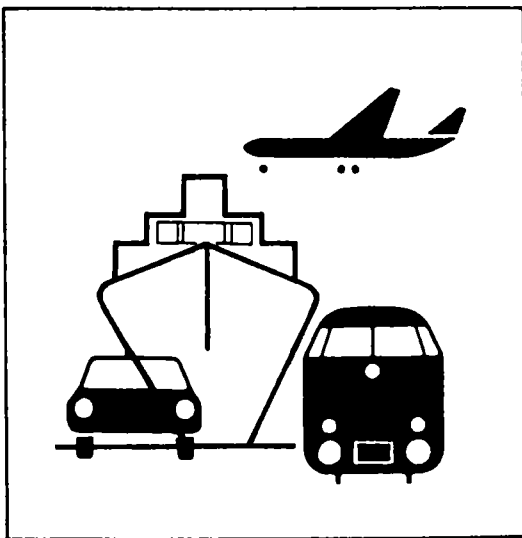


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

August 1990

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Holzwiesenstr. 2
Postfach 11 52
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1991

Preis: DM 6,40

Bestellnummer: 2080500 - 90108

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1991

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik | 4 |
| Seeschiffahrt im August 1990 | 6 |
| T a b e l l e n t e i l | |
| 1 Gesamtübersichten | |
| 1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen | 7 |
| 1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen | 7 |
| 1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen | 8 |
| 1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten | 8 |
| 1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen | 9 |
| 1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut | 10 |
| 1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal | 11 |
| 1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland | 11 |
| 2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen | 12 |
| 3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen | 13 |
| 4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen | 14 |
| 5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen | 15 |
| 6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen | |
| 6.1 Empfang | 16 |
| 6.2 Versand | 17 |
| 7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes | 18 |
| 8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container | 22 |
| 9 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 24 |
| 10 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken | 24 |
| 11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge | 25 |
| 12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen | 26 |
| 13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen | 27 |

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 3. Oktober 1990;
sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

| | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | | |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

| | | | |
|-------|---------------------------------------|-----------|----------------------------------|
| Mill. | = Million | TEU | = Twenty-feet-Equivalent-Unit |
| t | = Tonne | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | = Versand | NE | = Nichteisen |
| E | = Empfang | ang. | = anderweitig nicht genannt |
| VB | = Verkehrsbezirk | u.a. | = und andere |
| BRT | = Bruttoreaumgehalt in Registertonnen | u.ä. | = und ähnliche |
| NRT | = Nettoreaumgehalt in Registertonnen | | |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der ehem. Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der ehem. Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der ehem. Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r - v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Unter der Bezeichnung "Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)" wird der Verkehr zwischen dem Bundesgebiet nach dem Stand vor dem 3. Oktober 1990 und dem Gebiet der ehemaligen DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen. Unter der Bezeichnung "Bundesgebiet" ist das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 3. Oktober 1990 zu verstehen.

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland - nach dem Gebietsstand vor dem 3. Oktober 1990 - wurden im August 1990 insgesamt 12,0 Mill. t Güter befördert; das sind 0,1 Mill. t oder 0,7 % mehr als im August 1989.

Der Gütereingang aus europäischen Häfen (5,2 Mill. t) änderte sich insgesamt gegenüber August 1989 kaum (- 0,4 %). Trotzdem sind Veränderungen in der Güterstruktur zu nennen: Die Erzzufuhren aus Norwegen nahmen um 0,2 Mill. t ab (- 36 %) und aus Großbritannien reduzierten sich die Anlandungen von Land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnissen um 0,1 Mill. t oder 96 %. Dagegen wurden wieder Kohlen aus den Niederlanden und Chemische Erzeugnisse aus Schweden (zusammen + 0,2 Mill. t) empfangen, die zu einem Ausgleich in dieser Verkehrsbeziehung beitrugen.

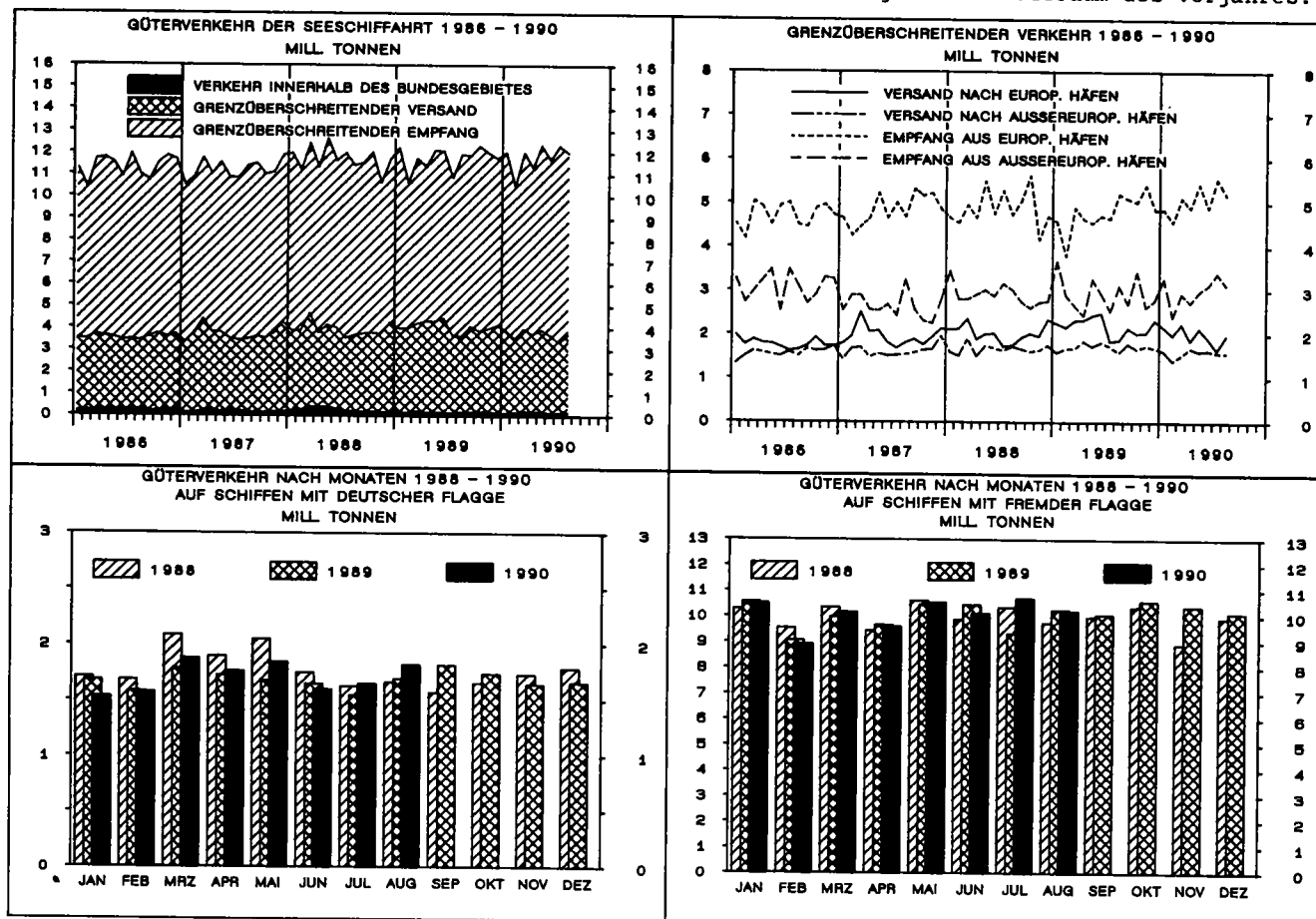
Aus außereuropäischen Häfen trafen mit 3,1 Mill. t geringfügig mehr Güter ein als im Vergleichsmonat des Vorjahres (+ 0,6 %). Zu nennen sind vor allem die Erdölaufuhren aus Libyen und Venezuela die insgesamt um 0,2 Mill. t zunahmen. Aus den Vereinigten Staaten und Argentinien trafen zusammen 0,2 Mill. t mehr Andere Nahrungs- und Futtermittel ein und ver-

mehrte Lieferungen von Festen mineralischen Brennstoffen (zusammen + 0,2 Mill. t) waren aus den USA und Australien zu verzeichnen. Dagegen wurden die Erdöl- und Erzzufuhren aus Liberia eingestellt (jeweils - 0,1 Mill. t) und die Erzanlandungen aus Brasilien um 0,3 Mill. t vermindert (- 84 %).

Der Güterversand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes nahm um 0,1 Mill. t zu (+ 2,7 %), wobei die vermehrten Verladungen ausschließlich auf europäische Häfen entfielen.

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat mit 12,2 Mill. t um knapp 0,1 Mill. t oder 0,5 % mehr Güter umgeschlagen. Bemerkenswerte Umschlagssteigerungen wurden in Nordenham (+ 0,1 Mill. t oder + 53 %), Kiel (+ 0,1 Mill. t oder + 42 %), Puttgarden (+ 0,1 Mill. t oder + 35 %) und Brunsbüttel (+ 0,1 Mill. t oder + 21 %) ermittelt; größere Umschlagseinbußen mußten dagegen die Bremischen Häfen (- 0,5 Mill. t oder - 19 %) sowie Emden (knapp - 0,1 Mill. t oder - 25 %) hinnehmen.

Im Zeitraum Januar - August 1990 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 94,3 Mill. t Güter befördert; das sind 1,3 Mill. t oder 1,4 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



T A B E L L E N T E I L

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

| VERKEHRSBEZIEHUNG | AUGUST | JULI | AUGUST | JANUAR BIS | | AUGUST | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1990 GEGEN 1989 | |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|--------------------|--|--|
| | 1989 | 1990 | 1990 | 1989 | 1990 | | | |
| | TONNEN | | | | | % | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1) | 166 628 | 144 391 | 162 033 | 1 215 328 | 1 322 610 | 107 282+ | 8,8+ | |
| EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. | 8 315 147 | 8 967 042 | 8 311 294 | 60 409 622 | 64 450 329 | 4 040 707+ | 6,7+ | |
| EUROPAEISCHE HAEFEN | 5 211 915 | 5 556 326 | 5 190 854 | 36 995 189 | 40 506 878 | 3 511 689+ | 9,5+ | |
| DAVON HAEFEN IN | | | | | | | | |
| EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN | 2 191 092 | 2 451 397 | 2 027 283 | 15 446 770 | 17 627 832 | 2 181 062+ | 14,1+ | |
| UEBRIGEM EUROPA | 3 020 823 | 3 104 929 | 3 163 571 | 21 548 419 | 22 879 046 | 1 330 627+ | 6,2+ | |
| DAR.:SOWJETUNION | 658 717 | 623 785 | 547 040 | 4 286 991 | 4 006 184 | 280 807- | 6,6- | |
| NORWEGEN | 1 032 981 | 1 028 824 | 1 081 496 | 7 388 739 | 7 934 218 | 545 479+ | 7,4+ | |
| SCHWEDEN | 573 664 | 671 770 | 681 828 | 4 517 941 | 4 989 366 | 471 425+ | 10,4+ | |
| FINNLAND | 362 411 | 402 813 | 379 069 | 2 942 995 | 3 282 524 | 339 529+ | 11,5+ | |
| AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN | 3 103 232 | 3 410 716 | 3 120 440 | 23 414 433 | 23 943 451 | 529 018+ | 2,3+ | |
| DARUNTER HAEFEN IN | | | | | | | | |
| AFRIKA | 827 073 | 904 658 | 696 870 | 6 012 813 | 5 513 754 | 499 059- | 8,3- | |
| NORDAMERIKA | 492 675 | 602 699 | 594 221 | 4 033 142 | 4 894 833 | 861 691+ | 21,4+ | |
| MITTEL- UND SUEDAMERIKA | 1 137 804 | 1 099 782 | 1 002 659 | 7 113 878 | 7 566 578 | 452 700+ | 6,4+ | |
| ASIEN | 598 151 | 475 978 | 602 579 | 4 727 646 | 4 537 909 | 189 737- | 4,0- | |
| AUSTRALIEN | 47 529 | 327 599 | 224 111 | 1 526 954 | 1 430 377 | 96 577- | 6,3- | |
| VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. | 3 449 012 | 3 224 257 | 3 541 646 | 31 301 681 | 28 513 043 | 2 788 638- | 8,9- | |
| EUROPAEISCHE HAEFEN | 1 861 455 | 1 641 196 | 1 965 808 | 17 681 640 | 15 888 329 | 1 793 311- | 10,2- | |
| DAVON HAEFEN IN | | | | | | | | |
| EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN | 903 055 | 979 518 | 1 124 440 | 8 647 308 | 8 435 471 | 211 837- | 2,5- | |
| UEBRIGEM EUROPA | 958 400 | 661 678 | 841 368 | 9 034 332 | 7 452 858 | 1 581 474- | 17,5- | |
| DAR.:SOWJETUNION | 195 927 | 67 266 | 53 029 | 1 997 383 | 1 194 214 | 803 169- | 40,2- | |
| NORWEGEN | 128 771 | 69 802 | 127 095 | 1 009 742 | 818 965 | 190 777- | 18,9- | |
| SCHWEDEN | 366 018 | 274 338 | 351 438 | 2 894 386 | 2 753 902 | 140 484- | 4,9- | |
| FINNLAND | 190 326 | 180 752 | 206 006 | 1 546 098 | 1 723 865 | 177 767+ | 11,5+ | |
| AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN | 1 587 557 | 1 583 061 | 1 575 838 | 13 620 041 | 12 624 714 | 995 327- | 7,3- | |
| DARUNTER HAEFEN IN | | | | | | | | |
| AFRIKA | 237 946 | 221 794 | 178 422 | 1 909 638 | 1 684 436 | 225 202- | 11,8- | |
| NORDAMERIKA | 424 672 | 341 400 | 455 163 | 3 612 253 | 3 183 859 | 428 394- | 11,9- | |
| MITTEL- UND SUEDAMERIKA | 143 324 | 203 384 | 147 885 | 1 715 727 | 1 235 913 | 479 814- | 28,0- | |
| ASIEN | 733 473 | 758 374 | 745 882 | 5 953 042 | 6 140 546 | 187 504+ | 3,1+ | |
| AUSTRALIEN | 48 142 | 58 109 | 48 486 | 429 381 | 379 960 | 49 421- | 11,5- | |
| NICHT ERMITTELTE HAEFEN | 4 188 | - | 2 500 | 33 604 | 17 026 | 16 578- | 49,3- | |
| EMPfang | 2 576 | - | 238 | 25 688 | 19 887 | 5 801- | 22,6- | |
| VERSAND | | | | | | | | |
| GESAMTVERKEHR | 11 937 551 | 12 335 690 | 12 017 711 | 92 985 923 | 94 322 895 | 1 336 972+ | 1,4+ | |
| AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER | 1 383 342 576 112 | 1 440 646 603 592 | 1 397 922 613 336 | 9 800 605 4 369 778 | 9 798 535 4 731 178 | 2 070- 361 400+ | 0,0+ 8,3+ | |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

| HAFEN | AUGUST | JULI | AUGUST | JANUAR BIS | | AUGUST | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1990 GEGEN 1989 | % |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|-------------------|--|---|
| | 1989 | 1990 | 1990 | 1989 | 1990 | | | |
| | TONNEN | | | | | | | |
| OSTSEEHAEFEN | 1 628 839 | 1 572 572 | 1 798 113 | 13 715 534 | 14 748 128 | 1 032 594+ | 7,5+ | |
| LUEBECK | 927 061 | 900 541 | 927 317 | 7 534 484 | 8 073 001 | 538 517+ | 7,1+ | |
| PUTTGARDEN | 284 389 | 340 768 | 384 133 | 2 777 577 | 3 279 147 | 501 570+ | 18,1+ | |
| KIEL | 247 315 | 181 531 | 350 638 | 2 044 766 | 2 089 701 | 44 935+ | 2,2+ | |
| RENSBURG | 47 081 | 48 187 | 32 292 | 366 475 | 398 831 | 32 356+ | 8,8+ | |
| FLENSBURG | 55 689 | 57 326 | 48 623 | 455 188 | 431 629 | 23 559- | 5,2- | |
| UEBRIGE OSTSEEHAEFEN | 67 304 | 44 219 | 55 110 | 537 044 | 475 819 | 61 225- | 11,4- | |
| NORDSEEHAEFEN | 10 468 798 | 10 891 862 | 10 354 503 | 80 288 525 | 80 814 183 | 525 658+ | 0,7+ | |
| BRUNSBUETTEL | 541 740 | 714 353 | 654 125 | 4 166 933 | 4 746 349 | 579 416+ | 13,9+ | |
| HAMBURG | 4 719 048 | 5 086 664 | 4 896 773 | 35 251 696 | 36 560 770 | 1 309 074+ | 3,7+ | |
| CUXHAVEN | 71 800 | 88 685 | 74 310 | 550 271 | 592 166 | 41 895+ | 7,6+ | |
| BREMISCHE HAEFEN | 2 646 767 | 2 245 964 | 2 153 264 | 19 680 878 | 18 216 752 | 1 464 126- | 7,4- | |
| BREMEN STADT | 1 279 509 | 1 068 890 | 967 344 | 9 679 514 | 8 845 169 | 834 345- | 8,6- | |
| BREMERHAVEN | 1 367 258 | 1 177 074 | 1 185 920 | 10 001 364 | 9 371 583 | 629 781- | 6,3- | |
| BRAKE | 307 276 | 367 393 | 311 707 | 3 223 772 | 3 058 876 | 164 896- | 5,1- | |
| NORDENHAM | 224 576 | 221 287 | 342 870 | 1 434 952 | 1 575 377 | 140 425+ | 9,8+ | |
| WILHELMSHAVEN | 1 240 525 | 1 358 395 | 1 208 569 | 9 572 935 | 10 732 129 | 1 169 194+ | 12,1+ | |
| EMDEN | 220 746 | 148 178 | 165 951 | 2 238 360 | 1 191 795 | 1 046 565- | 46,8- | |
| UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN | 101 971 394 349 | 101 369 559 674 | 137 078 409 856 | 937 645 3 231 083 | 901 244 3 238 725 | 36 401- 7 642+ | 3,9- 0,2+ | |
| INSGESAMT | 12 097 637 | 12 464 434 | 12 152 616 | 94 004 059 | 95 562 311 | 1 558 252+ | 1,7+ | |

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

| GUETERART | AUGUST | JULI | AUGUST | JANUAR BIS | | ZU- | (+/-) BZW. ABNAHME (-) | % |
|--|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------------------|---|
| | 1989 | 1990 | 1990 | 1989 | 1990 | | | |
| | | | | TONNEN | | | | |
| | EMPFANG | | | | | | | |
| GETREIDE (01) | 235 380 | 189 520 | 130 353 | 1 367 238 | 929 628 | 437 610- | 32,0- | |
| FRUECHTE, GEMUESE (03) | - | 150 490 | 140 552 | - | 1 300 297 | 1 300 297+ | x | |
| HOLZ UND KORK (05) | - | 143 716 | 164 318 | - | 1 418 015 | 1 418 015+ | x | |
| FUTTERMITTEL (17) | 370 928 | 340 109 | 365 389 | 2 708 867 | 2 729 983 | 21 116+ | 0,8+ | |
| DELSAATEN, FETTE (18) | 236 852 | 181 509 | 268 395 | 1 428 238 | 1 623 416 | 195 178+ | 13,7+ | |
| STEINKOHLE, -BRIKETTS (21) | 395 767 | 340 641 | 655 735 | 2 147 085 | 3 127 854 | 980 769+ | 45,7+ | |
| ROHES ERDDEL (31) | 1 676 582 | 1 973 447 | 1 705 640 | 13 348 801 | 14 446 247 | 1 097 446+ | 8,2+ | |
| KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32) | 891 868 | 1 108 475 | 1 045 424 | 6 250 737 | 7 439 733 | 1 188 996+ | 19,0+ | |
| EISENERZE (41) | 1 422 950 | 1 221 505 | 764 220 | 8 257 834 | 7 089 507 | 1 168 327- | 14,2- | |
| SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63) | 298 316 | 540 064 | 457 007 | 1 875 113 | 2 757 267 | 882 154+ | 47,0+ | |
| FAHRZEUGE (91) | - | 77 793 | 113 859 | - | 768 553 | 768 553+ | x | |
| UEBRIGE GUETER (REST) | 2 957 320 | 2 844 184 | 2 664 941 | 24 273 512 | 22 149 862 | 2 123 650- | 8,8- | |
| INSGESAMT | 8 485 963 | 9 111 433 | 8 475 827 | 61 657 425 | 65 780 362 | 4 122 937+ | 6,7+ | |
| | VERSAND | | | | | | | |
| FUTTERMITTEL (17) | 102 915 | 127 207 | 160 092 | 899 161 | 1 111 370 | 212 209+ | 23,6+ | |
| KOKS (23) | 115 398 | 66 797 | 38 619 | 1 636 802 | 313 386 | 1 323 416- | 80,9- | |
| KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32) | 84 636 | 155 043 | 220 539 | 1 535 497 | 1 288 773 | 246 724- | 16,1- | |
| ROHEISEN, -STAHL (51) | - | 9 913 | 29 016 | - | 170 849 | 170 849+ | x | |
| STAB- U. FORMSTAHL (53) | - | 59 939 | 71 279 | - | 599 121 | 599 121+ | x | |
| STAHLBLECH, BANDSTAHL (54) | - | 194 568 | 230 377 | - | 1 863 591 | 1 863 591+ | x | |
| DUENGEMITTEL (71, 72) | 76 477 | 138 979 | 119 721 | 1 190 512 | 1 334 443 | 143 931+ | 12,1+ | |
| CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81) | 131 553 | 331 908 | 361 511 | 1 273 067 | 2 775 611 | 1 502 544+ | 118,0+ | |
| FAHRZEUGE (91) | - | 161 494 | 157 821 | - | 1 381 515 | 1 381 515+ | x | |
| MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93) | - | 205 489 | 194 687 | - | 1 656 599 | 1 656 599+ | x | |
| UEBRIGE GUETER (REST) | 3 100 695 | 1 901 664 | 2 093 127 | 25 811 595 | 17 286 691 | 8 524 904- | 33,0- | |
| INSGESAMT | 3 611 674 | 3 353 001 | 3 676 789 | 32 346 634 | 29 781 949 | 2 564 685- | 7,9- | |

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

| EINSATZART | AUGUST | JULI | AUGUST | JANUAR BIS | | ZU- | (+/-) BZW. ABNAHME (-) | % |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------------------|---|
| | 1989 | 1990 | 1990 | 1989 | 1990 | | | |
| HAFEN | | | | TONNEN | | | | |
| | EMPFANG | | | | | | | |
| LINIENFAHRT 1) | 1 750 837 | 1 930 675 | 1 957 835 | 14 493 939 | 16 542 504 | 2 048 565+ | 14,1+ | |
| DARUNTER: LUEBECK | 952 218 | 371 490 | 405 954 | 3 096 147 | 3 531 691 | 435 544+ | 14,1+ | |
| PUTTGARDEN | 117 438 | 171 489 | 173 001 | 1 250 853 | 1 579 663 | 328 810+ | 26,3+ | |
| HAMBURG | 738 898 | 820 246 | 768 358 | 5 637 473 | 6 643 951 | 1 006 478+ | 17,9+ | |
| BREMISCHE HAEFEN | 441 796 | 483 232 | 461 362 | 3 655 939 | 3 841 379 | 185 440+ | 5,1+ | |
| TRAMPFahrt | 3 837 048 | 3 791 708 | 3 446 164 | 24 885 917 | 24 815 759 | 70 158- | 0,3- | |
| DARUNTER: LUEBECK | 127 630 | 178 881 | 120 713 | 951 935 | 1 107 954 | 156 019+ | 16,4+ | |
| HAMBURG | 1 607 557 | 1 651 172 | 1 308 568 | 10 046 322 | 9 488 265 | 558 057- | 5,6- | |
| BREMISCHE HAEFEN | 990 567 | 797 932 | 718 098 | 6 411 565 | 5 943 122 | 468 443- | 7,3- | |
| BRAKE | 187 983 | 203 766 | 195 741 | 1 839 456 | 1 706 170 | 133 286- | 7,3- | |
| NORDENHAM | 119 013 | 119 407 | 266 001 | 598 959 | 879 628 | 280 669+ | 46,9+ | |
| EMDEN | 88 514 | 45 565 | 54 325 | 494 996 | 506 599 | 11 603+ | 2,3+ | |
| TANKERFAHRT | 2 731 450 | 3 244 659 | 2 909 795 | 21 063 370 | 23 109 092 | 2 045 722+ | 9,7+ | |
| DARUNTER: BRUNSBUETTTEL | 414 507 | 412 643 | 399 008 | 2 773 720 | 2 994 470 | 220 750+ | 8,0+ | |
| HAMBURG | 927 308 | 1 073 630 | 1 161 613 | 6 880 339 | 7 893 745 | 1 013 406+ | 14,7+ | |
| BREMISCHE HAEFEN | 268 628 | 241 013 | 187 638 | 1 850 123 | 1 791 810 | 58 313- | 3,2- | |
| NORDENHAM | 29 828 | 50 145 | 48 273 | 185 906 | 252 276 | 66 370+ | 35,7+ | |
| WILHELMSHAVEN | 963 607 | 1 307 951 | 959 990 | 8 470 054 | 9 223 349 | 753 295+ | 8,9+ | |
| EMDEN | 29 343 | 33 509 | 31 641 | 165 994 | 128 565 | 37 429- | 22,6- | |
| | VERSAND | | | | | | | |
| LINIENFAHRT 1) | 2 086 958 | 2 009 058 | 2 121 712 | 16 701 023 | 17 406 770 | 705 747+ | 4,2+ | |
| DARUNTER: LUEBECK | 339 431 | 263 467 | 318 499 | 2 673 709 | 2 734 639 | 60 930+ | 2,3+ | |
| PUTTGARDEN | 166 951 | 169 279 | 211 132 | 1 526 724 | 1 699 484 | 172 760+ | 11,3+ | |
| HAMBURG | 901 615 | 940 236 | 893 321 | 6 882 786 | 7 636 330 | 753 544+ | 10,9+ | |
| BREMISCHE HAEFEN | 583 647 | 570 577 | 564 160 | 4 848 899 | 4 595 013 | 253 886- | 5,2- | |
| TRAMPFahrt | 1 011 140 | 808 518 | 956 782 | 10 737 195 | 7 747 959 | 2 989 236- | 27,9- | |
| DARUNTER: LUEBECK | 87 814 | 68 797 | 61 930 | 693 545 | 543 445 | 150 100- | 21,7- | |
| HAMBURG | 305 010 | 358 934 | 433 075 | 3 325 143 | 2 929 303 | 395 840- | 11,9- | |
| BREMISCHE HAEFEN | 273 338 | 118 783 | 165 229 | 2 391 803 | 1 626 578 | 765 225- | 32,0- | |
| EMDEN | 88 612 | 61 377 | 51 394 | 1 322 693 | 442 623 | 880 070- | 66,5- | |
| TANKERFAHRT | 353 490 | 406 681 | 463 390 | 3 889 151 | 3 378 201 | 510 950- | 13,1- | |
| DARUNTER: BRUNSBUETTTEL | 48 680 | 89 437 | 66 499 | 538 599 | 599 081 | 54 482+ | 10,1+ | |
| HAMBURG | 186 846 | 200 547 | 270 398 | 2 177 837 | 1 655 413 | 522 424- | 24,0- | |
| BREMISCHE HAEFEN | 20 836 | 11 746 | 15 611 | 158 202 | 133 716 | 24 486- | 15,5- | |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

| | AUGUST | JULI | AUGUST | JANUAR BIS | | | AUGUST | |
|---------------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|----------------------|---|
| FLAGGE | 1989 | 1990 | 1990 | 1989 | 1990 | ZU- | (+) BZW. ABNAHME (-) | |
| | | | | | | | JANUAR-AUGUST | |
| | | | | | | | 1990 GEGEN 1989 | |
| | | | | TONNEN | | | | % |
| EMPFANG | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 950 317 | 910 747 | 927 152 | 7 119 339 | 7 155 343 | 76 004+ | 1,1+ | |
| EHEM. DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK | 49 327 | 161 969 | 120 132 | 321 522 | 648 025 | 326 503+ | 101,5+ | |
| FREMDE FLAGGEN | 7 319 691 | 7 894 326 | 7 266 510 | 53 002 365 | 56 623 987 | 3 621 622+ | 6,8+ | |
| BELGIEN | 17 819 | 23 827 | 213 788 | 334 490 | 433 795 | 99 305+ | 29,7+ | |
| BRASILIEN | 87 685 | 111 712 | 58 307 | 735 992 | 511 314 | 224 678- | 30,5- | |
| DAENEMARK | 153 498 | 216 736 | 255 140 | 1 551 781 | 2 071 598 | 519 817+ | 33,5+ | |
| FINNLAND | 151 782 | 152 042 | 169 070 | 1 274 428 | 1 488 846 | 214 418+ | 16,8+ | |
| FRANKREICH | 29 045 | 7 864 | 19 627 | 382 471 | 172 593 | 209 878- | 54,9- | |
| GRIECHENLAND | 235 738 | 370 391 | 429 867 | 2 366 314 | 2 103 522 | 262 792- | 11,1- | |
| GROSSBRITANNIEN | 448 832 | 269 533 | 230 657 | 3 009 934 | 3 906 532 | 896 598+ | 29,8+ | |
| INDIEN | 70 072 | 837 | 2 324 | 329 889 | 98 806 | 231 083- | 70,1- | |
| ITALIEN | 4 317 | 113 585 | 16 388 | 324 127 | 548 413 | 224 286+ | 69,2+ | |
| JAPAN | 302 470 | 181 295 | 41 934 | 1 203 352 | 577 354 | 625 998- | 52,0- | |
| LIBERIA | 715 813 | 947 767 | 560 524 | 6 993 004 | 6 281 006 | 711 998- | 10,2- | |
| NIEDERLANDE | 204 370 | 218 948 | 158 031 | 1 548 116 | 1 286 760 | 261 356- | 16,9- | |
| NORWEGEN | 500 238 | 670 637 | 940 361 | 2 944 789 | 5 887 404 | 2 942 615+ | 99,9+ | |
| PANAMA | 320 214 | 397 796 | 319 472 | 2 856 741 | 2 563 221 | 293 520- | 10,3- | |
| POLEN | 145 603 | 165 657 | 295 479 | 1 044 226 | 1 755 707 | 711 481+ | 68,1+ | |
| SCHWEDEN | 432 725 | 622 533 | 593 857 | 3 773 203 | 4 381 242 | 608 039+ | 16,1+ | |
| SOWJETUNION | 728 021 | 751 440 | 622 027 | 5 136 342 | 4 835 420 | 300 922- | 5,9- | |
| SPANIEN | 15 960 | 9 777 | 5 011 | 165 756 | 380 635 | 214 879+ | 129,6+ | |
| VEREINIGTE STAATEN | 57 074 | 43 361 | 37 487 | 441 501 | 532 492 | 90 991+ | 20,6+ | |
| VOLKSREPUBLIK CHINA 1) | 63 889 | 86 564 | 63 470 | 612 989 | 356 889 | 256 100- | 41,8- | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 2 634 526 | 2 532 024 | 2 227 689 | 15 972 920 | 16 450 438 | 477 518+ | 3,0+ | |
| INSGESAMT | 8 319 335 | 8 967 042 | 8 313 794 | 60 443 226 | 64 467 355 | 4 024 129+ | 6,7+ | |
| DAR. LAENDER DER EUROP. GEM. | | | | | | | | |
| | 2 078 505 | 2 169 295 | 2 306 919 | 17 028 154 | 18 443 809 | 1 415 655+ | 8,3+ | |
| VERSAND | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 593 359 | 605 838 | 765 397 | 5 203 076 | 5 351 174 | 148 098+ | 2,8+ | |
| EHEM. DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK | 32 288 | 43 082 | 76 038 | 261 826 | 360 764 | 98 938+ | 37,8+ | |
| FREMDE FLAGGEN | 2 825 941 | 2 575 337 | 2 700 449 | 25 862 467 | 22 820 992 | 3 041 475- | 11,8- | |
| BELGIEN | 11 927 | 16 857 | 36 917 | 214 758 | 146 684 | 68 074- | 31,7- | |
| BRASILIEN | 5 289 | 9 281 | 10 306 | 296 342 | 126 644 | 169 698- | 57,3- | |
| DAENEMARK | 241 434 | 243 621 | 290 752 | 1 844 719 | 2 345 740 | 501 021+ | 27,2+ | |
| FINNLAND | 80 176 | 64 742 | 71 498 | 739 243 | 705 115 | 34 128- | 4,6- | |
| FRANKREICH | 68 210 | 30 293 | 10 509 | 453 915 | 264 809 | 189 106- | 41,7- | |
| GRIECHENLAND | 65 040 | 110 508 | 18 474 | 852 345 | 602 146 | 250 199- | 29,4- | |
| GROSSBRITANNIEN | 165 377 | 178 093 | 101 227 | 1 191 616 | 1 071 845 | 119 771- | 10,1- | |
| INDIEN | 8 473 | 58 649 | 5 626 | 178 423 | 297 503 | 119 080+ | 66,7+ | |
| ITALIEN | 40 646 | 24 707 | 42 933 | 274 755 | 314 175 | 39 420+ | 14,3+ | |
| JAPAN | 42 750 | 44 693 | 19 962 | 355 772 | 313 910 | 41 862- | 11,8- | |
| LIBERIA | 100 028 | 73 110 | 94 250 | 1 036 381 | 797 087 | 239 294- | 23,1- | |
| NIEDERLANDE | 99 091 | 117 699 | 126 262 | 1 111 714 | 882 142 | 229 572- | 20,7- | |
| NORWEGEN | 105 632 | 145 150 | 250 047 | 1 111 733 | 1 415 812 | 304 079+ | 27,4+ | |
| PANAMA | 150 838 | 172 588 | 205 002 | 1 613 817 | 1 373 400 | 240 417- | 14,9- | |
| POLEN | 83 548 | 53 604 | 37 573 | 640 285 | 539 731 | 100 554- | 15,7- | |
| SCHWEDEN | 284 176 | 184 151 | 245 310 | 2 249 671 | 1 987 573 | 262 098- | 11,7- | |
| SOWJETUNION | 255 078 | 121 653 | 203 639 | 2 925 568 | 1 936 166 | 989 402- | 33,8- | |
| SPANIEN | 15 416 | 8 991 | - | 166 647 | 54 400 | 112 247- | 67,4- | |
| VEREINIGTE STAATEN | 70 903 | 64 098 | 64 735 | 630 127 | 597 773 | 32 354- | 5,1- | |
| VOLKSREPUBLIK CHINA 1) | 33 514 | 33 265 | 16 308 | 368 214 | 302 149 | 66 065- | 18,0- | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 898 395 | 819 584 | 849 119 | 7 606 422 | 6 746 188 | 860 234- | 11,3- | |
| INSGESAMT | 3 451 588 | 3 224 257 | 3 541 884 | 31 327 369 | 28 532 930 | 2 794 439- | 8,9- | |
| DAR. LAENDER DER EUROP. GEM. | | | | | | | | |
| | 1 311 754 | 1 357 652 | 1 410 884 | 11 519 390 | 11 209 821 | 309 569- | 2,7- | |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) OHNE TAIWAN.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

| HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT | AUGUST 1989 | JULI 1990 | AUGUST 1990 | JANUAR BIS AUGUST 1989 | | JANUAR BIS AUGUST 1990 | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1990 GEGEN 1989 | % |
|--------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------|--|---|
| | TONNEN | | | | | | | | |
| LUEBECK | 927 061 | 900 541 | 927 317 | 7 534 484 | 8 073 001 | 538 517+ | 7,1+ | | |
| MASSENGUT SACK-/STUECKGUT | 141 711 785 350 | 179 097 721 444 | 122 932 804 385 | 1 086 846 6 447 638 | 1 203 774 6 869 227 | 116 928+ 421 589+ | 10,8+ 6,5+ | | |
| KIEL | 247 315 | 181 531 | 350 638 | 2 044 766 | 2 089 701 | 44 935+ | 2,2+ | | |
| MASSENGUT SACK-/STUECKGUT | 76 247 171 068 | 63 549 117 982 | 86 402 264 236 | 737 635 1 307 131 | 578 786 1 510 915 | 158 849- 203 784+ | 21,5- 15,6+ | | |
| FLENSBURG | 55 689 | 57 326 | 48 623 | 455 188 | 431 629 | 23 559- | 5,2- | | |
| MASSENGUT SACK-/STUECKGUT | 52 359 3 330 | 56 302 1 024 | 47 622 1 001 | 429 396 25 792 | 423 655 7 974 | 5 741- 17 818- | 1,3- 69,1- | | |
| BRUNSBUETTTEL | 541 740 | 714 353 | 654 125 | 4 166 933 | 4 746 349 | 579 416+ | 13,9+ | | |
| MASSENGUT SACK-/STUECKGUT | 531 103 10 637 | 708 655 5 698 | 651 027 3 098 | 4 069 648 97 285 | 4 677 482 68 867 | 607 834+ 28 418- | 14,9+ 29,2- | | |
| HAMBURG | 4 719 048 | 5 086 664 | 4 896 773 | 35 251 696 | 36 560 770 | 1 309 074+ | 3,7+ | | |
| MASSENGUT SACK-/STUECKGUT | 2 831 252 1 887 796 | 3 086 502 2 000 162 | 2 925 721 1 971 052 | 20 722 014 14 529 682 | 20 370 455 16 190 315 | 351 559- 1 660 633+ | 1,7- 11,4+ | | |
| BREMISCHE HAEFEN | 2 646 767 | 2 245 964 | 2 153 264 | 19 680 878 | 18 216 752 | 1 464 126- | 7,4- | | |
| MASSENGUT SACK-/STUECKGUT | 1 220 749 1 426 018 | 942 698 1 303 266 | 828 358 1 324 906 | 7 847 259 11 833 619 | 7 219 613 10 997 139 | 627 646- 836 480- | 8,0- 7,1- | | |
| BRAKE | 307 276 | 367 393 | 311 707 | 3 223 772 | 3 058 876 | 164 896- | 5,1- | | |
| MASSENGUT SACK-/STUECKGUT | 175 163 132 113 | 276 501 90 892 | 176 181 135 526 | 2 243 395 980 377 | 1 939 062 1 119 814 | 304 333- 139 437+ | 13,6- 14,2+ | | |
| NORDENHAM | 224 576 | 221 287 | 342 870 | 1 434 952 | 1 575 377 | 140 425+ | 9,8+ | | |
| MASSENGUT SACK-/STUECKGUT | 177 660 46 916 | 208 438 12 849 | 320 027 22 843 | 1 130 670 304 282 | 1 352 161 223 216 | 221 491+ 81 066- | 19,6+ 26,7- | | |
| WILHELMSHAVEN | 1 240 525 | 1 358 395 | 1 208 569 | 9 572 935 | 10 732 129 | 1 159 194+ | 12,1+ | | |
| MASSENGUT SACK-/STUECKGUT | 1 191 568 48 957 | 1 356 622 1 773 | 1 206 725 1 844 | 9 253 609 319 326 | 10 694 175 37 954 | 1 440 566+ 281 372- | 15,6+ 88,1- | | |
| EMDEN | 220 746 | 148 178 | 165 951 | 2 238 360 | 1 191 795 | 1 046 565- | 46,8- | | |
| MASSENGUT SACK-/STUECKGUT | 185 775 34 971 | 96 111 52 067 | 130 736 35 215 | 1 834 598 403 762 | 792 406 399 389 | 1 042 192- 4 373- | 56,8- 1,1- | | |
| PUTTGARDEN | 284 389 | 340 768 | 384 133 | 2 777 577 | 3 279 147 | 501 570+ | 18,1+ | | |
| MASSENGUT SACK-/STUECKGUT | - 284 389 | - 340 768 | - 384 133 | - 2 777 577 | - 3 279 147 | - 501 570+ | - 18,1+ | | |
| UEBRIGE HAEFEN | 682 505 | 842 034 | 708 646 | 5 622 518 | 5 606 785 | 15 733- | 0,3- | | |
| MASSENGUT SACK-/STUECKGUT | 480 608 201 897 | 699 661 142 373 | 574 378 134 268 | 3 952 720 1 669 798 | 4 496 320 1 110 465 | 543 600+ 559 333- | 13,8+ 33,5- | | |

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

| Gegenstand der Nachweisung | August 1989 | Juli 1990 | August 1990 | Januar - August | | | |
|---|----------------|--------------|----------------|-----------------|--------|--|--------|
| | | | | 1989 | 1990 | Januar - August 1990 gegenüber 1989 | |
| | | | | | | absolut | % |
| Schiffsverkehr insgesamt | | | | | | | |
| Zahl der Schiffe | 4 068 | 3 745 | 3 921 | 30 957 | 31 465 | + 508 | + 1,6 |
| 1 000 NRT | 3 791 | 3 497 | 3 725 | 30 129 | 30 299 | + 170 | + 0,6 |
| darunter Handelsschiffe | | | | | | | |
| Zahl der Schiffe | 3 710 | 3 384 | 3 539 | 28 084 | 28 492 | + 408 | + 1,5 |
| 1 000 NRT | 3 740 | 3 435 | 3 647 | 29 639 | 29 726 | + 87 | + 0,3 |
| Güterverkehr insgesamt (1 000 t) | 5 065 | 4 396 | 4 793 | 40 527 | 40 104 | - 423 | - 1,0 |
| Richtung West-Ost ... | 1 918 | 1 458 | 1 442 | 15 814 | 13 642 | - 2 172 | - 13,7 |
| Richtung Ost-West ... | 3 147 | 2 938 | 3 351 | 24 713 | 26 462 | + 1 749 | + 7,1 |

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

| Verwendungszweck Schiffsart | Dezember 1989 | | Juli 1990 | | August 1990 | |
|---|---------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|
| | Anzahl | BRT | Anzahl | BRT | Anzahl | BRT |
| Handelsschiffe | 922 | 4 005 152 | 915 | 4 170 273 | 917 | 4 213 978 |
| Schiffe für Personenbe- förderung | 113 | 98 582 | 110 | 97 425 | 110 | 97 425 |
| Trockenfrachtschiffe | 721 | 3 490 377 | 719 | 3 657 337 | 721 | 3 694 452 |
| Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) | 53 | 263 847 | 51 | 284 753 | 51 | 284 752 |
| Andere Trockenfracht- schiffe | 668 | 3 226 530 | 668 | 3 372 584 | 670 | 3 409 700 |
| davon: | | | | | | |
| Stückgutfrachtschiffe a.n.g. | 517 | 828 196 | 514 | 893 719 | 514 | 910 025 |
| Kühlschiffe | 4 | 40 518 | 4 | 40 518 | 4 | 40 518 |
| Containerschiffe | 124 | 2 043 008 | 131 | 2 132 938 | 132 | 2 153 106 |
| Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe | 3 | 67 218 | 3 | 67 218 | 3 | 67 218 |
| Spezialtransport- schiffe | 12 | 16 442 | 8 | 7 043 | 9 | 7 684 |
| Massengutschiffe 2) . | 8 | 231 148 | 8 | 231 148 | 8 | 231 148 |
| Tankschiffe | 88 | 416 193 | 86 | 415 511 | 86 | 422 102 |
| dar. Mineralöltanker | 24 | 148 394 | 20 | 142 610 | 19 | 142 117 |
| Seefischereifahrzeuge | 95 | 44 457 | 96 | 48 890 | 96 | 48 890 |
| Sportfahrzeuge (Yachten) .. | 59 | 13 657 | 61 | 13 993 | 60 | 13 736 |
| Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) | 368 | 228 329 | 364 | 222 565 | 364 | 222 015 |
| Insgesamt ... | 1 444 | 4 291 595 | 1 436 | 4 455 721 | 1 437 | 4 498 620 |

1) Darunter 6 Eisenbahnfährschiffe mit
91 004 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit
167 556 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM AUGUST 1990 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

| HAFEN | SCHIFFE | | | | | | | | | | | | JANUAR BIS | |
|------------------|------------|----------|---|----------|-------------|----------|---|----------|-----------|----------|--------|----------|------------|--|
| | MIT LADUNG | | | | OHNE LADUNG | | | | INSGESAMT | | AUGUST | 1990 | | |
| | ZUSAMMEN | | DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | | ZUSAMMEN | | DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | | |
| | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | | |
| ANKUNFT | | | | | | | | | | | | | | |
| OSTSEEHAEFEN | 2 862 | 8 855 | 2 835 | 8 849 | 115 | 94 | 79 | 81 | 2 977 | 8 950 | 20 233 | 55 846 | | |
| LUEBECK | 475 | 2 644 | 472 | 2 643 | 45 | 64 | 37 | 59 | 520 | 2 708 | 4 015 | 18 337 | | |
| PUTTGARDEN | 1 345 | 3 621 | 1 345 | 3 621 | - | - | - | - | 1 345 | 3 621 | 9 891 | 26 210 | | |
| KIEL | 417 | 2 248 | 416 | 2 248 | 13 | 11 | 10 | 10 | 430 | 2 259 | 1 786 | 8 838 | | |
| RENDSBURG | 32 | 13 | 25 | 12 | 2 | 0 | 2 | 0 | 34 | 13 | 329 | 169 | | |
| FLensburg | 37 | 16 | 24 | 13 | 5 | 3 | 4 | 3 | 42 | 19 | 342 | 172 | | |
| UEBRIGE HAEFEN | 556 | 314 | 553 | 314 | 50 | 16 | 26 | 9 | 606 | 330 | 3 870 | 2 120 | | |
| NORDSEEHAEFEN | 7 253 | 10 548 | 2 062 | 8 768 | 656 | 1 472 | 455 | 1 288 | 7 909 | 12 020 | 52 598 | 90 123 | | |
| BRUNSBUETTTEL | 72 | 268 | 44 | 251 | 33 | 39 | 22 | 33 | 105 | 307 | 800 | 2 236 | | |
| HAMBURG | 917 | 4 200 | 893 | 4 168 | 233 | 717 | 189 | 685 | 1 150 | 4 918 | 8 453 | 37 554 | | |
| CUXHAVEN | 119 | 155 | 55 | 72 | 15 | 3 | 11 | 3 | 134 | 162 | 991 | 1 062 | | |
| BREM. HAEFEN 1) | 586 | 3 063 | 551 | 3 035 | 175 | 485 | 127 | 398 | 761 | 3 548 | 6 283 | 27 664 | | |
| BREMEN STADT | 259 | 757 | 239 | 750 | 137 | 260 | 100 | 213 | 396 | 1 017 | 3 360 | 9 357 | | |
| BREMERHAVEN | 327 | 2 306 | 312 | 2 286 | 38 | 224 | 27 | 185 | 365 | 2 530 | 2 923 | 18 307 | | |
| BRAKE | 35 | 156 | 35 | 156 | 49 | 55 | 27 | 31 | 84 | 211 | 788 | 2 029 | | |
| NORDENHAM | 43 | 190 | 42 | 190 | 11 | 24 | 5 | 17 | 54 | 214 | 471 | 1 013 | | |
| WILHELMSHAVEN | 67 | 587 | 36 | 561 | 7 | 8 | 6 | 8 | 74 | 595 | 545 | 4 881 | | |
| EMDEN | 212 | 129 | 39 | 50 | 27 | 94 | 20 | 74 | 239 | 222 | 1 659 | 1 804 | | |
| UEBR. HAEFEN IN | | | | | | | | | | | | | | |
| SCHLESW.-HOLST. | 1 842 | 671 | 268 | 153 | 48 | 7 | 6 | 2 | 1 890 | 679 | 11 682 | 4 351 | | |
| NIEDERSACHSEN | 3 360 | 1 124 | 99 | 130 | 58 | 41 | 42 | 37 | 3 418 | 1 165 | 20 926 | 7 530 | | |
| INSGESAMT | 10 115 | 19 404 | 4 897 | 17 617 | 771 | 1 566 | 534 | 1 369 | 10 886 | 20 970 | X | X | | |
| JANUAR-AUG. 1990 | 66 354 | 132 575 | 33 862 | 121 051 | 6 477 | 13 394 | 4 348 | 11 499 | X | X | 72 831 | 145 969 | | |
| ABGANG | | | | | | | | | | | | | | |
| OSTSEEHAEFEN | 2 757 | 8 764 | 2 725 | 8 755 | 201 | 159 | 158 | 122 | 2 958 | 8 922 | 20 162 | 55 731 | | |
| LUEBECK | 461 | 2 637 | 458 | 2 636 | 50 | 48 | 44 | 44 | 511 | 2 686 | 3 999 | 18 269 | | |
| PUTTGARDEN | 1 344 | 3 618 | 1 344 | 3 618 | - | - | - | - | 1 344 | 3 618 | 9 890 | 26 208 | | |
| KIEL | 351 | 2 178 | 350 | 2 176 | 73 | 77 | 61 | 55 | 424 | 2 255 | 1 767 | 8 817 | | |
| RENDSBURG | 2 | 0 | 1 | 0 | 30 | 12 | 19 | 6 | 32 | 12 | 295 | 149 | | |
| FLensburg | 5 | 3 | 5 | 3 | 37 | 19 | 26 | 15 | 42 | 22 | 338 | 173 | | |
| UEBRIGE HAEFEN | 594 | 326 | 567 | 321 | 11 | 3 | 8 | 2 | 605 | 330 | 3 873 | 2 121 | | |
| NORDSEEHAEFEN | 6 941 | 8 623 | 1 811 | 6 888 | 978 | 3 467 | 677 | 2 769 | 7 919 | 12 090 | 52 503 | 89 540 | | |
| BRUNSBUETTTEL | 50 | 52 | 29 | 50 | 62 | 261 | 26 | 115 | 112 | 313 | 850 | 2 242 | | |
| HAMBURG | 823 | 3 651 | 795 | 3 641 | 347 | 1 300 | 316 | 1 279 | 1 170 | 4 951 | 8 409 | 37 153 | | |
| CUXHAVEN | 108 | 142 | 43 | 55 | 24 | 20 | 21 | 19 | 132 | 162 | 982 | 1 058 | | |
| BREM. HAEFEN 1) | 542 | 2 749 | 530 | 2 735 | 218 | 870 | 164 | 768 | 760 | 3 619 | 6 257 | 27 761 | | |
| BREMEN STADT | 278 | 736 | 269 | 724 | 119 | 356 | 93 | 337 | 397 | 1 092 | 3 382 | 9 454 | | |
| BREMERHAVEN | 264 | 2 013 | 261 | 2 012 | 99 | 514 | 71 | 431 | 363 | 2 527 | 2 875 | 18 307 | | |
| BRAKE | 68 | 97 | 63 | 97 | 28 | 127 | 12 | 41 | 96 | 224 | 894 | 2 035 | | |
| NORDENHAM | 10 | 23 | 6 | 23 | 36 | 154 | 25 | 130 | 46 | 178 | 421 | 836 | | |
| WILHELMSHAVEN | 38 | 34 | 7 | 8 | 36 | 561 | 26 | 306 | 74 | 595 | 549 | 4 885 | | |
| EMDEN | 200 | 180 | 24 | 92 | 38 | 40 | 26 | 32 | 238 | 220 | 1 653 | 1 789 | | |
| UEBR. HAEFEN IN | | | | | | | | | | | | | | |
| SCHLESW.-HOLST. | 1 796 | 647 | 241 | 131 | 85 | 16 | 13 | 5 | 1 881 | 662 | 11 598 | 4 263 | | |
| NIEDERSACHSEN | 3 306 | 1 048 | 73 | 56 | 104 | 118 | 48 | 74 | 3 410 | 1 166 | 20 890 | 7 518 | | |
| INSGESAMT | 9 698 | 17 386 | 4 536 | 15 643 | 1 179 | 3 626 | 835 | 2 892 | 10 877 | 21 012 | X | X | | |
| JANUAR-AUG. 1990 | 64 243 | 118 204 | 31 914 | 106 827 | 8 422 | 27 067 | 5 672 | 22 542 | X | X | 72 665 | 145 271 | | |

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM AUGUST 1990 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

| FLAGGE | SCHIFFE | | | | | | | | | | | | JANUAR BIS | |
|--------------------------|------------|----------|---|----------|-------------|----------|---|----------|-----------|----------|--------|----------|------------|--|
| | MIT LADUNG | | | | OHNE LADUNG | | | | INSGESAMT | | AUGUST | 1990 | | |
| | ZUSAMMEN | | DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | | ZUSAMMEN | | DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | | |
| | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | | |
| ANKUNFT | | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 6 954 | 5 172 | 1 758 | 3 436 | 272 | 164 | 114 | 117 | 7 226 | 5 336 | 46 758 | 36 804 | | |
| EHEM. DEUTSCHE DEM. REP. | 47 | 141 | 46 | 135 | 15 | 49 | 12 | 43 | 62 | 189 | 391 | 1 127 | | |
| FREMDE FLAGGEN | 2 951 | 13 249 | 2 930 | 13 203 | 457 | 1 222 | 381 | 1 078 | 3 408 | 14 470 | 24 272 | 100 606 | | |
| BELGIEN | 9 | 148 | 9 | 148 | 2 | 18 | 1 | 1 | 11 | 165 | 65 | 846 | | |
| BRASILIEN | 7 | 66 | 7 | 66 | 2 | 10 | 1 | 5 | 9 | 76 | 80 | 692 | | |
| DAENEMARK | 1 072 | 2 909 | 1 072 | 2 909 | 34 | 52 | 28 | 51 | 1 106 | 2 961 | 7 197 | 18 515 | | |
| FINNLAND | 85 | 287 | 85 | 287 | 7 | 15 | 6 | 14 | 92 | 302 | 909 | 2 712 | | |
| FRANKREICH | 12 | 127 | 12 | 127 | 3 | 2 | 3 | 2 | 15 | 129 | 143 | 1 220 | | |
| GRIECHENLAND | 14 | 220 | 14 | 220 | 2 | 23 | 2 | 23 | 16 | 243 | 161 | 1 737 | | |
| GROSSBRITANNIEN | 47 | 411 | 47 | 411 | 17 | 74 | 16 | 73 | 64 | 484 | 631 | 4 603 | | |
| INDIEN | 5 | 36 | 5 | 36 | - | - | - | - | 5 | 36 | 64 | 495 | | |
| ITALIEN | 7 | 59 | 7 | 59 | 5 | 10 | 5 | 10 | 12 | 70 | 106 | 762 | | |
| JAPAN | 11 | 110 | 11 | 110 | 2 | 31 | 2 | 31 | 13 | 141 | 116 | 1 568 | | |
| LIBERIA | 45 | 460 | 45 | 460 | 9 | 48 | 8 | 33 | 54 | 507 | 475 | 4 930 | | |
| NIEDERLANDE | 97 | 221 | 96 | 221 | 36 | 64 | 32 | 61 | 133 | 285 | 964 | 2 218 | | |
| NORWEGEN | 205 | 1 491 | 204 | 1 481 | 38 | 120 | 32 | 106 | 243 | 1 611 | 1 436 | 7 200 | | |
| PANAMA | 216 | 540 | 212 | 521 | 19 | 103 | 18 | 102 | 235 | 643 | 1 605 | 5 306 | | |
| POLEN | 48 | 288 | 48 | 288 | 7 | 30 | 7 | 30 | 55 | 318 | 473 | 2 399 | | |
| SCHWEDEN | 333 | 2 630 | 332 | 2 629 | 17 | 25 | 16 | 24 | 350 | 2 655 | 2 503 | 15 522 | | |
| SOWJETUNION | 154 | 500 | 152 | 497 | 48 | 157 | 40 | 140 | 202 | 656 | 1 518 | 4 920 | | |
| SPANIEN | 3 | 5 | 3 | 5 | - | - | - | - | 3 | 5 | 51 | 191 | | |
| VER. STAATEN | 18 | 376 | 18 | 376 | 2 | 13 | 2 | 13 | 20 | 388 | 175 | 3 026 | | |
| VOLKSREP. CHINA 1) | 9 | 66 | 9 | 66 | 4 | 21 | 2 | 12 | 13 | 88 | 98 | 728 | | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 554 | 2 300 | 542 | 2 287 | 203 | 406 | 160 | 346 | 757 | 2 706 | 5 502 | 21 016 | | |
| INSGESAMT | 9 952 | 18 561 | 4 734 | 16 774 | 744 | 1 435 | 507 | 1 237 | 10 696 | 19 996 | X | X | | |
| DAR. EUROP. GEM. | 8 226 | 9 293 | 3 029 | 7 557 | 380 | 415 | 210 | 346 | 8 606 | 9 708 | 56 223 | 67 130 | | |
| JANUAR-AUG. 1990 | 65 155 | 126 256 | 32 664 | 114 733 | 6 266 | 12 281 | 4 137 | 10 386 | X | X | 71 421 | 138 537 | | |
| ABGANG | | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 6 855 | 5 107 | 1 710 | 3 390 | 386 | 209 | 168 | 135 | 7 241 | 5 316 | 46 776 | 36 873 | | |
| EHEM. DEUTSCHE DEM. REP. | 40 | 148 | 37 | 138 | 26 | 43 | 21 | 36 | 66 | 191 | 401 | 1 165 | | |
| FREMDE FLAGGEN | 2 611 | 11 018 | 2 597 | 11 002 | 753 | 3 356 | 632 | 2 703 | 3 364 | 14 374 | 24 116 | 100 048 | | |
| BELGIEN | 8 | 85 | 8 | 85 | 5 | 108 | 5 | 108 | 13 | 194 | 70 | 916 | | |
| BRASILIEN | 7 | 43 | 7 | 43 | 2 | 29 | 2 | 29 | 9 | 73 | 80 | 714 | | |
| DAENEMARK | 1 055 | 2 885 | 1 055 | 2 885 | 47 | 46 | 38 | 44 | 1 102 | 2 931 | 7 180 | 18 361 | | |
| FINNLAND | 70 | 252 | 70 | 252 | 19 | 46 | 17 | 42 | 89 | 298 | 890 | 2 721 | | |
| FRANKREICH | 11 | 75 | 11 | 75 | 3 | 36 | 3 | 36 | 14 | 111 | 136 | 1 106 | | |
| GRIECHENLAND | 5 | 28 | 5 | 28 | 13 | 236 | 12 | 234 | 18 | 264 | 170 | 1 801 | | |
| GROSSBRITANNIEN | 36 | 320 | 36 | 320 | 25 | 131 | 22 | 72 | 61 | 451 | 636 | 4 632 | | |
| INDIEN | 3 | 22 | 3 | 22 | 1 | 7 | 1 | 7 | 4 | 29 | 60 | 485 | | |
| ITALIEN | 9 | 58 | 9 | 58 | 3 | 14 | 3 | 14 | 12 | 72 | 101 | 728 | | |
| JAPAN | 6 | 81 | 6 | 81 | 7 | 52 | 4 | 17 | 13 | 134 | 123 | 1 714 | | |
| LIBERIA | 31 | 210 | 31 | 210 | 25 | 306 | 21 | 275 | 56 | 516 | 475 | 4 894 | | |
| NIEDERLANDE | 74 | 193 | 73 | 193 | 55 | 65 | 48 | 56 | 129 | 258 | 944 | 2 113 | | |
| NORWEGEN | 148 | 1 141 | 148 | 1 141 | 89 | 468 | 73 | 223 | 237 | 1 609 | 1 420 | 7 196 | | |
| PANAMA | 204 | 521 | 202 | 520 | 33 | 140 | 26 | 108 | 237 | 660 | 1 599 | 5 137 | | |
| POLEN | 32 | 183 | 32 | 183 | 20 | 128 | 20 | 128 | 52 | 311 | 456 | 2 266 | | |
| SCHWEDEN | 283 | 2 500 | 283 | 2 500 | 60 | 138 | 51 | 129 | 343 | 2 639 | 2 486 | 15 499 | | |
| SOWJETUNION | 89 | 321 | 89 | 321 | 108 | 323 | 101 | 317 | 197 | 644 | 1 509 | 4 940 | | |
| SPANIEN | - | - | - | - | 3 | 5 | 3 | 5 | 3 | 5 | 51 | 224 | | |
| VER. STAATEN | 19 | 388 | 19 | 388 | 1 | 0 | 1 | 0 | 20 | 388 | 172 | 3 047 | | |
| VOLKSREP. CHINA 1) | 10 | 70 | 10 | 70 | 2 | 12 | 2 | 12 | 12 | 82 | 86 | 651 | | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 511 | 1 641 | 500 | 1 626 | 232 | 1 064 | 179 | 845 | 743 | 2 704 | 5 472 | 20 901 | | |
| INSGESAMT | 9 506 | 16 273 | 4 344 | 14 529 | 1 165 | 3 607 | 821 | 2 873 | 10 671 | 19 880 | X | X | | |
| DAR. EUROP. GEM. | 8 064 | 8 760 | 2 918 | 7 042 | 550 | 872 | 310 | 722 | 8 614 | 9 632 | 56 216 | 66 990 | | |
| JANUAR-AUG. 1990 | 63 005 | 111 353 | 30 676 | 99 976 | 8 288 | 26 733 | 5 538 | 22 208 | X | X | 71 293 | 138 085 | | |

1) OHNE TAIWAN.

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM AUGUST 1990 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

| HAFEN | | TONNEN | | | | | | | JAN. BIS AUG. 1990 | |
|-------------------------------------|--|--------------------------------|----------------------------------|---|--------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|--------------------|------------------------|--|
| | | VERKEHR | | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | | |
| | | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER EHM. DDR U. BERLIN (OST) | ZUSAMMEN | MIT EURO- PAEISCHEN | MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1) | INSGESAMT | | |
| | | ZUSAMMEN | DARUNTER BINNEN- SEE-VERK. | | | | | | | |
| EMPFANG | | | | | | | | | | |
| OSTSEEHAEFEN | | 19 615 | - | 16 628 | 994 022 | 994 022 | - | 1 030 265 | 8 542 554 | |
| LUEBECK | | 8 102 | - | 9 609 | 525 089 | 525 089 | - | 542 800 | 4 745 523 | |
| PUTTGARDEN | | - | - | - | 173 001 | 173 001 | - | 173 001 | 1 579 663 | |
| KIEL | | 500 | - | 3 277 | 230 103 | 230 103 | - | 233 880 | 1 399 264 | |
| RENSBURG | | 2 912 | - | 2 583 | 25 238 | 25 238 | - | 30 733 | 363 331 | |
| FLENSBURG | | 6 601 | - | - | 33 608 | 33 608 | - | 40 209 | 351 077 | |
| UEBRIGE HAEFEN | | 1 500 | - | 1 159 | 6 983 | 6 983 | - | 9 642 | 103 696 | |
| NORDSEEHAEFEN | | 142 418 | 2 161 | 144 870 | 7 158 274 | 4 035 334 | 3 122 940 | 7 445 562 | 57 237 808 | |
| BRUNSBUETTEL | | 24 758 | - | 6 326 | 515 453 | 453 802 | 61 651 | 546 537 | 3 745 616 | |
| HAMBURG | | 32 761 | 67 | 97 869 | 3 140 670 | 1 758 824 | 1 381 846 | 3 271 300 | 24 206 052 | |
| CUXHAVEN | | 295 | - | - | 47 168 | 45 593 | 1 575 | 47 463 | 369 950 | |
| BREMISCHE HAEFEN | | 29 808 | - | 17 864 | 1 349 234 | 733 922 | 615 312 | 1 396 906 | 11 778 075 | |
| BREMEN STADT BREMERHAVEN | | 24 094 5 714 | - - | 5 933 11 931 | 604 720 744 514 | 423 596 310 326 | 181 124 434 188 | 634 747 762 159 | 5 843 291 5 934 784 | |
| BRAKE | | - | - | - | 208 222 | 27 106 | 181 116 | 208 222 | 1 931 019 | |
| NORDENHAM | | 744 | - | 5 962 | 308 312 | 145 589 | 162 723 | 315 018 | 1 208 478 | |
| WILHELMSHAVEN | | - | - | 4 894 | 1 183 711 | 608 092 | 575 619 | 1 188 605 | 10 482 791 | |
| EMDEN | | 4 242 | - | - | 85 966 | 81 118 | 4 848 | 90 208 | 648 558 | |
| UEBR. HAEFEN IN: | | | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN | | 29 513 20 297 | - 2 094 | 1 551 10 404 | 70 171 249 367 | 70 171 111 117 | - 138 250 | 101 235 280 068 | 622 861 2 244 408 | |
| INSGESAMT | | 162 033 | 2 161 | 161 498 | 8 152 296 | 5 029 356 | 3 122 940 | 8 475 827 | X | |
| JANUAR-AUGUST 1990 | | 1 313 007 | 16 846 | 655 375 | 63 811 980 | 39 851 503 | 23 960 477 | X | 65 780 362 | |
| VERSAND | | | | | | | | | | |
| OSTSEEHAEFEN | | 22 473 | - | - | 745 375 | 745 375 | - | 767 848 | 6 205 574 | |
| LUEBECK | | 3 822 | - | - | 380 695 | 380 695 | - | 384 517 | 3 327 478 | |
| PUTTGARDEN | | - | - | - | 211 132 | 211 132 | - | 211 132 | 1 699 484 | |
| KIEL | | 150 | - | - | 116 608 | 116 608 | - | 116 758 | 690 437 | |
| RENSBURG | | 420 | - | - | 1 139 | 1 139 | - | 1 559 | 35 500 | |
| FLENSBURG | | - | - | - | 8 414 | 8 414 | - | 8 414 | 80 552 | |
| UEBRIGE HAEFEN | | 18 081 | - | - | 27 387 | 27 387 | - | 45 466 | 372 123 | |
| NORDSEEHAEFEN | | 112 432 | - | 2 308 | 2 794 201 | 1 218 125 | 1 576 076 | 2 908 941 | 23 576 375 | |
| BRUNSBUETTEL | | 7 017 | - | - | 100 571 | 80 571 | 20 000 | 107 588 | 1 000 733 | |
| HAMBURG | | 28 679 | - | 2 202 | 1 594 592 | 602 820 | 991 772 | 1 625 473 | 12 354 718 | |
| CUXHAVEN | | 1 687 | - | - | 25 160 | 25 160 | - | 26 847 | 222 216 | |
| BREMISCHE HAEFEN | | 11 358 | - | 106 | 744 894 | 262 415 | 482 479 | 756 358 | 6 438 677 | |
| BREMEN STADT BREMERHAVEN | | 9 740 1 618 | - - | - 106 | 322 857 422 037 | 204 674 57 741 | 118 183 364 296 | 332 597 423 761 | 3 001 878 3 436 789 | |
| BRAKE | | 1 117 | - | - | 102 368 | 63 493 | 38 875 | 103 485 | 1 127 857 | |
| NORDENHAM | | 1 059 | - | - | 26 793 | 14 008 | 12 785 | 27 852 | 366 899 | |
| WILHELMSHAVEN | | - | - | - | 19 964 | 19 964 | - | 19 964 | 249 338 | |
| EMDEN | | 24 349 | - | - | 51 394 | 21 636 | 29 758 | 75 743 | 543 237 | |
| UEBR. HAEFEN IN: | | | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN | | 21 703 15 463 | - - | - - | 14 140 114 325 | 14 140 113 918 | - 407 | 35 843 129 788 | 278 383 994 317 | |
| INSGESAMT | | 134 905 | - | 2 308 | 3 539 576 | 1 963 500 | 1 576 076 | 3 676 789 | X | |
| JANUAR-AUGUST 1990 | | 1 249 019 | 9 603 | 21 387 | 28 511 543 | 15 866 942 | 12 644 601 | X | 29 781 949 | |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM AUGUST 1990 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

| FLAGGE | VERKEHR | | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | | JAN. BIS | | |
|---------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------|------------|--|
| | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER EHEM. DDR U. BERLIN (OST) | ZUSAMMEN | MIT EURO-PAEISCHEN | MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1) | INSGESAMT | AUG. 1990 | |
| | ZUSAMMEN | DARUNTER BINNEN-SEE-VERK. | | | | | | | |
| | | | | | | | | HAEFEN | |
| | | | | | | | | EMPFANG | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 123 946 | 2 161 | 14 214 | 912 938 | 795 231 | 117 707 | 1 051 098 | 8 276 849 | |
| EHEM. DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK | 16 | - | 41 514 | 78 618 | 10 450 | 68 168 | 120 148 | 649 277 | |
| FREMDE FLAGGEN | 38 071 | - | 105 770 | 7 160 740 | 4 223 675 | 2 937 065 | 7 304 581 | 56 854 236 | |
| BELGIEN | - | - | - | 213 788 | 80 537 | 133 251 | 213 788 | 433 795 | |
| BRASILIEN | - | - | - | 58 307 | - | 58 307 | 58 307 | 511 314 | |
| CHINA 2) | - | - | - | 69 470 | 53 045 | 16 425 | 65 470 | 356 889 | |
| DAENEMARK | - | - | - | 255 140 | 188 565 | 66 575 | 255 140 | 2 075 800 | |
| FINNLAND | 109 | - | - | 169 070 | 169 070 | - | 169 179 | 1 490 601 | |
| FRANKREICH | - | - | - | 19 627 | 6 753 | 12 874 | 19 627 | 172 593 | |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 429 867 | 136 693 | 293 174 | 429 867 | 2 103 522 | |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | 230 657 | 146 045 | 84 612 | 230 657 | 3 906 851 | |
| INDIEN | - | - | - | 2 324 | - | 2 324 | 2 324 | 98 806 | |
| ITALIEN | - | - | - | 16 388 | 6 269 | 10 119 | 16 388 | 550 989 | |
| JAPAN | - | - | - | 41 934 | 22 102 | 19 832 | 41 934 | 577 737 | |
| LIBERIA | - | - | - | 560 524 | 286 814 | 273 710 | 560 524 | 6 283 179 | |
| NIEDERLANDE | 534 | - | 3 508 | 154 525 | 128 285 | 26 238 | 155 565 | 1 307 095 | |
| NORWEGEN | 12 | - | - | 940 361 | 620 784 | 319 577 | 940 373 | 5 889 734 | |
| PANAMA | 4 023 | - | 2 025 | 317 447 | 76 745 | 240 702 | 323 495 | 2 570 889 | |
| POLEN | - | - | - | 295 479 | 166 583 | 128 896 | 295 479 | 1 757 932 | |
| SCHWEDEN | - | - | 8 881 | 584 976 | 558 139 | 26 837 | 593 857 | 4 395 234 | |
| SOWJETUNION | 2 514 | - | 32 400 | 589 627 | 523 043 | 66 584 | 624 541 | 4 863 495 | |
| SPANIEN | - | - | - | 5 011 | 5 011 | - | 5 011 | 383 763 | |
| VEREINIGTE STAATEN | - | - | - | 37 487 | 1 279 | 36 208 | 37 487 | 532 452 | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 30 879 | - | 58 956 | 2 168 733 | 1 047 913 | 1 120 820 | 2 258 568 | 16 591 526 | |
| INSGESAMT | 162 033 | 2 161 | 161 498 | 8 152 296 | 5 029 356 | 3 122 940 | 8 475 827 | X | |
| DAR. EG-LAENDER | 124 480 | 2 161 | 17 722 | 2 289 197 | 1 544 647 | 744 550 | 2 431 399 | 19 555 875 | |

VERSAND

| | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|-------|--------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 96 612 | - | - | 765 397 | 608 066 | 157 331 | 862 009 | 6 354 029 |
| EHEM. DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK | 2 967 | - | 1 171 | 74 867 | 12 613 | 62 254 | 79 005 | 363 753 |
| FREMDE FLAGGEN | 35 326 | - | 1 137 | 2 699 312 | 1 342 821 | 1 356 491 | 2 735 775 | 23 064 167 |
| BELGIEN | - | - | - | 36 917 | 2 923 | 33 994 | 36 917 | 146 684 |
| BRASILien | - | - | - | 10 306 | - | 10 306 | 10 306 | 126 644 |
| CHINA 2) | - | - | - | 16 308 | 29 | 16 279 | 16 308 | 302 149 |
| DAENEMARK | - | - | - | 290 752 | 169 069 | 121 683 | 290 752 | 2 350 519 |
| FINNLAND | - | - | - | 71 498 | 71 498 | - | 71 498 | 706 489 |
| FRANKREICH | - | - | - | 10 509 | 2 269 | 8 240 | 10 509 | 264 809 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 18 474 | 6 818 | 11 656 | 18 474 | 602 146 |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | 101 227 | 23 747 | 77 480 | 101 227 | 1 075 886 |
| INDIEN | - | - | - | 5 626 | 1 008 | 4 618 | 5 626 | 297 503 |
| ITALIEN | - | - | - | 42 933 | 28 955 | 13 978 | 42 933 | 314 175 |
| JAPAN | 3 | - | - | 19 962 | 1 997 | 17 965 | 19 965 | 313 913 |
| LIBERIA | - | - | - | 94 250 | 30 686 | 63 564 | 94 250 | 797 087 |
| NIEDERLANDE | 1 450 | - | - | 126 262 | 90 600 | 35 662 | 127 712 | 917 195 |
| NORWEGEN | - | - | - | 250 047 | 151 106 | 98 941 | 250 047 | 1 415 812 |
| PANAMA | 3 936 | - | - | 205 002 | 43 266 | 161 736 | 208 938 | 1 380 279 |
| POLEN | - | - | - | 37 573 | 6 999 | 30 574 | 37 573 | 539 731 |
| SCHWEDEN | - | - | - | 245 310 | 232 420 | 12 890 | 245 310 | 2 002 941 |
| SOWJETUNION | 348 | - | 137 | 203 502 | 102 978 | 100 524 | 203 987 | 1 961 125 |
| SPANIEN | - | - | - | - | - | - | - | 54 400 |
| VEREINIGTE STAATEN | - | - | - | 64 735 | 1 592 | 63 143 | 64 735 | 597 773 |
| UEBRIGE FLAGGEN | 29 589 | - | 1 000 | 848 119 | 374 861 | 473 258 | 878 708 | 6 896 907 |
| INSGESAMT | 134 905 | - | 2 308 | 3 539 576 | 1 963 500 | 1 576 076 | 3 676 789 | X |
| DAR. EG-LAENDER | 98 062 | - | - | 1 410 884 | 950 860 | 460 024 | 1 508 946 | 12 256 549 |
| JANUAR-AUGUST 1990 | 1 249 019 | 9 603 | 21 387 | 28 511 543 | 15 866 942 | 12 644 601 | X | 29 781 949 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN. - 2) OHNE TAIWAN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM AUGUST 1990 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG

| NR. DER SY- STE- MA- TIK | GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE | AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR | | | | JAN. BIS | | |
|---|---|---|----------------------------------|---|------------|-----------------------------|---|-----------|------------|------|
| | | ZUSAMMEN | DARUNTER BINNEN- SEE-VERK. | AUS HAEFEN DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST) | ZUSAMMEN | DAVON EURO- PAEISCHEN | AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾ | INSGESAMT | AUG. | 1990 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | | 18 831 | - | 31 897 | 458 393 | 208 428 | 249 965 | 509 121 | 4 391 911 | |
| 00 | LEBENDE TIERE | 212 | - | - | 271 | 271 | - | 483 | 2 230 | |
| 01 | GETREIDE | 18 385 | - | 31 897 | 80 071 | 74 703 | 5 368 | 130 353 | 929 628 | |
| 02 | KARTOFFELN | - | - | - | 64 | 27 | 37 | 64 | 5 551 | |
| 03 | FRUECHTE, GEMUESE | 164 | - | - | 140 388 | 11 054 | 129 334 | 140 552 | 1 300 297 | |
| 04 | TEXTILE ROHSTOFFE | - | - | - | 33 799 | 5 334 | 28 465 | 33 799 | 375 044 | |
| 05 | HOLZ UND KORK | 56 | - | - | 164 262 | 110 543 | 53 719 | 164 318 | 1 418 015 | |
| 06 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 09 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG. | 14 | - | - | 39 538 | 6 496 | 33 042 | 39 552 | 361 146 | |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | | 19 572 | - | 2 450 | 979 681 | 207 030 | 772 651 | 1 001 703 | 7 237 493 | |
| 11 | ZUCKER | - | - | - | 16 442 | 4 558 | 11 884 | 16 442 | 210 107 | |
| 12 | GETRAENKE | 417 | - | - | 19 939 | 14 063 | 4 876 | 19 356 | 165 153 | |
| 13 | AND. GENUSSMITTEL U. A. | 1 327 | - | 2 188 | 123 544 | 8 072 | 115 472 | 127 059 | 1 195 808 | |
| 14 | FLEISCH, EIER, MILCH | 542 | - | - | 78 394 | 39 924 | 38 470 | 78 936 | 557 622 | |
| 16 | GETREIDE- U. AE. ERZGN. | 66 | - | - | 126 060 | 29 620 | 96 440 | 126 126 | 755 404 | |
| 17 | FUTTERMITTEL | 10 573 | - | 262 | 354 554 | 32 540 | 322 014 | 365 389 | 2 729 983 | |
| 18 | OELSAATEN, FETTE ANG. | 6 647 | - | - | 261 748 | 78 253 | 183 495 | 268 395 | 1 623 416 | |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE | | 26 549 | - | - | 638 034 | 250 265 | 387 769 | 664 583 | 3 199 430 | |
| 21 | STEINKOHLE, -BRIKETTS | 23 550 | - | - | 632 185 | 244 524 | 387 661 | 655 735 | 3 127 854 | |
| 22 | BRAUNKOHLE U. A., TORF | - | - | - | 2 947 | 2 845 | 102 | 2 947 | 29 906 | |
| 23 | KOKS | 2 999 | - | - | 2 902 | 2 896 | 6 | 5 901 | 41 670 | |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | | 53 823 | - | 102 717 | 2 645 194 | 2 004 584 | 640 610 | 2 801 734 | 22 546 006 | |
| 31 | ROHES ERDOEL | 24 758 | - | - | 1 680 882 | 1 098 046 | 582 836 | 1 705 640 | 14 446 247 | |
| 32 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 29 015 | - | 102 717 | 913 692 | 865 004 | 48 688 | 1 045 424 | 7 439 733 | |
| 33 | NATUR-, RAFFINERIEGAS | 11 | - | - | 12 430 | 7 673 | 4 757 | 12 441 | 192 599 | |
| 34 | MINERALOELERZGN. ANG. | 39 | - | - | 38 190 | 33 861 | 4 329 | 38 229 | 467 427 | |
| ERZE, METALLABFAELLE | | 5 | - | 1 942 | 998 669 | 535 463 | 463 206 | 1 000 616 | 9 204 639 | |
| 41 | EISENERZE | - | - | - | 764 220 | 464 502 | 299 718 | 764 220 | 7 089 507 | |
| 45 | NE-METALLERZE | - | - | - | 225 668 | 62 609 | 163 059 | 225 668 | 2 001 224 | |
| 46 | EISEN-, STAHLABFAELLE | 5 | - | 1 942 | 8 781 | 8 352 | 429 | 10 728 | 113 908 | |
| EISEN, NE-METALLE | | 46 | - | 3 402 | 139 776 | 120 615 | 19 161 | 143 224 | 1 570 876 | |
| 51 | ROHEISEN, -STAHL | - | - | - | 39 932 | 39 763 | 169 | 39 932 | 409 301 | |
| 52 | STAHLHALBZEUG | - | - | - | 12 890 | 12 378 | 512 | 12 890 | 156 854 | |
| 53 | STAB-, FORMSTAHL U. A. | 25 | - | 3 402 | 16 684 | 14 656 | 2 029 | 20 111 | 249 654 | |
| 54 | STAHLBLECH, BANDSTAHL | - | - | - | 27 413 | 26 717 | 696 | 27 413 | 290 374 | |
| 55 | ROHRE, GIESSEREIERZGN. | 11 | - | - | 9 074 | 6 807 | 2 267 | 9 085 | 82 205 | |
| 56 | NE-METALLE, -HALBZEUG | 10 | - | - | 33 783 | 20 295 | 13 488 | 33 793 | 382 488 | |
| STEINE U. ERDEN | | 21 639 | 2 094 | - | 509 136 | 494 054 | 15 082 | 530 775 | 3 151 951 | |
| 61 | SAND, KIES, BIMS, TON | 14 372 | 1 603 | - | 26 289 | 23 913 | 2 376 | 40 661 | 323 975 | |
| 62 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES | - | - | - | 19 626 | 19 626 | - | 19 626 | 153 920 | |
| 63 | AND. STEINE U. ERDEN | 5 530 | 491 | - | 410 816 | 401 614 | 9 202 | 416 346 | 2 433 292 | |
| 64 | ZEMENT, KALK | 166 | - | - | 36 042 | 36 032 | 10 | 36 208 | 59 883 | |
| 65 | GIPS | - | - | - | 31 | 10 | 21 | 31 | 1 615 | |
| 69 | AND. MIN. BAUSTOFFE | 1 571 | - | - | 16 332 | 12 859 | 3 473 | 17 903 | 145 266 | |
| DUENGEMITTEL | | 1 035 | - | 15 545 | 68 079 | 67 832 | 247 | 84 659 | 1 010 399 | |
| 71 | NAT. DUENGEMITTEL | 450 | - | - | 2 973 | 2 930 | 43 | 3 423 | 148 070 | |
| 72 | CHEM. DUENGEMITTEL | 585 | - | 15 545 | 65 106 | 64 902 | 204 | 81 236 | 862 329 | |
| CHEM. ERZEUGNISSE | | 5 | - | 3 458 | 495 735 | 324 351 | 171 384 | 499 198 | 3 725 734 | |
| 81 | CHEM. GRUNDSTOFFE U. A. | - | - | 19 | 160 758 | 120 952 | 39 806 | 160 777 | 1 091 273 | |
| 82 | ALUMINIUMOXID | - | - | - | 120 | 120 | - | 120 | 1 411 | |
| 83 | BENZOL, TEER U. AE. | - | - | - | 18 588 | 18 109 | 479 | 18 588 | 66 832 | |
| 84 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | - | - | 3 423 | 231 722 | 129 819 | 101 903 | 235 145 | 1 891 121 | |
| 89 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE | 5 | - | 16 | 84 547 | 55 351 | 29 196 | 84 568 | 676 097 | |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | | 904 | 67 | 80 | 859 715 | 510 675 | 349 040 | 860 699 | 6 649 510 | |
| 91 | FAHRZEUGE | 590 | - | - | 113 263 | 54 871 | 58 392 | 113 853 | 768 553 | |
| 92 | LANDMASCHINEN | 60 | - | - | 2 298 | 1 396 | 902 | 2 358 | 27 224 | |
| 93 | EL. ERZGN., MASCHINEN | 166 | 67 | 20 | 112 321 | 30 521 | 81 800 | 112 507 | 798 110 | |
| 94 | EBM-WAREN U. A. | 3 | - | 3 | 25 665 | 7 218 | 18 447 | 25 671 | 188 908 | |
| 95 | GLAS-U. A. MIN. WAREN | 28 | - | - | 11 959 | 4 900 | 7 059 | 11 987 | 93 317 | |
| 96 | LEDER- U. TEXTILWAREN | 16 | - | 1 | 71 301 | 5 804 | 65 497 | 71 318 | 564 390 | |
| 97 | SONSTIGE WAREN ANG. | 41 | - | 56 | 522 908 | 405 965 | 116 943 | 523 005 | 4 199 008 | |
| BES. TRANSPORTGUETER | | 19 624 | - | 7 | 359 884 | 306 059 | 53 825 | 379 515 | 3 092 413 | |
| INSGESAMT | | 162 033 | 2 161 | 161 498 | 8 152 296 | 5 029 356 | 3 122 940 | 8 475 827 | X | |
| JANUAR-AUGUST 1990 | | 1 313 007 | 16 846 | 655 375 | 63 811 980 | 39 851 503 | 23 960 477 | X | 65 780 362 | |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM AUGUST 1990 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

| NR. DER SY- STE- MA- TIK | GUETERABTEILUNG ----- GUETERHAUPTGRUPPE | NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR | | | | JAN. BIS | |
|---|---|--|----------------------------------|--|------------|--------------------------------------|------------------------------------|-----------|------------|
| | | ZUSAMMEN | DARUNTER BINNEN- SEE-VERK. | NACH HAEFEN DER EHEM. DDR UND BERLIN (OBT) | ZUSAMMEN | DAVON EURO- PAEISCHEN (OBT) | NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN1) | INSGESAMT | AUG. 1990 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 18 051 | - | - | 245 609 | 134 477 | 111 132 | 263 660 | 2 622 010 |
| 00 | LEBENDE TIERE | 59 | - | - | 178 | 85 | 93 | 237 | 2 954 |
| 01 | GETREIDE | 17 900 | - | - | 104 461 | 14 123 | 90 338 | 122 361 | 1 474 138 |
| 02 | KARTOFFELN | - | - | - | 734 | 666 | 68 | 734 | 16 583 |
| 03 | FRUECHTE, GEMUESE | - | - | - | 57 657 | 53 363 | 4 294 | 57 657 | 479 420 |
| 04 | TEXTILE ROHSTOFFE | - | - | - | 9 795 | 2 883 | 6 912 | 9 795 | 87 024 |
| 05 | HOLZ UND KORK | 58 | - | - | 54 826 | 50 831 | 3 995 | 54 884 | 431 072 |
| 06 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| 09 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG. | 34 | - | - | 17 958 | 12 526 | 5 432 | 17 992 | 130 815 |
| | AND. NAHRUNGSMITTEL | 14 729 | - | 2 202 | 479 105 | 304 328 | 174 777 | 496 036 | 3 717 444 |
| 11 | ZUCKER | - | - | - | 32 292 | 17 657 | 14 635 | 32 292 | 248 953 |
| 12 | GETRAENKE | 473 | - | - | 59 150 | 23 059 | 36 091 | 59 623 | 485 489 |
| 13 | AND. GENUSSMITTEL U. A. | 38 | - | 1 202 | 34 294 | 18 645 | 15 649 | 35 534 | 305 438 |
| 14 | FLEISCH, EIER, MILCH | 859 | - | - | 66 675 | 13 427 | 53 248 | 67 534 | 622 563 |
| 16 | GETREIDE- U. AE. ERZGN. | 304 | - | - | 66 159 | 25 586 | 40 573 | 66 463 | 518 871 |
| 17 | FUTTERMITTEL | 6 475 | - | 1 000 | 152 617 | 147 780 | 4 837 | 160 092 | 1 111 370 |
| 18 | OELSAATEN, FETTE ANG. | 6 580 | - | - | 67 918 | 58 174 | 9 744 | 74 498 | 424 760 |
| | FESTE MIN. BRENNSTOFFE | 23 534 | - | - | 70 661 | 68 356 | 2 305 | 94 195 | 601 988 |
| 21 | STEINKOEHLE, -BRIKETTS | 23 530 | - | - | 26 517 | 26 478 | 39 | 50 047 | 256 795 |
| 22 | BRAUNKOEHLE U. A., TORF | - | - | - | 5 529 | 3 923 | 1 606 | 5 529 | 31 807 |
| 23 | KOKS | 4 | - | - | 38 615 | 37 955 | 660 | 38 619 | 313 386 |
| | MINERALOELERZGN. U. AE. | 32 261 | - | - | 236 163 | 139 135 | 97 028 | 268 424 | 1 812 601 |
| 31 | ROHES ERDOEL | - | - | - | 84 | 84 | - | 84 | 124 160 |
| 32 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 27 759 | - | - | 192 780 | 109 891 | 82 889 | 220 539 | 1 288 773 |
| 33 | NATUR-, RAFFINIERTE GAS | 68 | - | - | 2 | 2 | - | 70 | 28 603 |
| 34 | MINERALOELERZGN. ANG. | 4 434 | - | - | 43 297 | 29 158 | 14 139 | 47 731 | 371 065 |
| | ERZE, METALLABFAELLE | 100 | - | - | 70 261 | 51 700 | 18 561 | 70 361 | 485 715 |
| 41 | EISENERZE | - | - | - | 155 | 27 | 128 | 155 | 2 069 |
| 45 | NE-METALLERZE | - | - | - | 16 238 | 13 080 | 3 158 | 16 238 | 131 112 |
| 46 | EISEN-, STAHLABFAELLE | 100 | - | - | 53 868 | 38 593 | 15 275 | 53 968 | 352 534 |
| | EISEN, NE-METALLE | 403 | - | - | 467 779 | 234 394 | 233 385 | 468 182 | 3 871 656 |
| 51 | ROHEISEN, -STAHL | - | - | - | 29 016 | 7 303 | 21 713 | 29 016 | 170 849 |
| 52 | STAHLHALBZEUG | 4 | - | - | 30 349 | 20 086 | 10 263 | 30 353 | 200 987 |
| 53 | STAB-, FORMSTAHL U. A. | 86 | - | - | 71 193 | 35 157 | 36 036 | 71 279 | 599 121 |
| 54 | STAHLBLECH, BANDSTAHL | - | - | - | 230 377 | 113 661 | 116 716 | 230 377 | 1 863 591 |
| 55 | ROHRE, GIESSEREIERZGN. | 300 | - | - | 70 390 | 34 802 | 35 588 | 70 690 | 758 137 |
| 56 | NE-METALLE, -HALBZEUG | 13 | - | - | 36 454 | 23 385 | 13 069 | 36 467 | 278 971 |
| | STEINE U. ERDEN | 23 747 | - | - | 123 098 | 73 395 | 49 703 | 146 845 | 1 311 906 |
| 61 | SAND, KIES, BIMS, TON | 12 976 | - | - | 11 815 | 9 470 | 2 345 | 24 791 | 167 931 |
| 62 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES | - | - | - | 29 458 | 26 864 | 2 594 | 29 458 | 305 691 |
| 63 | AND. STEINE U. ERDEN | 8 534 | - | - | 22 472 | 12 703 | 9 769 | 31 006 | 299 916 |
| 64 | ZEMENT, KALK | 516 | - | - | 8 332 | 2 744 | 5 588 | 8 848 | 81 835 |
| 65 | GIPS | - | - | - | 11 873 | 9 970 | 1 903 | 11 873 | 78 978 |
| 69 | AND. MIN. BAUSTOFFE | 1 721 | - | - | 39 148 | 11 644 | 27 504 | 40 869 | 377 555 |
| | DUENGEMITTEL | 851 | - | - | 118 870 | 44 640 | 74 230 | 119 721 | 1 334 443 |
| 71 | NAT. DUENGEMITTEL | - | - | - | 667 | 667 | - | 667 | 41 711 |
| 72 | CHEM. DUENGEMITTEL | 851 | - | - | 118 203 | 43 973 | 74 230 | 119 054 | 1 292 732 |
| | CHEM. ERZEUGNISSE | 2 990 | - | - | 636 114 | 364 284 | 271 830 | 639 104 | 4 993 043 |
| 81 | CHEM. GRUNDSTOFFE U. A. | - | - | - | 361 511 | 256 934 | 104 577 | 361 511 | 2 775 611 |
| 82 | ALUMINIUMOXID | - | - | - | 3 337 | 2 634 | 703 | 3 337 | 37 860 |
| 83 | BENZOL, TEER U. AE. | - | - | - | 42 878 | 19 881 | 22 997 | 42 878 | 239 804 |
| 84 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 19 | - | - | 29 667 | 7 696 | 21 971 | 29 686 | 185 425 |
| 89 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE | 2 971 | - | - | 198 721 | 77 139 | 121 582 | 201 692 | 1 754 343 |
| | AND. HALB-U. FERTIGERZ | 1 032 | - | 106 | 706 012 | 245 466 | 460 546 | 707 150 | 5 987 480 |
| 91 | FAHRZEUGE | 386 | - | - | 157 435 | 71 235 | 86 200 | 157 821 | 1 381 515 |
| 92 | LANDMASCHINEN | 35 | - | - | 7 890 | 3 102 | 4 788 | 7 925 | 81 370 |
| 93 | EL. ERZGN., MASCHINEN | 19 | - | 106 | 186 637 | 47 201 | 139 436 | 186 762 | 1 575 229 |
| 94 | EBM-WAREN U. A. | 46 | - | - | 41 270 | 19 169 | 22 101 | 41 316 | 382 656 |
| 95 | GLAS- U. A. MIN. WAREN | 21 | - | - | 31 446 | 14 105 | 17 341 | 31 467 | 270 083 |
| 96 | LEDER- U. TEXTILWAREN | 5 | - | - | 31 931 | 16 283 | 15 648 | 31 936 | 255 692 |
| 97 | SONSTIGE WAREN ANG. | 520 | - | - | 249 403 | 74 371 | 175 032 | 249 923 | 2 040 935 |
| | BES. TRANSPORTGUETER | 17 207 | - | - | 385 904 | 303 325 | 82 579 | 403 111 | 3 043 663 |
| | INSGESAMT | 134 905 | - | 2 308 | 3 539 576 | 1 963 500 | 1 576 076 | 3 676 789 | X |
| | JANUAR-AUGUST 1990 | 1 249 019 | 9 603 | 21 387 | 28 511 543 | 15 866 942 | 12 644 601 | X | 29 781 948 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS AUGUST 1990

| EINLADEGEBIET | CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS | EMPFANG | | BELADENE CONTAINER | | LEERE CONTAINER | |
|---------------------------------|--|------------------------|----------|--------------------------|---|-----------------|----------------------------|
| | | CONTAINER INSGESAMT | ZUSAMMEN | GEWICHT DER LADUNG | DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER | ZUSAMMEN | ANTEIL AN CONTAINERN |
| | | TEU | | TONNEN | | TEU | % |
| | | HAMBURG | | | | | |
| EUROPA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 76 984 | 54 525 | x | x | 22 459 | 29,2 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 100 582 | 66 094 | x | x | 34 488 | 34,3 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 177 566 | 120 619 | 1 395 015 | 15,9 | 56 947 | 32,1 |
| AFRIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 40 669 | 28 725 | x | x | 11 944 | 29,4 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 176 | - | - | - | 176 | 100,0 |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 10 340 | 2 440 | x | x | 7 900 | 76,4 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 51 185 | 31 165 | 426 912 | 14,3 | 20 020 | 39,1 |
| AMERIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 36 406 | 31 711 | x | x | 4 695 | 12,9 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 35 290 | 28 784 | x | x | 6 506 | 18,4 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 71 696 | 60 495 | 685 323 | 14,9 | 11 201 | 15,6 |
| DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 5 988 | 4 448 | x | x | 1 540 | 25,7 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 19 286 | 18 306 | x | x | 980 | 5,1 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 25 274 | 22 754 | 207 195 | 15,2 | 2 520 | 10,0 |
| KANADA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 5 445 | 4 955 | x | x | 490 | 9,0 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 5 442 | 4 326 | x | x | 1 116 | 20,5 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 10 887 | 9 281 | 111 606 | 15,7 | 1 606 | 14,8 |
| ASIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 172 867 | 156 222 | x | x | 16 645 | 9,6 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 176 530 | 154 662 | x | x | 21 868 | 12,4 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 349 397 | 310 884 | 2 296 832 | 9,8 | 38 513 | 11,0 |
| AUSTRALIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 17 559 | 9 288 | x | - | 8 271 | 47,1 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 5 102 | 434 | x | - | 4 668 | 91,5 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 22 661 | 9 722 | 143 506 | 15,1 | 12 939 | 57,1 |
| NICHT ERMIT. LAENDER | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 14 | - | - | - | 14 | 100,0 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 52 | - | - | - | 52 | 100,0 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 66 | - | - | - | 66 | 100,0 |
| ALLE EINLADEGEBIETE | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 344 499 | 280 471 | x | x | 64 028 | 18,6 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 176 | - | - | - | 176 | 100,0 |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 327 896 | 252 414 | x | x | 75 482 | 23,0 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | INSGESAMT | 672 571 | 532 885 | 4 947 588 | 12,2 | 139 686 | 20,8 |

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS AUGUST 1990

| | | VERSAND | | | | | | |
|---------------------------------|--|-----------------------------------|----------|------------------------------------|---|---------------------|---------------------------------|--|
| AUSLADEGEBIET | CONTAINERART | CONTAINER INSGESAMT TEU | ZUSAMMEN | BELADENE CONTAINER | | LEERE CONTAINER | | |
| | GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS | | | GEWICHT DER LADUNG TONNEN | DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER | ZUSAMMEN TEU | ANTEIL AN CONTAINERN % | |
| | | | | | | | | |
| HAMBURG | | | | | | | | |
| EUROPA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 76 900 | 61 385 | x | x | 15 515 | 20,2 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 79 428 | 58 604 | x | x | 20 824 | 26,2 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 5 | 5 | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | 156 333 | 119 994 | 1 114 913 | 12,3 | 36 339 | 23,2 | |
| AFRIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 39 936 | 38 062 | x | x | 1 874 | 4,7 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 12 058 | 11 842 | x | x | 216 | 1,8 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | 51 994 | 49 904 | 554 827 | 12,6 | 2 090 | 4,0 | |
| AMERIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 33 078 | 26 873 | x | x | 6 205 | 18,8 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 39 934 | 37 450 | x | x | 2 484 | 6,2 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | 73 012 | 64 323 | 644 089 | 14,1 | 8 689 | 11,9 | |
| DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 5 748 | 5 740 | x | x | 8 | 0,1 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 23 264 | 23 002 | x | x | 262 | 1,1 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | 29 012 | 28 742 | 261 064 | 15,1 | 270 | 0,9 | |
| KANADA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 5 686 | 5 630 | x | x | 56 | 1,0 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 7 256 | 7 186 | x | x | 70 | 1,0 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | 12 942 | 12 816 | 130 776 | 14,2 | 126 | 1,0 | |
| ASIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 126 656 | 118 367 | x | x | 8 289 | 6,5 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 158 374 | 149 010 | x | x | 9 364 | 5,9 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 202 | 202 | x | x | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | 285 232 | 267 579 | 2 875 299 | 14,9 | 17 653 | 6,2 | |
| AUSTRALIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 25 209 | 23 866 | x | x | 1 343 | 5,3 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 6 158 | 6 004 | x | x | 154 | 2,5 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | 31 367 | 29 870 | 327 671 | 12,2 | 1 497 | 4,8 | |
| NICHT ERMIT. LAENDER | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 435 | 2 | x | x | 433 | 99,5 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 576 | - | - | - | 576 | 100,0 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | 1 011 | 2 | 10 | 5,0 | 1 009 | 99,8 | |
| ALLE AUSLADEGEBIETE | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 302 214 | 268 555 | x | x | 33 659 | 11,1 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 296 528 | 262 910 | x | x | 33 618 | 11,3 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 207 | 207 | x | x | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | INSGESAMT | 598 949 | 531 672 | 5 516 809 | 13,8 | 67 277 | 11,2 | |

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS AUGUST 1990

EMPFANG

| EINLADEGEBIET | CONTAINERART | | CONTAINER INSGESAMT | BELADENE CONTAINER | | | LEERE CONTAINER | |
|---------------------------------|---|------------|------------------------|--------------------|------------------------------------|---|-----------------|---------------------------------|
| | GROSSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS | TEU | | ZUSAMMEN | GEWICHT DER LADUNG TONNEN | DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER | ZUSAMMEN TEU | ANTEIL AN CONTAINERN % |
| | | | | | | | | |
| BREMISCHE HAEFEN | | | | | | | | |
| EUROPA | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 27 180 | 19 744 | 310 620 | 15,7 | 7 436 | 27,4 |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | 611 | 431 | 2 947 | 10,3 | 180 | 29,5 |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 83 516 | 52 762 | 448 850 | 17,0 | 30 754 | 36,8 |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | 1 938 | 1 753 | 18 712 | 19,5 | 185 | 9,5 |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | 111 | 44 | 883 | 20,1 | 67 | 60,4 |
| | ZUSAMMEN | | 113 356 | 74 734 | 782 012 | 16,5 | 38 622 | 34,1 |
| AFRIKA | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 10 777 | 7 590 | 100 958 | 13,3 | 3 187 | 29,6 |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 4 278 | 2 068 | 15 234 | 14,7 | 2 210 | 51,7 |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | 276 | 256 | 2 629 | 12,0 | 20 | 7,2 |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | 9 | 1 | 20 | 20,0 | 8 | 88,9 |
| | ZUSAMMEN | | 15 340 | 9 915 | 118 841 | 13,4 | 5 425 | 35,4 |
| AMERIKA | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 44 196 | 32 019 | 427 270 | 13,3 | 12 177 | 27,6 |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | 446 | 446 | 3 440 | 11,6 | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 142 798 | 119 116 | 837 967 | 14,1 | 23 682 | 16,6 |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | 8 694 | 8 569 | 84 507 | 15,3 | 125 | 1,4 |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | 294 | 205 | 3 012 | 14,9 | 89 | 30,3 |
| | ZUSAMMEN | | 196 428 | 160 355 | 1 356 196 | 13,9 | 36 073 | 18,4 |
| DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 24 397 | 15 714 | 180 334 | 11,5 | 8 683 | 35,6 |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | 420 | 420 | 3 180 | 11,4 | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 124 700 | 105 038 | 723 884 | 13,8 | 19 662 | 15,8 |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | 5 408 | 5 345 | 49 769 | 16,1 | 63 | 1,2 |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | 255 | 175 | 2 509 | 14,6 | 80 | 31,4 |
| | ZUSAMMEN | | 155 180 | 126 692 | 959 676 | 13,4 | 28 488 | 18,4 |
| KANADA | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 4 085 | 3 501 | 53 000 | 15,1 | 584 | 14,3 |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 9 034 | 7 122 | 63 070 | 17,7 | 1 912 | 21,2 |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | 1 333 | 1 331 | 11 714 | 16,6 | 2 | 0,2 |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | 13 | 13 | 208 | 16,0 | - | - |
| | ZUSAMMEN | | 14 465 | 11 967 | 127 992 | 16,4 | 2 498 | 17,3 |
| ASIEN | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 20 611 | 15 534 | 158 319 | 10,2 | 5 077 | 24,6 |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 21 690 | 18 628 | 97 344 | 10,5 | 3 062 | 14,1 |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | 225 | 196 | 625 | 5,1 | 29 | 12,9 |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | 37 | 4 | 19 | 4,8 | 33 | 89,2 |
| | ZUSAMMEN | | 42 563 | 34 362 | 256 307 | 10,3 | 8 201 | 19,3 |
| AUSTRALIEN | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 358 | 117 | 1 822 | 15,6 | 241 | 67,3 |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 30 | 4 | 17 | 8,5 | 26 | 86,7 |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | 29 | 29 | 292 | 10,1 | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | | 417 | 150 | 2 131 | 14,4 | 267 | 64,0 |
| NICHT ERMIT. LAENDER | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 4 | 4 | 17 | 8,5 | - | - |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | | 4 | 4 | 17 | 8,5 | - | - |
| ALLE EINLADEGEBIETE | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 103 122 | 75 004 | 998 989 | 13,3 | 28 118 | 27,3 |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | 1 056 | 876 | 6 387 | 10,9 | 180 | 17,0 |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 252 316 | 192 582 | 1 399 429 | 14,5 | 59 734 | 23,7 |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | 11 162 | 10 803 | 106 765 | 15,5 | 359 | 3,2 |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | 451 | 254 | 3 934 | 15,7 | 197 | 43,7 |
| | INSGESAMT | | 368 107 | 279 519 | 2 515 504 | 14,1 | 88 588 | 24,1 |

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS AUGUST 1990

| AUSLADEGEBIET | CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS | VERSAND | | | | | | |
|---------------------------------|--|------------------------|--------------------|--------------------------|---|-----------------|---------------------------------|-----|
| | | CONTAINER INSGESAMT | BELADENE CONTAINER | | | LEERE CONTAINER | | |
| | | | ZUSAMMEN | GEWICHT DER LADUNG | DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER | ZUSAMMEN | ANTEIL AN CONTAINERN % | |
| | | | | | | | | TEU |
| BREMISCHE HAEFEN | | | | | | | | |
| EUROPA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 19 633 | 14 772 | 188 827 | 12,8 | 4 861 | 24,8 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 134 | 75 | 975 | 19,5 | 59 | 43,8 | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 58 516 | 43 206 | 308 919 | 14,3 | 15 310 | 26,2 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 490 | 312 | 3 016 | 14,3 | 178 | 36,3 | |
| | FLUESSIGK. -CONT. 20-40 | 148 | 112 | 2 189 | 19,9 | 96 | 24,3 | |
| | ZUSAMMEN | 78 921 | 58 477 | 503 926 | 13,7 | 20 444 | 25,9 | |
| AFRIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 14 628 | 14 381 | 162 139 | 11,3 | 247 | 1,7 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 5 830 | 5 768 | 32 247 | 11,2 | 62 | 1,1 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 233 | 212 | 1 178 | 8,0 | 21 | 9,0 | |
| | FLUESSIGK. -CONT. 20-40 | 26 | 26 | 166 | 6,4 | - | - | |
| | ZUSAMMEN | 20 717 | 20 387 | 195 730 | 11,2 | 330 | 1,6 | |
| AMERIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 59 113 | 55 128 | 745 132 | 13,5 | 3 985 | 6,7 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 342 | 135 | 1 297 | 14,4 | 207 | 60,5 | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 187 010 | 176 406 | 1 181 423 | 13,4 | 10 604 | 5,7 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 9 117 | 8 991 | 93 132 | 16,4 | 126 | 1,4 | |
| | FLUESSIGK. -CONT. 20-40 | 633 | 605 | 9 378 | 16,5 | 28 | 4,4 | |
| | ZUSAMMEN | 256 215 | 241 265 | 2 030 362 | 13,6 | 14 950 | 5,8 | |
| DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 32 942 | 32 507 | 440 534 | 13,6 | 435 | 1,3 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 323 | 116 | 1 040 | 13,5 | 207 | 64,2 | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 155 908 | 146 726 | 993 271 | 13,5 | 9 182 | 5,9 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 7 861 | 7 771 | 81 301 | 16,5 | 90 | 1,1 | |
| | FLUESSIGK. -CONT. 20-40 | 601 | 580 | 8 864 | 16,3 | 21 | 3,5 | |
| | ZUSAMMEN | 197 635 | 187 700 | 1 525 010 | 13,7 | 9 935 | 5,0 | |
| KANADA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 6 451 | 6 427 | 94 725 | 14,7 | 24 | 0,4 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 9 | 9 | 120 | 20,0 | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 15 486 | 15 162 | 111 184 | 14,7 | 324 | 2,1 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 1 147 | 1 146 | 11 600 | 16,9 | 1 | 0,1 | |
| | FLUESSIGK. -CONT. 20-40 | 16 | 10 | 198 | 19,8 | 6 | 37,5 | |
| | ZUSAMMEN | 23 109 | 22 754 | 217 827 | 14,8 | 355 | 1,5 | |
| ASIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 30 650 | 29 497 | 420 887 | 14,3 | 1 153 | 3,8 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 28 658 | 26 992 | 201 653 | 14,9 | 1 666 | 5,8 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 434 | 434 | 5 220 | 15,2 | - | - | |
| | FLUESSIGK. -CONT. 20-40 | 35 | 35 | 624 | 17,8 | - | - | |
| | ZUSAMMEN | 59 777 | 56 958 | 628 384 | 14,5 | 2 819 | 4,7 | |
| AUSTRALIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | - | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | - | - | - | - | - | - | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK. -CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - | |
| NICHT ERMIT. LAENDER | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 1 | 1 | 18 | 18,0 | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | - | - | - | - | - | - | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK. -CONT. 20-40 | - | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | 1 | 1 | 18 | 18,0 | - | - | |
| ALLE AUSLADEGEBIETE | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 124 025 | 113 779 | 1 517 003 | 13,3 | 10 246 | 8,3 | |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | 476 | 210 | 2 272 | 16,2 | 266 | 55,8 | |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 280 014 | 252 372 | 1 724 242 | 13,7 | 27 642 | 9,9 | |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | 10 274 | 9 949 | 102 546 | 16,1 | 325 | 3,2 | |
| | FLUESSIGK. -CONT. 20-40 | 842 | 778 | 12 357 | 16,7 | 64 | 7,6 | |
| | INSGESAMT | 415 631 | 377 088 | 3 358 420 | 13,6 | 38 543 | 9,3 | |

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.-**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT ,

8 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN
UND TRAEGERSCIFFSLEICHTER SOWIE TEU UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE
DAVON

| LFD. NR. | GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | ZUSAMMEN TONNEN | PKW, OMNIBUSSE | | LASTKRAFTWAGEN 1) | | EISENBAHNWAGEN | | NACH VERKEHRS |
|-------------|--|--------------------|----------------|---------|-------------------|---------|----------------|---------|---------------|
| | | | ANZAHL | TONNEN | ANZAHL | TONNEN | ANZAHL | TONNEN | |
| 01 | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3) | 99 741 | 61 312 | 60 556 | 7 202 | 39 185 | - | - | |
| 02 | VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | 647 586 | 154 257 | 172 345 | 27 188 | 204 573 | 10 396 | 204 591 | |
| 03 | EUROPAEISCHE HAEFEN | 647 337 | 154 257 | 172 345 | 27 188 | 204 573 | 10 396 | 204 591 | |
| 04 | EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN | 411 303 | 117 646 | 134 657 | 13 668 | 99 882 | 8 943 | 168 266 | |
| 05 | UEBRIGES EUROPA | 236 034 | 36 611 | 37 688 | 13 520 | 104 691 | 1 453 | 36 325 | |
| 06 | DAR.: SOWJETUNION | 182 | 167 | 182 | - | - | - | - | |
| 07 | NORWEGEN | 987 | - | - | 1 | 8 | - | - | |
| 08 | SCHWEDEN | 185 163 | 31 524 | 32 012 | 12 705 | 98 160 | 755 | 18 875 | |
| 09 | FINNLAND | 49 357 | 4 787 | 5 319 | 809 | 6 478 | 698 | 17 450 | |
| 10 | AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN | 249 | - | - | - | - | - | - | |
| 11 | AFRIKA | - | - | - | - | - | - | - | |
| 12 | NORDAMERIKA | 156 | - | - | - | - | - | - | |
| 13 | MITTEL- UND SUEDAMERIKA | - | - | - | - | - | - | - | |
| 14 | ASIEN | - | - | - | - | - | - | - | |
| 15 | AUSTRALIEN, OZEANIEN | 93 | - | - | - | - | - | - | |
| 16 | POLARGEBIETE | - | - | - | - | - | - | - | |
| 17 | NICHT ERMITTELTE LAENDER | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18 | EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | 650 595 | 153 644 | 174 954 | 26 119 | 200 164 | 10 757 | 207 929 | |
| 19 | EUROPAEISCHE HAEFEN | 650 550 | 153 643 | 174 951 | 26 119 | 200 164 | 10 757 | 207 929 | |
| 20 | EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN | 404 704 | 117 032 | 136 236 | 11 563 | 86 107 | 9 417 | 174 429 | |
| 21 | UEBRIGES EUROPA | 245 846 | 36 611 | 38 715 | 14 556 | 114 057 | 1 340 | 33 500 | |
| 22 | DAR.: SOWJETUNION | - | - | - | - | - | - | - | |
| 23 | NORWEGEN | 434 | - | - | 6 | 30 | - | - | |
| 24 | SCHWEDEN | 195 284 | 32 830 | 33 968 | 13 894 | 108 890 | 620 | 15 500 | |
| 25 | FINNLAND | 49 821 | 3 614 | 4 503 | 656 | 5 137 | 720 | 18 000 | |
| 26 | AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN | 45 | 1 | 3 | - | - | - | - | |
| 27 | AFRIKA | 3 | 1 | 3 | - | - | - | - | |
| 28 | NORDAMERIKA | 28 | - | - | - | - | - | - | |
| 29 | MITTEL- UND SUEDAMERIKA | - | - | - | - | - | - | - | |
| 30 | ASIEN | - | - | - | - | - | - | - | |
| 31 | AUSTRALIEN, OZEANIEN | - | - | - | - | - | - | - | |
| 32 | POLARGEBIETE | - | - | - | - | - | - | - | |
| 33 | NICHT ERMITTELTE LAENDER | 14 | - | - | - | - | - | - | |
| 34 | INSGESAMT | 1 397 922 | 369 213 | 407 855 | 60 509 | 443 922 | 21 153 | 412 520 | |
| 35 | LUEBECK | 226 618 | 24 348 | 29 094 | 15 115 | 116 637 | 1 453 | 36 325 | NACH VER |
| 36 | KIEL | 37 615 | 18 469 | 16 622 | 1 100 | 8 342 | - | - | |
| 37 | HAMBURG | 8 678 | 3 750 | 4 599 | 117 | 935 | - | - | |
| 38 | BREMISCHE HAEFEN | 397 | - | - | - | - | - | - | |
| 39 | BREMEN STADT | - | - | - | - | - | - | - | |
| 40 | BREMERHAVEN | 397 | - | - | - | - | - | - | |
| 41 | EMDEN | 10 314 | 3 807 | 3 426 | - | - | - | - | |
| 42 | PUTTGARDEN | 349 077 | 93 542 | 103 501 | 861 | 6 888 | - | - | |
| 43 | UEBRIGE HAEFEN | 114 628 | 71 653 | 75 659 | 10 668 | 77 310 | 8 943 | 168 266 | |
| 44 | ZUSAMMEN | 747 327 | 215 569 | 232 901 | 34 390 | 243 758 | 10 396 | 204 591 | |
| 45 | LUEBECK | 235 012 | 27 459 | 33 528 | 15 720 | 121 836 | 1 340 | 33 500 | EM |
| 46 | KIEL | 39 259 | 17 969 | 16 174 | 1 164 | 9 784 | - | - | |
| 47 | HAMBURG | 7 906 | 3 154 | 4 010 | 148 | 1 090 | - | - | |
| 48 | BREMISCHE HAEFEN | 247 | - | - | 6 | 30 | - | - | |
| 49 | BREMEN STADT | - | - | - | - | - | - | - | |
| 50 | BREMERHAVEN | 247 | - | - | 6 | 30 | - | - | |
| 51 | EMDEN | 10 323 | 3 808 | 3 427 | - | - | - | - | |
| 52 | PUTTGARDEN | 341 422 | 91 507 | 104 033 | 862 | 6 896 | - | - | |
| 53 | UEBRIGE HAEFEN | 116 167 | 71 059 | 74 338 | 8 655 | 62 960 | 9 417 | 174 429 | |
| 54 | ZUSAMMEN | 750 336 | 214 956 | 235 510 | 33 321 | 239 349 | 10 757 | 207 929 | |
| 55 | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 230 155 | 52 401 | 61 565 | 8 008 | 59 609 | 5 780 | 98 934 | VER |
| 56 | DAENEMARK | 200 880 | 60 108 | 66 621 | 6 390 | 46 347 | 3 861 | 86 782 | |
| 57 | FINNLAND | 18 170 | 3 994 | 4 533 | 454 | 3 724 | - | - | |
| 58 | GROSSBRITANNIEN | 952 | - | - | 26 | 201 | - | - | |
| 59 | LIBERIA | - | - | - | - | - | - | - | |
| 60 | NIEDERLANDE | 4 296 | 2 | 2 | 3 | 24 | - | - | |
| 61 | NORWEGEN | 1 080 | - | - | 1 | 8 | - | - | |
| 62 | SCHWEDEN | 147 928 | 25 323 | 24 365 | 9 260 | 71 583 | 705 | 17 625 | |
| 63 | VEREINIGTE STAATEN | - | - | - | - | - | - | - | |
| 64 | UEBRIGE FLAGGEN | 44 125 | 12 429 | 15 259 | 9 046 | 23 077 | 50 | 1 250 | |
| 65 | ZUSAMMEN | 647 586 | 154 257 | 172 345 | 27 188 | 204 573 | 10 396 | 204 591 | |
| 66 | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 236 390 | 51 535 | 59 822 | 7 707 | 59 675 | 6 558 | 107 881 | EM |
| 67 | DAENEMARK | 198 547 | 61 335 | 70 400 | 5 864 | 42 416 | 3 579 | 84 548 | |
| 68 | FINNLAND | 20 135 | 3 623 | 4 562 | 438 | 3 428 | - | - | |
| 69 | GROSSBRITANNIEN | - | - | - | - | - | - | - | |
| 70 | LIBERIA | - | - | - | - | - | - | - | |
| 71 | NIEDERLANDE | 3 225 | 3 | 3 | 3 | 24 | - | - | |
| 72 | NORWEGEN | 434 | - | - | 6 | 30 | - | - | |
| 73 | SCHWEDEN | 151 010 | 25 003 | 24 919 | 9 369 | 73 814 | 620 | 15 500 | |
| 74 | VEREINIGTE STAATEN | - | - | - | - | - | - | - | |
| 75 | UEBRIGE FLAGGEN | 40 854 | 12 145 | 15 248 | 2 732 | 20 777 | - | - | |
| 76 | ZUSAMMEN | 650 595 | 153 644 | 174 954 | 26 119 | 200 164 | 10 757 | 207 929 | |

*1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERH. DES BUNDESGBIETES.- 1) LKW U. ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.-
NENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

FAHRZEUGE DES REISE- UND GÜTERVERKEHRS, DER TRAILER
EIGENGEWICHTE DER CONTAINER IM JUNI 1990 *)

| CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2) | | | | | | | TRAEGERSCIFFSLEICHTER | | | | INSGESAMT | | LFD. NR. |
|---------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|-----------|--------------|-------------|
| DAVON | | | | | | | BELADEN | | LEER | | TONNEN | | |
| ZUSAMMEN | | BELADEN | | LEER | | ANZAHL | TONNEN | ANZAHL | TONNEN | | | | |
| TRAILER ANZAHL | TONNEN | TEU | TONNEN | TEU | TONNEN | TEU | TONNEN | ANZAHL | TONNEN | ANZAHL | TONNEN | TONNEN | |
| BEZIEHUNGEN | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | 473 | 965 | 268 | 545 | 205 | 420 | - | - | - | - | 100 706 01 | |
| 10 149 | 66 077 | 138 303 | 288 397 | 120 868 | 250 838 | 17 436 | 37 559 | 24 | 3 060 | - | - | 939 043 02 | |
| 10 107 | 65 828 | 41 753 | 88 000 | 33 135 | 69 581 | 8 619 | 18 419 | 15 | 1 125 | - | - | 736 462 03 | |
| 1 444 | 8 498 | 18 957 | 39 160 | 15 340 | 31 497 | 3 617 | 7 663 | 15 | 1 125 | - | - | 451 588 04 | |
| 8 663 | 57 330 | 22 797 | 48 840 | 17 795 | 38 084 | 5 002 | 10 756 | - | - | - | - | 284 874 05 | |
| - | - | 782 | 1 861 | 566 | 1 187 | 216 | 674 | - | - | - | - | 2 043 06 | |
| 162 | 979 | 3 310 | 6 925 | 2 077 | 4 285 | 1 233 | 2 640 | - | - | - | - | 7 912 07 | |
| 5 379 | 36 116 | 7 561 | 15 995 | 6 695 | 14 158 | 866 | 1 837 | - | - | - | - | 201 158 08 | |
| 3 104 | 20 110 | 6 480 | 14 217 | 4 870 | 11 007 | 1 611 | 3 210 | - | - | - | - | 63 574 09 | |
| 42 | 249 | 96 550 | 200 397 | 97 733 | 181 257 | 8 817 | 19 140 | 9 | 1 935 | - | - | 202 581 10 | |
| - | - | 7 799 | 16 348 | 7 657 | 15 986 | 142 | 362 | 9 | 1 935 | - | - | 18 283 11 | |
| 26 | 156 | 32 326 | 67 567 | 31 383 | 65 436 | 943 | 2 131 | - | - | - | - | 67 723 12 | |
| - | - | 8 550 | 17 934 | 6 594 | 13 589 | 1 956 | 4 345 | - | - | - | - | 17 934 13 | |
| - | - | 43 985 | 90 103 | 38 340 | 78 176 | 5 645 | 11 927 | - | - | - | - | 90 103 14 | |
| 16 | 93 | 3 890 | 8 445 | 3 759 | 8 070 | 131 | 375 | - | - | - | - | 8 538 15 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - 16 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - 17 | |
| 10 048 | 67 548 | 150 433 | 319 969 | 117 938 | 250 420 | 32 496 | 69 549 | 7 | 945 | - | - | 971 509 18 | |
| 10 041 | 67 506 | 48 773 | 105 121 | 32 742 | 69 962 | 16 032 | 35 159 | 4 | 300 | - | - | 755 971 19 | |
| 1 311 | 7 932 | 26 674 | 56 701 | 15 515 | 33 220 | 11 159 | 23 481 | 4 | 300 | - | - | 461 705 20 | |
| 8 730 | 59 574 | 22 100 | 48 420 | 17 227 | 36 742 | 4 873 | 11 678 | - | - | - | - | 294 266 21 | |
| - | - | 916 | 2 082 | 738 | 1 686 | 178 | 396 | - | - | - | - | 2 082 22 | |
| 63 | 404 | 3 306 | 7 386 | 2 500 | 5 510 | 806 | 1 876 | - | - | - | - | 7 820 23 | |
| 5 443 | 36 926 | 6 736 | 14 696 | 5 826 | 12 349 | 910 | 2 347 | - | - | - | - | 209 980 24 | |
| 3 215 | 22 181 | 6 790 | 14 960 | 4 935 | 10 429 | 1 855 | 4 531 | - | - | - | - | 64 781 25 | |
| 7 | 42 | 101 660 | 214 846 | 85 196 | 180 458 | 16 464 | 34 390 | 3 | 645 | - | - | 215 538 26 | |
| - | - | 7 069 | 15 356 | 3 767 | 8 338 | 3 302 | 7 018 | 3 | 645 | - | - | 16 004 27 | |
| 5 | 28 | 28 815 | 60 246 | 21 722 | 46 135 | 7 093 | 14 111 | - | - | - | - | 60 274 28 | |
| - | - | 8 237 | 17 579 | 6 483 | 13 824 | 1 754 | 3 755 | - | - | - | - | 17 579 29 | |
| - | - | 55 591 | 117 214 | 52 346 | 110 058 | 3 245 | 7 156 | - | - | - | - | 117 214 30 | |
| - | - | 1 948 | 4 453 | 878 | 2 103 | 1 070 | 2 350 | - | - | - | - | 4 453 31 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - 32 | |
| 2 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 33 | |
| 20 197 | 133 625 | 289 209 | 609 331 | 239 073 | 501 803 | 50 136 | 107 528 | 31 | 4 005 | - | - | 2 011 258 34 | |
| HAEFEN | | | | | | | | | | | | | |
| SAND | | | | | | | | | | | | | |
| 7 156 | 44 562 | 2 573 | 6 716 | 2 349 | 6 229 | 225 | 487 | - | - | - | - | 233 334 35 | |
| 1 540 | 12 651 | 819 | 1 692 | 483 | 1 009 | 336 | 683 | - | - | - | - | 39 307 36 | |
| 477 | 3 144 | 77 523 | 161 899 | 66 541 | 137 964 | 10 982 | 23 935 | 9 | 1 935 | - | - | 172 512 37 | |
| 67 | 397 | 51 115 | 105 476 | 45 761 | 94 097 | 5 354 | 11 379 | - | - | - | - | 105 873 38 | |
| - | - | 5 614 | 11 574 | 4 564 | 9 313 | 1 050 | 2 261 | - | - | - | - | 11 574 39 | |
| 67 | 397 | 45 501 | 93 902 | 41 197 | 84 784 | 4 304 | 9 118 | - | - | - | - | 94 299 40 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 314 41 | |
| - | - | 6 005 | 12 009 | 5 423 | 10 845 | 582 | 1 164 | - | - | - | - | 361 086 42 | |
| 909 | 5 323 | 760 | 1 594 | 604 | 1 282 | 156 | 312 | 15 | 1 125 | - | - | 117 347 43 | |
| 10 149 | 66 077 | 138 794 | 289 386 | 121 160 | 251 426 | 17 635 | 37 960 | 24 | 3 060 | - | - | 1 039 773 44 | |
| PFANG | | | | | | | | | | | | | |
| 7 126 | 46 148 | 3 021 | 7 734 | 2 160 | 4 920 | 861 | 2 814 | - | - | - | - | 242 746 45 | |
| 1 636 | 13 301 | 1 318 | 2 757 | 566 | 1 277 | 753 | 1 480 | - | - | - | - | 42 016 46 | |
| 401 | 2 806 | 89 039 | 192 106 | 72 620 | 155 772 | 16 419 | 36 334 | 3 | 645 | - | - | 200 657 47 | |
| 39 | 217 | 50 872 | 104 985 | 37 484 | 78 154 | 13 388 | 26 831 | - | - | - | - | 105 232 48 | |
| - | - | 6 108 | 12 908 | 4 044 | 8 591 | 2 064 | 4 317 | - | - | - | - | 12 908 49 | |
| 39 | 217 | 44 764 | 92 077 | 33 440 | 69 563 | 11 324 | 22 514 | - | - | - | - | 92 324 50 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 323 51 | |
| - | - | 5 904 | 11 808 | 4 935 | 9 870 | 969 | 1 938 | - | - | - | - | 353 230 52 | |
| 846 | 5 076 | 752 | 1 544 | 441 | 972 | 311 | 572 | 4 | 300 | - | - | 118 011 53 | |
| 10 048 | 67 548 | 150 906 | 320 934 | 118 206 | 250 965 | 32 701 | 69 969 | 7 | 945 | - | - | 1 072 215 54 | |
| AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | | | | | | | | |
| SAND | | | | | | | | | | | | | |
| 1 738 | 10 047 | 36 482 | 75 935 | 31 728 | 65 693 | 4 754 | 10 242 | 9 | 1 935 | - | - | 308 025 55 | |
| 168 | 1 130 | 17 318 | 35 106 | 16 258 | 32 950 | 1 060 | 2 156 | - | - | - | - | 235 986 56 | |
| 1 477 | 9 913 | 2 489 | 5 607 | 2 079 | 4 807 | 410 | 800 | - | - | - | - | 23 777 57 | |
| 120 | 751 | 6 259 | 13 325 | 5 590 | 11 737 | 669 | 1 588 | - | - | - | - | 14 277 58 | |
| - | - | 3 510 | 7 308 | 3 126 | 6 467 | 384 | 841 | 15 | 1 125 | - | - | 8 433 59 | |
| 695 | 4 270 | 3 340 | 7 142 | 2 905 | 6 131 | 435 | 1 011 | - | - | - | - | 11 438 60 | |
| 178 | 1 072 | 3 171 | 6 789 | 1 994 | 4 272 | 1 177 | 2 517 | - | - | - | - | 7 869 61 | |
| 4 993 | 34 355 | 2 490 | 5 907 | 2 063 | 4 905 | 427 | 1 002 | - | - | - | - | 153 835 62 | |
| - | - | 9 087 | 18 387 | 8 565 | 17 223 | 522 | 1 164 | - | - | - | - | 18 387 63 | |
| 780 | 4 539 | 54 159 | 112 891 | 46 560 | 96 653 | 7 599 | 16 238 | - | - | - | - | 157 016 64 | |
| 10 149 | 66 077 | 138 303 | 288 397 | 120 868 | 250 838 | 17 436 | 37 559 | 24 | 3 060 | - | - | 939 043 65 | |
| PFANG | | | | | | | | | | | | | |
| 1 386 | 9 012 | 36 694 | 78 548 | 28 741 | 61 452 | 7 954 | 17 096 | 3 | 645 | - | - | 315 583 66 | |
| 169 | 1 183 | 18 189 | 37 145 | 13 381 | 27 750 | 4 789 | 9 395 | - | - | - | - | 235 692 67 | |
| 1 781 | 12 145 | 2 254 | 5 280 | 1 366 | 3 025 | 888 | 2 255 | - | - | - | - | 25 415 68 | |
| - | - | 8 567 | 18 485 | 6 749 | 14 428 | 1 818 | 4 057 | - | - | - | - | 18 485 69 | |
| - | - | 4 429 | 9 179 | 3 833 | 7 856 | 596 | 1 323 | 4 | 300 | - | - | 9 479 70 | |
| 533 | 3 198 | 2 523 | 5 506 | 1 594 | 3 565 | 929 | 1 941 | - | - | - | - | 8 731 71 | |
| 63 | 404 | 3 044 | 6 528 | 2 339 | 4 875 | 705 | 1 653 | - | - | - | - | 6 962 72 | |
| 5 328 | 36 777 | 3 633 | 8 115 | 2 713 | 5 881 | 921 | 2 234 | - | - | - | - | 159 125 73 | |
| - | - | 9 188 | 19 188 | 6 562 | 13 981 | 2 626 | 5 207 | - | - | - | - | 19 188 74 | |
| 788 | 4 829 | 61 932 | 131 995 | 50 661 | 107 607 | 11 271 | 24 388 | - | - | - | - | 172 849 75 | |
| 10 048 | 67 548 | 150 433 | 319 969 | 117 938 | 250 420 | 32 496 | 69 549 | 7 | 945 | - | - | 971 509 76 | |

2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW UND/ODER EISENBAHNWAGEN.- 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH DEN BIN-

9 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

| BUNDES- LAND | INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E | VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER | | VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST) | | GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | AUGUST 1990 | | INSGESAMT BIS JANUAR AUGUST 1990 | |
|----------------------|---|--|---------|---|---------|---------------------------------------|-----------|-------------|-----------|--|------------|
| | | TONNEN | | TONNEN | | TONNEN | | TONNEN | | TONNEN | |
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 24 049 | 29 734 | 49 837 | - | 24 505 | 860 086 | 1 579 646 | 913 869 | 1 678 037 | 7 356 918 | 12 911 031 |
| HAMBURG | - | 23 058 | 32 761 | 2 202 | 97 869 | 1 594 592 | 3 140 670 | 1 619 852 | 3 271 300 | 12 356 770 | 24 206 052 |
| NIEDERSACHSEN | 15 332 | 55 255 | 10 246 | - | 21 260 | 340 004 | 2 082 746 | 410 591 | 2 129 584 | 3 674 691 | 16 885 204 |
| BREMEN | - | 12 444 | 29 808 | 106 | 17 864 | 744 894 | 1 349 234 | 757 444 | 1 396 906 | 6 454 139 | 11 778 075 |
| UEBRIGE BUNDESLÄNDER | X | 2 161 | - | . | . | . | . | 2 161 | - | 13 022 | 9 603 |
| BUNDESGBIET | 39 381 | 122 652 | 122 652 | 2 308 | 161 498 | 3 539 576 | 8 152 296 | 3 703 917 | 8 475 827 | 29 855 540 | 65 789 965 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

10 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

| NR. DER SYST | VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK | VERKEHR | | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | AUGUST 1990 | | INSGESAMT BIS JANUAR AUGUST 1990 | |
|--------------------|---------------------------------|---------|---------|---|---------|---------------------------------------|-----------|-------------|-----------|--|------------|
| | | TONNEN | | TONNEN | | TONNEN | | TONNEN | | TONNEN | |
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 01 | SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | | | |
| 012 | FLENSBURG/OSTSEE | 2 811 | 7 051 | - | - | 14 313 | 33 608 | 17 124 | 40 659 | 129 715 | 366 932 |
| 013 | MUSUM/NORDSEE | 19 892 | 26 668 | - | 1 551 | 9 620 | 20 197 | 29 512 | 48 416 | 187 131 | 299 378 |
| 014 | ITZEHOE | 8 678 | 27 603 | - | 6 326 | 105 091 | 565 427 | 113 769 | 599 356 | 1 024 388 | 4 069 099 |
| 015 | KIEL | 2 373 | 500 | - | 3 277 | 116 608 | 230 103 | 118 981 | 233 880 | 695 813 | 1 399 264 |
| 016 | NEUMÜNSTER | 2 388 | 2 912 | - | 2 583 | 5 139 | 25 238 | 7 527 | 30 733 | 88 959 | 377 039 |
| 017 | EUTIN | 13 796 | 1 050 | - | 1 159 | 228 620 | 179 984 | 242 416 | 182 193 | 1 925 229 | 1 653 796 |
| 018 | LÜBECK | 3 845 | 8 102 | - | 9 609 | 380 695 | 525 089 | 384 540 | 542 800 | 3 305 683 | 4 745 523 |
| 019 | SEGEBERG/RATZBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 53 783 | 73 886 | - | 24 505 | 860 086 | 1 579 646 | 913 869 | 1 678 037 | 7 356 918 | 12 911 031 |
| 02 | HAMBURG | | | | | | | | | | |
| 020 | HAMBURG | 23 058 | 32 761 | 2 202 | 97 869 | 1 594 592 | 3 140 670 | 1 619 852 | 3 271 300 | 12 356 770 | 24 206 052 |
| 03 | NIEDERSACHSEN NORD | | | | | | | | | | |
| 031 | STADE/HARBURG | 3 146 | 346 | - | 2 692 | 117 444 | 237 334 | 120 590 | 240 372 | 972 771 | 1 979 274 |
| 032 | UELZEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 777 | - |
| 033 | VERDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 3 146 | 346 | - | 2 692 | 117 444 | 237 334 | 120 590 | 240 372 | 973 548 | 1 979 274 |
| 04 | NIEDERSACHSEN WEST | | | | | | | | | | |
| 041 | EMDEN | 56 739 | 17 198 | - | 1 698 | 56 488 | 114 934 | 113 227 | 133 830 | 789 450 | 937 800 |
| 042 | OLDENBURG | 10 702 | 8 034 | - | 10 856 | 162 812 | 1 712 924 | 173 514 | 1 731 814 | 1 871 724 | 13 834 019 |
| 043 | OSNABRÜCK | - | - | - | - | - | - | - | - | 261 | - |
| 044 | EMS LAND | - | - | - | 6 014 | 3 260 | 17 554 | 3 260 | 23 568 | 36 922 | 134 111 |
| | ZUSAMMEN | 67 441 | 25 232 | - | 18 568 | 222 560 | 1 845 412 | 290 001 | 1 889 212 | 2 698 357 | 14 905 930 |
| 05 | NIEDERSACHS. SÜD-OST | | | | | | | | | | |
| 051 | BRAUNSCHWEIG | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 786 | - |
| 052 | HANNOVER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 053 | HILDESHEIM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 054 | GOETTINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 786 | - |
| 06 | BREMEN | | | | | | | | | | |
| 061 | BREMEN | 11 418 | 24 094 | - | 5 933 | 322 857 | 604 720 | 334 275 | 634 747 | 3 019 521 | 5 843 291 |
| 062 | BREMERHAVEN | 1 026 | 5 714 | 106 | 11 931 | 422 037 | 744 514 | 423 169 | 762 159 | 3 434 618 | 5 934 784 |
| | ZUSAMMEN | 12 444 | 29 808 | 106 | 17 864 | 744 894 | 1 349 234 | 757 444 | 1 396 906 | 6 454 139 | 11 778 075 |
| | UEBRIGE VB | 2 161 | - | . | . | . | . | 2 161 | - | 13 022 | 9 603 |
| | INSGESAMT | 162 033 | 162 033 | 2 308 | 161 498 | 3 539 576 | 8 152 296 | 3 703 917 | 8 475 827 | 29 855 540 | 65 789 965 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1990 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

| Verwendungsart | Insgesamt | | | Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost) | | | Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West) | | |
|--|-----------|-----------|-----------|--|-----------|-----------|--|-----------|-----------|
| | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT |
| Alle Fahrzeuge | | | | | | | | | |
| Handelsschiffe ¹⁾ | 3 539 | 3 647,4 | 6 679,3 | 1 728 | 1 731,7 | 3 160,0 | 1 811 | 1 915,8 | 3 519,4 |
| darunter: Tanker | 968 | 912,2 | 1 698,8 | 474 | 430,9 | 813,0 | 494 | 481,4 | 885,8 |
| Binnenschiffe | 357 | 119,0 | 181,6 | 181 | 60,4 | 92,2 | 176 | 58,6 | 89,4 |
| Fischereifahrzeuge | 31 | 2,9 | 7,4 | 13 | 0,8 | 2,0 | 18 | 2,1 | 5,4 |
| Dienstfahrzeuge | 4 | 0,7 | 2,2 | 2 | 0,6 | 1,8 | 2 | 0,1 | 0,4 |
| Militärfahrzeuge | 97 | 34,1 | 73,3 | 42 | 17,6 | 37,9 | 55 | 16,5 | 35,4 |
| Spezialfahrzeuge | 231 | 39,2 | 94,6 | 112 | 11,9 | 32,0 | 119 | 27,3 | 62,6 |
| Sportfahrzeuge | 19 | 0,7 | 1,9 | 12 | 0,5 | 1,3 | 7 | 0,3 | 0,6 |
| Insgesamt ... | 3 921 | 3 725,1 | 6 858,7 | 1 909 | 1 763,1 | 3 234,9 | 2 012 | 1 962,0 | 3 623,8 |
| Januar - August 1990 ... | 31 465 | 30 298,5 | 54 703,0 | 15 476 | 14 446,5 | 26 078,5 | 15 989 | 15 852,0 | 28 624,6 |
| Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland | | | | | | | | | |
| Handelsschiffe ¹⁾ | 1 598 | 729,7 | 1 165,7 | 801 | 363,3 | 584,8 | 797 | 366,4 | 580,9 |
| darunter: Tanker | 582 | 267,6 | 446,1 | 295 | 132,1 | 224,3 | 287 | 135,6 | 221,9 |
| Binnenschiffe | 355 | 118,7 | 181,1 | 180 | 60,2 | 91,9 | 175 | 58,5 | 89,2 |
| Fischereifahrzeuge | 9 | 0,1 | 0,4 | 5 | 0,1 | 0,3 | 4 | 0,0 | 0,1 |
| Dienstfahrzeuge | 4 | 0,7 | 2,2 | 2 | 0,6 | 1,8 | 2 | 0,1 | 0,4 |
| Militärfahrzeuge | 74 | 19,4 | 45,0 | 36 | 11,6 | 24,6 | 38 | 7,9 | 20,3 |
| Spezialfahrzeuge | 212 | 21,3 | 54,0 | 104 | 8,7 | 25,5 | 108 | 12,7 | 28,4 |
| Sportfahrzeuge | 4 | 0,3 | 0,9 | 3 | 0,2 | 0,7 | 1 | 0,1 | 0,2 |
| Zusammen ... | 1 901 | 771,5 | 1 268,1 | 951 | 384,4 | 637,7 | 950 | 387,2 | 630,4 |
| Januar - August 1990 ... | 15 414 | 6 226,2 | 10 219,4 | 7 680 | 3 049,3 | 5 019,8 | 7 734 | 3 176,9 | 5 199,6 |
| Fahrzeuge der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik | | | | | | | | | |
| Handelsschiffe ¹⁾ | 154 | 263,8 | 498,2 | 72 | 123,5 | 238,6 | 82 | 140,3 | 259,6 |
| darunter: Tanker | 37 | 40,1 | 88,4 | 17 | 20,5 | 48,7 | 20 | 19,6 | 39,7 |
| Binnenschiffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fischereifahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dienstfahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Militärfahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spezialfahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sportfahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 154 | 263,8 | 498,2 | 72 | 123,5 | 238,6 | 82 | 140,3 | 259,6 |
| Januar - August 1990 ... | 1 249 | 2 163,5 | 4 151,1 | 582 | 898,2 | 1 760,0 | 667 | 1 265,3 | 2 391,2 |
| Fahrzeuge fremder Staaten | | | | | | | | | |
| Handelsschiffe ¹⁾ | 1 787 | 2 654,0 | 5 015,4 | 855 | 1 245,0 | 2 336,6 | 932 | 1 409,1 | 2 678,8 |
| darunter: Tanker | 349 | 604,5 | 1 164,3 | 162 | 278,3 | 540,1 | 187 | 326,2 | 624,3 |
| Binnenschiffe | 2 | 0,3 | 0,4 | 1 | 0,1 | 0,2 | 1 | 0,1 | 0,2 |
| Fischereifahrzeuge | 22 | 2,8 | 7,0 | 8 | 0,7 | 1,6 | 14 | 2,0 | 5,3 |
| Dienstfahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Militärfahrzeuge | 23 | 14,6 | 28,3 | 6 | 6,1 | 13,2 | 17 | 8,6 | 15,1 |
| Spezialfahrzeuge | 19 | 17,9 | 40,7 | 8 | 3,3 | 6,5 | 11 | 14,6 | 34,2 |
| Sportfahrzeuge | 15 | 0,4 | 1,0 | 9 | 0,2 | 0,6 | 6 | 0,2 | 0,5 |
| Zusammen ... | 1 866 | 2 689,8 | 5 092,4 | 886 | 1 255,3 | 2 358,6 | 980 | 1 434,5 | 2 733,8 |
| Januar - August 1990 ... | 14 802 | 21 908,8 | 40 332,5 | 7 214 | 10 499,1 | 19 298,7 | 7 588 | 11 409,8 | 21 033,8 |

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1990 nach Flaggen

| Flagge | Alle Schiffe | | Davon Schiffe | | | | |
|------------------------------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|------------------------------|--------------|------------------|
| | | | mit Ladung | | | ohne Ladung | |
| | Anzahl | NRT | Anzahl | NRT | Gewicht der Ladung in Tonnen | Anzahl | NRT |
| Gesamtverkehr | | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | 1 598 | 729 657 | 1 105 | 524 978 | 1 348 930 | 493 | 204 679 |
| Ehem. Deutsche Dem. Republik | 154 | 263 754 | 115 | 186 119 | 200 004 | 39 | 77 635 |
| Ägypten | 5 | 17 278 | 3 | 9 105 | 5 811 | 2 | 8 173 |
| Belgien | 7 | 7 289 | 4 | 5 774 | 7 499 | 3 | 1 515 |
| Brasilien | 1 | 943 | 1 | 943 | 1 883 | - | - |
| Bulgarien | 1 | 1 870 | 1 | 1 870 | 3 439 | - | - |
| Dänemark | 108 | 79 287 | 69 | 43 157 | 73 026 | 39 | 36 130 |
| Finnland | 79 | 136 279 | 70 | 116 900 | 233 929 | 9 | 19 379 |
| Frankreich | 1 | 892 | 1 | 892 | 2 761 | - | - |
| Griechenland | 11 | 56 450 | 7 | 30 710 | 45 629 | 4 | 25 740 |
| Großbritannien | 25 | 83 188 | 20 | 62 302 | 71 463 | 5 | 20 886 |
| Indien | 7 | 63 738 | 3 | 22 890 | 38 294 | 4 | 40 848 |
| Island | 9 | 20 724 | 5 | 6 648 | 3 792 | 4 | 14 076 |
| Italien | 9 | 19 185 | 5 | 8 259 | 23 176 | 4 | 10 926 |
| Jugoslawien | 10 | 35 164 | 6 | 23 478 | 26 601 | 4 | 11 686 |
| Libanon | 3 | 16 596 | 1 | 1 025 | 750 | 2 | 15 571 |
| Liberia | 10 | 79 849 | 5 | 43 711 | 69 850 | 5 | 36 138 |
| Marokko | 1 | 316 | 1 | 316 | 700 | - | - |
| Niederlande | 266 | 185 839 | 215 | 152 429 | 347 753 | 51 | 33 410 |
| Norwegen | 87 | 171 192 | 52 | 92 124 | 214 397 | 35 | 79 068 |
| Panama | 40 | 89 610 | 20 | 34 520 | 51 523 | 20 | 55 090 |
| Polen | 126 | 279 598 | 96 | 235 393 | 294 583 | 30 | 44 205 |
| Schweden | 190 | 309 033 | 140 | 228 935 | 466 813 | 50 | 80 098 |
| Singapur | - | - | - | - | - | - | - |
| Sowjetunion | 324 | 337 538 | 215 | 215 490 | 503 009 | 109 | 122 048 |
| Spanien | 11 | 13 634 | 6 | 6 433 | 22 536 | 5 | 7 201 |
| Tschechoslowakei | 3 | 12 852 | 2 | 9 785 | 20 033 | 1 | 3 067 |
| Türkei | 2 | 9 430 | 1 | 7 434 | 20 300 | 1 | 1 996 |
| Vereinigte Staaten | 2 | 19 390 | 1 | 9 695 | 2 000 | 1 | 9 695 |
| Zypern | 111 | 128 138 | 81 | 99 760 | 174 342 | 30 | 28 378 |
| Übrige Flaggen | 338 | 478 723 | 231 | 258 821 | 518 494 | 107 | 219 902 |
| Insgesamt ... | 3 539 | 3 647 436 | 2 482 | 2 439 896 | 4 793 320 | 1 057 | 1 207 540 |
| Januar - August 1990 ... | 28 492 | 29 726 346 | 20 770 | 20 896 939 | 40 103 946 | 7 722 | 8 829 407 |
| Durchgangsverkehr | | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | 934 | 508 590 | 760 | 400 422 | 1 043 355 | 174 | 108 168 |
| Ehem. Deutsche Dem. Republik | 145 | 256 309 | 111 | 183 772 | 193 048 | 34 | 72 537 |
| Ägypten | 5 | 17 278 | 3 | 9 105 | 5 811 | 2 | 8 173 |
| Belgien | 5 | 6 283 | 3 | 5 271 | 5 924 | 2 | 1 012 |
| Brasilien | 1 | 943 | 1 | 943 | 1 883 | - | - |
| Bulgarien | 1 | 1 870 | 1 | 1 870 | 3 439 | - | - |
| Dänemark | 96 | 77 466 | 63 | 42 246 | 70 649 | 33 | 35 220 |
| Finnland | 79 | 136 279 | 70 | 116 900 | 233 929 | 9 | 19 379 |
| Frankreich | 1 | 892 | 1 | 892 | 2 761 | - | - |
| Griechenland | 11 | 56 450 | 7 | 30 710 | 45 629 | 4 | 25 740 |
| Großbritannien | 25 | 83 188 | 20 | 62 302 | 71 463 | 5 | 20 886 |
| Indien | 7 | 63 738 | 3 | 22 890 | 38 294 | 4 | 40 848 |
| Island | 4 | 5 493 | 3 | 4 812 | 1 282 | 1 | 681 |
| Italien | 5 | 16 523 | 4 | 7 210 | 19 673 | 1 | 9 313 |
| Jugoslawien | 9 | 32 471 | 6 | 23 478 | 26 601 | 3 | 8 993 |
| Libanon | 2 | 2 050 | 1 | 1 025 | 750 | 1 | 1 025 |
| Liberia | 5 | 33 743 | 2 | 13 385 | 14 190 | 3 | 20 358 |
| Marokko | 1 | 316 | 1 | 316 | 700 | - | - |
| Niederlande | 217 | 153 190 | 190 | 136 920 | 298 396 | 27 | 16 270 |
| Norwegen | 67 | 130 544 | 37 | 67 103 | 156 566 | 30 | 63 441 |
| Panama | 35 | 83 841 | 18 | 32 473 | 45 433 | 17 | 51 368 |
| Polen | 124 | 278 252 | 96 | 235 393 | 294 583 | 28 | 42 859 |
| Schweden | 168 | 279 147 | 131 | 217 421 | 436 099 | 37 | 61 726 |
| Singapur | - | - | - | - | - | - | - |
| Sowjetunion | 315 | 331 169 | 210 | 212 180 | 495 217 | 105 | 118 989 |
| Spanien | 11 | 13 634 | 6 | 6 433 | 22 536 | 5 | 7 201 |
| Tschechoslowakei | 3 | 12 852 | 2 | 9 785 | 20 033 | 1 | 3 067 |
| Türkei | 2 | 9 430 | 1 | 7 434 | 20 300 | 1 | 1 996 |
| Vereinigte Staaten | 2 | 19 390 | 1 | 9 695 | 2 000 | 1 | 9 695 |
| Zypern | 97 | 116 064 | 74 | 93 239 | 155 241 | 23 | 22 825 |
| Übrige Flaggen | 281 | 387 603 | 203 | 227 135 | 450 409 | 78 | 160 468 |
| Insgesamt ... | 2 658 | 3 114 998 | 2 029 | 2 182 760 | 4 176 194 | 629 | 932 238 |
| Januar - August 1990 ... | 21 418 | 25 588 299 | 17 020 | 18 753 935 | 35 093 565 | 4 398 | 6 834 364 |

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1990 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

| Zusammengefaßte Gütergruppen | Insgesamt | Güterverkehr in Richtung | | | | | |
|---------------------------------|------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|
| | | Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost) | | | Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West) | | |
| | | auf Schiffen | | | auf Schiffen | | |
| | | der Bundesrep. Deutschland | der ehem. Deutschen Dem. Rep. | fremder Staaten | der Bundesrep. Deutschland | der ehem. Deutschen Dem. Rep. | fremder Staaten |
| Gesamtverkehr | | | | | | | |
| Erdöl und -derivate | 925 603 | 91 087 | - | 157 722 | 199 193 | 36 164 | 441 437 |
| Kohle | 170 509 | 2 913 | - | 32 440 | 14 168 | 2 104 | 118 884 |
| Erze | 64 162 | 2 553 | - | 37 198 | 8 446 | - | 15 965 |
| Holz | 323 443 | 10 000 | - | 14 626 | 62 082 | 14 107 | 222 628 |
| Zellulose | 85 166 | - | - | 4 737 | 43 988 | 4 806 | 31 635 |
| Getreide | 169 381 | 6 547 | - | 15 862 | 56 875 | - | 90 097 |
| Düngemittel | 248 373 | 16 213 | - | 28 042 | 37 656 | 7 638 | 158 824 |
| Futtermittel | 184 724 | 53 100 | 8 964 | 76 425 | 12 819 | 2 864 | 30 552 |
| Salz | 61 624 | 28 967 | 5 433 | 16 393 | 5 131 | - | 5 700 |
| Eisen und Stahl | 265 345 | 36 376 | 1 897 | 56 460 | 20 697 | 24 528 | 125 387 |
| Schrott | 32 042 | 105 | - | - | 18 908 | - | 13 029 |
| Kiesabbrände | - | - | - | - | - | - | - |
| Ölsaaten, Fette usw. | 215 003 | 5 809 | 1 020 | 21 556 | 36 089 | 1 650 | 148 879 |
| Sand, Kies, Steine | 217 188 | 55 171 | 14 835 | 100 027 | 18 672 | 2 992 | 25 491 |
| Baustoffe, Kalk, Zement | 41 503 | 394 | - | 7 503 | 1 200 | - | 32 406 |
| Andere Massengüter | 11 337 | 4 115 | - | - | 6 807 | - | 415 |
| Nahrungs- und Genußmittel | 92 524 | 4 427 | 600 | 39 664 | 6 563 | - | 41 270 |
| Chemische Grundstoffe | 443 384 | 29 915 | 615 | 101 982 | 58 173 | 17 104 | 235 595 |
| Eisen- und Blechwaren | - | - | - | - | - | - | - |
| Rohstoffe | 5 939 | - | - | - | - | - | 5 939 |
| Halb-, Fertigwaren | 1 234 936 | 125 312 | 18 123 | 206 903 | 268 459 | 34 560 | 581 579 |
| Lebendes Vieh | 1 134 | - | - | - | - | - | 1 134 |
| Insgesamt ... | 4 793 320 | 473 004 | 51 487 | 917 540 | 875 926 | 148 517 | 2 326 846 |
| Januar - August 1990 ... | 40 103 946 | 4 080 138 | 656 486 | 8 905 593 | 7 152 030 | 1 269 792 | 18 039 907 |
| Durchgangsverkehr | | | | | | | |
| Erdöl und -derivate | 543 511 | 8 249 | - | 54 529 | 51 168 | 29 808 | 399 757 |
| Kohle | 170 509 | 2 913 | - | 32 440 | 14 168 | 2 104 | 118 884 |
| Erze | 64 162 | 2 553 | - | 37 198 | 8 446 | - | 15 965 |
| Holz | 323 443 | 10 000 | - | 14 626 | 62 082 | 14 107 | 222 628 |
| Zellulose | 85 166 | - | - | 4 737 | 43 988 | 4 806 | 31 635 |
| Getreide | 151 627 | 4 348 | - | 14 357 | 48 427 | - | 84 495 |
| Düngemittel | 232 120 | 15 713 | - | 26 792 | 36 427 | 7 038 | 146 150 |
| Futtermittel | 167 173 | 47 115 | 8 964 | 68 407 | 11 945 | 2 864 | 27 878 |
| Salz | 61 624 | 28 967 | 5 433 | 16 393 | 5 131 | - | 5 700 |
| Eisen und Stahl | 264 150 | 36 376 | 1 897 | 55 265 | 20 697 | 24 528 | 125 387 |
| Schrott | 32 042 | 105 | - | - | 18 908 | - | 13 029 |
| Kiesabbrände | - | - | - | - | - | - | - |
| Ölsaaten, Fette usw. | 200 690 | 5 809 | 1 020 | 21 556 | 32 671 | 1 650 | 137 984 |
| Sand, Kies, Steine | 188 889 | 47 602 | 14 835 | 85 352 | 14 033 | 2 992 | 24 075 |
| Baustoffe, Kalk, Zement | 41 109 | - | - | 7 503 | 1 200 | - | 32 406 |
| Andere Massengüter | 11 337 | 4 115 | - | - | 6 807 | - | 415 |
| Nahrungs- und Genußmittel | 91 923 | 4 427 | 600 | 39 664 | 6 563 | - | 40 669 |
| Chemische Grundstoffe | 353 071 | 16 643 | 615 | 78 342 | 56 598 | 17 104 | 183 769 |
| Eisen- und Blechwaren | - | - | - | - | - | - | - |
| Rohstoffe | 5 939 | - | - | - | - | - | 5 939 |
| Halb-, Fertigwaren | 1 186 575 | 117 803 | 18 123 | 202 371 | 251 358 | 34 560 | 562 360 |
| Lebendes Vieh | 1 134 | - | - | - | - | - | 1 134 |
| Zusammen ... | 4 176 194 | 352 738 | 51 487 | 759 532 | 690 617 | 141 561 | 2 180 259 |
| Januar - August 1990 ... | 35 093 565 | 3 033 509 | 655 336 | 7 654 814 | 5 775 209 | 1 258 602 | 16 716 095 |
| Teilstreckenverkehr | | | | | | | |
| Erdöl und -derivate | 382 092 | 82 838 | - | 103 193 | 148 025 | 6 356 | 41 680 |
| Kohle | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze | - | - | - | - | - | - | - |
| Holz | - | - | - | - | - | - | - |
| Zellulose | - | - | - | - | - | - | - |
| Getreide | 17 754 | 2 199 | - | 1 505 | 8 448 | - | 5 602 |
| Düngemittel | 16 253 | 500 | - | 1 250 | 1 229 | 600 | 12 674 |
| Futtermittel | 17 551 | 5 985 | - | 8 018 | 874 | - | 2 674 |
| Salz | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen und Stahl | 1 195 | - | - | 1 195 | - | - | - |
| Schrott | - | - | - | - | - | - | - |
| Kiesabbrände | - | - | - | - | - | - | - |
| Ölsaaten, Fette usw. | 14 313 | - | - | - | 3 418 | - | 10 895 |
| Sand, Kies, Steine | 28 299 | 7 569 | - | 14 675 | 4 639 | - | 1 416 |
| Baustoffe, Kalk, Zement | 394 | 394 | - | - | - | - | - |
| Andere Massengüter | - | - | - | - | - | - | - |
| Nahrungs- und Genußmittel | 601 | - | - | - | - | - | 601 |
| Chemische Grundstoffe | 90 313 | 13 272 | - | 23 640 | 1 575 | - | 51 826 |
| Eisen- und Blechwaren | - | - | - | - | - | - | - |
| Rohstoffe | - | - | - | - | - | - | - |
| Halb-, Fertigwaren | 48 361 | 7 509 | - | 4 532 | 17 101 | - | 19 219 |
| Lebendes Vieh | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 617 126 | 120 266 | - | 158 008 | 185 309 | 6 956 | 146 587 |
| Januar - August 1990 ... | 5 010 381 | 1 046 629 | 1 150 | 1 250 779 | 1 376 821 | 11 190 | 1 323 812 |

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins
Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.