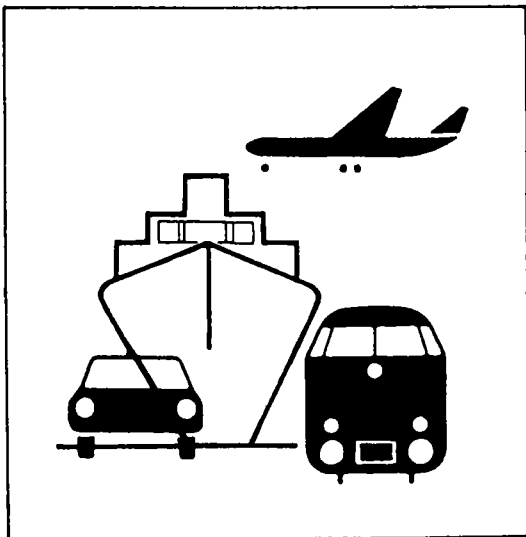


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Mai 1989

Statistisches Bundesamt.
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juli 1990
Preis: DM 5,90
Bestellnummer: 2080500 - 89105

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990
Vervielfältigungen - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Mai 1989, Hinweis	6
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
 2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	 12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	 24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	26
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	27
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	 28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

<p>- = nichts vorhanden</p> <p>. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten</p> <p>X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll</p>	<p>0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts</p>
---	---

Abkürzungen

<p>Mill. = Million</p> <p>t = Tonne</p> <p>V = Versand</p> <p>E = Empfang</p> <p>VB = Verkehrsbezirk</p> <p>BRT = Bruttoreaumgehalt in Registertonnen</p>	<p>NRT = Nettoreaumgehalt in Registertonnen</p> <p>EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren</p> <p>NE = Nichteisen</p> <p>ang. = anderweitig nicht genannt</p> <p>u.a. = und andere</p> <p>u.ä. = und ähnliche</p>
---	--

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Hinweis

Wegen der derzeit im StLA Hamburg praktizierten verkürzten Datenaufbereitung ergeben sich für die nächste Zeit folgende Änderungen:

- 1) Der Datennachweis für einzelne Gütergruppen erfolgt nur noch für Massengut. Stückgut wird insgesamt der Gütergruppe 999 zugeordnet. Dies führt bei der Aggregation der Daten zu Angaben für Güterhauptgruppen dazu, daß die Nachweisungen u.U. unvollständig sind, weil in bestimmten Güterhauptgruppen sowohl Massengut- als auch Stückgut-Gütergruppen enthalten sind.

Betroffen sind hiervon in diesem Bericht die Tabellen 1.3 "Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen" (Seite 8) und 6 "Güterverkehr über See im ... nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen" (Seite 16 f.).

Die in einzelnen Tabellen enthaltenen Vorjahreswerte sind nach denselben Prinzipien aggregiert worden, so daß die Vergleichbarkeit gegeben ist. Die Benutzung der Vorjahrespublikation zu Vergleichszwecken führt zu falschen Ergebnissen.

In den Tabellen sind folgende Hinweiszeichen angebracht worden:

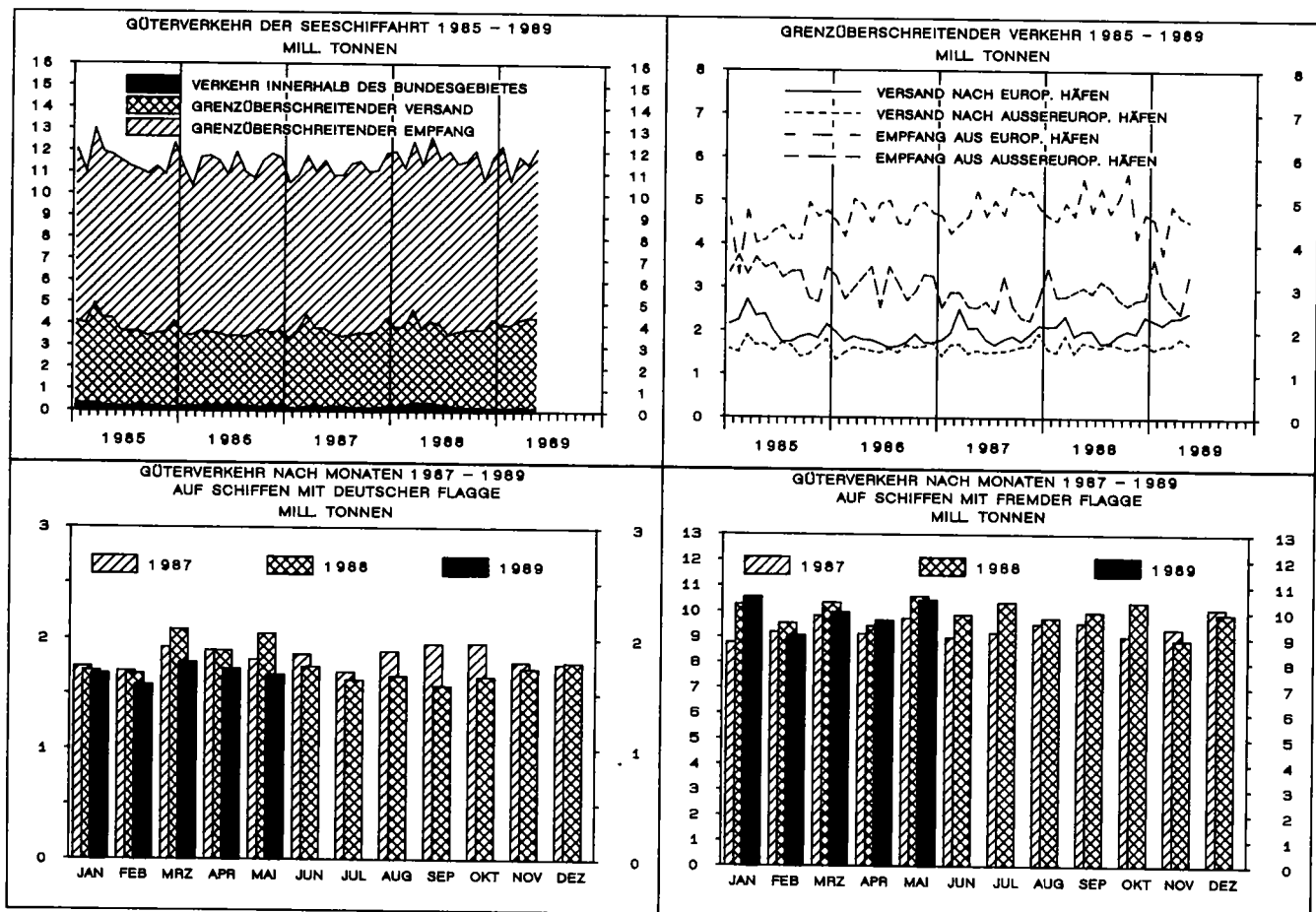
v = vollständig

u = unvollständig

z = Zahlenwert in "Übrige Güter (Rest)" bzw. "Bes. Transportgüter" enthalten

- 2) Die getrennte Erhebung von Kühl- und Flüssigkeitscontainern ist unterblieben, die entsprechenden Angaben werden den Daten für Normalcontainer unter Berücksichtigung der gegebenen Größenklasse zugeschlagen.

Für den Hafen Hamburg wird die in Containern transportierte Gütermenge nur insgesamt erhoben, eine Gliederung nach den Größenklassen der zum Transport eingesetzten Container ist nicht möglich. Hierdurch ergibt sich die unvollständige Datendarstellung in Tabelle 9 "Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes" für den Hafen Hamburg (Seite 20 f.).



T A B E L L E N T E I L

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			
	1988	1989	1989	1988	1989	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1989 GEGEN 1988	%
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	385 421	149 329	152 204	1 582 228	790 198	792 030-	50,1-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. B.	8 512 312	7 047 431	7 805 336	39 241 670	37 301 163	1 940 507-	5,0-
EUROPAEISCHE HAEFEN	5 505 953	4 631 573	4 543 627	24 315 114	22 426 760	1 888 354-	7,8-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 557 113	1 939 773	1 813 667	11 282 436	9 307 898	1 974 538-	17,5-
UEBRIGEM EUROPA	2 948 840	2 691 800	2 729 960	13 032 678	13 118 862	86 184+	0,7+
DAR.: SOWJETUNION	581 983	600 452	498 136	2 489 577	2 647 846	158 269+	6,4+
NORWEGEN	877 743	826 467	1 006 350	3 659 721	4 488 234	826 513+	22,6+
SCHWEDEN	550 658	560 574	554 285	2 875 762	2 793 600	82 162-	2,9-
FINNLAND	391 820	392 068	385 899	1 938 087	1 857 501	80 586-	4,2-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 006 359	2 415 858	3 261 709	14 926 556	14 874 403	52 153-	0,4-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	889 355	613 747	844 596	3 937 656	3 860 885	76 771-	2,0-
NORDAMERIKA	464 131	456 390	555 439	3 323 396	2 718 223	605 173-	18,2-
MITTEL- UND SUEAMERIKA	889 587	654 625	1 159 856	3 963 113	4 284 521	321 408+	8,1+
ASIEN	586 214	482 012	577 812	2 673 555	2 877 705	204 150+	7,6+
AUSTRALIEN	177 072	209 084	124 006	1 028 836	1 133 069	104 233+	10,1+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. B.	3 739 640	4 159 670	4 152 967	18 697 415	19 974 376	1 276 961+	6,8+
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 005 848	2 329 630	2 431 961	10 477 682	11 483 913	1 006 231+	9,6+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	971 767	1 164 711	1 095 001	4 788 447	5 608 747	820 300+	17,1+
UEBRIGEM EUROPA	1 034 081	1 164 919	1 336 960	5 689 235	5 875 166	185 931+	3,3+
DAR.: SOWJETUNION	207 021	233 958	392 952	1 632 289	1 325 593	306 696-	18,8-
NORWEGEN	141 939	163 861	103 131	719 320	636 259	83 061-	11,6-
SCHWEDEN	363 448	358 687	356 371	1 796 706	1 862 949	66 243+	3,7+
FINNLAND	186 994	216 027	206 581	858 775	973 681	114 906+	13,4+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 733 792	1 830 040	1 721 006	8 219 733	8 490 463	270 730+	3,3+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	257 706	277 304	235 307	1 196 800	1 174 141	22 659-	1,9-
NORDAMERIKA	438 516	474 307	421 951	1 977 933	2 108 427	130 494+	6,6+
MITTEL- UND SUEAMERIKA	158 001	248 411	199 204	688 204	1 231 717	543 513+	79,0+
ASIEN	834 983	760 784	817 727	4 118 762	3 702 308	416 454-	10,1-
AUSTRALIEN	44 586	69 234	46 817	238 034	273 870	35 836+	15,1+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	1 232	7 581	1 681	21 277	15 179	6 098-	28,7-
VERSAND	3 055	13 235	3 851	19 170	17 086	2 084-	10,9-
GESAMTVERKEHR	12 641 660	11 377 246	12 116 039	59 561 760	58 098 002	1 463 758-	2,5-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	1 124 066 495 627	1 131 047 543 573	1 188 342 543 371	5 139 724 2 450 492	5 553 240 2 664 129	413 516+ 213 637+	8,0+ 8,7+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			
	1988	1989	1989	1988	1989	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1989 GEGEN 1988	%
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	1 728 216	1 873 997	1 825 992	8 235 229	8 776 547	541 318+	6,6+
LUEBECK	994 903	1 055 856	941 626	4 718 737	4 770 599	51 862+	1,1+
PUTTGARDEN	336 063	368 301	383 251	1 687 806	1 834 143	146 337+	8,7+
KIEL	179 794	247 907	309 447	893 560	1 319 607	426 047+	47,7+
RENSBURG	59 043	41 170	31 924	286 771	195 449	91 322-	31,9-
FLENSBURG	56 834	71 317	68 828	361 303	303 475	57 828-	16,0-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	101 579	89 446	90 916	287 052	353 274	66 222+	23,1+
NORDSEEHAEFEN	11 274 407	9 650 889	10 430 514	52 775 491	49 963 378	2 812 113-	5,3-
BRUNSBUETTTEL	630 861	482 333	521 941	2 773 595	2 681 672	91 923-	3,3-
HAMBURG	4 836 716	4 288 056	4 508 501	23 590 690	21 579 719	2 010 971-	8,5-
CUXHAVEN	65 787	79 171	76 943	283 150	321 333	38 183+	13,5+
BREMISCHE HAEFEN	2 362 982	2 352 721	2 492 565	11 588 670	12 316 385	727 715+	6,3+
BREMEN STADT	1 279 953	1 200 896	1 128 518	6 555 369	5 966 464	588 905-	9,0-
BREMERHAVEN	1 083 029	1 151 825	1 364 047	5 033 301	6 349 921	1 316 620+	26,2+
BRAKE	457 036	361 871	466 467	2 153 784	1 943 605	210 179-	9,8-
NORDENHAM	395 067	159 594	175 821	1 667 404	913 878	753 526-	45,2-
WILHELMSHAVEN	1 646 944	1 093 405	1 314 264	7 143 336	6 054 286	1 089 050-	15,3-
EMDEN	294 534	253 173	339 505	1 106 998	1 451 053	344 055+	31,1+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	143 496 440 984	130 281 450 284	145 950 388 557	696 388 1 771 476	636 356 2 065 091	60 032- 293 615+	8,6- 16,6+
INSGESAMT	13 002 623	11 524 886	12 256 506	61 010 720	58 739 925	2 270 795-	3,7-

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS		MAI	
	1988	1989	1989	1988	1989	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
						JANUAR-MAI	
						1989 GEGEN 1988	
				TONNEN			%
EMPFANG							
V GETREIDE (01)	149 509	94 123	283 795	662 916	696 070	33 154+	5,0+
Z FRUECHTE, GEMUESE (03)	-	-	-	-	-	-	-
Z HOLZ UND KORK (05)	-	-	-	-	-	-	-
U FUTTERMITTEL (17)	431 584	376 567	281 636	1 758 524	1 677 995	80 529-	4,6-
V OELSAATEN, FETTE (18)	278 597	153 482	145 701	1 352 671	821 342	531 329-	39,3-
V STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	325 717	132 506	414 898	2 232 687	1 431 814	800 873-	35,9-
V ROHES ERDOEL (31)	2 313 544	1 607 891	1 600 552	9 708 495	8 400 650	1 307 845-	13,5-
V KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 028 240	861 855	711 778	5 709 836	3 824 614	1 885 222-	33,0-
V EISENERZE (41)	1 129 509	619 163	1 183 472	4 072 548	5 118 725	1 046 177+	25,7+
U SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	230 414	222 222	300 237	842 735	1 014 947	172 212+	20,4+
Z FAHRZEUGE (91)	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE GUETER (REST)	3 010 227	3 136 319	3 037 152	14 503 089	15 120 140	617 051+	4,3+
INSGESAMT	8 897 341	7 204 128	7 959 221	40 843 501	38 106 297	2 737 204-	6,7-
VERSAND							
U FUTTERMITTEL (17)	114 607	126 015	106 710	763 091	575 409	187 682-	24,6-
V KOKS (23)	48 492	206 264	261 843	184 157	1 141 352	957 195+	519,8+
V KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	217 381	203 884	128 081	642 580	1 012 956	370 376+	57,6+
Z ROHEISEN, -STAHL (51)	-	-	-	-	-	-	-
Z STAB-U. FORMSTAHL (53)	-	-	-	-	-	-	-
Z STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	-	-	-	-	-	-	-
V DUENGEMITTEL (71,72)	155 548	152 726	162 269	913 877	868 201	45 676-	5,0-
U CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	171 533	176 541	156 134	786 786	825 601	38 815+	4,9+
Z FAHRZEUGE (91)	-	-	-	-	-	-	-
Z MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE GUETER (REST)	3 397 721	3 455 328	3 482 248	16 876 728	16 210 109	666 619-	4,0-
INSGESAMT	4 105 282	4 320 758	4 297 285	20 167 219	20 633 628	466 409+	2,3+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT. - ABKUEERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS		MAI	
	1988	1989	1989	1988	1989	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
						JANUAR-MAI	
						1989 GEGEN 1988	
HAFEN				TONNEN			%
EMPFANG							
LINIENFAHRT 1)	1 821 366	1 898 352	1 836 219	8 838 833	9 189 297	350 464+	4,0+
DARUNTER: LUEBECK	388 457	435 541	388 990	1 913 376	2 008 106	94 730+	5,0+
PUTTGARDEN	141 340	188 530	157 370	742 530	828 818	86 288+	11,6+
HAMBURG	765 920	751 421	716 267	3 566 260	3 520 328	45 932-	1,3-
BREMISCHE HAEFEN	390 310	446 971	449 557	2 031 982	2 295 772	263 790+	13,0+
TRAMPAHRT	3 359 722	2 523 156	3 413 661	15 008 238	14 929 627	78 611-	0,5-
DARUNTER: LUEBECK	130 540	122 409	135 821	508 685	534 880	26 195+	5,1+
HAMBURG	1 226 944	911 799	1 306 302	6 124 985	5 794 492	330 493-	5,4-
BREMISCHE HAEFEN	827 792	691 691	879 646	3 496 965	4 015 448	518 483+	14,8+
BRAKE	207 533	183 279	244 500	825 129	1 098 606	273 477+	33,1+
NORDENHAM	138 186	51 881	79 304	605 593	364 976	240 617-	39,7-
EMDEN	177 696	37 041	124 151	500 343	295 783	204 560-	40,9-
TANKERFAHRT	3 332 456	2 633 504	2 557 137	15 415 876	13 197 418	2 218 458-	14,4-
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	454 386	329 265	312 436	1 889 109	1 676 741	212 368-	11,3-
HAMBURG	1 225 413	972 706	757 215	5 778 948	4 305 820	1 473 128-	25,5-
BREMISCHE HAEFEN	252 564	218 717	223 646	1 404 885	1 159 385	245 500-	17,5-
NORDENHAM	21 154	9 473	21 329	119 050	94 321	24 729-	20,8-
WILHELMSHAVEN	1 282 893	996 537	1 142 781	5 647 960	5 405 344	242 616-	4,3-
EMDEN	12 780	23 237	13 123	117 483	99 800	17 683-	15,1-
VERSAND							
LINIENFAHRT 1)	2 089 776	2 191 301	2 102 655	10 215 842	10 362 073	146 231+	1,4+
DARUNTER: LUEBECK	336 243	372 809	336 242	1 683 493	1 717 563	34 070+	2,0+
PUTTGARDEN	194 723	199 771	225 881	945 276	1 005 325	60 049+	6,4+
HAMBURG	906 065	895 316	869 008	4 387 853	4 195 863	191 990-	4,4-
BREMISCHE HAEFEN	536 384	640 176	570 048	2 770 674	2 973 485	202 811+	7,3+
TRAMPAHRT	1 195 836	1 422 018	1 671 478	6 652 393	7 110 028	457 635+	6,9+
DARUNTER: LUEBECK	112 003	105 280	67 101	533 934	447 780	86 154-	16,1-
HAMBURG	401 344	428 889	612 000	2 459 009	2 199 835	259 174-	10,5-
BREMISCHE HAEFEN	294 100	266 764	296 199	1 551 223	1 535 085	16 138-	1,1-
EMDEN	93 041	162 158	177 503	325 625	884 111	558 486+	171,5+
TANKERFAHRT	457 083	559 586	382 685	1 848 350	2 519 361	671 011+	36,3+
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	61 157	68 036	54 530	228 040	378 830	150 790+	66,1+
HAMBURG	270 975	311 294	203 079	941 798	1 381 778	439 980+	46,7+
BREMISCHE HAEFEN	13 568	40 361	17 055	86 382	103 533	17 151+	19,9+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI				ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1989	1989	1988	1989				
	TONNEN								
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	963 168	881 348	857 064	4 586 617	4 472 169	114 448-	2,5-		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	24 082	47 994	45 867	186 892	196 622	9 730+	5,2+		
FREMDE FLAGGEN	7 526 294	6 125 670	6 904 086	34 489 438	32 647 551	1 841 887-	5,4-		
BELGIEN	18 327	19 020	132 058	78 009	203 662	125 653+	161,1+		
BRASIL	17 292	69 870	69 214	281 942	508 610	226 668+	80,4+		
DAENEMARK	188 387	164 403	162 626	935 599	934 936	663-	0,1-		
FINNLAND	112 991	170 374	163 785	715 519	828 566	113 047+	15,8+		
FRANKREICH	56 173	36 653	17 260	660 690	302 529	358 161-	54,2-		
GRIECHENLAND	518 225	308 761	457 930	1 703 113	1 636 830	66 283-	3,9-		
GROSSBRITANNIEN	578 059	387 695	633 563	2 471 404	2 047 114	424 290-	17,2-		
INDIEN	6 380	3 371	130 149	74 767	217 172	142 405+	190,5+		
ITALIEN	52 864	11 770	38 123	393 468	286 158	107 310-	27,3-		
JAPAN	555 304	145 840	34 910	1 264 453	670 180	594 273-	47,0-		
LIBERIA	1 228 799	711 155	1 226 739	5 172 084	5 122 080	50 004-	1,0-		
NIEDERLANDE	211 201	165 901	139 376	885 429	846 321	39 108-	4,4-		
NORWEGEN	458 720	252 816	218 109	2 033 760	1 557 741	476 019-	23,4-		
PANAMA	226 171	257 134	376 225	1 771 044	1 609 672	161 372-	9,1-		
POLEN	180 396	116 832	167 635	904 193	621 666	282 527-	31,3-		
SCHWEDEN	472 600	495 262	496 748	2 531 068	2 394 686	136 382-	5,4-		
SOWJETUNION	676 229	746 394	746 609	2 901 990	3 211 851	309 861+	10,7+		
SPANIEN	19 395	5 276	25 280	97 295	69 634	27 661-	28,4-		
VEREINIGTE STAATEN	46 015	51 386	56 857	212 306	263 321	51 015+	24,0+		
VOLKSREPUBLIK CHINA	23 555	69 943	43 020	193 225	419 883	226 658+	117,3+		
UEBRIGE FLAGGEN	1 879 211	1 935 814	1 567 870	9 208 080	8 894 939	313 141-	3,4-		
INSGESAMT	8 513 544	7 055 012	7 807 017	39 262 947	37 316 342	1 946 605-	5,0-		
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 612 234	2 002 180	2 476 968	11 913 682	10 892 109	1 021 573-	8,6-		
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	715 463	718 666	692 294	3 438 977	3 336 959	102 018-	3,0-		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	27 507	30 938	23 108	184 348	179 036	5 312-	2,9-		
FREMDE FLAGGEN	2 999 725	3 423 301	3 441 416	15 093 260	16 475 467	1 382 207+	9,2+		
BELGIEN	13 817	19 849	50 069	77 518	151 820	74 302+	95,9+		
BRASIL	9 666	23 598	51 524	34 988	221 127	186 139+	532,0+		
DAENEMARK	225 543	228 216	238 854	1 168 860	1 118 258	50 602-	4,3-		
FINNLAND	75 309	94 486	79 398	323 081	474 080	150 999+	46,7+		
FRANKREICH	56 842	65 279	46 431	208 326	271 088	62 762+	30,1+		
GRIECHENLAND	55 248	139 074	66 467	421 818	617 918	196 100+	46,5+		
GROSSBRITANNIEN	160 167	165 539	150 653	854 798	762 754	92 044-	10,8-		
INDIEN	72 343	9 846	26 694	198 183	78 617	119 566-	60,3-		
ITALIEN	4 956	18 705	24 945	114 332	174 385	60 053+	52,5+		
JAPAN	54 456	61 164	38 370	226 334	237 919	11 585+	5,1+		
LIBERIA	88 281	119 092	164 452	527 057	615 813	88 756+	16,8+		
NIEDERLANDE	85 222	143 729	144 883	657 170	722 265	65 095+	9,9+		
NORWEGEN	128 030	185 227	150 565	571 679	721 829	150 150+	26,3+		
PANAMA	204 225	196 191	273 621	1 023 878	1 077 260	53 382+	5,2+		
POLEN	52 960	93 396	102 222	399 579	416 605	17 026+	4,3+		
SCHWEDEN	262 890	305 529	257 404	1 337 117	1 428 090	90 873+	6,8+		
SOWJETUNION	322 461	395 949	541 778	2 014 926	1 986 982	27 944-	1,4-		
SPANIEN	21 447	21 099	36 004	133 408	129 236	4 172-	3,1-		
VEREINIGTE -STAATEN	59 552	94 504	71 062	315 227	377 032	61 805+	19,6+		
VOLKSREPUBLIK CHINA	97 637	35 110	73 400	428 522	238 725	189 797-	44,3-		
UEBRIGE FLAGGEN	948 673	1 007 719	852 620	4 056 459	4 653 664	597 205+	14,7+		
INSGESAMT	3 742 695	4 172 905	4 156 818	18 716 585	19 991 462	1 274 877+	6,8+		
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 348 557	1 546 051	1 471 438	7 164 899	7 415 092	250 193+	3,5+		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAI 1988	APRIL 1989	MAI 1989	1988	1989	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1989 GEGEN 1988	%
	TONNEN						
LUEBECK	994 903	1 055 856	941 626	4 718 737	4 770 599	51 862+	1,1+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	169 930 824 973	164 574 891 282	126 120 815 506	684 389 4 034 348	668 849 4 101 750	15 540- 67 402+	2,3- 1,7+
KIEL	179 794	247 907	309 447	893 560	1 319 607	426 047+	47,7+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	56 534 123 260	108 143 139 764	135 062 174 385	341 172 552 388	518 278 801 329	177 106+ 248 941+	51,9+ 45,1+
FLENSBURG	56 834	71 317	68 828	361 303	303 475	57 828-	16,0-
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	53 545 3 289	67 343 3 974	65 742 3 086	345 520 15 783	286 155 17 320	59 365- 1 537+	17,2- 9,7+
BRUNSBUETTEL	630 861	482 333	521 941	2 773 595	2 681 672	91 923-	3,3-
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	625 908 4 953	472 812 9 521	510 927 11 014	2 754 696 18 899	2 621 503 60 169	133 193- 41 270+	4,8- 218,4+
HAMBURG	4 836 716	4 288 056	4 508 501	23 590 690	21 579 719	2 010 971-	8,5-
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	2 884 649 1 952 067	2 450 047 1 838 009	2 639 367 1 869 134	14 065 828 9 524 862	12 720 318 8 859 401	1 345 510- 665 461-	9,6- 7,0-
BREMISCHE HAEFEN	2 362 982	2 352 721	2 492 565	11 588 670	12 316 385	727 715+	6,3+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	1 002 198 1 360 784	846 277 1 506 444	1 053 321 1 439 244	4 632 538 6 956 132	4 918 383 7 398 002	285 845+ 441 870+	6,2+ 6,4+
BRAKE	457 036	361 871	466 467	2 153 784	1 943 605	210 179-	9,8-
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	263 991 193 045	242 430 119 441	343 473 122 994	1 351 781 802 003	1 363 314 580 291	11 533+ 221 712-	0,9+ 27,7-
NORDENHAM	395 067	159 594	175 821	1 667 404	913 878	753 526-	45,2-
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	335 506 59 561	127 830 31 764	153 389 22 432	1 435 729 231 675	732 941 180 937	702 788- 50 738-	49,0- 21,9-
WILHELMSHAVEN	1 646 944	1 093 405	1 314 264	7 143 336	6 054 286	1 089 050-	15,3-
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	1 604 898 42 046	1 042 499 50 906	1 287 712 26 552	6 962 466 180 870	5 870 610 183 676	1 091 856- 2 806+	15,7- 1,6+
EMDEN	294 534	253 173	339 505	1 106 998	1 451 053	344 055+	31,1+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	245 507 49 027	194 746 58 427	292 135 47 370	882 401 224 597	1 182 547 268 506	300 146+ 43 909+	34,0+ 19,6+
PUTTGARDEN	336 063	368 301	383 251	1 687 806	1 834 143	146 337+	8,7+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	336 063	368 301	383 251	1 687 806	1 834 143	146 337+	8,7+
UEBRIGE HAEFEN	810 889	790 352	734 290	3 324 837	3 571 503	246 666+	7,4+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	606 701 204 188	582 228 208 124	517 496 216 794	2 237 843 1 086 994	2 520 915 1 050 588	283 072+ 36 406-	12,6+ 3,4-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Mai 1988	April 1989	Mai 1989	Januar - Mai			
				1988	1989	Januar - Mai 1989 gegenüber 1988	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 968	4 058	3 902	19 465	19 159	- 306	- 1,6
1 000 NRT	3 632	4 043	3 682	18 567	18 913	+ 346	+ 1,9
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 589	3 643	3 925	17 812	17 913	+ 101	+ 0,6
1 000 NRT	3 559	3 964	3 620	18 255	18 626	+ 371	+ 2,0
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 162	5 451	5 006	25 898	25 640	- 258	- 1,0
Richtung West-Ost ...	1 916	2 195	2 072	9 711	10 168	+ 437	+ 4,7
Richtung Ost-West ...	3 246	3 256	2 933	16 187	15 472	- 715	- 4,4

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1988		April 1989		Mai 1989	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	950	3 728 394	930	3 737 262	925	3 762 247
Schiffe für Personenbe- förderung	121	101 326	119	101 033	120	101 468
Trockenfrachtschiffe	737	3 194 372	722	3 206 942	716	3 231 492
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	57	252 320	56	250 430	56	250 430
Andere Trockenfracht- schiffe	680	2 942 052	666	2 956 512	660	2 981 062
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	536	780 841	525	775 915	518	770 525
Kühlschiffe	2	18 834	3	29 676	3	29 676
Containerschiffe	118	1 887 174	116	1 898 234	117	1 928 174
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	15	19 957	13	17 442	13	17 442
Massengutschiffe 2) ..	6	168 028	6	168 028	6	168 028
Tankschiffe	92	432 696	89	429 286	89	429 286
dar. Mineralöltanker	28	176 183	27	175 971	27	175 971
Seefischereifahrzeuge	90	42 255	93	43 597	93	43 740
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	51	11 861	54	12 494	55	12 687
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	387	252 104	372	238 197	374	239 623
Insgesamt ...	1 478	4 034 614	1 449	4 031 550	1 447	4 058 297

1) Darunter 5 Eisenbahnfährschiffe mit
70 275 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit
167 556 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1989 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE											
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				MAI	1989
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 445	6 693	2 416	6 685	170	128	139	107	2 615	6 821	12 219	32 426
LUEBECK	528	2 350	527	2 349	57	59	49	51	585	2 408	2 819	11 459
PUTTGARDEN	1 112	2 978	1 112	2 978	—	—	—	—	1 112	2 978	5 533	14 830
KIEL	249	1 067	246	1 067	32	26	27	24	281	1 093	1 108	4 723
RENSBURG	20	12	15	11	4	1	4	1	24	13	191	89
FLensburg	38	20	19	15	10	8	6	4	48	28	240	119
UEBRIGE HAEFEN	498	267	497	267	67	34	53	27	565	301	2 328	1 206
NORDSEEHAEFEN	6 247	9 556	1 888	7 996	769	1 904	515	1 633	7 016	11 460	28 939	53 993
BRUNSBUETTEL	59	211	32	198	31	44	24	41	90	255	465	1 313
HAMBURG	806	3 830	778	3 803	271	827	229	794	1 077	4 657	5 103	22 005
CUXHAVEN	122	155	52	74	17	3	7	2	139	158	502	500
BREM. HAEFEN 1)	599	2 755	579	2 745	208	689	137	550	807	3 445	4 039	17 729
BREMEN STADT	314	947	305	939	157	361	106	288	471	1 308	2 271	6 258
BREMERHAVEN	285	1 808	274	1 806	51	328	31	261	336	2 137	1 768	11 472
BRAKE	50	220	49	220	44	62	18	44	94	282	527	1 420
NORDENHAM	28	87	26	85	15	22	9	20	43	108	225	580
WILHELMSHAVEN	41	582	41	582	16	9	9	8	57	591	276	2 704
EMDEN	201	154	30	72	45	181	33	132	246	335	877	1 399
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 608	575	199	109	59	22	12	5	1 667	597	6 312	2 377
NIEDERSACHSEN	2 733	987	102	108	63	44	37	38	2 796	1 031	10 613	3 966
INSGESAMT	8 692	16 249	4 304	14 682	939	2 032	654	1 741	9 631	18 281	X	X
JANUAR-MAI 1989	36 791	76 741	20 397	71 040	4 367	9 678	3 013	8 300	X	X	41 158	86 419
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 432	6 601	2 417	6 596	168	181	117	126	2 600	6 782	12 130	32 351
LUEBECK	537	2 340	536	2 338	40	37	36	34	577	2 376	2 806	11 426
PUTTGARDEN	1 110	2 975	1 110	2 975	—	—	—	—	1 110	2 975	5 531	14 827
KIEL	209	978	209	978	64	109	47	74	273	1 087	1 066	4 691
RENSBURG	7	2	7	2	18	11	8	3	25	13	163	82
FLensburg	9	8	7	7	42	23	22	14	51	31	242	121
UEBRIGE HAEFEN	560	299	548	296	4	1	4	1	564	300	2 322	1 204
NORDSEEHAEFEN	6 149	8 163	1 810	6 647	848	3 170	545	2 574	6 997	11 332	28 888	53 338
BRUNSBUETTEL	47	52	31	47	43	199	14	159	90	250	477	1 272
HAMBURG	807	3 470	764	3 460	272	1 148	229	1 111	1 079	4 619	5 128	21 792
CUXHAVEN	128	148	49	67	12	10	8	8	140	159	515	507
BREM. HAEFEN 1)	569	2 513	550	2 508	225	918	167	822	794	3 431	4 002	17 677
BREMEN STADT	329	865	314	861	139	422	107	360	468	1 287	2 271	6 239
BREMERHAVEN	240	1 648	236	1 647	86	497	60	462	326	2 144	1 731	11 438
BRAKE	75	157	51	152	27	95	11	33	102	252	591	1 257
NORDENHAM	24	36	18	35	19	41	14	30	43	76	212	482
WILHELMSHAVEN	16	9	12	8	40	582	32	308	56	590	275	2 704
EMDEN	223	272	47	197	22	62	15	58	245	334	874	1 394
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 590	574	212	115	74	14	11	5	1 664	589	6 246	2 296
NIEDERSACHSEN	2 670	932	76	58	114	100	44	41	2 784	1 032	10 568	3 956
INSGESAMT	8 581	14 763	4 227	13 242	1 016	3 351	662	2 700	9 597	18 114	X	X
JANUAR-MAI 1989	36 034	69 826	19 860	64 260	4 984	15 863	3 286	13 311	X	X	41 018	85 689

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1989 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				MAI	1989
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 026 31	4 520 71	1 654 31	2 994 71	293 8	116 22	114 7	52 22	6 319 39	4 635 93	25 280 192	20 524 562
FREMDE FLAGGEN	2 464	10 632	2 448	10 590	612	1 793	507	1 567	3 076	12 425	14 758	59 723
BELGIEN	9	163	9	163	6	23	6	23	15	186	51	577
BRASILien	13	109	13	109	2	17	1	2	15	125	51	561
DAENEMARK	730	1 810	729	1 810	47	69	35	67	777	1 879	3 737	9 222
FINNLAND	95	289	95	289	5	6	5	6	100	295	499	1 545
FRANKREICH	13	120	13	120	2	16	2	16	15	136	103	988
GRIECHENLAND	12	288	12	288	12	95	12	95	24	383	125	1 475
GROSSBRITANNIEN	64	510	64	510	45	58	37	55	109	568	479	2 527
INDIEN	7	124	7	124	4	34	4	34	11	159	50	453
ITALIEN	6	55	6	55	3	6	2	4	9	62	44	338
JAPAN	8	106	8	106	6	73	5	60	14	180	91	1 281
LIBERIA	48	634	48	634	16	154	15	145	64	788	322	3 672
NIEDERLANDE	77	248	73	246	43	35	36	29	120	283	615	1 771
NORWEGEN	107	565	107	565	27	122	23	115	134	687	649	2 733
PANAMA	182	640	178	610	27	177	20	126	209	817	899	3 317
POLEN	48	262	48	262	15	36	14	34	63	298	289	1 292
SCHWEDEN	288	1 662	288	1 662	19	71	17	68	307	1 733	1 564	8 673
SOWJETUNION	131	498	131	498	119	271	105	239	250	769	1 075	3 260
SPANIEN	11	23	11	23	11	13	10	12	22	36	65	122
VER. STAATEN	17	254	17	254	2	8	2	8	19	262	102	1 506
VOLKSREP. CHINA	11	82	11	82	5	46	4	40	16	127	77	598
UEBRIGE FLAGGEN	587	2 190	580	2 180	196	462	152	388	783	2 651	3 871	13 812
INSGESAMT	8 521	15 222	4 133	13 654	913	1 931	628	1 640	9 434	17 153	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 952	7 743	2 575	6 215	473	443	264	363	7 425	8 186	30 581	37 644
JANUAR-MAI 1989	36 009	71 826	19 615	66 125	4 221	8 984	2 867	7 606	X	X	40 230	80 810

ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 960 22	4 490 81	1 616 22	2 979 81	371 21	199 33	145 21	141 33	6 331 43	4 689 114	25 305 194	20 723 698
FREMDE FLAGGEN	2 441	9 229	2 431	9 219	612	3 073	484	2 480	3 053	12 302	14 630	59 040
BELGIEN	12	109	12	109	3	64	3	64	15	173	51	580
BRASILien	8	66	8	66	2	22	1	7	10	89	48	532
DAENEMARK	738	1 769	736	1 769	27	30	17	25	765	1 800	3 725	9 029
FINNLAND	78	254	78	254	24	46	12	17	102	300	497	1 549
FRANKREICH	12	111	12	111	1	2	1	2	13	113	96	911
GRIECHENLAND	13	98	13	98	11	304	7	133	24	403	123	1 487
GROSSBRITANNIEN	77	388	76	387	38	264	29	228	115	652	491	2 669
INDIEN	6	49	6	49	2	42	1	28	8	90	43	343
ITALIEN	8	75	8	75	4	22	4	22	12	96	52	440
JAPAN	13	192	13	192	3	34	2	21	16	226	95	1 422
LIBERIA	42	281	42	281	27	541	25	483	69	822	323	3 551
NIEDERLANDE	68	153	68	153	50	109	40	94	118	262	596	1 721
NORWEGEN	85	540	85	540	47	104	38	93	132	644	637	2 585
PANAMA	162	501	161	499	47	277	41	224	209	778	888	3 221
POLEN	32	147	32	147	26	117	24	113	58	265	276	1 237
SCHWEDEN	239	1 598	239	1 598	57	94	50	76	296	1 692	1 537	8 651
SOWJETUNION	190	480	187	477	67	268	57	248	257	748	1 105	3 366
SPANIEN	11	15	11	15	8	7	6	5	19	22	63	100
VER. STAATEN	19	262	19	262	-	-	-	-	19	262	104	1 528
VOLKSREP. CHINA	14	113	14	113	4	28	4	28	18	141	75	585
UEBRIGE FLAGGEN	614	2 028	611	2 023	164	697	122	568	778	2 725	3 805	13 633
INSGESAMT	8 423	13 800	4 069	12 279	1 004	3 305	650	2 654	9 427	17 105	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 912	7 221	2 565	5 709	515	1 007	254	720	7 427	8 228	30 589	37 767
JANUAR-MAI 1989	35 225	64 740	19 051	59 175	4 904	15 621	3 206	13 069	X	X	40 129	80 361

TONNEN

HAFEN		VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	MAI	1989	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								
											HAEFEN
EMPfang											
OSTSEEHAEFEN		20 886	425	11 406	940 214	923 840	16 374	972 506	4 685	197	
LUEBECK		3 155	-	3 424	527 803	517 940	9 863	534 382	2 592	193	
PUTTGARDEN		-	-	-	157 370	157 370	-	157 370	828	818	
KIEL		1 324	-	7 982	187 905	181 394	6 511	197 211	787	655	
RENSBURG		2 710	-	-	25 025	25 025	-	27 735	180	063	
FLENSBURG		12 998	425	-	38 441	38 441	-	51 439	252	192	
UEBRIGE HAEFEN		699	-	-	3 670	3 670	-	4 369	44	276	
NORDSEEHAEFEN		131 318	2 619	88 067	6 767 330	3 520 314	3 247 016	6 986 715	33 421	100	
BRUNSBUETTEL		17 917	-	5 871	388 859	258 119	130 740	412 647	2 055	916	
HAMBURG		19 399	-	44 982	2 734 802	1 522 569	1 212 233	2 799 183	13 710	407	
CUXHAVEN		1 604	-	-	45 672	45 672	-	47 276	176	508	
BREMISCHE HAEFEN		30 176	-	18 319	1 534 530	773 591	760 939	1 583 025	7 616	903	
BREMEN STADT		22 083	-	8 411	651 472	442 909	208 563	681 966	3 559	562	
BREMERHAVEN		8 093	-	9 908	883 058	330 682	552 376	901 059	4 057	341	
BRAKE		181	-	-	261 121	107 615	153 506	261 302	1 179	530	
NORDENHAM		4 550	-	7 916	92 717	57 891	34 826	105 183	493	244	
WILHELMSHAVEN		-	-	6 618	1 289 617	555 320	734 297	1 296 235	5 917	944	
EMDEN		605	-	-	141 298	46 667	94 631	141 903	416	631	
UEBR. HAEFEN IN:											
SCHLESWIG-HOLSTEIN		28 220	-	-	49 999	49 999	-	78 219	463	992	
NIEDERSACHSEN		28 666	2 619	4 361	228 715	102 871	125 844	261 742	1 390	025	
INSGESAMT		152 204	3 044	99 473	7 707 544	4 444 154	3 263 390	7 959 221		X	
JANUAR-MAI 1989		789 955	16 618	492 644	36 823 698	21 934 116	14 889 582		X	38 106 297	
VERSAND											
OSTSEEHAEFEN		9 834	-	-	843 652	842 686	966	853 486	4 091	350	
LUEBECK		2 839	-	-	404 405	404 405	-	407 244	2 178	406	
PUTTGARDEN		-	-	-	225 881	225 881	-	225 881	1 005	325	
KIEL		-	-	-	112 236	111 270	966	112 236	531	952	
RENSBURG		-	-	-	4 189	4 189	-	4 189	15	386	
FLENSBURG		396	-	-	16 993	16 993	-	17 389	51	283	
UEBRIGE HAEFEN		6 599	-	-	79 948	79 948	-	86 547	308	998	
NORDSEEHAEFEN		130 633	-	10 775	3 302 391	1 578 500	1 723 891	3 443 799	16 542	278	
BRUNSBUETTEL		12 609	-	-	96 685	93 576	3 109	109 294	625	756	
HAMBURG		25 231	-	10 775	1 673 312	676 873	996 439	1 709 318	7 869	312	
CUXHAVEN		4 018	-	-	25 649	25 649	-	29 667	144	825	
BREMISCHE HAEFEN		26 238	-	-	883 302	332 200	551 102	909 540	4 699	482	
BREMEN STADT		25 025	-	-	421 527	281 184	140 343	446 552	2 406	902	
BREMERHAVEN		1 213	-	-	461 775	51 016	410 759	462 988	2 292	580	
BRAKE		12 956	-	-	192 209	155 341	36 868	205 165	764	075	
NORDENHAM		2 291	-	-	68 347	58 883	9 464	70 638	420	634	
WILHELMSHAVEN		3 024	-	-	15 005	13 677	1 328	18 029	136	342	
EMDEN		7 377	-	-	190 225	70 238	119 987	197 602	1 034	422	
UEBR. HAEFEN IN:											
SCHLESWIG-HOLSTEIN		19 860	-	-	47 871	47 871	-	67 731	172	364	
NIEDERSACHSEN		17 029	-	-	109 786	104 192	5 594	126 815	675	066	
INSGESAMT		140 467	-	10 775	4 146 043	2 421 186	1 724 857	4 297 285		X	
JANUAR-MAI 1989		642 166	243	19 433	19 972 029	11 464 480	8 507 549		X	20 633 628	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	1989	
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.						MAI	1989
EMPfang									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	123 386	2 619	26 416	830 648	746 778	83 870	980 450	5 095	071
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	8 131	37 736	14 538	23 198	45 867	196	622
FREMDE FLAGGEN	28 818	425	64 926	6 839 160	3 682 838	3 156 322	6 932 904	32 814	604
BELGIEN	-	-	-	132 058	3 613	128 445	132 058	203	662
BRASILIEN	-	-	-	89 214	6 484	62 730	69 214	508	610
DAENEMARK	200	-	-	162 626	136 415	26 211	162 826	936	488
FINNLAND	-	-	-	163 785	163 785	-	163 785	829	714
FRANKREICH	-	-	4 194	13 066	1 443	11 623	17 260	302	529
GRIECHENLAND	-	-	-	457 930	64 863	393 067	457 930	1 651	186
GROSSBRITANNIEN	281	-	-	633 563	438 578	194 985	633 844	2 047	556
INDIEN	-	-	-	130 149	-	130 149	130 149	217	172
ITALIEN	-	-	-	38 123	26 178	11 945	38 123	286	158
JAPAN	327	-	-	34 910	10 663	24 247	35 237	670	525
LIBERIA	-	-	-	1 226 739	600 841	625 898	1 226 739	5 122	080
NIEDERLANDE	3 173	425	-	139 376	82 675	56 701	142 549	856	274
NORWEGEN	-	-	-	218 109	187 335	30 774	218 109	1 560	355
PANAMA	1 657	-	3 917	372 308	115 789	256 519	377 882	1 611	679
POLEN	-	-	-	167 635	77 094	90 541	167 635	621	666
SCHWEDEN	-	-	31 113	465 635	444 147	21 488	496 748	2 400	377
SOWJETUNION	15	-	24 956	721 653	635 522	86 131	746 624	3 224	592
SPANIEN	-	-	-	25 280	20 855	4 425	25 280	70	940
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	56 857	814	56 043	56 857	263	321
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	43 020	26 413	16 607	43 020	419	883
UEBRIGE FLAGGEN	23 165	-	746	1 567 124	639 331	927 793	1 591 035	9 009	837
INSGESAMT	152 204	3 044	99 473	7 707 544	4 444 154	3 263 390	7 959 221		X
DAR. EG-LAENDER	127 040	3 044	30 610	2 446 358	1 535 086	911 272	2 604 008	11 542	620

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	116 095	-	-	692 294	554 383	137 911	808 389	3 818	034
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	933	22 175	7 621	14 554	23 108	179	036
FREMDE FLAGGEN	24 372	-	9 842	3 431 574	1 859 182	1 572 392	3 465 788	16 636	558
BELGIEN	-	-	-	50 069	3 412	46 657	50 069	151	820
BRASILien	-	-	-	51 524	-	51 524	51 524	221	127
DAENEMARK	1 325	-	-	238 854	162 484	76 370	240 179	1 120	174
FINNLAND	-	-	-	79 398	79 398	-	79 398	474	082
FRANKREICH	-	-	-	46 431	14 980	31 451	46 431	271	088
GRIECHENLAND	-	-	-	66 467	9 702	56 765	66 467	617	918
GROSSBRITANNIEN	1 320	-	-	150 653	61 384	89 269	151 973	764	092
INDIEN	-	-	-	26 694	-	26 694	26 694	78	617
ITALIEN	-	-	-	24 945	6 291	18 654	24 945	174	385
JAPAN	-	-	-	38 370	121	38 249	38 370	237	919
LIBERIA	-	-	-	164 452	112 552	51 900	164 452	615	813
NIEDERLANDE	-	-	-	144 883	107 702	37 181	144 883	728	720
NORWEGEN	-	-	-	150 565	98 562	52 003	150 565	725	634
PANAMA	3 150	-	-	273 621	63 999	209 622	276 771	1 080	410
POLEN	-	-	-	102 222	56 650	45 572	102 222	416	605
SCHWEDEN	-	-	9 842	247 562	224 210	23 352	257 404	1 430	021
SOWJETUNION	5 839	-	-	541 778	488 694	53 084	547 617	2 003	224
SPANIEN	-	-	-	36 004	35 594	410	36 004	129	236
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	71 062	1 772	69 290	71 062	377	032
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	73 400	-	73 400	73 400	238	725
UEBRIGE FLAGGEN	12 738	-	-	852 620	331 675	520 945	865 358	4 779	916
INSGESAMT	140 467	-	10 775	4 146 043	2 421 186	1 724 857	4 297 285		X
DAR. EG-LAENDER	118 740	-	-	1 471 438	976 347	495 091	1 590 178	7 905	876
JANUAR-MAI 1989	642 166	243	19 433	19 972 029	11 464 480	8 507 549		X	20 633 628

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG							JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT		MAI	1989	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO-PAEISCHEN AUSSEREURO-PAEISCHEN ¹⁾				
						HAEFEN				
U	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	2 366	-	-	281 429	234 565	46 864	283 795	696 070	
Z 00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	
V 01	GETREIDE	2 366	-	-	281 429	234 565	46 864	283 795	696 070	
Z 02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	
U	AND. NAHRUNGSMITTEL	29 160	425	-	476 933	112 871	364 062	506 093	2 766 143	
U 11	ZUCKER	-	-	-	63 114	-	63 114	63 114	139 441	
Z 12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
U 16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	399	-	-	15 249	15 249	-	15 642	127 365	
U 17	FUTTERMITTEL	19 528	425	-	262 108	30 114	231 994	281 636	1 677 995	
V 18	OELSAATEN, FETTE ANG.	9 239	-	-	136 462	67 508	68 954	145 701	821 342	
U	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	13 287	-	-	406 669	126 934	279 735	419 956	1 470 261	
V 21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	10 977	-	-	403 921	124 186	279 735	414 898	1 431 814	
U 22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	
V 23	KOKS	2 310	-	-	2 748	2 748	-	5 058	38 447	
V	MINERALOELERZGN. U. AE.	54 628	-	90 596	2 245 352	1 490 081	755 271	2 390 576	12 574 293	
V 31	ROHES ERDOEL	16 026	-	-	1 584 526	850 601	733 925	1 600 552	8 400 650	
V 32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	35 885	-	90 596	585 297	585 297	-	711 778	3 824 614	
V 33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	34 440	22 585	11 855	34 440	142 233	
V 34	MINERALOELERZGN. ANG.	2 717	-	-	41 089	31 598	9 491	43 806	206 796	
U	ERZE, METALLABFAELLE	6 326	-	-	1 388 967	648 290	740 677	1 395 293	6 278 641	
V 41	EISENERZE	-	-	-	1 183 472	597 990	585 482	1 183 472	5 118 725	
U 45	NE-METALLERZE	-	-	-	202 174	46 879	155 195	202 174	1 113 037	
U 46	EISEN-, STAHLABFAELLE	6 326	-	-	3 321	3 321	-	9 647	46 879	
Z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	
U	STEINE U. ERDEN	6 143	1 511	-	301 982	297 743	4 239	308 125	1 070 131	
U 61	SAND, KIES, BIMS, TON	2 800	1 511	-	6 382	6 382	-	9 182	63 599	
Z 62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	
U 63	AND. STEINE U. ERDEN	3 343	-	-	287 712	283 473	4 239	291 055	951 348	
U 64	ZEMENT, KALK	-	-	-	7 888	7 888	-	7 888	55 184	
Z 65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	
V	DUENGEMITTEL	3 128	-	6 010	73 267	73 267	-	82 405	578 444	
V 71	NAT. DUENGEMITTEL	480	-	1 649	5 355	5 355	-	7 484	133 134	
V 72	CHEM. DUENGEMITTEL	2 648	-	4 361	67 912	67 912	-	74 921	445 310	
U	CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	1 376	109 690	63 964	45 726	111 066	510 346	
U 81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	-	-	1 376	106 575	60 849	45 726	107 951	489 736	
Z 82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	
V 83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	3 115	3 115	-	3 115	20 610	
Z 84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 94	EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BES. TRANSPORTGUETER	37 166	1 108	1 491	2 423 255	1 396 439	1 026 816	2 461 912	12 161 968	
	INSGESAMT	152 204	3 044	99 473	7 707 544	4 444 154	3 263 390	7 959 221	X	
	JANUAR-MAI 1989	789 955	16 618	492 644	36 823 698	21 934 116	14 889 582	X	38 106 297	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.
 1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	INSGESAMT	MAI 1989
						HAEFEN			
u	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	10 144	-	-	539 181	517 753	21 428	549 325	1 682 399
z 00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
v 01	GETREIDE	10 144	-	-	539 181	517 753	21 428	549 325	1 682 399
z 02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
z 03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-
z 04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
z 05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-
z 06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
z 09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
u	AND. NAHRUNGSMITTEL	40 482	-	10 152	130 222	112 276	17 946	180 856	806 713
u 11	ZUCKER	-	-	-	2 001	-	2 001	2 001	5 519
z 12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-
z 13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
z 14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-
u 16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	1 320	-	-	-	-	-	1 320	1 320
u 17	FUTTERMITTEL	30 272	-	310	76 128	76 128	-	106 710	575 409
v 18	OELSAATEN, FETTE ANG.	8 890	-	9 842	52 093	36 148	15 945	70 825	224 465
u	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	9 678	-	-	319 971	179 190	140 781	329 649	1 460 256
v 21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	9 678	-	-	56 927	56 927	-	66 605	313 785
u 22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	1 201	1 201	-	1 201	5 119
v 23	KOKS	-	-	-	261 843	121 062	140 781	261 843	1 141 352
v	MINERALOELERZGN. U. AE.	23 947	-	-	155 390	120 599	34 791	179 337	1 348 266
v 31	ROMES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	38 220
v 32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	23 885	-	-	104 196	69 405	34 791	128 081	1 012 956
v 33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	5 507	5 507	-	5 507	5 980
v 34	MINERALOELERZGN. ANG.	62	-	-	45 687	45 687	-	45 749	291 110
u	ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	27 005	26 039	966	27 005	247 239
v 41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	5 254
u 45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	54 925
u 46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	27 005	26 039	966	27 005	187 060
z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
z 51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
z 52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
z 53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
z 54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
z 55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-
z 56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
u	STEINE U. ERDEN	9 562	-	-	9 651	4 750	4 901	19 213	106 591
u 61	SAND, KIES, SIMS, TON	5 265	-	-	-	-	-	5 265	29 418
z 62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-
u 63	AND. STEINE U. ERDEN	3 952	-	-	4 750	4 750	-	8 702	67 873
u 64	ZEMENT, KALK	345	-	-	4 901	-	4 901	5 246	9 300
z 65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
z 69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
v	DUENGEMITTEL	1 230	-	-	161 039	46 001	115 038	162 269	868 201
v 71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	6 167	6 167	-	6 167	23 702
v 72	CHEM. DUENGEMITTEL	1 230	-	-	154 872	39 834	115 038	156 102	844 499
u	CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	179 781	134 096	45 685	179 781	939 819
u 81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	-	-	-	156 134	123 076	33 058	156 134	825 601
z 82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-
v 83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	23 647	11 020	12 627	23 647	114 218
z 84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-
z 89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-
z 91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-
z 92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
z 93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
z 94	EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
z 95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
z 96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
z 97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTGUETER	45 424	-	623	2 623 803	1 280 482	1 343 321	2 669 850	13 174 144
	INSGESAMT	140 467	-	10 775	4 146 043	2 421 186	1 724 857	4 297 285	X
	JANUAR-MAI 1989	642 166	243	19 433	19 972 029	11 464 480	8 507 549	X	20 633 628

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR MAI 1989	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN											
	16 293	29 439	50 730	-	17 277	988 208	1 379 072	1 033 940	1 463 372	4 910 563	7 205 105
HAMBURG	-	28 059	19 399	10 775	44 982	1 673 312	2 734 802	1 712 146	2 799 183	7 918 739	13 710 407
NIEDERSACHSEN	20 145	47 056	15 461	-	18 895	601 221	2 059 140	668 422	2 113 641	3 266 246	9 574 095
BREMEN	-	8 448	30 176	-	18 319	883 302	1 534 530	891 750	1 583 025	4 671 114	7 616 903
ÜBRIGE BUNDESLÄNDER	X	2 764	-	2 764	-	14 998	30
BUNDESGBIET	36 438	115 766	115 766	10 775	99 473	4 146 043	7 707 544	4 309 022	7 959 221	20 781 660	38 106 540

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

		TONNEN											
NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES V	E	MIT DER BERLIN V	DDR UND (OST) E	V	E	V	E	MAI 1989 E	BIS V	JANUAR MAI E	1989 E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
012	FLensburg/OSTSEE	651	12 998	-	-	36 857	38 441	37 508	51 439	120 470	257 690		
013	HUSUM/NORDSEE	12 700	17 590	-	-	18 828	16 731	31 528	34 321	107 259	184 679		
014	ITZEHOE	21 759	28 547	-	5 871	125 728	422 127	147 487	456 545	701 737	2 335 229		
015	KIEL	550	1 324	-	7 982	112 236	187 905	112 786	197 211	535 827	787 655		
016	NEUMUENSTER	1 223	2 710	-	-	12 493	25 025	13 716	27 735	44 321	184 564		
017	EUTIN	6 539	699	-	-	277 661	161 040	284 200	161 739	1 216 689	863 095		
018	LUEBECK	2 310	3 155	-	3 424	404 405	527 803	406 715	534 382	2 184 166	2 592 193		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-		
	ZUSAMMEN	45 732	67 023	-	17 277	988 208	1 379 072	1 033 940	1 463 372	4 910 563	7 205 105		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	28 059	19 399	10 775	44 982	1 673 312	2 734 802	1 712 146	2 799 183	7 918 739	13 710 407		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	2 152	4 778	-	-	123 714	205 565	125 866	210 343	667 653	1 112 688		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	280	-	-	-	-	-	280	-	280	213		
	ZUSAMMEN	2 432	4 778	-	-	123 714	205 565	126 146	210 343	667 933	1 112 901		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	39 821	16 014	-	1 014	192 008	166 805	231 829	183 833	1 187 935	602 657		
042	OLDENBURG	23 888	14 814	-	17 881	283 914	1 662 884	307 802	1 695 579	1 399 531	7 783 016		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	255	-		
044	EMSLAND	1 060	-	-	-	1 585	23 886	2 645	23 886	9 601	75 521		
	ZUSAMMEN	64 769	30 828	-	18 895	477 507	1 853 575	542 276	1 903 298	2 597 322	8 461 194		
05	NIEDERSACHS. SÜED-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	991	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	991	-		
06	BREMEN												
061	BREMEN	5 229	22 083	-	8 411	421 527	651 472	426 756	681 966	2 378 569	3 559 562		
062	BREMERHAVEN	3 219	8 093	-	9 908	461 775	883 058	464 994	901 059	2 292 545	4 057 341		
	ZUSAMMEN	8 448	30 176	-	18 319	883 302	1 534 530	891 750	1 583 025	4 671 114	7 616 903		
	UEBRIGE VB	2 764	-	-	-	-	-	2 764	-	14 998	30		
	INSGESAMT	152 204	152 204	10 775	99 473	4 146 043	7 707 544	4 309 022	7 959 221	20 781 660	38 106 540		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAI 1989

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS		EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
			CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
	TEU		TONNEN	TEU	%			
	HAMBURG							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER	20-30	37 764	27 271	x	10 493	27,8	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	48 698	37 600	x	11 098	22,8	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN		86 462	64 871	720 945	21 591	25,0	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	22 561	14 069	x	8 492	37,6	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	5 054	1 790	x	3 264	64,6	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN		27 615	15 859	212 384	11 756	42,6	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	20 906	17 346	x	3 560	17,0	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	22 156	17 696	x	4 460	20,1	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN		43 062	35 042	375 336	8 020	18,6	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	3 875	3 117	x	758	19,6	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	11 564	10 482	x	1 082	9,4	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN		15 439	13 599	126 570	1 840	11,9	
KANADA	NORMAL-CONTAINER	20-30	4 130	3 042	x	1 088	26,3	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	4 564	3 462	x	1 102	24,1	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN		8 694	6 504	74 696	2 190	25,2	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	92 913	81 660	x	11 253	12,1	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	92 074	72 962	x	19 112	20,8	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN		184 987	154 622	1 179 554	30 365	16,4	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	9 947	6 456	x	3 491	35,1	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	2 092	640	x	1 452	69,4	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN		12 039	7 096	99 586	4 943	41,1	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER	20-30	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	-	-	-	-	-	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER	20-30	184 091	146 802	x	37 289	20,3	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	170 074	130 688	x	39 386	23,2	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	
	INSGESAMT		354 165	277 490	2 587 805	76 675	21,6	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAI 1989

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
		TEU	TONNEN		TEU	%	
		HAMBURG					
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	41 902	33 463	x	8 439	20,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	41 622	31 996	x	9 626	23,1	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	83 524	65 459	593 564	18 065	21,6	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	25 988	25 260	x	728	2,8	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	7 474	7 410	x	64	0,9	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	33 462	32 670	353 026	792	2,4	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	17 289	15 008	x	2 281	13,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	22 902	21 166	x	1 736	7,6	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	40 191	36 174	351 928	4 017	10,0	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 076	3 024	x	52	1,7	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	12 884	12 314	x	570	4,4	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	15 960	15 338	134 088	622	3,9	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 595	3 569	x	26	0,7	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 268	4 016	x	252	5,9	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	7 863	7 585	79 520	278	3,5	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	69 670	64 109	x	5 561	8,0	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	82 038	76 210	x	5 828	7,1	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	151 708	140 319	1 498 609	11 389	7,5	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	16 373	15 871	x	502	3,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 062	3 964	x	98	2,4	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	20 435	19 835	219 388	600	2,9	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	171 222	153 711	x	17 511	10,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	158 098	140 746	x	17 352	11,0	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	INSGESAMT	329 320	294 457	3 016 515	34 863	10,6	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAI 1989

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU		TONNEN		TEU	
		BREMISCHE HAEFEN					
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	18 370	12 540	194 636	15,5	5 830	31,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	54 882	36 130	312 674	17,3	18 752	34,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	73 252	48 670	507 310	X	24 582	33,6
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	8 150	5 531	73 816	13,3	2 619	32,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 568	1 516	11 223	14,8	1 052	41,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	10 718	7 047	85 039	X	3 671	34,3
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	29 137	19 959	267 877	13,4	9 178	31,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	81 644	68 790	476 726	13,9	12 854	15,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	110 781	88 749	744 603	X	22 032	19,9
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	15 708	9 307	109 983	11,8	6 401	40,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	70 570	60 142	411 144	13,7	10 428	14,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	86 278	69 449	521 127	X	16 829	19,5
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 783	2 399	37 552	15,7	384	13,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 878	4 778	39 615	16,6	1 100	18,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	8 661	7 177	77 167	X	1 484	17,1
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	15 280	11 850	123 400	10,4	3 430	22,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	13 872	11 856	60 608	10,2	2 016	14,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	29 152	23 706	184 008	X	5 446	18,7
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	318	263	4 570	17,4	55	17,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	34	4	18	9,0	30	88,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	352	267	4 588	X	85	24,1
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4	4	15	7,5	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	4	4	15	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	71 255	50 143	664 299	13,2	21 112	29,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	153 004	118 300	861 264	14,6	34 704	22,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT	224 259	168 443	1 525 563	X	55 816	24,9

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAI 1989

VERSAND

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART		CONTAINER INSGESAMT TEU	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
	GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	ZUSAMMEN		GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %	
BREMISCHE HAEFEN								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER	20-30	12 285	8 031	100 636	12,5	4 254	34,6
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	34 232	22 046	172 651	15,7	12 186	35,6
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		46 517	30 077	273 287	X	16 440	35,3
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	10 023	9 892	117 119	11,8	131	1,3
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	3 644	3 628	23 444	12,9	16	0,4
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		13 667	13 520	140 563	X	147	1,1
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	38 515	36 230	508 832	14,0	2 285	5,9
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	114 224	106 112	739 253	13,9	8 112	7,1
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		152 739	142 342	1 248 085	X	10 397	6,8
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	22 692	22 229	322 091	14,5	463	2,0
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	96 978	89 234	625 705	14,0	7 744	8,0
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		119 670	111 463	947 796	X	8 207	6,9
KANADA	NORMAL-CONTAINER	20-30	4 326	4 312	69 818	16,2	14	0,3
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	9 088	8 992	66 012	14,7	96	1,1
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		13 414	13 304	135 830	X	110	0,8
ASIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	25 372	24 775	354 883	14,3	597	2,4
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	23 414	22 382	175 931	15,7	1 032	4,4
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		48 786	47 157	530 814	X	1 629	3,3
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	90	90	1 513	16,8	-	-
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		90	90	1 513	X	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER	20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER	20-30	86 285	79 018	1 082 983	13,7	7 267	8,4
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	175 514	154 168	1 111 279	14,4	21 346	12,2
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT		261 799	233 186	2 194 262	X	28 613	10,9

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DAVON						NACH VERKEHRS
		ZUSAMMEN TONNEN	PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	83 185	46 719	46 047	7 017	37 138	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	558 760	90 389	110 438	29 700	221 131	9 451	168 085
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	558 456	90 389	110 438	29 700	221 131	9 451	168 085
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	341 407	72 349	86 782	15 171	111 549	8 105	134 435
5	UEBRIGES EUROPA	217 049	18 040	23 656	14 529	109 582	1 346	33 650
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	13 075	1 610	1 788	1 078	8 084	-	-
8	SCHWEDEN	149 586	11 520	16 455	12 969	97 673	481	12 025
9	FINNLAND	53 973	4 713	5 167	466	3 675	865	21 625
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	304	-	-	-	-	-	-
11	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	304	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	546 397	82 099	100 123	28 515	212 660	9 792	171 345
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	546 078	82 099	100 123	28 515	212 660	9 792	171 345
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	322 140	70 044	81 368	12 895	94 811	8 460	138 045
21	UEBRIGES EUROPA	223 938	12 055	18 755	15 620	117 849	1 332	33 300
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	11 052	1 086	1 152	939	6 971	-	-
24	SCHWEDEN	157 559	9 984	16 081	14 213	107 234	431	10 775
25	FINNLAND	55 046	787	1 261	466	3 624	901	22 525
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	319	-	-	-	-	-	-
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	303	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	16	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 188 342	219 207	256 608	65 232	470 929	19 243	339 430
								NACH
35	LÜBECK	236 683	19 882	25 300	18 487	138 915	1 346	VER 33 650
36	KIEL	42 771	9 626	12 663	2 184	16 688	-	-
37	HAMBURG	4 196	1 288	1 541	100	856	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	629	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	629	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	8 988	2 804	2 524	808	6 464	-	-
42	PUTTGARDEN	254 128	47 155	56 713	8 702	62 980	8 105	134 435
43	UEBRIGE HAEFEN	94 564	56 353	57 744	6 438	32 380	-	-
44	ZUSAMMEN	641 959	137 108	156 485	36 719	258 283	9 451	168 085
45	LÜBECK	238 913	19 496	24 767	18 605	139 775	1 332	EM 33 300
46	KIEL	45 135	9 170	12 809	2 339	17 930	-	-
47	HAMBURG	4 457	1 491	1 795	155	1 325	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	349	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	349	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	9 006	2 806	2 526	810	6 480	-	-
52	PUTTGARDEN	238 499	42 413	49 716	7 021	50 738	8 460	138 045
53	UEBRIGE HAEFEN	93 223	53 442	54 557	6 602	33 550	-	-
54	ZUSAMMEN	629 582	128 818	146 170	35 532	249 798	9 792	171 345
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	204 701	27 965	34 663	8 068	59 388	6 230	VER 98 105
56	DAENEMARK	134 848	36 022	43 252	4 635	33 564	2 740	57 955
57	FINNLAND	17 149	1 831	2 346	290	2 312	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	61	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	1 582	-	-	5	40	-	-
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	13 075	1 610	1 788	1 078	8 084	-	-
62	SCHWEDEN	116 176	9 874	12 886	9 144	69 002	481	12 025
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	71 168	13 087	15 503	6 480	48 741	-	-
65	ZUSAMMEN	558 760	90 389	110 438	29 700	221 131	9 451	168 085
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	198 575	23 543	28 442	6 312	46 468	6 308	EM 109 784
67	DAENEMARK	121 836	34 941	39 618	4 315	31 199	3 053	50 786
68	FINNLAND	17 717	703	1 177	326	2 484	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	1 140	-	-	2	14	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	11 052	1 086	1 152	939	6 971	-	-
73	SCHWEDEN	131 020	7 620	13 068	11 076	83 762	431	10 775
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	65 057	14 206	16 666	5 545	41 762	-	-
76	ZUSAMMEN	546 397	82 099	100 123	28 515	212 660	9 792	171 345

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

ZUSAMMEN										DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT		LFD. NR.
TRAILER						BELADEN		LEER		BELADEN		LEER								
ANZAHL	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN						
BEZIEHUNGEN																				
-	-	632	1 270	354	710	278	560	-	-	-	-	-	-	84 455	1					
9 392	59 106	128 326	263 113	115 272	235 701	13 054	27 412	29	3 295	-	-	-	-	825 168	2					
9 352	58 802	35 477	70 595	26 989	53 084	8 494	17 511	21	1 575	-	-	-	-	630 626	3					
1 477	8 641	18 445	33 998	13 132	23 257	5 313	10 741	21	1 575	-	-	-	-	376 980	4					
7 875	50 161	17 032	36 597	13 851	29 827	3 181	6 770	-	-	-	-	-	-	253 646	5					
-	-	632	1 337	434	901	198	436	-	-	-	-	-	-	1 337	6					
380	3 203	1 962	4 107	1 555	3 207	407	900	-	-	-	-	-	-	17 182	7					
4 415	23 433	5 950	12 999	5 191	11 347	759	1 652	-	-	-	-	-	-	162 585	8					
3 077	23 506	4 925	10 933	3 976	8 990	949	1 943	-	-	-	-	-	-	64 906	9					
40	304	92 849	192 518	88 289	182 617	4 560	9 901	8	1 720	-	-	-	-	194 542	10					
-	-	9 434	19 233	9 086	18 311	348	922	8	1 720	-	-	-	-	20 953	11					
40	304	30 817	65 529	29 367	62 456	1 450	3 073	-	-	-	-	-	-	65 833	12					
-	-	6 861	14 140	5 865	12 014	996	2 126	-	-	-	-	-	-	14 140	13					
-	-	41 992	85 752	40 325	82 203	1 667	3 549	-	-	-	-	-	-	85 752	14					
-	-	3 745	7 864	3 646	7 633	99	231	-	-	-	-	-	-	7 864	15					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17					
9 575	62 269	132 108	273 663	101 149	208 673	30 959	64 990	20	2 030	-	-	-	-	822 090	18					
9 536	61 950	45 233	90 724	32 540	64 675	12 693	26 049	16	1 200	-	-	-	-	638 002	19					
1 316	7 916	23 245	43 708	14 981	27 717	8 264	15 991	16	1 200	-	-	-	-	367 048	20					
8 220	54 034	21 988	47 016	17 559	36 958	4 429	10 058	-	-	-	-	-	-	270 954	21					
-	-	704	1 530	591	1 282	113	242	-	-	-	-	-	-	1 530	22					
350	2 929	1 859	3 854	1 495	3 116	364	738	-	-	-	-	-	-	14 906	23					
4 455	23 469	6 232	13 633	5 131	11 048	1 101	2 585	-	-	-	-	-	-	171 192	24					
3 415	27 636	7 567	17 099	6 194	12 900	1 773	4 199	-	-	-	-	-	-	72 145	25					
39	319	86 875	182 939	68 609	143 998	18 266	38 941	4	830	-	-	-	-	184 088	26					
-	-	8 535	18 253	4 816	10 334	3 719	7 919	4	830	-	-	-	-	19 083	27					
37	303	25 561	52 677	21 364	44 177	4 197	8 500	-	-	-	-	-	-	52 980	28					
-	-	6 640	15 255	5 474	12 720	1 166	2 535	-	-	-	-	-	-	15 255	29					
-	-	42 829	89 824	35 219	73 137	7 610	16 687	-	-	-	-	-	-	89 824	30					
-	-	3 310	6 930	1 736	3 630	1 574	3 300	-	-	-	-	-	-	6 930	31					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32					
2	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	33					
18 967	121 375	261 066	538 046	216 775	445 084	44 291	92 962	49	5 325	-	-	-	-	1 731 713	34					
HAEFFEN																				
SAND																				
6 539	38 818	3 006	7 560	2 635	6 704	371	856	-	-	-	-	-	-	244 243	35					
1 772	13 420	299	620	170	348	129	271	-	-	-	-	-	-	43 391	36					
257	1 799	66 533	136 526	60 908	124 110	5 625	12 416	8	1 720	-	-	-	-	142 442	37					
83	629	52 118	108 114	45 930	95 664	6 188	12 450	-	-	-	-	-	-	108 743	38					
-	-	6 735	13 607	5 542	11 182	1 193	2 425	-	-	-	-	-	-	13 607	39					
83	629	45 383	94 507	40 388	84 482	4 995	10 025	-	-	-	-	-	-	95 136	40					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 988	41					
-	-	5 402	8 103	4 974	7 461	428	642	-	-	-	-	-	-	262 231	42					
741	4 440	1 365	2 990	823	1 747	542	1 243	21	1 575	-	-	-	-	99 129	43					
9 392	59 106	128 723	263 913	115 440	236 035	13 283	27 878	29	3 295	-	-	-	-	909 167	44					
PFANG																				
6 565	41 071	3 884	9 429	2 952	6 715	932	2 714	-	-	-	-	-	-	248 342	45					
1 925	14 396	632	1 290	512	1 051	120	239	-	-	-	-	-	-	46 425	46					
191	1 337	71 325	151 206	55 037	115 734	16 288	35 472	4	830	-	-	-	-	156 493	47					
43	349	47 557	98 250	35 484	73 946	12 073	24 304	-	-	-	-	-	-	98 599	48					
-	-	7 349	16 441	5 347	12 348	2 002	4 093	-	-	-	-	-	-	16 441	49					
43	349	40 208	81 809	30 137	61 598	10 071	20 211	-	-	-	-	-	-	82 158	50					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 006	51					
-	-	7 922	11 883	6 318	9 477	1 604	2 406	-	-	-	-	-	-	250 382	52					
851	5 116	1 420	2 875	1 200	2 460	220	415	16	1 200	-	-	-	-	97 298	53					
9 575	62 269	132 740	274 933	101 503	209 383	31 237	65 550	20	2 030	-	-	-	-	906 545	54					
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																				
SAND																				
1 903	12 545	27 446	55 314	24 843	50 143	2 603	5 171	8	1 720	-	-	-	-	261 735	55					
9	77	9 465	18 617	9 064	17 904	401	713	-	-	-	-	-	-	153 465	56					
1 571	12 491	1 979	4 495	1 512	3 526	467	969	-	-	-	-	-	-	21 644	57					
8	61	7 848	16 401	7 439	15 479	409	922	-	-	-	-	-	-	16 462	58					
257	1 542	2 466	5 075	2 265	4 613	201	462	21	1 575	-	-	-	-	8 232	59					
-	-	4 020	7 275	3 979	7 182	41	93	-	-	-	-	-	-	7 275	60					
380	3 203	2 028	4 272	1 662	3 446	366	826	-	-	-	-	-	-	17 347	61					
3 978	22 263	1 788	4 028	1 510	3 407	278	621	-	-	-	-	-	-	120 204	62					
-	-	13 333	26 911	10 272	20 670	3 061	6 241	-	-	-	-	-	-	26 911	63					
1 286	6 924	57 953	120 725	52 726	109 331	5 227	11 394	-	-	-	-	-	-	191 893	64					
9 392	59 106	128 326	263 113	115 272	235 701	13 054	27 412	29	3 295	-	-	-	-	825 168	65					
PFANG																				
2 030	13 881	32 532	66 806	24 210	49 389	8 322	17 417	4	830	-	-	-	-	266 211	66					
6	233	10 227	19 276	6 782	12 701	3 445	6 575	-	-	-	-	-	-	141 112	67					
1 612	14 056	2 585	5 767	2 010	4 259	575	1 508	-	-	-	-	-	-	23 484	68					
-	-	6 857	14 191	5 524	11 447	1 333	2 744	-	-	-	-	-	-	14 191	69					
186	1 126	1 250	2 590	982	2 054	268	536	16	1 200	-	-	-	-	4 930	70					
-	-	3 302	7 016	2 717	5 760	585	1 256	-	-	-	-	-	-	7 016	71					
350	2 929	1 779	3 690	1 420	2 954	359	736	-	-	-	-	-	-	14 742	72					
4 135	23 415	2 968	6 542	2 088	4 519	880	2 023	-	-	-	-	-	-	137 562	73					
-	-	9 605	19 152	8 701	17 344	904	1 808	-	-	-	-	-	-	19 152	74					
1 256	6 629	61 003	128 633	46 715	98 246	14 288	30 387	-	-	-	-	-	-	193 690	75					
9 575	62 269	132 108	273 663	101 149	208 673	30 959	64 990	20	2 030	-	-	-	-	822 090	76					

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBHAWAGEN.- 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1989 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 525	3 620,4	6 419,1	1 789	1 776,5	3 160,6	1 736	1 843,9	3 258,5
darunter: Tanker	875	759,9	1 332,4	437	394,0	692,9	438	365,8	639,4
Binnenschiffe	422	133,3	203,3	213	66,9	102,1	209	66,4	101,2
Fischereifahrzeuge	21	1,7	4,6	7	1,2	3,3	14	0,5	1,3
Dienstfahrzeuge	14	1,3	5,3	7	0,6	2,6	7	0,7	2,7
Militärfahrzeuge	103	34,4	83,4	32	11,5	29,8	71	22,9	53,7
Spezialfahrzeuge	231	24,0	65,9	119	11,8	32,7	112	12,2	33,2
Sportfahrzeuge	8	0,5	1,0	3	0,5	0,9	5	0,0	0,1
Insgesamt ...	3 902	3 682,3	6 579,3	1 957	1 802,0	3 229,9	1 945	1 880,3	3 349,4
Januar - Mai 1989 ...	19 159	18 913,0	33 782,4	9 512	9 132,0	16 281,8	9 647	9 781,0	17 500,6
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 686	771,9	1 229,0	852	390,0	617,5	834	381,9	611,5
darunter: Tanker	601	313,3	514,4	303	161,1	264,8	298	152,2	249,7
Binnenschiffe	415	132,1	201,5	210	66,3	101,3	205	65,8	100,2
Fischereifahrzeuge	14	0,5	1,4	5	0,2	0,5	9	0,3	0,9
Dienstfahrzeuge	10	1,2	5,0	5	0,6	2,5	5	0,6	2,5
Militärfahrzeuge	88	29,0	71,4	31	9,8	26,9	57	19,1	44,5
Spezialfahrzeuge	212	18,9	53,2	110	9,3	26,5	102	9,6	26,7
Sportfahrzeuge	3	0,1	0,1	1	0,1	0,1	2	0,0	0,0
Zusammen ...	2 013	821,5	1 360,2	1 004	409,9	673,9	1 009	411,6	686,2
Januar - Mai 1989 ...	9 215	3 727,0	6 102,9	4 629	1 853,2	3 028,1	4 586	1 873,8	3 074,9
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	160	331,8	638,5	73	137,3	272,1	87	194,6	366,4
darunter: Tanker	9	8,2	24,3	4	5,9	18,4	5	2,3	5,9
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	2	0,7	2,5	1	0,3	1,3	1	0,3	1,3
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	162	332,5	641,0	74	137,6	273,3	88	194,9	367,7
Januar - Mai 1989 ...	824	1 624,0	3 127,8	396	672,9	1 315,6	428	951,1	1 812,2
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 679	2 516,7	4 551,6	864	1 249,2	2 271,1	815	1 267,5	2 280,5
darunter: Tanker	265	438,3	793,6	130	227,0	409,7	135	211,3	383,9
Binnenschiffe	7	1,2	1,8	3	0,5	0,8	4	0,7	1,0
Fischereifahrzeuge	7	1,2	3,2	2	1,0	2,8	5	0,1	0,3
Dienstfahrzeuge	4	0,1	0,3	2	0,0	0,2	2	0,1	0,2
Militärfahrzeuge	15	5,4	12,0	1	1,7	2,9	14	3,8	9,2
Spezialfahrzeuge	17	4,4	10,1	8	2,2	4,9	9	2,3	5,2
Sportfahrzeuge	5	0,4	0,9	2	0,4	0,8	3	0,0	0,0
Zusammen ...	1 727	2 528,3	4 578,1	879	1 254,5	2 282,7	848	1 273,8	2 295,5
Januar - Mai 1989 ...	9 120	13 562,0	24 551,7	4 487	6 605,9	11 938,2	4 633	6 956,1	12 613,5

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1989 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 686	771 899	1 173	541 470	1 446 559	513	230 429
Deutsche Demokratische Republik	160	331 839	123	216 574	240 711	37	115 265
Ägypten	8	26 733	7	23 119	28 028	1	3 614
Belgien	6	6 563	4	6 007	10 940	2	556
Brasilien	4	25 805	4	25 805	34 100	-	-
Bulgarien	1	678	-	-	-	1	678
Dänemark	133	65 476	105	41 433	93 418	28	24 043
Finnland	114	180 621	97	160 441	318 237	17	20 180
Frankreich	7	8 053	5	5 321	5 240	2	2 732
Griechenland	20	107 021	12	68 555	99 396	8	38 466
Großbritannien	41	113 361	31	74 023	148 554	10	39 338
Indien	5	37 527	3	19 196	16 116	2	18 331
Island	8	9 459	7	8 885	8 005	1	574
Italien	4	2 032	3	1 750	3 398	1	282
Jugoslawien	6	13 998	3	8 323	18 426	3	5 675
Libanon	3	828	1	276	420	2	552
Liberia	9	48 834	4	17 827	24 143	5	31 007
Marokko	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	242	193 932	211	170 197	373 879	31	23 735
Norwegen	72	110 546	51	78 617	150 266	21	31 929
Panama	52	124 691	29	61 194	122 366	23	63 497
Polen	127	243 289	110	219 949	284 132	17	23 340
Schweden	198	308 286	145	258 236	529 357	53	50 050
Singapur	7	18 393	4	5 858	7 853	3	12 535
Sowjetunion	230	272 190	173	196 417	439 784	57	75 773
Spanien	9	8 879	7	6 293	11 709	2	2 586
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	1	4 489	1	4 489	8 630	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	60	86 923	49	66 248	122 162	11	20 675
Übrige Flaggen	312	498 055	230	287 903	459 832	82	210 152
Insgesamt ...	3 525	3 620 400	2 592	2 574 406	5 005 661	933	1 045 994
Januar - Mai 1989 ...	17 513	18 626 090	13 142	13 335 768	25 639 542	4 371	5 290 322
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	971	546 725	798	423 792	1 151 586	173	122 933
Deutsche Demokratische Republik	160	331 839	123	216 574	240 711	37	115 265
Ägypten	8	26 733	7	23 119	28 028	1	3 614
Belgien	5	6 435	4	6 007	10 940	1	428
Brasilien	4	25 805	4	25 805	34 100	-	-
Bulgarien	1	678	-	-	-	1	678
Dänemark	124	62 757	101	40 664	91 721	23	22 093
Finnland	106	158 813	89	138 633	278 440	17	20 180
Frankreich	7	8 053	5	5 321	5 240	2	2 732
Griechenland	19	83 568	11	45 102	69 396	8	38 466
Großbritannien	36	75 982	28	54 881	113 727	8	21 101
Indien	5	37 527	3	19 196	16 116	2	18 331
Island	8	9 459	7	8 885	8 005	1	574
Italien	4	2 032	3	1 750	3 398	1	282
Jugoslawien	3	6 612	2	5 630	13 025	1	982
Libanon	3	828	1	276	420	2	552
Liberia	9	48 834	4	17 827	24 143	5	31 007
Marokko	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	210	173 822	192	157 759	336 363	18	16 063
Norwegen	55	75 535	40	57 436	114 056	15	18 099
Panama	42	115 390	24	56 543	109 770	18	58 847
Polen	120	234 086	106	214 441	271 800	14	19 645
Schweden	171	279 847	129	241 437	487 628	42	38 410
Singapur	7	18 393	4	5 858	7 853	3	12 535
Sowjetunion	212	251 410	163	184 624	412 946	49	66 786
Spanien	7	6 795	6	5 251	7 909	1	1 544
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	1	4 489	1	4 489	8 630	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	57	83 416	48	64 612	119 024	9	18 804
Übrige Flaggen	271	455 906	212	277 572	434 683	59	178 334
Insgesamt ...	2 626	3 131 769	2 115	2 303 484	4 399 658	511	828 285
Januar - Mai 1989 ...	13 380	16 220 846	10 928	12 059 637	22 825 358	2 452	4 161 209

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1989 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	683 622	99 201	-	136 903	216 775	-	230 743
Kohle	119 976	4 631	-	47 374	10 083	9 927	47 961
Erze	23 254	-	500	13 120	2 909	-	6 725
Holz	539 291	22 346	823	44 803	144 153	24 619	302 547
Zellulose	107 202	7 851	-	1 320	40 627	2 560	54 844
Getreide	398 379	34 680	2 478	294 881	19 421	-	46 919
Düngemittel	200 034	21 067	22 000	62 155	24 619	8 231	61 962
Futtermittel	187 606	60 324	10 153	99 239	5 874	-	12 016
Salz	53 631	24 349	-	15 171	4 080	-	10 031
Eisen und Stahl	328 953	42 099	2 113	87 061	23 195	537	173 948
Schrott	60 166	10 263	-	34 332	5 054	-	10 517
Kiesabbrände	4 250	3 150	-	-	1 100	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	66 127	13 617	-	22 344	14 917	-	15 249
Sand, Kies, Steine	229 398	48 877	11 916	126 079	26 937	-	15 589
Baustoffe, Kalk, Zement	77 668	690	-	1 500	3 476	1 000	71 002
Andere Massengüter	1 950	350	-	-	1 600	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	105 117	7 453	15 440	59 675	10 513	3 365	8 671
Chemische Grundstoffe	398 669	22 823	3 372	95 096	55 729	4 296	217 353
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	26 133	-	-	3 153	1 600	-	21 380
Halb-, Fertigwaren	1 390 773	141 333	42 925	251 072	268 793	74 456	612 194
Lebendes Vieh	3 462	-	-	220	-	-	3 242
Insgesamt ...	5 005 661	565 104	111 720	1 395 498	881 455	128 991	1 922 893
Januar - Mai 1989 ...	25 639 542	2 749 678	543 546	6 874 675	4 092 907	700 700	10 678 036
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	337 240	5 700	-	64 994	92 278	-	174 268
Kohle	119 976	4 631	-	47 374	10 083	9 927	47 961
Erze	23 254	-	500	13 120	2 909	-	6 725
Holz	537 714	21 566	823	44 803	143 373	24 619	302 530
Zellulose	107 202	7 851	-	1 320	40 627	2 560	54 844
Getreide	328 006	17 598	2 478	250 381	15 738	-	41 811
Düngemittel	177 923	12 296	22 000	56 754	20 680	8 231	57 962
Futtermittel	161 915	47 117	10 153	88 358	4 971	-	11 316
Salz	53 631	24 349	-	15 171	4 080	-	10 031
Eisen und Stahl	325 114	41 113	2 113	87 061	23 195	537	171 095
Schrott	57 077	9 149	-	32 357	5 054	-	10 517
Kiesabbrände	4 250	3 150	-	-	1 100	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	59 657	11 247	-	22 344	14 367	-	11 699
Sand, Kies, Steine	209 357	43 191	11 916	115 460	26 937	-	11 853
Baustoffe, Kalk, Zement	74 318	690	-	-	3 126	1 000	69 502
Andere Massengüter	1 950	350	-	-	1 600	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	104 517	7 453	15 440	59 075	10 513	3 365	8 671
Chemische Grundstoffe	359 718	10 889	3 372	91 106	50 929	4 296	199 126
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	26 133	-	-	3 153	1 600	-	21 380
Halb-, Fertigwaren	1 327 244	141 293	42 925	230 324	268 793	74 456	569 453
Lebendes Vieh	3 462	-	-	220	-	-	3 242
Zusammen ...	4 399 658	409 633	111 720	1 223 375	741 953	128 991	1 783 986
Januar - Mai 1989 ...	22 825 358	2 076 811	543 006	6 076 928	3 502 040	700 700	9 925 873
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	346 382	93 501	-	71 909	124 497	-	56 475
Kohle	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	1 577	780	-	-	780	-	17
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	70 373	17 082	-	44 500	3 683	-	5 108
Düngemittel	22 111	8 771	-	5 401	3 939	-	4 000
Futtermittel	25 691	13 207	-	10 881	903	-	700
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	3 839	986	-	-	-	-	-
Schrott	3 089	1 114	-	1 975	-	-	2 853
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	6 470	2 370	-	-	550	-	3 550
Sand, Kies, Steine	20 041	5 686	-	10 619	-	-	3 736
Baustoffe, Kalk, Zement	3 350	-	-	1 500	350	-	1 500
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	600	-	-	600	-	-	-
Chemische Grundstoffe	38 951	11 934	-	3 990	4 800	-	18 227
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	63 529	40	-	20 748	-	-	42 741
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	606 003	155 471	-	172 123	139 502	-	138 907
Januar - Mai 1989 ...	2 814 184	672 867	540	797 747	590 867	-	752 163

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.