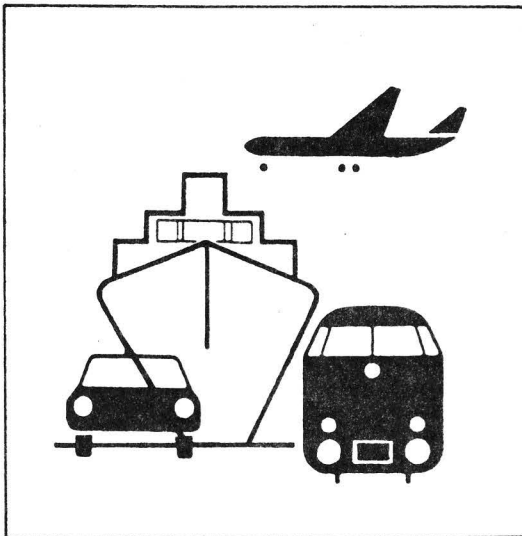


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

November 1991

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Holzwiesenstr. 2  
Postfach 11 52  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/935350  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1993

Preis: DM 8,60

Bestellnummer: 2080500 - 91111

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993  
Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Aktuelle Hinweise .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	5
 <b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	8
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	8
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	9
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	9
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	10
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	11
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	12
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	12
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	13
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	14
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	15
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	16
6 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	17
7 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	17
8 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
8.1 Empfang .....	18
8.2 Versand .....	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container .....	26

Soweit nicht anders angegeben, beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein (Früheres Bundesgebiet).

Die Angaben für "Deutschland" beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für die "neuen Länder" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten		
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

### Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoreumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRT	= Nettoreumgehalt in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

# Aktuelle Hinweise

Mit der Erhebung des Seeverkehrs im Bundesland Mecklenburg-Vorpommern ist zum 1. Januar 1992 begonnen worden; im Rahmen der amtlichen Verkehrsstatistik liegen Nachweisungen zur Seeverkehrsstatistik Mecklenburg-Vorpommern für das Jahr 1991 somit nicht vor.

Die nachstehende Tabelle ist entnommen: Bundesministerium für Verkehr (Hrsg.), Der Seegüterumschlag in den umschlagsstärksten Seehäfen der Bundesrepublik Deutschland im November 1991.

Aus methodischen Gründen sind diese Angaben mit denen der amtlichen Verkehrsstatistik nicht voll vergleichbar.

## Der Seegüterumschlag in den umschlagsstärksten Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns im November 1991 in 1 000 t

Zusammengefaßte Gütergruppen/ Container	Empfang			Zusammen	Versand			Zusammen
	Rostock	Stralsund	Wismar		Rostock	Stralsund	Wismar	
Beförderte Güter insgesamt								
Umschlag insgesamt .....	428,4	51,5	53,5	533,4	150,7	10,6	104,3	265,6
Massengut (Summe) .....	348,8	47,2	53,5	449,5	108,0	5,4	68,8	182,2
Stückgut (Summe) .....	79,6	4,3	-	83,9	42,7	5,1	35,5	83,3
Container (Anzahl) .....	27	-	-	27	90	-	2	92
Container (Gewicht) ....	0,2	-	-	0,2	0,7	-	0,2	0,9
Container (TEU) .....	34	-	-	34	103	-	2	105
davon bel. (Anzahl) ....	13	-	-	13	48	-	-	48
davon bel. (Gewicht)....	0,1	-	-	0,1	0,6	-	-	0,6
davon bel. (TEU) .....	14	-	-	14	61	-	-	61
davon im Verkehr mit Häfen Deutschlands								
Umschlag insgesamt .....	-	-	-	-	-	4,7	-	4,7
Massengut (Summe) .....	-	-	-	-	-	4,7	-	4,7
Stückgut (Summe) .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Container (Anzahl) .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Container (Gewicht) ....	-	-	-	-	-	-	-	-
Container (TEU) .....	-	-	-	-	-	-	-	-
davon bel. (Anzahl) ....	-	-	-	-	-	-	-	-
davon bel. (Gewicht)....	-	-	-	-	-	-	-	-
davon bel. (TEU) .....	-	-	-	-	-	-	-	-
davon im Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands								
Umschlag insgesamt .....	428,4	51,5	53,5	533,4	150,7	5,9	104,3	260,9
Massengut (Summe) .....	348,8	47,2	53,5	449,5	108,0	0,7	68,8	177,5
Getreide .....	-	-	-	-	41,5	0,7	-	42,2
Futtermittel .....	0,7	-	-	0,7	1,3	-	2,1	3,4
Ölfrüchte .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze/Abbrände .....	12,8	-	-	12,8	-	-	0,6	0,6
Kohlen/Koks .....	29,5	11,2	2,1	42,8	-	-	-	-
Rohöl .....	124,9	-	-	124,9	-	-	-	-
Mineralölprodukte .....	20,7	-	-	20,7	3,1	-	-	3,1
Düngem./Rohphosphate ...	5,1	1,3	-	6,4	62,1	-	37,7	99,8
Sonst. Massengut .....	155,2	34,7	51,4	241,3	-	-	28,4	28,4
Stückgut (Summe) .....	79,6	4,3	-	83,9	42,7	5,1	35,5	83,3
Obst/Südfrüchte .....	7,5	-	-	7,5	-	-	-	-
Zement .....	2,2	-	-	2,2	-	-	-	-
Düngemittel .....	-	1,6	-	1,6	-	-	-	-
Holz .....	3,3	-	-	3,3	15,4	0,9	1,9	18,2
Zellstoffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Papier .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Eisen/Stahl/NE-Met. ....	55,6	2,7	-	58,3	5,4	4,3	-	9,7
Fahrzeuge aller Art ....	-	-	-	-	4,3	-	0,3	4,6
Sonstiges Stückgut .....	11,1	-	-	11,1	17,7	-	33,3	51,0
Container (Anzahl) .....	27	-	-	27	90	-	2	92
Container (Gewicht) ....	0,2	-	-	0,2	0,7	-	0,0	0,7
Container (TEU) .....	34	-	-	34	103	-	2	105
davon bel. (Anzahl) ....	13	-	-	13	48	-	-	48
davon bel. (Gewicht)....	0,1	-	-	0,1	0,6	-	-	0,6
davon bel. (TEU) .....	14	-	-	14	61	-	-	61

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Abt. Seeverkehr, Bonn.

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 18 der Statistikanpassungsverordnung vom 26. März 1991 (BGBl. I S. 846).

### Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand und den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen Deutschlands.

Wegen Kapazitätsengpässen werden in dieser Fachserie bis auf weiteres keine Ergebnisse mehr zum Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal (ehem. Tabellen Nrn. 11 - 13) nachgewiesen. Statistische Angaben hierzu werden von der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord in Kiel ermittelt und herausgegeben.)

Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe publiziert.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffsicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des früheren Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands, bei dem die See-

grenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen des früheren Bundesgebietes werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfasst und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des früheren Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Ergebnissen für das frühere Bundesgebiet werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des früheren Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, überarbeiteter Nachdruck Februar 1991, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands

### Verkehr der Küstenhäfen des früheren Bundesgebietes mit Häfen der neuen Länder

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des früheren Bundesgebietes mit Häfen der neuen Länder.

## Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen in Hamburg, Bremen, Schleswig-Holstein und Niedersachsen mit Häfen außerhalb des früheren Bundesgebietes sowie außerhalb der neuen Länder.

## Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 8 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

T a b e l l e n t e i l

TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHT

FRUEHERES BUNDESGBEIT

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER		OKTOBER		NOVEMBER		JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1991 GEGEN 1990	
	1990		1991		1991		1990			
	TONNEN		TONNEN		TONNEN		TONNEN			
VERKEHR INNERH. DES FRUEHEREN BUNDESGBEITES <sup>1)</sup>	247 250	242 859	231 614	2 748 361	2 639 335	109 026-	4,0-			
EMPFANG AUS HAEF. AUSSERH. D. FRUEH. BUNDESGBE.	8 127 187	8 494 822	8 418 413	88 009 763	93 235 377	5 225 614+	5,9+			
EUROPAEISCHE HAEFEN	5 186 601	5 081 191	5 138 341	55 101 069	57 626 412	2 525 343+	4,6+			
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 362 917	2 627 250	2 345 991	24 447 368	26 444 766	1 997 398+	8,2+			
UEBRIGEM EUROPA	2 823 684	2 453 941	2 792 350	30 653 701	31 181 646	527 945+	1,7+			
DAR.:SOWJETUNION	415 656	431 992	334 948	5 006 543	4 755 240	251 303-	5,0-			
NORWEGEN	982 419	729 675	1 088 645	10 945 736	11 515 365	569 629+	5,2+			
SCHWEDEN	747 607	601 644	652 046	7 244 629	7 031 624	213 005-	3,0-			
FINNLAND	404 058	429 272	493 737	4 569 462	5 144 895	575 433+	12,6+			
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 940 586	3 413 631	3 280 072	32 908 694	35 608 965	2 700 271+	8,2+			
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	495 308	663 810	808 177	7 507 093	7 954 195	447 102+	6,0+			
NORDAMERIKA	605 625	1 014 553	765 913	6 511 829	8 211 319	1 699 490+	26,1+			
MITTEL- UND SUEAMERIKA	1 033 638	1 039 505	871 563	10 685 724	11 033 460	347 736+	3,3+			
ASIEN	508 499	615 663	503 426	6 107 150	6 702 611	595 461+	9,8+			
AUSTRALIEN	297 516	80 100	330 993	2 096 898	1 707 380	389 518-	18,6-			
VERSAND N. HAEF. AUSSERH. D. FRUEH. BUNDESGBE.	4 093 650	3 932 185	4 002 645	40 134 630	40 731 535	596 905+	1,5+			
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 164 855	2 009 241	1 871 085	22 131 145	21 187 763	943 382-	4,3-			
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 124 113	1 193 481	1 101 386	11 841 541	12 451 363	609 822+	5,1+			
UEBRIGEM EUROPA	1 040 742	815 760	769 699	10 289 604	8 736 400	1 553 204-	15,1-			
DAR.:SOWJETUNION	200 536	43 998	43 912	1 543 642	705 473	838 163-	54,3-			
NORWEGEN	119 724	91 560	91 416	1 183 746	1 166 420	17 326-	1,5-			
SCHWEDEN	432 319	419 002	346 842	3 932 648	3 861 149	71 499-	1,8-			
FINNLAND	181 081	172 835	188 085	2 317 037	1 948 527	368 510-	15,9-			
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 928 795	1 922 944	2 131 560	18 003 485	19 543 772	1 540 287+	8,6+			
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	256 750	209 099	235 117	2 358 303	2 480 965	122 662+	5,2+			
NORDAMERIKA	380 987	396 117	444 845	4 382 605	4 328 946	53 659-	1,2-			
MITTEL- UND SUEAMERIKA	186 805	204 972	259 523	1 749 390	2 061 706	312 316+	17,9+			
ASIEN	1 070 322	1 075 667	1 159 105	8 999 971	10 268 599	1 268 628+	14,1+			
AUSTRALIEN	33 931	37 089	32 970	513 216	403 556	109 660-	21,4-			
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	1 250	3 380	-	23 169	14 664	8 505-	36,7-			
VERSAND	-	2 827	-	19 887	19 528	359-	1,8-			
GESAMTVERKEHR	12 469 337	12 676 073	12 652 672	130 935 810	136 640 439	5 704 629+	4,4+			
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	1 093 304	1 223 409	1 131 429	13 318 715	13 236 086	82 629-	0,6-			
	629 348	668 971	652 268	6 603 386	7 177 574	574 188+	8,7+			

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHEREN BUNDESGBEITES.

<sup>1)</sup> EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES FRUEHEREN BUNDESGBEITES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES FRUEHEREN BUNDESGBEITES.  
ENTHAELT DEN SEEWAERTIGEN GUETERVERKEHR DES FRUEHEREN BUNDESGBEITES MIT DEN NEUEN LAENDERN.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFFEN	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER				
	1990	1991	1991	1990	1991	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)		
	JANUAR-NOVEMBER							
	1991 GEGEN 1990							
	TONNEN						%	
OSTSEEHAFFEN	1 824 194	1 797 773	1 821 697	20 371 643	20 121 997	249 646-	1,2-	
LUEBECK	1 090 669	999 940	1 005 565	11 302 229	10 465 053	837 176-	7,4-	
PUTTGARDEN	462 289	479 348	489 858	4 640 546	5 113 336	472 790+	10,2+	
KIEL	154 180	185 219	208 783	2 738 373	2 966 888	228 515+	8,3+	
RENSBURG	51 659	37 454	46 549	565 472	429 671	135 801-	24,0-	
FLensburg	44 925	61 738	36 095	581 469	670 043	88 574+	15,2+	
UEBRIGE OSTSEEHAFFEN	20 472	34 074	34 847	543 554	477 006	66 548-	12,3-	
NORDSEEHAFFEN	10 835 936	10 991 987	10 952 443	112 250 256	118 009 752	5 759 496+	5,1+	
BRUNSBUETTEL	446 483	630 223	605 778	6 550 542	6 913 435	362 893+	5,5+	
HAMBURG	5 268 522	4 973 774	5 302 243	51 328 212	55 460 446	4 132 234+	8,1+	
CUXHAVEN	87 913	93 444	82 940	821 801	772 878	48 923-	6,0-	
BREMISCHE HAFFEN	2 402 866	2 237 247	2 125 328	25 289 777	25 081 527	208 250-	0,8-	
BREMEN STADT	1 260 658	1 152 640	1 087 198	12 182 574	12 728 466	545 892+	4,5+	
BREMERHAVEN	1 142 208	1 084 607	1 038 130	13 107 203	12 353 061	754 142-	5,8-	
BRAKE	336 689	374 011	472 925	4 071 443	3 850 151	221 292-	5,4-	
NORDENHAM	215 895	185 632	264 790	2 171 495	2 332 155	160 660+	7,4+	
WILHELMSHAVEN	1 236 859	1 767 139	1 437 505	14 564 438	16 235 757	1 671 319+	11,5+	
EMDEN	124 101	133 103	126 414	1 619 384	1 885 802	266 418+	16,5+	
UEBRIGE HAFFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	165 104	266 412	144 517	1 359 712	1 154 167	205 545-	15,1-	
NIEDERSACHSEN	551 504	351 002	390 003	4 473 452	4 323 434	150 018-	3,4-	
INSGESAMT	12 660 130	12 789 760	12 774 140	132 621 899	138 131 749	5 509 850+	4,2+	

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## FRUEHERES BUNDESGBIET

## 1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	NOVEMBER		OKTOBER	NOVEMBER		JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	1990		1991	1991		1991		JANUAR-NOVEMBER	
								1991 GEGEN 1990	
						TONNEN		%	
				EMPFANG					
GETREIDE (01)	102 113	64 831	55 667	1 268 749	969 361	299 388-	23,6-		
FRUECHTE, GEMUESE (03)	148 933	149 088	138 829	1 726 463	1 758 702	32 239+	1,9+		
HOLZ UND KORK (05)	167 484	198 253	154 479	1 895 198	1 782 069	113 129-	6,0-		
FUTTERMITTEL (17)	418 701	395 388	331 295	3 765 693	4 287 222	521 529+	13,8+		
OELSAATEN,FETTE (18)	161 229	132 981	234 154	2 200 101	2 110 244	89 857-	4,1-		
STEINKOEHLE,-BRIKETTS (21)	266 365	715 612	429 921	4 358 702	4 684 724	326 022+	7,5+		
ROHES ERDÖL (31)	1 681 795	2 089 043	1 921 361	19 599 767	21 663 276	2 063 509+	10,5+		
KRAFTSTOFFE,HEIZÖLE (32)	1 028 731	1 093 930	1 149 191	10 362 048	12 377 721	2 015 673+	19,5+		
EISENERZE (41)	901 263	557 411	785 820	9 846 401	8 492 275	1 354 126-	13,8-		
SAND,KIES,TON,AND.STEINE U.ERDEN (61,63)	328 823	432 254	329 338	3 881 634	4 156 584	274 950+	7,1+		
FAHRZEUGE (91)	97 975	121 531	107 584	1 063 475	1 314 750	251 275+	23,6+		
UEBRIGE GUETER (REST)	3 065 106	2 774 092	2 974 256	30 768 794	32 024 664	1 255 870+	4,1+		
INSGESAMT	8 368 518	8 724 414	8 611 895	90 737 025	95 621 592	4 884 567+	5,4+		
VERSAND									
FUTTERMITTEL (17)	212 458	146 877	157 926	1 626 208	1 608 812	17 396-	1,1-		
KOKS (23)	34 130	124	3 032	399 595	165 641	233 954-	58,6-		
KRAFTSTOFFE,HEIZÖLE (32)	245 195	243 597	153 687	1 939 212	1 885 278	53 934-	2,8-		
ROHEISEN,-STAHL (51)	13 742	32 293	17 510	242 940	250 778	7 838+	3,2+		
STAB-U.FÖRMSTAHL (53)	70 970	88 056	54 398	783 022	770 189	12 833-	1,6-		
STAHLBLECH,BANDSTAHL (54)	284 699	193 673	251 718	2 599 612	2 414 287	185 325-	7,1-		
DUENGEMITTEL (71,72)	299 631	328 818	378 930	2 191 887	2 978 765	786 878+	35,9+		
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	448 416	309 295	378 891	3 975 648	3 833 560	142 088-	3,6-		
FAHRZEUGE (91)	150 036	184 834	165 877	1 864 190	1 706 458	157 732-	8,5-		
MASCHINEN,ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	201 593	208 790	197 679	2 264 875	2 200 861	64 014-	2,8-		
UEBRIGE GUETER (REST)	2 330 742	2 328 989	2 402 597	23 997 685	24 695 528	697 843+	2,9+		
INSGESAMT	4 291 612	4 065 346	4 162 245	41 884 874	42 510 157	625 283+	1,5+		

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAHLT.

## 1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART	NOVEMBER			NOVEMBER			JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1991 GEGEN 1990	%		
	1990			1991			1991					
	TONNEN			TONNEN			TONNEN					
EMPFANG												
LINIENFAHRT 1)	2 181 656	2 188 948	2 193 992	23 003 792	24 447 852	1 444 060+	6,3+					
DARUNTER: LUEBECK	489 640	483 087	492 904	4 982 791	4 943 968	38 823-	0,8-					
PUTTGARDEN	234 517	247 762	260 310	2 254 226	2 564 924	310 698+	13,8+					
HAMBURG	884 459	879 360	851 531	9 214 036	9 849 810	635 774+	6,9+					
BREMISCHE HAEFEN	490 288	496 239	460 010	5 298 580	5 765 760	467 180+	8,8+					
TRAMPAHRT	3 140 948	3 014 879	3 029 073	34 098 271	33 647 351	450 920-	1,3-					
DARUNTER: LUEBECK	127 081	95 040	113 093	1 468 950	1 248 524	220 426-	15,0-					
HAMBURG	1 254 004	1 021 187	1 254 910	12 913 024	13 014 035	101 011+	0,8+					
BREMISCHE HAEFEN	754 053	669 772	575 799	8 257 862	7 650 932	606 930-	7,4-					
BRAKE	121 321	165 836	212 245	2 210 261	2 158 946	51 315-	2,3-					
NORDENHAM	135 972	77 840	113 891	1 288 472	1 101 257	187 215-	14,5-					
EMDEN	26 666	45 804	43 347	647 996	806 608	158 612+	24,5+					
TANKERFAHRT	2 805 833	3 294 375	3 195 348	30 930 869	35 154 838	4 223 969+	13,7+					
DARUNTER: BRUNSBUETTTEL	231 013	410 131	423 246	4 079 801	4 309 015	229 214+	5,6+					
HAMBURG	1 137 158	1 144 801	1 274 643	10 921 218	13 325 831	2 404 613+	22,0+					
BREMISCHE HAEFEN	186 655	208 953	173 604	2 154 937	2 007 946	146 991-	6,8-					
NORDENHAM	18 656	49 754	57 893	257 359	422 902	165 543+	64,3+					
WILHELMSHAVEN	1 037 061	1 366 462	1 150 523	12 290 069	13 617 091	1 327 022+	10,8+					
EMDEN	42 315	19 161	43 834	206 185	473 305	267 120+	129,6+					
VERSAND												
LINIENFAHRT 1)	2 280 116	2 335 002	2 249 407	24 121 796	24 093 850	27 946-	0,1-					
DARUNTER: LUEBECK	358 248	340 720	326 317	3 838 224	3 430 645	407 579-	10,6-					
PUTTGARDEN	227 772	231 586	229 548	2 386 320	2 548 412	162 092+	6,8+					
HAMBURG	996 306	1 052 444	986 599	10 425 180	10 427 281	2 101+	0,0+					
BREMISCHE HAEFEN	640 005	661 241	627 792	6 492 258	6 810 309	318 051+	4,9+					
TRAMPAHRT	1 340 273	1 162 359	1 407 085	11 242 796	12 353 951	1 111 155+	9,9+					
DARUNTER: LUEBECK	94 560	61 604	50 920	784 805	668 195	116 610-	14,9-					
HAMBURG	702 867	601 210	719 788	4 692 539	6 207 936	1 515 397+	32,3+					
BREMISCHE HAEFEN	245 142	158 207	230 314	2 296 716	2 103 837	192 879-	8,4-					
EMDEN	27 794	27 196	25 063	575 353	447 211	128 142-	22,3-					
TANKERFAHRT	473 261	437 651	346 153	4 789 925	4 303 262	486 663-	10,2-					
DARUNTER: BRUNSBUETTTEL	91 401	64 547	45 904	884 118	683 198	200 920-	22,7-					
HAMBURG	192 180	223 579	163 297	2 291 796	2 013 866	277 930-	12,1-					
BREMISCHE HAEFEN	31 442	14 897	17 518	189 394	178 827	10 567-	5,6-					

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLUESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN  
FRUEHERES BUNDESGBEIT

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBEITES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER				ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1991 GEGEN 1990	%						
	1990	1991	1991	1990	1991										
	TONNEN														
	EMPFANG														
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 1)	943 754	995 389	1 187 261	10 593 032	11 328 180	735 148+	6,9+								
FREMDE FLAGGEN	7 184 683	7 502 813	7 231 152	77 439 900	81 921 861	4 481 961+	5,8+								
BELGIEN	84 702	1 558	2 364	579 705	97 815	481 890-	83,1-								
BRASILIIEN	13 460	6 538	11 228	603 377	290 542	312 835-	51,9-								
DAENEMARK	425 834	352 876	302 583	3 151 343	3 535 168	383 825+	12,2+								
FINNLAND	213 522	180 077	212 781	2 108 037	2 341 424	233 387+	11,1+								
FRANKREICH	12 921	53 592	38 037	224 761	406 470	181 709+	80,8+								
GRIECHENLAND	323 569	342 822	449 075	3 112 722	3 230 857	118 135+	3,8+								
GROSSBRITANNIEN	478 461	488 259	441 779	5 355 543	4 920 341	435 202-	8,1-								
INDIEN	38 622	3 715	979	208 529	281 165	72 636+	34,8+								
ITALIEN	66 178	20 332	90 325	723 467	487 365	236 102-	32,6-								
JAPAN	78 251	50 934	410 801	847 200	1 164 042	316 842+	37,4+								
LIBERIA	734 578	540 350	620 562	7 715 383	7 450 896	264 487-	3,4-								
NIEDERLANDE	213 241	167 051	123 072	1 846 971	1 669 428	177 543-	9,6-								
NORWEGEN	624 848	730 180	883 570	8 216 638	10 340 553	2 123 915+	25,8+								
PANAMA	260 213	393 733	341 732	3 418 073	3 625 054	206 981+	6,1+								
POLEN	194 899	222 128	214 130	2 457 216	2 381 625	75 591-	3,1-								
SCHWEDEN	634 883	477 344	546 890	5 977 389	5 937 753	39 636-	0,7-								
SOWJETUNION	391 300	449 751	504 907	5 972 962	6 855 417	682 455+	11,4+								
SPANIEN	21 019	206 334	107 356	422 607	516 977	94 370+	22,3+								
VEREINIGTE STAATEN	35 746	57 837	57 882	635 839	777 613	141 774+	22,3+								
VOLKSREPUBLIK CHINA 2)	18 118	74 345	47 919	457 872	582 506	124 634+	27,2+								
UEBRIGE FLAGGEN	2 320 312	2 683 057	1 823 180	23 404 266	25 228 850	1 824 584+	7,8+								
INSGESAMT	8 128 437	8 498 202	8 418 413	88 032 932	93 250 041	5 217 109+	5,9+								
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 613 619	2 674 641	2 970 862	26 475 974	27 060 608	584 634+	2,2+								
	VERSAND														
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 1)	781 067	782 707	784 932	7 933 181	8 582 965	649 784+	8,2+								
FREMDE FLAGGEN	3 312 583	3 152 305	3 217 713	32 221 336	32 168 098	53 238-	0,2-								
BELGIEN	14 586	3 979	1 150	191 096	90 685	100 411-	52,6-								
BRASILIIEN	5 573	6 679	17 502	171 537	78 914	92 623-	54,0-								
DAENEMARK	345 646	315 893	313 313	3 313 943	3 313 339	604-	0,0-								
FINNLAND	78 124	72 263	59 155	958 109	666 951	291 158-	30,4-								
FRANKREICH	38 128	58 010	18 595	425 224	430 899	5 675+	1,3+								
GRIECHENLAND	31 462	53 837	168 991	805 616	889 784	84 168+	10,4+								
GROSSBRITANNIEN	142 659	104 474	166 172	1 449 595	1 365 090	84 505-	5,8-								
INDIEN	40 122	89 341	77 848	425 715	690 003	264 288+	62,1+								
ITALIEN	57 346	60 543	12 580	442 931	358 380	84 551-	19,1-								
JAPAN	51 215	60 562	34 432	440 791	376 478	64 313-	14,6-								
LIBERIA	221 969	74 993	140 696	1 323 990	1 266 727	57 263-	4,3-								
NIEDERLANDE	103 927	151 246	93 823	1 212 420	1 185 015	27 405-	2,3-								
NORWEGEN	142 958	197 094	152 153	1 926 091	1 957 883	31 792+	1,7+								
PANAMA	290 914	284 304	223 843	2 069 392	2 405 244	335 852+	16,2+								
POLEN	69 856	108 279	70 803	730 953	764 104	33 151+	4,5+								
SCHWEDEN	245 934	242 740	226 653	2 798 335	2 656 794	141 541-	5,1-								
SOWJETUNION	286 962	135 560	143 382	2 693 638	1 875 627	818 011-	30,4-								
SPANIEN	13 841	3 467	5 738	86 028	70 532	15 496-	18,0-								
VEREINIGTE STAATEN	112 829	88 555	102 310	917 760	918 055	295+	0,0+								
VOLKSREPUBLIK CHINA 2)	46 320	72 525	69 523	391 896	578 603	186 707+	47,6+								
UEBRIGE FLAGGEN	972 212	967 961	1 119 051	9 446 276	10 228 991	782 715+	8,3+								
INSGESAMT	4 093 650	3 935 012	4 002 645	40 154 517	40 751 063	596 546+	1,5+								
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 554 739	1 563 394	1 600 924	16 119 847	16 614 971	495 124+	3,1+								

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHEREN BUNDESGBEITES.  
1) NACH DEM GEBIETSSTAND SEIT DEM 3.10.1990 (EINSCHL. DES GUETERVERKEHRS UEBER SEE UNTER DER FLAGGE DER EHEM. DDR).  
2) OHNE TAIWAN.

1 GESAMTUEBERSICHTEN  
FRUEHERES BUNDESGBEIT

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1991 GEGEN 1990	
	1990	1991	1991	1990	1991		%
	TONNEN						
LUEBECK	1 090 669	999 940	1 005 565	11 302 229	10 465 053	837 176-	7,4-
MASSENGUT	165 219	96 257	107 073	1 647 799	1 257 229	390 570-	23,7-
SACK-/STUECKGUT	925 450	903 683	898 492	9 654 430	9 207 824	446 606-	4,6-
KIEL	154 180	185 219	208 783	2 738 373	2 966 888	228 515+	8,3+
MASSENGUT	57 312	86 798	35 413	767 963	866 422	98 459+	12,8+
SACK-/STUECKGUT	96 868	98 421	173 370	1 970 410	2 100 466	130 056+	6,6+
FLENSBURG	44 925	61 738	36 095	581 469	670 043	88 574+	15,2+
MASSENGUT	39 719	55 328	33 444	565 220	636 169	70 949+	12,6+
SACK-/STUECKGUT	5 206	6 410	2 651	16 249	33 874	17 625+	108,5+
BRUNSBUTTEL	446 483	630 223	605 778	6 550 542	6 913 435	362 893+	5,5+
MASSENGUT	443 537	629 728	605 078	6 468 946	6 898 713	429 767+	6,6+
SACK-/STUECKGUT	2 946	495	700	81 596	14 722	66 874-	82,0-
HAMBURG	5 268 522	4 973 774	5 302 243	51 328 212	55 460 446	4 132 234+	8,1+
MASSENGUT	2 983 985	2 763 484	3 190 046	28 963 984	32 178 144	3 214 160+	11,1+
SACK-/STUECKGUT	2 284 537	2 210 290	2 112 197	22 364 228	23 282 302	918 074+	4,1+
BREMISCHE HAEFEN	2 402 866	2 237 247	2 125 328	25 289 777	25 081 527	208 250-	0,8-
MASSENGUT	908 730	800 367	734 939	9 900 195	9 037 674	862 521-	8,7-
SACK-/STUECKGUT	1 494 136	1 436 880	1 390 389	15 389 582	16 043 853	654 271+	4,3+
BRAKE	336 689	374 011	472 925	4 071 443	3 850 151	221 292-	5,4-
MASSENGUT	192 283	261 920	305 728	2 519 464	2 422 297	97 167-	3,9-
SACK-/STUECKGUT	144 406	112 091	167 197	1 551 979	1 427 854	124 125-	8,0-
NORDENHAM	215 895	165 632	264 790	2 171 495	2 332 155	160 660+	7,4+
MASSENGUT	180 477	132 718	251 222	1 876 488	1 995 527	119 039+	6,3+
SACK-/STUECKGUT	35 418	32 914	13 568	295 007	336 628	41 621+	14,1+
WILHELMSHAVEN	1 236 859	1 767 139	1 437 505	14 564 438	16 235 757	1 671 319+	11,5+
MASSENGUT	1 228 956	1 740 756	1 424 188	14 505 042	16 098 273	1 593 231+	11,0+
SACK-/STUECKGUT	7 903	26 383	13 317	59 396	137 484	78 088+	131,5+
EMDEN	124 101	133 103	126 414	1 619 384	1 885 802	266 418+	16,5+
MASSENGUT	80 004	89 550	87 291	1 077 390	1 393 368	315 978+	29,3+
SACK-/STUECKGUT	44 097	43 553	39 123	541 994	492 434	49 560-	9,2-
PUTTGARDEN	462 289	479 348	489 858	4 640 546	5 113 336	472 790+	10,2+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	462 289	479 348	489 858	4 640 546	5 113 336	472 790+	10,2+
UEBRIGE HAEFEN	876 652	782 386	698 856	7 763 991	7 157 156	606 835-	7,8-
MASSENGUT	726 916	636 369	566 046	6 250 662	5 671 871	578 791-	9,3-
SACK-/STUECKGUT	149 736	146 017	132 810	1 513 329	1 485 285	28 044-	1,9-

Deutschland

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	November 1990	Oktober 1991	November 1991	Januar - November 1991			
				1990	1991	Januar - November 1991 gegenüber 1990	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	4 243	3 904	3 973	43 784	41 268	- 2 516	- 5,7
1 000 NRT .....	3 982	3 582	3 800	41 529	38 170	- 3 359	- 8,1
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	3 923	3 535	3 598	39 804	37 746	- 2 058	- 5,2
1 000 NRT .....	3 903	3 513	3 727	40 728	37 463	- 3 265	- 8,0
Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....	5 841	5 163	5 595	56 200	53 926	- 2 274	- 4,0
Richtung West-Ost ...	1 853	1 630	1 792	18 831	18 011	- 820	- 4,4
Richtung Ost-West ...	3 988	3 533	3 803	37 369	35 915	- 1 454	- 3,9

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland<sup>1)</sup>

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1990		Oktober 1991		November 1991	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 064	5 435 378	1 062	5 683 808	1 055	5 605 414
Schiffe für Personenbe- förderung .....	112	116 446	122	120 008	121	119 709
Trockenfrachtschiffe ....	858	4 872 791	848	5 145 435	843	5 067 268
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 2) .....	65	423 353	64	426 620	64	426 620
Andere Trockenfracht- schiffe .....	793	4 449 438	784	4 718 815	779	4 640 647
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	586	1 324 201	569	1 293 447	567	1 301 238
Kühlschiffe .....	13	103 208	13	105 957	13	105 957
Containerschiffe ....	161	2 512 329	167	2 731 434	164	2 645 475
Mehrzweck-Trocken- frachtschiffe .....	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe .....	9	7 684	8	7 212	8	7 212
Massengutschiffe 3) .	21	434 799	24	513 547	24	513 547
Tankschiffe .....	94	446 141	92	418 365	91	418 437
dar. Mineralöltanker ....	21	145 308	23	144 658	23	144 908
Seefischereifahrzeuge .....	107	69 989	143	110 345	144	109 970
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	60	13 896	62	14 853	64	15 299
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 4) .....	363	220 689	438	247 179	442	248 646
Insgesamt ...	1 594	5 739 951	1 705	6 056 185	1 705	5 979 329

1) Einschl. der erfaßten Seeschiffe die in den neuen Ländern registriert sind.  
2) Darunter 10 Eisenbahnfährschiffe mit 130 005 BRT.

3) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 167 556 BRT.  
4) Ohne Bundesmarine.

FRUEHERES BUNDESGBEIT

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1991 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERH. DES FRUEH. BUNDESGBEITES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERH. DES FRUEH. BUNDESGBEITES				NOVEMBER 1991	
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 961	6 669	2 936	6 663	80	54	55	40	3 041	6 723	33 112	80 580
LUEBECK	334	2 038	332	2 037	31	17	24	14	365	2 055	4 145	24 472
PUTTGARDEN	1 515	3 842	1 515	3 842	-	-	-	-	1 515	3 842	15 912	40 956
KIEL	208	432	204	432	14	26	8	18	222	459	2 664	11 090
RENSBURG	35	18	34	17	5	2	3	1	40	20	354	185
FLensburg	29	11	15	8	10	4	8	3	39	14	1 018	357
UEBRIGE HAEFEN	840	327	836	327	20	5	12	4	860	332	9 019	3 522
NORDSEEHAEFEN	4 676	9 340	1 812	8 340	570	1 373	383	1 102	5 246	10 714	73 249	126 012
BRUNSBUEITEL	65	200	36	185	30	41	14	30	95	241	1 170	3 148
HAMBURG	821	4 151	804	4 140	226	758	172	628	1 047	4 909	11 952	53 335
CUXHAVEN	64	67	48	61	32	15	17	12	96	83	1 151	1 237
BREM. HAEFEN 1)	519	2 753	502	2 744	128	322	87	262	647	3 075	8 276	37 661
BREMEN STADT	246	765	239	758	91	216	61	175	337	980	4 233	11 719
BREMERHAVEN	273	1 989	263	1 985	37	106	26	87	310	2 095	4 043	25 942
BRAKE	46	204	44	204	42	110	21	62	88	314	915	2 746
NORDENHAM	30	104	26	99	11	27	10	26	41	131	534	1 542
WILHELMSHAVEN	36	599	36	599	15	20	9	14	51	619	817	7 299
EMDEN	138	120	31	75	23	45	18	38	161	165	2 302	2 397
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 246	493	207	125	17	3	1	1	1 263	496	17 388	6 247
NIEDERSACHSEN	1 711	648	77	109	46	32	34	29	1 757	680	28 744	10 399
INSGESAMT	7 637	16 009	4 748	15 003	650	1 427	438	1 142	8 287	17 436	X	X
JANUAR-NOV. 1991	97 992	189 624	52 122	173 493	8 369	16 968	5 434	14 263	X	X	106 361	206 592
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 848	6 590	2 827	6 584	188	146	141	97	3 036	6 736	32 952	80 401
LUEBECK	322	2 024	317	2 023	48	49	45	47	370	2 072	4 114	24 354
PUTTGARDEN	1 516	3 845	1 516	3 845	-	-	-	-	1 516	3 845	15 914	40 960
KIEL	162	388	162	388	57	67	35	25	219	456	2 612	11 045
RENSBURG	5	2	5	2	31	16	22	13	36	18	295	166
FLensburg	13	4	9	3	25	10	13	8	38	14	1 008	356
UEBRIGE HAEFEN	830	326	818	324	27	5	26	5	857	332	9 009	3 519
NORDSEEHAEFEN	4 450	7 504	1 629	6 518	809	3 240	498	2 581	5 259	10 744	73 153	125 811
BRUNSBUEITEL	51	45	29	34	55	189	21	59	106	235	1 207	3 045
HAMBURG	770	3 516	743	3 508	270	1 372	232	1 309	1 040	4 888	12 013	53 471
CUXHAVEN	67	53	40	45	25	27	20	24	92	80	1 137	1 229
BREM. HAEFEN 1)	495	2 503	487	2 499	169	669	121	582	664	3 171	8 293	37 722
BREMEN STADT	250	736	246	733	103	340	70	259	353	1 076	4 284	11 839
BREMERHAVEN	245	1 767	241	1 765	66	328	51	323	311	2 095	4 009	25 883
BRAKE	58	164	51	162	29	143	10	32	87	307	971	2 766
NORDENHAM	16	58	13	57	25	66	16	46	41	124	523	1 442
WILHELMSHAVEN	15	20	12	16	36	599	25	416	51	619	814	7 298
EMDEN	131	107	26	57	29	57	16	47	160	163	2 288	2 373
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 174	455	171	92	83	18	15	6	1 257	473	17 316	6 114
NIEDERSACHSEN	1 673	584	57	47	88	101	22	60	1 761	685	28 591	10 352
INSGESAMT	7 298	14 094	4 456	13 102	997	3 387	639	2 677	8 295	17 481	X	X
JANUAR-NOV. 1991	93 735	166 165	48 492	150 278	12 370	40 048	8 228	32 993	X	X	106 105	206 212

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

**FRUEHERES BUNDESGEBIET**  
**3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1991 NACH FLAGGEN**  
**- OHNE ZWISCHENVERKEHR -**

FLAGGE	SCHIFFE												JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT					
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERH. DES FRUEH. BUNDESGEBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERH. DES FRUEH. BUNDESGEBIETES						ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
ANKUNFT														
BUNDESREP.DEUTSCHL. 1)	4 697	4 583	1 817	3 586	218	152	96	85	4 915	4 735	66 630	55 269		
FREMDE FLAGGEN	2 812	10 845	2 803	10 836	417	1 208	327	990	3 229	12 053	37 836	141 886		
BELGIEN	2	1	2	1	1	1	1	1	3	2	39	389		
BRASILIEN	6	53	6	53	1	5	1	5	7	58	60	475		
DAENEMARK	1 045	2 640	1 043	2 638	45	36	38	35	1 090	2 676	11 672	29 412		
FINNLAND	92	276	91	274	3	3	3	3	95	279	1 054	3 565		
FRANKREICH	10	145	10	145	3	10	3	10	13	154	222	1 977		
GRIECHENLAND	19	240	19	240	10	91	8	69	29	331	263	2 581		
GROSSBRITANNIEN	54	460	52	460	14	37	7	20	68	497	708	5 886		
INDIEN	1	7	1	7	4	46	4	46	5	54	94	828		
ITALIEN	9	52	9	52	2	3	2	3	11	55	145	758		
JAPAN	12	304	12	304	-	-	-	-	12	304	138	2 035		
LIBERIA	59	567	59	567	13	98	10	67	72	665	618	6 413		
NIEDERLANDE	74	133	74	133	30	32	19	20	104	164	1 316	2 829		
NORWEGEN	154	524	153	524	28	48	23	43	182	572	2 267	10 366		
PANAMA	424	587	423	587	23	102	20	87	447	689	6 301	7 927		
POLEN	36	305	36	305	11	43	11	43	47	349	547	3 276		
SCHWEDEN	250	1 400	250	1 400	22	33	15	25	272	1 433	3 072	21 114		
SOWJETUNION	119	460	119	460	39	99	32	89	158	559	2 003	6 856		
SPANIEN	4	44	4	44	2	1	2	1	6	45	88	322		
VER. STAATEN	18	410	18	410	-	-	-	-	18	410	229	4 790		
VOLKSREP. CHINA 2)	13	110	13	110	3	21	2	10	16	131	161	1 288		
UEBRIGE FLAGGEN	411	2 126	409	2 122	163	499	126	414	574	2 626	6 839	28 793		
INSGESAMT	7 509	15 428	4 620	14 422	635	1 360	423	1 075	8 144	16 788	X	X		
DAR. EUROP. GEM.	5 932	8 469	3 048	7 471	329	366	178	245	6 261	8 835	81 310	100 312		
JANUAR-NOV. 1991	96 327	181 256	50 457	165 125	8 139	15 899	5 204	13 195	X	X	104 466	197 155		
ABGANG														
BUNDESREP.DEUTSCHL. 1)	4 588	4 453	1 757	3 473	368	269	151	194	4 956	4 721	66 611	55 317		
FREMDE FLAGGEN	2 591	9 111	2 580	9 099	624	3 107	483	2 473	3 215	12 218	37 776	142 861		
BELGIEN	1	1	1	1	2	1	2	1	3	2	40	391		
BRASILIEN	9	74	9	74	-	-	-	-	9	74	63	515		
DAENEMARK	1 049	2 632	1 048	2 632	40	38	32	36	1 089	2 670	11 653	29 403		
FINNLAND	60	216	59	213	28	57	14	18	88	273	1 017	3 532		
FRANKREICH	11	129	11	129	1	11	1	11	12	140	215	1 845		
GRIECHENLAND	13	107	13	107	15	209	11	120	28	316	261	2 614		
GROSSBRITANNIEN	41	382	41	382	29	180	17	161	70	562	720	5 936		
INDIEN	5	54	5	54	-	-	-	-	5	54	97	857		
ITALIEN	7	12	7	12	4	43	4	43	11	55	129	703		
JAPAN	5	96	5	96	6	187	5	152	11	283	138	2 016		
LIBERIA	41	341	41	341	27	297	23	241	68	639	628	6 466		
NIEDERLANDE	52	120	50	119	49	46	36	36	101	166	1 297	2 853		
NORWEGEN	92	170	92	170	90	369	71	292	182	538	2 227	10 242		
PANAMA	429	539	429	539	21	160	18	155	450	699	6 296	8 119		
POLEN	28	209	28	209	16	115	14	93	44	324	546	3 225		
SCHWEDEN	221	1 324	221	1 324	48	95	39	86	269	1 419	3 047	21 022		
SOWJETUNION	84	321	83	318	72	255	64	236	156	576	2 021	6 777		
SPANIEN	4	3	4	3	3	43	1	1	7	46	89	323		
VER. STAATEN	18	410	18	410	-	-	-	-	18	410	231	4 820		
VOLKSREP. CHINA 2)	12	95	12	95	3	30	1	8	15	125	165	1 321		
UEBRIGE FLAGGEN	409	1 876	403	1 871	170	973	130	782	579	2 849	6 896	29 882		
INSGESAMT	7 179	13 564	4 337	12 572	992	3 376	634	2 667	8 171	16 940	X	X		
DAR. EUROP. GEM.	5 777	7 932	2 943	6 951	522	921	263	657	6 299	8 853	81 237	100 268		
JANUAR-NOV. 1991	92 177	158 549	46 934	142 662	12 210	39 629	8 068	32 574	X	X	104 387	198 177		

1) NACH DEM GEBIETSSTAND SEIT DEM 3.10.1990.  
2) OHNE TAIWAN.

FRUEHERES BUNDESGBIET

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM NOVEMBER 1991 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS	
	INNERH. DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES		MIT DEN NEUEN LAENDERN	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	NOV. 1991
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.						
	EMPfang							
OSTSEEHAEFEN	18 916	1 528	27 889	1 086 648	1 078 275	8 373	1 133 453	12 137 635
LUEBECK	6 021	-	12 198	606 959	606 959	-	625 178	6 337 476
PUTTGARDEN	-	-	-	260 310	260 310	-	260 310	2 564 924
KIEL	2 685	-	2 438	153 750	153 750	-	158 873	2 112 724
RENSBURG	688	-	1 159	39 769	31 396	8 373	41 616	408 613
FLensburg	7 407	1 528	766	19 136	19 136	-	27 309	547 649
UEBRIGE HAEFEN	2 115	-	11 328	6 724	6 724	-	20 167	166 249
NORDSEEHAEFEN	131 116	1 752	15 561	7 331 765	4 060 066	3 271 699	7 478 442	83 483 957
BRUNSBUETTTEL	26 342	-	-	458 318	399 161	59 157	484 660	5 597 056
HAMBURG	23 647	-	2 692	3 381 084	1 980 196	1 400 888	3 407 423	36 473 770
CUXHAVEN	350	-	32	56 356	56 356	-	56 738	549 474
BREMISCHE HAEFEN	25 840	-	-	1 209 413	609 519	599 894	1 235 253	15 868 781
BREMEN STADT	19 675	-	-	642 557	444 950	197 607	662 232	8 369 996
BREMERHAVEN	6 165	-	-	566 856	164 569	402 287	573 021	7 498 785
BRAKE	1 360	-	-	223 189	36 179	187 010	224 549	2 345 285
NORDENHAM	11 902	-	3 058	171 784	101 066	70 718	186 744	1 666 664
WILHELMSHAVEN	-	-	-	1 394 491	674 375	720 116	1 394 491	15 712 522
EMDEN	252	-	-	87 181	86 699	482	87 433	1 306 746
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	26 147	-	5 356	93 360	36 389	56 971	124 863	873 243
NIEDERSACHSEN	15 276	1 752	4 423	256 589	80 126	176 463	276 288	3 090 416
INSGESAMT	150 032	3 280	43 450	8 418 413	5 138 341	3 280 072	8 611 895	X
JANUAR-NOVEMBER 1991	1 804 091	31 598	567 460	93 250 041	57 626 412	35 623 629	X	95 621 592
	VERSAND							
OSTSEEHAEFEN	12 154	1 540	1 444	674 646	674 646	-	688 244	7 984 362
LUEBECK	3 150	-	-	377 237	377 237	-	380 387	4 127 577
PUTTGARDEN	-	-	-	229 548	229 548	-	229 548	2 548 412
KIEL	-	-	555	49 355	49 355	-	49 910	854 184
RENSBURG	-	-	-	4 933	4 933	-	4 933	21 058
FLensburg	2 844	1 540	889	5 053	5 053	-	8 786	122 394
UEBRIGE HAEFEN	6 160	-	-	8 520	8 520	-	14 680	310 757
NORDSEEHAEFEN	110 854	-	35 148	3 327 999	1 196 439	2 131 560	3 474 001	34 525 795
BRUNSBUETTTEL	30 571	-	24 643	65 904	65 904	-	121 118	1 316 379
HAMBURG	15 890	-	9 246	1 869 684	574 548	1 295 136	1 894 820	18 986 676
CUXHAVEN	1 326	-	-	24 876	24 670	206	26 202	223 404
BREMISCHE HAEFEN	13 827	-	624	875 624	275 744	599 880	890 075	9 212 746
BREMEN STADT	6 815	-	624	417 527	208 724	208 803	424 966	4 358 470
BREMERHAVEN	7 012	-	-	458 097	67 020	391 077	465 109	4 854 276
BRAKE	4 114	-	-	244 262	57 328	186 934	248 376	1 504 866
NORDENHAM	1 737	-	-	76 309	41 560	34 749	78 046	665 491
WILHELMSHAVEN	7 454	-	-	35 560	35 560	-	43 014	523 235
EMDEN	12 627	-	-	26 354	11 989	14 365	38 981	579 056
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	11 995	-	-	7 659	7 659	-	19 654	280 924
NIEDERSACHSEN	11 313	-	635	101 767	101 477	290	113 715	1 233 018
INSGESAMT	123 008	1 540	36 592	4 002 645	1 871 085	2 131 560	4 162 245	X
JANUAR-NOVEMBER 1991	1 501 942	10 632	257 152	40 751 063	21 187 763	19 563 300	X	42 510 157

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB FRUEH. BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

FRUEHERES BUNDESGBEIT

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM NOVEMBER 1991 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS	
	INNERH. DES FRUEHEREN BUNDESGBEITES			ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	NOV. 1991
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.	MIT DEN NEUEN LAENDERN					
						HAEFEN		
						EMPFANG		
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 2)	136 208	3 013	34 914	1 187 261	966 862	220 399	1 358 383	13 334 512
FREMDE FLAGGEN	13 824	267	8 536	7 231 152	4 171 479	3 059 673	7 253 512	82 287 080
BELGIEN	-	-	-	2 364	2 364	-	2 364	97 815
BRASILIEN	-	-	-	11 228	119	11 109	11 228	230 547
CHINA 3)	-	-	-	47 919	167	47 752	47 919	582 506
DAENEMARK	1 248	-	-	302 583	243 920	58 663	303 831	3 550 155
FINNLAND	-	-	-	212 781	212 781	-	212 781	2 341 424
FRANKREICH	-	-	-	38 037	24 771	13 266	38 037	406 470
GRIECHENLAND	-	-	-	449 075	22 603	426 472	449 075	3 232 364
GROSSBRITANNIEN	5	-	-	441 779	268 848	172 931	441 784	4 939 081
INDIEN	-	-	-	979	-	979	979	281 170
ITALIEN	-	-	-	90 325	20 364	69 961	90 325	487 577
JAPAN	-	-	-	410 801	212 651	198 150	410 801	1 184 042
LIBERIA	-	-	-	620 562	371 681	248 881	620 562	7 450 918
NIEDERLANDE	-	-	1 150	123 072	97 723	25 349	124 222	1 634 180
NORWEGEN	361	-	-	883 570	555 432	328 138	883 931	10 356 935
PANAMA	267	267	-	341 732	49 282	292 450	341 999	3 636 304
POLEN	-	-	-	214 130	71 278	142 852	214 130	2 384 648
SCHWEDEN	115	-	-	548 890	540 116	6 774	547 005	5 957 245
SOWJETUNION	-	-	-	504 907	303 893	201 014	504 907	6 680 915
SPANIEN	-	-	-	107 356	3 873	103 483	107 356	518 156
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	57 882	3 278	54 604	57 882	777 613
UEBRIGE FLAGGEN	11 828	-	7 386	1 823 180	1 166 335	656 845	1 842 394	25 457 015
INSGESAMT	150 032	3 280	43 450	8 418 413	5 138 341	3 280 072	8 611 895	X
DAR. EG-LAENDER	137 461	3 013	36 064	2 970 862	1 866 481	1 104 381	3 144 387	29 128 325

JANUAR-NOVEMBER 1991 1 804 091 31 598 567 460 93 250 041 57 626 412 35 623 629 X 95 621 592

VERSAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 2)	101 976	-	35 568	784 932	570 627	214 305	922 476	10 060 140
FREMDE FLAGGEN	21 032	1 540	1 024	3 217 713	1 300 458	1 917 255	3 239 769	32 450 017
BELGIEN	-	-	-	1 150	1 150	-	1 150	90 685
BRASILIEN	-	-	-	17 502	2	17 500	17 502	78 914
CHINA 3)	-	-	-	69 523	3 648	65 875	69 523	578 608
DAENEMARK	518	-	-	313 313	199 803	113 510	313 831	3 319 449
FINNLAND	87	-	-	59 155	59 155	-	59 242	667 079
FRANKREICH	-	-	-	18 595	1 450	17 145	18 595	431 520
GRIECHENLAND	-	-	-	168 991	5 617	163 374	168 991	889 785
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	166 172	38 917	127 255	166 172	1 375 479
INDIEN	-	-	-	77 848	-	77 848	77 848	690 003
ITALIEN	-	-	-	12 580	12 239	341	12 580	361 766
JAPAN	-	-	-	34 432	1 830	32 602	34 432	376 573
LIBERIA	-	-	-	140 636	25 031	115 605	140 636	1 266 727
NIEDERLANDE	1 540	1 540	-	93 823	73 686	20 137	95 363	1 207 017
NORWEGEN	-	-	389	152 153	113 635	38 518	152 542	1 973 324
PANAMA	-	-	-	223 843	63 641	160 202	223 843	2 408 535
POLEN	-	-	-	70 803	16 948	53 855	70 803	766 475
SCHWEDEN	-	-	-	226 653	221 086	5 567	226 653	2 665 048
SOWJETUNION	3 918	-	-	143 382	65 281	78 101	147 300	1 960 240
SPANIEN	-	-	-	5 738	5 263	475	5 738	70 532
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	102 310	3 709	98 601	102 310	918 055
UEBRIGE FLAGGEN	14 969	-	635	1 119 051	388 367	730 684	1 134 655	10 354 203
INSGESAMT	123 008	1 540	36 592	4 002 645	1 871 085	2 131 560	4 162 245	X
DAR. EG-LAENDER	104 034	1 540	35 568	1 600 924	920 741	680 183	1 740 526	18 134 655

JANUAR-NOVEMBER 1991 1 501 942 10 632 257 152 40 751 063 21 187 763 19 563 300 X 42 510 157

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBEITES

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

2) NACH DEM GEBIETSSTAND SEIT DEM 3.10.1990.

3) OHNE TAIWAN.

FRUEHERES BUNDESGBIET

6 VERKEHR DER ALTEN BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR DES INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	FRUEHEREN BUNDESGB. DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DEN NEUEN LAENDERN		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT 1991		JANUAR NOVEMBER 1991	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	16 328	47 454	55 077	26 087	33 245	748 209	1 638 326	838 078	1 742 976	9 616 653	18 607 934
HAMBURG	-	16 097	23 647	9 246	2 692	1 869 684	3 381 084	1 895 027	3 407 423	18 973 642	36 473 770
NIEDERSACHSEN	12 585	46 704	16 555	635	7 513	509 128	2 189 590	569 052	2 226 243	5 014 192	24 671 107
BREMEN	-	10 982	25 840	624	-	875 624	1 209 413	887 230	1 235 253	9 196 811	15 868 781
UEBRIGE BUNDESLAENDER	X	1 422	1 540	.	.	.	.	1 422	1 540	21 640	10 632
FRUEH. BUNDESGBIET	28 913	122 659	122 659	36 592	43 450	4 002 645	8 418 413	4 190 809	8 613 435	42 822 938	95 632 224

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGEBIETES.

7 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERH. DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES		MIT DEN NEUEN LAENDERN		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT 1991		JANUAR NOVEMBER 1991	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	3 958	7 407	889	3 914	5 053	19 136	9 900	30 457	146 086	574 120
013	HUSUM/NORDSEE	13 481	22 089	-	2 574	6 659	19 117	20 120	43 780	243 827	407 717
014	ITZEHOE	43 073	30 400	24 643	2 782	66 904	532 561	134 620	565 743	1 382 121	6 062 582
015	KIEL	-	2 685	555	2 438	49 355	153 750	49 910	158 873	857 817	2 112 724
016	NEUMUENSTER	-	688	-	1 159	4 933	39 769	4 933	41 616	78 655	422 520
017	EUTIN	659	2 115	-	8 180	238 068	267 034	238 727	277 329	2 781 120	2 690 795
018	LUEBECK	2 631	6 021	-	12 198	377 237	606 959	379 868	625 178	4 127 027	6 337 476
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	63 782	71 405	26 087	33 245	748 209	1 638 326	838 078	1 742 976	9 616 653	18 607 934
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	16 097	23 647	9 246	2 692	1 869 684	3 381 084	1 895 027	3 407 423	18 973 642	36 473 770
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	2 287	606	-	32	117 387	269 891	119 674	270 529	1 170 130	2 652 158
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 673	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2 287	606	-	32	117 387	269 891	119 674	270 529	1 171 803	2 652 158
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	42 051	11 749	635	2 950	27 719	107 476	70 405	122 175	980 386	1 765 837
042	OLDENBURG	11 937	16 785	-	4 531	364 022	1 811 557	375 959	1 832 873	2 833 473	20 067 493
043	OSNABRUECK	597	-	-	-	-	-	597	-	2 899	-
044	EMSLAND	1 156	-	-	-	-	666	1 156	666	20 245	185 619
	ZUSAMMEN	55 741	28 534	635	7 481	391 741	1 919 699	448 117	1 955 714	3 837 003	22 018 949
05	NIEDERSACHS. SUED-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	1 261	-	-	-	-	-	1 261	-	5 386	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1 261	-	-	-	-	-	1 261	-	5 386	-
06	BREMEN										
061	BREMEN	7 223	19 675	624	-	417 527	642 557	425 374	662 232	4 369 575	8 369 996
062	BREMERHAVEN	3 759	6 165	-	-	458 097	566 856	461 856	573 021	4 827 236	7 498 785
	ZUSAMMEN	10 982	25 840	624	-	875 624	1 209 413	887 230	1 235 253	9 196 811	15 868 781
	UEBRIGE VB	1 422	1 540	.	.	.	.	1 422	1 540	21 640	10 632
	INSGESAMT	151 572	151 572	36 592	43 450	4 002 645	8 418 413	4 190 809	8 613 435	42 822 938	95 632 224

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES.

FRUEHERES BUNDESGBIET

8 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM NOVEMBER 1991 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

8 .1 EMPFANG

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERH.DES FRUEHEREN BUNDESGB.		AUS HAEFEN DER NEUEN LAENDERN		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	INSGESAMT	NOV. 1991
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		7 242	267	8 104	398 215	169 812	228 403	413 561	5 398 685
00 LEBENDE TIERE		12	-	-	168	168	-	180	4 477
01 GETREIDE		4 067	267	8 104	43 496	40 771	2 725	55 667	969 361
02 KARTOFFELN		-	-	-	389	389	-	389	9 052
03 FRUECHTE, GEMUESE		106	-	-	138 723	9 672	129 051	138 829	1 758 702
04 TEXTILE ROHSTOFFE		-	-	-	24 518	5 641	18 877	24 518	447 237
05 HOLZ UND KORK		3 021	-	-	151 458	101 764	49 694	154 479	1 782 069
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	9 459
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.		36	-	-	39 463	11 407	28 056	39 499	418 328
AND. NAHRUNGSMITTEL		22 509	1 261	2 869	938 040	232 899	705 141	963 418	10 372 361
11 ZUCKER		-	-	-	18 758	18 523	235	18 758	178 474
12 GETRAENKE		295	-	-	29 722	24 246	5 476	30 017	264 496
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.		906	-	-	102 932	9 490	93 442	103 838	1 443 708
14 FLEISCH, EIER, MILCH		1 173	-	-	76 575	52 793	23 782	77 748	875 848
16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.		29	-	-	167 579	57 723	109 856	167 608	1 212 369
17 FUTTERMITTEL		15 390	292	-	315 905	47 127	268 778	331 295	4 287 222
18 DELSAATEN, FETTE ANG.		4 716	969	2 869	226 569	22 937	203 572	234 154	2 110 244
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		11 860	-	-	449 835	195 185	254 650	461 695	4 337 100
21 STEINKOHLE, -BRIKETS		11 852	-	-	418 069	163 479	254 590	429 921	4 684 724
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF		-	-	-	1 756	1 732	24	1 756	48 686
23 KOKS		8	-	-	30 010	29 974	36	30 018	203 690
MINERALOELERZGN. U. AE.		73 767	-	8 580	3 094 919	2 208 467	876 452	3 167 266	35 030 955
31 ROHES ERDOEL		22 805	-	-	1 898 556	1 149 424	749 132	1 921 361	21 663 276
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		50 911	-	8 580	1 089 700	985 062	104 638	1 149 191	12 377 721
33 NATUR-, RAFFINERIEGAS		15	-	-	50 752	46 507	4 245	50 767	404 509
34 MINERALOELERZGN. ANG.		36	-	-	45 911	27 474	18 437	45 947	585 449
ERZE, METALLABFAELLE		-	-	1 873	1 053 979	427 563	626 416	1 055 852	11 094 191
41 EISENERZE		-	-	-	785 820	378 944	406 876	785 820	8 492 275
45 NE-METALLERZE		-	-	-	256 602	37 279	219 323	256 602	2 498 270
46 EISEN-, STAHLABFAELLE		-	-	1 873	11 557	11 340	217	13 430	103 646
EISEN, NE-METALLE		224	-	-	207 670	188 255	19 415	207 894	2 402 562
51 ROHEISEN, -STAHL		-	-	-	61 208	60 246	962	61 208	606 571
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	25 260	25 055	205	25 260	234 362
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.		22	-	-	35 459	33 352	2 107	35 481	387 943
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL		-	-	-	36 131	35 258	863	36 131	509 509
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.		200	-	-	6 800	5 665	1 135	7 000	102 753
56 NE-METALLE, -HALBZEUG		2	-	-	42 812	28 669	14 143	42 814	561 424
STEINE U. ERDEN		15 871	1 752	5 047	384 667	370 669	13 998	405 585	5 086 743
61 SAND, KIES, BIMS, TON		8 289	1 252	5 047	18 509	15 631	2 878	31 845	463 507
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES		-	-	-	19 336	19 321	15	19 336	216 646
63 AND. STEINE U. ERDEN		4 325	500	-	293 168	284 898	8 270	297 493	3 693 077
64 ZEMENT, KALK		425	-	-	36 197	36 149	48	36 622	509 115
65 GIPS		-	-	-	1 524	1 509	15	1 524	2 682
69 AND. MIN. BAUSTOFFE		2 832	-	-	15 933	13 161	2 772	18 765	201 716
DUENGEMITTEL		3 442	-	16 537	97 307	77 465	19 842	117 286	1 105 025
71 NAT. DUENGEMITTEL		-	-	978	8 894	356	8 538	9 872	92 825
72 CHEM. DUENGEMITTEL		3 442	-	15 559	88 413	77 109	11 304	107 414	1 012 200
CHEM. ERZEUGNISSE		3 538	-	440	482 351	352 130	130 221	486 329	5 222 468
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.		3 537	-	440	128 359	102 657	25 702	132 336	1 343 698
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	126	48	78	126	1 404
83 BENZOL, TEER U. AE.		-	-	-	4 872	4 862	10	4 872	73 580
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER		-	-	-	237 923	166 284	71 639	237 923	2 685 744
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE		1	-	-	111 071	78 279	32 792	111 072	1 118 042
AND. HALB-U. FERTIGERZ		274	-	-	992 325	631 159	361 166	992 599	11 022 337
91 FAHRZEUGE		21	-	-	107 563	56 263	51 300	107 584	1 314 750
92 LANDMASCHINEN		-	-	-	2 373	1 269	1 104	2 373	32 032
93 EL. ERZGN., MASCHINEN		33	-	-	113 608	33 954	79 654	113 641	1 383 816
94 EBM-WAREN U. A.		-	-	-	36 648	10 600	26 048	36 648	392 932
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN		13	-	-	20 002	8 858	11 144	20 015	203 579
96 LEDER- U. TEXTILWAREN		27	-	-	76 289	6 164	70 125	76 316	989 671
97 SONSTIGE WAREN ANG.		180	-	-	635 842	514 051	121 791	636 022	6 705 557
BES. TRANSPORTGUETER		11 305	-	-	329 105	284 737	44 368	340 410	3 949 165
INSGESAMT		150 032	3 280	43 450	8 418 413	5 138 341	3 280 072	8 611 895	X
JANUAR-NOVEMBER 1991		1 804 091	31 598	567 460	93 250 041	57 626 412	35 623 629	X	95 621 592

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

FRUEHERES BUNDESGBEIT

8 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM NOVEMBER 1991 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

8.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG ----- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERH.DES FRUEHEREN BUNDESGB. NACH HAEFEN DER NEUEN			IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	LAENDER	ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	INSGESAMT	NOV. 1991
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	9 248	1 540	-	403 556	150 075	253 481	412 804	3 633 179
00	LEBENDE TIERE	197	-	-	3 179	95	3 084	3 376	49 061
01	GETREIDE	8 981	1 540	-	245 388	24 576	220 812	254 369	1 834 057
02	KARTOFFELN	-	-	-	4 475	3 844	631	4 475	54 868
03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	76 702	69 985	6 717	76 702	745 335
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	14 251	2 964	11 287	14 251	130 273
05	HOLZ UND KORK	56	-	-	40 224	39 475	749	40 280	620 360
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	612
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	14	-	-	19 337	9 136	10 201	19 351	198 615
	AND.NAHRUNGSMITTEL	22 474	-	1 881	569 607	281 356	288 251	593 962	6 020 279
11	ZUCKER	-	-	-	80 248	17 487	62 761	80 248	706 498
12	GETRAENKE	114	-	-	69 499	23 344	36 155	59 613	667 843
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	59	-	-	40 354	19 984	20 370	40 413	421 711
14	FLEISCH,EIER,MILCH	4 485	-	-	112 202	19 835	92 367	116 687	1 153 800
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	19	-	-	65 963	30 270	35 693	65 982	822 468
17	FUTTERMITTEL	14 750	-	1 881	141 295	123 731	17 564	157 926	1 608 812
18	DELSAATEN,FETTE ANG.	3 047	-	-	70 046	46 705	23 341	73 093	639 147
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	11 886	-	-	13 543	11 524	2 019	25 429	435 827
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	11 829	-	-	7 730	7 679	51	19 559	236 387
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	49	-	-	2 789	861	1 928	2 838	33 799
23	KOKS	8	-	-	3 024	2 984	40	3 032	165 641
	MINERALOELERZGN.U.AE.	39 704	-	10 279	137 360	125 465	11 895	187 343	2 552 152
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	66	61	5	66	286 170
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	37 644	-	10 279	105 764	104 194	1 570	153 687	1 885 278
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	13	-	-	1 299	1 291	8	1 312	8 230
34	MINERALOELERZGN.ANG.	2 047	-	-	30 231	19 919	10 312	32 278	372 474
	ERZE,METALLABFAELLE	-	-	-	82 942	77 311	5 631	82 942	1 009 341
41	EISENERZE	-	-	-	83	38	45	83	1 656
45	NE-METALLERZE	-	-	-	13 943	9 105	4 838	13 943	170 751
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	-	-	-	68 916	68 168	748	68 916	836 934
	EISEN,NE-METALLE	438	-	624	461 275	179 490	281 785	462 337	5 161 035
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	17 510	13 027	4 483	17 510	250 778
52	STAHLHALBZEUG	9	-	-	12 039	3 701	8 338	12 048	224 308
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	211	-	-	54 187	22 656	31 531	54 398	770 189
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	18	-	624	251 076	86 805	164 271	251 718	2 414 287
55	ROHRE,GIESSERIEERZGN.	200	-	-	95 983	40 845	55 138	96 183	1 178 691
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	30 480	12 456	18 024	30 480	322 782
	STEINE U.ERDEN	15 712	-	-	202 934	102 625	100 309	218 646	1 874 319
61	SAND,KIES,BIMS,TON	7 826	-	-	50 346	26 839	23 507	58 172	329 325
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	62 279	29 349	33 930	62 279	514 166
63	AND.STEINE U.ERDEN	3 853	-	-	20 102	14 732	5 370	23 955	243 009
64	ZEMENT,KALK	366	-	-	13 792	7 254	6 538	14 158	111 425
65	GIPS	-	-	-	15 704	14 421	1 283	15 704	148 347
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 667	-	-	40 711	11 030	29 681	44 378	528 047
	DUENGEMITTEL	4 692	-	-	374 238	98 371	275 867	378 930	2 978 765
71	NAT.DUENGEMITTEL	1 000	-	-	4 205	3 798	407	5 205	83 496
72	CHEM.DUENGEMITTEL	3 692	-	-	370 033	94 573	275 460	373 725	2 895 269
	CHEM.ERZEUGNISSE	3 672	-	23 419	642 262	347 935	294 327	669 353	6 923 006
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	3 536	-	23 419	351 936	227 849	124 087	378 891	3 833 560
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	2 188	898	1 290	2 188	41 682
83	BENZOL,TEER U.AE.	21	-	-	14 743	10 546	4 197	14 764	201 532
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	115	-	-	38 893	13 661	25 232	39 008	354 945
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	234 502	94 981	139 521	234 502	2 491 287
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	645	-	389	749 507	229 654	519 853	750 541	7 952 303
91	FAHRZEUGE	15	-	-	165 862	53 519	112 343	165 877	1 706 458
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	5 972	1 938	4 034	5 972	74 223
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	247	-	-	191 460	43 255	148 195	191 707	2 126 638
94	EBM-WAREN U.A.	132	-	389	38 870	11 685	27 185	39 391	491 583
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	4	-	-	39 445	15 107	24 338	39 449	376 921
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	20	-	-	36 532	20 197	16 335	36 552	371 231
97	SONSTIGE WAREN ANG.	227	-	-	271 366	83 943	187 423	271 533	2 805 249
	BES.TRANSPORTGUETER	14 537	-	-	365 421	267 279	98 142	379 958	3 969 951
	INSGESAMT	123 008	1 540	36 592	4 002 645	1 871 085	2 131 560	4 162 245	X
	JANUAR-NOVEMBER 1991	1 501 942	10 632	257 152	40 751 063	21 187 763	19 563 300	X	42 510 157

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBEITES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

FRUEHERES BUNDESGBIET  
9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS NOVEMBER 1991  
EMPFANG

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROSSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT TEU	BELADENE CONTAINER ZUSAMMEN GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	LEERE CONTAINER ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
ALLE HAEFEN						
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	181 688	133 765	x	x	47 923
	NORMAL-CONTAINER 30-40	72 456	66 447	x	x	6 009
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	277 268	195 378	x	x	81 890
	KUEHL -CONTAINER 20-40	14 902	14 572	x	x	330
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	7 793	3 549	x	x	4 244
	ZUSAMMEN	554 107	413 711	4 049 986	14,1	140 396
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	61 552	43 115	x	x	18 437
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	20 192	9 390	x	x	10 802
	KUEHL -CONTAINER 20-40	251	161	x	x	90
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	8	1	x	x	7
	ZUSAMMEN	82 003	52 667	644 986	13,4	29 336
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	110 785	95 876	x	x	14 909
	NORMAL-CONTAINER 30-40	51	50	x	x	2
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	251 836	229 818	x	x	22 018
	KUEHL -CONTAINER 20-40	20 139	19 916	x	x	223
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	371	223	x	x	148
	ZUSAMMEN	383 182	345 883	3 169 929	14,3	37 300
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	33 170	28 039	x	x	5 131
	NORMAL-CONTAINER 30-40	42	41	x	x	2
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	199 018	184 550	x	x	14 468
	KUEHL -CONTAINER 20-40	14 320	14 156	x	x	164
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	283	153	x	x	130
	ZUSAMMEN	246 833	226 939	1 731 422	13,6	19 895
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	17 121	16 629	x	x	492
	NORMAL-CONTAINER 30-40	9	9	x	x	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	27 400	25 964	x	x	1 436
	KUEHL -CONTAINER 20-40	2 423	2 423	x	x	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	63	62	x	x	1
	ZUSAMMEN	47 016	45 087	477 223	15,4	1 929
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	285 923	272 848	x	x	13 075
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	361 202	334 740	x	x	26 462
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1 157	1 121	x	x	36
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	77	14	x	x	63
	ZUSAMMEN	648 359	608 723	4 153 080	9,4	39 636
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	17 165	13 078	x	x	4 087
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 044	1 160	x	x	1 884
	KUEHL -CONTAINER 20-40	64	64	x	x	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	20 273	14 302	201 292	14,7	5 971
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	24	10	x	x	14
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	16	-	x	x	16
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	40	10	209	20,9	30
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	657 137	558 692	x	x	98 445
	NORMAL-CONTAINER 30-40	72 507	66 497	x	x	6 011
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	913 558	770 486	x	x	143 072
	KUEHL -CONTAINER 20-40	36 513	35 834	x	x	679
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	8 249	3 787	x	x	4 462
	INSGESAMT	1 687 964	1 435 296	12 219 482	12,1	252 669

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

FRUEHERES BUNDESGBIET

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBIETES \*)

NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS NOVEMBER 1991

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	TEU	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN
					TONNEN		TEU
ALLE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	175 322		133 023	x	x	42 299
	NORMAL-CONTAINER 30-40	64 985		61 343	x	x	3 642
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	224 646		166 924	x	x	57 722
	KUEHL -CONTAINER 20-40	10 158		9 653	x	x	505
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	7 282		6 696	x	x	586
	ZUSAMMEN	482 393		377 639	3 170 019	11,8	104 754
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	72 760		68 416	x	x	4 344
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-		-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	25 800		25 324	x	x	476
	KUEHL -CONTAINER 20-40	263		257	x	x	6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	19		19	x	x	-
	ZUSAMMEN	98 842		94 016	1 018 511	12,5	4 826
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	128 588		110 330	x	x	18 258
	NORMAL-CONTAINER 30-40	95		87	x	x	8
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	336 550		287 254	x	x	49 296
	KUEHL -CONTAINER 20-40	23 300		23 022	x	x	278
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	613		510	x	x	103
	ZUSAMMEN	489 146		421 203	3 681 823	13,8	67 943
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	48 571		43 428	x	x	5 143
	NORMAL-CONTAINER 30-40	74		72	x	x	2
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	259 012		218 640	x	x	40 372
	KUEHL -CONTAINER 20-40	19 999		19 761	x	x	238
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	561		465	x	x	96
	ZUSAMMEN	328 217		282 366	2 268 314	13,9	45 851
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	17 226		15 385	x	x	1 841
	NORMAL-CONTAINER 30-40	21		15	x	x	6
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	31 280		28 372	x	x	2 908
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1 634		1 604	x	x	30
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	27		20	x	x	7
	ZUSAMMEN	50 188		45 396	456 432	15,0	4 792
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	246 073		213 620	x	x	32 453
	NORMAL-CONTAINER 30-40	9		-	x	x	9
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	336 188		277 734	x	x	58 454
	KUEHL -CONTAINER 20-40	3 621		3 389	x	x	232
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	174		158	x	x	16
	ZUSAMMEN	586 065		494 901	5 457 158	15,4	91 164
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	27 906		25 146	x	x	2 760
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-		-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	7 860		6 850	x	x	1 010
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-		-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-		-	-	-	-
	ZUSAMMEN	35 766		31 996	347 518	12,2	3 770
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	242		89	x	x	153
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-		-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	674		120	x	x	554
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-		-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-		-	-	-	-
	ZUSAMMEN	916		209	768	5,2	707
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	650 891		550 624	x	x	100 267
	NORMAL-CONTAINER 30-40	65 088		61 430	x	x	3 659
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	931 718		764 206	x	x	167 512
	KUEHL -CONTAINER 20-40	37 342		36 321	x	x	1 021
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	8 088		7 383	x	x	705
	INSGESAMT	1 693 127		1 419 964	13 675 797	13,7	273 164

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. (\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

FRUEHERES BUNDESGBEIT

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBEITES \*)

NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS NOVEMBER 1991

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER		
		CONTAINER INSGESAMT	TEU	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
					TONNEN		TEU	
DARUNTER HAMBURG								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	125 013		93 634	x	x	31 379	25,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	8		-	x	x	8	100,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	149 340		115 020	x	x	34 320	23,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	23		8	x	x	15	65,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-		-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	274 384		208 662	2 494 662	16,5	65 722	24,0
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	48 171		32 493	x	x	15 678	32,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-		-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	14 428		5 616	x	x	8 812	61,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-		-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-		-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	62 599		38 109	485 212	13,7	24 490	39,1
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	49 353		44 698	x	x	4 655	9,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-		-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	49 780		44 106	x	x	5 674	11,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-		-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	10		-	-	-	10	100,0
	ZUSAMMEN	99 143		88 804	1 007 191	15,1	10 339	10,4
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 191		3 727	x	x	464	11,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-		-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	21 088		20 088	x	x	1 000	4,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-		-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-		-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	25 279		23 815	196 593	14,3	1 464	5,8
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	10 023		9 886	x	x	137	1,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-		-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	14 302		13 732	x	x	570	4,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-		-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-		-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	24 325		23 618	256 623	15,3	707	2,9
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	253 394		241 705	x	x	11 689	4,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-		-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	308 056		284 940	x	x	23 116	7,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-		-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-		-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	561 450		526 645	3 615 329	9,4	34 805	6,2
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	16 799		12 855	x	x	3 944	23,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-		-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	2 976		1 140	x	x	1 836	61,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-		-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-		-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	19 775		13 995	196 534	14,6	5 780	29,2
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	24		10	x	x	14	58,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-		-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	16		-	x	x	16	100,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-		-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-		-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	40		10	209	20,9	30	75,0
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	492 754		425 395	x	x	67 359	13,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	8		-	-	-	8	100,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	524 596		450 822	x	x	73 774	14,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	23		8	x	x	15	65,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	10		-	-	-	10	100,0
	INSGESAMT	1 017 391		876 225	7 799 137	12,0	141 166	13,9

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.-\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

FRUEHERES BUNDESGBIET  
9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS NOVEMBER 1991

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		TEU		TONNEN		TEU	%
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	132 466	98 955	X	X	33 511	25,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	125 836	87 772	X	X	38 064	30,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	25	21	X	X	4	16,0
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	3	1	X	X	2	66,7
	ZUSAMMEN	258 330	186 749	1 772 874	12,4	71 581	27,7
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	53 915	50 130	X	X	3 785	7,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	18 042	17 812	X	X	230	1,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	19	19	X	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	11	11	X	X	-	-
	ZUSAMMEN	71 987	67 972	759 006	12,9	4 015	5,6
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	48 849	38 406	X	X	10 443	21,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	14	14	X	X	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	65 044	48 038	X	X	17 006	26,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	68	68	X	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	113 975	86 528	863 826	13,8	27 449	24,1
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 159	4 295	X	X	2 864	40,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	14	14	X	X	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	32 394	21 042	X	X	11 352	35,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	10	10	X	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	39 577	25 361	227 808	15,4	14 216	35,9
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	9 245	8 004	X	X	1 241	13,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	13 928	12 554	X	X	1 374	9,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	23 173	20 558	213 897	15,0	2 615	11,3
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	208 792	178 161	X	X	30 631	14,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	9	-	-	-	9	100,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	288 076	238 960	X	X	49 116	17,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	130	130	X	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	78	62	X	X	16	20,5
	ZUSAMMEN	497 085	417 313	4 618 463	15,5	79 772	16,0
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	27 906	25 146	X	X	2 760	9,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	7 860	6 850	X	X	1 010	12,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	35 766	31 996	347 518	12,2	3 770	10,5
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	242	89	X	X	153	63,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	674	120	X	X	554	82,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	916	209	768	5,2	707	77,2
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	472 170	390 887	X	X	81 283	17,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	23	14	X	X	9	40,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	505 532	399 552	X	X	105 980	21,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	242	238	X	X	4	1,7
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	92	74	X	X	18	19,6
	INSGESAMT	978 059	790 765	8 362 455	14,2	187 294	19,1

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.-\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

## FRUEHERES BUNDESGBIET

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBIETES \*)

NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS NOVEMBER 1991

## EMPFANG

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT TEU	ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
				GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER		
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	38 205	24 362	361 226	14,8	13 843	36,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	26	11	97	13,9	15	58,8
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	109 592	63 440	496 932	15,7	46 152	42,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	14 568	14 302	157 193	21,3	266	1,8
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	126	8	157	19,6	118	93,7
	ZUSAMMEN	162 517	102 123	1 015 605	16,0	60 394	37,2
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 339	10 580	130 986	12,4	2 759	20,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 744	3 754	26 198	14,0	1 990	34,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	251	161	1 850	11,7	90	35,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	8	1	20	20,0	7	87,5
	ZUSAMMEN	19 342	14 496	159 054	12,6	4 846	25,1
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	60 471	50 263	691 670	13,8	10 208	16,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	50	50	583	17,7	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	199 442	183 412	1 257 529	13,7	16 030	8,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	20 139	19 916	181 015	15,9	223	1,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	300	162	2 675	16,8	138	46,0
	ZUSAMMEN	280 402	253 803	2 133 472	13,9	26 599	9,5
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	28 197	23 534	288 517	12,3	4 663	16,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	41	41	449	16,6	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	177 228	164 072	1 112 391	13,6	13 156	7,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	14 320	14 156	119 691	16,7	164	1,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	283	153	2 543	17,0	130	45,9
	ZUSAMMEN	220 069	201 956	1 523 591	13,5	18 113	8,2
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 919	6 606	98 533	14,9	313	4,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	9	9	134	22,3	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	11 186	10 322	81 137	15,7	864	7,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	2 423	2 423	22 760	18,2	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	2	1	8	8,0	1	50,0
	ZUSAMMEN	20 539	19 361	202 572	15,6	1 178	5,7
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	32 436	31 050	292 413	9,4	1 386	4,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	15	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	53 146	49 800	236 440	9,5	3 346	6,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1 157	1 121	7 977	12,2	36	3,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	77	14	215	16,5	63	81,8
	ZUSAMMEN	86 816	81 985	537 060	9,5	4 831	5,6
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	366	223	3 774	16,9	143	39,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	68	20	170	17,0	48	70,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	64	64	814	12,7	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	498	307	4 758	16,0	191	38,4
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	144 817	116 478	1 480 069	12,7	28 339	19,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	75	60	695	17,4	15	20,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	367 992	300 426	2 017 269	13,4	67 566	18,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	36 179	35 564	348 849	17,8	615	1,7
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	511	185	3 067	16,9	326	63,8
	INSGESAMT	549 574	452 713	3 849 949	13,4	96 861	17,6

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.-\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

FRUEHERES BUNDESGBEIT

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEHERN BUNDESGBEITES \*)

NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS NOVEMBER 1991

VERSAND

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT TEU	ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
				GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER		
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	30 266	24 131	330 370	13,7	6 135	20,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	5	5	41	13,7	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	83 970	67 304	484 644	14,4	16 666	19,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	8 045	7 705	75 987	19,3	340	4,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	135	94	1 820	20,0	41	30,4
	ZUSAMMEN	122 421	99 239	892 862	14,4	23 182	18,9
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	18 839	18 280	215 827	11,8	559	3,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	16	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	7 758	7 512	40 840	10,9	246	3,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	244	238	2 717	14,8	6	2,5
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	8	8	87	10,9	-	-
	ZUSAMMEN	26 849	26 038	259 487	11,7	811	3,0
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	79 301	71 594	991 062	13,8	7 707	9,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	80	74	940	19,2	6	7,5
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	271 100	239 124	1 591 967	13,3	31 976	11,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	23 232	22 954	222 712	18,4	278	1,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	613	510	8 666	17,1	103	16,8
	ZUSAMMEN	374 326	334 256	2 815 347	13,8	40 070	10,7
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	41 126	38 847	529 129	13,6	2 279	5,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	59	59	687	17,6	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	226 580	197 560	1 303 276	13,2	29 020	12,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	19 989	19 751	197 050	19,7	238	1,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	561	465	7 829	16,9	96	17,1
	ZUSAMMEN	288 315	256 682	2 037 971	13,8	31 633	11,0
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 829	7 337	103 875	14,2	492	6,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	21	15	253	25,3	6	28,6
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	16 984	15 764	121 524	15,4	1 220	7,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1 634	1 604	16 378	19,8	30	1,8
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	27	20	390	19,5	7	25,9
	ZUSAMMEN	26 495	24 740	242 420	15,1	1 755	6,6
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	36 455	34 639	506 853	14,6	1 816	5,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	48 112	38 774	283 623	14,6	9 338	19,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	3 491	3 259	36 302	19,2	232	6,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	96	96	1 816	18,9	-	-
	ZUSAMMEN	88 154	76 768	828 594	14,8	11 386	12,9
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	164 861	148 644	2 044 112	13,8	16 217	9,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	84	78	997	19,2	6	7,1
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	410 940	352 714	2 401 074	13,6	58 226	14,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	35 012	34 156	337 718	18,6	856	2,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	852	708	12 389	17,6	144	16,9
	INSGESAMT	611 749	536 300	4 796 290	13,9	75 449	12,3

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTEN  
UND TRAEGERSCIFFSLEICHTER SOWIE TEU UNDIM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE  
DAVON

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	PKW. OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
			ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
							NACH VERKEHRS	
01	VERKEHR INNERH. DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES 3)	50 149	23 164	22 918	5 073	27 231	-	-
02	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEH. BUNDESGBIETES	536 440	47 199	55 784	28 697	214 990	10 680	194 757
03	EUROPAEISCHE HAEFEN	535 701	47 199	55 784	28 697	214 990	10 680	194 757
04	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	303 624	39 945	47 473	14 408	105 576	8 636	143 657
05	UEBRIGES EUROPA	232 077	7 254	8 311	14 289	109 414	2 044	51 100
06	DAR.: SOUJETUNION	610	188	169	47	356	-	-
07	NORWEGEN	2 854	-	-	-	-	-	-
08	SCHWEDEN	167 879	6 339	7 148	13 501	103 310	906	22 650
09	FINNLAND	60 638	727	934	741	5 748	1 138	28 450
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	739	-	-	-	-	-	-
11	AFRIKA	49	-	-	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	78	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEAMERIKA	26	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	185	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	401	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES FRUEH. BUNDESGBIETES	544 840	47 267	56 631	27 410	207 230	11 406	202 901
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	544 756	47 267	56 631	27 410	207 230	11 406	202 901
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	292 996	39 925	47 961	11 264	84 084	9 423	153 326
21	UEBRIGES EUROPA	251 760	7 342	8 670	16 146	123 146	1 983	49 575
22	DAR.: SOUJETUNION	1 711	89	80	218	1 631	-	-
23	NORWEGEN	5 033	-	-	-	-	-	-
24	SCHWEDEN	182 896	6 857	8 019	15 202	115 945	799	19 975
25	FINNLAND	62 120	396	571	726	5 570	1 184	29 600
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	84	-	-	-	-	-	-
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEAMERIKA	77	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	7	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 131 429	117 630	135 333	61 180	449 451	22 086	397 658
							NACH VER	
35	LUEBECK	206 998	4 047	5 272	13 374	102 682	2 044	51 100
36	KIEL	23 193	4 620	4 177	915	6 732	-	-
37	HAMBURG	9 099	812	1 115	101	1 272	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	399	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	399	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	5 046	1 225	1 102	493	3 944	-	-
42	PUTTGARDEN	285 866	32 662	38 873	14 174	103 336	8 636	143 657
43	UEBRIGE HAEFEN	55 988	26 997	28 163	4 713	24 255	-	-
44	ZUSAMMEN	586 589	70 363	78 702	33 770	242 221	10 680	194 757
							EM	
45	LUEBECK	220 616	4 402	6 005	14 847	113 649	1 983	49 575
46	KIEL	27 772	4 785	4 326	1 299	9 497	-	-
47	HAMBURG	11 241	755	1 015	131	1 609	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	160	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	160	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	5 037	1 224	1 101	492	3 936	-	-
52	PUTTGARDEN	269 276	30 588	36 848	10 883	79 102	9 423	153 326
53	UEBRIGE HAEFEN	60 887	28 677	30 254	4 831	26 668	-	-
54	ZUSAMMEN	594 989	70 431	79 549	32 483	234 461	11 406	202 901
							NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN	
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 4)	227 203	16 638	19 989	10 188	75 708	6 208	114 565
56	DAENEMARK	149 793	24 519	29 026	8 658	63 225	3 566	57 542
57	FINNLAND	14 913	285	445	361	2 769	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	482	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	213	4	12	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	6 339	-	-	-	-	-	-
62	SCHWEDEN	126 803	4 586	4 822	9 260	71 011	906	22 650
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	10 700	1 167	1 490	230	2 277	-	-
65	ZUSAMMEN	536 440	47 199	55 784	28 697	214 990	10 680	194 757
							EM	
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND 4)	233 862	15 718	19 454	9 324	70 891	6 651	126 654
67	DAENEMARK	135 779	24 684	29 052	6 926	50 455	3 956	56 272
68	FINNLAND	16 434	359	534	373	2 868	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	7	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	28	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	8 590	-	-	-	-	-	-
73	SCHWEDEN	137 762	5 605	6 445	10 356	79 144	799	19 975
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	12 378	901	1 146	431	3 872	-	-
76	ZUSAMMEN	544 840	47 267	56 631	27 410	207 230	11 406	202 901

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNEHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERH. DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES. 1) LKW U. ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT  
VERSAND NACH DEN BINNENHAEFEN DES FRUEHEREN BUNDESGBIETES. ENTHAELT DEN SEEWAERTIGEN GUETERVERKEHR DES FRUEHEREN BUNDES-

BUNDES GEBIET

FAHRZEUGE DES REISE- UND GUETERVERKEHRS, DER TRAILER  
EIGENGEWICHTE DER CONTAINER IM NOVEMBER 1991 \*)

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2) DAVON							TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.	
ZUSAMMEN		BELADEN		LEER		LEER	BELADEN		LEER				
TRAILER	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
ANZAHL	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
BEZIEHUNGEN													
-	-	536	1 115	314	655	222	460	-	-	-	-	51 264	01
11 539	70 909	157 873	324 969	139 392	286 173	18 481	38 796	42	3 990	1	215	865 614	02
11 324	70 170	42 959	90 493	33 703	70 896	9 256	19 597	36	2 700	-	-	628 894	03
1 145	6 918	18 732	38 719	15 456	31 708	3 276	7 011	36	2 700	-	-	345 043	04
10 179	63 252	24 227	51 774	18 248	39 188	5 980	12 586	-	-	-	-	283 851	05
10	85	1 595	3 351	1 385	2 898	210	453	-	-	-	-	3 961	06
487	2 854	3 515	7 535	2 478	5 254	1 037	2 281	-	-	-	-	10 389	07
5 576	34 771	7 354	15 663	6 277	13 444	1 078	2 219	-	-	-	-	183 542	08
4 092	25 446	6 564	14 230	3 547	7 963	3 017	6 261	-	-	-	-	74 868	09
215	739	114 914	234 476	105 689	215 277	9 225	19 199	6	1 290	1	215	236 720	10
7	49	9 524	20 040	9 246	19 444	278	596	6	1 290	1	215	21 594	11
13	78	34 557	69 142	33 561	66 545	398	2 597	-	-	-	-	69 220	12
6	26	11 591	24 282	10 936	22 841	655	1 441	-	-	-	-	24 308	13
48	185	56 510	114 948	49 349	100 751	7 181	14 197	-	-	-	-	115 133	14
141	401	2 732	6 064	2 597	5 696	135	368	-	-	-	-	6 465	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
11 593	78 078	149 601	317 989	124 399	262 130	25 203	55 859	17	2 115	25	1 875	866 819	18
11 581	77 994	52 308	112 592	39 921	85 274	12 387	27 318	11	825	25	1 875	660 048	19
1 084	7 625	27 555	58 642	19 375	41 386	8 181	17 256	11	825	25	1 875	354 338	20
10 497	70 369	24 753	53 950	20 547	43 888	4 206	10 062	-	-	-	-	305 710	21
-	-	721	1 681	424	1 042	297	639	-	-	-	-	3 392	22
721	5 033	4 259	9 243	3 526	7 461	733	1 782	-	-	-	-	14 276	23
5 893	38 957	7 387	16 145	6 307	13 506	1 080	2 639	-	-	-	-	199 041	24
3 883	26 379	7 527	16 395	6 540	13 824	988	2 571	-	-	-	-	78 515	25
12	84	97 294	205 397	84 478	176 856	12 816	28 541	6	1 290	-	-	206 771	26
-	-	7 781	16 875	3 819	8 332	3 962	8 543	6	1 290	-	-	18 165	27
-	-	27 021	55 380	24 519	49 769	2 502	5 611	-	-	-	-	55 380	28
11	77	7 806	17 323	5 870	13 060	1 936	4 263	-	-	-	-	17 400	29
1	7	53 620	113 229	49 661	104 126	3 959	9 103	-	-	-	-	113 236	30
-	-	1 066	2 590	609	1 569	457	1 021	-	-	-	-	2 590	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
23 132	148 987	308 010	644 073	264 105	548 958	43 905	95 115	59	6 105	26	2 090	1 783 697	34
HAEFEN SAND													
8 083	47 944	2 587	6 535	2 054	5 395	533	1 140	-	-	-	-	213 533	35
1 567	12 284	1 422	2 887	188	401	1 234	2 486	-	-	-	-	26 080	36
1 228	6 712	90 492	188 047	77 963	162 160	12 529	25 887	6	1 290	1	215	198 851	37
69	399	57 698	116 058	53 623	106 980	4 075	9 078	-	-	-	-	116 457	38
-	-	8 360	17 289	7 265	14 862	1 095	2 427	-	-	-	-	17 289	39
69	399	49 338	98 769	46 358	92 118	2 980	6 651	-	-	-	-	99 168	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 046	41
-	-	5 654	11 307	5 483	10 965	171	342	-	-	-	-	297 173	42
592	3 570	750	1 602	614	1 330	136	272	36	2 700	-	-	60 290	43
11 539	70 909	158 602	326 436	139 924	287 231	18 678	39 205	42	3 990	1	215	917 230	44
PFANG													
7 980	51 387	3 068	7 563	2 236	5 073	832	2 490	-	-	-	-	228 179	45
1 796	13 949	1 471	3 046	1 171	2 488	300	558	-	-	-	-	30 818	46
1 233	8 617	89 095	193 614	75 520	162 752	13 575	30 862	6	1 290	-	-	206 145	47
28	160	47 528	96 927	37 316	75 531	10 212	21 396	-	-	-	-	97 087	48
-	-	6 074	12 951	4 041	8 610	2 033	4 341	-	-	-	-	12 951	49
28	160	41 454	83 976	33 275	66 921	8 179	17 055	-	-	-	-	84 136	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 037	51
-	-	7 926	15 852	7 557	15 114	369	738	-	-	-	-	285 128	52
556	3 965	1 050	2 102	913	1 827	137	275	11	825	25	1 875	65 689	53
11 593	78 078	150 137	319 104	124 713	262 785	25 425	56 319	17	2 115	25	1 875	918 083	54
AUSSERHALB DES FRUEH. BUNDES GEBIETES SAND													
3 123	16 941	35 275	73 576	30 937	64 498	4 338	9 078	6	1 290	1	215	302 284	55
-	-	17 365	34 973	15 972	32 425	1 394	2 548	-	-	-	-	184 766	56
1 795	11 699	1 809	4 099	823	2 055	987	2 044	-	-	-	-	19 012	57
117	482	8 900	19 037	8 487	17 652	413	1 385	-	-	-	-	19 519	58
31	201	5 140	10 572	4 601	9 445	539	1 127	36	2 700	-	-	13 485	59
-	-	1 929	4 019	1 858	3 803	71	216	-	-	-	-	4 019	60
1 066	6 333	3 752	8 067	2 562	5 488	1 190	2 579	-	-	-	-	14 400	61
4 326	28 320	2 519	5 491	1 642	3 717	878	1 774	-	-	-	-	132 294	62
-	-	13 217	25 496	12 947	24 878	270	618	-	-	-	-	25 496	63
1 081	6 933	67 967	139 639	59 565	122 212	8 402	17 427	-	-	-	-	150 339	64
11 539	70 909	157 873	324 969	139 392	286 173	18 481	38 796	42	3 990	1	215	865 614	65
PFANG													
2 922	16 863	37 035	79 809	31 482	67 158	5 553	12 651	6	1 290	-	-	314 961	66
-	-	16 536	34 184	14 203	29 216	2 333	4 968	-	-	-	-	169 963	67
1 677	13 032	1 947	4 348	1 438	3 123	509	1 225	-	-	-	-	20 782	68
1	7	10 415	22 203	8 060	17 007	2 355	5 196	-	-	-	-	22 210	69
-	-	3 866	8 155	2 847	5 919	1 019	2 236	11	825	25	1 875	10 855	70
4	28	2 395	5 151	1 938	4 167	457	984	-	-	-	-	5 179	71
1 215	8 590	4 213	9 175	3 444	7 379	765	1 796	-	-	-	-	17 765	72
4 689	32 198	2 958	6 711	2 633	5 762	325	949	-	-	-	-	144 473	73
-	-	9 792	19 744	7 349	14 727	2 443	5 017	-	-	-	-	19 744	74
1 085	7 360	60 446	128 509	51 007	107 672	9 440	20 837	-	-	-	-	140 887	75
11 593	78 078	149 601	317 989	124 399	262 130	25 203	55 859	17	2 115	25	1 875	866 819	76

WORTEN.- 2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW UND/ODER EISENBAHNWAGEN.- 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES FRUEHERN BUNDES GEBIETES SOWIE GEBIETES MIT DEN NEUEN LAENDERN.- 4) NACH DEM GEBIETSSTAND SEIT DEM 3.10.1990.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 280 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag  
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins  
Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.