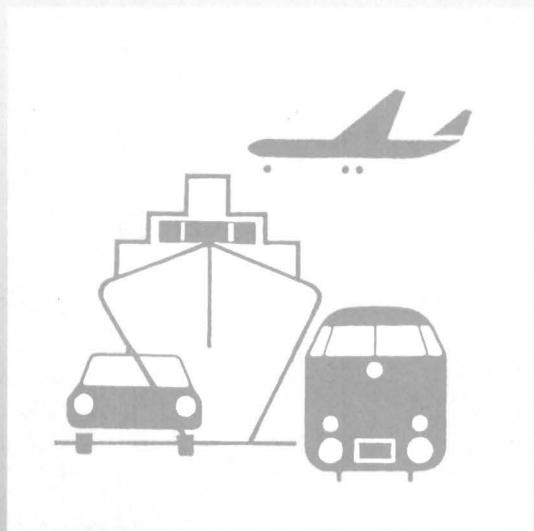


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



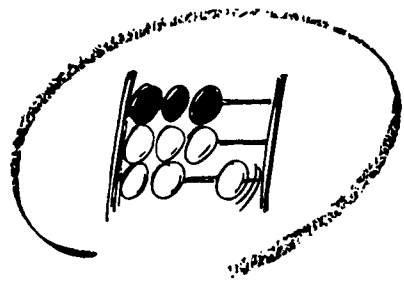
Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

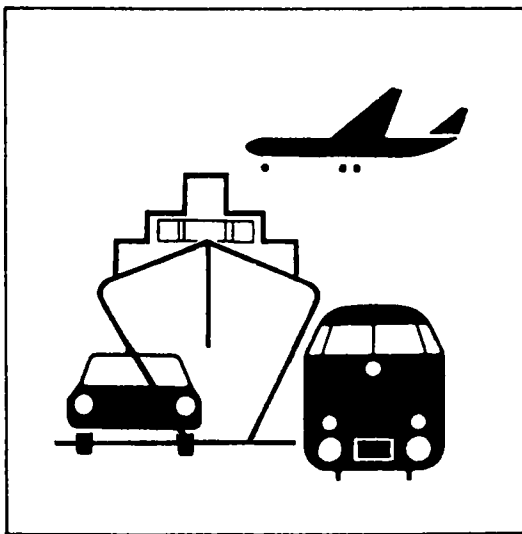
September 1989

Metzler - Poeschel Stuttgart



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

September 1989

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co.  
Verlags-KG  
Holzwiesenstr. 2  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/33046  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1990

Preis: DM 5,90

Bestellnummer: 2080500 - 89109

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
Seeschiffahrt im September 1989, Hinweis .....	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	16
6.2 Versand .....	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	26
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	27
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten		
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

### Abkürzungen

Mill.	= Million	NRT	= Nettoraumgehalt in Registertonnen
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

### Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

**B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

# Hinweis

Wegen der derzeit im StLA Hamburg praktizierten verkürzten Datenaufbereitung ergeben sich für die nächste Zeit folgende Änderungen:

- 1) Der Datennachweis für einzelne Gütergruppen erfolgt nur noch für Massengut. Stückgut wird insgesamt der Gütergruppe 999 zugeordnet. Dies führt bei der Aggregation der Daten zu Angaben für Güterhauptgruppen dazu, daß die Nachweisungen u.U. unvollständig sind, weil in bestimmten Güterhauptgruppen sowohl Massengut- als auch Stückgut-Gütergruppen enthalten sind.

Betroffen sind hiervon in diesem Bericht die Tabellen 1.3 "Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen" (Seite 8) und 6 "Güterverkehr über See im ... nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen" (Seite 16 f.).

Die in einzelnen Tabellen enthaltenen Vorjahreswerte sind nach denselben Prinzipien aggregiert worden, so daß die Vergleichbarkeit gegeben ist. Die Benutzung der Vorjahrespublikation zu Vergleichszwecken führt zu falschen Ergebnissen.

In den Tabellen sind folgende Hinweiszeichen angebracht worden:

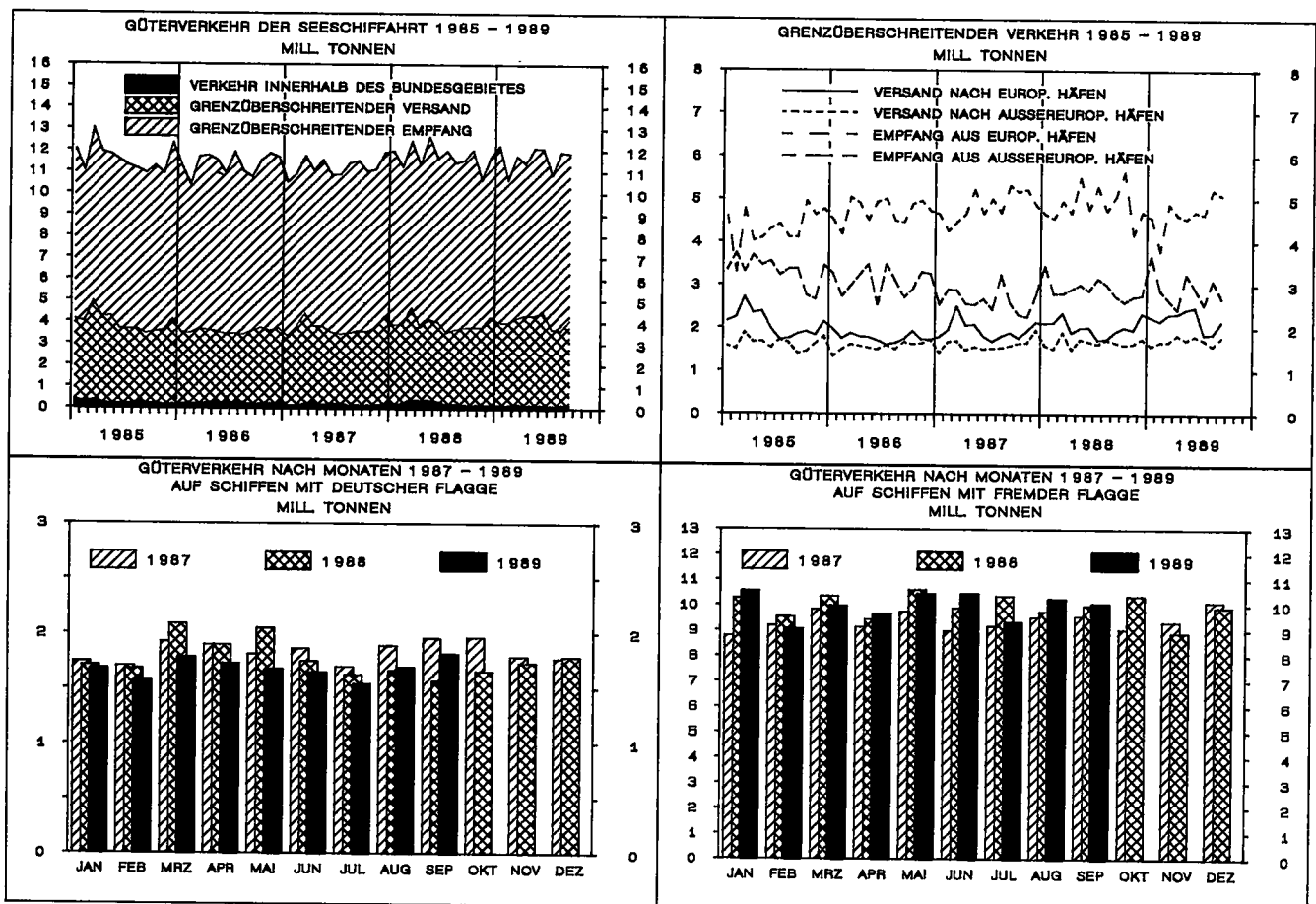
v = vollständig

u = unvollständig

z = Zahlenwert in "Übrige Güter (Rest)" bzw. "Bes. Transportgüter" enthalten

- 2) Die getrennte Erhebung von Kühl- und Flüssigkeitscontainern ist unterblieben, die entsprechenden Angaben werden den Daten für Normalcontainer unter Berücksichtigung der gegebenen Größenklasse zugeschlagen.

Für den Hafen Hamburg wird die in Containern transportierte Gütermenge nur insgesamt erhoben, eine Gliederung nach den Größenklassen der zum Transport eingesetzten Container ist nicht möglich. Hierdurch ergibt sich die unvollständige Datendarstellung in Tabelle 9 "Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes" für den Hafen Hamburg (Seite 20 f.).



T A B E L L E N T E I L

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS SEPTEMBER					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1989 GEGEN 1988	%
	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER				
	1988	1989	1989	1988	1989		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	156 242	166 628	161 398	2 421 410	1 366 726	1 054 684-	43,6-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB.	7 797 244	8 315 147	7 786 358	70 824 029	68 195 980	2 628 049-	3,7-
EUROPAEISCHE HAEFEN	5 057 671	5 211 915	5 095 971	44 135 346	42 091 160	2 044 186-	4,6-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 263 415	2 191 092	2 546 888	20 225 988	17 993 658	2 232 330-	11,0-
UEBRIGEM EUROPA	2 794 256	3 020 823	2 549 083	23 909 358	24 097 502	188 144+	0,8+
DAR.: SOWJETUNION	745 937	658 717	620 173	5 135 473	4 907 164	228 309-	4,5-
NORWEGEN	814 377	1 032 981	517 829	6 851 090	7 906 568	1 055 478+	15,4+
SCHWEDEN	550 819	573 664	671 555	5 121 118	5 189 506	68 388+	1,3+
FINNLAND	329 983	362 411	360 207	3 303 726	3 303 202	524-	0,0-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 739 573	3 103 232	2 690 387	26 688 683	26 104 820	583 863-	2,2-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	763 047	827 073	569 828	6 928 006	6 582 641	345 365-	5,0-
NORDAMERIKA	349 487	492 875	650 634	5 295 488	4 683 776	611 712-	11,6-
MITTEL- UND SUEAMERIKA	893 366	1 137 804	834 818	7 828 263	7 948 696	120 433+	1,5+
ASIEN	531 926	598 151	479 532	4 851 468	5 207 178	345 710+	7,1+
AUSTRALIEN	201 747	47 529	155 575	1 775 458	1 682 529	92 929-	5,2-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBEB.	3 588 719	3 449 012	3 932 653	32 790 694	35 234 334	2 443 640+	7,5+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 922 509	1 861 455	2 147 430	17 882 278	19 829 070	1 946 792+	10,9+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	983 812	903 055	1 074 889	8 580 147	8 722 197	1 142 050+	13,3+
UEBRIGEM EUROPA	938 697	958 400	1 072 541	9 302 131	10 105 873	804 742+	8,7+
DAR.: SOWJETUNION	188 191	195 927	189 974	2 598 803	2 187 357	371 446-	14,6-
NORWEGEN	126 938	128 771	159 803	1 171 641	1 189 545	2 096-	0,2-
SCHWEDEN	381 595	366 018	428 388	3 125 933	3 322 774	195 841+	6,3+
FINNLAND	173 708	190 325	210 654	1 446 741	1 756 752	310 011+	21,4+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 666 210	1 587 557	1 785 223	14 908 416	15 405 264	496 848+	3,3+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	215 494	237 946	261 568	2 200 021	2 171 206	28 815-	1,3-
NORDAMERIKA	450 828	424 672	483 284	3 883 698	4 095 537	411 839+	11,2+
MITTEL- UND SUEAMERIKA	220 038	143 324	189 100	1 297 068	1 884 827	587 759+	45,3+
ASIEN	702 614	733 473	820 254	7 287 892	6 773 296	514 396-	7,1-
AUSTRALIEN	67 136	48 142	51 017	439 937	480 398	40 461+	9,2+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	105	4 188	137	36 957	33 741	3 216-	8,7-
VERSAND	6	2 576	7	36 245	25 695	10 550-	28,1-
GESAMTVERKEHR	11 542 316	11 937 551	11 870 553	106 109 335	104 856 476	1 252 859-	1,2-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	1 148 865	1 383 342	1 264 589	10 281 496	11 065 194	783 698+	7,6+
	550 162	576 112	586 698	4 586 546	4 956 476	369 930+	8,1+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	JANUAR BIS SEPTEMBER					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1989 GEGEN 1988	%
	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER				
	1988	1989	1989	1988	1989		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	1 551 576	1 628 839	1 901 661	14 300 008	15 617 195	1 317 187+	9,2+
LUEBECK	933 938	927 061	1 080 245	8 192 700	8 614 729	422 029+	5,2+
PUTTGARDEN	324 439	284 389	383 323	2 899 577	3 160 900	261 323+	9,0+
KIEL	180 813	247 315	330 945	1 583 366	2 376 711	792 345+	50,0+
RENDSBURG	52 080	47 081	45 351	519 740	411 826	107 914-	20,8-
FLENSBURG	46 351	55 689	49 045	594 642	504 233	90 409-	15,2-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	13 955	67 304	12 752	509 983	549 796	39 813+	7,8+
NORDSEEHAEFEN	10 112 248	10 468 798	10 098 999	93 987 168	90 387 524	3 599 634-	3,8-
BRUNSBUETTTEL	424 247	541 740	524 279	4 889 058	4 691 212	197 846-	4,1-
HAMBURG	4 455 375	4 719 048	4 233 920	42 611 879	39 485 616	3 126 263-	7,3-
CUXHAVEN	94 237	71 800	91 850	576 202	642 161	65 959+	11,4+
BREMISCHE HAEFEN	2 548 877	2 546 767	2 767 204	21 468 519	22 448 082	981 563+	4,6+
BREMEN STADT	1 306 191	1 279 609	1 449 763	11 915 204	11 129 277	785 927-	6,6-
BREMERHAVEN	1 242 686	1 367 258	1 317 441	9 551 315	11 318 805	1 767 490+	18,5+
BRAKE	274 610	307 276	384 903	3 634 322	3 608 675	25 647-	0,7-
NORDENHAM	317 031	224 576	270 751	2 654 015	1 705 703	958 312-	36,0-
WILHELMSHAVEN	1 278 471	1 240 525	1 142 711	11 993 903	10 715 646	1 278 257-	10,7-
EMDEN	204 407	220 746	175 983	1 721 923	2 414 343	692 420+	40,2+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	134 616	101 971	93 628	1 257 312	1 031 273	226 039-	18,0-
	380 377	394 349	413 730	3 172 025	3 644 813	472 788+	14,9+
INSGESAMT	11 663 824	12 097 637	12 000 860	108 287 186	106 004 719	2 282 447-	2,1-



## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

				JANUAR BIS		SEPTEMBER		
		SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER				
GUETERART		1988	1989	1989	1988	1989	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1989 GEGEN 1988	
					TONNEN		%	
EMPFANG								
v	GETREIDE (01)	160 288	235 380	181 328	1 291 590	1 558 566	266 976+	20,7+
z	FRUECHTE, GEMUESE (03)	-	-	-	-	-	-	-
z	HOLZ UND KORK (05)	-	-	-	-	-	-	-
u	FUTTERMITTEL (17)	319 838	370 928	332 430	3 161 919	3 041 297	120 622-	3,8-
v	OELSAATEN, FETTE (18)	126 178	236 852	161 210	2 038 966	1 589 448	449 518-	22,1-
v	STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	406 114	395 767	357 426	3 384 903	2 504 511	880 392-	26,0-
v	ROHES ERDOEL (31)	2 141 847	1 676 582	1 772 556	18 017 447	15 121 357	2 896 090-	16,1-
v	KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	866 884	891 868	987 119	9 401 703	7 237 856	2 163 847-	23,0-
v	EISENERZE (41)	945 567	1 422 950	749 408	8 279 961	9 007 242	727 281+	8,8+
u	SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	266 193	298 316	270 216	2 068 592	2 145 329	76 737+	3,7+
z	FAHRZEUGE (91)	-	-	-	-	-	-	-
z	UEBRIGE GUETER (REST)	2 720 682	2 957 320	3 116 200	25 635 381	27 389 712	1 754 331+	6,8+
INSGESAMT		7 953 591	8 485 963	7 937 893	73 280 462	69 595 318	3 685 144-	5,0-
VERSAND								
u	FUTTERMITTEL (17)	86 878	102 915	125 326	1 178 821	1 024 487	154 334-	13,1-
v	KOKS (23)	86 860	115 398	139 502	343 097	1 776 304	1 433 207+	417,7+
v	KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	145 986	84 636	199 958	1 477 570	1 735 455	257 886+	17,5+
z	ROEISEN, -STAHL (51)	-	-	-	-	-	-	-
z	STAB-U. FORMSTAHL (53)	-	-	-	-	-	-	-
z	STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	-	-	-	-	-	-	-
u	DUENGEMITTEL (71,72)	89 432	76 477	129 519	1 434 860	1 320 031	114 829-	8,0-
v	CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	229 208	131 553	149 647	1 440 122	1 422 714	17 408-	1,2-
z	FAHRZEUGE (91)	-	-	-	-	-	-	-
z	MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	-	-	-	-	-	-	-
z	UEBRIGE GUETER (REST)	3 071 869	3 100 695	3 318 815	29 132 234	29 130 410	1 824-	0,0-
INSGESAMT		3 710 233	3 611 674	4 062 767	35 006 704	36 409 401	1 402 697+	4,0+

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT. - ABKUEZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

## 1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART		SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER		JANUAR BIS		SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1989 GEGEN 1988	%
		1988	1989	1989	1988	1989	1989				
HAFEN		TONNEN									
		EMPFANG									
LINIENFAHRT 1)		1 708 049	1 750 837	1 954 582	15 685 640	16 448 521	762 881+	4,9+			
DARUNTER:	LUEBECK	404 049	352 218	428 966	3 393 349	3 525 113	131 764+	3,9+			
	PUTTGARDEN	142 352	117 438	196 113	1 268 846	1 446 866	178 120+	14,0+			
	HAMBURG	666 143	738 898	694 288	6 333 477	6 331 761	1 716-	0,0-			
	BREMISCHE HAEFEN	381 182	441 796	478 948	3 644 718	4 134 887	490 169+	13,4+			
TRAMPFAHRT		2 931 384	3 837 048	2 920 456	27 269 469	27 806 373	536 904+	2,0+			
DARUNTER:	LUEBECK	108 072	127 630	163 165	921 368	1 115 100	193 732+	21,0+			
	HAMBURG	1 007 951	1 607 557	899 115	11 031 865	10 945 437	86 428-	0,8-			
	BREMISCHE HAEFEN	853 337	990 567	878 467	6 686 846	7 290 032	603 186+	9,0+			
	BRAKE	117 883	187 983	206 267	1 453 300	2 045 723	592 423+	40,8+			
	NORDENHAM	230 996	119 013	178 118	1 178 079	777 077	401 002-	34,0-			
	EMDEN	80 371	88 514	47 357	798 301	542 353	256 948-	32,1-			
TANKERFAHRT		3 157 916	2 731 450	2 911 457	27 905 877	23 974 827	3 931 050-	14,1-			
DARUNTER:	BRUNSBUETTEL	273 649	414 507	384 941	3 303 448	3 158 661	144 787-	4,4-			
	HAMBURG	1 245 906	927 308	1 009 679	10 859 750	7 890 018	2 969 732-	27,4-			
	BREMISCHE HAEFEN	279 639	268 629	338 377	2 614 460	2 188 500	425 960-	16,3-			
	NORDENHAM	28 508	29 828	27 581	228 816	213 487	15 329-	6,7-			
	WILHELMSHAVEN	1 236 466	963 607	1 054 766	9 940 126	9 524 820	415 306-	4,2-			
	EMDEN	19 487	29 343	14 595	145 268	180 589	35 321+	24,3+			
		VERSAND									
LINIENFAHRT 1)		2 183 059	2 086 958	2 328 635	18 507 092	19 029 658	522 566+	2,8+			
DARUNTER:	LUEBECK	339 588	339 431	367 263	2 896 209	3 040 972	144 763+	5,0+			
	PUTTGARDEN	182 087	166 951	187 210	1 630 731	1 713 934	83 203+	5,1+			
	HAMBURG	895 378	901 615	951 299	7 944 544	7 834 085	110 459-	1,4-			
	BREMISCHE HAEFEN	656 735	583 647	690 607	5 183 281	5 539 506	356 226+	6,9+			
TRAMPFAHRT		963 372	1 011 140	1 154 997	10 676 555	11 892 192	1 215 637+	11,4+			
DARUNTER:	LUEBECK	68 553	87 814	102 233	820 102	795 778	24 324-	3,0-			
	HAMBURG	360 228	305 010	389 966	3 935 891	3 715 109	220 782-	5,6-			
	BREMISCHE HAEFEN	320 724	273 338	313 242	2 763 986	2 705 045	58 941-	2,1-			
	EMDEN	78 188	88 612	93 997	540 157	1 416 690	876 533+	162,3+			
TANKERFAHRT		442 294	353 490	449 028	3 643 292	4 338 179	694 887+	19,1+			
DARUNTER:	BRUNSBUETTEL	77 352	48 680	70 291	482 270	608 890	126 620+	26,3+			
	HAMBURG	242 377	186 846	238 949	1 977 003	2 416 786	439 783+	22,2+			
	BREMISCHE HAEFEN	19 858	20 836	23 384	158 109	181 586	23 477+	14,8+			

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) 82W. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1989	1988	1989		
	TONNEN						
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	850 938	950 317	1 009 724	8 069 619	8 129 063	59 444+	0,7+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	36 382	49 327	39 385	377 086	360 807	16 179-	4,3-
FREMDE FLAGGEN	6 910 029	7 319 691	6 737 386	62 414 281	69 739 751	2 674 530-	4,3-
BELGIEN	18 780	17 819	21 902	218 605	356 392	137 787+	63,0+
BRASILIEN	146 783	87 685	98 729	532 509	834 721	302 212+	56,8+
DAENEMARK	156 363	153 498	208 900	1 731 090	1 760 681	29 591+	1,7+
FINNLAND	134 317	151 782	127 856	1 162 133	1 402 284	240 151+	20,7+
FRANKREICH	23 143	29 045	138 323	899 973	520 794	379 179-	42,1-
GRIECHENLAND	315 955	235 738	344 383	2 921 494	2 710 697	210 797-	7,2-
GROSSBRITANNIEN	546 897	448 832	537 379	4 313 120	3 547 313	765 807-	17,8-
INDIEN	2 067	70 072	3 827	244 181	333 716	89 535+	36,7+
ITALIEN	6 857	4 317	13 399	497 465	337 626	159 939-	32,2-
JAPAN	153 488	302 470	51 743	1 975 315	1 255 095	720 220-	36,5-
LIBERIA	701 303	715 813	663 833	8 936 914	7 656 837	1 280 077-	14,3-
NIEDERLANDE	156 067	204 370	230 514	1 645 989	1 778 630	132 641+	8,1+
NORWEGEN	485 886	500 238	377 708	3 875 397	3 322 497	552 900-	14,3-
PANAMA	630 616	320 214	308 071	3 563 139	3 164 812	398 327-	11,2-
POLEN	210 781	145 603	159 468	1 480 329	1 203 694	276 635-	18,7-
SCHWEDEN	483 551	432 725	549 296	4 296 118	4 322 499	26 381+	0,6+
SOWJETUNION	730 357	728 021	826 512	5 871 380	5 962 854	91 474+	1,6+
SPANIEN	20 009	15 960	-	144 742	165 756	21 014+	14,5+
VEREINIGTE STAATEN	41 850	57 074	52 199	419 185	493 700	74 515+	17,8+
VOLKSREPUBLIK CHINA	72 524	63 889	44 547	380 236	657 536	277 300+	72,9+
UEBRIGE FLAGGEN	1 873 415	2 634 526	1 978 797	17 304 967	17 951 717	646 750+	3,7+
INSGESAMT	7 797 349	8 319 335	7 786 495	70 860 986	68 229 721	2 631 265-	3,7-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 099 075	2 078 505	2 515 621	20 651 528	19 543 775	1 107 753-	5,4-

## VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	595 507	593 359	673 763	5 844 281	5 876 839	32 558+	0,6+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	44 024	32 288	31 698	330 766	293 524	37 242-	11,3-
FREMDE FLAGGEN	2 949 194	2 825 941	3 227 199	26 651 892	29 089 666	2 437 774+	9,1+
BELGIEN	15 949	11 927	15 036	158 748	229 794	71 046+	44,8+
BRASILIEN	4 840	5 289	4 108	84 693	300 450	215 757+	254,8+
DAENEMARK	232 548	241 434	235 948	2 026 834	2 080 667	53 833+	2,7+
FINNLAND	112 658	80 176	97 046	565 152	836 289	271 137+	48,0+
FRANKREICH	51 440	68 210	44 062	456 657	487 877	41 320+	9,0+
GRIECHENLAND	58 652	65 040	121 729	762 450	974 074	211 624+	27,8+
GROSSBRITANNIEN	121 294	165 377	128 130	1 513 397	1 319 746	193 651-	12,8-
INDIEN	44 719	8 473	45 132	374 959	223 555	151 404-	40,4-
ITALIEN	12 729	40 646	24 852	256 315	299 607	43 292+	16,9+
JAPAN	52 040	42 750	31 414	428 848	387 186	41 662-	9,7-
LIBERIA	86 657	100 028	141 490	806 039	1 177 871	371 832+	46,1+
NIEDERLANDE	102 800	99 091	133 285	1 118 978	1 244 999	126 021+	11,3+
NORWEGEN	138 829	105 632	177 252	1 006 459	1 288 985	282 526+	28,1+
PANAMA	259 917	150 838	270 782	1 877 521	1 884 599	7 078+	0,4+
POLEN	80 920	83 548	99 426	623 665	739 711	116 046+	18,6+
SCHWEDEN	288 564	284 176	340 526	2 341 636	2 590 197	248 561+	10,6+
SOWJETUNION	244 185	255 078	219 719	3 134 246	3 145 287	11 041+	0,4+
SPANIEN	23 975	15 416	10 968	224 785	177 615	47 170-	21,0-
VEREINIGTE STAATEN	66 264	70 903	73 565	642 668	703 692	61 024+	9,5+
VOLKSREPUBLIK CHINA	66 591	33 514	45 796	702 164	414 010	288 154-	41,0-
UEBRIGE FLAGGEN	883 643	898 395	966 933	7 645 678	8 573 355	1 027 877+	13,6+
INSGESAMT	3 588 725	3 451 588	3 932 660	32 826 939	35 260 029	2 433 090+	7,4+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 229 993	1 311 754	1 406 178	12 494 033	12 925 568	431 535+	3,5+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

		SEPTEMBER		AUGUST		SEPTEMBER		JANUAR BIS SEPTEMBER					
HAFEN		1988		1989		1989		1988		1989		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1989 GEGEN 1988	
MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT													

# 1 Gesamtübersichten

## 1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	September 1988	August 1989	September 1989	Januar - September			
				1988	1989	Januar - September 1989 gegenüber 1988	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	3 756	4 068	3 800	34 657	34 757	+ 100	+ 0,3
1 000 NRT .....	3 328	3 791	3 601	32 376	33 730	+ 1 354	+ 4,2
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	3 493	3 710	3 472	31 679	31 956	+ 277	+ 0,9
1 000 NRT .....	3 278	3 740	3 541	31 814	33 180	+ 1 366	+ 4,3
Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....	4 840	5 065	5 124	44 027	45 651	+ 1 654	+ 3,7
Richtung West-Ost ...	1 780	1 918	2 015	16 649	17 829	+ 1 180	+ 7,1
Richtung Ost-West ...	3 060	3 147	3 108	27 378	27 822	+ 444	+ 1,6

## 1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1988		August 1989		September 1989	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	950	3 728 394	910	3 745 949	905	3 743 891
Schiffe für Personenbe- förderung .....	121	101 326	117	99 659	117	99 659
Trockenfrachtschiffe ....	737	3 194 372	706	3 240 562	701	3 238 504
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	57	252 320	54	247 303	53	245 703
Andere Trockenfracht- schiffe .....	680	2 942 052	652	2 993 259	648	2 992 801
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	536	780 841	509	766 819	505	766 362
Kühlschiffe .....	2	18 834	4	40 518	4	40 518
Containerschiffe ....	118	1 887 174	117	1 933 234	117	1 933 234
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe .....	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe .....	15	19 957	13	17 442	13	17 442
Massengutschiffe 2) .	6	168 028	6	168 028	6	168 028
Tankschiffe .....	92	432 696	87	405 729	87	405 729
dar. Mineralöltanker ....	28	176 183	25	148 534	25	148 534
Seefischereifahrzeuge .....	90	42 255	95	44 249	95	44 324
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	51	11 861	55	12 892	55	12 892
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) .....	387	252 104	372	235 721	372	235 721
Insgesamt ...	1 478	4 034 614	1 432	4 038 811	1 427	4 036 828

1) Darunter 5 Eisenbahnfährschiffe mit  
70 275 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit  
167 556 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

## 2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1989 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS SEPTEMBER 1989	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 504	7 187	2 470	7 187	90	87	71	80	2 594	7 284	23 743	64 075
LUEBECK	496	2 300	494	2 299	69	75	56	70	565	2 375	5 341	22 347
PUTTGARDEN	1 118	3 002	1 118	3 002	-	-	-	-	1 118	3 002	10 832	29 084
KIEL	281	1 586	281	1 586	9	9	9	9	290	1 594	2 167	9 780
RENSBURG	46	18	32	16	-	-	-	-	46	18	356	196
FLENSBURG	36	20	21	14	4	1	1	0	40	21	425	215
UEBRIGE HAEFEN	527	271	524	271	8	2	5	1	535	273	4 622	2 453
NORDSEEHAEFEN	6 035	9 610	1 977	8 262	737	1 740	495	1 489	6 772	11 350	58 513	101 360
BRUNSBUETTTEL	72	206	45	190	26	33	18	28	98	239	856	2 282
HAMBURG	837	3 801	821	3 791	271	691	207	652	1 108	4 492	9 536	40 826
CUXHAVEN	114	179	47	94	34	7	18	5	148	186	1 040	1 258
BREM. HAEFEN 1)	650	3 151	624	3 142	195	670	140	545	845	3 822	7 486	32 855
BREMEN STADT BREMERHAVEN	328 322	954 2 198	315 309	946 2 196	163 32	468 203	117 23	379 166	491 354	1 421 2 400	4 120 3 366	11 388 21 467
BRAKE	41	218	41	218	68	104	27	56	109	322	915	2 716
NORDENHAM	25	128	24	127	15	31	12	31	40	159	401	1 014
WILHELMSHAVEN	68	461	38	436	16	16	10	14	84	477	634	4 845
EMDEN	175	95	28	32	34	145	27	125	209	240	1 762	2 454
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	1 512 2 541	553 818	219 90	107 124	30 48	3 40	2 34	1 33	1 542 2 589	556 858	13 191 22 692	4 835 8 276
INSGESAMT	8 539	16 807	4 447	15 449	827	1 827	566	1 569	9 366	18 634	X	X
JANUAR-SEPT. 1989	74 544	148 427	39 382	136 073	7 712	17 007	5 281	14 609	X	X	82 256	165 434
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 344	7 071	2 336	7 065	238	185	180	129	2 582	7 266	23 598	63 827
LUEBECK	499	2 292	496	2 291	59	56	57	55	558	2 348	5 303	22 174
PUTTGARDEN	1 119	3 004	1 119	3 004	-	-	-	-	1 119	3 004	10 830	29 080
KIEL	226	1 507	223	1 502	62	86	33	38	288	1 592	2 115	9 732
RENSBURG	1	0	1	0	39	16	27	11	40	16	322	187
FLENSBURG	4	1	4	1	38	23	28	20	42	24	417	206
UEBRIGE HAEFEN	495	268	493	267	40	5	35	4	535	273	4 611	2 448
NORDSEEHAEFEN	5 876	8 281	1 809	6 939	915	3 129	596	2 733	6 790	11 409	58 386	100 548
BRUNSBUETTTEL	46	47	31	44	58	195	22	147	104	242	875	2 242
HAMBURG	813	3 865	770	3 354	319	1 222	267	1 185	1 132	4 586	9 547	40 607
CUXHAVEN	134	180	52	72	16	23	12	21	150	182	1 050	1 257
BREM. HAEFEN 1)	608	2 998	591	2 991	223	791	168	709	831	3 790	7 411	32 833
BREMEN STADT BREMERHAVEN	353 255	1 009 1 989	339 252	1 004 1 988	136 87	417 375	114 54	391 317	489 342	1 426 2 364	4 128 3 283	11 427 21 406
BRAKE	101	138	64	132	30	187	11	90	131	325	1 014	2 425
NORDENHAM	19	42	18	41	21	117	17	104	40	159	390	896
WILHELMSHAVEN	46	41	11	15	38	436	32	400	84	477	634	4 845
EMDEN	183	210	33	140	21	28	11	21	204	238	1 755	2 442
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	1 442 2 483	534 746	169 70	92 57	88 101	18 112	26 30	8 49	1 530 2 584	552 858	13 074 22 636	4 726 8 275
INSGESAMT	8 219	15 352	4 145	14 004	1 153	3 314	776	2 861	9 372	18 666	X	X
JANUAR-SEPT. 1989	72 529	135 035	37 743	122 915	9 455	29 339	6 265	24 665	X	X	81 984	164 375

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1989 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				SEPTEMBER 1989	
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANKUNFT											
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 832 26	4 404 72	1 751 26	3 057 72	242 11	101 31	68 9	57 31	6 074 37	4 505 103	52 003 346	40 293 1 010
FREMDE FLAGGEN	2 508	11 240	2 497	11 229	542	1 548	457	1 335	3 050	12 788	28 227	114 172
BELGIEN	10	102	10	102	1	1	1	1	11	103	89	993
BRASILien	5	65	5	65	1	4	1	4	6	68	89	949
DAENEMARK	747	1 929	747	1 929	55	40	44	38	802	1 968	7 816	19 658
FINNLAND	90	250	89	289	5	8	4	7	95	298	914	2 868
FRANKREICH	19	243	19	243	4	10	4	10	23	253	194	1 966
GRIECHENLAND	18	258	18	258	12	97	11	88	30	355	239	2 683
GROSSBRITANNIEN	60	514	59	514	25	54	21	52	85	568	821	4 498
INDIEN	4	29	4	29	5	40	5	40	9	69	86	767
ITALIEN	8	37	8	37	4	8	3	6	12	45	88	626
JAPAN	11	118	11	118	3	40	3	40	14	158	151	2 162
LIBERIA	42	473	42	473	16	161	13	132	58	634	535	6 088
NIEDERLANDE	95	267	95	267	29	31	23	28	124	298	1 152	3 030
NORWEGEN	132	692	132	692	30	47	27	46	162	739	1 353	6 851
PANAMA	163	549	163	549	27	121	20	80	190	670	1 766	6 352
POLEN	50	256	50	256	9	30	8	30	59	286	544	2 546
SCHWEDEN	324	2 082	324	2 082	45	86	40	80	369	2 169	2 936	16 445
SOHJETUNION	110	514	110	514	53	165	50	149	163	679	1 823	5 840
SPANIEN	1	1	-	-	3	2	3	2	4	3	97	204
VER. STAATEN	18	373	18	373	1	0	1	0	19	374	187	3 162
VOLKSREP. CHINA	10	67	10	67	4	43	3	36	14	110	130	1 009
UEBRIGE FLAGGEN	591	2 381	583	2 372	210	563	171	467	801	2 944	7 207	26 484
INSGESAMT	8 366	15 716	4 274	14 358	795	1 680	594	1 422	9 161	17 396	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 793	7 760	2 710	6 412	382	347	184	286	7 176	8 107	62 643	74 156
JANUAR-SEPT. 1989	73 147	139 876	37 985	127 522	7 429	15 599	4 998	13 201	X	X	80 576	155 475
	ABGANG											
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 632 19	4 413 70	1 574 19	3 084 70	453 16	222 26	210 14	156 26	6 085 35	4 635 96	52 012 399	40 895 1 012
FREMDE FLAGGEN	2 399	9 876	2 383	9 856	669	3 018	537	2 632	3 068	12 893	28 013	113 148
BELGIEN	6	83	6	83	4	9	4	9	10	93	90	1 025
BRASILien	5	35	4	31	3	55	3	55	8	90	83	886
DAENEMARK	757	1 877	757	1 877	40	38	28	36	797	1 915	7 790	19 307
FINNLAND	77	252	77	252	25	51	7	8	102	303	909	2 874
FRANKREICH	14	104	14	104	6	91	6	91	20	195	173	1 553
GRIECHENLAND	18	156	18	156	13	192	12	181	31	349	228	2 576
GROSSBRITANNIEN	53	279	53	279	36	283	31	281	89	562	841	4 637
INDIEN	7	56	7	56	-	-	-	-	7	56	76	630
ITALIEN	11	59	11	59	3	7	2	5	14	66	97	736
JAPAN	9	169	9	169	9	80	7	62	18	249	161	2 465
LIBERIA	40	367	40	367	22	268	16	208	62	634	532	5 916
NIEDERLANDE	56	189	55	189	54	103	42	95	110	292	1 102	2 922
NORWEGEN	101	555	101	555	62	207	51	187	163	762	1 321	5 643
PANAMA	172	579	172	579	23	176	18	139	155	754	1 752	6 349
POLEN	37	225	37	225	23	71	23	71	60	296	526	2 484
SCHWEDEN	310	2 057	308	2 054	59	90	49	79	369	2 147	2 900	16 241
SOHJETUNION	97	345	97	345	75	383	72	361	172	728	1 871	6 069
SPANIEN	4	3	4	3	-	-	-	-	4	3	96	185
VER. STAATEN	19	364	19	364	-	-	-	-	19	364	198	3 186
VOLKSREP. CHINA	12	85	12	85	4	25	4	25	16	120	129	1 015
UEBRIGE FLAGGEN	594	2 026	582	2 013	208	890	162	745	802	2 915	7 139	26 349
INSGESAMT	8 050	14 358	3 976	13 010	1 138	3 266	761	2 814	9 188	17 624	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 561	7 173	2 502	5 844	610	948	336	857	7 171	8 121	62 581	73 953
JANUAR-SEPT. 1989	71 041	125 949	36 255	113 828	9 323	28 906	6 133	24 232	X	X	80 364	154 856

## 4 QUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM SEPTEMBER 1989 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	SEPT.	1989
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
		HAEFEN							
EMPFANG									
OSTSEEHAEFEN	20 599	-	5 907	1 097 517	1 096 483	1 034	1 124 023	8 616 074	
LUEBECK	5 068	-	5 907	594 934	594 934	-	605 909	4 742 191	
PUTTGARDEN	-	-	-	196 113	196 113	-	196 113	1 446 966	
KIEL	-	-	-	224 584	223 550	1 034	224 584	1 500 577	
RENSBURG	6 450	-	-	38 652	38 652	-	45 102	391 968	
FLensburg	7 672	-	-	37 930	37 930	-	45 602	435 210	
UEBRIGE HAEFEN	1 409	-	-	5 304	5 304	-	6 713	99 162	
NORDSEEHAEFEN	130 799	1 540	81 085	6 601 986	3 912 496	2 689 490	6 813 870	60 979 244	
BRUNSBUETTTEL	21 074	-	9 016	396 684	368 236	28 448	426 774	3 728 950	
HAMBURG	24 358	-	38 102	2 564 980	1 344 129	1 220 851	2 627 440	25 337 692	
CUXHAVEN	2 094	-	-	55 639	55 189	450	57 733	373 089	
BREMISCHE HAEFEN	31 048	-	24 391	1 671 401	971 981	699 420	1 726 840	13 872 416	
BREMEN STADT	25 920	-	14 991	850 137	625 582	224 555	881 048	6 710 980	
BREMERHAVEN	5 128	-	9 400	821 264	346 399	474 865	835 792	7 161 436	
BRAKE	-	-	-	223 122	51 658	171 464	223 122	2 184 898	
NORDENHAM	1 102	-	7 565	198 133	75 206	122 927	206 801	1 039 166	
WILHELMSHAVEN	-	-	2 010	1 109 821	848 631	261 190	1 111 831	10 468 431	
EMDEN	508	-	-	61 952	61 952	-	62 460	750 789	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	28 631	-	-	40 672	40 672	-	69 303	754 449	
NIEDERSACHSEN	21 984	1 540	-	279 582	94 842	184 740	301 566	2 469 370	
INSGESAMT	151 398	1 540	86 992	7 699 503	5 008 979	2 690 524	7 937 893	X	
JANUAR-SEPTEMBER 1989	1 365 597	24 404	963 812	67 265 909	41 127 348	26 138 561	X	69 595 318	
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	5 719	-	-	771 919	771 919	-	777 638	7 001 121	
LUEBECK	4 002	-	-	470 334	470 334	-	474 336	3 872 538	
PUTTGARDEN	-	-	-	187 210	187 210	-	187 210	1 713 934	
KIEL	427	-	-	105 934	105 934	-	106 361	875 134	
RENSBURG	-	-	-	249	249	-	249	19 858	
FLensburg	-	-	-	3 443	3 443	-	3 443	69 023	
UEBRIGE HAEFEN	1 280	-	-	4 749	4 749	-	6 039	450 634	
NORDSEEHAEFEN	124 388	-	9 860	3 150 881	1 365 651	1 785 230	3 285 129	29 408 280	
BRUNSBUETTTEL	8 422	-	-	89 083	87 683	1 400	97 505	962 262	
HAMBURG	26 265	-	9 860	1 570 354	608 689	961 665	1 606 480	14 147 924	
CUXHAVEN	4 844	-	-	29 313	29 313	-	34 157	269 078	
BREMISCHE HAEFEN	13 131	-	-	1 027 233	383 840	643 393	1 040 364	8 575 666	
BREMEN STADT	12 010	-	-	546 705	342 963	203 742	558 715	4 418 297	
BREMERHAVEN	1 121	-	-	480 528	40 877	439 651	481 649	4 157 369	
BRAKE	16 150	-	-	145 631	71 240	74 391	161 781	1 423 777	
NORDENHAM	209	-	-	63 741	37 730	26 011	63 950	666 537	
WILHELMSHAVEN	2 495	-	-	28 385	28 385	-	30 880	247 215	
EMDEN	19 526	-	-	93 997	15 917	78 080	113 523	1 663 554	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	19 255	-	-	5 070	5 070	-	24 325	276 824	
NIEDERSACHSEN	14 090	-	-	98 074	97 784	290	112 164	1 175 443	
INSGESAMT	130 107	-	9 860	3 922 800	2 137 570	1 785 230	4 062 767	X	
JANUAR-SEPTEMBER 1989	1 149 372	1 129	73 846	35 186 183	19 755 224	15 430 959	X	36 409 401	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE \*) IM SEPTEMBER 1989 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	SEPT.	1989	
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								HAEFEN
EMPFANG										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	129 992	1 540	28 181	981 543	898 016	83 527	1 139 716	9 245 395		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	2 267	37 118	6 552	30 566	39 385	360 941		
FREMDE FLAGGEN	21 406	-	56 544	6 680 842	4 104 411	2 576 431	6 758 792	59 988 982		
BELGIEN	-	-	-	21 902	4 132	17 770	21 902	356 392		
BRASILIEN	-	-	-	98 729	-	98 729	98 729	834 721		
DAENEMARK	-	-	-	208 900	181 402	27 498	208 900	1 762 520		
FINNLAND	716	-	-	127 856	127 856	-	128 572	1 404 148		
FRANKREICH	-	-	-	138 323	19 063	119 260	138 323	520 794		
GRIECHENLAND	-	-	-	344 383	122 611	221 772	344 383	2 725 053		
GROSSBRITANNIEN	522	-	-	537 379	441 415	95 964	537 901	3 548 298		
INDIEN	-	-	-	3 827	9	3 818	3 827	333 725		
ITALIEN	-	-	-	13 399	4 000	9 399	13 399	337 526		
JAPAN	-	-	-	51 743	-	51 743	51 743	1 255 440		
LIBERIA	-	-	-	663 833	157 641	506 192	663 833	7 656 837		
NIEDERLANDE	-	-	2 007	228 507	187 069	41 438	230 514	1 791 639		
NORWEGEN	-	-	-	377 708	300 236	77 472	377 708	3 327 111		
PANAMA	-	-	-	308 071	34 506	273 565	308 071	3 167 281		
POLEN	-	-	-	159 468	101 689	57 779	159 468	1 203 694		
SCHWEDEN	-	-	31 179	518 117	486 294	31 823	549 296	4 334 699		
SOWJETUNION	-	-	23 358	803 154	631 378	171 776	826 512	5 875 595		
SPANIEN	1 556	-	-	-	-	-	1 556	168 618		
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	52 199	624	51 575	52 199	493 700		
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	44 547	26 618	17 929	44 547	657 536		
UEBRIGE FLAGGEN	18 612	-	-	1 978 797	1 277 868	700 929	1 997 409	18 133 645		
INSGESAMT	151 398	1 540	86 992	7 699 503	5 008 979	2 690 524	7 937 893	X		
DAR. EG-LAENDER	132 070	1 540	30 188	2 485 433	1 868 805	616 628	2 647 691	20 693 158		
JANUAR-SEPTEMBER 1989	1 365 597	24 404	963 812	67 265 909	41 127 348	26 138 561	X	69 595 318		
VERSAND										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	100 882	-	1 665	672 098	510 029	162 069	774 645	6 762 312		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	2 168	29 530	7 626	21 904	31 598	293 524		
FREMDE FLAGGEN	29 225	-	6 027	3 221 172	1 619 915	1 601 257	3 256 424	29 353 565		
BELGIEN	-	-	-	15 036	1 582	13 454	15 036	229 794		
BRASILIEN	97	-	-	4 108	-	4 108	4 205	300 547		
DAENEMARK	-	-	-	235 948	170 637	65 311	235 948	2 083 050		
FINNLAND	-	-	-	97 046	97 046	-	97 046	836 291		
FRANKREICH	-	-	-	44 062	14 561	29 501	44 062	497 977		
GRIECHENLAND	-	-	-	121 729	49 305	72 424	121 729	974 074		
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	128 130	61 548	66 582	128 130	1 321 084		
INDIEN	-	-	-	45 132	-	45 132	45 132	223 555		
ITALIEN	-	-	-	24 852	16 520	8 332	24 852	299 607		
JAPAN	-	-	-	31 414	2 113	29 301	31 414	387 186		
LIBERIA	-	-	-	141 490	6 068	135 422	141 490	1 177 871		
NIEDERLANDE	3	-	-	133 285	63 288	69 997	133 288	1 253 025		
NORWEGEN	-	-	-	177 252	146 856	30 396	177 252	1 294 735		
PANAMA	-	-	-	270 782	45 224	225 558	270 782	1 889 177		
POLEN	-	-	-	99 426	37 466	61 960	99 426	741 211		
SCHWEDEN	5 224	-	-	340 526	319 686	20 840	345 750	2 607 506		
SOWJETUNION	-	-	5 419	214 300	168 646	45 654	219 719	3 164 509		
SPANIEN	-	-	-	10 968	10 968	-	10 968	177 615		
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	73 585	2 611	70 954	73 565	703 692		
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	45 796	-	45 796	45 796	414 010		
UEBRIGE FLAGGEN	23 901	-	608	966 325	405 790	560 535	990 834	8 777 049		
INSGESAMT	130 107	-	9 860	3 922 800	2 137 570	1 785 230	4 062 767	X		
DAR. EG-LAENDER	100 885	-	1 665	1 404 513	916 391	498 122	1 507 063	13 822 788		
JANUAR-SEPTEMBER 1989	1 149 372	1 129	73 846	35 186 183	19 755 224	15 430 959	X	36 409 401		

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



## 6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM SEPTEMBER 1989 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

## 6.1 EMPFANG

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	INSGESAMT	SEPT.	1989
HAEFEN										
U	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	4 441	-	-	186 887	178 887	8 000	191 328	1 558 566	
Z 00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	
V 01	GETREIDE	4 441	-	-	186 887	178 887	8 000	191 328	1 558 566	
Z 02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	
U	AND. NAHRUNGSMITTEL	27 207	-	-	492 219	124 688	367 551	519 426	4 982 179	
U 11	ZUCKER	-	-	-	9 985	-	9 985	9 985	182 741	
Z 12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
U 16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	15 801	15 801	-	15 801	168 693	
U 17	FUTTERMITTEL	25 420	-	-	307 010	38 136	268 874	332 430	3 041 297	
V 18	OELSAATEN, FETTE ANG.	1 787	-	-	159 423	70 731	88 692	161 210	1 589 448	
U	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	12 741	-	-	344 685	165 055	179 630	357 426	2 590 921	
V 21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	12 741	-	-	344 685	165 055	179 630	357 426	2 504 511	
U 22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	473	
V 23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	85 937	
V	MINERALOELERZGN. U. AE.	51 892	-	82 718	2 694 367	2 264 531	429 836	2 828 977	22 949 771	
V 31	ROMES ERDOEL	19 042	-	-	1 753 514	1 394 785	358 729	1 772 556	15 121 357	
V 32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	32 850	-	82 718	871 551	810 396	61 155	987 119	7 237 856	
V 33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	28 752	28 752	-	28 752	233 166	
V 34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	40 550	30 598	9 952	40 550	357 392	
U	ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	1 063 112	338 745	724 367	1 063 112	11 195 608	
V 41	EISENERZE	-	-	-	749 408	262 718	486 690	749 408	9 007 242	
U 45	NE-METALLERZE	-	-	-	303 277	65 600	237 677	303 277	2 107 706	
U 46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	10 427	10 427	-	10 427	80 660	
Z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	
U	STEINE U. ERDEN	7 833	250	-	271 761	271 761	-	279 594	2 236 633	
U 61	SAND, KIES, BIMS, TON	2 409	-	-	3 580	3 580	-	5 989	109 962	
Z 62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	
U 63	AND. STEINE U. ERDEN	5 424	250	-	258 803	258 803	-	264 227	2 035 367	
U 64	ZEMENT, KALK	-	-	-	9 378	9 378	-	9 378	91 304	
Z 65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	
V	DUENGEMITTEL	5 396	-	4 274	80 362	69 352	11 010	80 032	1 221 751	
V 71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	29 940	18 930	11 010	29 940	292 485	
V 72	CHEM. DUENGEMITTEL	5 396	-	4 274	50 422	50 422	-	60 092	929 266	
U	CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	69 167	64 987	14 180	69 167	878 763	
U 81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	-	-	-	69 167	64 987	14 180	69 167	847 071	
Z 82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	
V 83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	31 692	
Z 84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 94	EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BES. TRANSPORTGUETER	41 888	1 290	-	2 496 949	1 540 993	955 950	2 538 831	21 981 126	
	INSGESAMT	161 398	1 540	86 992	7 699 503	5 008 979	2 690 524	7 937 893	X	
	JANUAR-SEPTEMBER 1989	1 365 597	24 404	963 812	67 265 909	41 127 348	26 138 561	X	69 595 318	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKUEZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM SEPTEMBER 1989 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	6.2 VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	SEPT.	1989
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN1)			
					HAEFEN				
U	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	4 712	-	-	63 268	43 468	19 800	67 980	2 445 760
Z 00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
V 01	GETREIDE	4 712	-	-	63 268	43 468	19 800	67 980	2 445 760
Z 02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
U	AND. NAHRUNGSMITTEL	28 824	-	7 092	135 160	118 033	17 127	171 076	1 468 435
U 11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	5 519
Z 12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-
U 16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	1 320
U 17	FUTTERMITTEL	26 881	-	7 092	91 353	84 640	6 713	125 326	1 024 487
V 18	DELSAATEN, FETTE ANG.	1 943	-	-	43 807	33 393	10 414	45 750	437 109
U	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	18 596	-	-	147 624	52 785	94 839	166 220	2 290 059
V 21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	18 596	-	-	8 110	8 110	-	26 706	508 624
U 22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	12	12	-	12	5 131
V 23	KOKS	-	-	-	139 502	44 663	94 839	139 502	1 776 304
V	MINERALOELERZGN. U. AE.	17 968	-	600	209 721	209 411	310	228 289	2 300 391
V 31	ROHES ERDOEL	-	-	-	2 100	2 100	-	2 100	71 827
V 32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	17 968	-	600	181 390	181 390	-	199 958	1 735 455
V 33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	1 402	1 402	-	1 402	7 382
V 34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	24 829	24 519	310	24 829	485 727
U	ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	40 751	40 508	243	40 751	427 064
V 41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	5 254
U 45	NE-METALLERZE	-	-	-	11 391	11 391	-	11 391	102 049
U 46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	29 360	29 117	243	29 360	319 761
Z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
U	STEINE U. ERDEN	14 171	-	-	28 676	23 633	5 043	42 847	211 882
U 61	SAND, KIES, BIMS, TON	5 581	-	-	-	-	-	5 581	44 475
Z 62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-
U 63	AND. STEINE U. ERDEN	8 424	-	-	12 426	7 412	5 014	20 850	138 720
U 64	ZEMENT, KALK	166	-	-	16 250	16 221	29	16 416	28 687
Z 65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
V	DUENGEMITTEL	4 185	-	-	125 334	82 236	43 098	129 519	1 320 031
V 71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	9 335	9 335	-	9 335	45 641
V 72	CHEM. DUENGEMITTEL	4 185	-	-	115 999	72 901	43 098	120 184	1 274 390
U	CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	181 455	163 106	18 349	181 455	1 657 176
U 81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	-	-	-	149 647	144 647	5 000	149 647	1 422 714
Z 82	ALUMINIUMOKYD	-	-	-	-	-	-	-	-
V 83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	31 808	18 459	13 349	31 808	234 481
V 84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 94	EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTGUETER	41 651	-	2 168	2 990 811	1 404 390	1 586 421	3 034 630	24 288 604
	INSGESAMT	130 107	-	9 860	3 922 800	2 137 570	1 785 230	4 062 767	X
	JANUAR-SEPTEMBER 1989	1 149 372	1 129	73 846	35 186 183	19 755 224	15 430 959	X	36 409 401

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 7 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN										JANUAR SEPTEMBER 1989
		VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT				
								SEPTEMBER 1989		BIS		
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E			
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 859	23 214	54 445	-	14 923	866 072	1 534 873	905 145	1 620 100	8 270 937	13 099 473	
HAMBURG	-	24 790	24 358	9 860	38 102	1 570 354	2 564 980	1 604 944	2 627 440	14 178 340	25 337 692	
NIEDERSACHSEN	15 109	51 822	10 579	-	9 576	459 141	1 928 249	526 072	1 963 513	5 610 382	17 285 950	
BREMEN	-	19 374	31 048	-	24 391	1 027 233	1 671 401	1 046 607	1 726 840	8 545 425	13 872 416	
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	1 290	-	.	.	.	.	1 290	-	21 671	916	
BUNDESGBIET	30 968	120 430	120 430	9 860	86 992	3 922 800	7 699 503	4 084 058	7 937 893	36 626 755	69 596 447	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN									
		VERKEHR		MIT DER DDR UND		GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	BERLIN (OST)	BERLIN (OST)	BERLIN (OST)	VERKEHR	VERKEHR	SEPTEMBER 1989	SEPTEMBER 1989	BIS SEPTEMBER 1989	SEPTEMBER 1989
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	1 376	7 672	-	-	3 443	37 930	4 819	45 602	171 123	454 079
013	HUSUM/NORDSEE	13 422	21 696	-	-	2 740	21 582	16 162	43 278	190 947	343 162
014	ITZEHOE	20 030	28 009	-	9 016	91 413	415 774	111 443	452 799	1 072 273	4 140 237
015	KIEL	393	-	-	-	105 934	224 584	106 327	224 584	880 788	1 500 577
016	NEUMÜNSTER	236	6 450	-	-	249	39 794	485	46 244	67 337	403 631
017	EUTIN	3 166	1 409	-	-	191 959	200 275	195 125	201 684	2 015 066	1 515 596
018	LÜBECK	450	5 068	-	5 907	470 334	594 934	470 784	605 909	3 873 309	4 742 191
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-
	ZUSAMMEN	39 073	70 304	-	14 923	866 072	1 534 873	905 145	1 620 100	8 270 937	13 099 473
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	24 730	24 358	9 860	38 102	1 570 354	2 564 980	1 604 944	2 627 440	14 178 340	25 337 692
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	3 355	2 288	-	-	118 702	269 607	122 057	271 895	1 177 114	2 061 216
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	403	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	280	213
	ZUSAMMEN	3 355	2 288	-	-	118 702	269 607	122 057	271 895	1 177 797	2 061 429
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	43 111	16 612	-	-	95 927	89 927	139 038	106 539	1 932 033	1 087 865
042	OLDENBURG	19 815	8 788	-	9 576	243 897	1 554 225	263 712	1 570 589	2 477 635	13 985 139
043	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-	265	-
044	EMSLAND	400	-	-	-	615	14 490	1 015	14 490	20 961	151 517
	ZUSAMMEN	63 326	23 400	-	9 576	340 439	1 658 542	403 765	1 691 618	4 430 884	15 224 521
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	250	-	-	-	-	-	250	-	1 701	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	250	-	-	-	-	-	250	-	1 701	-
06	BREMEN										
061	BREMEN	18 643	25 920	-	14 991	546 705	850 137	565 248	891 048	4 392 256	6 710 980
062	BREMERHAVEN	831	5 128	-	9 400	480 528	821 264	481 359	835 792	4 153 169	7 161 436
	ZUSAMMEN	19 374	31 048	-	24 391	1 027 233	1 671 401	1 046 607	1 726 840	8 545 425	13 872 416
	UEBRIGE VB	1 290	-	-	-	-	-	1 290	-	21 671	916
	INSGESAMT	151 398	151 398	9 860	86 992	3 922 800	7 699 503	4 084 058	7 937 893	36 626 755	69 696 447

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDES-  
GEBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS SEPTEMBER 1989

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG			LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER GEWICHT DER LADUNG TONNEN	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU			TEU	
				HAMBURG		
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	67 549	48 315	X	19 234	28,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	84 576	62 924	X	21 652	25,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	152 125	111 239	1 255 006	40 886	26,9
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	42 025	25 948	X	16 077	38,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	10 432	3 262	X	7 170	68,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	52 457	29 210	394 416	23 247	44,3
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	36 765	30 233	X	6 532	17,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	38 992	28 446	X	9 546	24,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	75 757	59 679	644 928	16 078	21,2
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 418	5 662	X	1 756	23,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	19 360	16 870	X	2 490	12,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	26 778	22 532	209 261	4 246	15,8
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 152	5 597	X	1 555	21,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	8 442	5 874	X	2 568	30,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	15 594	11 471	132 303	4 123	26,4
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	173 217	153 694	X	19 523	11,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	176 014	140 904	X	35 110	19,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	349 231	294 598	2 175 139	54 633	15,6
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	18 582	12 728	X	5 854	31,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 794	1 136	X	2 658	70,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	22 376	13 864	191 362	8 512	38,0
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	338 138	270 918	X	67 220	19,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	313 808	237 672	X	76 136	24,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	651 946	508 590	4 660 851	143 356	22,0

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS SEPTEMBER 1989

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER		
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %		
							TEU	TONNEN
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	75 616	60 630	x	14 985	19,8		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	72 642	56 872	x	15 770	21,7		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	148 257	117 502	1 081 384	30 755	20,7		
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	47 448	46 022	x	1 426	3,0		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	15 510	15 322	x	188	1,2		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	62 958	61 344	660 421	1 614	2,6		
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	32 040	28 594	x	3 446	10,8		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	43 382	40 656	x	2 726	6,3		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	75 422	69 250	670 662	6 172	8,2		
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 904	5 819	x	85	1,4		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	24 286	23 540	x	746	3,1		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	30 190	29 359	259 153	831	2,8		
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 983	6 883	x	100	1,4		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	8 468	8 200	x	268	3,2		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	15 451	15 083	153 499	368	2,4		
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	125 268	115 773	x	9 495	7,6		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	156 042	146 234	x	9 808	6,3		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	281 310	262 007	2 785 667	19 303	6,9		
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	29 593	28 235	x	1 358	4,6		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	7 532	7 336	x	196	2,6		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	37 125	35 571	389 330	1 554	4,2		
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-		
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	309 964	279 254	x	30 710	9,9		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	295 108	266 420	x	28 688	9,7		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-		
	INSGESAMT	605 072	545 674	5 587 464	59 398	9,8		

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS SEPTEMBER 1989

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER			
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN TEU	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %	
BREMISCHE HAEFEN									
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	33 159		22 521	351 746	15,6	10 638	32,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-		-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	100 534		64 918	555 774	17,1	35 616	35,4	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-		-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-		-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	133 693		87 439	907 520	X	46 254	34,6	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	14 219		9 473	123 658	13,1	4 746	33,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-		-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 604		2 484	18 701	15,1	2 120	46,0	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-		-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-		-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	18 823		11 957	142 359	X	6 866	36,5	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	56 207		38 194	501 965	13,1	18 013	32,0	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-		-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	157 876		126 438	841 523	13,3	31 438	19,9	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-		-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-		-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	214 083		164 632	1 343 488	X	49 451	23,1	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	29 668		16 926	195 773	11,6	12 742	42,8	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-		-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	136 854		110 400	722 242	13,1	26 454	18,3	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-		-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-		-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	166 522		127 326	918 015	X	39 196	23,5	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 255		4 384	67 936	15,5	871	16,6	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-		-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	10 402		7 952	65 779	15,5	2 450	23,6	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-		-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-		-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	15 657		12 336	133 715	X	3 321	21,2	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	29 341		21 671	219 818	10,1	7 670	26,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-		-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	25 586		21 522	109 409	10,2	4 064	15,9	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-		-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-		-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	54 927		43 193	329 227	X	11 734	21,4	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 452		720	11 411	15,8	732	50,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-		-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	266		6	30	10,0	260	97,7	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-		-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-		-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	1 718		726	11 441	X	992	57,7	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-		-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-		-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4		4	15	7,5	-	-	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-		-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-		-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	4		4	15	X	-	-	
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	134 378		92 579	1 208 598	13,1	41 799	31,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-		-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	288 870		215 372	1 525 452	14,2	73 498	25,4	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-		-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-		-	-	X	-	-	
	INSGESAMT	423 248		307 951	2 734 050	X	115 297	27,2	

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. \*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) JANUAR BIS SEPTEMBER 1989

VERSAND

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN TEU	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
	GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	GEWICHT DER LADUNG			DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER TONNEN	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %	
BREMISCHE HAEFEN								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30		22 931	15 403	184 664	12,0	7 528	32,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40		-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR		63 982	42 400	306 420	14,5	21 582	33,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40		-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40		-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		86 913	57 803	491 084	X	29 110	33,5
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30		20 119	19 805	233 303	11,8	314	1,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40		-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR		6 618	6 536	39 094	12,0	82	1,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40		-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40		-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		26 737	26 341	272 397	X	396	1,5
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30		74 017	69 928	953 595	13,6	4 089	5,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40		-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR		217 834	204 968	1 377 985	13,4	12 866	5,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40		-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40		-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		291 851	274 896	2 331 580	X	16 955	5,8
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30		45 111	44 440	622 421	14,0	671	1,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40		-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR		185 864	173 866	1 165 890	13,4	11 998	6,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40		-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40		-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		230 975	218 306	1 788 311	X	12 669	5,5
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30		7 632	7 610	116 277	15,3	22	0,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40		-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR		16 646	16 376	116 671	14,2	270	1,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40		-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40		-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		24 278	23 986	232 948	X	292	1,2
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30		46 225	45 285	646 440	14,3	940	2,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40		-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR		43 122	41 364	313 053	15,1	1 758	4,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40		-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40		-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		89 347	86 649	959 493	X	2 698	3,0
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30		90	90	1 513	16,8	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40		-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR		-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40		-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40		-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		90	90	1 513	X	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30		1	1	21	21,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40		-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR		-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40		-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40		-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		1	1	21	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30		163 383	150 512	2 019 536	13,4	12 871	7,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40		-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR		331 556	295 268	2 036 552	13,8	36 288	10,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40		-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40		-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT		494 939	445 780	4 056 088	X	49 159	9,9

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.



10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND  
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON				EISENBAHNWAGEN TONNEN	
			PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	NACH VERKEHRS
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	76 541	46 310	45 673	5 537	30 868	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	583 007	81 747	101 033	31 149	232 271	9 785	181 258
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	582 851	81 747	101 033	31 149	232 271	9 785	181 258
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	341 551	63 015	75 283	15 141	111 204	8 359	145 608
5	UEBRIGES EUROPA	241 300	18 732	25 750	16 008	121 067	1 426	35 650
6	DAR.: SOUJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	252	-	-	-	-	-	-
8	SCHWEDEN	182 273	13 830	20 586	15 266	115 350	638	15 950
9	FINNLAND	58 282	4 598	4 846	724	5 556	788	19 700
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	156	-	-	-	-	-	-
11	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	156	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	605 041	90 973	115 110	30 938	228 808	10 704	191 976
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	604 994	90 973	115 110	30 938	228 808	10 704	191 976
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	346 409	70 407	83 994	13 192	94 468	8 348	158 076
21	UEBRIGES EUROPA	258 585	20 566	31 116	17 746	134 340	1 356	33 900
22	DAR.: SOUJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	266	-	-	-	-	-	-
24	SCHWEDEN	203 459	18 849	28 860	17 114	129 504	576	14 400
25	FINNLAND	54 445	1 407	1 841	632	4 836	780	19 500
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	47	-	-	-	-	-	-
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	47	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 264 589	219 030	261 816	67 624	491 947	20 489	373 234
NACH								
35	LUEBECK	248 833	15 901	20 388	19 572	147 101	1 426	VER 35 650
36	KIEL	47 564	7 864	12 578	2 565	19 894	-	-
37	HAMBURG	4 123	1 709	1 994	63	512	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	1 616	-	-	1	5	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	1 616	-	-	1	5	-	-
41	EMDEN	7 266	2 712	2 442	603	4 824	-	-
42	PUTTGARDEN	261 757	44 872	52 673	8 779	63 476	8 359	145 608
43	UEBRIGE HAEFEN	88 589	54 899	56 631	5 103	27 327	-	-
44	ZUSAMMEN	659 548	128 057	146 706	36 686	263 139	9 785	181 258
EM								
45	LUEBECK	253 658	19 965	25 418	19 814	148 950	1 356	33 900
46	KIEL	56 812	10 908	18 322	3 014	23 501	-	-
47	HAMBURG	3 977	1 681	1 872	105	803	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	1 899	-	-	6	92	-	-
49	BREMEN STADT	7	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	1 892	-	-	6	92	-	-
51	EMDEN	7 299	2 714	2 443	607	4 856	-	-
52	PUTTGARDEN	266 189	47 804	55 689	7 258	52 424	9 348	158 076
53	UEBRIGE HAEFEN	91 748	54 211	57 039	5 671	29 050	-	-
54	ZUSAMMEN	681 582	137 283	160 783	36 475	269 676	10 704	191 976
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	215 302	26 162	33 016	8 861	65 230	6 209	VER 103 677
56	DAENEMARK	130 430	29 994	34 731	4 500	32 610	2 938	61 631
57	FINNLAND	21 216	2 045	2 328	457	3 479	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	61	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	175	-	-	-	-	-	-
62	SCHWEDEN	142 754	12 211	17 340	10 931	82 878	638	15 950
63	VEREINIGTE STAATEN	5	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	73 063	11 335	13 618	6 400	48 074	-	-
65	ZUSAMMEN	583 007	81 747	101 033	31 149	232 271	9 785	181 258
EM								
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	228 014	28 360	35 847	8 000	58 934	6 720	120 505
67	DAENEMARK	123 227	32 740	36 720	3 978	28 797	3 408	57 071
68	FINNLAND	20 553	1 437	1 906	413	3 165	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	126	-	-	-	-	-	-
73	SCHWEDEN	166 082	16 138	25 726	12 743	96 725	576	14 400
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	67 039	12 298	14 911	5 804	41 187	-	-
76	ZUSAMMEN	605 041	90 973	115 110	30 938	228 808	10 704	191 976

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

GUETERVERKEHR SOWIE DER TRANSPORTBEHALTER \*) IM SEPTEMBER 1989

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 27										TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT		LFD.
ZUSAMMEN				DAVON												
TRAILER		TEU	TONNEN	BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		TONNEN			NR.	
ANZAHL	TONNEN			TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN					
BEZIEHUNGEN																
-	-	448	906	295	596	153	310	-	-	-	-	77 447	1			
10 933	68 445	142 788	295 775	127 155	262 308	15 633	33 467	27	3 005	-	-	881 787	2			
10 910	68 289	36 866	74 928	28 193	56 716	8 673	18 212	20	1 500	-	-	659 279	3			
1 638	9 456	18 825	36 191	14 200	26 688	4 825	9 503	20	1 500	-	-	379 242	4			
9 272	58 833	18 041	38 737	13 993	30 028	4 048	8 709	-	-	-	-	280 037	5			
-	-	382	865	352	784	30	81	-	-	-	-	865	6			
36	252	2 494	5 301	1 557	3 265	937	2 036	-	-	-	-	5 553	7			
5 318	30 387	6 820	14 591	5 689	12 227	1 131	2 364	-	-	-	-	196 864	8			
3 916	28 180	5 165	11 294	4 259	9 323	906	1 971	-	-	-	-	69 576	9			
23	156	105 922	220 847	98 962	205 592	6 960	15 255	7	1 505	-	-	222 508	10			
-	-	11 755	22 800	11 441	22 070	314	730	7	1 505	-	-	24 305	11			
23	156	34 816	75 416	32 297	70 030	2 519	5 386	-	-	-	-	75 572	12			
-	-	8 162	16 809	7 046	14 336	1 116	2 473	-	-	-	-	16 809	13			
-	-	46 968	97 051	44 127	90 796	2 841	6 255	-	-	-	-	97 051	14			
-	-	4 221	8 771	4 051	8 360	170	411	-	-	-	-	8 771	15			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17			
10 596	69 147	138 313	285 842	106 437	217 789	31 876	68 053	10	1 170	-	-	892 053	18			
10 590	69 100	46 507	93 807	34 171	67 338	12 336	26 269	7	525	-	-	699 126	19			
1 597	9 871	24 118	45 739	15 593	28 404	8 525	17 335	7	525	-	-	392 673	20			
8 993	59 229	22 389	47 868	18 578	38 934	3 811	8 934	-	-	-	-	305 453	21			
-	-	688	1 476	584	1 218	104	257	-	-	-	-	1 476	22			
38	266	2 645	5 719	1 918	4 130	727	1 589	-	-	-	-	5 985	23			
5 393	30 695	8 105	17 352	7 187	15 043	918	2 309	-	-	-	-	220 811	24			
3 562	28 268	6 931	14 826	5 995	12 490	936	2 336	-	-	-	-	69 271	25			
6	47	91 806	192 235	72 266	150 451	19 540	41 784	3	645	-	-	192 927	26			
-	-	8 810	18 900	4 972	10 601	3 838	8 299	3	645	-	-	19 545	27			
6	47	26 259	54 388	19 968	41 560	6 291	12 828	-	-	-	-	54 435	28			
-	-	7 364	15 910	5 703	12 081	1 661	3 829	-	-	-	-	15 910	29			
-	-	47 539	99 176	40 342	83 494	7 197	15 682	-	-	-	-	99 176	30			
-	-	1 834	3 861	1 281	2 715	553	1 146	-	-	-	-	3 861	31			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33			
21 529	137 592	281 549	582 523	233 887	480 693	47 662	101 830	37	4 175	-	-	1 851 287	34			
HAEFEN																
SAND																
7 660	45 494	3 344	8 177	2 848	7 030	496	1 147	-	-	-	-	256 810	35			
2 002	15 092	360	724	308	615	52	109	-	-	-	-	48 288	36			
231	1 617	74 261	153 482	67 334	138 037	6 927	15 445	7	1 505	-	-	159 110	37			
237	1 611	58 188	122 967	51 022	107 913	7 176	15 054	-	-	-	-	124 583	38			
-	-	9 072	18 394	8 076	16 335	996	2 059	-	-	-	-	18 394	39			
237	1 611	49 126	104 573	42 946	91 578	6 180	12 995	-	-	-	-	106 189	40			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 266	41			
-	-	6 000	9 000	5 208	7 812	792	1 188	-	-	-	-	270 757	42			
803	4 631	1 040	2 255	658	1 347	382	908	20	1 500	-	-	92 344	43			
10 933	68 445	143 203	286 605	127 378	262 754	15 825	33 851	27	3 005	-	-	959 158	44			
PFANG																
7 234	45 390	4 216	9 951	3 334	7 387	882	2 564	-	-	-	-	263 609	45			
2 003	14 989	822	1 643	814	1 628	8	15	-	-	-	-	58 455	46			
186	1 302	75 273	159 317	59 656	125 026	15 617	34 291	3	645	-	-	163 939	47			
230	1 807	48 617	100 458	34 210	70 711	14 407	29 747	-	-	-	-	102 357	48			
1	7	7 528	15 934	4 741	9 931	2 787	6 003	-	-	-	-	15 941	49			
229	1 800	41 089	84 524	29 469	60 780	11 620	23 744	-	-	-	-	86 416	50			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 299	51			
-	-	8 570	12 855	7 590	11 385	980	1 470	-	-	-	-	279 044	52			
943	5 659	1 263	2 524	1 128	2 248	135	276	7	525	-	-	94 787	53			
10 596	69 147	138 761	286 748	106 732	218 385	32 029	68 363	10	1 170	-	-	969 500	54			
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																
SAND																
2 229	13 379	30 698	63 101	26 760	54 827	3 938	8 274	7	1 505	-	-	279 908	55			
65	1 458	10 667	20 433	9 247	17 784	1 420	2 649	-	-	-	-	150 863	56			
1 984	15 409	2 618	5 570	2 162	4 566	456	1 004	-	-	-	-	26 786	57			
9	61	5 970	12 641	5 861	12 405	109	236	-	-	-	-	12 702	58			
-	-	3 785	7 751	3 559	7 312	226	439	20	1 500	-	-	9 251	59			
-	-	5 157	10 627	4 912	10 084	245	543	-	-	-	-	10 627	60			
25	175	2 492	5 293	1 848	3 864	644	1 429	-	-	-	-	5 468	61			
4 559	26 586	1 936	4 288	1 652	3 681	284	607	-	-	-	-	147 042	62			
1	6	12 236	25 176	9 955	20 373	2 281	4 803	-	-	-	-	25 182	63			
2 061	11 371	67 229	140 895	61 199	127 412	6 030	13 483	-	-	-	-	213 958	64			
10 933	68 445	142 788	295 775	127 155	262 308	15 633	33 467	27	3 005	-	-	881 787	65			
PFANG																
1 898	12 728	28 830	58 875	22 820	46 178	6 010	12 697	3	645	-	-	287 534	66			
61	639	9 862	17 923	7 861	14 031	2 001	3 892	-	-	-	-	141 150	67			
1 827	15 482	3 244	6 977	2 884	6 065	360	912	-	-	-	-	27 530	68			
-	-	7 531	15 617	5 881	12 140	1 650	3 477	-	-	-	-	15 617	69			
-	-	3 272	6 767	2 451	5 048	821	1 719	7	525	-	-	7 282	70			
-	-	5 105	10 952	3 603	7 677	1 502	3 275	-	-	-	-	10 952	71			
18	126	2 167	4 600	1 572	3 275	595	1 325	-	-	-	-	4 726	72			
4 852	29 231	2 189	4 898	1 740	3 742	449	1 155	-	-	-	-	170 980	73			
-	-	9 606	19 945	8 103	16 824	1 503	3 121	-	-	-	-	19 945	74			
1 940	10 941	66 507	139 288	49 522	102 809	16 985	36 479	-	-	-	-	208 327	75			
10 596	69 147	138 313	285 842	106 437	217 789	31 876	68 053	10	1 170	-	-	892 053	76			

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.- 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

**11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1989 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge**

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Bunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
<b>Alle Fahrzeuge</b>									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	3 472	3 541,5	6 241,0	1 706	1 725,1	2 996,8	1 766	1 816,4	3 244,2
darunter: Tanker .....	824	709,6	1 282,1	413	362,7	657,7	411	346,9	624,4
Binnenschiffe ....	387	142,5	216,6	199	72,5	111,0	188	70,0	105,6
Fischereifahrzeuge .....	18	1,4	2,6	9	0,4	1,0	9	1,0	1,5
Dienstfahrzeuge .....	7	1,2	4,0	3	0,4	1,3	4	0,9	2,7
Militärfahrzeuge .....	81	23,7	55,1	47	10,0	25,8	34	13,7	29,3
Spezialfahrzeuge .....	220	33,1	85,7	111	16,5	43,8	109	16,6	41,9
Sportfahrzeuge .....	2	0,3	0,4	1	0,0	0,0	1	0,3	0,4
Insgesamt ...	3 800	3 601,2	6 388,8	1 877	1 752,4	3 068,7	1 923	1 848,8	3 320,2
Januar - September 1989 ...	34 757	33 730,3	60 249,4	17 300	16 377,5	29 207,0	17 457	17 352,8	31 042,4
<b>Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland</b>									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 637	744,6	1 191,1	821	375,2	598,1	816	369,3	593,0
darunter: Tanker .....	551	290,3	489,2	279	145,3	243,9	272	145,1	245,3
Binnenschiffe ....	374	139,5	211,9	192	70,9	108,6	182	68,6	103,3
Fischereifahrzeuge .....	6	0,1	0,3	2	0,0	0,1	4	0,1	0,2
Dienstfahrzeuge .....	7	1,2	4,0	3	0,4	1,3	4	0,9	2,7
Militärfahrzeuge .....	61	22,8	52,8	36	9,4	24,0	25	13,4	28,7
Spezialfahrzeuge .....	195	16,3	41,0	97	6,9	18,1	98	9,4	22,9
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 906	784,9	1 289,2	959	391,9	641,6	947	393,0	647,5
Januar - September 1989 ...	17 168	6 872,7	11 292,6	8 639	3 423,1	5 619,9	8 529	3 449,6	5 672,6
<b>Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik</b>									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	150	318,4	585,2	67	117,8	223,5	83	200,6	361,7
darunter: Tanker .....	4	5,6	17,6	2	4,8	15,7	2	0,8	1,8
Binnenschiffe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge .....	2	3,4	12,2	1	1,7	6,1	1	1,7	6,1
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	152	321,8	597,5	68	119,5	229,7	84	202,3	367,8
Januar - September 1989 ...	1 422	2 813,3	5 345,0	681	1 148,4	2 242,9	741	1 664,9	3 102,1
<b>Fahrzeuge fremder Staaten</b>									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 685	2 478,5	4 464,6	818	1 232,1	2 175,1	867	1 246,5	2 289,6
darunter: Tanker .....	269	413,6	775,3	132	212,6	398,0	137	201,1	377,3
Binnenschiffe ....	13	3,0	4,6	7	1,6	2,4	6	1,4	2,2
Fischereifahrzeuge .....	12	1,3	2,3	7	0,4	1,0	5	0,9	1,3
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	20	0,9	2,4	11	0,6	1,8	9	0,3	0,6
Spezialfahrzeuge .....	23	13,5	32,5	13	8,0	19,5	10	5,5	13,0
Sportfahrzeuge .....	2	0,3	0,4	1	0,0	0,0	1	0,3	0,4
Zusammen ...	1 742	2 494,5	4 502,2	850	1 241,0	2 197,4	892	1 253,5	2 304,8
Januar - September 1989 ...	16 167	24 044,3	43 611,7	7 980	11 806,0	21 344,1	8 187	12 238,3	22 267,6

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

**12 Verkehr der Handelschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1989 nach Flaggen**

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 637	744 556	1 168	542 380	1 495 500	469	202 176
Deutsche Demokratische Republik .....	150	318 392	129	241 370	246 276	21	77 022
Ägypten .....	5	23 449	5	23 449	19 734	-	-
Belgien .....	14	10 157	11	8 969	15 766	3	1 188
Brasilien .....	3	12 323	3	12 323	15 197	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	111	77 248	86	48 206	79 839	25	29 042
Finnland .....	106	182 341	95	160 019	343 947	11	22 322
Frankreich .....	10	12 936	10	12 936	16 585	-	-
Griechenland .....	13	66 801	10	47 178	85 230	3	19 623
Großbritannien .....	38	72 665	30	53 003	104 995	8	19 662
Indien .....	6	45 037	4	24 841	33 800	2	20 196
Island .....	5	5 814	3	4 322	1 500	2	1 492
Italien .....	8	19 007	7	18 675	47 506	1	332
Jugoslawien .....	10	38 252	6	15 473	26 699	4	22 779
Libanon .....	1	13 496	1	13 496	10 100	-	-
Liberia .....	4	17 865	1	1 892	5 261	3	15 973
Marokko .....	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	256	201 070	217	172 894	367 047	39	28 176
Norwegen .....	43	77 529	36	57 438	117 379	7	20 091
Panama .....	69	145 933	39	76 601	135 226	30	69 332
Polen .....	118	232 869	102	216 187	328 765	16	16 682
Schweden .....	219	330 374	155	256 208	532 431	66	74 166
Singapur .....	5	42 689	2	15 685	43 970	3	27 004
Sowjetunion .....	207	210 542	165	163 421	348 833	42	47 121
Spanien .....	7	19 616	4	3 832	10 370	3	15 784
Tschechoslowakei .....	-	-	-	-	-	-	-
Türkei .....	1	4 189	-	-	-	1	4 189
Vereinigte Staaten .....	1	179	-	-	-	1	179
Zypern .....	98	147 457	72	84 085	181 389	26	63 372
Übrige Flaggen .....	327	468 690	252	350 054	510 320	75	118 636
Insgesamt ...	3 472	3 541 476	2 613	2 624 937	5 123 665	859	916 539
Januar - September 1989 ...	31 556	33 180 497	23 430	23 552 072	45 650 675	8 126	9 628 425

**Durchgangsverkehr**

Bundesrepublik Deutschland .....	961	532 391	822	426 816	1 209 167	139	105 575
Deutsche Demokratische Republik .....	150	318 392	129	241 370	246 276	21	77 022
Ägypten .....	5	23 449	5	23 449	19 734	-	-
Belgien .....	8	7 794	8	7 794	13 142	-	-
Brasilien .....	3	12 323	3	12 323	15 197	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	102	73 823	82	47 326	77 739	20	26 497
Finnland .....	96	155 081	85	132 759	295 656	11	22 322
Frankreich .....	10	12 936	10	12 936	16 585	-	-
Griechenland .....	13	66 801	10	47 178	85 230	3	19 623
Großbritannien .....	38	72 665	30	53 003	104 995	8	19 662
Indien .....	6	45 037	4	24 841	33 800	2	20 196
Island .....	5	5 814	3	4 322	1 500	2	1 492
Italien .....	8	19 007	7	18 675	47 506	1	332
Jugoslawien .....	8	32 038	5	12 366	21 228	3	19 672
Libanon .....	1	13 496	1	13 496	10 100	-	-
Liberia .....	4	17 865	1	1 892	5 261	3	15 973
Marokko .....	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	219	178 957	196	159 633	329 470	23	19 324
Norwegen .....	31	45 305	26	37 428	77 996	5	7 877
Panama .....	61	134 817	35	71 043	123 976	26	63 774
Polen .....	116	231 931	101	215 718	327 222	15	16 213
Schweden .....	183	285 808	137	233 740	474 230	46	52 068
Singapur .....	3	16 961	1	2 821	5 500	2	14 140
Sowjetunion .....	203	206 690	163	161 495	342 060	40	45 195
Spanien .....	7	19 616	4	3 832	10 370	3	15 784
Tschechoslowakei .....	-	-	-	-	-	-	-
Türkei .....	1	4 189	-	-	-	1	4 189
Vereinigte Staaten .....	1	179	-	-	-	1	179
Zypern .....	81	122 782	61	68 260	141 938	20	54 522
Übrige Flaggen .....	295	421 405	235	319 906	468 087	60	101 499
<b>Insgesamt ...</b>	<b>2 619</b>	<b>3 077 552</b>	<b>2 164</b>	<b>2 354 422</b>	<b>4 503 965</b>	<b>455</b>	<b>723 130</b>
<b>Januar - September 1989 ...</b>	<b>23 985</b>	<b>28 792 730</b>	<b>19 423</b>	<b>21 239 745</b>	<b>40 435 914</b>	<b>4 562</b>	<b>7 552 985</b>

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1989 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate .....	677 445	103 610	-	100 916	220 625	-	252 294
Kohle .....	216 304	9 698	-	62 974	18 904	10 152	114 576
Erze .....	45 956	6 850	8 682	21 174	-	-	9 250
Holz .....	396 016	16 482	-	23 870	90 025	14 908	250 731
Zellulose .....	121 363	-	4 352	7 824	69 091	3 960	36 136
Getreide .....	137 409	11 032	-	30 749	56 832	-	38 796
Düngemittel .....	228 847	19 028	1 780	72 097	24 733	19 690	91 519
Futtermittel .....	237 567	70 356	6 782	118 089	4 290	-	38 050
Salz .....	73 573	32 535	-	25 327	7 781	-	7 930
Eisen und Stahl .....	359 141	76 390	4 677	129 200	28 383	604	119 887
Schrott .....	46 245	12 081	2 440	11 599	9 198	-	10 927
Kiesabbrände .....	3 303	-	-	-	1 315	-	1 988
Ölsaaten, Fette usw. ....	98 017	5 452	-	36 334	16 195	-	40 036
Sand, Kies, Steine .....	278 413	48 995	6 633	178 036	15 943	-	28 806
Baustoffe, Kalk, Zement .....	61 479	370	-	6 100	3 787	2 002	49 220
Andere Massengüter .....	9 846	4 880	-	1 711	421	-	2 834
Nahrungs- und Genußmittel .....	72 404	1 161	12 720	43 593	12 380	-	2 550
Chemische Grundstoffe .....	435 714	21 615	11 673	123 360	63 495	5 767	209 804
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	13 302	1 450	-	1 960	980	-	8 912
Halb-, Fertigwaren .....	1 606 157	147 657	44 505	326 333	261 480	84 949	741 233
Lebendes Vieh .....	5 164	-	-	200	-	-	4 964
Insgesamt ...	5 123 665	589 642	104 244	1 321 446	905 858	142 032	2 060 443
Januar - September 1989 ...	45 650 675	4 912 315	938 658	11 978 033	7 721 379	1 206 308	18 893 982
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate .....	313 909	14 486	-	30 803	88 615	-	180 005
Kohle .....	200 393	8 994	-	47 767	18 904	10 152	114 576
Erze .....	45 956	6 850	8 682	21 174	-	-	9 250
Holz .....	396 016	16 482	-	23 870	90 025	14 908	250 731
Zellulose .....	121 363	-	4 352	7 824	69 091	3 960	36 136
Getreide .....	124 218	11 032	-	29 208	48 062	-	35 916
Düngemittel .....	189 836	6 592	1 780	53 222	23 383	19 690	85 169
Futtermittel .....	215 245	54 764	6 782	113 432	4 290	-	35 977
Salz .....	73 573	32 535	-	25 327	7 781	-	7 930
Eisen und Stahl .....	357 956	76 010	4 677	128 395	28 383	604	119 887
Schrott .....	41 248	8 101	2 440	11 599	9 198	-	9 910
Kiesabbrände .....	3 303	-	-	-	1 315	-	1 988
Ölsaaten, Fette usw. ....	97 247	5 452	-	35 564	16 195	-	40 036
Sand, Kies, Steine .....	257 755	45 105	6 633	164 210	15 943	-	25 864
Baustoffe, Kalk, Zement .....	55 611	370	-	6 100	3 787	2 002	43 352
Andere Massengüter .....	9 496	4 530	-	1 711	421	-	2 834
Nahrungs- und Genußmittel .....	70 287	305	12 720	42 332	12 380	-	2 550
Chemische Grundstoffe .....	392 871	12 749	11 673	119 160	60 920	5 767	182 602
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	13 302	1 450	-	1 960	980	-	8 912
Halb-, Fertigwaren .....	1 519 216	146 457	44 505	303 741	257 230	84 949	682 334
Lebendes Vieh .....	5 164	-	-	200	-	-	4 964
Zusammen ...	4 503 965	452 264	104 244	1 167 599	756 903	142 032	1 880 923
Januar - September 1989 ...	40 435 914	3 722 174	938 118	10 478 055	6 541 823	1 204 102	17 551 642
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate .....	363 536	89 124	-	70 113	132 010	-	72 289
Kohle .....	15 911	704	-	15 207	-	-	-
Erze .....	-	-	-	-	-	-	-
Holz .....	-	-	-	-	-	-	-
Zellulose .....	-	-	-	-	-	-	-
Getreide .....	13 191	-	-	1 541	8 770	-	2 880
Düngemittel .....	39 011	12 436	-	18 875	1 350	-	6 350
Futtermittel .....	22 322	15 592	-	4 657	-	-	2 073
Salz .....	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl .....	1 185	380	-	805	-	-	-
Schrott .....	4 997	3 980	-	-	-	-	1 017
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	770	-	-	770	-	-	-
Sand, Kies, Steine .....	20 658	3 890	-	13 826	-	-	2 942
Baustoffe, Kalk, Zement .....	5 868	-	-	-	-	-	5 868
Andere Massengüter .....	350	350	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	2 117	856	-	1 261	-	-	-
Chemische Grundstoffe .....	42 843	8 866	-	4 200	2 575	-	27 202
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	86 941	1 200	-	22 592	4 250	-	58 899
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	619 700	137 378	-	153 847	148 955	-	179 520
Januar - September 1989 ...	5 214 761	1 190 141	540	1 499 978	1 179 556	2 206	1 342 340

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden — neben tiefer gegliederten Ergebnissen — Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.