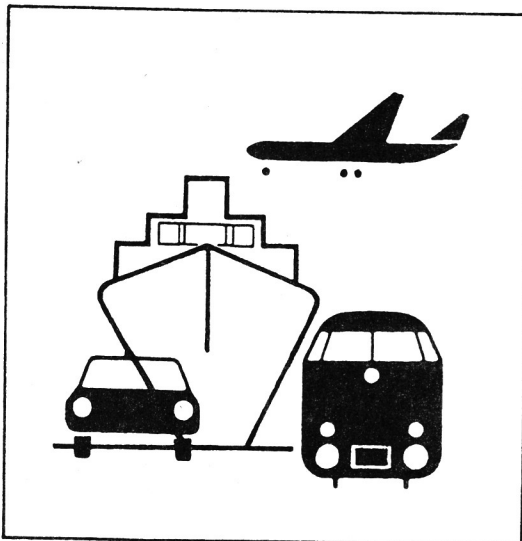


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Mai 1990

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Holzwiesenstr. 2
Postfach 11 52
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1991

Preis: DM 6,40

Bestellnummer: 2080500 - 90105

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1991

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Mai 1990	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	18
8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	22
9 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	24
10 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	25
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	26
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	27

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 3. Oktober 1990;
sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

<p>- = nichts vorhanden</p> <p>. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten</p> <p>X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll</p>	<p>0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts</p>
---	---

Abkürzungen

<p>Mill. = Million</p> <p>t = Tonne</p> <p>V = Versand</p> <p>E = Empfang</p> <p>VB = Verkehrsbezirk</p> <p>BRT = Bruttoreaumgehalt in Registertonnen</p> <p>NRT = Nettoreaumgehalt in Registertonnen</p>	<p>TEU = Twenty-feet-Equivalent-Unit</p> <p>EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren</p> <p>NE = Nichteisen</p> <p>ang. = anderweitig nicht genannt</p> <p>u.a. = und andere</p> <p>u.ä. = und ähnliche</p>
---	---

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als S e e v e r k e h r gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den K ü s t e n h ä f e n des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe m i t L a d u n g gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe o h n e L a d u n g sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der ehem. Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der ehem. Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der ehem. Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht grundsätzlich nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r - v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Unter der Bezeichnung "Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)" wird der Verkehr zwischen dem Bundesgebiet nach dem Stand vor dem 3. Oktober 1990 und dem Gebiet der ehemaligen DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen. Unter der Bezeichnung "Bundesgebiet" ist das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand vor dem 3. Oktober 1990 zu verstehen.

Seeschifffahrt im Mai 1990

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland - nach dem Gebietsstand vor dem 3. Oktober 1990 - wurden im Mai 1990 insgesamt 12,4 Mill. t Güter befördert; das sind knapp 0,3 Mill. t oder 2,1 % mehr als im Mai 1989.

Der Güterempfang aus europäischen Häfen war mit 5,4 Mill. t um 0,9 Mill. t größer als im Vergleichsmonat (+ 20 %). Diese Transportzunahme ergab sich vor allem aus den auf über das Doppelte gestiegenen Erdölanlandungen aus Großbritannien (+ 0,7 Mill. t), den verdreifachten Erdöllieferungen aus den Niederlanden (+ 0,2 Mill. t) und den wieder aufgenommenen Lieferungen von Chemischen Erzeugnissen aus Schweden (+ 0,1 Mill. t). Dagegen wurde aus Norwegen und der Sowjetunion weniger Erdöl empfangen (zus. - 0,2 Mill. t), und die Lieferungen von Land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnissen aus Frankreich fast eingestellt (- 0,2 Mill. t oder - 94 %).

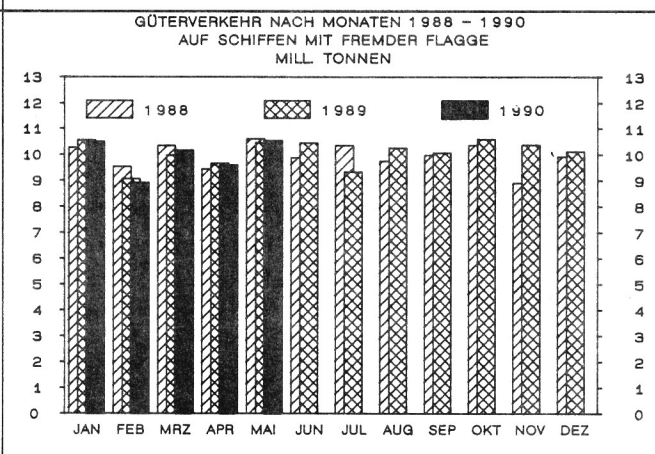
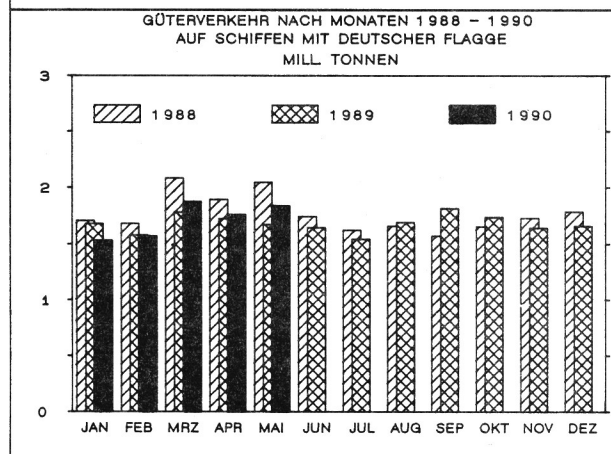
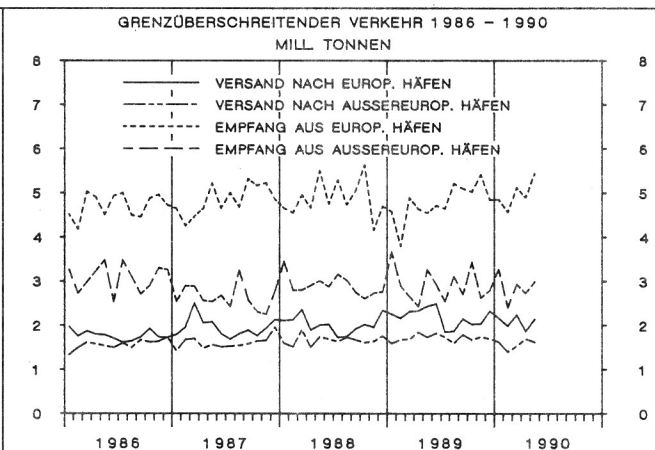
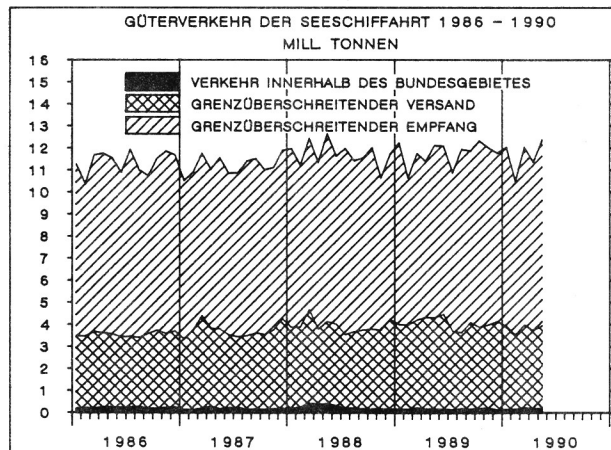
Aus außereuropäischen Häfen trafen mit 3,0 Mill. t gegenüber Mai 1989 um 0,3 Mill. t weniger Güter ein (- 8,6 %). Ursache hierfür waren der Ausfall von Erdöllieferungen aus Libyen und Venezuela (jeweils - 0,2 Mill. t) sowie die um 0,2 Mill. t geringeren Kohleankünfte aus Südafrika. Obwohl wieder Ankünfte

von Erzen aus Südafrika (+ 0,1 Mill. t) verzeichnet wurden, die Lieferungen von Erzen aus Australien (+ 0,1 Mill. t oder + 170 %) sowie von Anderen Nahrungs- und Futtermittel aus Brasilien zunahmen (+ 0,2 Mill. t oder + 282 %) wurde kein Ausgleich in dieser Verkehrsbeziehung erzielt.

Der Güterversand (3,8 Mill. t) war um 0,4 Mill. t Güter geringer als im Mai 1989 (- 9,7 %). Nach europäischen Häfen wurden 0,3 Mill. t weniger Güter versandt (- 12 %); die um 0,1 Mill. t geringeren Verladungen nach außereuropäischen Häfen beruhen hauptsächlich auf verringerten Versandmengen nach Brasilien.

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden mit 12,6 Mill. t um 0,3 Mill. t oder 2,6 % mehr Güter umgeschlagen als im Mai 1989. Bemerkenswerte Umschlagssteigerungen wurden für Lübeck (knapp + 0,2 Mill. t oder + 16 %) und Hamburg (+ 0,4 Mill. t oder + 9,7 %) ermittelt; größere Umschlagseinbußen mußten dagegen Wilhelmshaven (- 0,2 Mill. t oder - 14 %) sowie Emden (- 0,2 Mill. t oder - 59 %) hinnehmen.

Im Zeitraum Januar - Mai 1990 wurden insgesamt 58,3 Mill. t Güter befördert; das sind 0,2 Mill. t oder 0,3 % mehr als im gleichen Zeitraum 1989.



T A B E L L E N T E I L

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			
	1989	1990	1990	1989	1990	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
						JANUAR-MAI	%
						1990 GEGEN 1989	
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	152 204	182 214	195 936	790 198	871 634	81 436+	10,3+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 805 336	7 610 645	8 421 823	37 301 163	39 166 447	1 865 284+	5,0+
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 543 627	4 895 374	5 439 175	22 426 760	24 869 132	2 442 372+	10,9+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 813 667	2 133 872	2 589 953	9 307 898	10 930 435	1 622 537+	17,4+
UEBRIGEM EUROPA	2 729 960	2 761 502	2 849 222	13 118 862	13 938 697	819 835+	6,2+
DAR.:SOWJETUNION	498 136	491 024	423 270	2 647 846	2 438 213	205 633-	7,8-
NORWEGEN	1 006 350	865 219	952 949	4 488 234	4 574 414	486 180+	10,8+
SCHWEDEN	554 285	605 860	632 626	2 793 600	2 998 678	205 078+	7,3+
FINNLAND	385 899	491 110	469 979	1 857 501	2 083 614	226 113+	12,2+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 261 709	2 715 271	2 982 648	14 874 403	14 297 315	577 088-	3,9-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	844 596	842 079	495 666	3 860 885	3 082 114	778 771-	20,2-
NORDAMERIKA	555 439	523 982	549 041	2 718 223	3 165 838	447 615+	16,5+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	1 159 856	753 362	1 212 053	4 284 521	4 433 730	149 209+	3,5+
ASIEN	577 812	568 519	500 540	2 877 705	2 863 283	14 422-	0,5-
AUSTRALIEN	124 006	27 329	225 348	1 133 069	752 350	380 719-	33,6-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	4 152 967	3 538 271	3 748 224	19 974 376	18 210 419	1 763 957-	8,8-
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 431 961	1 858 010	2 136 071	11 483 913	10 374 317	1 109 596-	9,7-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 095 001	960 672	1 023 426	5 608 747	5 373 256	235 491-	4,2-
UEBRIGEM EUROPA	1 336 960	897 338	1 112 645	5 875 166	5 001 061	874 105-	14,9-
DAR.:SOWJETUNION	392 952	135 282	264 093	1 325 593	896 737	428 856-	32,4-
NORWEGEN	103 131	106 752	95 879	636 259	532 754	103 505-	16,3-
SCHWEDEN	356 371	338 307	364 544	1 862 949	1 808 280	54 669-	2,9-
FINNLAND	206 581	243 658	229 835	973 681	1 144 334	170 653+	17,5+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 721 006	1 680 261	1 612 153	8 490 463	7 836 102	654 361-	7,7-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	235 307	199 106	188 553	1 174 141	1 034 473	139 668-	11,9-
NORDAMERIKA	421 951	397 585	426 222	2 108 427	1 924 984	183 443-	8,7-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	199 204	168 405	159 385	1 231 717	763 749	467 968-	38,0-
ASIEN	817 727	876 009	796 881	3 702 308	3 884 933	182 625+	4,9+
AUSTRALIEN	46 817	39 156	41 112	273 870	227 963	45 907-	16,8-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	1 681	8 511	1 857	15 179	10 368	4 811-	31,7-
EMPFANG	3 851	11 197	4 273	17 086	15 480	1 606-	9,4-
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	12 116 039	11 350 838	12 372 113	58 098 002	58 274 348	176 346+	0,3+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	1 188 342 543 371	1 167 445 594 359	1 218 505 615 081	5 553 240 2 664 129	5 648 625 2 927 559	95 385+ 263 430+	1,7+ 9,9+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			
	1989	1990	1990	1989	1990	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
						JANUAR-MAI	%
						1990 GEGEN 1989	
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	1 825 992	2 000 288	1 971 826	8 776 547	9 502 656	726 109+	8,3+
LUEBECK	941 626	1 047 461	1 092 439	4 770 599	5 217 085	446 486+	9,4+
PUTTGARDEN	383 251	437 847	437 799	1 834 143	2 139 167	305 024+	16,6+
KIEL	309 447	347 761	263 511	1 319 607	1 288 975	30 632-	2,3-
RENSBURG	31 924	48 946	56 900	195 449	246 603	51 154+	26,2+
FLENSBURG	68 828	54 146	49 129	303 475	284 324	19 151-	6,3-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	90 916	64 127	72 048	353 274	326 502	26 772-	7,6-
NORDSEEHAEFEN	10 430 514	9 566 493	10 601 849	49 963 378	49 630 810	332 568-	0,7-
BRUNSBUEITTEL	521 941	625 213	606 559	2 681 672	2 922 690	241 018+	9,0+
HAMBURG	4 508 501	4 087 620	4 946 306	21 579 719	22 109 406	529 687+	2,5+
CUXHAVEN	76 943	68 754	90 662	321 333	340 877	19 544+	6,1+
BREMISCHE HAEFEN	2 492 565	2 268 640	2 501 741	12 316 385	11 754 227	562 158-	4,6-
BREMEN STADT	1 128 518	1 185 239	998 393	5 966 464	5 761 777	204 687-	3,4-
BREMERHAVEN	1 364 047	1 083 401	1 503 348	6 349 921	5 992 450	357 471-	5,6-
BRAKE	466 467	419 459	378 903	1 943 605	1 923 044	20 561-	1,1-
NORDENHAM	175 821	231 509	179 068	913 878	820 963	92 915-	10,2-
WILHELMSHAVEN	1 314 264	1 334 759	1 136 501	6 054 286	6 544 036	489 750+	8,1+
EMDEN	339 505	152 968	138 533	1 451 053	776 288	674 765-	46,5-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	145 950 388 557	87 152 290 419	112 188 511 388	636 356 2 065 091	573 327 1 865 952	63 029- 199 139-	9,9- 9,7-
INSGESAMT	12 256 506	11 566 781	12 573 675	58 739 925	59 133 466	393 541+	0,7+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990		
				TONNEN			
	EMPFANG						
GETREIDE (01)	283 795	105 570	124 654	696 070	526 674	169 396-	24,3-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	-	223 962	179 505	-	858 651	858 651+	x
HOLZ UND KORK (05)	-	226 155	196 579	-	940 162	940 162+	x
FUTTERMITTEL (17)	281 636	270 571	377 815	1 677 995	1 718 112	40 117+	2,4+
DELSAATEN, FETTE (18)	145 701	149 460	315 883	821 342	1 066 933	245 591+	29,9+
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	414 898	424 086	259 516	1 431 814	1 745 947	314 133+	21,9+
ROHES ERDOEL (31)	1 600 552	1 724 590	1 709 459	8 400 650	8 793 148	392 498+	4,7+
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32)	711 778	869 368	893 256	3 824 614	4 215 999	391 385+	10,2+
EISENERZE (41)	1 183 472	484 560	1 005 826	5 118 725	4 286 878	831 847-	16,3-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	300 237	417 491	393 225	1 014 947	1 413 306	398 359+	39,2+
FAHRZEUGE (91)	-	98 307	107 864	-	478 416	478 416+	x
UEBRIGE GUETER (REST)	3 037 152	2 806 184	3 048 589	15 120 140	13 994 620	1 125 520-	7,5-
INSGESAMT	7 959 221	7 800 304	8 612 171	38 106 297	40 038 846	1 932 549+	5,1+
	VERSAND						
FUTTERMITTEL (17)	106 710	105 113	125 428	575 409	675 619	100 210+	17,4+
KOKS (23)	261 843	20 694	28 189	1 141 352	190 339	951 013-	83,3-
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32)	128 081	172 482	123 784	1 012 956	727 234	285 722-	28,2-
ROEISEN, -STAHL (51)	-	32 549	20 462	-	115 577	115 577+	x
STAB-U. FORMSTAHL (53)	-	84 902	83 027	-	381 890	381 890+	x
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	-	288 099	200 524	-	1 183 583	1 183 583+	x
DUENGEHMITTEL (71,72)	162 269	218 251	205 031	868 201	949 758	81 557+	9,4+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	156 134	383 792	341 391	825 601	1 743 079	917 478+	111,1+
FAHRZEUGE (91)	-	172 805	197 063	-	901 828	901 828+	x
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	-	200 750	206 054	-	1 058 594	1 058 594+	x
UEBRIGE GUETER (REST)	3 482 248	2 087 040	2 430 551	16 210 109	11 167 119	5 042 990-	31,1-
INSGESAMT	4 297 285	3 766 477	3 961 504	20 633 628	19 094 620	1 539 008-	7,5-

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1990 GEGEN 1989	%
	1989	1990	1990	1989	1990		
HAFEN				TONNEN			
	EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)	1 836 219	2 230 341	2 258 664	9 189 297	10 578 979	1 389 682+	15,1+
DARUNTER: LUEBECK	388 990	454 968	472 233	2 008 106	2 291 846	283 740+	14,1+
PUTTGARDEN	157 370	206 817	212 495	828 818	1 024 740	195 922+	23,6+
HAMBURG	716 267	884 341	949 749	3 520 328	4 212 918	692 590+	19,7+
BREMISCHE HAEFEN	449 557	503 370	495 632	2 295 772	2 453 159	157 387+	6,9+
TRAMPFahrt	3 413 661	2 625 543	3 394 050	14 929 627	14 790 694	138 933-	0,9-
DARUNTER: LUEBECK	135 821	144 586	170 219	534 880	653 471	118 591+	22,2+
HAMBURG	1 306 302	753 840	1 380 605	5 794 492	5 605 964	188 528-	3,3-
BREMISCHE HAEFEN	879 646	721 545	909 848	4 015 448	3 816 911	198 537-	5,0-
BRAKE	244 500	189 607	238 270	1 098 606	1 080 877	17 729-	1,6-
NORDENHAM	79 304	152 324	80 510	364 976	445 831	80 855+	22,2+
EMDEN	124 151	75 888	48 890	295 783	369 268	73 485+	24,8+
TANKERFAHRT	2 557 137	2 763 272	2 770 966	13 197 418	13 807 142	609 724+	4,6+
DARUNTER: BRUNSBUETTTEL	312 436	419 249	414 802	1 676 741	1 921 500	244 759+	14,6+
HAMBURG	757 215	900 335	963 359	4 305 820	4 463 070	157 250+	3,7+
BREMISCHE HAEFEN	223 646	247 692	200 461	1 159 385	1 186 595	27 210+	2,3+
NORDENHAM	21 329	25 721	29 081	94 321	86 048	8 273-	8,8-
WILHELMSHAVEN	1 142 781	1 053 920	1 062 879	5 405 344	5 614 320	208 976+	3,9+
EMDEN	13 123	16 643	16 677	99 800	57 603	42 197-	42,3-
	VERSAND						
LINIENFAHRT 1)	2 102 655	2 247 691	2 256 670	10 362 073	11 170 400	808 327+	7,8+
DARUNTER: LUEBECK	336 242	349 233	362 507	1 717 563	1 822 587	105 024+	6,1+
PUTTGARDEN	225 881	231 030	225 304	1 005 325	1 114 427	109 102+	10,9+
HAMBURG	869 008	1 011 621	991 415	4 195 863	4 891 990	696 127+	16,8+
BREMISCHE HAEFEN	570 048	533 697	589 247	2 973 485	2 891 030	82 455-	2,8-
TRAMPFahrt	1 671 478	879 865	1 121 769	7 110 028	4 970 351	2 139 677-	30,1-
DARUNTER: LUEBECK	67 101	55 302	80 239	447 780	358 320	89 460-	20,0-
HAMBURG	612 000	311 755	433 458	2 199 835	1 825 261	374 574-	17,0-
BREMISCHE HAEFEN	296 199	200 959	246 736	1 535 085	1 116 238	418 847-	27,3-
EMDEN	177 503	52 175	66 363	884 111	280 253	603 858-	68,3-
TANKERFAHRT	382 685	421 912	374 058	2 519 361	2 085 148	434 213-	17,2-
DARUNTER: BRUNSBUETTTEL	54 530	91 801	46 825	378 830	402 927	24 097+	6,4+
HAMBURG	203 079	188 568	181 804	1 381 778	924 695	457 083-	33,1-
BREMISCHE HAEFEN	17 055	22 523	12 803	103 533	97 214	6 319-	6,1-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1990 GEGEN 1989	
	1989	1990	1990	1989	1990			
	TONNEN							%
EMPfang								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	857 064	1 010 735	1 011 125	4 472 169	4 515 121	42 952+	1,0+	
EHM. DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	45 867	108 496	80 688	196 622	324 194	127 572+	64,9+	
FREMDE FLAGGEN	6 904 086	6 499 925	7 331 867	32 647 551	34 337 500	1 689 949+	5,2+	
BELGIEN	132 058	25 756	27 842	203 662	182 629	21 033-	10,3-	
BRASILIEN	69 214	51 559	44 889	508 610	309 998	198 612-	39,1-	
DAENEMARK	162 626	202 778	219 574	934 936	1 278 794	343 858+	36,8+	
FINNLAND	163 785	210 272	194 612	828 566	980 065	151 499+	18,3+	
FRANKREICH	17 260	15 634	30 455	302 529	121 659	180 870-	59,8-	
GRIECHENLAND	457 930	200 985	181 491	1 636 830	1 150 394	486 436-	29,7-	
GROSSBRITANNIEN	633 563	664 034	705 610	2 047 114	2 844 077	796 963+	38,9+	
INDIEN	130 149	9 013	3 794	217 172	94 346	122 826-	56,6-	
ITALIEN	38 123	188 157	122 703	286 158	384 633	98 475+	34,4+	
JAPAN	34 910	30 164	31 826	670 180	271 644	398 536-	59,5-	
LIBERIA	1 226 739	638 998	998 751	5 122 080	3 728 081	1 393 999-	27,2-	
NIEDERLANDE	139 376	147 266	165 382	846 321	722 084	124 237-	14,7-	
NORWEGEN	218 109	671 648	494 863	1 557 741	3 433 393	1 875 652+	120,4+	
PANAMA	376 225	208 758	358 389	1 609 672	1 576 781	32 891-	2,1-	
POLEN	167 635	197 919	230 499	621 666	1 131 278	509 612+	82,0+	
SCHWEDEN	496 748	589 298	547 198	2 394 686	2 651 779	257 093+	10,7+	
SOWJETUNION	746 609	530 285	491 037	3 211 851	2 895 546	316 305-	9,9-	
SPANIEN	25 280	10 135	22 236	69 634	333 698	264 064+	379,2+	
VEREINIGTE STAATEN	56 857	56 541	60 565	263 321	383 459	120 138+	45,6+	
VOLKSREPUBLIK CHINA 1)	43 020	40 486	41 567	419 883	184 410	235 473-	56,1-	
UEBRIGE FLAGGEN	1 567 870	1 810 239	2 358 584	8 894 939	9 678 752	783 813+	8,8+	
INSGESAMT	7 807 017	7 619 156	8 423 680	37 316 342	39 176 815	1 860 473+	5,0+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	2 476 968	2 513 988	2 530 424	10 892 109	11 743 730	851 621+	7,8+	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	692 294	602 121	666 622	3 336 959	3 356 080	19 121+	0,6+	
EHM. DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	23 108	38 428	48 493	179 036	204 672	25 636+	14,3+	
FREMDE FLAGGEN	3 441 416	2 908 919	3 037 442	16 475 467	14 665 147	1 810 320-	11,0-	
BELGIEN	50 069	21 458	14 511	151 820	74 807	77 013-	50,7-	
BRASILIEN	51 524	16 711	7 156	221 127	86 584	134 543-	60,9-	
DAENEMARK	238 854	287 075	304 935	1 118 258	1 511 256	392 998+	35,1+	
FINNLAND	79 398	124 217	80 463	474 080	501 528	27 448+	5,8+	
FRANKREICH	46 431	38 527	42 933	271 088	187 596	83 492-	30,8-	
GRIECHENLAND	66 467	66 863	122 825	617 918	388 722	229 196-	37,1-	
GROSSBRITANNIEN	150 653	140 130	155 262	762 754	671 769	90 985-	11,9-	
INDIEN	26 694	69 772	88 201	78 617	227 274	148 657+	189,1+	
ITALIEN	24 945	64 533	26 624	174 385	212 826	38 441+	22,0+	
JAPAN	38 370	39 793	58 794	237 919	208 365	29 554-	12,4-	
LIBERIA	164 452	124 328	66 671	615 813	522 530	93 283-	15,2-	
NIEDERLANDE	144 883	90 452	113 721	722 265	526 109	196 156-	27,2-	
NORWEGEN	150 565	197 904	135 376	721 829	871 172	149 343+	20,7+	
PANAMA	273 621	121 629	169 932	1 077 260	840 500	236 760-	22,0-	
POLEN	102 222	72 337	60 363	416 605	386 978	29 627-	7,1-	
SCHWEDEN	257 404	325 932	223 090	1 428 090	1 375 567	52 523-	3,7-	
SOWJETUNION	541 778	182 526	381 225	1 986 982	1 316 467	670 515-	33,8-	
SPANIEN	36 004	7 182	1 452	129 236	37 966	91 270-	70,6-	
VEREINIGTE STAATEN	71 062	84 545	80 701	377 032	391 629	14 597+	3,9+	
VOLKSREPUBLIK CHINA 1)	73 400	47 661	72 205	238 725	232 131	6 594-	2,8-	
UEBRIGE FLAGGEN	852 620	785 344	831 002	4 653 664	4 093 371	560 293-	12,0-	
INSGESAMT	4 156 818	3 549 468	3 752 497	19 991 462	18 225 899	1 765 563-	8,8-	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	1 471 438	1 334 429	1 467 823	7 415 092	7 077 018	338 074-	4,6-	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) OHNE TAIWAN.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAI 1989	APRIL 1990	MAI 1990	1989	1990	ZU- JANUAR-MAI 1990 GEGEN	(+) BZW. ABNAHME (-) 1989
	TONNEN				%		
LUEBECK	941 626	1 047 461	1 092 439	4 770 599	5 217 085	446 486+	9,4+
MASSENGUT	126 120	171 838	167 547	668 849	744 051	75 202+	11,2+
SACK-/STUECKGUT	815 506	875 623	924 892	4 101 750	4 473 034	371 284+	9,1+
KIEL	309 447	347 761	263 511	1 319 607	1 288 975	30 632-	2,3-
MASSENGUT	135 062	77 321	63 536	518 278	352 129	166 149-	32,1-
SACK-/STUECKGUT	174 385	270 440	199 975	801 329	936 846	135 517+	16,9+
FLensburg	68 828	54 146	49 129	303 475	284 324	19 151-	6,3-
MASSENGUT	65 742	53 624	46 704	286 155	279 376	6 779-	2,4-
SACK-/STUECKGUT	3 086	522	2 425	17 320	4 948	12 372-	71,4-
BRUNSBUETTEL	521 941	625 213	606 559	2 681 672	2 922 690	241 018+	9,0+
MASSENGUT	510 927	610 802	598 264	2 621 503	2 874 865	253 362+	9,7+
SACK-/STUECKGUT	11 014	14 411	8 295	60 169	47 825	12 344-	20,5-
HAMBURG	4 508 501	4 087 620	4 946 306	21 579 719	22 109 406	529 687+	2,5+
MASSENGUT	2 639 367	1 959 937	2 759 058	12 720 318	11 810 290	910 028-	7,2-
SACK-/STUECKGUT	1 869 134	2 127 683	2 187 248	8 859 401	10 299 116	1 439 715+	16,3+
BREMISCHE HAEFEN	2 492 565	2 268 640	2 501 741	12 316 385	11 754 227	562 158-	4,6-
MASSENGUT	1 053 321	842 767	1 039 298	4 918 383	4 717 293	201 090-	4,1-
SACK-/STUECKGUT	1 439 244	1 425 873	1 462 443	7 398 002	7 036 934	361 068-	4,9-
BRAKE	466 467	419 459	378 903	1 943 605	1 923 044	20 561-	1,1-
MASSENGUT	343 473	213 475	235 709	1 363 314	1 190 475	172 839-	12,7-
SACK-/STUECKGUT	122 994	205 984	143 194	580 291	732 569	152 278+	26,2+
NORDENHAM	175 821	231 509	179 068	913 878	820 963	92 915-	10,2-
MASSENGUT	153 389	202 751	149 661	732 941	660 944	71 997-	9,8-
SACK-/STUECKGUT	22 432	28 758	29 407	180 937	160 019	20 918-	11,6-
WILHELMSHAVEN	1 314 264	1 334 759	1 136 501	6 054 286	6 544 036	489 750+	8,1+
MASSENGUT	1 287 712	1 332 147	1 130 066	5 870 610	6 519 626	649 016+	11,1+
SACK-/STUECKGUT	26 552	2 612	6 435	183 676	24 410	159 266-	86,7-
EMDEN	339 505	152 968	138 533	1 451 053	776 288	674 765-	46,5-
MASSENGUT	292 135	102 090	81 220	1 182 547	508 685	673 862-	57,0-
SACK-/STUECKGUT	47 370	50 878	57 313	268 506	267 603	903-	0,3-
PUTTGARDEN	383 251	437 847	437 799	1 834 143	2 139 167	305 024+	16,6+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	383 251	437 847	437 799	1 834 143	2 139 167	305 024+	16,6+
UEBRIGE HAEFEN	734 290	559 398	843 186	3 571 503	3 353 261	218 242-	6,1-
MASSENGUT	517 496	428 124	696 156	2 520 915	2 669 129	148 214+	5,9+
SACK-/STUECKGUT	216 794	131 274	147 030	1 050 588	684 132	366 456-	34,9-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Mai 1989	April 1990	Mai 1990	Januar - Mai			
				1989	1990	Januar - Mai 1990 gegenüber 1989	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 902	4 051	4 141	19 159	19 964	+ 805	+ 4,2
1 000 NRT	3 682	3 792	3 897	18 913	19 530	+ 617	+ 3,3
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 525	3 716	3 683	17 513	18 138	+ 625	+ 3,6
1 000 NRT	3 620	3 732	3 790	18 626	19 183	+ 557	+ 3,0
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 006	5 237	4 975	25 640	26 342	+ 702	+ 2,7
Richtung West-Ost ...	2 072	1 649	1 676	10 168	9 157	-1 011	- 9,9
Richtung Ost-West ...	2 933	3 589	3 299	15 472	17 185	+1 713	+11,1

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1989		April 1990		Mai 1990	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	922	4 005 152	910	4 037 726	913	4 083 282
Schiffe für Personenbe- förderung	113	98 582	112	98 283	111	97 645
Trockenfrachtschiffe	721	3 490 377	712	3 522 298	715	3 567 994
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	53	263 847	52	266 898	52	266 898
Andere Trockenfracht- schiffe	668	3 226 530	660	3 255 400	663	3 301 096
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	517	828 196	510	853 428	512	861 172
Kühlschiffe	4	40 518	4	40 518	4	40 518
Containerschiffe	124	2 043 008	127	2 056 044	127	2 093 292
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	12	16 442	8	7 044	9	7 747
Massengutschiffe 2) .	8	231 148	8	231 148	8	231 148
Tankschiffe	88	416 193	86	417 145	87	417 643
dar. Mineralöltanker	24	148 394	20	143 111	21	143 609
Seefischereifahrzeuge	95	44 457	93	44 193	93	44 193
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	59	13 657	58	13 491	58	13 491
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	368	228 329	365	222 840	364	222 927
Insgesamt ...	1 444	4 291 595	1 426	4 318 251	1 428	4 363 894

1) Darunter 6 Eisenbahnfährschiffe mit
91 004 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit
167 556 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE								JANUAR BIS			
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		MAI	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 438	6 983	2 416	6 974	163	116	106	77	2 601	7 099	11 680	31 522
LUEBECK	472	2 243	469	2 241	43	73	32	45	515	2 316	2 396	10 243
PUTTGARDEN	1 228	3 287	1 228	3 287	-	-	-	-	1 228	3 287	5 777	15 129
KIEL	224	1 159	222	1 158	17	11	14	10	241	1 170	976	4 817
RENSBURG	33	22	26	20	3	1	3	1	36	23	221	101
FLensburg	30	18	20	12	11	7	7	6	41	24	219	112
UEBRIGE HAEFEN	451	255	451	255	89	23	50	14	540	278	2 091	1 120
NORDSEEHAEFEN	6 271	9 925	1 956	8 409	810	1 838	517	1 564	7 081	11 763	28 940	53 658
BRUNSBUETTTEL	70	232	35	215	30	38	19	24	100	269	481	1 341
HAMBURG	896	4 217	847	4 202	258	791	209	750	1 154	5 008	5 131	22 976
CUXHAVEN	92	163	57	83	51	18	17	14	143	181	604	553
BREM. HAEFEN 1)	599	2 755	579	2 745	207	689	137	550	806	3 444	3 816	16 676
BREMEN STADT	314	947	305	939	156	360	106	288	470	1 307	2 158	5 962
BREMERHAVEN	285	1 808	274	1 806	51	328	31	261	336	2 137	1 658	10 714
BRake	45	217	35	215	51	61	29	55	95	278	512	1 375
NORDENHAM	72	130	36	124	18	29	8	26	90	159	315	539
WILHELMSHAVEN	70	549	36	523	18	18	11	13	88	568	310	2 837
EMDEN	192	126	33	55	45	138	33	91	237	264	938	1 112
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 500	557	193	104	74	14	9	3	1 574	571	6 187	2 404
NIEDERSACHSEN	2 735	979	105	144	58	41	45	38	2 793	1 020	10 646	3 844
INSGESAMT	8 709	16 908	4 372	15 383	973	1 954	623	1 641	9 682	18 862	X	X
JANUAR-MAI 1990	36 519	76 617	19 675	70 776	4 101	8 562	2 772	7 395	X	X	40 620	85 179
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 419	6 887	2 326	6 866	174	181	128	128	2 593	7 067	11 655	31 490
LUEBECK	462	2 243	462	2 243	48	52	39	45	510	2 296	2 395	10 233
PUTTGARDEN	1 227	3 285	1 227	3 285	-	-	-	-	1 227	3 285	5 777	15 129
KIEL	176	1 072	173	1 071	63	93	46	53	239	1 165	972	4 807
RENSBURG	5	2	5	2	26	17	17	13	31	18	193	86
FLensburg	15	8	6	6	27	17	20	16	42	25	216	111
UEBRIGE HAEFEN	534	277	453	259	10	2	6	1	544	279	2 102	1 124
NORDSEEHAEFEN	6 103	8 171	1 809	6 670	954	3 349	626	2 823	7 057	11 520	28 915	53 366
BRUNSBUETTTEL	50	50	29	33	57	220	11	66	107	271	517	1 344
HAMBURG	787	3 588	767	3 583	336	1 270	297	1 230	1 123	4 858	5 105	22 736
CUXHAVEN	121	164	56	80	19	18	14	12	140	182	598	550
BREM. HAEFEN 1)	568	2 512	550	2 508	225	918	167	822	793	3 431	3 820	16 818
BREMEN STADT	328	865	314	861	139	422	107	360	467	1 286	2 187	6 091
BREMERHAVEN	240	1 648	236	1 647	86	497	60	462	326	2 144	1 633	10 727
BRake	85	95	73	93	34	143	11	71	119	238	568	1 332
NORDENHAM	23	50	15	48	50	68	19	38	73	118	278	441
WILHELMSHAVEN	52	45	17	19	39	524	29	452	91	569	313	2 838
EMDEN	210	225	46	154	28	37	20	32	238	262	932	1 103
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 538	558	173	94	39	10	7	5	1 577	569	6 140	2 341
NIEDERSACHSEN	2 669	882	83	56	127	141	51	96	2 796	1 024	10 644	3 862
INSGESAMT	8 522	15 057	4 135	13 535	1 128	3 530	754	2 950	9 650	18 588	X	X
JANUAR-MAI 1990	35 620	68 587	18 839	62 827	4 950	16 268	3 283	13 798	X	X	40 570	84 856

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1990 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE												JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT					
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL		1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT				
ANKUNFT														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 899	4 653	1 587	3 144	327	124	95	50	6 226	4 778	25 263	20 848		
EHM. DEUTSCHE DEM. REP.	38	91	37	89	16	67	14	62	54	157	236	641		
FREMDE FLAGGEN	2 603	11 170	2 580	11 156	593	1 607	477	1 372	3 196	12 777	14 268	59 022		
BELGIEN	8	93	8	93	-	-	-	-	8	93	38	457		
BRASILIEN	11	90	11	90	1	5	1	5	12	96	51	440		
DAENEMARK	851	2 237	851	2 237	43	67	31	64	894	2 304	3 983	10 041		
FINNLAND	89	280	89	280	10	19	10	19	99	299	607	1 734		
FRANKREICH	13	116	13	116	6	24	6	24	19	140	78	716		
GRIECHENLAND	12	140	12	140	14	118	14	118	26	257	108	1 095		
GROSSBRITANNIEN	54	615	54	615	31	66	27	64	85	681	420	3 059		
INDIEN	6	40	6	40	6	57	6	57	12	97	46	359		
ITALIEN	10	76	10	76	4	8	2	5	14	84	64	513		
JAPAN	7	96	7	96	6	67	5	63	13	163	69	961		
LIBERIA	43	543	43	543	17	134	13	98	60	677	298	3 046		
NIEDERLANDE	81	236	74	232	48	39	39	31	129	275	546	1 359		
NORWEGEN	145	816	144	816	24	53	19	40	169	869	843	3 966		
PANAMA	226	633	224	632	24	133	19	105	250	766	891	3 260		
POLEN	64	286	64	286	5	15	5	15	69	301	283	1 402		
SCHWEDEN	305	1 750	305	1 750	17	56	17	56	322	1 807	1 562	8 826		
SOWJETUNION	100	411	99	409	118	237	101	209	218	648	909	2 986		
SPANIEN	7	10	7	10	1	1	-	-	8	11	36	163		
VER. STAATEN	17	254	17	254	2	8	2	8	19	262	106	1 789		
VOLKSREP. CHINA 1)	8	61	8	61	4	38	3	33	12	100	62	472		
UEBRIGE FLAGGEN	546	2 388	534	2 381	212	461	157	360	758	2 849	3 268	12 378		
INSGESAMT	8 540	15 914	4 204	14 390	936	1 798	586	1 485	9 476	17 711	X	X		
DAR. EUROP. GEM.	6 942	8 202	2 623	6 690	483	455	222	362	7 425	8 658	30 623	38 388		
JANUAR-MAI 1990	35 803	72 663	18 960	66 823	3 964	7 847	2 635	6 680	X	X	39 767	80 510		
ABGANG														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 853	4 576	1 489	3 063	387	273	148	158	6 240	4 849	25 273	20 968		
EHM. DEUTSCHE DEM. REP.	25	110	25	110	32	49	31	49	57	159	240	659		
FREMDE FLAGGEN	2 484	9 517	2 461	9 508	694	3 180	560	2 715	3 178	12 697	14 226	58 894		
BELGIEN	6	94	6	94	3	8	3	8	9	102	40	498		
BRASILIEN	9	71	9	71	-	-	-	-	9	71	51	455		
DAENEMARK	844	2 192	844	2 192	44	31	31	25	888	2 223	3 975	9 913		
FINNLAND	76	262	76	262	22	36	18	27	98	299	603	1 757		
FRANKREICH	14	93	14	93	3	16	3	16	17	109	73	638		
GRIECHENLAND	17	143	17	143	8	128	7	117	25	271	112	1 143		
GROSSBRITANNIEN	59	433	59	433	30	283	26	245	89	716	420	3 004		
INDIEN	8	70	8	70	2	14	2	14	10	84	42	345		
ITALIEN	8	56	8	56	5	36	4	34	13	93	62	495		
JAPAN	15	226	15	226	2	28	1	15	17	254	76	1 098		
LIBERIA	31	225	31	225	28	412	26	409	59	636	289	2 946		
NIEDERLANDE	73	143	60	138	59	145	47	129	132	289	533	1 286		
NORWEGEN	105	613	105	613	58	238	51	196	163	851	842	3 990		
PANAMA	203	478	201	478	49	317	42	302	252	795	894	3 273		
POLEN	31	174	31	174	37	138	37	138	68	311	275	1 339		
SCHWEDEN	258	1 693	258	1 693	60	120	51	103	318	1 813	1 554	8 816		
SOWJETUNION	160	438	160	438	63	243	54	225	223	682	925	3 089		
SPANIEN	1	3	1	3	6	7	4	4	7	10	35	162		
VER. STAATEN	18	262	18	262	-	-	-	-	18	262	107	1 811		
VOLKSREP. CHINA 1)	8	72	8	72	2	14	2	14	10	86	54	425		
UEBRIGE FLAGGEN	540	1 776	532	1 773	213	964	151	695	753	2 741	3 264	12 410		
INSGESAMT	8 362	14 203	3 975	12 681	1 113	3 501	739	2 921	9 475	17 705	X	X		
DAR. EUROP. GEM.	6 887	7 744	2 510	6 225	550	953	278	760	7 437	8 697	30 612	38 246		
JANUAR-MAI 1990	34 863	64 445	18 082	58 685	4 876	16 075	3 209	13 605	X	X	39 739	80 520		

1) OHNE TAIWAN.

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAI

1990 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER EHEM. DDR U. BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	MAI	1990
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.								HAEFEN
EMPFANG									
OSTSEEHAEFEN	16 781	-	9 036	1 108 029	1 108 029	-	1 133 846	5 342 760	
LUEBECK	6 631	-	-	642 452	642 452	-	649 083	3 001 605	
PUTTGARDEN	-	-	-	212 495	212 495	-	212 495	1 024 740	
KIEL	681	-	7 829	166 839	166 839	-	175 349	829 213	
RENSBURG	2 864	-	-	50 184	50 184	-	53 048	217 819	
FLENSBURG	6 605	-	610	30 254	30 254	-	37 469	230 990	
UEBRIGE HAEFEN	-	-	597	5 805	5 805	-	6 402	38 393	
NORDSEEHAEFEN	171 710	1 842	102 816	7 203 799	4 219 294	2 984 505	7 478 325	34 696 086	
BRUNSBUETTEL	27 120	-	6 793	454 746	399 809	54 937	488 659	2 221 466	
HAMBURG	33 439	-	48 611	3 245 102	1 772 996	1 472 106	3 327 152	14 395 573	
CUXHAVEN	1 130	-	798	60 543	60 543	-	62 471	196 936	
BREMISCHE HAEFEN	27 380	-	17 880	1 588 061	782 057	806 004	1 633 321	7 595 417	
BREMEN STADT BREMERHAVEN	18 500	-	7 049	618 240	419 157	199 083	643 789	3 786 166	
	8 880	-	10 831	969 821	362 900	606 921	989 532	3 809 251	
BRAKE	6 426	-	-	240 021	40 095	199 926	246 447	1 252 418	
NORDENHAM	21 707	-	12 009	97 582	49 949	47 633	131 298	601 030	
WILHELMSHAVEN	961	-	3 815	1 101 893	900 714	201 179	1 106 669	6 355 340	
EMDEN	4 873	-	1 802	63 765	61 440	2 325	70 440	434 721	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 414	252	2 455	32 763	32 763	-	52 632	391 367	
NIEDERSACHSEN	31 260	1 590	8 653	319 323	118 928	200 395	359 236	1 251 818	
INSGESAMT	188 491	1 842	111 852	8 311 828	5 327 323	2 984 505	8 612 171		X
JANUAR-MAI 1990	862 031	10 983	315 464	38 861 351	24 553 668	14 307 683	X	40 038 846	
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	58 500	6 625	208	779 272	778 052	1 220	837 980	4 159 896	
LUEBECK	-	-	208	443 148	443 148	-	443 356	2 215 480	
PUTTGARDEN	-	-	-	225 304	225 304	-	225 304	1 114 427	
KIEL	1 825	600	-	86 337	85 117	1 220	88 162	459 762	
RENSBURG	-	-	-	3 852	3 852	-	3 852	28 784	
FLENSBURG	6 242	-	-	5 418	5 418	-	11 660	53 334	
UEBRIGE HAEFEN	50 433	6 025	-	15 213	15 213	-	65 646	288 109	
NORDSEEHAEFEN	150 507	820	3 862	2 969 155	1 353 949	1 615 206	3 123 524	14 934 724	
BRUNSBUETTEL	36 583	-	-	81 317	81 317	-	117 900	701 224	
HAMBURG	12 477	-	3 862	1 602 815	647 630	955 185	1 619 154	7 713 833	
CUXHAVEN	2 571	-	-	25 620	25 620	-	28 191	143 941	
BREMISCHE HAEFEN	19 634	-	-	848 786	280 255	568 531	868 420	4 158 810	
BREMEN STADT BREMERHAVEN	17 996	-	-	336 608	223 485	113 123	354 604	1 975 611	
	1 638	-	-	512 178	56 770	455 408	513 816	2 183 199	
BRAKE	5 080	-	-	127 376	99 032	28 344	132 456	670 626	
NORDENHAM	2 343	-	-	45 427	23 536	21 891	47 770	219 933	
WILHELMSHAVEN	480	-	-	29 352	29 352	-	29 832	188 696	
EMDEN	1 730	-	-	66 363	32 888	33 475	68 093	341 567	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	51 095	820	-	8 461	8 461	-	59 556	181 960	
NIEDERSACHSEN	18 514	-	-	133 638	125 858	7 780	152 152	614 134	
INSGESAMT	209 007	7 445	4 070	3 748 427	2 132 001	1 616 426	3 961 504		X
JANUAR-MAI 1990	868 721	9 603	13 674	18 212 225	10 360 643	7 851 582	X	19 094 620	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM MAI

1990 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	MIT DER EHEM. DDR U. BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	MAI	1990
HAEFEN									
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	160 508	1 842	29 564	981 561	877 021	104 540	1 171 633	5 214 797	
EHEM. DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 200	-	22 676	58 012	33 800	24 212	81 888	325 394	
FREMDE FLAGGEN	26 783	-	59 612	7 272 255	4 416 502	2 855 753	7 358 650	34 498 655	
BELGIEN	-	-	-	27 842	1 819	26 023	27 842	182 629	
BRASILIEN	-	-	-	44 889	2	44 887	44 889	309 998	
CHINA 2)	-	-	-	41 567	26 454	15 113	41 567	184 410	
DAENEMARK	-	-	-	219 574	170 458	49 116	219 574	1 282 835	
FINNLAND	-	-	-	194 612	194 612	-	194 612	980 936	
FRANKREICH	-	-	3 515	26 940	143	26 797	30 455	121 659	
GRIECHENLAND	-	-	-	181 491	-	181 491	181 491	1 150 394	
GROSSBRITANNIEN	312	-	-	705 610	443 770	261 840	705 922	2 844 396	
INDIEN	-	-	-	3 794	-	3 794	3 794	94 346	
ITALIEN	-	-	-	122 703	12 267	110 436	122 703	387 209	
JAPAN	362	-	-	31 826	822	31 004	32 188	272 027	
LIBERIA	-	-	-	998 751	629 789	368 962	998 751	3 730 254	
NIEDERLANDE	7 922	-	-	165 382	116 742	48 640	173 304	740 452	
NORWEGEN	434	-	-	494 863	421 012	73 851	495 297	3 435 556	
PANAMA	790	-	-	230 499	190 391	157 056	359 179	1 580 123	
POLEN	-	-	10 942	538 785	508 325	30 460	547 198	1 133 503	
SCHWEDEN	-	-	-	481 287	432 706	48 581	493 355	2 665 771	
SOWJETUNION	2 318	-	8 413	22 236	20 963	1 273	22 236	2 914 613	
SPANIEN	-	-	9 750	60 565	1 050	59 515	60 565	336 826	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	331 592	1 105 623	1 225 969	2 373 229	9 767 259	
UEBRIGE FLAGGEN	14 645	-	26 992	2 331 592	1 105 623	1 225 969	2 373 229	9 767 259	
INSGESAMT	188 491	1 842	111 852	8 311 828	5 327 323	2 984 505	8 612 171	X	
DAR. EG-LAENDER	168 742	1 842	33 079	2 497 345	1 677 761	819 584	2 699 166	12 471 838	

JANUAR-MAI

1990

862 031

10 983

VERSAND

315 464

38 861 351

24 553 668

14 307 683

X

40 038 846

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	188 890	600	3 837	662 785	523 594	139 191	855 512	4 040 242	
EHEM. DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	22	-	25	48 408	11 041	37 367	48 455	204 694	
FREMDE FLAGGEN	20 095	6 845	208	3 037 234	1 597 366	1 439 868	3 057 537	14 849 684	
BELGIEN	-	-	-	14 511	15	14 496	14 511	74 807	
BRASILien	-	-	-	7 156	3	7 153	7 156	86 584	
CHINA 2)	-	-	-	72 205	-	72 205	72 205	232 131	
DAENEMARK	-	-	-	304 935	207 965	96 970	304 935	1 515 725	
FINNLAND	-	-	-	80 463	80 463	-	80 463	502 514	
FRANKREICH	-	-	-	42 933	22 990	19 943	42 933	187 596	
GRIECHENLAND	-	-	-	122 825	58 436	64 389	122 825	388 722	
GROSSBRITANNIEN	23	-	208	42 270	112 784	155 285	155 285	675 810	
INDIEN	-	-	-	88 201	3 036	85 165	88 201	227 274	
ITALIEN	-	-	-	26 624	9 137	17 487	26 624	212 826	
JAPAN	-	-	-	58 794	140	58 654	58 794	208 365	
LIBERIA	-	-	-	66 671	19 728	46 943	66 671	522 530	
NIEDERLANDE	11 312	6 025	-	113 721	96 901	16 820	125 033	558 812	
NORWEGEN	-	-	-	135 376	116 209	19 167	135 376	871 172	
PANAMA	790	-	-	169 932	32 281	137 651	170 722	843 443	
POLEN	-	-	-	60 363	11 922	48 441	60 363	386 978	
SCHWEDEN	-	-	-	223 090	190 914	32 176	223 090	1 387 906	
SOWJETUNION	-	-	-	381 225	304 059	77 166	381 225	1 338 356	
SPANIEN	-	-	-	1 452	8	1 444	1 452	37 966	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	80 701	1 817	78 884	80 701	391 629	
UEBRIGE FLAGGEN	7 970	820	-	831 002	399 072	431 930	838 972	4 198 538	
INSGESAMT	209 007	7 445	4 070	3 748 427	2 132 001	1 616 426	3 961 504	X	
DAR. EG-LAENDER	200 225	6 625	4 045	1 463 778	979 786	483 992	1 668 048	7 802 393	

JANUAR-MAI

1990

868 721

9 603

13 674

18 212 225

10 360 643

7 851 582

X

19 094 620

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
 1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN. - 2) OHNE TAIWAN

TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG						JAN. BIS		
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				INSGESAMT	MAI	1990	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN				AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN1)
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	53 648	-	48	551 519	167 708	383 811	605 215	2 819 919	
								181	1 296	
00	LEBENDE TIERE	128	-	-	53	53	-	124 654	526 674	
01	GETREIDE	53 081	-	-	71 573	27 703	43 870	1 038	5 036	
02	KARTOFFELN	-	-	-	1 038	153	885	179 505	858 651	
03	FRUECHTE, GEMUESE	94	-	28	179 383	5 136	174 247	49 609	252 255	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	17	49 592	9 301	40 291	196 579	940 162	
05	HOLZ UND KORK	294	-	-	196 285	115 667	80 618	-	-	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	51	-	3	53 595	9 695	43 900	53 648	235 845	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	24 173	252	2 245	1 030 359	191 554	838 805	1 056 777	4 570 475	
								11 079	150 169	
11	ZUCKER	-	-	-	11 079	607	10 472	23 536	100 523	
12	GETRAENKE	-	-	5	23 531	18 340	5 191	164 706	745 987	
13	AND. GENUSSMITTEL U.A.	857	-	55	163 794	6 824	156 970	68 858	337 484	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 358	-	-	67 500	43 413	24 087	94 900	451 267	
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	73	-	-	94 827	38 595	56 232	377 815	1 718 112	
17	FUTTERMITTEL	8 826	252	-	368 989	35 071	333 918	315 883	1 066 933	
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	13 059	-	2 185	300 639	48 704	251 935	-	-	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	1 959	-	2 792	268 169	161 356	106 813	272 920	1 799 055	
								259 516	1 745 947	
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	21	-	-	259 495	152 745	106 750	5 780	20 369	
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	5 780	5 717	63	7 624	32 739	
23	KOKS	1 938	-	2 792	2 894	2 894	-	-	-	
	MINERALOELERZGN. U. AE.	64 441	-	89 854	2 538 872	2 262 874	275 998	2 693 167	13 445 387	
								1 709 459	8 793 148	
31	ROHES ERDOEL	23 770	-	-	1 685 689	1 434 501	251 188	893 256	4 215 999	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	39 370	-	89 854	764 032	763 981	51	21 531	134 750	
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	23	-	-	21 508	21 508	-	68 921	301 490	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	1 278	-	-	67 643	42 884	24 759	-	-	
	ERZE, METALLABFAELLE	1 942	-	-	1 332 086	609 859	722 227	1 334 028	5 551 396	
								1 005 826	4 286 878	
41	EISENERZE	-	-	-	1 005 826	516 930	488 896	288 768	1 178 583	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	288 768	56 099	232 669	39 434	85 935	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	1 942	-	-	37 492	36 830	662	-	-	
	EISEN, NE-METALLE	624	-	57	219 980	179 488	40 492	220 661	1 113 946	
								59 031	294 171	
51	ROHEISEN, -STAHL	434	-	-	58 597	43 955	14 642	28 588	109 229	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	28 588	28 501	87	29 125	166 563	
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	39	-	-	29 086	27 838	1 248	50 855	210 085	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	143	-	-	50 712	48 609	2 103	9 579	55 890	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	3	-	-	9 576	8 289	1 287	43 483	278 008	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	5	-	57	43 421	22 296	21 125	-	-	
	STEINE U. ERDEN	18 015	1 590	207	425 346	402 728	22 618	443 568	1 628 040	
								57 625	176 755	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	9 714	1 329	-	47 911	43 255	4 656	20 624	95 813	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	20 624	20 618	6	335 600	1 236 551	
63	AND. STEINE U. ERDEN	5 696	261	-	329 904	317 955	11 949	8 923	32 849	
64	ZEMENT, KALK	517	-	-	8 406	8 393	13	260	1 294	
65	GIPS	-	-	-	260	260	-	20 536	84 778	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	2 088	-	207	18 241	12 247	5 994	-	-	
	DUENGEMITTEL	4 890	-	15 802	157 438	128 191	29 247	178 130	612 830	
								25	28 653	
71	NAT. DUENGEMITTEL	114	-	887	27 652	27 627	29 222	149 477	86 416	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	4 776	-	14 915	129 786	100 564	-	-	526 414	
	CHEM. ERZEUGNISSE	53	-	229	498 113	352 125	145 988	498 395	2 332 221	
								139 561	684 706	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.	-	-	17	139 544	100 256	39 288	67	806	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	67	67	-	16 640	36 003	
83	BENZOL, TEER U. AE.	51	-	-	16 589	16 572	17	263 705	1 185 140	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	263 705	180 461	83 244	78 422	425 566	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	2	-	212	78 208	54 769	23 439	-	-	
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	421	-	425	893 777	544 000	349 777	894 623	4 173 746	
								107 864	478 416	
91	FAHRZEUGE	65	-	-	107 799	33 802	73 997	4 298	19 494	
92	LANDMASCHINEN	7	-	-	4 291	2 488	1 803	116 926	482 328	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	69	-	1	116 856	36 466	80 390	26 122	126 311	
94	EBM-WAREN U.A.	190	-	-	25 932	7 038	18 894	13 093	59 947	
95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	40	-	1	13 052	5 557	7 495	67 857	371 688	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	7	-	54	67 796	7 640	60 156	558 463	2 635 562	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	43	-	369	558 051	451 009	107 042	-	-	
	BES. TRANSPORTGUETER	18 325	-	193	396 169	327 440	68 729	414 687	1 991 831	
	INSGESAMT	188 491	1 842	111 852	8 311 828	5 327 323	2 984 505	8 612 171	X	
	JANUAR-MAI 1990	862 031	10 983	315 464	38 861 351	24 553 668	14 307 683	X	40 038 846	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	6.2 VERSAND							JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES			IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				INSGESAMT	MAI 1990
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER EHEM. DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾			
								HAEFEN		
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	74 480	600	-	417 970	341 320	76 650	492 450	1 779 781	
00	LEBENDE TIERE	316	-	-	82	82	-	398	1 900	
01	GETREIDE	74 011	600	-	249 943	189 816	60 127	323 954	1 021 247	
02	KARTOFFELN	-	-	-	5 247	5 212	35	5 247	14 135	
03	FRUECHTE, GEMUESE	3	-	-	62 022	57 806	4 216	62 025	329 161	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	13 576	6 869	6 707	13 576	56 979	
05	HOLZ UND KORK	116	-	-	72 616	71 561	1 055	72 732	270 439	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	34	-	-	14 484	9 974	4 510	14 518	85 920	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	36 792	6 845	260	438 529	223 289	215 240	475 581	2 289 490	
11	ZUCKER	-	-	-	28 267	5 352	22 915	28 267	146 589	
12	GETRAENKE	395	-	-	56 830	14 722	42 108	57 225	280 145	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	24	-	247	36 298	20 185	16 113	36 569	192 303	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 690	-	13	97 226	33 224	64 002	98 929	403 697	
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	4	-	-	71 188	22 817	48 371	71 192	325 626	
17	FUTTERMITTEL	15 427	-	-	110 001	101 138	8 863	125 428	675 619	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	19 252	6 845	-	38 719	25 851	12 868	57 971	265 511	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	7	-	2 996	43 359	40 651	2 708	46 362	353 746	
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	4	-	-	15 386	14 955	431	15 390	145 357	
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	2 783	662	2 121	2 783	18 050	
23	KOKS	3	-	2 996	25 190	25 034	156	28 189	190 339	
	MINERALOELERZGN. U. AE.	47 908	-	-	165 734	152 027	13 707	213 642	1 103 721	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	35 703	35 703	-	35 703	123 965	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	46 576	-	-	77 208	76 035	1 173	123 784	727 234	
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	41	-	-	333	66	267	374	28 412	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	1 291	-	-	52 490	40 223	12 267	53 781	224 110	
	ERZE, METALLABFAELLE	1 772	-	-	51 510	46 177	5 333	53 282	286 734	
41	EISENERZE	-	-	-	244	-	244	244	1 212	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	6 892	3 404	3 488	6 892	71 928	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	1 772	-	-	44 374	42 773	1 601	46 146	213 594	
	EISEN, NE-METALLE	33	-	-	483 409	254 614	228 795	483 442	2 482 796	
51	ROEISEN, -STAHL	-	-	-	20 462	16 367	4 095	20 462	115 577	
52	STAHLHALBZEUG	25	-	-	16 603	8 560	8 043	16 628	118 458	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	8	-	-	83 019	42 202	40 817	83 027	381 890	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	200 524	93 163	107 361	200 524	1 183 583	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	126 629	72 748	53 881	126 629	505 194	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	36 172	21 574	14 598	36 172	178 094	
	STEINE U. ERDEN	30 753	-	302	156 411	88 146	68 265	187 466	826 309	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	19 389	-	208	4 896	3 676	1 220	24 493	73 522	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	50 545	43 710	6 835	50 545	218 110	
63	AND. STEINE U. ERDEN	5 632	-	94	33 997	20 369	13 628	39 723	181 771	
64	ZEMENT, KALK	631	-	-	8 587	1 826	6 761	9 218	58 947	
65	GIPS	476	-	-	8 205	6 309	1 896	8 681	43 771	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	4 625	-	-	50 181	12 256	37 925	54 806	250 188	
	DUENGEMITTEL	117	-	-	204 914	85 367	119 547	205 031	949 758	
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	8 649	8 649	-	8 649	28 976	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	117	-	-	196 265	76 718	119 547	196 382	920 782	
	CHEM. ERZEUGNISSE	58	-	3	629 094	355 010	274 084	629 155	3 195 709	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	7	-	3	341 381	222 633	118 748	341 391	1 743 079	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	7 194	5 079	2 115	7 194	29 204	
83	BENZOL, TEER U. AE.	3	-	-	24 339	21 106	3 233	24 342	141 850	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	48	-	-	25 203	10 055	15 148	25 251	113 384	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	230 977	96 137	134 840	230 977	1 168 192	
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	2 442	-	466	779 557	259 090	520 467	782 465	3 837 641	
91	FAHRZEUGE	455	-	-	196 608	70 434	126 174	197 063	901 828	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	12 248	4 330	7 918	12 248	55 638	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	36	-	1	193 769	48 988	144 781	193 806	1 002 956	
94	EBM-WAREN U. A.	1 336	-	62	50 163	22 890	27 273	51 561	257 842	
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	23	-	1	36 273	15 759	20 514	36 297	179 882	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	4	-	399	30 738	16 080	14 658	31 141	165 428	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	588	-	3	259 758	80 609	179 149	260 349	1 274 067	
	BES. TRANSPORTGUETER	14 645	-	43	377 940	286 310	91 630	392 628	1 988 935	
	INSGESAMT	209 007	7 445	4 070	3 748 427	2 132 001	1 616 426	3 961 504	X	
	JANUAR-MAI 1990	868 721	9 603	13 674	18 212 225	10 360 643	7 851 582	X	19 094 620	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAI 1990

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		TEU		TONNEN		TEU	%
HAMBURG							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	45 131	33 261	x	x	11 870	26,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	60 568	40 598	x	x	19 970	33,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	105 699	73 859	859 285	16,0	31 840	30,1
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	26 831	19 408	x	x	7 423	27,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	176	-	-	-	176	100,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	6 076	1 552	x	x	4 524	74,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	33 083	20 960	283 653	14,1	12 123	36,6
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	24 059	20 778	x	x	3 281	13,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	22 854	18 842	x	x	4 012	17,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	46 913	39 620	456 253	15,1	7 293	15,5
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 080	3 028	x	x	1 052	25,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	13 394	12 856	x	x	538	4,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	17 474	15 884	148 637	15,7	1 590	9,1
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 813	3 453	x	x	360	9,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 570	2 740	x	x	830	23,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7 383	6 193	76 761	15,9	1 190	16,1
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	106 144	95 349	x	x	10 795	10,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	107 038	91 312	x	x	15 726	14,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	213 182	186 661	1 404 956	10,0	26 521	12,4
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	11 463	6 289	x	x	5 174	45,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 550	166	x	x	3 384	95,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	15 013	6 455	99 135	15,6	8 558	57,0
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	14	-	-	-	14	100,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	52	-	-	-	52	100,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	66	-	-	-	66	100,0
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	213 642	175 085	x	x	38 557	18,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	176	-	-	-	176	100,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	200 138	152 470	x	x	47 668	23,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	413 956	327 555	3 103 282	12,3	86 401	20,9

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.-**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT..

7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAI 1990

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROSSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	LEERE CONTAINER ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
		CONTAINER INSGESAMT TEU	ZUSAMMEN				
HAMBURG							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	47 503	38 071				
	NORMAL-CONTAINER 30-40						
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	47 640	35 038	x	x	9 432	19,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40			x	x	12 602	26,5
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40						
	ZUSAMMEN	95 143	73 109	682 616	12,3	22 034	23,2
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	25 728	24 468				
	NORMAL-CONTAINER 30-40						
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	7 228	7 040	x	x	1 260	4,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40			x	x	188	2,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40						
	ZUSAMMEN	32 956	31 508	358 159	12,8	1 448	4,4
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	20 919	16 929				
	NORMAL-CONTAINER 30-40						
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	24 812	23 544	x	x	3 990	19,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40			x	x	1 268	5,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40						
	ZUSAMMEN	45 731	40 473	409 666	14,3	5 258	11,5
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 949	3 947				
	NORMAL-CONTAINER 30-40						
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	14 822	14 594	x	x	2	0,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40			x	x	228	1,5
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40						
	ZUSAMMEN	18 771	18 541	175 421	15,6	230	1,2
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 757	3 733				
	NORMAL-CONTAINER 30-40						
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 608	4 552	x	x	24	0,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40			x	x	56	1,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40						
	ZUSAMMEN	8 365	8 285	86 678	14,4	80	1,0
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	77 627	73 935				
	NORMAL-CONTAINER 30-40						
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	99 624	95 156	x	x	3 692	4,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	202	202	x	x	4 468	4,5
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40						
	ZUSAMMEN	177 453	169 293	1 827 801	15,0	8 160	4,6
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	15 499	14 726				
	NORMAL-CONTAINER 30-40						
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 666	3 598	x	x	773	5,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40			x	x	68	1,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40						
	ZUSAMMEN	19 165	18 324	200 874	12,2	841	4,4
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	421	2				
	NORMAL-CONTAINER 30-40						
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	396		x	x	419	99,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40					396	100,0
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40						
	ZUSAMMEN	817	2	10	5,0	815	99,8
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	187 697	168 131				
	NORMAL-CONTAINER 30-40						
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	183 366	164 376	x	x	19 566	10,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	202	202	x	x	18 990	10,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40			x	x		
	INSGESAMT	371 265	332 709	3 479 126	13,9	38 556	10,4

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER FORTW.

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAI 1990

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER... FUSS	EMPFANG		ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER TONNEN	LEERE CONTAINER ZUSAMMEN TEU	CONTAINER ANTEIL AN CONTAINERN %
		CONTAINER INGESAMT	TEU					
BREMISCHE HAEFEN								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	17 047	12 744	204 856	16,1	4 303	25,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	609	429	2 945	10,3	180	29,6	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	50 606	34 480	296 180	17,2	16 126	31,9	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	460	330	4 169	18,7	130	28,3	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	59	29	590	20,3	30	50,8	
	ZUSAMMEN	68 781	48 012	508 740	16,7	20 769	30,2	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 728	5 339	74 535	14,0	2 389	30,9	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 854	1 496	11 225	15,0	1 358	47,6	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	160	140	1 519	14,7	20	12,5	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1	-	-	-	1	100,0	
	ZUSAMMEN	10 743	6 975	87 279	14,1	3 768	35,1	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	26 334	19 189	257 729	13,4	7 145	27,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	446	446	3 440	11,6	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	86 922	74 614	535 230	14,3	12 308	14,2	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	4 535	4 465	48 330	16,1	70	1,5	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	161	117	1 598	13,7	44	27,3	
	ZUSAMMEN	118 398	98 831	846 327	14,1	19 567	16,5	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	14 634	9 471	105 595	11,1	5 163	35,3	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	420	420	3 180	11,4	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	76 598	66 060	463 840	14,0	10 538	13,8	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	3 103	3 086	32 469	17,3	17	0,5	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	138	98	1 260	12,9	40	29,0	
	ZUSAMMEN	94 893	79 135	606 344	13,5	15 758	16,6	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 509	2 267	34 872	15,4	242	9,6	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 728	4 812	42 655	17,7	916	16,0	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	396	394	3 535	15,9	2	0,5	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	12	12	194	16,2	-	-	
	ZUSAMMEN	8 645	7 485	81 256	16,6	1 160	13,4	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 797	9 645	103 034	10,7	4 152	30,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	13 356	11 102	58 013	10,5	2 254	16,9	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	82	63	226	5,4	19	23,2	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	17	4	19	4,8	13	76,5	
	ZUSAMMEN	27 252	20 814	161 292	10,6	6 438	23,6	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	141	49	794	16,2	92	65,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	10	-	17	17,0	10	100,0	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1	1	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	152	50	811	16,2	102	67,1	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4	4	17	8,5	-	-	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	4	4	17	8,5	-	-	
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	65 047	46 966	640 948	13,6	18 081	27,8	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	1 055	875	6 385	11,0	180	17,1	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	153 752	121 696	900 665	14,8	32 056	20,8	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	5 238	4 999	54 261	16,1	239	4,6	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	238	150	2 207	14,7	88	37,0	
	INGESAMT	225 330	174 686	1 604 466	14,3	50 644	22,5	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.-**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

7 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAI 1990

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER		
		CONTAINER INSGESAMT	TEU	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
		BREMISCHE HAEFEN						
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 054	9 619	125 878	13,1	3 435	26,3	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	126	71	922	19,6	56	44,0	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	38 914	27 764	205 486	14,8	11 150	28,7	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	192	104	1 165	17,1	88	45,8	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	95	75	1 490	20,1	20	21,1	
	ZUSAMMEN	52 381	37 633	334 941	14,1	14 749	28,2	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	9 753	9 614	110 273	11,5	139	1,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 702	3 654	22 329	12,2	48	1,3	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	121	100	868	10,7	21	17,4	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	22	22	114	5,2	-	-	
	ZUSAMMEN	13 598	13 390	133 584	11,6	208	1,5	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	36 285	33 585	463 428	13,8	2 700	7,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	342	135	1 297	14,4	207	60,5	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	112 892	104 792	708 072	13,5	8 100	7,2	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	5 028	4 963	57 157	17,4	65	1,3	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	377	356	5 886	16,5	21	5,6	
	ZUSAMMEN	154 924	143 831	1 235 840	13,8	11 093	7,2	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	20 117	19 830	280 577	14,1	287	1,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	323	116	1 040	13,5	207	64,2	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	94 742	87 130	599 955	13,8	7 612	8,0	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	4 415	4 385	50 768	17,5	30	0,7	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	360	343	5 614	16,4	17	4,7	
	ZUSAMMEN	119 957	111 804	937 954	14,1	8 153	6,8	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 263	4 259	64 990	15,3	4	0,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	9	9	120	20,0	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	9 736	9 614	71 141	14,8	122	1,3	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	538	538	6 261	17,5	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	9	5	104	20,8	4	44,4	
	ZUSAMMEN	14 555	14 425	142 616	15,1	130	0,9	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	18 851	18 545	265 359	14,3	306	1,6	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	16 894	16 802	131 837	15,7	92	0,5	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	233	233	3 047	15,7	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	15	15	280	18,7	-	-	
	ZUSAMMEN	35 993	35 595	400 523	14,7	398	1,1	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	77 943	71 363	964 938	13,5	6 580	8,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	468	206	2 219	16,2	263	56,1	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	172 402	153 012	1 067 724	14,0	19 390	11,2	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	5 574	5 400	62 237	17,2	174	3,1	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	509	468	7 770	16,6	41	8,1	
	INSGESAMT	256 896	230 449	2 104 888	13,8	26 448	10,3	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

8 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN
UND TRAEGERSCIFFSLEICHTER SOWIE TEU UND

IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE
DAVON

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	PKW. ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL TONNEN	
							NACH VERKEHRS	
01	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	85 906	46 595	45 921	7 491	39 985	-	-
02	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	568 534	77 683	95 805	29 032	216 438	10 746	187 877
03	EUROPAEISCHE HAEFEN	568 132	77 683	95 805	29 032	216 438	10 746	187 877
04	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	340 960	62 840	78 329	14 738	107 628	9 121	147 252
05	UEBRIGES EUROPA	227 172	14 843	17 476	14 294	108 810	1 625	40 625
06	DAR.: SOWJETUNION	28	-	-	-	-	-	-
07	NORWEGEN	76	-	-	-	-	-	-
08	SCHWEDEN	166 825	10 728	12 572	13 658	103 651	567	14 175
09	FINNLAND	59 502	3 875	4 584	617	4 989	1 058	26 450
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	402	-	-	-	-	-	-
11	AFRIKA	43	-	-	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	338	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	21	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES	564 065	71 756	88 214	27 633	209 011	11 419	196 898
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	563 628	71 756	88 214	27 633	209 011	11 419	196 898
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	327 227	61 226	75 040	12 027	90 288	9 729	154 648
21	UEBRIGES EUROPA	236 401	10 530	13 174	15 606	118 723	1 690	42 250
22	DAR.: SOWJETUNION	189	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	238	-	-	-	-	-	-
24	SCHWEDEN	178 124	9 632	11 687	15 069	114 422	566	14 150
25	FINNLAND	57 493	810	1 357	536	4 291	1 124	28 100
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	437	-	-	-	-	-	-
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	335	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	7	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	77	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	18	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 218 505	196 034	229 940	64 156	465 434	22 165	384 775
35	LUEBECK	236 346	13 837	18 401	16 476	125 280	1 625	40 625
36	KIEL	18 042	4 104	3 694	724	5 418	-	-
37	HAMBURG	5 687	1 346	1 742	113	963	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	699	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	699	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	9 538	3 030	2 730	851	6 808	-	-
42	PUTTGARDEN	291 122	48 911	60 492	11 524	83 378	9 121	147 252
43	UEBRIGE HAEFEN	93 048	53 050	54 667	6 835	34 576	-	-
44	ZUSAMMEN	654 482	124 278	141 726	36 523	256 423	10 746	187 877
45	LUEBECK	243 325	12 777	17 593	17 178	130 795	1 690	42 250
46	KIEL	19 077	4 162	3 747	895	6 634	-	-
47	HAMBURG	6 528	1 343	1 706	151	1 282	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	387	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	387	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	9 512	3 032	2 728	848	6 784	-	-
52	PUTTGARDEN	271 978	43 585	52 173	9 015	65 157	9 729	154 648
53	UEBRIGE HAEFEN	99 164	53 452	56 188	7 037	38 344	-	-
54	ZUSAMMEN	649 971	118 351	134 135	35 124	248 996	11 419	196 898
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	229 134	27 669	36 456	9 471	69 998	7 023	112 105
56	DAENEMARK	150 960	31 774	37 989	6 989	50 671	3 156	61 597
57	FINNLAND	19 782	2 943	3 605	397	3 258	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	641	-	-	8	60	-	-
59	LIBERIA	15	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	3 063	1	1	7	56	-	-
62	SCHWEDEN	105 048	10 095	11 076	8 173	61 974	154	3 850
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	59 891	5 201	6 678	3 987	30 421	413	10 325
65	ZUSAMMEN	568 534	77 683	95 805	29 032	216 438	10 746	187 877
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	221 677	24 167	31 292	6 651	51 535	7 452	129 211
67	DAENEMARK	135 322	30 932	36 009	6 096	44 175	3 401	53 537
68	FINNLAND	16 876	894	1 530	422	3 369	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	2 988	4	4	5	40	-	-
73	SCHWEDEN	125 679	10 130	12 421	10 162	77 075	200	5 000
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	61 523	5 629	6 958	4 297	32 817	366	9 150
76	ZUSAMMEN	564 065	71 756	88 214	27 633	209 011	11 419	196 898

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERH. DES BUNDESGBIETES.- 1) LKW U. ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.-
NENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

FAHRZEUGE DES REISE- UND GÜTERVERKEHRS, DER TRAILER
EIGENGEWICHTE DER CONTAINER IM MAI 1990 *)

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER 2)
DAVON

TRAILER		ZUSAMMEN		BELADEN		LEER		TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD.		
ANZAHL	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	BELADEN	LEER	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	NR.
BEZIEHUNGEN															
10 521	68 414	140 094	294 709	123 970	259 840	16 124	34 869	18	2 610					87 143	01
10 473	68 012	40 890	86 720	29 741	62 739	11 149	23 981	9	675					865 853	02
1 275	7 751	19 361	39 810	13 988	28 586	5 373	11 224	9	675					655 527	03
9 198	60 261	21 529	46 910	15 753	34 153	5 776	12 757							381 445	04
4	28	739	1 650	479	1 014	260	636							274 082	05
11	76	3 483	7 579	2 002	4 159	1 481	3 420							1 678	06
5 448	36 427	6 891	15 102	5 081	11 209	1 810	3 893							7 655	07
3 701	23 479	6 147	13 603	5 018	11 139	1 129	2 464							181 927	08
48	402	99 204	207 989	94 230	197 101	4 975	10 888	9	1 935					73 105	09
6	43	9 732	20 487	9 520	20 035	212	452	9	1 935					210 326	10
40	338	33 230	70 291	32 001	67 777	1 230	2 514							22 465	11
		8 300	17 411	6 499	13 344	1 801	4 067							70 629	12
2	21	44 486	92 267	42 979	89 087	1 507	3 180							17 411	13
		3 456	7 533	3 231	6 858	225	675							52 267	14
														7 554	15
10 591	69 942	148 102	315 120	116 349	246 558	31 753	68 562	3	505	12	900				16
10 540	69 505	50 487	108 302	34 506	73 349	15 982	34 953	1	75	12	900			880 590	18
1 174	7 251	24 808	52 481	14 781	31 418	10 027	21 063	1	75	12	900			672 905	19
9 366	62 254	25 679	55 821	19 725	41 931	5 955	13 890							380 683	20
13	189	740	1 611	669	1 452	71	159							292 222	21
34	238	3 063	6 857	2 067	4 529	996	2 328							1 800	22
5 598	37 865	7 507	16 460	6 558	14 158	950	2 302							7 095	23
3 692	23 745	8 918	19 074	6 560	13 542	2 358	5 532							194 584	24
51	437	97 615	206 818	81 844	173 209	15 771	33 609	2	430					76 567	25
		10 463	22 518	6 062	13 287	4 401	9 231	2	430					207 685	26
37	335	26 338	54 560	22 629	47 005	3 709	7 555							22 948	27
		8 182	18 414	6 601	15 076	1 581	3 338							54 895	28
1	7	50 204	106 072	45 323	95 191	4 881	10 881							18 414	29
11	77	2 428	5 254	1 229	2 650	1 199	2 604							106 079	30
2	18													5 331	31
														18	32
21 112	138 356	288 813	611 066	240 655	507 071	48 158	103 995	21	3 115	12	900				33
HAEFEN SAND														1 833 586	34
8 279	52 040	2 975	7 686	2 526	6 668	449	1 018								
1 102	8 930	907	1 854	544	1 019	363	835							244 032	35
429	2 982	75 345	159 403	66 888	140 174	8 457	19 229	9	1 935					19 896	36
83	699	54 450	112 926	47 952	99 840	6 499	13 086							167 025	37
		7 183	14 494	5 907	11 905	1 276	2 589							113 625	38
83	699	47 267	98 432	42 045	87 935	5 223	10 497							14 494	39
														99 131	40
634	3 805	6 015	12 030	5 580	11 160	435	870							9 538	41
		866	1 759	719	1 463	147	296	9	675					303 152	42
10 527	68 456	140 558	295 658	124 208	260 324	16 350	35 334	18	2 610					95 482	43
PFANG															
8 233	52 687	3 530	8 688	2 550	5 730	980	2 958							952 750	44
1 064	8 696	1 354	2 761	790	1 602	564	1 159								
480	3 540	89 849	194 156	72 240	155 035	17 609	39 121	2	430					252 013	45
43	387	47 318	97 392	35 331	73 290	11 987	24 102							21 838	46
		5 443	12 160	3 962	9 139	1 481	3 021							201 114	47
43	387	41 875	85 232	31 369	64 151	10 506	21 081							97 779	48
														12 160	49
771	4 632	5 376	10 752	4 656	9 312	720	1 440							85 619	50
		1 294	2 608	1 119	2 262	175	346	1	75	12	900			9 512	51
10 591	69 942	148 720	316 357	116 685	247 231	32 035	69 126	3	505	12	900			282 730	52
														102 747	53
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES															
SAND														967 733	54
1 836	10 575	29 566	61 812	25 724	53 495	3 843	8 317	9	1 935						
106	703	14 355	29 658	13 708	28 201	647	1 457							292 881	55
1 956	12 919	2 193	5 127	1 881	4 391	312	736							180 618	56
93	581	10 242	21 637	9 671	20 246	571	1 391							24 909	57
2	15	2 425	5 043	2 125	4 327	300	716	9	675					22 278	58
		1 869	3 888	1 655	3 447	214	441							5 733	59
498	3 006	2 858	6 304	1 320	2 759	1 538	3 545							3 888	60
3 991	28 148	2 960	6 513	2 299	5 125	661	1 388							9 367	61
		13 538	27 115	10 610	21 258	2 929	5 857							111 561	62
2 039	12 467	60 089	127 612	54 979	116 591	5 110	11 021							27 115	63
10 521	68 414	140 094	294 709	123 970	259 840	16 124	34 869	18	2 610					187 503	64
PFANG															
1 548	9 639	36 211	77 832	27 554	59 299	8 657	18 533	2	430					865 853	65
219	1 601	11 701	24 863	8 442	17 820	3 260	7 043								
1 796	11 977	3 102	6 974	1 904	4 010	1 198	2 964							299 939	66
		8 923	18 893	7 259	15 258	1 664	3 635							160 185	67
		1 800	3 771	1 349	2 812	451	959	1	75	12	900			23 850	68
		4 665	9 907	3 376	7 096	1 289	2 811							18 893	69
485	2 944	2 564	5 566	1 731	3 588	833	1 978							4 746	70
4 547	31 183	3 904	8 446	3 264	6 934	640	1 512							9 907	71
		9 862	19 723	8 920	17 839	942	1 884							8 554	72
1 996	12 598	65 372	139 145	52 552	111 902	12 820	27 243							134 125	73
10 591	69 942	148 102	315 120	116 349	246 558	31 753	68 562	3	505	12	900			19 723	74
														200 668	75
														880 590	76
2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW UND/ODER EISENBahnWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN UND SAND															

2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW UND/ODER EISENBHAWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH DEN BIN-

9 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAI 1990	INSGESAMT		JANUAR MAI 1990
		V	E	V	E	V	E		V	E	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	21 153	90 040	40 162	208	18 284	869 050	1 595 538	980 451	1 675 137	4 929 469	7 955 593
HAMBURG	-	18 303	33 439	3 862	48 611	1 602 815	3 245 102	1 624 980	3 327 152	7 727 873	14 395 573
NIEDERSACHSEN	18 847	32 188	47 510	-	27 077	427 776	1 883 127	478 811	1 976 561	2 273 574	10 092 263
BREMEN	-	14 076	27 380	-	17 880	848 786	1 588 061	862 862	1 633 321	4 158 173	7 595 417
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	1 329	7 445	.	.	.	.	1 329	7 445	8 444	9 603
BUNDESGBEIT	40 000	155 936	155 936	4 070	111 852	3 748 427	8 311 828	3 948 433	8 619 616	19 097 533	40 048 449

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

10 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. VERKEHRSGBEIT DER SYST	VERKEHRSBEZIRK	TONNEN										
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES V	VERKEHR E	MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V	E	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR V	E	V	MAI 1990 E	INSGESAMT BIS V	JANUAR MAI E	1990 E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN											
012	FLENSBURG/OSTSEE	14 980	6 605	-	610	6 998	30 564	21 978	37 779	86 057	231 749	
013	HUSUM/NORDSEE	33 102	15 227	-	1 790	1 866	10 225	34 968	27 242	120 126	157 325	
014	ITZEHOE	23 358	29 307	-	7 458	87 912	477 284	111 270	514 049	703 247	2 455 508	
015	KIEL	1 575	681	-	7 829	86 337	166 839	87 912	175 349	462 546	829 213	
016	NEUMÜNSTER	5 283	2 864	-	-	11 855	50 758	17 138	53 622	70 907	223 117	
017	EUTIN	30 960	-	-	597	230 934	217 416	261 894	218 013	1 290 766	1 057 076	
018	LUEBECK	1 935	6 631	208	-	443 148	642 452	445 291	649 083	2 195 820	3 001 605	
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	111 193	61 315	208	18 284	869 050	1 595 538	980 451	1 675 137	4 929 469	7 955 593	
02	HAMBURG											
020	HAMBURG	18 303	33 439	3 862	48 611	1 602 815	3 245 102	1 624 980	3 327 152	7 727 873	14 395 573	
03	NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	3 760	1 464	-	798	141 320	315 113	145 080	317 375	614 617	1 086 058	
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	777	-	
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	3 760	1 464	-	798	141 320	315 113	145 080	317 375	615 394	1 086 058	
04	NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN	32 249	27 677	-	4 714	69 329	86 020	101 578	118 411	481 891	607 841	
042	OLDENBURG	14 133	37 216	-	21 565	211 740	1 454 630	225 873	1 513 411	1 147 195	8 329 048	
043	OSNABRUECK	261	-	-	-	-	-	-	-	261	-	
044	EMS LAND	380	-	-	-	5 387	27 364	5 767	27 364	27 332	69 316	
	ZUSAMMEN	47 023	64 893	-	26 279	286 456	1 568 014	333 479	1 659 186	1 656 679	9 006 205	
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST											
051	BRAUNSCHWEIG	252	-	-	-	-	-	252	-	1 501	-	
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	252	-	-	-	-	-	252	-	1 501	-	
06	BREMEN											
061	BREMEN	13 585	18 500	-	7 049	336 608	618 240	350 193	643 789	1 975 259	3 786 166	
062	BREMERHAVEN	491	8 880	-	10 831	512 178	969 821	512 669	989 532	2 182 514	3 809 251	
	ZUSAMMEN	14 076	27 380	-	17 880	848 786	1 588 061	862 862	1 633 321	4 158 173	7 595 417	
	UEBRIGE VB	1 329	7 445	.	.	.	.	1 329	7 445	8 444	9 603	
	INSGESAMT	195 936	195 936	4 070	111 852	3 748 427	8 311 828	3 948 433	8 619 616	19 097 533	40 048 449	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1990 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT

Alle Fahrzeuge

Handelsschiffe ¹⁾	3 683	3 790,3	6 792,8	1 828	1 849,3	3 311,1	1 855	1 941,0	3 481,7
darunter: Tanker	855	790,8	1 424,0	419	395,7	709,1	436	395,1	714,9
Binnenschiffe	402	130,8	200,1	205	66,6	101,6	197	64,2	98,5
Fischereifahrzeuge	39	1,2	3,2	2	0,0	0,1	37	1,2	3,1
Dienstfahrzeuge	10	4,1	13,4	4	1,7	5,5	6	2,5	8,0
Militärfahrzeuge	177	58,5	121,6	87	24,5	51,9	90	34,0	69,7
Spezialfahrzeuge	229	42,5	97,8	114	22,0	51,2	115	20,6	46,6
Sportfahrzeuge	3	0,3	0,6	2	0,3	0,6	1	0,0	0,0
Insgesamt ...	4 141	3 897,0	7 029,4	2 037	1 897,8	3 420,3	2 104	1 999,2	3 609,1
Januar - Mai 1990 ...	19 964	19 530,4	34 947,2	9 812	9 240,9	16 543,4	10 152	10 289,5	18 403,8

Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland

Handelsschiffe ¹⁾	1 676	787,3	1 256,9	829	391,5	625,5	847	395,8	631,4
darunter: Tanker	528	264,8	436,8	261	128,4	212,7	267	136,5	224,0
Binnenschiffe	398	130,0	198,6	203	66,2	100,9	195	63,8	97,7
Fischereifahrzeuge	28	1,1	2,8	2	0,0	0,1	26	1,0	2,7
Dienstfahrzeuge	10	4,1	13,4	4	1,7	5,5	6	2,5	8,0
Militärfahrzeuge	151	51,9	107,8	72	20,8	43,6	79	31,1	64,2
Spezialfahrzeuge	197	26,1	58,1	97	12,6	28,4	100	13,5	29,7
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 062	870,5	1 439,1	1 004	426,7	703,1	1 058	443,9	735,9
Januar - Mai 1990 ...	9 704	3 882,5	6 358,3	4 824	1 899,5	3 116,5	4 880	1 983,1	3 241,8

Fahrzeuge der ehemaligen Deutschen Demokratischen Republik

Handelsschiffe ¹⁾	171	318,7	606,4	79	113,5	225,3	92	205,2	381,1
darunter: Tanker	25	23,2	37,2	12	11,5	18,0	13	11,6	19,1
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	7	1,9	3,7	4	1,5	2,4	3	0,5	1,3
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	178	320,6	610,1	83	114,9	227,7	95	205,7	382,4
Januar - Mai 1990 ...	794	1 414,6	2 748,6	363	564,5	1 130,2	431	850,1	1 618,5

Fahrzeuge fremder Staaten

Handelsschiffe ¹⁾	1 836	2 684,3	4 929,4	920	1 344,3	2 460,3	916	1 340,0	2 469,2
darunter: Tanker	302	502,8	950,0	146	255,8	478,3	156	247,0	471,7
Binnenschiffe	4	0,8	1,5	2	0,4	0,7	2	0,4	0,7
Fischereifahrzeuge	11	0,1	0,4	-	-	-	11	0,1	0,4
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	26	6,6	13,8	15	3,7	8,3	11	2,9	5,5
Spezialfahrzeuge	25	14,5	36,0	13	7,9	20,4	12	6,6	15,6
Sportfahrzeuge	3	0,3	0,6	2	0,3	0,6	1	0,0	0,0
Zusammen ...	1 901	2 705,9	4 980,3	950	1 356,2	2 489,5	951	1 349,7	2 490,7
Januar - Mai 1990 ...	9 466	14 233,3	25 840,3	4 625	6 777,0	12 296,7	4 841	7 456,3	13 543,6

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1990 nach Flaggen

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee Kanal

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung		Gewicht der Ladung in Tonnen	ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT		Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 676	787 301	1 165	558 480	1 466 961	511	228 821
ehem. Deutsche Dem. Republik	171	318 687	130	233 118	269 097	41	85 569
Ägypten	5	16 842	4	13 433	21 035	1	3 409
Belgien	2	3 514	2	3 514	5 066	-	-
Brasilien	4	26 320	3	20 549	11 200	1	5 771
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	131	84 080	89	50 365	101 135	42	33 715
Finnland	96	162 640	86	148 184	280 697	10	14 456
Frankreich	13	14 647	10	11 853	15 809	3	2 794
Griechenland	16	64 536	13	51 818	79 196	3	12 718
Großbritannien	39	207 173	30	150 540	149 098	9	56 633
Indien	8	60 211	5	28 679	39 895	3	31 532
Island	8	9 529	6	8 047	4 391	2	1 482
Italien	16	24 252	9	13 491	40 056	7	10 761
Jugoslawien	14	56 076	10	39 256	75 933	4	16 820
Libanon	4	21 201	2	11 981	1 342	2	9 220
Liberia	5	21 672	5	21 672	13 708	-	-
Marokko	3	8 145	3	8 145	5 728	-	-
Niederlande	259	203 889	218	168 085	384 835	41	35 804
Norwegen	61	93 120	40	46 267	84 688	21	46 853
Panama	63	85 864	36	47 588	85 636	27	38 276
Polen	135	282 272	102	231 444	279 316	33	50 828
Schweden	205	303 483	152	233 906	491 766	53	69 577
Singapur	8	23 435	4	12 841	17 366	4	10 394
Sowjetunion	258	267 679	182	177 108	405 041	76	90 571
Spanien	7	7 668	4	3 892	13 094	3	3 776
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	4	11 700	3	7 844	8 415	1	3 856
Vereinigte Staaten	1	11 582	-	-	-	1	11 582
Zypern	120	197 189	86	112 803	216 436	34	84 386
Übrige Flaggen	351	415 581	243	239 535	407 889	108	176 046
Insgesamt ...	3 683	3 790 288	2 642	2 654 438	4 974 829	1 041	1 135 850
Januar - Mai 1990 ...	18 138	19 182 560	13 452	13 847 934	26 341 771	4 686	5 334 626

Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 055	547 850	839	420 033	1 143 804	216	127 817
ehem. Deutsche Dem. Republik	167	316 323	128	231 936	265 453	39	84 387
Ägypten	5	16 842	4	13 433	21 035	1	3 409
Belgien	2	3 514	2	3 514	5 066	-	-
Brasilien	3	24 713	2	18 942	8 000	1	5 771
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	110	63 451	80	47 825	95 353	30	15 626
Finnland	92	159 440	84	146 584	273 303	8	12 856
Frankreich	13	14 647	10	11 853	15 809	3	2 794
Griechenland	16	64 536	13	51 818	79 196	3	12 718
Großbritannien	37	161 963	29	127 935	120 598	8	34 028
Indien	8	60 211	5	28 679	39 895	3	31 532
Island	8	9 529	6	8 047	4 391	2	1 482
Italien	11	18 053	7	11 393	33 178	4	6 660
Jugoslawien	11	48 507	9	36 733	72 022	2	11 774
Libanon	4	21 201	2	11 981	1 342	2	9 220
Liberia	5	21 672	5	21 672	13 708	-	-
Marokko	3	8 145	3	8 145	5 728	-	-
Niederlande	231	182 131	203	157 348	361 105	28	24 783
Norwegen	50	76 668	31	31 873	57 445	19	44 795
Panama	50	70 539	29	39 487	58 798	21	31 052
Polen	130	276 838	100	229 165	275 271	30	47 673
Schweden	167	247 067	134	210 808	436 138	33	36 259
Singapur	8	23 435	4	12 841	17 366	4	10 394
Sowjetunion	224	229 152	163	153 814	352 860	61	75 338
Spanien	7	7 668	4	3 892	13 094	3	3 776
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	4	11 700	3	7 844	8 415	1	3 856
Vereinigte Staaten	1	11 582	-	-	-	1	11 582
Zypern	104	160 249	78	94 333	168 221	26	65 916
Übrige Flaggen	314	387 200	225	228 851	382 986	89	158 349
Insgesamt ...	2 840	3 244 826	2 202	2 370 779	4 329 580	638	874 047
Januar - Mai 1990 ...	13 672	16 646 108	11 060	12 493 347	23 195 212	2 612	4 152 761

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1990 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

		Tonnen						1990 nach zusammengefaßten Gütergruppen		
Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung								
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)					
		auf Schiffen			auf Schiffen					
		der Bundesrep. Deutschland	der ehem. Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der ehem. Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten			
Gesamtverkehr										
Erdöl und -derivate	767 311	87 421	-	153 867	209 051	29 881	287 091			
Kohle	169 987	14 040	-	25 092	12 993	19 823	98 039			
Erze	62 481	13 458	-	17 888	-	-	27 335			
Holz	463 236	12 615	3 800	29 570	109 880	19 955	291 216			
Zellulose	119 241	1 368	-	8 950	47 322	1 200	60 401			
Getreide	225 061	13 556	-	88 134	67 801	-	55 570			
Düngemittel	203 150	21 024	-	27 412	32 395	6 749	104 315			
Futtermittel	207 702	44 062	11 255	116 062	5 341	1 244	36 427			
Salz	61 148	32 122	4 566	13 746	5 150	-	10 130			
Eisen und Stahl	360 313	27 478	-	103 211	53 959	29 517	143 437			
Schrott	34 297	3 815	2 711	6 045	8 639	-	15 798			
Kiesabbrände	765	-	-	-	765	-	-			
Ölsaaten, Fette usw.	167 150	8 523	-	23 710	22 257	-	112 660			
Sand, Kies, Steine	249 673	43 284	-	118 705	33 041	588	45 232			
Baustoffe, Kalk, Zement	28 892	-	8 823	1 606	-	-	27 286			
Andere Massengüter	8 421	250	-	1 171	-	-	7 000			
Nahrungs- und Genußmittel	107 925	1 600	-	49 318	12 659	-	37 991			
Chemische Grundstoffe	363 292	26 790	6 357	112 304	59 818	2 965	161 415			
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-			
Rohstoffe	16 248	1 582	110	700	-	-	-			
Halb-, Fertigwaren	1 353 117	124 766	40 800	222 521	3 612	-	10 244			
Lebendes Vieh	5 419	-	-	-	304 524	78 753	581 753			
Insgesamt	4 974 829	477 754	78 422	1 120 012	989 207	190 675	2 118 759			
Januar - Mai 1990	26 341 771	2 625 776	471 350	6 059 798	4 508 437	824 254	11 852 156			
Durchgangsverkehr										
Erdöl und -derivate	402 264	6 139	-	77 833	57 865	26 858	233 569			
Kohle	169 987	14 040	-	25 092	12 993	19 823	98 039			
Erze	62 481	13 458	-	17 888	-	-	27 335			
Holz	462 236	12 615	3 800	29 570	108 880	19 955	291 216			
Zellulose	118 274	1 368	-	8 950	46 355	1 200	60 401			
Getreide	176 031	15 532	-	62 920	59 497	-	45 866			
Düngemittel	183 010	7 748	-	16 304	29 455	6 749	103 715			
Futtermittel	191 408	38 855	11 255	110 331	3 591	623	33 442			
Salz	61 148	32 122	4 566	13 746	5 150	-	10 130			
Eisen und Stahl	349 497	24 065	-	96 338	53 959	29 517	142 907			
Schrott	31 166	3 815	2 711	2 914	8 639	-	15 798			
Kiesabbrände	765	-	-	-	765	-	-			
Ölsaaten, Fette usw.	156 679	8 523	-	22 727	18 957	-	106 472			
Sand, Kies, Steine	212 166	43 284	-	100 060	32 041	588	27 370			
Baustoffe, Kalk, Zement	28 892	-	8 823	1 606	-	-	27 286			
Andere Massengüter	8 421	250	-	1 171	-	-	7 000			
Nahrungs- und Genußmittel	107 295	1 600	-	48 688	12 659	-	37 991			
Chemische Grundstoffe	300 026	17 415	6 357	89 805	54 891	2 965	134 950			
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-			
Rohstoffe	16 248	1 582	110	700	3 612	-	10 244			
Halb-, Fertigwaren	1 286 167	115 583	40 800	218 521	276 501	78 753	556 009			
Lebendes Vieh	5 419	-	-	-	-	-	5 419			
Zusammen	4 329 580	357 994	78 422	945 164	785 810	187 031	1 975 159			
Januar - Mai 1990	23 195 212	1 971 129	470 750	5 337 223	3 630 590	820 610	10 964 910			
Teilstreckenverkehr										
Erdöl und -derivate	365 047	81 282	-	76 034	151 186	3 023	53 522			
Kohle	-	-	-	-	-	-	-			
Erze	-	-	-	-	-	-	-			
Holz	1 000	-	-	-	-	-	-			
Zellulose	967	-	-	-	-	-	-			
Getreide	49 030	5 808	-	-	1 000	-	-			
Düngemittel	20 140	5 492	-	25 214	967	-	-			
Futtermittel	16 294	5 207	-	11 108	8 304	-	-			
Salz	-	-	-	5 731	2 940	-	9 704			
Eisen und Stahl	10 816	-	-	-	1 750	-	600			
Schrott	3 131	3 413	-	-	-	621	2 985			
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-			
Ölsaaten, Fette usw.	-	-	-	6 873	-	-	-			
Sand, Kies, Steine	10 471	-	-	3 131	-	-	530			
Baustoffe, Kalk, Zement	37 507	-	-	-	-	-	-			
Andere Massengüter	-	-	-	983	3 300	-	-			
Nahrungs- und Genußmittel	-	-	-	18 645	1 000	-	6 188			
Chemische Grundstoffe	630	-	-	-	-	-	17 862			
Eisen- und Blechwaren	63 266	9 375	-	-	-	-	-			
Rohstoffe	-	-	-	630	-	-	-			
Halb-, Fertigwaren	-	-	-	22 499	4 927	-	26 465			
Lebendes Vieh	66 950	9 183	-	-	-	-	-			
Zusammen	645 249	119 760	-	4 000	28 023	-	25 744			
Januar - Mai 1990	3 146 559	654 647	600	174 848	203 397	3 644	143 600			
				722 575	877 847	3 644	887 246			

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienenungebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und öffentlichen Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über Seen nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

- Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
- Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969
- Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag
METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins
Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.

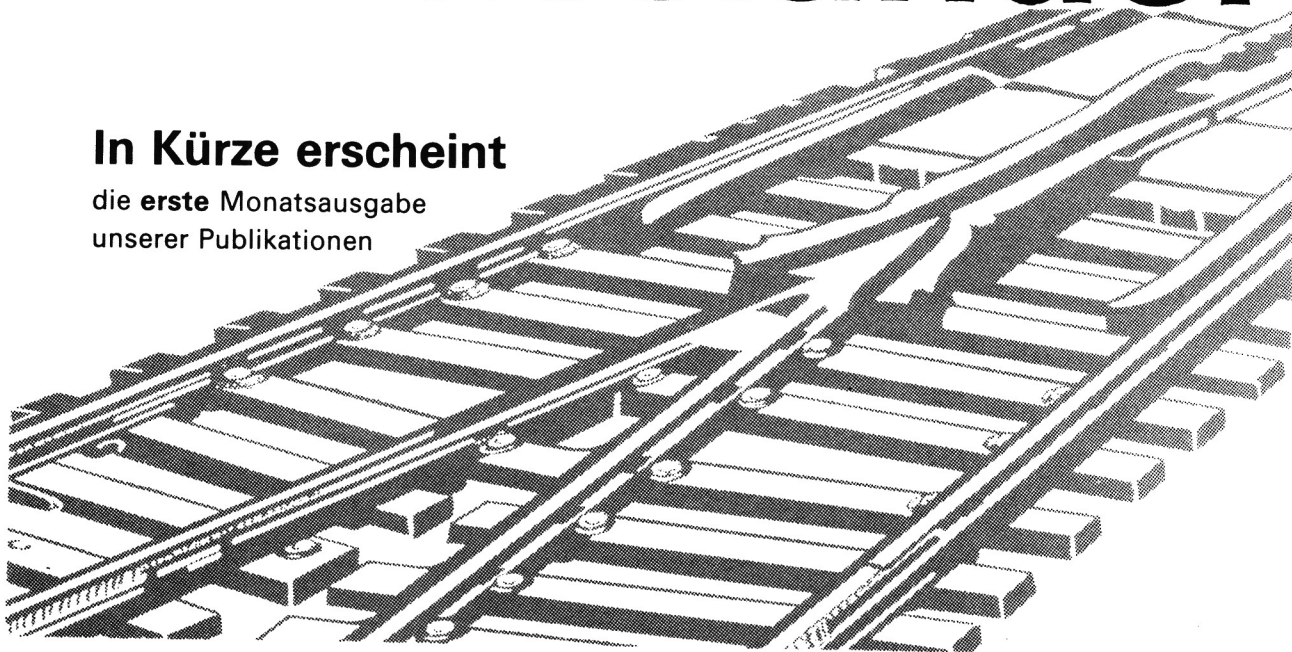
5 neue Bundesländer



Statistisches Bundesamt

In Kürze erscheint

die **erste** Monatsausgabe
unserer Publikationen



Zur wirtschaftlichen und sozialen Lage in den neuen Bundesländern

August 1991

- Wir **berichten** monatlich aktuell über die wirtschaftliche und soziale Entwicklung im Beitrittsgebiet zu den Schwerpunkten
 - Produzierendes Gewerbe
 - Außenhandel
 - Arbeitsmarkt
 - Preise
 - Einzelhandel
 - Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Wir **liefern** monatlich aktuell Informationen über das gesellschaftliche Leben in den neuen Bundesländern aus dem Bereich
 - Bevölkerung
 - Bildung
 - Kultur
 - Gesundheitswesen
- Wir **ergänzen** Monat für Monat unsere Statistiken zu den einzelnen Themenschwerpunkten um weitere Daten – je nach Verfügbarkeit.

Bestellen Sie im Einzelbezug oder als Abonnement bei unserem Verlag Metzler-Poeschel unter · Bestell-Nr. 1010620
· ca. 80 Seiten · Format DIN A 4 · Preis je Heft DM 15,20 · Abonnement für 1991: Sie erhalten 5 Hefte zum Preis von 4.

Bestell-Nr. 2080500-90105

