

Statistisches Bundesamt

Verkehr

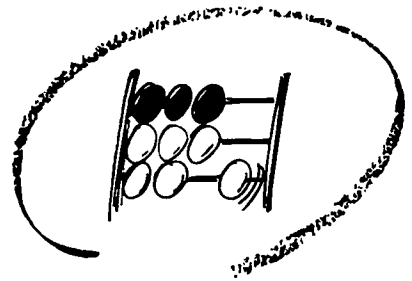


Fachserie 8

Reihe 5

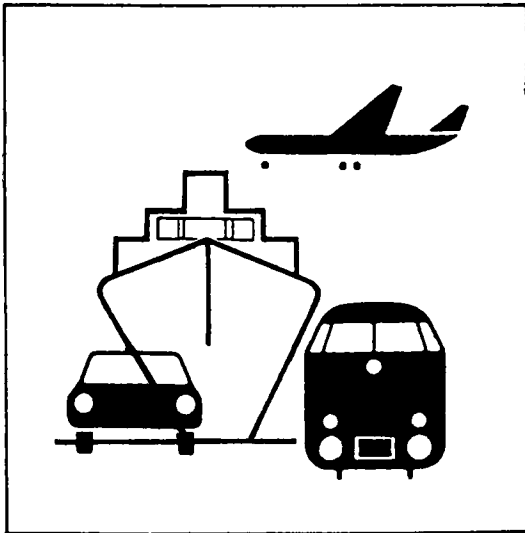
Seeschifffahrt

Juli 1990



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Juli 1990

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Holzwiesenstr. 2
Postfach 11 52
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1991

Preis: DM 6,40

Bestellnummer: 2080500 - 90107

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1991

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Juli 1990	6
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	18
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	22
9 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24
10 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	25
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	26
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	27

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 3. Oktober 1990;
sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten		
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

Mill.	= Million	TEU	= Twenty-feet-Equivalent-Unit
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoreaumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche
NRT	= Nettoreaumgehalt in Registertonnen		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der ehem. Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der ehem. Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der ehem. Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r - v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Unter der Bezeichnung "Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)" wird der Verkehr zwischen dem Bundesgebiet nach dem Stand vor dem 3. Oktober 1990 und dem Gebiet der ehemaligen DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen. Unter der Bezeichnung "Bundesgebiet" ist das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 3. Oktober 1990 zu verstehen.

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland - nach dem Gebietsstand vor dem 3. Oktober 1990 - wurden im Juli 1990 insgesamt 12,3 Mill. t Güter befördert; das sind 1,5 Mill. t oder 14 % mehr als im Juli 1989.

Der Güterempfang aus europäischen Häfen war mit 5,6 Mill. t um 0,9 Mill. t größer als im Vergleichsmonat (+ 20 %). Diese Transportzunahme ergab sich vor allem aus den stark gestiegenen Erdölkünften aus Großbritannien (+ 0,3 Mill. t oder + 36 %), den Niederlanden und der Sowjetunion (zusammen 0,2 Mill. t oder + 22 %). Aus Norwegen trafen zudem um 0,1 Mill. t vermehrte Erztransporte ein (+ 21 %).

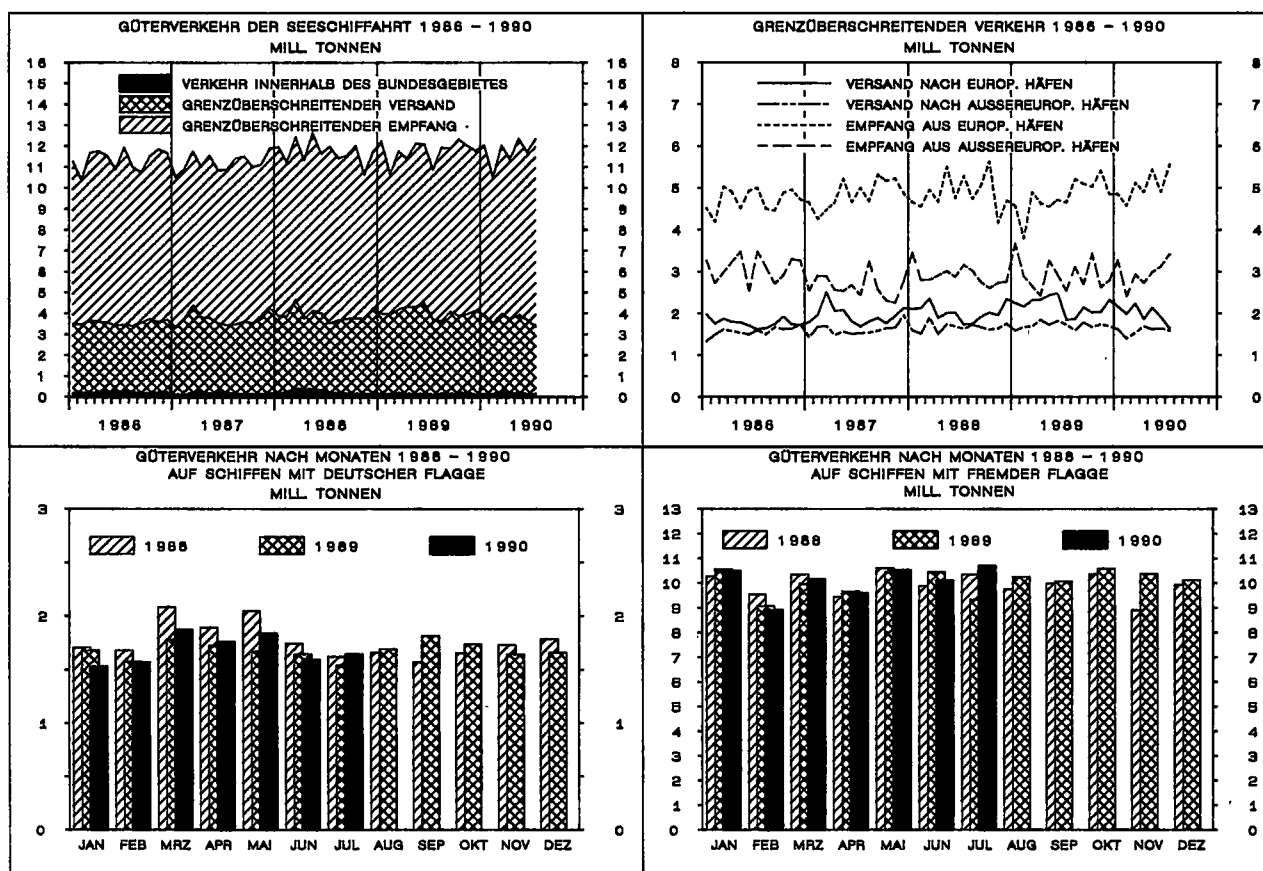
Aus außereuropäischen Häfen trafen mit 3,4 Mill. t um 0,9 Mill. t oder 35 % mehr Güter gegenüber Juli 1989 ein. Erwähnenswert sind vorwiegend die Kohlenlieferungen aus Südafrika (+ 0,1 Mill. t) sowie die Anlandungen von Erzen aus Südafrika, Kanada, Brasilien und Australien (zusammen + 0,7 Mill. t). Außerdem sind die um jeweils 0,1 Mill. t vermehrten Ankünfte von Erdöl aus Libyen (+ 92 %) und von Anderen Nahrungs- und Futtermittel aus Argentinien (+ 344 %) zu nennen. Dagegen wurden die Lieferungen von Anderen Nahrungs- und Futtermittel aus Thailand um 99 % reduziert

und die von Erdöl aus dem Iran eingestellt (jeweils - 0,1 Mill. t).

Der Güterversand nahm mit 3,2 Mill. t im Vergleich zum Juli des Vorjahres um insgesamt 0,3 Mill. t ab, hervorgerufen durch verminderte Verladungen sowohl nach europäischen Häfen (- 0,2 Mill. t oder - 11 %) - was vor allem dem Rückgang von Transporten nach der Sowjetunion, Norwegen und Frankreich zuzuschreiben ist (zusammen - 0,2 Mill. t) - als auch nach außereuropäischen Häfen (- 0,1 Mill. t oder - 8,4 %).

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden mit 12,5 Mill. t um 1,5 Mill. t oder 14 % mehr Güter umgeschlagen als im Juli 1989. Bemerkenswerte Umschlagssteigerungen wurden für Hamburg (+ 0,8 Mill. t oder + 19 %), Brunsbüttel (+ 0,3 Mill. t oder + 72 %), Wilhelmshaven (+ 0,2 Mill. t oder + 13 %), Nordenham (+ 0,1 Mill. t oder + 98 %) und Lübeck (+ 0,1 Mill. t oder + 13 %) ermittelt; größere Umschlagseinbußen mußten dagegen Bremen und Emden mit jeweils 0,1 Mill. t hinnehmen (- 9,4 bzw. - 40 %).

Im Zeitraum Januar - Juli 1990 wurden insgesamt 82,3 Mill. t Güter befördert; das sind 1,3 Mill. t oder 1,6 % mehr als im gleichen Zeitraum 1989.



T A B E L L E N T E I L

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS		JULI	
	1989	1990	1990	1989	1990	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1990 GEGEN 1989	
	TONNEN						%
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	111 189	144 552	144 391	1 048 700	1 160 577	111 877+	10,7+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBE.	7 168 187	8 005 546	8 967 042	52 094 476	56 139 035	4 044 560+	7,8+
EUROPAEISCHE HAEFEN DAVON HAEFEN IN	4 644 411	4 890 566	5 556 326	31 783 274	35 316 024	3 532 750+	11,1+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 976 489	2 218 717	2 451 397	13 255 678	15 600 549	2 344 871+	17,7+
UEBRIGEM EUROPA	2 667 922	2 671 849	3 104 929	18 527 596	19 715 475	1 187 879+	6,4+
DAR.: SOWJETUNION	519 163	397 146	623 785	3 628 274	3 459 144	169 130-	4,7-
NORWEGEN	906 878	849 484	1 028 824	6 355 758	6 852 722	496 964+	7,8+
SCHWEDEN	581 487	637 090	671 770	3 944 277	4 307 538	363 261+	9,2+
FINNLAND	366 671	417 028	402 813	2 580 584	2 903 455	322 871+	12,5+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN DARUNTER HAEFEN IN	2 523 776	3 114 980	3 410 716	20 311 201	20 823 011	511 810+	2,5+
AFRIKA	604 416	830 112	904 658	5 185 740	4 816 884	368 856-	7,1-
NORDAMERIKA	379 356	532 075	602 699	3 540 467	4 300 612	760 145+	21,5+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	701 882	1 030 407	1 095 782	5 976 074	6 563 919	587 845+	9,8+
ASIEN	672 988	596 069	578 978	4 129 495	3 935 330	194 165-	4,7-
AUSTRALIEN	165 134	126 317	327 599	1 479 425	1 206 266	273 159-	18,5-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBE.	3 573 879	3 536 721	3 224 257	27 852 669	24 971 397	2 881 272-	10,4-
EUROPAEISCHE HAEFEN DAVON HAEFEN IN	1 846 304	1 907 008	1 641 196	15 820 185	13 922 521	1 897 664-	12,0-
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	998 025	958 257	979 518	7 744 253	7 311 031	433 222-	5,6-
UEBRIGEM EUROPA	848 279	948 751	661 678	8 075 932	6 611 490	1 464 442-	18,1-
DAR.: SOWJETUNION	124 305	177 182	67 266	1 801 456	1 141 185	660 271-	35,7-
NORWEGEN	146 202	89 314	69 802	880 871	681 870	199 101-	21,5-
SCHWEDEN	287 129	319 846	274 338	2 528 368	2 402 484	125 884-	5,0-
FINNLAND	171 511	192 773	180 752	1 355 772	1 517 859	162 087+	12,0+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN DARUNTER HAEFEN IN	1 727 575	1 629 713	1 583 061	12 032 484	11 048 876	983 608-	8,2-
AFRIKA	288 824	249 747	221 794	1 671 692	1 506 014	165 678-	9,8-
NORDAMERIKA	489 916	462 312	341 400	3 187 581	2 728 695	458 885-	14,4-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	178 711	120 895	203 384	1 572 403	1 088 028	484 375-	30,8-
ASIEN	715 458	751 357	758 374	5 219 569	5 394 664	179 095+	3,4+
AUSTRALIEN	54 666	45 402	58 109	381 239	331 474	49 765-	13,1-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	10 348	4 158	-	29 416	14 526	14 890-	50,6-
VERSAND	1 230	4 169	-	23 112	19 649	3 463-	15,0-
GESAMTVERKEHR	10 864 813	11 695 146	12 335 690	81 048 372	82 305 184	1 256 812+	1,6+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	1 483 527	1 311 342	1 440 646	8 417 263	8 400 613	16 650-	0,2-
	574 476	586 691	603 592	3 793 666	4 117 842	324 176+	8,5+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFFEN	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS		JULI	
	1989	1990	1990	1989	1990	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1990 GEGEN 1989	
	TONNEN						%
OSTSEEHAEFEN	1 460 352	1 874 787	1 572 572	12 086 695	12 950 015	863 320+	7,1+
LUEBECK	800 687	1 028 058	900 541	6 607 423	7 145 684	538 261+	8,1+
PUTTGARDEN	304 262	415 078	340 768	2 493 188	2 895 014	401 826+	16,1+
KIEL	214 634	268 557	181 531	1 797 451	1 739 063	58 388-	3,3-
RENSBURG	50 789	71 749	48 187	319 394	366 539	47 145+	14,8+
FLensburg	51 604	41 356	57 326	399 499	383 006	16 493-	4,1-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	38 376	49 988	44 219	469 740	420 709	49 031-	10,4-
NORDSEEHAEFEN	9 496 248	9 937 008	10 891 862	89 819 727	70 459 680	639 953+	0,9+
BRUNSBUETTTEL	415 495	455 181	714 353	3 625 193	4 092 224	467 031+	12,8+
HAMBURG	4 277 046	4 467 827	5 086 664	30 532 648	31 563 997	1 131 349+	3,7+
CUXHAVEN	76 703	88 294	88 685	478 471	517 856	39 385+	8,2+
BREMISCHE HAEFEN	2 283 621	2 063 297	2 245 964	17 034 111	16 063 488	970 623-	5,7-
BREMEN STADT	1 179 847	1 047 158	1 068 890	8 400 005	7 877 825	522 180-	6,2-
BREMERHAVEN	1 113 774	1 016 139	1 177 074	8 634 106	8 185 663	448 443-	5,2-
BRake	406 501	456 732	367 393	2 916 486	2 747 169	169 317-	5,8-
NORDENHAM	111 638	190 257	221 287	1 210 376	1 232 507	22 131+	1,8+
WILHELMSHAVEN	1 207 672	1 621 129	1 358 395	8 332 410	9 523 560	1 191 150+	14,3+
EMDEN	248 447	101 378	148 178	2 017 614	1 025 844	991 770-	49,2-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	77 752	89 470	101 369	835 674	764 166	71 508-	8,6-
	381 373	403 343	559 574	2 836 734	2 828 869	7 865-	0,3-
INSGESAMT	10 856 600	11 811 785	12 464 434	81 906 422	83 409 695	1 503 273+	1,8+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990		
	TONNEN						
	EMPFANG						
GETREIDE (01)	130 930	83 081	189 520	1 131 858	799 275	332 583-	29,4-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	-	150 604	150 490	-	1 159 745	1 159 745+	x
HOLZ UND KORK (05)	-	169 819	143 716	-	1 253 697	1 253 697+	x
FUTTERMITTEL (17)	269 351	306 373	340 109	2 337 939	2 384 594	26 655+	1,1+
DELSAATEN, FETTE (18)	165 220	106 579	181 509	1 191 386	1 355 021	163 635+	13,7+
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	164 512	385 531	340 641	1 751 318	2 472 119	720 801+	41,2+
ROHES ERDDEL (31)	1 655 221	1 974 012	1 973 447	11 672 219	12 740 607	1 068 388+	9,2+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	835 736	1 069 835	1 109 475	5 358 869	6 394 309	1 035 440+	19,3+
EISENERZE (41)	760 336	816 904	1 221 505	6 834 884	6 325 287	509 597-	7,5-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	315 592	346 890	540 064	1 576 797	2 300 260	723 463+	45,9+
FAHRZEUGE (91)	-	98 491	77 793	-	654 700	654 700+	x
UEBRIGE GUETER (REST)	2 992 806	2 646 137	2 844 164	21 316 192	19 484 921	1 831 271-	8,6-
INSGESAMT	7 289 704	8 154 256	9 111 433	53 171 462	57 304 535	4 133 073+	7,8+
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	109 790	148 452	127 207	796 246	951 278	155 032+	19,5+
KOKS (23)	172 295	17 631	86 797	1 521 404	274 767	1 246 637-	81,9-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	204 605	185 957	155 043	1 450 861	1 068 234	382 627-	26,4-
ROEISEN, -STAHL (51)	-	16 343	9 913	-	141 833	141 833+	x
STAB-U. FORMSTAHL (53)	-	86 013	59 939	-	527 842	527 842+	x
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	-	255 063	194 568	-	1 633 214	1 633 214+	x
DUENGEMITTEL (71, 72)	119 543	125 985	138 978	1 114 035	1 214 722	100 687+	9,0+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	144 400	339 113	331 908	1 141 514	2 414 100	1 272 586+	111,5+
FAHRZEUGE (91)	-	160 372	161 494	-	1 223 694	1 223 694+	x
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	-	197 829	205 489	-	1 461 912	1 461 912+	x
UEBRIGE GUETER (REST)	2 916 263	2 124 781	1 901 664	22 710 900	15 193 564	7 517 336-	33,1-
INSGESAMT	3 666 896	3 657 539	3 353 001	28 734 960	26 105 160	2 629 800-	9,2-

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

		JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			
EINSATZART		1989	1990	1990	1989	1990	ZU-	(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1990 GEGEN 1989
HAFEN		TONNEN					%	
		EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)		1 741 379	2 075 015	1 930 675	12 743 102	14 584 869	1 841 567+	14,5+
DARUNTER:	LUEBECK	321 916	462 401	371 490	2 743 929	3 125 737	381 808+	13,9+
	PUTTGARDEN	140 168	210 433	171 489	1 133 415	1 406 662	273 247+	24,1+
	HAMBURG	705 845	842 429	820 246	4 898 575	5 875 593	977 018+	19,9+
	BREMISCHE HAEFEN	467 777	443 626	483 232	3 214 143	3 380 017	165 874+	5,2+
TRAMPFAHRT		2 752 286	2 787 193	3 791 708	21 048 869	21 369 595	320 726+	1,5+
DARUNTER:	LUEBECK	142 780	154 889	178 881	824 305	987 241	162 936+	19,8+
	HAMBURG	1 187 637	922 561	1 651 172	8 438 765	8 179 697	259 068-	3,1-
	BREMISCHE HAEFEN	659 788	610 181	797 932	5 420 998	5 225 024	195 974-	3,6-
	BRAKE	226 266	225 786	203 766	1 651 473	1 510 429	141 044-	8,6-
	NORDENHAM	33 725	48 389	119 407	479 946	613 627	133 681+	27,9+
	EMDEN	32 400	37 441	45 565	406 482	452 274	45 792+	11,3+
TANKERFAHRT		2 684 870	3 147 486	3 244 659	18 331 920	20 199 297	1 867 377+	10,2+
DARUNTER:	BRUNSBUETTTEL	323 318	261 319	412 643	2 359 213	2 595 462	236 249+	10,0+
	HAMBURG	824 714	1 195 432	1 073 630	6 953 031	6 732 132	220 900-	3,1-
	BREMISCHE HAEFEN	225 372	176 564	241 013	1 581 495	1 604 172	22 677+	1,4+
	NORDENHAM	48 059	67 810	50 145	156 078	204 003	47 925+	30,7+
	WILHELMSHAVEN	1 137 099	1 341 088	1 307 951	7 506 447	8 263 359	756 912+	10,1+
	EMDEN	24 532	5 812	33 509	136 651	96 924	39 727-	29,1-
		VERSAND						
LINIENFAHRT 1)		2 035 945	2 105 600	2 009 058	14 614 065	15 285 058	670 993+	4,6+
DARUNTER:	LUEBECK	262 928	330 086	263 467	2 334 278	2 416 140	81 862+	3,5+
	PUTTGARDEN	164 084	204 646	169 279	1 359 773	1 488 352	128 579+	9,5+
	HAMBURG	907 587	910 783	940 236	5 981 171	6 743 009	761 838+	12,7+
	BREMISCHE HAEFEN	613 439	569 246	570 577	4 265 252	4 030 853	234 399-	5,5-
TRAMPFAHRT		1 069 010	1 012 308	808 518	9 726 055	6 791 177	2 934 878-	30,2-
DARUNTER:	LUEBECK	51 581	54 398	68 797	605 731	481 515	124 216-	20,5-
	HAMBURG	327 552	312 033	358 934	3 020 133	2 496 228	523 905-	17,4-
	BREMISCHE HAEFEN	277 507	226 328	118 783	2 118 465	1 461 349	657 116-	31,0-
	EMDEN	181 551	49 599	61 377	1 234 081	391 229	842 852-	68,3-
TANKERFAHRT		470 154	422 982	406 681	3 535 661	2 914 811	620 850-	17,6-
DARUNTER:	BRUNSBUETTTEL	37 099	34 218	49 437	489 819	526 582	36 663+	7,5+
	HAMBURG	298 227	259 773	200 547	1 990 991	1 385 015	605 976-	30,4-
	BREMISCHE HAEFEN	20 589	9 145	11 746	137 366	118 105	19 261-	14,0-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI				ZU- (+) 82W. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1990 GEGEN 1989	
	1989	1990	1990	1989	1990				
	TONNEN								%
EMPfang									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	863 682	842 323	910 747	6 169 022	6 268 191	99 169+	1,6+		
EHEM. DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	35 015	41 730	161 969	272 195	627 893	255 698+	93,9+		
FREMDE FLAGGEN	6 279 898	7 125 651	7 894 326	45 682 674	49 357 477	3 674 803+	8,0+		
BELGIEN	97 657	13 551	23 827	316 671	220 007	96 664-	30,5-		
BRASILIEN	70 345	31 297	111 712	648 307	453 007	195 300-	30,1-		
DAENEMARK	213 656	320 928	216 736	1 398 283	1 816 458	418 175+	29,9+		
FINNLAND	145 719	187 669	152 042	1 122 646	1 319 776	197 130+	17,8+		
FRANKREICH	29 468	23 443	7 854	353 426	152 966	200 460-	56,7-		
GRIECHENLAND	261 466	152 870	370 391	2 130 576	1 673 655	456 921-	21,5-		
GROSSBRITANNIEN	354 189	562 265	269 533	2 561 102	3 675 875	1 114 773+	43,5+		
INDIEN	4 170	1 299	837	259 817	96 482	163 335-	62,9-		
ITALIEN	17 561	33 807	113 585	319 810	532 025	212 215+	66,4+		
JAPAN	207 342	82 481	181 295	900 882	535 420	365 462-	40,6-		
LIBERIA	473 306	1 044 634	947 767	6 277 191	5 720 482	556 709-	8,9-		
NIEDERLANDE	183 532	187 697	218 948	1 343 746	1 128 729	215 017-	16,0-		
NORWEGEN	527 871	843 013	670 637	2 444 551	4 947 043	2 502 492+	102,4+		
PANAMA	504 457	269 172	397 796	2 536 527	2 243 748	292 778-	11,6-		
POLEN	115 296	163 293	165 657	898 623	1 460 228	561 605+	62,5+		
SCHWEDEN	459 773	513 073	622 533	3 340 478	3 787 385	446 907+	13,4+		
SOWJETUNION	537 331	566 407	751 440	4 408 321	4 213 393	194 928-	4,4-		
SPANIEN	11 081	32 149	9 777	149 796	375 624	225 828+	150,8+		
VEREINIGTE STAATEN	60 134	68 185	43 361	384 427	495 005	110 578+	28,8+		
VOLKSREPUBLIK CHINA 1)	98 782	16 445	86 564	549 100	287 419	261 681-	47,7-		
UEBRIGE FLAGGEN	1 886 702	2 011 973	2 532 024	13 338 394	14 222 748	884 355+	6,8+		
INSGESAMT	7 178 535	8 009 704	8 967 042	52 123 891	56 153 561	4 029 670+	7,7+		
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.									
	2 119 219	2 223 865	2 169 295	14 948 649	16 136 890	1 187 241+	7,9+		
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	582 353	623 859	605 838	4 609 717	4 585 777	23 940-	0,5-		
EHEM. DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	24 208	36 972	43 082	229 538	284 726	55 188+	24,0+		
FREMDE FLAGGEN	2 968 548	2 880 059	2 575 337	23 036 526	20 120 543	2 915 983-	12,7-		
BELGIEN	16 987	18 103	16 857	202 831	109 767	93 064-	45,8-		
BRASILIEN	37 969	20 473	9 281	291 053	116 338	174 715-	60,0-		
DAENEMARK	204 353	300 111	243 621	1 603 285	2 054 988	451 703+	28,2+		
FINNLAND	77 089	67 347	64 742	659 067	633 617	25 450-	3,9-		
FRANKREICH	46 778	36 411	30 293	385 705	254 300	131 405-	34,1-		
GRIECHENLAND	51 872	84 442	110 508	787 305	583 672	203 633-	25,9-		
GROSSBRITANNIEN	85 890	120 756	178 093	1 026 239	970 618	55 621-	5,4-		
INDIEN	43 503	5 954	58 649	169 950	291 877	121 927+	71,7+		
ITALIEN	40 040	33 709	24 707	234 109	271 242	37 133+	15,9+		
JAPAN	41 163	40 890	44 699	313 022	293 948	19 074-	6,1-		
LIBERIA	171 773	107 197	73 110	936 353	702 837	233 516-	24,8-		
NIEDERLANDE	146 252	112 072	117 699	1 012 623	765 880	256 743-	25,4-		
NORWEGEN	184 747	149 443	145 150	1 006 101	1 165 765	169 664+	15,9+		
PANAMA	144 652	155 310	172 688	1 462 979	1 168 398	294 581-	20,1-		
POLEN	54 368	61 576	53 604	656 737	502 158	54 579-	9,8-		
SCHWEDEN	248 665	182 545	184 151	1 955 485	1 742 263	223 232-	11,4-		
SOWJETUNION	166 069	284 407	121 653	2 670 480	1 732 527	937 963-	35,1-		
SPANIEN	5 818	7 443	8 991	151 231	54 400	96 831-	64,0-		
VEREINIGTE STAATEN	93 855	77 311	64 098	559 224	633 038	26 186-	4,7-		
VOLKSREPUBLIK CHINA 1)	62 787	20 445	33 265	334 700	285 841	48 859-	14,6-		
UEBRIGE FLAGGEN	1 043 868	984 114	819 584	6 708 027	6 897 069	810 958-	12,1-		
INSGESAMT	3 575 109	3 540 890	3 224 267	27 875 781	24 991 046	2 884 735-	10,4-		
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.									
	1 200 891	1 364 267	1 357 652	10 207 636	9 798 937	408 699-	4,0-		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) OHNE TAIWAN.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JULI		JUNI		JULI		JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990	1989	1990			
	TONNEN									
LUEBECK	800 687	1 028 058	900 541	6 607 423	7 145 684	538 261+	8,1+			
MASSENGUT	108 735	157 694	179 087	945 135	1 080 842	135 707+	14,4+			
SACK-/STUECKGUT	691 952	870 364	721 444	5 662 288	6 064 842	402 554+	7,1+			
KIEL	214 634	268 557	181 531	1 797 451	1 739 063	58 388-	3,3-			
MASSENGUT	54 412	76 706	63 549	661 388	492 384	169 004-	25,6-			
SACK-/STUECKGUT	160 222	191 851	117 982	1 136 063	1 246 679	110 616+	9,7+			
FLENSBURG	51 604	41 356	57 326	399 499	383 006	16 493-	4,1-			
MASSENGUT	49 006	40 355	56 302	377 037	376 033	1 004-	0,3-			
SACK-/STUECKGUT	2 598	1 001	1 024	22 462	6 973	15 489-	69,0-			
BRUNSBUETTEL	415 495	455 181	714 353	3 625 193	4 092 224	467 031+	12,9+			
MASSENGUT	404 468	442 935	708 655	3 538 545	4 026 455	487 910+	13,8+			
SACK-/STUECKGUT	11 027	12 246	5 698	86 648	65 769	20 879-	24,1-			
HAMBURG	4 277 046	4 467 927	5 086 664	30 532 648	31 663 997	1 131 349+	3,7+			
MASSENGUT	2 381 466	2 547 942	3 086 502	17 890 762	17 444 734	446 028-	2,5-			
SACK-/STUECKGUT	1 895 580	1 919 985	2 000 162	12 641 886	14 219 263	1 577 377+	12,5+			
BREMISCHE HAEFEN	2 293 621	2 063 297	2 245 864	17 034 111	16 063 488	970 623-	5,7-			
MASSENGUT	804 667	731 264	942 698	6 626 510	6 391 255	235 255-	3,6-			
SACK-/STUECKGUT	1 488 954	1 332 033	1 303 266	10 407 601	9 672 233	735 368-	7,1-			
BRAKE	406 501	456 732	367 393	2 916 496	2 747 169	169 327-	5,8-			
MASSENGUT	223 100	295 905	276 501	2 068 232	1 762 881	305 351-	14,8-			
SACK-/STUECKGUT	183 401	160 827	90 892	848 264	984 288	136 024+	16,0+			
NORDENHAM	111 638	190 257	221 287	1 210 376	1 232 507	22 131+	1,8+			
MASSENGUT	76 815	162 752	208 438	953 010	1 032 134	79 124+	8,3+			
SACK-/STUECKGUT	34 823	27 505	12 849	257 366	200 373	56 993-	22,2-			
WILHELMSHAVEN	1 207 672	1 621 129	1 358 395	8 332 410	9 523 560	1 191 150+	14,3+			
MASSENGUT	1 177 162	1 611 202	1 356 622	8 062 041	9 487 450	1 425 409+	17,7+			
SACK-/STUECKGUT	30 510	9 927	1 773	270 369	36 110	234 259-	86,7-			
EMDEN	248 447	101 378	148 178	2 017 614	1 025 844	991 770-	49,2-			
MASSENGUT	198 609	56 874	96 111	1 648 823	661 670	987 153-	59,9-			
SACK-/STUECKGUT	49 838	44 504	52 067	368 791	364 174	4 617-	1,3-			
PUTTGARDEN	304 262	415 079	340 768	2 493 188	2 895 014	401 826+	16,1+			
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-			
SACK-/STUECKGUT	304 262	415 079	340 768	2 493 188	2 895 014	401 826+	16,1+			
UEBRIGE HAEFEN	624 993	702 844	842 034	4 940 013	4 898 139	41 874-	0,9-			
MASSENGUT	414 830	553 152	699 661	3 472 112	3 921 942	449 830+	13,0+			
SACK-/STUECKGUT	210 163	149 692	142 373	1 467 901	976 197	491 704-	33,5-			

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juli 1989	Juni 1990	Juli 1990	Januar - Juli			
				1989	1990	Januar - Juli 1990 gegenüber 1989	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 746	3 835	3 745	26 889	27 544	+ 655	+ 2,4
1 000 NRT	3 484	3 546	3 497	26 338	26 573	+ 235	+ 0,9
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 330	3 431	3 384	24 374	24 953	+ 579	+ 2,4
1 000 NRT	3 427	3 461	3 435	25 899	26 079	+ 180	+ 0,7
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 732	4 573	4 396	35 462	35 311	- 151	- 0,4
Richtung West-Ost ...	1 841	1 585	1 458	13 896	12 200	- 1 696	- 12,2
Richtung Ost-West ...	2 891	2 988	2 938	21 567	23 110	+ 1 543	+ 7,2

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1989		Juni 1990		Juli 1990	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	922	4 005 152	912	4 121 979	915	4 170 273
Schiffe für Personenbe- förderung	113	98 582	110	97 370	110	97 425
Trockenfrachtschiffe	721	3 490 377	716	3 612 557	719	3 657 337
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	53	263 847	51	284 753	51	284 753
Andere Trockenfracht- schiffe	668	3 226 530	665	3 327 805	668	3 372 584
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	517	828 196	512	881 991	514	893 719
Kühlschiffe	4	40 518	4	40 518	4	40 518
Containerschiffe	124	2 043 008	129	2 099 182	131	2 132 938
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	12	16 442	9	7 747	8	7 043
Massengutschiffe 2) .	8	231 148	8	231 148	8	231 148
Tankschiffe	88	416 193	86	412 052	86	415 511
dar. Mineralöltanker	24	148 394	21	143 610	20	142 610
Seefischereifahrzeuge	95	44 457	94	45 614	96	48 890
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	59	13 657	58	13 491	61	13 993
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	368	228 329	363	222 181	364	222 565
Insgesamt ...	1 444	4 291 595	1 427	4 403 265	1 436	4 455 721

1) Darunter 6 Eisenbahnfährschiffe mit
91 004 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit
167 556 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1990 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE													
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT				JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES						JULI	1990
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
ANKUNFT														
OSTSEEHAEFEN	2 783	7 748	2 750	7 740	74	46	46	29	2 857	7 794	17 256	46 897		
LUEBECK	548	2 829	542	2 825	24	25	18	13	572	2 854	3 495	15 629		
PUTTGARDEN	1 451	3 915	1 451	3 915	-	-	-	-	1 451	3 915	8 546	22 590		
KIEL	136	608	135	607	6	10	5	10	142	617	1 356	6 580		
RENSBURG	30	25	26	24	3	1	1	1	33	26	295	155		
FLENSBURG	37	20	21	17	10	3	8	3	47	24	300	153		
UEBRIGE HAEFEN	581	352	575	351	31	6	14	3	612	358	3 264	1 790		
NORDSEEHAEFEN	7 544	11 218	2 078	9 074	667	1 404	425	1 159	8 211	12 622	44 689	78 103		
BRUNSBUETTEL	82	301	49	283	36	48	24	40	118	349	695	1 929		
HAMBURG	888	4 359	858	4 352	253	787	190	681	1 141	5 146	7 303	32 637		
CUXHAVEN	115	170	70	89	15	5	10	5	130	176	857	899		
BREM. HAEFEN 1)	754	3 412	588	3 105	126	308	93	276	880	3 719	5 522	24 117		
BREMEN STADT	272	913	267	911	95	215	73	190	367	1 128	2 964	8 340		
BREMERHAVEN	482	2 498	321	2 194	31	93	20	86	513	2 591	2 558	15 777		
BRAKE	36	154	34	152	47	37	25	20	83	191	704	1 818		
NORDENHAM	30	117	29	117	11	42	7	17	41	159	417	799		
WILHELMSHAVEN	71	636	39	609	11	10	10	9	82	646	471	4 285		
EMDEN	217	133	50	55	34	109	24	67	251	242	1 420	1 581		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	1 852	654	266	138	56	7	3	1	1 908	661	9 792	3 673		
NIEDERSACHSEN	3 499	1 282	95	175	78	51	39	43	3 577	1 334	17 508	6 365		
INSGESAMT	10 327	18 966	4 828	16 814	741	1 450	471	1 188	11 068	20 416	X	X		
JANUAR-JULI 1990	56 239	113 172	28 965	103 434	5 706	11 828	3 814	10 130	X	X	61 945	124 999		
ABGANG														
OSTSEEHAEFEN	2 622	7 591	2 585	7 585	224	176	174	142	2 846	7 767	17 204	46 809		
LUEBECK	498	2 783	494	2 782	70	59	64	57	568	2 843	3 488	15 583		
PUTTGARDEN	1 451	3 915	1 451	3 915	-	-	-	-	1 451	3 915	8 546	22 590		
KIEL	79	541	78	541	61	72	49	52	140	613	1 343	6 563		
RENSBURG	4	1	4	1	27	15	15	10	31	17	263	131		
FLENSBURG	9	3	6	3	37	20	24	15	46	24	296	151		
UEBRIGE HAEFEN	581	347	552	342	29	9	22	8	610	356	3 268	1 792		
NORDSEEHAEFEN	7 191	8 733	1 751	6 610	968	3 568	619	2 959	8 159	12 301	44 584	77 450		
BRUNSBUETTEL	50	55	32	47	69	295	35	239	119	350	738	1 929		
HAMBURG	789	3 482	750	3 476	329	1 467	265	1 385	1 118	4 950	7 239	32 203		
CUXHAVEN	102	148	52	65	27	27	25	25	125	175	850	896		
BREM. HAEFEN 1)	658	2 897	493	2 598	214	748	168	667	872	3 646	5 497	24 142		
BREMEN STADT	243	754	237	751	123	303	104	269	366	1 058	2 985	8 362		
BREMERHAVEN	415	2 142	256	1 848	91	446	64	398	506	2 588	2 512	15 780		
BRAKE	69	59	63	58	26	143	8	55	95	202	798	1 811		
NORDENHAM	14	44	11	44	24	83	16	61	38	127	375	658		
WILHELMSHAVEN	42	36	11	10	40	610	26	375	82	646	475	4 289		
EMDEN	217	208	42	127	37	34	27	23	254	242	1 415	1 569		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	1 791	641	235	129	101	16	12	5	1 892	656	9 717	3 601		
NIEDERSACHSEN	3 459	1 163	62	56	101	144	37	124	3 560	1 307	17 480	6 352		
INSGESAMT	9 813	16 324	4 336	14 194	1 192	3 744	793	3 101	11 005	20 068	X	X		
JANUAR-JULI 1990	54 545	100 818	27 378	91 185	7 243	23 441	4 837	19 650	X	X	61 788	124 259		

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1990 NACH FLAGGEN
- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE												JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT					
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			JULI	1990
		ANZAHL	1000	NRT		ANZAHL	1000	NRT		ANZAHL	1000	NRT		
ANKUNFT														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 210	5 804	1 721	3 470	298	112	99	61	7 508	5 715	39 532	31 468		
EHEM. DEUTSCHE DEM. REP.	39	128	39	128	13	53	13	53	52	182	329	938		
FREMDE FLAGGEN	2 917	12 588	2 907	12 570	410	1 175	339	964	3 327	13 763	20 864	86 135		
BELGIEN	10	148	10	148	-	-	-	-	10	148	54	681		
BRASILIEN	9	91	9	91	2	10	2	10	11	102	71	616		
DAENEMARK	1 026	2 751	1 025	2 751	31	13	23	11	1 057	2 764	6 091	15 554		
FINNLAND	96	325	94	323	7	10	5	8	103	334	817	2 409		
FRANKREICH	17	118	17	118	7	9	7	9	24	128	128	1 091		
GRIECHENLAND	17	185	17	185	6	61	3	20	23	246	145	1 494		
GROSSBRITANNIEN	58	428	58	428	21	32	18	31	79	460	567	4 118		
INDIEN	2	14	2	14	5	43	5	43	7	57	59	459		
ITALIEN	10	89	10	89	4	14	4	14	14	103	94	692		
JAPAN	17	272	17	272	3	36	3	36	20	308	109	1 427		
LIBERIA	64	685	64	685	3	25	2	16	67	710	421	4 423		
NIEDERLANDE	119	255	118	255	29	65	25	62	148	319	831	1 933		
NORWEGEN	135	503	135	503	27	89	20	59	162	592	1 193	6 589		
PANAMA	230	668	229	657	20	118	18	100	250	786	1 370	4 663		
POLEN	60	295	60	295	8	47	6	45	68	342	418	2 081		
SCHWEDEN	286	2 155	286	2 155	10	38	8	35	296	2 192	2 153	12 866		
SOWJETUNION	155	589	153	587	46	94	42	91	201	684	1 316	4 264		
SPANIEN	5	16	5	16	3	2	3	2	8	19	48	187		
VER. STAATEN	21	391	21	391	1	0	1	0	22	391	155	2 637		
VOLKSREP. CHINA 1)	13	97	13	97	1	7	1	7	14	104	85	840		
UEBRIGE FLAGGEN	567	2 513	564	2 510	176	461	143	364	743	2 974	4 745	18 311		
INSGESAMT	10 166	18 320	4 667	16 169	721	1 340	451	1 078	10 887	19 660	X	X		
DAR. EUROP. GEM.	8 483	9 616	2 992	7 481	406	314	189	216	8 889	9 930	47 617	57 422		
JANUAR-JULI 1990	55 203	107 695	27 930	97 959	5 522	10 846	3 630	9 149	X	X	60 725	118 541		
ABGANG														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 100	5 505	1 632	3 381	413	236	157	144	7 513	5 740	39 535	31 557		
EHEM. DEUTSCHE DEM. REP.	26	99	26	99	26	81	20	57	62	181	335	974		
FREMDE FLAGGEN	2 545	9 975	2 536	9 969	725	3 349	588	2 823	3 270	13 324	20 752	85 674		
BELGIEN	8	120	8	120	-	-	-	-	8	120	57	722		
BRASILIEN	8	57	8	57	4	60	3	57	12	118	71	641		
DAENEMARK	1 006	2 716	1 005	2 716	47	31	38	30	1 053	2 747	6 078	15 430		
FINNLAND	81	308	80	307	15	21	11	16	95	329	801	2 423		
FRANKREICH	24	143	24	143	1	2	-	-	25	145	122	995		
GRIECHENLAND	12	79	12	79	13	152	9	113	25	231	152	1 537		
GROSSBRITANNIEN	50	356	50	355	31	117	26	112	81	473	575	4 181		
INDIEN	8	68	8	68	-	-	-	-	8	68	56	456		
ITALIEN	8	44	8	44	5	45	5	45	13	89	89	656		
JAPAN	10	169	10	169	10	161	9	155	20	330	110	1 581		
LIBERIA	39	258	39	258	29	491	27	446	68	750	419	4 378		
NIEDERLANDE	69	202	69	202	80	134	70	127	149	336	815	1 855		
NORWEGEN	74	214	74	214	81	345	71	335	155	559	1 183	5 587		
PANAMA	206	452	206	452	38	139	31	94	244	591	1 362	4 476		
POLEN	43	239	43	239	22	69	19	62	65	309	404	1 854		
SCHWEDEN	240	2 017	240	2 017	54	195	45	182	294	2 213	2 143	12 861		
SOWJETUNION	86	327	85	326	95	267	87	258	181	594	1 312	4 295		
SPANIEN	5	16	5	16	3	3	1	1	8	19	48	219		
VER. STAATEN	22	391	22	391	-	-	-	-	22	391	152	2 659		
VOLKSREP. CHINA 1)	6	46	6	46	6	43	6	43	12	89	74	569		
UEBRIGE FLAGGEN	540	1 751	534	1 747	191	1 073	130	747	731	2 824	4 729	18 197		
INSGESAMT	9 671	15 579	4 194	13 449	1 164	3 667	765	3 023	10 835	19 245	X	X		
DAR. EUROP. GEM.	8 294	9 198	2 825	7 074	600	731	311	578	8 894	9 929	47 602	57 358		
JANUAR-JULI 1990	53 499	95 080	26 332	85 447	7 123	23 125	4 717	19 334	X	X	60 622	118 205		

1) OHNE TAIWAN.

4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM JULI 1990 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER EHEM. DDR U. BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	JULI 1990
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.						
EMPFANG								
OSTSEEHAEFEN	24 258	610	6 360	983 918	978 118	5 800	1 014 536	7 512 289
LUEBECK	11 509	-	5 840	548 558	548 558	-	565 907	4 202 723
PUTTGARDEN	-	-	-	171 489	171 489	-	171 489	1 406 662
KIEL	226	-	-	151 440	151 440	-	151 666	1 165 384
RENSBURG	1 815	-	-	44 132	38 332	5 800	45 947	332 598
FLensburg	7 617	350	-	42 925	42 925	-	50 542	310 868
UEBRIGE HAEFEN	3 091	260	520	25 374	25 374	-	28 985	94 054
NORDSEEHAEFEN	120 133	1 859	85 191	7 891 573	4 486 657	3 404 916	8 096 897	49 792 246
BRUNSBUETTEL	27 615	-	9 235	562 197	363 471	198 726	599 047	3 199 079
HAMBURG	19 791	-	41 100	3 503 948	1 964 629	1 539 319	3 564 839	20 934 752
CUXHAVEN	139	-	-	63 759	63 529	230	63 898	322 487
BREMISCHE HAEFEN	10 391	-	15 991	1 506 186	754 687	751 499	1 532 568	10 381 169
BREMEN STADT	7 176	-	4 168	742 278	501 268	241 010	753 622	5 208 544
BREMERHAVEN	3 215	-	11 823	763 908	253 419	510 489	778 946	5 172 625
BRAKE	6 218	-	-	229 651	26 715	202 936	235 869	1 722 797
NORDENHAM	770	-	9 233	160 319	118 991	41 328	170 322	893 460
WILHELMSHAVEN	98	-	2 920	1 335 430	974 118	361 312	1 338 448	9 294 186
EMDEN	455	-	-	79 074	79 003	71	79 529	558 350
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	32 366	779	3 119	35 392	35 392	-	70 877	521 626
NIEDERSACHSEN	22 290	1 080	3 593	415 617	106 122	309 495	441 500	1 964 340
INSGESAMT	144 391	2 469	91 551	8 875 491	5 464 775	3 410 716	9 111 433	X
JANUAR-JULI 1990	1 150 974	14 685	493 877	55 659 884	34 822 147	20 837 537	X	57 304 535
VERSAND								
OSTSEEHAEFEN	17 134	-	-	540 902	516 944	23 958	558 036	5 437 726
LUEBECK	2 370	-	-	332 264	309 287	22 977	334 634	2 942 961
PUTTGARDEN	-	-	-	169 279	169 279	-	169 279	1 488 352
KIEL	310	-	-	29 555	28 574	981	29 865	573 679
RENSBURG	-	-	-	2 240	2 240	-	2 240	33 941
FLensburg	1 470	-	-	5 314	5 314	-	6 784	72 138
UEBRIGE HAEFEN	12 984	-	-	2 250	2 250	-	15 234	326 655
NORDSEEHAEFEN	111 610	-	64	2 683 291	1 124 188	1 559 103	2 794 965	20 667 434
BRUNSBUETTEL	21 850	-	-	93 456	93 456	-	115 306	893 145
HAMBURG	22 108	-	64	1 499 653	539 639	960 014	1 521 825	10 729 245
CUXHAVEN	1 841	-	-	22 946	22 946	-	24 787	195 369
BREMISCHE HAEFEN	12 290	-	-	701 106	216 722	484 384	713 396	5 682 319
BREMEN STADT	9 808	-	-	305 460	167 381	138 079	315 268	2 669 281
BREMERHAVEN	2 482	-	-	395 646	49 341	346 305	398 128	3 013 038
BRAKE	1 885	-	-	129 639	64 583	65 056	131 524	1 024 372
NORDENHAM	1 514	-	-	49 451	30 162	19 289	50 965	339 047
WILHELMSHAVEN	-	-	-	19 947	19 947	-	19 947	229 374
EMDEN	7 272	-	-	61 377	33 668	27 709	68 649	467 494
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	21 271	-	-	9 221	9 221	-	30 492	242 540
NIEDERSACHSEN	21 579	-	-	96 495	93 844	2 651	118 074	864 529
INSGESAMT	128 744	-	64	3 224 193	1 641 132	1 583 061	3 353 001	X
JANUAR-JULI 1990	1 114 114	9 603	19 079	24 971 967	13 903 442	11 068 525	X	26 105 160

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JULI 1990 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER EHM. DDR U. BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	JULI	1890
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	129 531	2 469	17 624	893 123	792 317	100 806	1 040 278	7 225 761	
EHM. DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	23 257	138 712	32 634	106 078	161 969	529 129	
FREMDE FLAGGEN	14 860	-	50 670	7 843 656	4 639 824	3 203 832	7 909 186	49 549 655	
BELGIEN	-	-	-	23 827	137	23 690	23 827	220 007	
BRASILIEN	-	-	-	111 712	-	111 712	111 712	453 007	
CHINA 2)	-	-	-	86 564	52 708	33 856	86 564	287 419	
DAENEMARK	119	-	-	216 736	173 365	43 371	216 855	1 820 660	
FINNLAND	775	-	-	152 042	152 042	-	152 817	1 321 422	
FRANKREICH	-	-	-	7 864	2 536	5 328	7 864	152 966	
GRIECHENLAND	-	-	-	370 391	147 910	222 481	370 391	1 679 655	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	269 533	190 227	79 306	269 533	3 676 194	
INDIEN	-	-	-	837	-	837	837	96 482	
ITALIEN	-	-	-	113 585	101 237	12 348	113 585	534 601	
JAPAN	-	-	-	181 295	13 639	167 656	181 295	535 803	
LIBERIA	-	-	5 008	942 759	413 973	528 786	947 767	5 722 655	
NIEDERLANDE	-	-	4 301	214 647	181 688	32 959	218 948	1 148 530	
NORWEGEN	5	-	1 453	669 184	491 482	177 702	670 642	4 949 361	
PANAMA	303	-	22 930	374 866	65 532	309 334	398 099	2 247 394	
POLEN	-	-	19	165 638	67 852	97 786	165 657	1 462 453	
SCHWEDEN	-	-	5 497	617 036	602 556	14 480	622 533	3 801 377	
SOWJETUNION	6 494	-	1 539	749 901	636 717	113 184	757 934	4 238 954	
SPANIEN	-	-	-	9 777	5 324	4 453	9 777	378 752	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	43 361	1 187	42 174	43 361	495 005	
UEBRIGE FLAGGEN	7 164	-	8 923	2 522 101	1 339 712	1 182 389	2 539 188	14 332 958	
INSGESAMT	144 391	2 469	91 551	8 875 491	5 464 775	3 410 716	9 111 433	X	
DAR. EG-LAENDER	129 650	2 469	21 925	2 147 370	1 622 628	524 742	2 298 945	17 124 476	

JANUAR-JULI 1990 1 150 974 14 685 493 877 55 659 684 34 822 147 20 837 537 X 57 304 535

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	116 910	-	-	605 838	477 823	128 015	722 748	5 492	020
EHM. DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	23	43 059	5 825	37 234	43 082	284	748
FREMDE FLAGGEN	11 834	-	41	2 575 296	1 157 484	1 417 812	2 587 171	20 328	392
BELGIEN	-	-	-	16 857	-	16 857	16 857	109	767
BRASILien	-	-	-	9 281	-	9 281	9 281	116	338
CHINA 2)	-	-	-	33 265	-	33 265	33 265	285	841
DAENEMARK	310	-	-	243 621	158 582	85 039	243 931	2 059	767
FINNLAND	388	-	-	64 742	64 742	-	65 130	634	991
FRANKREICH	-	-	-	30 293	15 144	15 149	30 293	254	300
GRIECHENLAND	-	-	-	110 508	605	109 902	110 508	583	672
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	178 093	78 040	100 053	178 093	974	559
INDIEN	-	-	-	58 649	-	58 649	58 649	291	877
ITALIEN	-	-	-	24 707	13 293	11 414	24 707	271	242
JAPAN	-	-	-	44 693	1 510	43 183	44 693	293	948
LIBERIA	-	-	-	73 110	22 948	50 162	73 110	702	837
NIEDERLANDE	-	-	-	117 699	82 029	35 670	117 699	789	483
NORWEGEN	-	-	-	145 150	108 229	36 921	145 150	1 165	765
PANAMA	-	-	-	172 588	36 247	136 341	172 588	1 171	341
POLEN	-	-	-	53 604	13 476	40 128	53 604	502	158
SCHWEDEN	-	-	-	184 151	164 422	19 729	184 151	1 757	631
SOWJETUNION	2 722	-	-	121 653	60 532	61 121	124 375	1 757	138
SPANIEN	-	-	-	8 991	2 935	6 056	8 991	54	400
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	64 098	1 841	62 257	64 098	533	038
UEBRIGE FLAGGEN	8 414	-	41	819 543	332 908	486 635	827 998	6 018	199
INSGESAMT	128 744	-	64	3 224 193	1 641 132	1 583 061	3 353 001		X
DAR. EG-LAENDER	117 220	-	-	1 357 652	849 259	508 393	1 474 872	10 747	603

JANUAR-JULI 1990 1 114 114 9 603 19 079 24 971 967 13 903 442 11 068 525 X 26 105 160

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTET HAEFEN. - 2) OHNE TAIWAN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JULI 1990 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG							JAN. BIS	
		AUS DES BUNDESGBIETES	HAEFEN INNERHALB	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				INSGESAMT	JULI 1990	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN1)			
										HAEFEN
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	11 789	-	1 547	559 690	201 069	358 621	573 036	3 882 780	
00	LEBENDE TIERE	34	-	-	200	200	-	234	1 747	
01	GETREIDE	11 439	-	-	178 081	88 890	89 191	189 520	799 275	
02	KARTOFFELN	-	-	-	173	166	7	173	5 487	
03	FRUECHTE, GEMUESE	138	-	8	150 344	9 803	140 541	150 490	1 169 745	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	45 817	4 000	41 817	45 817	341 245	
05	HOLZ UND KORK	162	-	1 539	142 015	92 889	49 126	143 716	1 253 697	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	26	-	-	43 060	5 121	37 939	43 086	321 594	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	19 263	1 129	5 679	902 765	167 840	734 925	927 707	6 235 780	
11	ZUCKER	-	-	-	42 733	342	42 391	42 733	193 665	
12	GETRAENKE	277	-	-	22 466	16 413	6 053	22 743	145 797	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 121	-	4 219	176 351	8 826	167 525	181 691	1 068 749	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	517	-	-	75 192	45 624	29 568	75 709	478 686	
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	809	-	-	82 404	26 200	56 204	83 213	629 278	
17	FUTTERMITTEL	13 475	1 129	-	326 634	38 212	288 422	340 109	2 364 594	
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	3 064	-	1 460	176 985	32 223	144 762	181 509	1 355 021	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	5 888	-	-	340 551	72 881	267 680	346 449	2 534 847	
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	5 888	-	-	334 753	67 435	267 318	340 641	2 472 119	
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	2 803	2 445	358	2 803	26 959	
23	KOKS	-	-	-	3 005	3 001	4	3 005	35 789	
	MINERALÖLERZGN. U. AE.	52 458	-	71 481	3 036 138	2 532 527	503 611	3 160 077	19 744 272	
31	ROHES ERDÖL	26 916	-	-	1 946 531	1 535 823	410 708	1 973 447	12 740 607	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	24 852	-	71 481	1 012 142	948 587	63 555	1 108 475	6 394 309	
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	15	-	-	43 133	25 328	17 805	43 148	180 158	
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	675	-	-	34 332	22 789	11 543	35 007	429 198	
	ERZE, METALLABFÄLLE	3	-	-	1 641 773	647 393	994 380	1 641 776	8 204 023	
41	EISENERZE	-	-	-	1 221 505	566 626	654 879	1 221 505	6 325 287	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	417 997	78 729	339 268	417 997	1 775 556	
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	3	-	-	2 271	2 038	233	2 274	103 180	
	EISEN, NE-METALLE	460	-	17	127 747	114 330	13 417	128 224	1 427 652	
51	ROHEISEN, -STAHL	427	-	-	31 121	31 018	103	31 548	369 369	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	18 735	18 320	415	18 735	143 964	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	31	-	-	26 391	24 492	1 899	26 422	229 543	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	18 630	18 209	421	18 630	262 951	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	6 479	4 562	1 917	6 479	73 120	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	2	-	17	26 391	17 729	8 662	26 410	348 695	
	STEINE U. ERDEN	24 213	1 080	4 301	560 586	544 799	15 787	589 100	2 621 176	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	16 626	560	-	41 378	38 297	3 082	58 005	283 314	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	18 685	18 513	172	18 685	134 294	
63	AND. STEINE U. ERDEN	5 404	520	4 301	472 354	465 238	7 116	482 059	2 016 946	
64	ZEMENT, KALK	229	-	-	11 278	11 253	25	11 507	57 675	
65	GIPS	-	-	-	160	157	3	160	1 584	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1 954	-	-	16 730	11 341	5 389	18 684	127 363	
	DUENGEMITTEL	5 945	-	8 115	174 510	126 973	47 537	188 570	925 740	
71	NAT. DUENGEMITTEL	1 770	-	-	48 802	48 795	7	50 572	144 647	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	4 175	-	8 115	125 708	78 178	47 530	137 998	781 093	
	CHEM. ERZEUGNISSE	4 697	-	69	423 512	316 111	107 401	428 278	3 226 536	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	-	-	5	109 632	82 939	26 693	109 637	930 496	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	470	470	-	470	1 291	
83	BENZOL, TEER U. AE.	4 629	-	-	2 089	2 046	43	6 718	48 244	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	15	-	-	231 808	174 612	57 196	231 823	1 555 976	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	53	-	64	79 513	56 044	23 469	79 630	590 529	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 767	260	227	802 015	490 908	311 107	804 009	5 788 811	
91	FAHRZEUGE	1 028	-	-	76 765	16 571	60 194	77 793	654 700	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	2 305	1 274	1 031	2 305	24 866	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	27	-	92	103 823	31 286	72 337	103 742	685 603	
94	EBM-WAREN U. A.	223	-	-	23 689	8 110	15 579	23 912	173 237	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	24	-	-	10 621	4 726	5 895	10 645	81 330	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	4	-	24	61 929	5 544	56 385	61 957	493 072	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	461	260	111	523 083	423 397	99 686	523 655	3 676 003	
	BES. TRANSPORTGUETER	17 898	-	115	306 194	249 844	56 250	324 207	2 712 898	
	INSGESAMT	144 391	2 469	91 551	8 876 491	5 464 775	3 410 716	9 111 433	X	
	JANUAR-JULI 1990	1 150 874	14 685	493 877	55 659 684	34 822 147	20 837 537	X	57 304 535	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JULI 1990 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	6.2 VERSAND											JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	JULI	1990				
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾							
											HAEFEN			
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		11 324	-	-	198 943	132 851	66 092	210 267	2 358	350				
00 LEBENDE TIERE		120	-	-	304	210	94	424	2	717				
01 GETREIDE		11 100	-	-	84 489	36 725	47 764	95 589	1 351	777				
02 KARTOFFELN		-	-	-	357	357	-	357	15	849				
03 FRUECHTE, GEMUESE		3	-	-	44 378	40 930	3 448	44 381	421	763				
04 TEXTILE ROHSTOFFE		-	-	-	9 495	1 737	7 758	9 495	77	229				
05 HOLZ UND KORK		77	-	-	47 274	46 221	1 053	47 351	376	188				
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-	4				
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.		24	-	-	12 646	6 671	5 976	12 670	112	823				
AND. NAHRUNGSMITTEL		17 265	-	2	412 662	221 645	181 017	429 929	3 221	408				
11 ZUCKER		-	-	-	21 255	5 886	15 369	21 255	216	661				
12 GETRAENKE		489	-	-	69 957	32 537	37 420	70 445	425	866				
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.		41	-	1	36 771	17 921	18 850	36 813	269	904				
14 FLEISCH, EIER, MILCH		719	-	1	67 616	12 132	55 484	68 336	555	029				
16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.		3	-	-	63 225	29 546	33 679	63 228	452	408				
17 FUTTERMITTEL		12 019	-	-	115 188	106 352	8 836	127 207	951	278				
18 OELSAATEN, FETTE ANG.		3 954	-	-	38 650	17 271	21 379	42 644	350	262				
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		5 881	-	-	95 365	50 715	44 650	101 246	507	793				
21 STEINKOHLE, -BRIKETTS		5 881	-	-	22 644	22 643	1	28 525	206	748				
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF		-	-	-	5 924	3 778	2 146	5 924	26	278				
23 KOKS		-	-	-	66 797	24 294	42 503	66 797	274	767				
MINERALOELERZGN. U. AE.		34 398	-	-	178 622	162 120	16 502	213 020	1 544	177				
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	50	50	-	50	124	076				
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		27 425	-	-	127 618	126 525	1 093	155 043	1 068	234				
33 NATUR-, RAFFINERIEGAS		19	-	-	45	45	-	64	28	533				
34 MINERALOELERZGN. ANG.		6 954	-	-	50 909	35 500	15 409	57 863	323	334				
ERZE, METALLABFAELLE		-	-	-	90 508	52 792	37 716	90 508	415	354				
41 EISENERZE		-	-	-	284	28	256	284	1	914				
45 NE-METALLERZE		-	-	-	33 287	30 898	2 389	33 287	114	874				
46 EISEN-, STAHLABFAELLE		-	-	-	56 937	21 866	35 071	56 937	298	566				
EISEN, NE-METALLE		491	-	-	418 318	171 102	247 216	418 809	3 403	474				
51 ROHEISEN, -STAHL		-	-	-	9 913	5 272	4 641	9 913	141	833				
52 STAHLHALBZEUG		8	-	-	29 792	4 535	25 257	29 800	170	634				
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.		33	-	-	59 906	27 340	32 566	59 999	527	842				
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL		310	-	-	194 258	90 906	103 352	194 568	1 633	214				
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.		140	-	-	96 485	33 365	63 120	96 625	687	447				
56 NE-METALLE, -HALBZEUG		-	-	-	27 964	9 684	18 280	27 964	242	504				
STEINE U. ERDEN		38 887	-	10	129 036	66 572	62 464	167 933	1 165	061				
61 SAND, KIES, BIMS, TON		15 193	-	-	11 000	8 783	2 217	26 193	143	140				
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES		-	-	-	28 236	22 988	5 248	28 236	276	233				
63 AND. STEINE U. ERDEN		20 536	-	10	29 132	13 403	15 729	49 678	268	910				
64 ZEMENT, KALK		336	-	-	6 158	698	5 460	6 494	72	987				
65 GIPS		-	-	-	14 135	12 270	1 865	14 135	67	105				
69 AND. MIN. BAUSTOFFE		2 822	-	-	40 375	8 430	31 945	43 187	336	686				
DUENGEMITTEL		2 805	-	-	136 174	33 416	102 758	138 979	1 214	722				
71 NAT. DUENGEMITTEL		400	-	-	2 110	2 110	-	2 510	41	044				
72 CHEM. DUENGEMITTEL		2 405	-	-	134 064	31 306	102 758	136 469	1 173	678				
CHEM. ERZEUGNISSE		7	-	12	567 315	327 510	239 805	567 334	4 353	939				
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.		-	-	12	331 896	236 625	95 271	331 908	2 414	100				
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	1 736	1 079	657	1 796	34	523				
83 BENZOL, TEER U. AE.		-	-	-	29 916	23 215	6 701	29 916	196	926				
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER		7	-	-	20 521	6 787	13 734	20 528	155	739				
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE		-	-	-	183 246	59 804	123 442	183 246	1 552	651				
AND. HALB-U. FERTIGERZ		2 136	-	35	715 516	213 065	502 451	717 687	5 280	330				
91 FAHRZEUGE		1 279	-	-	160 215	60 750	109 465	161 494	1 223	694				
92 LANDMASCHINEN		-	-	-	9 876	4 158	5 817	9 975	73	445				
93 EL. ERZGN., MASCHINEN		30	-	1	195 483	45 507	149 976	195 514	1 388	467				
94 EBM-WAREN U. A.		486	-	7	39 970	14 073	25 897	40 463	341	340				
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN		22	-	-	28 139	7 922	20 217	28 161	238	616				
96 LEDER- U. TEXTILWAREN		3	-	25	29 371	13 946	15 425	29 399	223	756				
97 SONSTIGE WAREN ANG.		316	-	2	252 363	76 709	176 654	252 681	1 791	012				
BES. TRANSPORTGUETER		15 550	-	5	281 734	209 344	72 390	297 289	2 640	552				
INSGESAMT		128 744	-	64	3 224 193	1 641 132	1 583 061	3 353 001		X				
JANUAR-JULI 1990		1 114 114	9 603	18 079	24 971 967	13 903 442	11 068 525		X	26 106 160				

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS JULI 1990

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER... FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		TEU		TONNEN		TEU	%
		HAMBURG					
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	65 487	47 021	x	x	18 466	28,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	87 724	57 618	x	x	30 206	34,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	153 211	104 539	1 206 737	15,9	48 672	31,8
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	36 445	26 148	x	x	10 297	28,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	176	-	-	-	176	100,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	8 882	2 110	x	x	6 772	76,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	45 503	28 258	386 750	14,2	17 245	37,9
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	32 396	28 146	x	x	4 250	13,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	31 144	25 696	x	x	5 448	17,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	63 540	53 842	615 176	15,0	9 698	15,3
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 421	3 994	x	x	1 427	26,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	17 776	16 986	x	x	810	4,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	23 197	20 980	191 748	15,4	2 237	9,6
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 897	4 470	x	x	427	8,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 706	3 820	x	x	886	18,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9 603	8 290	100 524	15,8	1 313	13,7
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	149 155	134 184	x	x	14 971	10,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	151 210	130 596	x	x	20 614	13,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	300 365	264 780	1 976 320	9,9	35 585	11,8
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	16 225	8 566	x	x	7 659	47,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 730	378	x	x	4 352	92,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	20 955	8 944	132 515	15,1	12 011	57,3
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	14	-	-	-	14	100,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	52	-	-	-	52	100,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	66	-	-	-	66	100,0
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	299 722	244 065	x	x	55 657	18,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	176	-	-	-	176	100,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	283 742	216 298	x	x	67 444	23,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	583 640	460 363	4 317 498	12,3	123 277	21,1

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS JULI 1990

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU		TONNEN		TEU	
		HAMBURG					
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	65 215	52 272	x	x	12 943	19,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	68 230	50 022	x	x	18 208	26,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	4	4	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	133 449	102 298	952 911	12,3	31 151	23,3
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	35 518	33 775	x	x	1 743	4,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	10 574	10 362	x	x	212	2,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	46 092	44 137	492 974	12,7	1 955	4,2
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	29 205	23 712	x	x	5 493	18,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	35 402	33 436	x	x	1 966	5,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	64 607	57 148	570 011	14,1	7 459	11,5
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 264	5 262	x	x	2	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	20 888	20 640	x	x	248	1,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	26 152	25 902	236 918	15,2	250	1,0
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 079	5 024	x	x	55	1,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	6 514	6 454	x	x	60	0,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11 593	11 478	116 713	14,1	115	1,0
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	110 030	103 988	x	x	6 042	5,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	138 642	131 286	x	x	7 356	5,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	202	202	x	x	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	248 874	235 476	2 525 883	14,9	13 398	5,4
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	22 157	20 941	x	x	1 216	5,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 320	5 170	x	x	150	2,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	27 477	26 111	285 305	12,1	1 366	5,0
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	435	2	x	x	433	99,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	576	-	-	-	576	100,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1 011	2	10	5,0	1 009	99,8
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	262 560	234 690	x	x	27 870	10,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	258 744	230 276	x	x	28 468	11,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	206	206	x	x	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	521 510	465 172	4 827 094	13,8	56 338	10,8

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

**7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS JULI 1990**

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG					
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN TEU	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
				GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	24 036	17 603	279 206	15,9	6 433	26,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	611	431	2 847	10,3	180	29,5
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	73 996	47 226	405 763	17,2	26 770	36,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	730	553	6 143	17,4	177	24,2
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	86	37	726	19,6	49	57,0
	ZUSAMMEN	99 459	65 850	694 785	16,6	33 609	33,8
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	9 927	6 845	93 730	13,5	2 982	30,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 762	1 874	14 026	15,0	1 888	50,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	255	235	2 408	12,2	20	7,8
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	9	1	20	20,0	8	88,9
	ZUSAMMEN	13 953	9 055	110 184	13,6	4 898	35,1
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	38 119	27 696	369 851	13,4	10 423	27,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	446	446	3 440	11,5	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	122 314	104 205	739 870	14,2	18 108	14,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	6 556	6 431	67 079	15,4	125	1,9
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	262	189	2 839	15,2	73	27,9
	ZUSAMMEN	167 697	138 968	1 183 079	14,0	28 729	17,1
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	20 609	13 304	150 708	11,3	7 305	35,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	420	420	3 180	11,4	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	107 376	92 148	642 367	13,9	15 228	14,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	4 080	4 017	40 287	16,6	63	1,5
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	224	160	2 350	14,9	64	28,6
	ZUSAMMEN	132 709	110 049	838 892	13,5	22 660	17,1
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 425	2 960	45 173	15,3	465	13,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	7 394	6 052	59 507	17,7	1 342	18,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	816	814	7 252	16,3	2	0,2
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	12	12	194	16,2	-	-
	ZUSAMMEN	11 647	9 838	106 126	16,5	1 809	15,5
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	17 777	12 848	134 270	10,5	4 929	27,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	18 024	15 124	78 635	10,4	2 900	16,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	173	144	625	6,5	29	16,8
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	30	4	19	4,8	26	86,7
	ZUSAMMEN	36 004	28 120	213 549	10,4	7 884	21,9
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	164	49	794	16,2	115	70,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	10	-	-	-	10	100,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1	1	17	17,0	-	-
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	175	50	811	16,2	125	71,4
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4	4	17	8,5	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	4	17	8,5	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	90 023	65 141	877 851	13,5	24 882	27,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	1 056	876	6 387	10,9	180	17,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	218 110	168 434	1 238 311	14,7	49 676	22,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	7 715	7 364	76 272	15,2	351	4,5
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	387	231	3 604	15,7	166	40,3
	INSGESAMT	317 291	242 046	2 202 425	14,2	75 245	23,7

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. (**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT,

7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS JULI 1990

		VERSAND						
AUSLADEGEBIET	CONTAINERART		CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
	GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	ZUSAMMEN		GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER TONNEN	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %	
			TEU					TEU	TEU
BREMISCHE HAEFEN								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER	20-30	17 601	13 176	169 015	12,8	4 425	25,1
	NORMAL-CONTAINER	30-40	134	75	975	19,6	59	43,8
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	51 496	37 952	268 888	14,2	13 544	26,3
	KUEHL -CONTAINER	20-40	406	308	2 983	14,3	98	24,1
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	126	96	1 862	19,6	30	23,8
	ZUSAMMEN		69 763	51 907	443 723	13,7	18 156	26,0
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	13 229	12 989	145 676	11,2	240	1,8
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	5 336	5 274	29 634	11,2	62	1,2
	KUEHL -CONTAINER	20-40	232	211	1 176	8,1	21	9,1
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	23	23	129	5,6	-	-
	ZUSAMMEN		18 820	18 497	176 615	11,2	323	1,7
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	51 565	48 136	649 712	13,5	3 429	6,6
	NORMAL-CONTAINER	30-40	342	135	1 297	14,4	207	60,6
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	169 818	154 316	1 027 533	13,3	9 502	5,8
	KUEHL -CONTAINER	20-40	7 579	7 464	81 515	16,7	115	1,5
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	577	549	8 369	16,3	28	4,9
	ZUSAMMEN		223 881	210 600	1 768 426	13,5	13 281	5,9
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	28 812	28 461	388 090	13,6	351	1,2
	NORMAL-CONTAINER	30-40	323	116	1 040	13,5	207	64,2
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	136 556	128 066	864 628	13,5	8 490	6,2
	KUEHL -CONTAINER	20-40	6 664	6 584	72 567	16,8	80	1,2
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	552	531	8 003	16,2	21	3,8
	ZUSAMMEN		172 907	163 758	1 334 328	13,7	9 149	5,3
KANADA	NORMAL-CONTAINER	20-30	5 683	5 668	83 994	14,8	15	0,3
	NORMAL-CONTAINER	30-40	9	9	120	20,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	13 330	13 122	86 297	14,7	208	1,6
	KUEHL -CONTAINER	20-40	819	819	8 797	16,9	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	16	10	198	19,8	6	37,5
	ZUSAMMEN		19 857	19 628	189 406	14,8	229	1,2
ASIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	26 831	26 114	371 505	14,2	717	2,7
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	24 906	24 194	182 195	15,1	712	2,9
	KUEHL -CONTAINER	20-40	389	389	4 853	15,5	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	24	24	422	17,6	-	-
	ZUSAMMEN		52 150	50 721	558 975	14,5	1 429	2,7
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER	20-30	1	1	18	18,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN		1	1	18	18,0	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER	20-30	109 227	100 416	1 335 926	13,3	8 811	8,1
	NORMAL-CONTAINER	30-40	476	210	2 272	16,2	266	55,8
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	245 556	221 736	1 608 250	13,6	23 820	9,7
	KUEHL -CONTAINER	20-40	8 606	8 372	90 527	16,3	234	2,7
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	760	692	10 782	16,5	58	7,7
	INSGESAMT		364 615	331 426	2 947 757	13,5	33 189	9,1

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

8 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN
UND TRÄGERSCHIFFSLEICHTER SOWIE TEU UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE
DAVON

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN		NACH VERKEHRS
			ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	
01	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	105 738	65 485	64 843	7 853	40 895	-	-	
02	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	685 731	238 567	264 949	20 998	158 393	10 317	205 888	
03	EUROPAEISCHE HAEFEN	685 807	238 567	264 949	20 998	158 393	10 317	205 888	
04	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	484 876	194 983	217 930	11 560	84 464	9 049	174 188	
05	UEBRIGES EUROPA	200 731	43 584	47 019	9 438	73 929	1 268	31 700	
06	DAR.: SOJUNION	10	8	10	-	-	-	-	
07	NORWEGEN	487	-	-	-	-	-	-	
08	SCHWEDEN	150 925	37 118	39 617	8 834	69 121	577	14 425	
09	FINNLAND	48 780	6 205	7 020	603	4 798	691	17 275	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	124	-	-	-	-	-	-	
11	AFRIKA	7	-	-	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	67	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	50	-	-	-	-	-	-	
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	649 177	210 771	234 575	19 773	151 100	10 444	207 997	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	649 037	210 771	234 575	19 773	151 100	10 444	207 997	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	446 111	175 495	195 528	9 141	68 384	9 131	175 172	
21	UEBRIGES EUROPA	202 926	35 276	39 047	10 632	82 716	1 313	32 825	
22	DAR.: SOJUNION	-	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	754	-	-	1	4	-	-	
24	SCHWEDEN	159 885	31 279	34 147	10 092	78 470	559	13 975	
25	FINNLAND	47 976	3 864	4 711	538	4 232	754	18 850	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	140	-	-	-	-	-	-	
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	42	-	-	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	7	-	-	-	-	-	-	
30	ASIEN	84	-	-	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	7	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	1 440 646	514 823	564 367	48 624	350 388	20 761	413 885	
35	LUEBECK	213 563	43 732	51 201	11 414	88 723	1 268	31 700	NACH VER
36	KIEL	20 414	11 410	10 289	479	3 762	-	-	
37	HAMBURG	8 441	2 856	3 538	139	1 133	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	443	-	-	-	-	-	-	
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	443	-	-	-	-	-	-	
41	EMDEN	11 711	4 451	4 007	963	7 704	-	-	
42	PUTTGARDEN	417 274	165 390	179 474	8 802	63 612	9 049	174 188	
43	UEBRIGE HAEFEN	119 892	76 210	81 295	7 117	34 631	-	-	
44	ZUSAMMEN	791 738	304 049	329 784	28 914	199 565	10 317	205 888	
45	LUEBECK	214 155	39 011	46 494	12 126	93 967	1 313	32 825	EM
46	KIEL	20 288	10 250	9 226	572	4 369	-	-	
47	HAMBURG	7 018	2 496	3 145	102	854	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	738	-	-	1	4	-	-	
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	738	-	-	1	4	-	-	
51	EMDEN	11 709	4 449	4 005	963	7 704	-	-	
52	PUTTGARDEN	380 055	144 485	156 864	6 641	48 019	9 131	175 172	
53	UEBRIGE HAEFEN	120 952	75 565	79 684	7 221	37 078	-	-	
54	ZUSAMMEN	754 915	276 256	299 418	27 626	191 995	10 444	207 997	
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	245 868	93 022	101 403	6 028	44 840	5 240	90 713	VER
56	DAENEMARK	255 436	99 592	112 133	5 544	40 170	4 500	100 750	
57	FINNLAND	19 970	5 531	6 336	323	2 602	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	12	-	-	-	-	-	-	
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	2 884	12	12	2	16	-	-	
61	NORWEGEN	487	-	-	-	-	-	-	
62	SCHWEDEN	112 541	23 960	24 762	6 323	49 605	577	14 425	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	48 533	16 450	20 303	2 778	21 160	-	-	
65	ZUSAMMEN	685 731	238 567	264 949	20 998	158 393	10 317	205 888	
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	232 859	74 456	83 191	5 887	45 525	5 920	97 267	EM
67	DAENEMARK	236 249	95 389	105 224	4 503	32 693	3 965	96 755	
68	FINNLAND	19 148	3 938	4 870	333	2 646	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	6	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	2 420	2	2	3	24	-	-	
72	NORWEGEN	810	-	-	1	4	-	-	
73	SCHWEDEN	111 802	20 338	21 247	6 674	51 254	559	13 975	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	45 883	16 648	20 041	2 472	18 954	-	-	
76	ZUSAMMEN	649 177	210 771	234 575	19 773	151 100	10 444	207 997	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERH. DES BUNDESGBIETES.- 1) LKW U. ANHAENGER SIND BETRENNT GEZAEHLT WORDEN.-
NENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

FAHRZEUGE DES REISE- UND GÜTERVERKEHRS, DER TRAILER
EIGENGEWICHTE DER CONTAINER IM JUNI 1990 *)

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2) DAVON							TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT		LFD. NR.
ZUSAMMEN		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		TONNEN			
TRAILER	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	ANZAHL	TONNEN			ANZAHL		TONNEN
ANZAHL	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
-	-	362	748	207	434	155	314	-	-	-	-	106 486	01
8 595	56 501	140 408	294 208	125 914	262 481	14 494	31 727	29	3 015	-	-	982 954	02
8 573	56 377	37 245	78 760	29 933	62 798	7 312	15 962	23	1 725	-	-	766 092	03
1 306	8 294	18 000	37 235	15 116	30 951	2 884	6 284	23	1 725	-	-	523 836	04
7 267	48 083	19 246	41 525	14 817	31 847	4 429	9 678	-	-	-	-	242 256	05
-	-	523	1 131	438	930	85	201	-	-	-	-	1 141	06
64	487	2 906	6 252	1 848	3 869	1 058	2 383	-	-	-	-	6 739	07
4 044	27 762	6 265	13 361	4 950	10 555	1 315	2 806	-	-	-	-	164 286	08
3 138	19 687	5 194	11 597	4 145	9 300	1 050	2 237	-	-	-	-	60 377	09
22	124	103 163	215 448	95 981	199 683	7 182	15 765	6	1 290	-	-	216 862	10
1	7	9 152	19 383	8 968	18 957	184	426	6	1 290	-	-	20 680	11
13	67	33 363	69 583	32 603	67 869	760	1 714	-	-	-	-	69 650	12
8	50	11 330	23 621	9 194	18 869	2 136	4 752	-	-	-	-	23 671	13
-	-	44 277	92 017	40 652	84 311	3 625	7 706	-	-	-	-	92 017	14
-	-	4 867	10 471	4 564	9 677	303	794	-	-	-	-	10 471	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
8 027	55 505	142 702	303 907	110 984	235 092	31 719	68 815	10	890	7	525	954 499	18
8 006	55 365	48 471	103 514	31 515	66 779	16 957	36 735	9	675	7	525	753 751	19
1 146	7 027	26 024	54 529	14 616	30 765	11 408	23 764	9	675	7	525	501 840	20
6 860	48 338	22 448	48 885	16 899	36 014	5 549	12 971	-	-	-	-	251 911	21
-	-	589	1 390	359	867	230	523	-	-	-	-	1 390	22
95	750	2 742	6 105	2 107	4 585	635	1 520	-	-	-	-	6 859	23
3 878	27 293	7 167	15 583	6 010	12 849	1 157	2 734	-	-	-	-	169 468	24
2 871	20 183	6 928	15 177	4 817	10 222	2 111	4 955	-	-	-	-	63 153	25
21	140	94 231	200 393	79 469	168 313	14 762	32 080	1	215	-	-	200 748	26
-	-	8 373	18 364	4 705	10 563	3 668	7 801	1	215	-	-	18 579	27
7	42	23 301	48 991	19 753	41 423	3 548	7 568	-	-	-	-	49 033	28
1	7	9 713	20 635	7 870	16 593	1 843	4 042	-	-	-	-	20 642	29
12	84	50 419	106 902	45 829	96 604	4 590	10 298	-	-	-	-	106 986	30
1	7	2 425	5 501	1 312	3 130	1 113	2 371	-	-	-	-	5 508	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
16 622	112 006	283 472	598 863	237 105	498 007	46 368	100 856	39	3 905	7	525	2 043 939	34
HAEFEN SAND													
6 572	41 939	2 435	6 305	2 048	5 252	387	1 053	-	-	-	-	219 868	35
801	6 383	509	1 013	374	705	135	308	-	-	-	-	21 427	36
481	3 770	79 993	168 526	70 364	147 396	9 629	21 130	6	1 290	-	-	178 257	37
66	443	52 645	108 684	48 570	99 862	4 076	8 722	-	-	-	-	109 127	38
-	-	7 829	15 945	6 891	13 910	938	2 035	-	-	-	-	15 945	39
66	443	44 816	92 739	41 679	86 052	3 137	6 687	-	-	-	-	93 182	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 711	41
-	-	4 553	9 105	4 233	8 466	320	639	-	-	-	-	426 379	42
675	3 966	764	1 588	585	1 225	179	363	23	1 725	-	-	123 205	43
8 595	56 501	140 898	295 221	126 174	263 006	14 724	32 215	29	3 015	-	-	1 089 974	44
PFANG													
5 945	40 869	2 886	7 180	2 171	5 070	715	2 110	-	-	-	-	221 335	45
859	6 693	1 081	2 251	321	699	761	1 552	-	-	-	-	22 539	46
428	3 019	87 778	189 971	69 625	149 184	18 153	40 187	1	215	-	-	186 604	47
97	734	45 565	94 334	34 136	70 686	11 429	23 648	-	-	-	-	95 072	48
-	-	7 633	16 053	5 196	10 839	2 437	5 214	-	-	-	-	16 053	49
97	734	37 932	78 281	28 940	59 847	8 992	18 434	-	-	-	-	79 019	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 709	51
-	-	4 959	9 918	4 328	8 655	632	1 263	-	-	-	-	389 973	52
698	4 190	796	1 601	611	1 232	185	369	9	675	7	525	123 753	53
8 027	55 505	143 064	304 855	111 191	235 526	31 874	69 129	10	890	7	525	1 060 985	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES SAND													
1 553	8 912	29 782	62 251	26 156	54 428	3 626	7 823	6	1 290	-	-	309 409	55
282	2 383	13 185	27 013	12 629	25 809	556	1 204	-	-	-	-	282 449	56
1 719	11 032	2 410	5 340	1 973	4 346	438	994	-	-	-	-	25 310	57
2	12	10 312	21 622	9 306	19 351	1 006	2 271	-	-	-	-	21 634	58
-	-	4 251	8 844	3 740	7 750	511	1 094	23	1 725	-	-	10 569	59
476	2 856	3 255	6 847	3 023	6 377	232	470	-	-	-	-	9 731	60
64	487	2 701	5 735	1 807	3 750	894	1 985	-	-	-	-	6 222	61
3 379	23 749	3 529	7 949	2 528	5 667	1 001	2 282	-	-	-	-	120 490	62
-	-	10 340	21 414	10 204	21 107	136	307	-	-	-	-	21 414	63
1 120	7 070	60 644	127 193	54 549	113 896	6 095	13 297	-	-	-	-	175 726	64
8 595	56 501	140 408	294 208	125 914	262 481	14 494	31 727	29	3 015	-	-	982 954	65
PFANG													
952	6 876	32 205	69 106	23 811	50 818	8 395	18 288	1	215	-	-	302 180	66
222	1 577	13 195	27 325	9 266	18 982	3 930	8 343	-	-	-	-	263 574	67
1 699	11 632	2 884	6 538	1 825	4 011	1 059	2 527	-	-	-	-	25 686	68
1	6	8 934	19 248	7 745	16 719	1 189	2 529	-	-	-	-	19 254	69
-	-	4 433	9 170	3 644	7 450	789	1 720	9	675	7	525	10 370	70
399	2 394	4 333	9 142	3 637	7 633	696	1 509	-	-	-	-	11 562	71
103	806	3 444	7 262	2 297	4 671	1 147	2 591	-	-	-	-	8 072	72
3 594	25 326	3 987	8 638	2 819	6 062	1 168	2 576	-	-	-	-	120 440	73
-	-	8 330	17 372	6 344	13 322	1 986	4 050	-	-	-	-	17 372	74
1 057	6 888	60 959	130 106	49 598	105 424	11 361	24 682	-	-	-	-	175 989	75
8 027	55 505	142 702	303 907	110 984	235 092	31 719	68 815	10	890	7	525	954 499	76

2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW UND/ODER EISENBAHNWAGEN.- 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH DEN BIN-

9 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JULI 1990		INSGESAMT BIS JANUAR JULI 1990	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	26 509	21 470	57 730	-	18 714	643 579	1 581 507	691 558	1 684 460	6 443 049	11 232 994
HAMBURG	-	20 994	19 791	64	41 100	1 499 653	3 503 948	1 520 711	3 564 839	10 736 918	20 934 752
NIEDERSACHSEN	16 372	39 392	13 598	-	15 746	379 855	2 283 850	435 619	2 329 566	3 264 100	14 755 620
BREMEN	-	17 964	10 391	-	15 991	701 106	1 506 186	719 070	1 532 568	5 696 695	10 381 169
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	1 690	-	.	.	.	.	1 690	-	10 861	9 603
BUNDESGBEIT	42 881	101 510	101 510	64	91 551	3 224 193	8 875 491	3 368 648	9 111 433	26 151 623	57 314 138

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

10 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SYST	VERKEHRSGBEIT VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEITES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JULI 1990		INSGESAMT BIS JANUAR JULI 1990	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	3 781	8 937	-	-	6 394	47 150	10 175	56 087	112 591	326 279
013	HUSUM/NORDSEE	19 845	28 744	-	3 119	3 085	24 452	22 930	56 315	157 619	250 962
014	ITZEHOE	13 000	31 237	-	9 235	99 592	573 137	112 592	613 608	910 619	3 469 743
015	KIEL	119	226	-	-	29 555	151 440	29 674	151 666	576 832	1 165 384
016	NEUMUENSTER	6 018	2 265	-	-	2 240	50 476	8 258	52 741	81 432	346 306
017	EUTIN	3 446	1 321	-	520	170 449	186 294	173 895	188 135	1 682 813	1 471 603
018	LUEBECK	1 770	11 509	-	5 840	332 264	548 558	334 034	565 907	2 921 143	4 202 723
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	47 579	84 239	-	18 714	643 579	1 581 507	691 558	1 684 460	6 443 049	11 232 994
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	20 994	19 791	64	41 100	1 499 653	3 503 948	1 520 711	3 564 839	10 736 918	20 934 752
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	2 778	331	-	-	101 503	418 645	104 281	418 976	852 181	1 738 902
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	777	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2 778	331	-	-	101 503	418 645	104 281	418 976	852 958	1 738 902
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	41 913	14 320	-	1 932	61 377	94 420	103 290	110 672	676 223	803 970
042	OLDENBURG	10 154	15 319	-	12 813	210 885	1 754 706	221 039	1 782 838	1 698 210	12 102 205
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	261	-
044	EMSLAND	140	-	-	1 001	6 090	16 079	6 230	17 080	33 662	110 543
	ZUSAMMEN	52 207	29 639	-	15 746	278 352	1 865 205	330 559	1 910 590	2 408 356	13 016 718
05	NIEDERSACHS. SÜED-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	779	-	-	-	-	-	779	-	2 786	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	779	-	-	-	-	-	779	-	2 786	-
06	BREMEN										
061	BREMEN	16 910	7 176	-	4 168	305 460	742 278	322 370	753 622	2 685 246	5 208 544
062	BREMERHAVEN	1 054	3 215	-	11 823	395 646	763 908	396 700	778 946	3 011 449	5 172 625
	ZUSAMMEN	17 964	10 391	-	15 991	701 106	1 506 186	719 070	1 532 568	5 696 695	10 381 169
	UEBRIGE VB	1 690	-	.	.	.	.	1 690	-	10 861	9 603
	INSGESAMT	144 391	144 391	64	91 551	3 224 193	8 875 491	3 368 648	9 111 433	26 151 623	57 314 138

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1990 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 384	3 435,2	6 285,3	1 663	1 629,8	2 996,2	1 721	1 805,4	3 289,0
darunter: Tanker	996	865,9	1 592,6	503	432,7	797,9	493	433,2	794,8
Binnenschiffe	387	124,2	187,7	199	63,8	96,3	188	60,5	91,4
Fischereifahrzeuge	40	3,3	7,6	29	0,9	2,4	11	2,4	5,2
Dienstfahrzeuge	8	2,1	8,1	3	0,9	3,6	5	1,2	4,5
Militärfahrzeuge	92	23,7	55,0	56	12,9	33,3	36	10,8	21,7
Spezialfahrzeuge	215	31,4	72,8	107	14,6	33,5	108	16,8	39,3
Sportfahrzeuge	6	1,1	1,9	5	0,9	1,6	1	0,2	0,3
Insgesamt ...	3 745	3 496,9	6 430,6	1 863	1 660,0	3 070,6	1 882	1 836,8	3 360,1
Januar - Juli 1990 ...	27 544	26 573,5	47 844,3	13 567	12 683,4	22 843,6	13 977	13 890,0	25 000,7
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 595	744,3	1 184,0	805	366,0	583,0	790	378,3	601,0
darunter: Tanker	600	272,2	451,2	308	139,1	230,5	292	133,1	220,6
Binnenschiffe	385	124,2	187,6	199	63,8	96,3	186	60,4	91,3
Fischereifahrzeuge	16	0,2	0,8	11	0,2	0,4	5	0,1	0,3
Dienstfahrzeuge	8	2,1	8,1	3	0,9	3,6	5	1,2	4,5
Militärfahrzeuge	90	19,7	48,2	55	11,9	30,6	35	7,8	17,6
Spezialfahrzeuge	196	20,9	52,6	97	10,8	26,3	99	10,1	26,3
Sportfahrzeuge	3	0,7	1,3	3	0,7	1,3	-	-	-
Zusammen ...	1 908	788,0	1 295,0	974	390,5	645,2	934	397,6	649,7
Januar - Juli 1990 ...	13 513	5 454,6	8 951,3	6 729	2 664,9	4 382,0	6 784	2 789,8	4 569,2
Fahrzeuge der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	139	236,7	438,0	68	102,5	188,6	71	134,2	249,4
darunter: Tanker	28	27,4	53,8	13	11,0	18,9	15	16,4	34,9
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	1	1,4	3,2	-	-	-	1	1,4	3,2
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	1	0,1	0,3	1	0,1	0,3	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	141	238,3	441,5	69	102,6	188,9	72	135,6	252,5
Januar - Juli 1990 ...	1 095	1 899,8	3 652,9	510	774,8	1 521,4	585	1 125,0	2 131,5
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 650	2 454,1	4 663,3	790	1 161,3	2 224,6	860	1 292,9	2 438,7
darunter: Tanker	368	566,3	1 087,7	182	282,6	548,5	186	283,7	539,3
Binnenschiffe	2	0,1	0,1	-	-	-	2	0,1	0,1
Fischereifahrzeuge	23	1,6	3,7	18	0,7	1,9	5	0,9	1,8
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	2	4,0	6,7	1	1,0	2,6	1	3,0	4,1
Spezialfahrzeuge	18	10,4	19,9	9	3,7	6,9	9	6,7	13,0
Sportfahrzeuge	3	0,4	0,6	2	0,2	0,3	1	0,2	0,3
Zusammen ...	1 696	2 470,5	4 694,2	820	1 166,9	2 236,4	876	1 303,6	2 457,8
Januar - Juli 1990 ...	12 936	19 219,1	35 240,2	6 328	9 243,8	16 940,2	6 608	9 975,3	18 300,0

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1990 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung		Gewicht der Ladung in Tonnen	ohne Ladung	
			Anzahl	NRT		Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 595	744 342	1 103	545 449	1 329 686	492	198 893
Ehem. Deutsche Dem. Republik	139	236 739	106	181 361	204 922	33	55 378
Ägypten	5	26 883	3	9 713	9 753	2	17 170
Belgien	4	7 028	4	7 028	7 486	-	-
Brasilien	4	26 460	2	9 924	7 627	2	16 536
Bulgarien	3	10 664	1	934	1 230	2	9 730
Dänemark	123	93 799	81	61 321	101 711	42	32 478
Finnland	100	172 831	86	146 558	274 611	14	26 273
Frankreich	6	8 797	5	7 996	3 577	1	801
Griechenland	12	35 092	6	16 299	27 977	6	18 793
Großbritannien	41	112 165	32	83 926	121 168	9	28 239
Indien	3	29 328	1	7 131	6 583	2	22 197
Island	6	6 495	3	4 666	3 030	3	1 829
Italien	9	13 231	7	11 133	29 663	2	2 098
Jugoslawien	7	32 122	4	12 366	32 529	3	19 756
Libanon	2	4 200	1	3 310	1 600	1	890
Liberia	10	63 622	5	31 232	31 530	5	32 390
Marokko	1	697	-	-	-	1	697
Niederlande	219	182 297	173	141 283	315 765	46	41 014
Norwegen	72	126 784	48	64 947	131 015	24	61 837
Panama	54	102 531	31	56 900	123 090	23	45 631
Polen	112	225 907	86	191 386	218 132	26	34 521
Schweden	184	289 437	129	215 182	437 240	55	74 255
Singapur	2	7 002	1	5 880	10 031	1	1 122
Sowjetunion	247	262 309	165	165 239	375 233	82	97 070
Spanien	8	7 533	6	5 502	16 381	2	2 031
Tschechoslowakei	1	3 320	-	-	-	1	3 320
Türkei	1	1 994	1	1 994	2 700	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	115	126 467	80	69 363	132 892	35	57 104
Übrige Flaggen	299	475 144	210	264 954	438 582	89	210 190
Insgesamt ...	3 384	3 435 220	2 380	2 322 977	4 395 744	1 004	1 112 243
Januar - Juli 1990 ...	24 953	26 078 910	18 288	18 457 043	35 310 626	6 665	7 621 867
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	931	530 464	746	419 425	1 035 916	185	111 039
Ehem. Deutsche Dem. Republik	139	236 739	106	181 361	204 922	33	55 378
Ägypten	5	26 883	3	9 713	9 753	2	17 170
Belgien	4	7 028	4	7 028	7 486	-	-
Brasilien	4	26 460	2	9 924	7 627	2	16 536
Bulgarien	1	8 796	-	-	-	1	8 796
Dänemark	104	79 922	73	57 846	91 290	31	22 076
Finnland	98	169 963	86	146 558	274 611	12	23 405
Frankreich	6	8 797	5	7 996	3 577	1	801
Griechenland	9	19 985	4	12 143	22 612	5	7 842
Großbritannien	36	109 070	29	81 935	115 918	7	27 135
Indien	3	29 328	1	7 131	6 583	2	22 197
Island	6	6 495	3	4 666	3 030	3	1 829
Italien	5	9 035	5	9 035	22 799	-	-
Jugoslawien	6	29 429	3	9 673	26 536	3	19 756
Libanon	2	4 200	1	3 310	1 600	1	890
Liberia	7	41 314	4	23 796	25 730	3	17 518
Marokko	1	697	-	-	-	1	697
Niederlande	178	149 538	149	122 241	259 699	29	27 297
Norwegen	53	97 306	33	44 225	87 782	20	53 081
Panama	37	79 096	23	46 335	90 224	14	32 761
Polen	111	225 762	86	191 386	218 132	25	34 376
Schweden	161	246 984	118	194 537	394 914	43	52 447
Singapur	2	7 002	1	5 880	10 031	1	1 122
Sowjetunion	231	248 634	158	158 984	356 256	73	89 650
Spanien	8	7 533	6	5 502	16 381	2	2 031
Tschechoslowakei	1	3 320	-	-	-	1	3 320
Türkei	1	1 994	1	1 994	2 700	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	94	104 169	68	57 753	101 035	26	46 416
Übrige Flaggen	250	409 850	189	234 168	376 024	61	175 682
Insgesamt ...	2 494	2 925 793	1 907	2 054 545	3 773 168	587	871 248
Januar - Juli 1990 ...	18 760	22 473 301	14 991	16 571 175	30 917 371	3 769	5 902 126

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1990 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der ehem. Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der ehem. Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	918 688	133 101	-	168 506	194 209	29 926	392 946
Kohle	106 230	5 082	-	18 531	10 096	-	72 521
Erze	38 348	3 796	3 840	14 523	425	500	15 264
Holz	400 172	12 092	-	15 910	95 235	18 999	257 936
Zellulose	109 235	4 539	-	6 233	51 857	-	46 606
Getreide	100 372	4 382	-	16 694	38 481	-	40 815
Düngemittel	291 035	17 592	22 865	22 711	33 331	13 248	181 288
Futtermittel	165 289	43 725	3 863	74 768	4 020	1 267	37 646
Salz	61 350	42 571	-	9 866	4 150	-	4 763
Eisen und Stahl	207 648	30 289	1 145	47 456	35 418	750	92 590
Schrott	21 768	4 800	-	1 519	7 337	-	8 112
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	108 126	10 309	650	34 178	23 770	-	39 219
Sand, Kies, Steine	213 794	45 499	16 496	109 047	13 285	619	28 848
Baustoffe, Kalk, Zement	30 505	440	-	8 900	1 750	-	19 415
Anderer Massengüter	8 412	840	-	3 522	4 050	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	71 432	-	-	46 134	770	-	24 528
Chemische Grundstoffe	337 540	23 562	-	87 808	47 981	16 012	162 177
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	16 884	1 400	-	-	2 820	-	12 664
Halb-, Fertigwaren	1 188 354	124 312	19 152	195 204	252 370	55 590	541 726
Lebendes Vieh	562	-	-	-	-	-	562
Insgesamt ...	4 395 744	508 331	68 011	881 510	821 355	136 911	1 979 626
Januar - Juli 1990 ...	35 310 626	3 607 134	604 999	7 988 053	6 276 104	1 121 275	15 713 061
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	531 467	38 075	-	80 064	72 873	29 926	310 529
Kohle	106 230	5 082	-	18 531	10 096	-	72 521
Erze	38 348	3 796	3 840	14 523	425	500	15 264
Holz	400 172	12 092	-	15 910	95 235	18 999	257 936
Zellulose	109 235	4 539	-	6 233	51 857	-	46 606
Getreide	96 558	3 712	-	16 694	35 337	-	40 815
Düngemittel	257 441	9 739	22 865	4 650	29 996	13 248	176 943
Futtermittel	145 063	36 701	3 863	63 406	2 500	1 267	37 326
Salz	61 350	42 571	-	9 866	4 150	-	4 763
Eisen und Stahl	201 692	27 904	1 145	43 975	35 328	750	92 590
Schrott	21 518	4 800	-	1 269	7 337	-	8 112
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	103 608	10 309	650	32 555	22 045	-	38 049
Sand, Kies, Steine	185 365	42 799	16 496	89 555	13 285	619	22 611
Baustoffe, Kalk, Zement	30 155	90	-	8 900	1 750	-	19 415
Anderer Massengüter	8 412	840	-	3 522	4 050	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	71 032	-	-	45 734	770	-	24 528
Chemische Grundstoffe	263 049	10 399	-	61 968	44 382	16 012	130 288
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	16 884	1 400	-	-	2 820	-	12 664
Halb-, Fertigwaren	1 125 027	114 304	19 152	183 578	232 528	55 590	519 875
Lebendes Vieh	562	-	-	-	-	-	562
Zusammen ...	3 773 168	369 152	68 011	700 933	666 764	136 911	1 831 397
Januar - Juli 1990 ...	30 917 371	2 680 771	603 849	6 895 282	5 084 592	1 117 041	14 535 836
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	387 221	95 026	-	88 442	121 336	-	82 417
Kohle	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	-	-	-	-	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	3 814	670	-	-	3 144	-	-
Düngemittel	33 594	7 853	-	18 061	3 335	-	4 345
Futtermittel	20 226	7 024	-	11 362	1 520	-	320
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	5 956	2 385	-	3 481	90	-	-
Schrott	250	-	-	250	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	4 518	-	-	1 623	1 725	-	1 170
Sand, Kies, Steine	28 429	2 700	-	19 492	-	-	6 237
Baustoffe, Kalk, Zement	350	350	-	-	-	-	-
Anderer Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	400	-	-	400	-	-	-
Chemische Grundstoffe	74 491	13 163	-	25 840	3 599	-	31 889
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	63 327	10 008	-	11 626	19 842	-	21 851
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	622 576	139 179	-	180 577	154 591	-	148 229
Januar - Juli 1990 ...	4 393 255	926 363	1 150	1 092 771	1 191 512	4 234	1 177 225

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtnutzequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 1152, 7408 Kusterdingen, erhältlich.



Statistisches Bundesamt

*Nach 40 Jahren Trennung
wieder*



Gesamtdeutsches Statistisches Jahrbuch

**Statistisches Jahrbuch 1991
für das vereinte Deutschland**

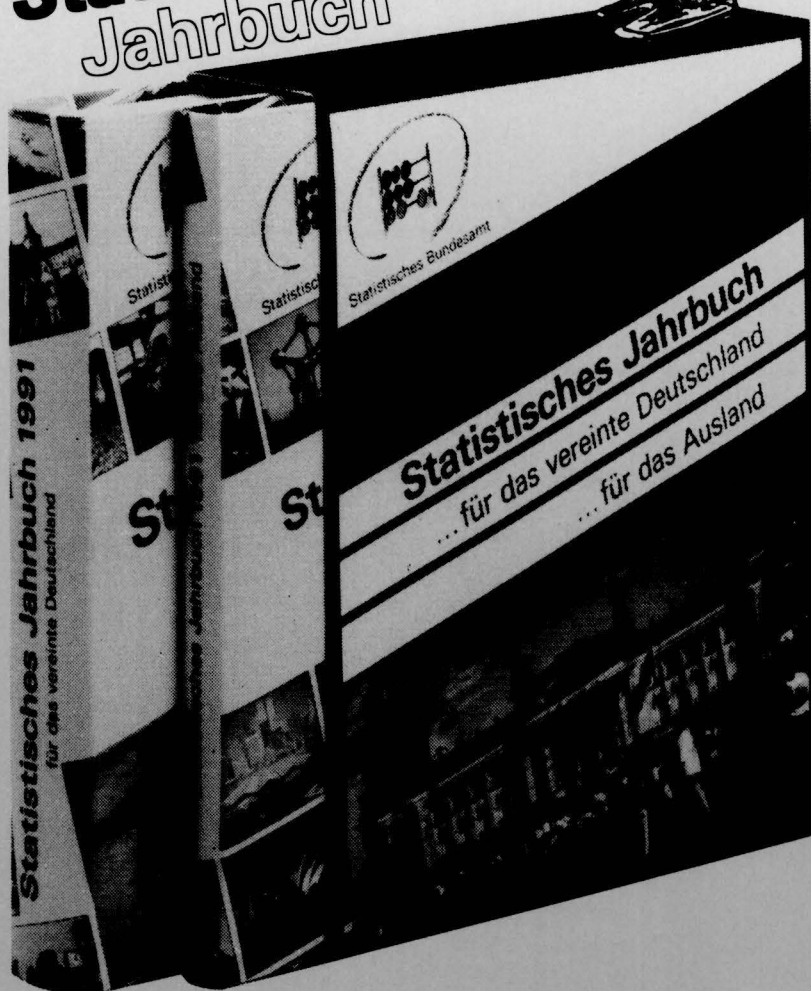
732 Seiten, DM 115.- ISBN 3-8246-0078-1

**Statistisches Jahrbuch 1991
für das Ausland**

320 Seiten, DM 49.- ISBN 3-8246-0079-X

**Beide Bände in einer Kas-
sette zum Vorzugspreis von
DM 145.-**

ISBN 3-8246-0080-3



**METZLER
POESCHEL**

Bestell-Nr. 2080500-90107