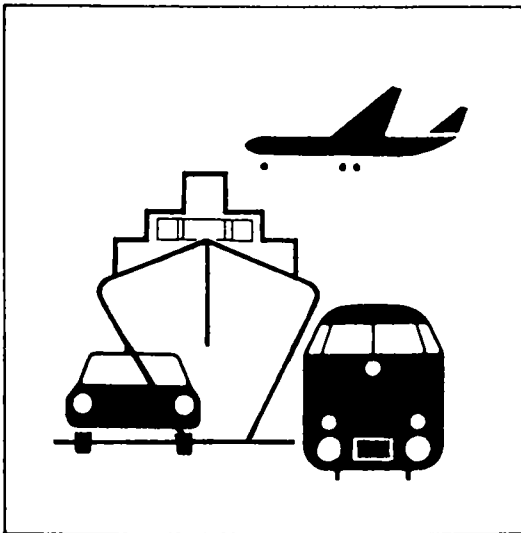


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Februar 1989

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1990

Preis: DM 5,90

Bestellnummer: 2080500 - 89102

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990
Vervielfältigungen - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

| | Seite |
|---|--------|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik | 4 |
| Seeschiffahrt im Februar 1989, Hinweis | 6 |
| T a b e l l e n t e i l | |
| 1 Gesamtübersichten | |
| 1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen | 7 |
| 1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen | 7 |
| 1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen | 8 |
| 1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten | 8 |
| 1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen | 9 |
| 1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut | 10 |
| 1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal | 11 |
| 1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland | 11 |
| 2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen | 12 |
| 3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen | 13 |
| 4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen | 14 |
| 5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen | 15 |
| 6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen | |
| 6.1 Empfang | 16 |
| 6.2 Versand | 17 |
| 7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 18 |
| 8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken | 19 |
| 9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes | 20 |
| 10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter | 24 |
| 11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge | 26 |
| 12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen | 27 |
| 13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen | 28 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

| | |
|--|--|
| - = nichts vorhanden | 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | |
| X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | |

Abkürzungen

| | |
|--|--|
| Mill. = Million | NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen |
| t = Tonne | EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V = Versand | NE = Nichteisen |
| E = Empfang | ang. = anderweitig nicht genannt |
| VB = Verkehrsbezirk | u.a. = und andere |
| BRT = Bruttoraumgehalt in Registertonnen | u.ä. = und ähnliche |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechts-gesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Hinweis

Wegen der derzeit im StLA Hamburg praktizierten verkürzten Datenaufbereitung ergeben sich für die nächste Zeit folgende Änderungen:

- 1) Der Datennachweis für einzelne Gütergruppen erfolgt nur noch für Massengut. Stückgut wird insgesamt der Gütergruppe 999 zugeordnet. Dies führt bei der Aggregation der Daten zu Angaben für Güterhauptgruppen dazu, daß die Nachweisungen u.U. unvollständig sind, weil in bestimmten Güterhauptgruppen sowohl Massengut- als auch Stückgut-Gütergruppen enthalten sind.

Betroffen sind hiervon in diesem Bericht die Tabellen 1.3 "Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen" (Seite 8) und 6 "Güterverkehr über See im ... nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen" (Seite 16 f.).

Die in einzelnen Tabellen enthaltenen Vorjahreswerte sind nach denselben Prinzipien aggregiert worden, so daß die Vergleichbarkeit gegeben ist. Die Benutzung der Vorjahrespublikation zu Vergleichszwecken führt zu falschen Ergebnissen.

In den Tabellen sind folgende Hinweiszeichen angebracht worden:

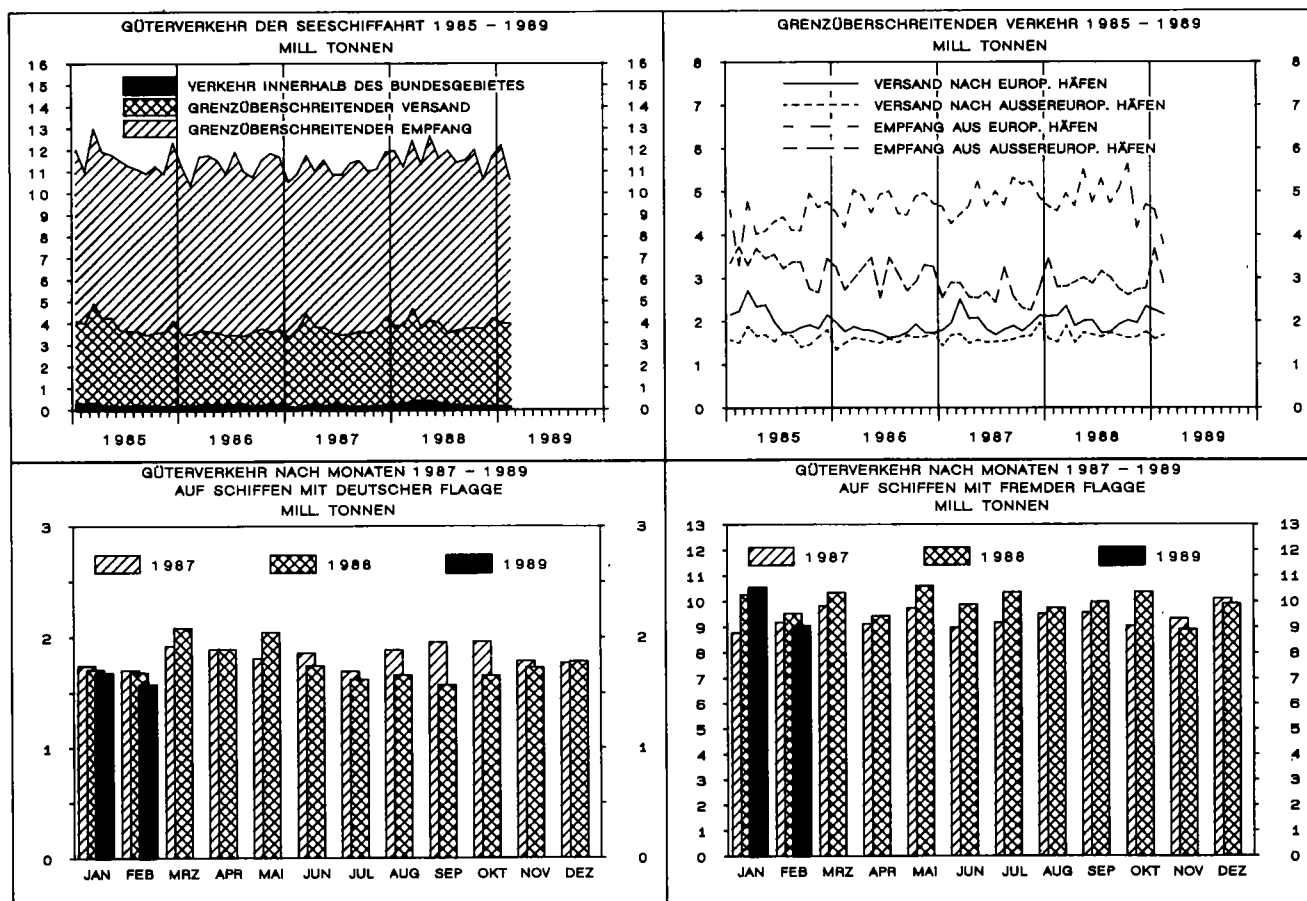
v = vollständig

u = unvollständig

z = Zahlenwert in "Übrige Güter (Rest)" bzw. "Bes. Transportgüter" enthalten

- 2) Die getrennte Erhebung von Kühl- und Flüssigkeitscontainern ist unterblieben, die entsprechenden Angaben werden den Daten für Normalcontainer unter Berücksichtigung der gegebenen Größenklasse zugeschlagen.

Für den Hafen Hamburg wird die in Containern transportierte Gütermenge nur insgesamt erhoben, eine Gliederung nach den Größenklassen der zum Transport eingesetzten Container ist nicht möglich. Hierdurch ergibt sich die unvollständige Datendarstellung in Tabelle 9 "Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes" für den Hafen Hamburg (Seite 20 f.).



T A B E L L E N T E I L

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

| VERKEHRSBEZIEHUNG | FEBRUAR | JANUAR | FEBRUAR | JANUAR BIS FEBRUAR | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1989 GEGEN 1988 | % |
|---|--------------------|--------------------|----------------------|----------------------|------------------------|---|---------------|
| | 1988 | 1989 | 1989 | 1988 | 1989 | | |
| | TONNEN | | | | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1) | 238 876 | 152 009 | 131 183 | 405 158 | 283 192 | 121 966- | 30,1- |
| EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. | 7 330 230 | 8 243 327 | 6 668 513 | 15 427 395 | 14 911 840 | 515 555- | 3,4- |
| EUROPAEISCHE HAEFEN | 4 545 531 | 4 571 466 | 3 784 351 | 9 196 607 | 8 355 817 | 840 790- | 9,2- |
| DAVON HAEFEN IN | | | | | | | |
| EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN | 2 299 968 | 1 929 512 | 1 634 456 | 4 486 683 | 3 563 968 | 922 715- | 20,6- |
| UEBRIGEM EUROPA | 2 245 563 | 2 641 954 | 2 149 895 | 4 709 924 | 4 791 849 | 81 925+ | 1,7+ |
| DAR.: SOWJETUNION | 330 443 | 618 525 | 418 166 | 752 691 | 1 036 691 | 284 000+ | 37,7+ |
| NORWEGEN | 694 956 | 955 129 | 675 446 | 1 342 211 | 1 630 575 | 288 364+ | 21,5+ |
| SCHWEDEN | 505 419 | 489 556 | 516 474 | 1 057 483 | 1 006 030 | 51 453- | 4,9- |
| FINNLAND | 430 453 | 358 579 | 354 441 | 776 906 | 713 020 | 63 886- | 8,2- |
| AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN | 2 784 699 | 3 671 861 | 2 884 162 | 6 230 788 | 6 556 023 | 325 235+ | 5,2+ |
| DARUNTER HAEFEN IN | | | | | | | |
| AFRIKA | 880 711 | 1 053 615 | 724 682 | 1 529 150 | 1 778 297 | 249 147+ | 16,3+ |
| NORDAMERIKA | 453 926 | 627 191 | 655 985 | 1 288 567 | 1 283 176 | 5 391- | 0,4- |
| MITTEL- UND SUEDAMERIKA | 788 592 | 1 046 298 | 633 862 | 1 742 243 | 1 680 160 | 62 083- | 3,6- |
| ASIEN | 500 620 | 586 756 | 477 117 | 990 358 | 1 063 873 | 73 515+ | 7,4+ |
| AUSTRALIEN | 160 850 | 358 001 | 392 516 | 680 470 | 750 517 | 70 047+ | 10,3+ |
| VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. | 3 631 403 | 3 833 078 | 3 830 812 | 7 326 508 | 7 663 890 | 337 382+ | 4,6+ |
| EUROPAEISCHE HAEFEN | 2 125 043 | 2 249 611 | 2 157 994 | 4 231 038 | 4 407 605 | 176 567+ | 4,2+ |
| DAVON HAEFEN IN | | | | | | | |
| EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN | 922 136 | 1 022 076 | 1 147 933 | 1 841 057 | 2 170 009 | 328 952+ | 17,9+ |
| UEBRIGEM EUROPA | 1 202 907 | 1 227 535 | 1 010 061 | 2 389 981 | 2 237 596 | 152 385- | 6,4- |
| DAR.: SOWJETUNION | 395 773 | 249 121 | 165 347 | 762 545 | 414 468 | 348 077- | 45,7- |
| NORWEGEN | 159 949 | 132 913 | 138 207 | 307 171 | 271 120 | 36 051- | 11,7- |
| SCHWEDEN | 333 124 | 431 500 | 321 999 | 652 765 | 753 499 | 100 734+ | 15,4+ |
| FINNLAND | 160 652 | 179 933 | 183 237 | 340 120 | 363 170 | 23 050+ | 6,8+ |
| AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN | 1 506 360 | 1 583 467 | 1 672 818 | 3 095 470 | 3 256 285 | 160 815+ | 5,2+ |
| DARUNTER HAEFEN IN | | | | | | | |
| AFRIKA | 203 019 | 247 305 | 221 424 | 428 883 | 468 729 | 39 846+ | 9,3+ |
| NORDAMERIKA | 332 208 | 353 722 | 399 320 | 677 361 | 753 042 | 75 681+ | 11,2+ |
| MITTEL- UND SUEDAMERIKA | 114 311 | 290 332 | 282 014 | 236 069 | 572 346 | 336 277+ | 142,4+ |
| ASIEN | 816 314 | 636 086 | 731 133 | 1 641 886 | 1 367 219 | 274 667- | 16,7- |
| AUSTRALIEN | 40 508 | 56 022 | 38 927 | 111 271 | 94 949 | 16 322- | 14,7- |
| NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG | 6 814 | - | 1 200 | 9 104 | 1 200 | 7 904- | 86,8- |
| VERSAND | 3 081 | - | - | 5 686 | - | 5 686- | 100,0- |
| GESAMTVERKEHR | 11 210 404 | 12 228 414 | 10 631 708 | 23 173 851 | 22 860 122 | 313 729- | 1,4- |
| AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER | 958 690 473 556 | 989 696 509 159 | 1 027 631 506 541 | 1 839 416 913 812 | 2 017 587 1 015 700 | 178 171+ 101 888+ | 9,7+ 11,1+ |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HÄFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHÄFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄFEN

| HAFEN | FEBRUAR | JANUAR | FEBRUAR | JANUAR BIS FEBRUAR | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1989 GEGEN 1988 | % |
|--|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---|---------------|
| | 1988 | 1989 | 1989 | 1988 | 1989 | | |
| | TONNEN | | | | | | |
| | | | | | | | |
| OSTSEEHAEFEN | 1 588 878 | 1 643 857 | 1 615 728 | 3 042 312 | 3 259 585 | 217 273+ | 7,1+ |
| LUEBECK | 889 235 | 874 123 | 911 083 | 1 710 415 | 1 785 206 | 74 791+ | 4,4+ |
| PUTTGARDEN | 346 107 | 350 345 | 350 390 | 643 162 | 700 735 | 57 573+ | 9,0+ |
| KIEL | 184 208 | 260 369 | 215 831 | 336 517 | 476 200 | 139 683+ | 41,5+ |
| RENDSBURG | 42 331 | 43 054 | 41 771 | 104 421 | 90 825 | 13 596- | 13,0- |
| FLensburg | 73 485 | 42 868 | 59 558 | 146 265 | 102 426 | 43 839- | 30,0- |
| UEBRIGE OSTSEEHAEFEN | 53 512 | 67 098 | 37 095 | 101 532 | 104 193 | 2 661+ | 2,6+ |
| NORDSEEHAEFEN | 9 838 541 | 10 713 187 | 9 126 066 | 20 504 061 | 19 839 253 | 664 808- | 3,3- |
| BRUNSBUETTEL | 627 435 | 675 882 | 447 536 | 1 082 849 | 1 123 418 | 40 569+ | 3,7+ |
| HAMBURG | 4 448 841 | 4 607 961 | 4 025 430 | 9 389 147 | 8 633 391 | 755 756- | 8,1- |
| CUXHAVEN | 43 733 | 49 687 | 68 699 | 94 674 | 118 386 | 23 712+ | 25,0+ |
| BREMISCHE HAEFEN | 2 132 522 | 2 495 149 | 2 241 505 | 4 341 666 | 4 736 654 | 394 988+ | 9,1+ |
| BREMEN STADT | 1 215 941 | 1 332 201 | 1 027 165 | 2 438 556 | 2 359 366 | 79 190- | 3,3- |
| BREMERHAVEN | 916 581 | 1 162 948 | 1 214 340 | 1 903 110 | 2 377 288 | 474 178+ | 24,9+ |
| BRAKE | 233 265 | 349 942 | 368 742 | 806 546 | 718 684 | 87 862- | 10,9- |
| NORDENHAM | 349 734 | 221 834 | 174 163 | 516 815 | 395 997 | 120 818- | 23,4- |
| WILHELMSHAVEN | 1 406 498 | 1 494 889 | 936 599 | 2 859 192 | 2 431 488 | 427 704- | 15,0- |
| EMDEN | 138 471 | 231 115 | 392 734 | 413 218 | 624 849 | 211 631+ | 51,2+ |
| UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN | 95 307 362 735 | 107 746 478 982 | 137 872 331 786 | 270 944 729 010 | 245 618 810 768 | 25 326- 81 758+ | 9,4- 11,2+ |
| INSGESAMT | 11 427 419 | 12 357 044 | 10 741 794 | 23 546 373 | 23 098 838 | 447 535- | 1,9- |

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

| GUETERART | FEBRUAR | JANUAR | FEBRUAR | JANUAR BIS FEBRUAR | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) | |
|---|-----------|-----------|-----------|--------------------|------------|--------------------------|--------------|
| | 1988 | 1989 | 1989 | 1988 | 1989 | JANUAR-1989 | FEBRUAR-1988 |
| | TONNEN | | | | | | % |
| | EMPFANG | | | | | | |
| V GETREIDE (01) | 77 540 | 89 672 | 92 235 | 191 397 | 181 507 | 9 490- | 5,0- |
| Z FRUECHTE, GEMUESE (03) | - | - | - | - | - | - | - |
| Z HOLZ UND KORK (05) | - | - | - | - | - | - | - |
| U FUTTERMITTEL (17) | 158 736 | 276 014 | 365 741 | 627 368 | 641 755 | 14 387+ | 2,3+ |
| V OELSAATEN, FETTE (18) | 207 199 | 188 184 | 236 060 | 534 188 | 424 244 | 109 944- | 20,6- |
| V STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21) | 493 271 | 472 927 | 208 661 | 1 011 809 | 681 588 | 330 221- | 32,6- |
| V RODES ERDOEL (31) | 2 141 953 | 2 195 119 | 1 337 594 | 3 852 810 | 3 533 713 | 319 097- | 8,3- |
| V KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32) | 1 079 626 | 696 058 | 601 058 | 2 305 901 | 1 297 116 | 1 008 785- | 43,8- |
| V EISENERZE (41) | 614 469 | 1 208 237 | 1 099 125 | 1 561 304 | 2 307 362 | 746 058+ | 47,8+ |
| U SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63) | 130 375 | 168 933 | 150 218 | 220 933 | 319 151 | 98 218+ | 44,5+ |
| Z FAHRZEUGE (91) | - | - | - | - | - | - | - |
| UEBRIGE GUETER (REST) | 2 672 751 | 3 099 162 | 2 710 204 | 5 535 947 | 5 809 366 | 273 419+ | 4,9+ |
| INSGESAMT | 7 575 920 | 8 395 306 | 6 800 896 | 15 841 657 | 15 196 202 | 645 455- | 4,1- |
| VERSAND | | | | | | | |
| U FUTTERMITTEL (17) | 151 711 | 120 482 | 115 004 | 315 472 | 235 486 | 79 986- | 25,4- |
| V KOKS (23) | 25 017 | 179 570 | 298 632 | 88 914 | 478 202 | 389 288+ | 437,8+ |
| V KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32) | 145 960 | 298 348 | 182 952 | 202 885 | 481 300 | 278 415+ | 137,2+ |
| Z RODEISEN, -STAHL (51) | - | - | - | - | - | - | - |
| Z STAB- U. FORMSTAHL (53) | - | - | - | - | - | - | - |
| Z STAHLBLECH, BANDSTAHL (54) | - | - | - | - | - | - | - |
| V DUENGENMITTEL (71,72) | 181 510 | 133 174 | 238 042 | 411 764 | 371 216 | 40 548- | 9,9- |
| U CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81) | 125 748 | 138 671 | 156 410 | 284 198 | 295 081 | 10 883+ | 3,8+ |
| Z FAHRZEUGE (91) | - | - | - | - | - | - | - |
| Z MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93) | - | - | - | - | - | - | - |
| UEBRIGE GUETER (REST) | 3 221 553 | 3 091 493 | 2 949 858 | 6 401 483 | 6 041 351 | 360 132- | 5,6- |
| INSGESAMT | 3 851 499 | 3 961 738 | 3 940 898 | 7 704 716 | 7 902 636 | 197 920+ | 2,6+ |

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT. - ABKUEZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

| EINSATZART | | FEBRUAR | | JANUAR | | FEBRUAR | | JANUAR BIS FEBRUAR | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1989 GEGEN 1988 | | | |
|------------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|--------------------|--|---|--|------|--|
| | | 1988 | | 1989 | | 1989 | | 1988 | | | | 1989 | |
| | | TONNEN | | TONNEN | | TONNEN | | TONNEN | | | | | |
| HAFEN | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | EMPFANG | | | | | | | | | |
| LINIENFAHRT 1) | | 1 703 213 | 1 773 340 | 1 692 516 | 3 362 001 | 3 465 856 | 103 855+ | 3,1+ | | | | | |
| DARUNTER: LUEBECK | | 383 030 | 376 307 | 395 297 | 725 509 | 771 604 | 46 095+ | 6,4+ | | | | | |
| PUTTGARDEN | | 151 498 | 164 523 | 158 859 | 281 186 | 323 382 | 42 196+ | 15,0+ | | | | | |
| HAMBURG | | 679 366 | 698 500 | 607 408 | 1 399 968 | 1 305 908 | 94 060- | 6,7- | | | | | |
| BREMISCHE HAEFEN | | 411 855 | 443 595 | 437 978 | 736 917 | 881 573 | 144 656+ | 19,6+ | | | | | |
| TRAMPFAHRT | | 2 471 235 | 3 351 345 | 2 826 228 | 5 811 774 | 6 177 573 | 365 799+ | 6,3+ | | | | | |
| DARUNTER: LUEBECK | | 77 116 | 82 617 | 78 758 | 170 133 | 161 375 | 8 758- | 5,2- | | | | | |
| HAMBURG | | 1 154 066 | 1 220 719 | 1 243 557 | 2 510 791 | 2 464 276 | 46 515- | 1,5- | | | | | |
| BREMISCHE HAEFEN | | 479 586 | 886 967 | 737 132 | 1 363 172 | 1 624 039 | 260 927+ | 19,1+ | | | | | |
| BRAKE | | 53 983 | 196 842 | 211 629 | 313 591 | 408 471 | 94 780+ | 30,2+ | | | | | |
| NORDENHAM | | 186 025 | 99 292 | 78 898 | 261 366 | 178 190 | 83 176- | 31,8- | | | | | |
| EMDEN | | 14 276 | 22 254 | 79 156 | 126 457 | 101 410 | 25 047- | 19,8- | | | | | |
| TANKERFAHRT | | 3 162 596 | 3 118 642 | 2 150 969 | 6 262 724 | 5 269 611 | 993 113- | 15,9- | | | | | |
| DARUNTER: BRUNSBUETTEL | | 431 027 | 371 586 | 284 996 | 730 700 | 656 582 | 74 118- | 10,2- | | | | | |
| HAMBURG | | 1 035 962 | 1 169 102 | 680 942 | 2 105 736 | 1 850 044 | 255 692- | 12,2- | | | | | |
| BREMISCHE HAEFEN | | 273 342 | 190 681 | 169 861 | 537 979 | 360 542 | 177 437- | 33,0- | | | | | |
| NORDENHAM | | 16 587 | 21 430 | 14 821 | 52 230 | 35 251 | 15 979- | 30,6- | | | | | |
| WILHELMSHAVEN | | 1 290 158 | 1 224 657 | 889 331 | 2 593 825 | 2 113 988 | 479 837- | 18,5- | | | | | |
| EMDEN | | 37 008 | 33 155 | 23 322 | 77 501 | 56 477 | 21 024- | 27,1- | | | | | |
| | | | | VERSAND | | | | | | | | | |
| LINIENFAHRT 1) | | 1 964 777 | 1 926 420 | 1 981 530 | 3 826 852 | 3 907 950 | 81 098+ | 2,1+ | | | | | |
| DARUNTER: LUEBECK | | 333 246 | 323 951 | 331 791 | 625 109 | 655 742 | 30 533+ | 4,9+ | | | | | |
| PUTTGARDEN | | 194 609 | 185 822 | 191 531 | 361 976 | 377 353 | 15 377+ | 4,2+ | | | | | |
| HAMBURG | | 834 087 | 795 418 | 805 250 | 1 736 436 | 1 600 668 | 135 768- | 7,8- | | | | | |
| BREMISCHE HAEFEN | | 560 950 | 542 940 | 567 293 | 980 702 | 1 110 233 | 129 531+ | 13,2+ | | | | | |
| TRAMPFAHRT | | 1 320 824 | 1 366 596 | 1 375 546 | 2 858 691 | 2 742 142 | 116 549- | 4,1- | | | | | |
| DARUNTER: LUEBECK | | 86 515 | 82 778 | 99 217 | 168 526 | 181 995 | 13 469+ | 8,0+ | | | | | |
| HAMBURG | | 498 451 | 372 796 | 407 285 | 1 191 129 | 780 081 | 411 048- | 34,5- | | | | | |
| BREMISCHE HAEFEN | | 342 198 | 375 040 | 291 803 | 606 249 | 666 843 | 60 594+ | 10,0+ | | | | | |
| EMDEN | | 45 955 | 141 672 | 269 503 | 125 072 | 411 175 | 286 103+ | 228,8+ | | | | | |
| TANKERFAHRT | | 348 883 | 540 062 | 473 736 | 646 651 | 1 013 798 | 367 147+ | 56,8+ | | | | | |
| DARUNTER: BRUNSBUETTEL | | 40 034 | 88 116 | 91 532 | 64 598 | 179 648 | 115 050+ | 178,1+ | | | | | |
| HAMBURG | | 192 546 | 300 737 | 242 098 | 311 444 | 542 835 | 231 391+ | 74,3+ | | | | | |
| BREMISCHE HAEFEN | | 12 947 | 20 118 | 20 841 | 39 175 | 40 959 | 1 784+ | 4,6+ | | | | | |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

| FLAGGE | FEBRUAR | JANUAR | FEBRUAR | JANUAR BIS | | FEBRUAR | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) | |
|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|----------|-----------------------------------|---|
| | 1988 | 1989 | 1989 | 1988 | 1989 | 1989 | JANUAR-FEBRUAR 1989 GEGEN 1988 | |
| | TONNEN | | | | | | | % |
| | EMPfang | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 836 907 | 906 682 | 900 565 | 1 766 835 | 1 807 247 | 40 412+ | 2,3+ | |
| DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK | 28 446 | 23 089 | 28 709 | 100 522 | 51 798 | 48 724- | 48,5- | |
| FREMDE FLAGGEN | 6 471 691 | 7 313 556 | 5 740 439 | 13 569 142 | 13 053 995 | 515 147- | 3,8- | |
| BELGIEN | 13 089 | 20 757 | 8 979 | 24 911 | 29 736 | 4 825+ | 19,4+ | |
| BRASILIEN | 4 570 | 251 556 | 77 474 | 151 447 | 329 030 | 177 583+ | 117,3+ | |
| DAENEMARK | 162 243 | 241 817 | 177 304 | 342 726 | 419 121 | 76 395+ | 22,3+ | |
| FINNLAND | 202 577 | 157 338 | 167 792 | 307 982 | 325 130 | 17 148+ | 5,6+ | |
| FRANKREICH | 139 957 | 163 939 | 56 973 | 196 956 | 220 912 | 23 956+ | 12,2+ | |
| GRIECHENLAND | 76 185 | 186 475 | 309 609 | 368 819 | 496 084 | 127 265+ | 34,5+ | |
| GROSSBRITANNIEN | 486 891 | 554 893 | 268 959 | 957 566 | 823 852 | 133 714- | 14,0- | |
| INDIEN | 43 229 | 76 959 | 2 359 | 68 375 | 79 318 | 10 943+ | 16,0+ | |
| ITALIEN | 75 934 | 175 675 | 53 769 | 162 081 | 229 444 | 67 363+ | 41,6+ | |
| JAPAN | 234 224 | 126 066 | 260 003 | 390 292 | 386 069 | 4 223- | 1,1- | |
| LIBERIA | 1 197 670 | 1 508 581 | 644 097 | 2 159 268 | 2 152 678 | 6 590- | 0,3- | |
| NIEDERLANDE | 137 797 | 224 262 | 127 238 | 308 245 | 351 500 | 43 255+ | 14,0+ | |
| NORWEGEN | 319 805 | 514 338 | 241 556 | 848 941 | 755 894 | 93 047- | 11,0- | |
| PANAMA | 210 492 | 382 406 | 285 218 | 643 305 | 667 624 | 24 319+ | 3,8+ | |
| POLEN | 163 082 | 56 334 | 118 336 | 376 050 | 174 670 | 201 380- | 53,6- | |
| SCHWEDEN | 484 693 | 416 191 | 406 152 | 979 803 | 822 343 | 157 460- | 16,1- | |
| SOWJETUNION | 402 128 | 660 064 | 458 716 | 925 132 | 1 118 780 | 193 648+ | 20,9+ | |
| SPANIEN | 4 065 | 13 840 | 10 017 | 60 672 | 23 857 | 36 815- | 60,7- | |
| VEREINIGTE STAATEN | 39 433 | 54 290 | 57 708 | 77 651 | 111 998 | 34 347+ | 44,2+ | |
| VOLKSREPUBLIK CHINA | 16 021 | 23 290 | 102 795 | 34 256 | 126 085 | 91 829+ | 268,1+ | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 2 057 605 | 1 504 485 | 1 905 385 | 4 184 664 | 3 409 870 | 774 794- | 18,5- | |
| INSGESAMT | 7 337 044 | 8 243 327 | 6 669 713 | 15 436 499 | 14 913 040 | 523 459- | 3,4- | |
| DAR. LAENDER DER EUROP. GEM. | 1 955 421 | 2 494 088 | 1 929 038 | 4 252 468 | 4 423 126 | 170 658+ | 4,0+ | |
| | VERSAND | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 640 646 | 669 759 | 575 380 | 1 235 079 | 1 245 139 | 49 940- | 3,9- | |
| DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK | 46 962 | 61 217 | 24 486 | 85 220 | 85 703 | 483+ | 0,6+ | |
| FREMDE FLAGGEN | 2 946 876 | 3 102 102 | 3 230 946 | 5 951 895 | 6 333 048 | 381 153+ | 6,4+ | |
| BELGIEN | 15 216 | 23 695 | 14 028 | 25 995 | 37 723 | 11 728+ | 45,1+ | |
| BRASILIEN | 2 859 | 92 347 | 46 393 | 12 320 | 138 740 | 126 420+ | x | |
| DAENEMARK | 227 989 | 247 838 | 212 334 | 458 833 | 460 172 | 1 339+ | 0,3+ | |
| FINNLAND | 59 965 | 80 485 | 94 154 | 130 348 | 174 639 | 44 291+ | 34,0+ | |
| FRANKREICH | 26 849 | 39 536 | 62 282 | 70 032 | 101 818 | 31 786+ | 45,4+ | |
| GRIECHENLAND | 40 399 | 83 683 | 162 280 | 116 790 | 246 963 | 130 173+ | 111,5+ | |
| GROSSBRITANNIEN | 142 116 | 101 704 | 135 611 | 361 252 | 237 315 | 123 937- | 34,3- | |
| INDIEN | 49 173 | 14 935 | 16 950 | 90 007 | 31 885 | 58 122- | 64,6- | |
| ITALIEN | 45 546 | 70 481 | 17 385 | 51 117 | 87 866 | 36 749+ | 71,9+ | |
| JAPAN | 45 588 | 46 474 | 43 496 | 82 787 | 89 970 | 7 183+ | 8,7+ | |
| LIBERIA | 106 588 | 89 519 | 178 454 | 248 451 | 267 973 | 19 522+ | 7,9+ | |
| NIEDERLANDE | 150 104 | 126 690 | 106 167 | 289 226 | 232 857 | 56 369- | 19,5- | |
| NORWEGEN | 105 635 | 146 240 | 118 478 | 192 275 | 264 718 | 72 443+ | 37,7+ | |
| PANAMA | 244 585 | 177 390 | 204 469 | 468 084 | 381 859 | 86 225- | 18,4- | |
| POLEN | 81 783 | 82 717 | 58 031 | 169 853 | 140 748 | 29 105- | 17,1- | |
| SCHWEDEN | 293 919 | 311 076 | 268 530 | 519 446 | 579 606 | 60 160+ | 11,6+ | |
| SOWJETUNION | 472 226 | 341 678 | 304 696 | 885 215 | 646 374 | 238 841- | 27,0- | |
| SPANIEN | 33 533 | 22 977 | 31 339 | 65 232 | 54 316 | 10 916- | 16,7- | |
| VEREINIGTE STAATEN | 69 336 | 70 365 | 71 820 | 110 087 | 142 185 | 32 098+ | 29,2+ | |
| VOLKSREPUBLIK CHINA | 73 436 | 24 589 | 87 357 | 159 880 | 111 946 | 47 934- | 30,0- | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 660 031 | 907 683 | 995 692 | 1 444 665 | 1 903 375 | 458 710+ | 31,8+ | |
| INSGESAMT | 3 634 484 | 3 833 078 | 3 830 812 | 7 332 194 | 7 663 890 | 331 696+ | 4,5+ | |
| DAR. LAENDER DER EUROP. GEM. | 1 337 124 | 1 424 253 | 1 332 004 | 2 778 946 | 2 756 257 | 22 689- | 0,8- | |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

| HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT | FEBRUAR | JANUAR | FEBRUAR | JANUAR BIS FEBRUAR | | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1989 GEGEN 1988 | |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|--------------------|-----------|---|--------|
| | 1988 | 1989 | 1989 | 1988 | 1989 | | % |
| | TONNEN | | | | | | |
| LUEBECK | 889 235 | 874 123 | 911 083 | 1 710 415 | 1 785 206 | 74 791+ | 4,4+ |
| MASSENGUT | 104 993 | 103 444 | 119 281 | 212 978 | 222 725 | 9 747+ | 4,6+ |
| SACK-/STUECKGUT | 784 242 | 770 679 | 791 802 | 1 497 437 | 1 562 481 | 65 044+ | 4,3+ |
| KIEL | 184 208 | 260 369 | 215 831 | 336 517 | 476 200 | 139 683+ | 41,5+ |
| MASSENGUT | 90 354 | 122 788 | 58 312 | 157 602 | 181 100 | 23 498+ | 14,9+ |
| SACK-/STUECKGUT | 93 854 | 137 581 | 157 519 | 178 915 | 295 100 | 116 185+ | 64,9+ |
| FLENSBURG | 73 485 | 42 868 | 59 558 | 146 265 | 102 426 | 43 839- | 30,0- |
| MASSENGUT | 71 775 | 39 006 | 56 974 | 139 535 | 95 980 | 43 555- | 31,2- |
| SACK-/STUECKGUT | 1 710 | 3 862 | 2 584 | 6 730 | 6 446 | 284- | 4,2- |
| BRUNSBUELTEL | 627 435 | 675 882 | 447 536 | 1 082 849 | 1 123 418 | 40 569+ | 3,7+ |
| MASSENGUT | 615 924 | 664 144 | 435 237 | 1 071 136 | 1 099 381 | 28 245+ | 2,6+ |
| SACK-/STUECKGUT | 11 511 | 11 738 | 12 299 | 11 713 | 24 037 | 12 324+ | 105,2+ |
| HAMBURG | 4 448 841 | 4 607 961 | 4 025 430 | 9 389 147 | 8 633 391 | 755 756- | 8,1- |
| MASSENGUT | 2 667 575 | 2 914 344 | 2 383 840 | 5 545 790 | 5 298 184 | 247 606- | 4,5- |
| SACK-/STUECKGUT | 1 781 266 | 1 693 617 | 1 641 590 | 3 843 357 | 3 335 207 | 508 150- | 13,2- |
| BREMISCHE HAEFEN | 2 132 522 | 2 495 149 | 2 241 505 | 4 341 666 | 4 736 654 | 394 988+ | 9,1+ |
| MASSENGUT | 726 270 | 1 027 393 | 846 888 | 1 794 042 | 1 874 281 | 80 239+ | 4,5+ |
| SACK-/STUECKGUT | 1 406 252 | 1 467 756 | 1 394 617 | 2 547 624 | 2 862 373 | 314 749+ | 12,4+ |
| BRAKE | 233 265 | 349 942 | 368 742 | 806 546 | 718 684 | 87 862- | 10,8- |
| MASSENGUT | 149 900 | 243 057 | 257 890 | 575 634 | 500 947 | 74 687- | 13,0- |
| SACK-/STUECKGUT | 83 365 | 106 885 | 110 852 | 230 912 | 217 737 | 13 175- | 5,7- |
| NORDENHAM | 349 734 | 221 834 | 174 163 | 516 815 | 395 997 | 120 818- | 23,4- |
| MASSENGUT | 304 504 | 163 999 | 151 453 | 426 962 | 315 452 | 111 510- | 26,1- |
| SACK-/STUECKGUT | 45 230 | 57 835 | 22 710 | 89 853 | 80 545 | 9 308- | 10,4- |
| WILHELMSHAVEN | 1 406 498 | 1 494 889 | 936 599 | 2 859 192 | 2 431 488 | 427 704- | 15,0- |
| MASSENGUT | 1 380 994 | 1 443 843 | 914 594 | 2 792 796 | 2 358 437 | 434 359- | 15,6- |
| SACK-/STUECKGUT | 25 504 | 51 046 | 22 005 | 66 396 | 73 051 | 6 655+ | 10,0+ |
| EMDEN | 138 471 | 231 115 | 393 734 | 413 218 | 624 849 | 211 631+ | 51,2+ |
| MASSENGUT | 94 394 | 170 971 | 344 729 | 342 860 | 515 700 | 172 840+ | 50,4+ |
| SACK-/STUECKGUT | 44 077 | 60 144 | 49 005 | 70 358 | 109 149 | 38 791+ | 55,1+ |
| PUTTGARDEN | 345 107 | 350 345 | 350 390 | 643 162 | 700 735 | 57 573+ | 9,0+ |
| MASSENGUT | - | - | - | - | - | - | - |
| SACK-/STUECKGUT | 346 107 | 350 345 | 350 390 | 643 162 | 700 735 | 57 573+ | 9,0+ |
| UEBRIGE HAEFEN | 597 618 | 752 567 | 617 223 | 1 300 581 | 1 369 790 | 69 209+ | 5,3+ |
| MASSENGUT | 283 646 | 562 836 | 412 986 | 799 420 | 975 822 | 176 402+ | 22,1+ |
| SACK-/STUECKGUT | 313 972 | 189 731 | 204 237 | 501 161 | 393 968 | 107 193- | 21,4- |

1 Gesamtübersichten
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

| Gegenstand der Nachweisung | Februar 1988 | Januar 1989 | Februar 1989 | Januar - Februar | | | |
|---|-----------------|----------------|-----------------|------------------|--------|---|-------|
| | | | | 1988 | 1989 | Januar - Februar 1989 gegenüber 1988 | |
| | | | | | | absolut | % |
| Schiffsverkehr insgesamt | | | | | | | |
| Zahl der Schiffe | 3 659 | 3 746 | 3 507 | 7 371 | 7 253 | - 118 | - 1,6 |
| 1 000 NRT | 3 629 | 3 830 | 3 504 | 7 166 | 7 335 | + 169 | + 2,4 |
| darunter Handelsschiffe | | | | | | | |
| Zahl der Schiffe | 3 380 | 3 491 | 3 261 | 6 832 | 6 752 | - 80 | - 1,2 |
| 1 000 NRT | 3 596 | 3 791 | 3 460 | 7 082 | 7 251 | + 169 | + 2,4 |
| Güterverkehr insgesamt (1 000 t) | 5 025 | 5 250 | 4 774 | 10 144 | 10 024 | - 120 | - 1,2 |
| Richtung West-Ost ... | 1 884 | 2 018 | 1 858 | 3 845 | 3 876 | + 31 | + 0,8 |
| Richtung Ost-West ... | 3 141 | 3 231 | 2 916 | 6 299 | 6 148 | - 151 | - 2,4 |

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

| Verwendungszweck Schiffsart | Dezember 1988 | | Januar 1989 | | Februar 1989 | |
|---|---------------|-----------|-------------|-----------|--------------|-----------|
| | Anzahl | BRT | Anzahl | BRT | Anzahl | BRT |
| Handelsschiffe | 950 | 3 728 394 | 942 | 3 696 318 | 937 | 3 683 782 |
| Schiffe für Personenbe- förderung | 121 | 101 326 | 120 | 101 217 | 121 | 101 568 |
| Trockenfrachtschiffe | 737 | 3 194 372 | 731 | 3 164 003 | 726 | 3 152 716 |
| Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) | 57 | 252 320 | 57 | 252 320 | 56 | 250 430 |
| Andere Trockenfracht- schiffe | 680 | 2 942 052 | 674 | 2 911 683 | 670 | 2 902 286 |
| davon: | | | | | | |
| Stückgutfrachtschiffe a.n.g. | 536 | 780 841 | 533 | 770 286 | 530 | 763 229 |
| Kühlschiffe | 2 | 18 834 | 2 | 18 834 | 2 | 18 834 |
| Containerschiffe | 118 | 1 887 174 | 116 | 1 867 534 | 116 | 1 867 535 |
| Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe | 3 | 67 218 | 3 | 67 218 | 3 | 67 218 |
| Spezialtransport- schiffe | 15 | 19 957 | 14 | 19 784 | 13 | 17 442 |
| Massengutschiffe 2) . | 6 | 168 028 | 6 | 168 028 | 6 | 168 028 |
| Tankschiffe | 92 | 432 696 | 91 | 431 097 | 90 | 429 498 |
| dar. Mineralöltanker | 28 | 176 183 | 28 | 176 183 | 28 | 176 183 |
| Seefischereifahrzeuge | 90 | 42 255 | 91 | 42 354 | 91 | 42 417 |
| Sportfahrzeuge (Yachten) .. | 51 | 11 861 | 50 | 11 699 | 50 | 11 699 |
| Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) | 387 | 252 104 | 388 | 252 277 | 377 | 241 644 |
| Insgesamt ... | 1 478 | 4 034 614 | 1 471 | 4 002 648 | 1 455 | 3 979 542 |

1) Darunter 5 Eisenbahnfährschiffe mit
70 275 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit
167 556 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1989 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

| SCHIFFE | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------------|----------|---|----------|-------------|----------|---|----------|-----------|----------|------------|----------|
| HAFEN | MIT LADUNG | | | | OHNE LADUNG | | | | INSGESAMT | | JANUAR BIS | |
| | ZUSAMMEN | | DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | | ZUSAMMEN | | DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | FEBRUAR | 1989 |
| | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT |
| | ANKUNFT | | | | | | | | | | | |
| OSTSEEHAEFEN | 2 098 | 6 042 | 2 065 | 6 035 | 107 | 85 | 86 | 74 | 2 205 | 6 127 | 4 605 | 12 414 |
| LUEBECK | 488 | 2 199 | 486 | 2 198 | 60 | 54 | 46 | 45 | 548 | 2 253 | 1 071 | 4 400 |
| PUTTGARDEN | 1 066 | 2 886 | 1 066 | 2 886 | - | - | - | - | 1 066 | 2 886 | 2 215 | 5 979 |
| KIEL | 122 | 760 | 120 | 759 | 21 | 18 | 18 | 17 | 143 | 777 | 310 | 1 585 |
| RENDSBURG | 33 | 18 | 22 | 16 | - | - | - | - | 33 | 18 | 80 | 42 |
| FLENSBURG | 45 | 21 | 28 | 18 | 5 | 2 | 5 | 2 | 50 | 24 | 96 | 39 |
| UEBRIGE HAEFEN | 344 | 159 | 343 | 159 | 21 | 11 | 17 | 9 | 365 | 170 | 833 | 369 |
| NORDSEEHAEFEN | 3 930 | 7 844 | 1 574 | 7 041 | 717 | 1 801 | 477 | 1 544 | 4 647 | 9 645 | 9 626 | 20 404 |
| BRUNSBUEITTEL | 54 | 164 | 29 | 150 | 31 | 58 | 23 | 45 | 85 | 222 | 179 | 590 |
| HAMBURG | 695 | 3 210 | 685 | 3 200 | 244 | 753 | 204 | 728 | 939 | 3 962 | 1 936 | 8 473 |
| CUXHAVEN | 59 | 86 | 42 | 80 | 25 | 5 | 9 | 2 | 84 | 92 | 155 | 162 |
| BREM. HAEFEN 1) | 548 | 2 742 | 533 | 2 735 | 203 | 622 | 135 | 517 | 751 | 3 363 | 1 530 | 6 838 |
| BREMEN STADT | 245 | 728 | 244 | 728 | 157 | 365 | 102 | 282 | 402 | 1 093 | 831 | 2 306 |
| BREMERHAVEN | 303 | 2 014 | 289 | 2 007 | 46 | 256 | 33 | 235 | 349 | 2 270 | 699 | 4 532 |
| BRAKE | 50 | 207 | 42 | 205 | 67 | 65 | 34 | 38 | 117 | 272 | 224 | 543 |
| NORDENHAM | 22 | 72 | 20 | 71 | 24 | 27 | 9 | 9 | 46 | 99 | 93 | 292 |
| WILHELMSHAVEN | 33 | 380 | 31 | 380 | 13 | 8 | 4 | 6 | 46 | 388 | 99 | 1 045 |
| EMDEN | 84 | 106 | 24 | 69 | 41 | 223 | 26 | 164 | 125 | 329 | 284 | 562 |
| UEBR. HAEFEN IN | | | | | | | | | | | | |
| SCHLESW.-HOLST. | 971 | 390 | 89 | 58 | 19 | 3 | 4 | 1 | 990 | 392 | 1 961 | 763 |
| NIEDERSACHSEN | 1 414 | 487 | 79 | 95 | 50 | 39 | 29 | 34 | 1 464 | 526 | 3 165 | 1 135 |
| INSGESAMT | 6 028 | 13 886 | 3 639 | 13 076 | 824 | 1 886 | 563 | 1 618 | 6 852 | 15 772 | X | X |
| JANUAR-FEBR. 1989 | 12 569 | 29 112 | 7 624 | 27 489 | 1 662 | 3 706 | 1 136 | 3 153 | X | X | 14 231 | 32 818 |
| ABGANG | | | | | | | | | | | | |
| OSTSEEHAEFEN | 2 034 | 6 014 | 2 030 | 6 013 | 157 | 107 | 117 | 79 | 2 191 | 6 121 | 4 579 | 12 396 |
| LUEBECK | 512 | 2 226 | 512 | 2 226 | 34 | 25 | 30 | 23 | 546 | 2 251 | 1 069 | 4 399 |
| PUTTGARDEN | 1 066 | 2 886 | 1 066 | 2 886 | - | - | - | - | 1 066 | 2 886 | 2 214 | 5 976 |
| KIEL | 97 | 735 | 96 | 734 | 47 | 43 | 34 | 26 | 144 | 778 | 303 | 1 574 |
| RENDSBURG | 1 | 0 | 1 | 0 | 23 | 15 | 15 | 13 | 24 | 16 | 66 | 39 |
| FLENSBURG | 5 | 2 | 4 | 2 | 44 | 21 | 32 | 16 | 49 | 23 | 98 | 42 |
| UEBRIGE HAEFEN | 353 | 166 | 351 | 166 | 9 | 2 | 6 | 2 | 362 | 168 | 829 | 366 |
| NORDSEEHAEFEN | 3 901 | 7 057 | 1 546 | 6 262 | 743 | 2 554 | 487 | 2 318 | 4 644 | 9 610 | 9 632 | 20 248 |
| BRUNSBUEITTEL | 51 | 69 | 33 | 66 | 43 | 154 | 15 | 136 | 94 | 223 | 190 | 591 |
| HAMBURG | 705 | 2 986 | 674 | 2 980 | 237 | 1 040 | 208 | 1 007 | 942 | 4 026 | 1 977 | 8 526 |
| CUXHAVEN | 80 | 89 | 49 | 80 | 8 | 10 | 7 | 10 | 88 | 99 | 157 | 167 |
| BREM. HAEFEN 1) | 537 | 2 640 | 518 | 2 631 | 196 | 700 | 143 | 607 | 733 | 3 340 | 1 512 | 6 822 |
| BREMEN STADT | 287 | 760 | 271 | 752 | 111 | 314 | 88 | 270 | 398 | 1 075 | 830 | 2 337 |
| BREMERHAVEN | 250 | 1 880 | 247 | 1 879 | 85 | 386 | 55 | 337 | 335 | 2 265 | 682 | 4 485 |
| BRAKE | 113 | 106 | 96 | 102 | 26 | 127 | 14 | 66 | 139 | 232 | 257 | 473 |
| NORDENHAM | 28 | 58 | 15 | 56 | 16 | 29 | 14 | 27 | 44 | 87 | 84 | 212 |
| WILHELMSHAVEN | 15 | 9 | 3 | 2 | 31 | 379 | 26 | 377 | 46 | 388 | 99 | 1 045 |
| EMDEN | 111 | 303 | 44 | 258 | 15 | 28 | 5 | 21 | 126 | 331 | 288 | 565 |
| UEBR. HAEFEN IN | | | | | | | | | | | | |
| SCHLESW.-HOLST. | 892 | 349 | 51 | 27 | 84 | 17 | 20 | 6 | 976 | 366 | 1 917 | 721 |
| NIEDERSACHSEN | 1 369 | 448 | 63 | 60 | 87 | 70 | 35 | 61 | 1 456 | 518 | 3 151 | 1 126 |
| INSGESAMT | 5 935 | 13 071 | 3 576 | 12 274 | 900 | 2 660 | 604 | 2 397 | 6 835 | 15 731 | X | X |
| JANUAR-FEBR. 1989 | 12 304 | 26 293 | 7 440 | 24 705 | 1 907 | 6 351 | 1 282 | 5 618 | X | X | 14 211 | 32 644 |

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1989 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

| FLAGGE | SCHIFFE | | | | | | | | | | | | JANUAR BIS | |
|--|-------------|-------------|---|-------------|-------------|-----------|---|-----------|-------------|--------------|-------------|--------------|------------|------|
| | MIT LADUNG | | | | OHNE LADUNG | | | | INSGESAMT | | | | | |
| | ZUSAMMEN | | DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | | ZUSAMMEN | | DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | FEBRUAR | 1989 |
| | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | | |
| ANKUNFT | | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP. | 3 726 25 | 3 537 86 | 1 348 25 | 2 745 86 | 246 7 | 83 22 | 84 7 | 36 22 | 3 972 32 | 3 620 109 | 8 197 69 | 7 429 232 | | |
| FRENDE FLAGGEN | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 147 | 9 470 | 2 136 | 9 453 | 538 | 1 615 | 439 | 1 394 | 2 685 | 11 086 | 5 628 | 23 128 | | |
| BELGIEN | 7 | 47 | 7 | 47 | 1 | 1 | 1 | 1 | 8 | 48 | 16 | 157 | | |
| BRASILIEN | 6 | 46 | 6 | 46 | 2 | 30 | 2 | 30 | 8 | 76 | 18 | 261 | | |
| DAENEMARK | 609 | 1 672 | 608 | 1 672 | 38 | 34 | 29 | 32 | 647 | 1 706 | 1 364 | 3 645 | | |
| FINNLAND | 82 | 291 | 82 | 291 | 7 | 12 | 6 | 11 | 99 | 303 | 194 | 623 | | |
| FRANKREICH | 28 | 296 | 28 | 296 | 3 | 42 | 3 | 42 | 31 | 338 | 54 | 530 | | |
| GRIECHENLAND | 15 | 177 | 14 | 176 | 9 | 105 | 7 | 69 | 24 | 282 | 44 | 480 | | |
| GROSSBRITANNIEN | 50 | 333 | 50 | 333 | 25 | 40 | 18 | 36 | 75 | 373 | 171 | 850 | | |
| INDIEN | 6 | 39 | 6 | 39 | 5 | 37 | 4 | 29 | 11 | 76 | 20 | 158 | | |
| ITALIEN | 7 | 61 | 7 | 61 | 2 | 6 | 2 | 6 | 9 | 67 | 18 | 226 | | |
| JAPAN | 13 | 237 | 13 | 237 | 6 | 76 | 5 | 63 | 19 | 314 | 32 | 519 | | |
| LIBERIA | 49 | 430 | 49 | 430 | 13 | 100 | 12 | 92 | 62 | 529 | 135 | 1 587 | | |
| NIEDERLANDE | 67 | 162 | 65 | 161 | 36 | 65 | 27 | 58 | 103 | 227 | 223 | 493 | | |
| NORWEGEN | 98 | 413 | 98 | 413 | 24 | 39 | 22 | 38 | 122 | 452 | 253 | 1 045 | | |
| PANAMA | 112 | 360 | 112 | 360 | 28 | 188 | 23 | 159 | 140 | 550 | 393 | 1 236 | | |
| POLEN | 49 | 211 | 49 | 211 | 8 | 44 | 5 | 36 | 57 | 255 | 110 | 478 | | |
| SCHWEDEN | 255 | 1 555 | 255 | 1 555 | 30 | 57 | 23 | 50 | 285 | 1 612 | 610 | 3 363 | | |
| SOWJETUNION | 81 | 315 | 81 | 315 | 95 | 190 | 88 | 174 | 176 | 505 | 379 | 1 130 | | |
| SPANIEN | 5 | 19 | 5 | 19 | 6 | 7 | 6 | 7 | 11 | 26 | 25 | 42 | | |
| VER. STAATEN | 18 | 374 | 18 | 374 | 1 | 0 | 1 | 0 | 19 | 374 | 39 | 721 | | |
| VOLKSREP. CHINA | 11 | 88 | 11 | 88 | 5 | 33 | 5 | 33 | 16 | 120 | 31 | 234 | | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 569 | 2 343 | 562 | 2 329 | 194 | 509 | 150 | 428 | 763 | 2 852 | 1 499 | 5 352 | | |
| INSGESAMT | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 898 | 13 094 | 3 509 | 12 284 | 791 | 1 721 | 530 | 1 453 | 6 689 | 14 815 | X | X | | |
| DAR. EUROP. GEM. | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 522 | 6 312 | 2 140 | 5 517 | 373 | 391 | 184 | 295 | 4 895 | 6 703 | 10 143 | 13 887 | | |
| JANUAR-FEBR. 1989 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12 293 | 27 381 | 7 348 | 25 759 | 1 601 | 3 407 | 1 075 | 2 854 | X | X | 13 894 | 30 789 | | |
| ABGANG | | | | | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP. | 3 640 16 | 3 431 56 | 1 288 16 | 2 648 56 | 344 13 | 229 43 | 147 13 | 167 43 | 3 984 29 | 3 660 99 | 8 198 65 | 7 511 224 | | |
| FRENDE FLAGGEN | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 124 | 8 662 | 2 117 | 8 648 | 530 | 2 347 | 431 | 2 146 | 2 654 | 11 008 | 5 576 | 22 779 | | |
| BELGIEN | 7 | 60 | 7 | 60 | 1 | 1 | 1 | 1 | 8 | 61 | 16 | 170 | | |
| BRASILIEN | 8 | 67 | 8 | 67 | 2 | 50 | 2 | 50 | 10 | 117 | 20 | 267 | | |
| DAENEMARK | 620 | 1 687 | 619 | 1 686 | 27 | 19 | 20 | 18 | 647 | 1 706 | 1 364 | 3 606 | | |
| FINNLAND | 81 | 266 | 81 | 266 | 19 | 41 | 12 | 26 | 100 | 307 | 187 | 614 | | |
| FRANKREICH | 23 | 223 | 23 | 223 | 5 | 57 | 3 | 52 | 28 | 281 | 49 | 458 | | |
| GRIECHENLAND | 10 | 112 | 10 | 112 | 11 | 138 | 6 | 84 | 21 | 250 | 44 | 472 | | |
| GROSSBRITANNIEN | 54 | 280 | 54 | 280 | 22 | 70 | 18 | 67 | 76 | 349 | 173 | 848 | | |
| INDIEN | 10 | 68 | 10 | 68 | - | - | - | - | 10 | 68 | 22 | 170 | | |
| ITALIEN | 6 | 40 | 6 | 40 | 4 | 32 | 4 | 32 | 10 | 72 | 20 | 247 | | |
| JAPAN | 14 | 194 | 14 | 194 | 6 | 130 | 6 | 130 | 20 | 324 | 29 | 490 | | |
| LIBERIA | 46 | 270 | 46 | 270 | 15 | 238 | 12 | 213 | 61 | 509 | 135 | 1 500 | | |
| NIEDERLANDE | 51 | 141 | 51 | 141 | 44 | 89 | 31 | 79 | 95 | 230 | 214 | 494 | | |
| NORWEGEN | 69 | 344 | 69 | 344 | 47 | 144 | 42 | 142 | 116 | 488 | 246 | 1 025 | | |
| PANAMA | 106 | 406 | 106 | 406 | 34 | 162 | 32 | 147 | 140 | 569 | 391 | 1 251 | | |
| POLEN | 35 | 187 | 35 | 187 | 23 | 76 | 21 | 75 | 58 | 263 | 110 | 502 | | |
| SCHWEDEN | 224 | 1 506 | 224 | 1 506 | 55 | 62 | 48 | 55 | 279 | 1 569 | 595 | 3 279 | | |
| SOWJETUNION | 128 | 357 | 127 | 354 | 53 | 174 | 49 | 170 | 181 | 531 | 384 | 1 175 | | |
| SPANIEN | 11 | 18 | 11 | 18 | 1 | 1 | 1 | 1 | 12 | 18 | 25 | 33 | | |
| VER. STAATEN | 18 | 374 | 18 | 374 | 1 | 0 | 1 | 0 | 19 | 374 | 39 | 721 | | |
| VOLKSREP. CHINA | 14 | 105 | 14 | 105 | 5 | 41 | 5 | 41 | 19 | 146 | 31 | 234 | | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 589 | 1 957 | 584 | 1 949 | 155 | 820 | 117 | 764 | 744 | 2 778 | 1 482 | 5 224 | | |
| INSGESAMT | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 780 | 12 148 | 3 421 | 11 352 | 887 | 2 619 | 591 | 2 356 | 6 667 | 14 767 | X | X | | |
| DAR. EUROP. GEM. | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4 431 | 5 999 | 2 078 | 5 215 | 463 | 641 | 235 | 505 | 4 894 | 6 639 | 10 134 | 13 874 | | |
| JANUAR-FEBR. 1989 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 968 | 24 264 | 7 104 | 22 676 | 1 871 | 6 251 | 1 246 | 5 518 | X | X | 13 839 | 30 515 | | |

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM FEBRUAR 1989 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

| TONNEN | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------------|----------------------|---------------------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------------|-----------|----------|------------|
| HAFEN | VERKEHR | | GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | | JAN. BIS | |
| | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | ZUSAMMEN | MIT EURO- PAEISCHEN | MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1) | INSGESAMT | FEB. | 1989 |
| | ZUSAMMEN | DARUNTER | | | | | | | |
| | | BINNEN- SEE-VERK. | | | | | | | |
| HAEFEN | | | | | | | | | |
| EMPFANG | | | | | | | | | |
| OSTSEEHAEFEN | 14 958 | 500 | 12 139 | 841 570 | 841 570 | - | 868 667 | 1 753 | 168 |
| LUEBECK | 1 672 | - | 3 835 | 474 055 | 474 055 | - | 479 562 | 945 | 745 |
| PUTTGARDEN | - | - | - | 158 859 | 158 859 | - | 158 859 | 323 | 382 |
| KIEL | 1 098 | - | 6 506 | 118 220 | 118 220 | - | 125 824 | 274 | 886 |
| RENDSBURG | 4 555 | - | - | 36 166 | 36 166 | - | 40 721 | 85 | 551 |
| FLENSBURG | 7 207 | 500 | 900 | 46 129 | 46 129 | - | 54 236 | 93 | 948 |
| UEBRIGE HAEFEN | 426 | - | 898 | 8 141 | 8 141 | - | 9 465 | 29 | 656 |
| NORDSEEHAEFEN | 116 225 | 2 569 | 75 398 | 5 740 606 | 2 855 244 | 2 885 362 | 5 932 229 | 13 443 | 034 |
| BRUNSBUETTTEL | 17 708 | - | 8 421 | 286 543 | 255 981 | 30 562 | 312 672 | 843 | 699 |
| HAMBURG | 23 627 | - | 7 157 | 2 524 750 | 1 219 493 | 1 305 257 | 2 555 534 | 5 668 | 973 |
| CUXHAVEN | 162 | - | - | 41 305 | 41 305 | - | 41 467 | 63 | 848 |
| BREMISCHE HAEFEN | 8 170 | - | 33 136 | 1 311 835 | 501 548 | 810 287 | 1 353 141 | 2 897 | 827 |
| BREMEN STADT | 769 | - | 5 675 | 570 774 | 328 092 | 242 682 | 577 218 | 1 357 | 559 |
| BREMERHAVEN | 7 401 | - | 27 461 | 741 061 | 173 456 | 567 605 | 775 923 | 1 540 | 268 |
| BRAKE | 5 307 | - | - | 217 653 | 55 395 | 162 258 | 222 960 | 435 | 796 |
| NORDENHAM | 5 102 | - | 13 262 | 80 457 | 27 167 | 53 290 | 98 821 | 225 | 116 |
| WILHELMSHAVEN | 856 | - | - | 919 274 | 621 276 | 297 998 | 920 130 | 2 378 | 986 |
| EMDEN | 2 531 | - | 632 | 101 846 | 28 858 | 72 988 | 105 009 | 161 | 436 |
| UEBR. HAEFEN IN: | | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 32 522 | 492 | 2 274 | 87 768 | 29 660 | 58 108 | 122 564 | 215 | 045 |
| NIEDERSACHSEN | 20 240 | 2 077 | 10 516 | 169 175 | 74 561 | 94 614 | 199 931 | 552 | 308 |
| INSGESAMT | 131 183 | 3 069 | 87 537 | 6 582 176 | 3 696 814 | 2 885 362 | 6 800 896 | | X |
| JANUAR-FEBRUAR 1989 | 283 162 | 8 269 | 137 125 | 14 775 915 | 8 218 692 | 6 557 223 | | X | 15 196 202 |
| VERSAND | | | | | | | | | |
| OSTSEEHAEFEN | 2 200 | - | - | 744 861 | 726 340 | 18 521 | 747 061 | 1 506 | 417 |
| LUEBECK | - | - | - | 431 521 | 413 596 | 17 925 | 431 521 | 839 | 461 |
| PUTTGARDEN | - | - | - | 191 531 | 191 531 | - | 191 531 | 377 | 353 |
| KIEL | 350 | - | - | 89 657 | 89 657 | - | 90 007 | 201 | 314 |
| RENDSBURG | - | - | - | 1 050 | 1 050 | - | 1 050 | 5 | 274 |
| FLENSBURG | 700 | - | - | 4 622 | 4 026 | 596 | 5 322 | 8 | 478 |
| UEBRIGE HAEFEN | 1 150 | - | - | 26 480 | 26 480 | - | 27 630 | 74 | 537 |
| NORDSEEHAEFEN | 107 886 | - | 527 | 3 085 424 | 1 431 127 | 1 654 297 | 3 193 837 | 6 396 | 219 |
| BRUNSBUETTTEL | 9 022 | - | - | 125 842 | 115 629 | 10 213 | 134 864 | 279 | 719 |
| HAMBURG | 15 263 | - | 527 | 1 454 106 | 589 392 | 864 714 | 1 469 896 | 2 964 | 418 |
| CUXHAVEN | 3 298 | - | - | 23 934 | 23 934 | - | 27 232 | 54 | 538 |
| BREMISCHE HAEFEN | 8 427 | - | - | 879 937 | 353 852 | 526 085 | 888 364 | 1 838 | 827 |
| BREMEN STADT | 7 365 | - | - | 442 582 | 309 509 | 133 073 | 449 947 | 1 001 | 807 |
| BREMERHAVEN | 1 062 | - | - | 437 355 | 44 343 | 393 012 | 438 417 | 837 | 020 |
| BRAKE | 9 653 | - | - | 136 129 | 116 327 | 19 802 | 145 782 | 282 | 888 |
| NORDENHAM | 5 978 | - | - | 69 364 | 19 594 | 49 770 | 75 342 | 170 | 881 |
| WILHELMSHAVEN | 14 174 | - | - | 2 295 | 2 295 | - | 16 469 | 52 | 502 |
| EMDEN | 19 222 | - | - | 269 503 | 87 619 | 181 884 | 288 725 | 463 | 413 |
| UEBR. HAEFEN IN: | | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 9 802 | - | - | 5 506 | 5 506 | - | 15 308 | 30 | 573 |
| NIEDERSACHSEN | 13 047 | - | - | 118 808 | 116 979 | 1 829 | 131 855 | 258 | 460 |
| INSGESAMT | 110 086 | - | 527 | 3 830 285 | 2 157 467 | 1 672 818 | 3 940 898 | | X |
| JANUAR-FEBRUAR 1989 | 238 746 | 30 | 1 476 | 7 662 414 | 4 406 129 | 3 256 285 | | X | 7 902 636 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM FEBRUAR 1989 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

| FLAGGE | VERKEHR | | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | JAN. BIS | | |
|---------------------------------|--------------------------------|----------------------|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|-----------|------------|------|
| | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | ZUSAMMEN | MIT EURO- PAEISCHEN | MIT AUSSEURO- PAEISCHEN 1) | INSGESAMT | FEB. | 1989 |
| | ZUSAMMEN | DARUNTER | | | | | | | |
| | | BINNEN- SEE-VERK. | | | | | | | |
| | | HAEFEN | | | | | | | |
| EMPfang | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 100 605 | 2 569 | 41 220 | 859 345 | 639 158 | 220 187 | 1 001 170 | 2 010 638 | |
| DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK | - | - | 1 634 | 27 075 | 8 463 | 18 612 | 28 709 | 51 798 | |
| FREMDE FLAGGEN | 30 578 | 500 | 44 683 | 5 695 756 | 3 049 193 | 2 646 563 | 5 771 017 | 13 133 766 | |
| BELGIEN | - | - | - | 8 979 | 5 796 | 3 183 | 8 979 | 29 736 | |
| BRASILIEN | - | - | - | 77 474 | - | 77 474 | 77 474 | 329 030 | |
| DAENEMARK | 248 | - | 1 933 | 175 371 | 137 995 | 37 376 | 177 552 | 420 283 | |
| FINNLAND | - | - | - | 167 792 | 167 792 | - | 167 792 | 325 130 | |
| FRANKREICH | - | - | - | 56 973 | 31 792 | 25 181 | 56 973 | 220 912 | |
| GRIECHENLAND | 2 776 | - | - | 309 609 | 12 389 | 297 220 | 312 385 | 498 860 | |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | 268 959 | 86 333 | 182 626 | 268 959 | 823 873 | |
| INDIEN | - | - | - | 2 359 | 321 | 2 038 | 2 359 | 79 318 | |
| ITALIEN | - | - | - | 53 769 | 1 | 53 768 | 53 769 | 229 444 | |
| JAPAN | - | - | - | 260 003 | 68 242 | 191 761 | 260 003 | 386 069 | |
| LIBERIA | - | - | - | 644 097 | 273 439 | 370 658 | 644 097 | 2 152 678 | |
| NIEDERLANDE | 975 | 500 | - | 127 238 | 100 688 | 26 550 | 128 213 | 354 667 | |
| NORWEGEN | - | - | - | 241 556 | 152 179 | 89 377 | 241 556 | 755 894 | |
| PANAMA | - | - | - | 295 218 | 54 102 | 231 116 | 295 218 | 667 624 | |
| POLEN | - | - | - | 118 336 | 37 257 | 81 079 | 118 336 | 174 670 | |
| SCHWEDEN | - | - | - | 369 663 | 348 401 | 21 262 | 406 152 | 824 294 | |
| SOWJETUNION | - | - | 36 489 | 458 716 | 408 099 | 50 617 | 458 716 | 1 127 676 | |
| SPANIEN | - | - | - | 10 017 | 5 297 | 4 720 | 10 017 | 23 857 | |
| VEREINIGTE STAATEN | - | - | - | 57 708 | 8 250 | 49 458 | 57 708 | 111 998 | |
| VOLKSREPUBLIK CHINA | - | - | - | 102 795 | 27 182 | 75 613 | 102 795 | 126 085 | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 26 579 | - | 6 261 | 1 899 124 | 1 123 638 | 775 486 | 1 931 964 | 3 471 668 | |
| INSGESAMT | 131 183 | 3 069 | 87 537 | 6 582 176 | 3 696 814 | 2 885 362 | 6 800 896 | X | |
| DAR. EG-LAENDER | 104 604 | 3 069 | 43 153 | 1 885 885 | 1 035 074 | 850 811 | 2 033 642 | 4 633 643 | |
| JANUAR-FEBRUAR 1989 | 283 162 | 8 269 | 137 125 | 14 775 915 | 8 218 692 | 6 557 223 | X | 15 196 202 | |

VERSAND

| | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------|----|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 87 345 | - | 500 | 574 880 | 446 523 | 128 357 | 662 725 | 1 411 201 |
| DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK | - | - | 27 | 24 459 | 7 526 | 16 933 | 24 486 | 85 703 |
| FREMDE FLAGGEN | 22 741 | - | - | 3 230 946 | 1 703 418 | 1 527 528 | 3 253 687 | 6 405 732 |
| BELGIEN | - | - | - | 14 028 | 2 549 | 11 479 | 14 028 | 37 723 |
| BRASILien | - | - | - | 45 393 | 2 027 | 44 366 | 46 393 | 138 740 |
| DAENEMARK | 350 | - | - | 212 334 | 148 570 | 63 764 | 212 684 | 460 522 |
| FINNLAND | - | - | - | 94 154 | 94 154 | - | 94 154 | 174 641 |
| FRANKREICH | - | - | - | 62 282 | 24 315 | 37 967 | 62 282 | 101 818 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 163 280 | 33 041 | 130 239 | 163 280 | 246 963 |
| GROSSBRITANNIEN | - | - | - | 135 611 | 43 120 | 92 491 | 135 611 | 237 333 |
| INDIEN | - | - | - | 16 950 | - | 16 950 | 16 950 | 31 885 |
| ITALIEN | - | - | - | 17 385 | 10 280 | 7 105 | 17 385 | 87 866 |
| JAPAN | - | - | - | 43 496 | 679 | 42 817 | 43 496 | 89 970 |
| LIBERIA | - | - | - | 178 454 | 44 153 | 134 301 | 178 454 | 267 973 |
| NIEDERLANDE | - | - | - | 106 167 | 83 992 | 22 175 | 106 167 | 233 682 |
| NORWEGEN | - | - | - | 118 478 | 111 695 | 6 783 | 118 478 | 265 759 |
| PANAMA | - | - | - | 204 469 | 13 243 | 191 226 | 204 469 | 381 859 |
| POLEN | - | - | - | 58 031 | 17 799 | 40 232 | 58 031 | 140 748 |
| SCHWEDEN | - | - | - | 268 530 | 252 762 | 15 768 | 268 530 | 581 537 |
| SOWJETUNION | 2 163 | - | - | 304 696 | 261 760 | 42 936 | 306 859 | 656 777 |
| SPANIEN | - | - | - | 31 339 | 25 344 | 5 995 | 31 339 | 54 316 |
| VEREINIGTE STAATEN | - | - | - | 71 820 | 6 547 | 65 273 | 71 820 | 142 185 |
| VOLKSREPUBLIK CHINA | - | - | - | 87 357 | - | 87 357 | 87 357 | 111 946 |
| UEBRIGE FLAGGEN | 20 228 | - | - | 995 692 | 527 388 | 468 304 | 1 015 920 | 1 961 489 |
| INSGESAMT | 110 086 | - | 527 | 3 830 285 | 2 157 467 | 1 672 818 | 3 940 898 | X |
| DAR. EG-LAENDER | 87 695 | - | 500 | 1 331 504 | 831 832 | 499 572 | 1 419 699 | 2 923 512 |
| JANUAR-FEBRUAR 1989 | 238 746 | 30 | 1 476 | 7 662 414 | 4 406 129 | 3 256 285 | X | 7 902 636 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM FEBRUAR 1989 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEIN

| NR. DER SY- STE- MA- TIK | GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE | 6.1 EMPFANG | | | | | | JAN. BIS | | |
|---|---|---|--|---|------------------------------------|--------------------|----------------------------|-----------|------------|------|
| | | AUS HAEFEN DES BUNDES- GEBIETES ZUSAMMEN | INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES DARUNTER BINNEN- SEE-VERK. | AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST) | III GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR | | | INSGESAMT | FEB. | 1989 |
| | | | | | ZUSAMMEN | DAVON AUS | | | | |
| | | | | | | EURO- PAEISCHEN | AUSSEREURO- PAEISCHEN1) | | | |
| HAEFEN | | | | | | | | | | |
| U | LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 6 184 | - | - | 86 051 | 59 801 | 26 250 | 92 235 | 181 907 | |
| Z | 00 LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| V | 01 GETREIDE | 6 184 | - | - | 86 051 | 59 801 | 26 250 | 92 235 | 181 907 | |
| Z | 02 KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z | 03 FRUECHTE, GEMUESE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z | 04 TEXTILE ROHSTOFFE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z | 05 HOLZ UND KORK | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z | 06 ZUCKERRUEBEIN | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z | 09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| U | AND. NAHRUNGSMITTEL | 22 953 | 992 | - | 632 458 | 147 435 | 485 023 | 655 411 | 1 148 084 | |
| U | 11 ZUCKER | - | - | - | 14 990 | - | 14 990 | 14 990 | 23 490 | |
| Z | 12 GETRAENKE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z | 13 AND. GENUSSMITTEL U. A. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z | 14 FLEISCH, EIER, MILCH | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| U | 16 GETREIDE- U. AE. ERZGN. | - | - | - | 38 620 | 38 620 | - | 38 620 | 58 595 | |
| U | 17 FUTTERMITTEL | 21 792 | 992 | - | 343 949 | 57 542 | 286 407 | 365 741 | 641 755 | |
| V | 18 OELSAATEN, FETTE ANG. | 1 161 | - | - | 234 899 | 51 273 | 183 626 | 236 060 | 424 244 | |
| U | FESTE MIN. BRENNSTOFFE | 23 249 | - | - | 189 625 | 70 964 | 118 661 | 212 873 | 693 808 | |
| V | 21 STEINKOHLE, -BRIKETTS | 23 248 | - | - | 185 413 | 66 752 | 118 661 | 208 661 | 681 588 | |
| U | 22 BRAUNKOHLE U. A., TORF | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| V | 23 KOKS | - | - | - | 4 212 | 4 212 | - | 4 212 | 12 220 | |
| V | MINERALOELERZGN. U. AE. | 28 709 | - | 70 322 | 1 897 750 | 1 445 559 | 452 191 | 1 996 781 | 4 976 837 | |
| V | 31 ROHES ERDOEL | 17 708 | - | - | 1 319 886 | 916 976 | 402 910 | 1 337 594 | 3 533 713 | |
| V | 32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 11 001 | - | 64 647 | 525 410 | 487 350 | 38 050 | 601 058 | 1 297 116 | |
| V | 33 NATUR-, RAFFINIERIEGAS | - | - | - | 32 822 | 22 584 | 10 238 | 32 822 | 63 868 | |
| V | 34 MINERALOELERZGN. ANG. | - | - | 5 675 | 19 632 | 18 639 | 993 | 25 307 | 82 140 | |
| U | ERZE, METALLABFAELLE | 5 102 | - | - | 1 240 070 | 391 849 | 848 221 | 1 245 172 | 2 736 100 | |
| V | 41 EISENERZE | - | - | - | 1 099 125 | 353 509 | 745 616 | 1 099 125 | 2 307 362 | |
| U | 45 NE-METALLERZE | 5 102 | - | - | 134 558 | 32 355 | 102 203 | 139 660 | 411 863 | |
| U | 46 EISEN-, STAHLABFAELLE | - | - | - | 6 387 | 5 985 | 402 | 6 387 | 16 875 | |
| Z | EISEN, NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z | 51 ROHEISEN, -STAHL | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z | 52 STAHLHALBZEUG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z | 53 STAB-, FORMSTAHL U. A. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z | 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z | 55 ROHRE, GIESSEREIERZGN. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z | 56 NE-METALLE, -HALBZEUG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| U | STEINE U. ERDEN | 6 349 | 1 247 | - | 143 949 | 143 949 | - | 150 298 | 322 105 | |
| U | 61 SAND, KIES, BIMS, TON | 5 689 | 1 247 | - | 12 877 | 12 877 | - | 18 566 | 25 107 | |
| Z | 62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| U | 63 AND. STEINE U. ERDEN | 660 | - | - | 130 992 | 130 992 | - | 131 652 | 294 044 | |
| U | 64 ZEMENT, KALK | - | - | - | 80 | 80 | - | 80 | 2 954 | |
| Z | 65 GIPS | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z | 69 AND. MIN. BAUSTOFFE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| V | DUENGEMITTEL | 11 688 | - | 16 223 | 66 916 | 50 380 | 16 536 | 94 827 | 299 149 | |
| V | 71 NAT. DUENGEMITTEL | 1 457 | - | 5 452 | 1 274 | 1 274 | - | 8 183 | 77 403 | |
| V | 72 CHEM. DUENGEMITTEL | 10 231 | - | 10 771 | 65 642 | 49 106 | 16 536 | 86 644 | 221 746 | |
| U | CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | 91 146 | 63 067 | 28 079 | 91 146 | 223 537 | |
| U | 81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A. | - | - | - | 89 048 | 60 969 | 28 079 | 89 048 | 218 138 | |
| Z | 82 ALUMINIUMOXID | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| V | 83 BENZOL, TEER U. AE. | - | - | - | 2 098 | 2 098 | - | 2 098 | 5 399 | |
| Z | 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z | 89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z | AND. HALB-U. FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z | 91 FAHRZEUGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z | 92 LANDMASCHINEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z | 93 EL. ERZGN., MASCHINEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z | 94 EBM-WAREN U. A. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z | 95 GLAS-U. A. MIN. WAREN | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z | 96 LEDER- U. TEXTILWAREN | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Z | 97 SONSTIGE WAREN ANG. | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| BES. TRANSPORTGUETER | | 26 950 | 830 | 992 | 2 234 211 | 1 323 810 | 910 401 | 2 262 153 | 4 614 675 | |
| INSGESAMT | | 131 183 | 3 069 | 87 537 | 6 582 176 | 3 696 814 | 2 885 362 | 6 800 896 | | X |
| JANUAR-FEBRUAR 1989 | | 283 162 | 8 269 | 137 125 | 14 775 915 | 8 218 692 | 6 557 223 | X | 15 196 202 | |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKÜRZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM FEBRUAR 1989 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

| NR. DER SY- STE- MA- TIK | GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE | NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST) | | IN GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR | | | JAN. BIS | |
|---|---|--|----------------------------------|--|--|-------------------------------------|-----------|-----------|-----------|--|
| | | ZUSAMMEN | DARUNTER BINNEN- SEE-VERK. | ZUSAMMEN | DAVON NACH EURO- PAEISCHEN HAEFEN | NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN(1) | INSGESAMT | FEB. | 1989 | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| u | LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. | 6 356 | - | - | 211 497 | 196 262 | 15 235 | 217 853 | 545 953 | |
| z | 00 LEBENDE TIERE | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| v | 01 GETREIDE | 6 356 | - | - | 211 497 | 196 262 | 15 235 | 217 853 | 545 953 | |
| z | 02 KARTOFFELN | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| z | 03 FRUECHTE,GEHUESE | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| z | 04 TEXTILE ROHSTOFFE | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| z | 05 HOLZ UND KORK | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| z | 06 ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| z | 09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG. | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| u | AND.NAHRUNGSMITTEL | 24 345 | - | - | 116 289 | 105 848 | 10 441 | 140 634 | 303 752 | |
| u | 11 ZUCKER | - | - | - | 3 518 | - | 3 518 | 3 518 | 3 518 | |
| z | 12 GETRAENKE | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| z | 13 AND.GEHUSSMITTEL U.A. | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| z | 14 FLEISCH,EIER,MILCH | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| u | 16 GETREIDE- U.AE.ERZGN. | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| u | 17 FUTTERMittel | 23 184 | - | - | 91 820 | 91 820 | - | 115 004 | 235 486 | |
| v | 18 OELSAATEN,FETTE ANG. | 1 161 | - | - | 20 951 | 14 028 | 6 923 | 22 112 | 64 748 | |
| u | FESTE MIN.BRENNSTOFFE | 17 436 | - | - | 318 105 | 113 314 | 204 791 | 325 541 | 569 699 | |
| v | 21 STEINKOHLE,-BRIKETTS | 17 436 | - | - | 19 473 | 19 473 | - | 36 909 | 91 497 | |
| u | 22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| v | 23 KOKS | - | - | - | 298 632 | 93 841 | 204 791 | 298 632 | 478 202 | |
| v | MINERALOELERZGN.U.AE. | 12 192 | - | - | 236 586 | 216 987 | 19 599 | 248 778 | 580 570 | |
| v | 31 ROHE ERDOEL | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| v | 32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL | 12 192 | - | - | 170 760 | 153 099 | 17 661 | 182 952 | 481 300 | |
| v | 33 NATUR-,RAFFINERIEGAS | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| v | 34 MINERALOELERZGN.ANG. | - | - | - | 65 826 | 63 888 | 1 938 | 65 826 | 99 270 | |
| u | ERZE,METALLABFAELLE | 7 771 | - | - | 55 757 | 29 679 | 26 078 | 63 526 | 105 340 | |
| v | 41 EISENERZE | - | - | - | - | - | - | - | 2 650 | |
| u | 45 NE-METALLERZE | 7 771 | - | - | 8 904 | 8 904 | - | 16 675 | 23 486 | |
| u | 46 EISEN-,STAHLABFAELLE | - | - | - | 46 853 | 20 775 | 26 078 | 46 853 | 79 204 | |
| z | EISEN,NE-METALLE | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| z | 51 ROHEISEN,-STAHL | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| z | 52 STAHLHALBZEUG | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| z | 53 STAB-,FORMSTAHL U.A. | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| z | 54 STAHLBLECH,BANDSTAHL | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| z | 55 ROHRE,GIESSEREIERZGN. | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| z | 56 NE-METALLE,-HALBZEUG | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| u | STEINE U.ERDEN | 7 825 | - | - | 7 971 | 7 965 | 6 | 15 796 | 37 065 | |
| u | 61 SAND,KIES,BIMS,TON | 5 854 | - | - | - | - | - | 5 854 | 11 389 | |
| z | 62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| u | 63 AND.STEINE U.ERDEN | 1 971 | - | - | 5 721 | 5 715 | 6 | 7 692 | 23 206 | |
| u | 64 ZEMENT,KALK | - | - | - | 2 250 | 2 250 | - | 2 250 | 2 470 | |
| z | 65 GIPS | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| z | 69 AND.MIN.BAUSTOFFE | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| v | DUENGEMITTEL | 6 933 | - | - | 231 109 | 97 444 | 133 665 | 238 042 | 371 216 | |
| v | 71 NAT.DUENGEMITTEL | 1 929 | - | - | 2 815 | 2 815 | - | 4 744 | 7 831 | |
| v | 72 CHEM.DUENGEMITTEL | 5 004 | - | - | 228 294 | 94 629 | 133 665 | 233 298 | 363 385 | |
| u | CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | 183 269 | 167 597 | 15 672 | 183 269 | 342 887 | |
| u | 81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A. | - | - | - | 156 410 | 153 817 | 2 593 | 156 410 | 295 081 | |
| z | 82 ALUMINIUMOXID | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| v | 83 BENZOL,TEER U.AE. | - | - | - | 26 859 | 13 780 | 13 079 | 26 859 | 47 806 | |
| z | 84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| z | 89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| z | AND.HALB-U.FERTIGERZ | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| z | 91 FAHRZEUGE | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| z | 92 LANDMASCHINEN | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| z | 93 EL.ERZGN.,MASCHINEN | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| z | 94 EBM-WAREN U.A. | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| z | 95 GLAS-U.A.MIN.WAREN | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| z | 96 LEDER- U.TEXTILWAREN | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| z | 97 SONSTIGE WAREN ANG. | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | BES.TRANSPORTGUETER | 27 228 | - | 527 | 2 469 702 | 1 222 371 | 1 247 331 | 2 497 457 | 5 046 154 | |
| | INSGESAMT | 110 086 | - | 527 | 3 830 285 | 2 157 467 | 1 672 818 | 3 940 898 | X | |
| | JANUAR-FEBRUAR 1989 | 238 746 | 30 | 1 476 | 7 662 414 | 4 406 129 | 3 256 285 | X | 7 902 636 | |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKÜRZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

| BUNDES- LAND | INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E | VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER | | VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST) | | GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | | JANUAR FEBRUAR 1989 | |
|---------------------|---|--|--------|---|--------|---------------------------------------|-----------|----------------------|-----------|-----------------------------|------------|
| | | V | E | V | E | V | E | FEBRUAR 1989 V | 1989 E | BIS FEBRUAR 1989 V | E |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 10 759 | 11 179 | 54 429 | - | 22 834 | 876 209 | 1 215 881 | 898 147 | 1 303 903 | 1 821 435 | 2 811 912 |
| HAMBURG | - | 14 838 | 23 627 | 527 | 7 157 | 1 454 106 | 2 524 750 | 1 459 471 | 2 555 534 | 2 963 830 | 5 668 973 |
| NIEDERSACHSEN | 23 209 | 64 078 | 10 989 | - | 24 410 | 620 033 | 1 529 710 | 707 320 | 1 588 318 | 1 321 369 | 3 817 490 |
| BREMEN | - | 4 543 | 8 170 | - | 33 136 | 879 937 | 1 311 835 | 884 480 | 1 353 141 | 1 833 264 | 2 897 827 |
| ÜBRIGE BUNDESLÄNDER | X | 2 577 | - | . | . | . | . | 2 577 | - | 7 184 | 30 |
| BUNDESGBIET | 33 968 | 97 215 | 97 215 | 527 | 87 537 | 3 830 285 | 6 582 176 | 3 961 995 | 6 800 896 | 7 947 082 | 15 196 232 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

| NR. DER SYST | VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK | T O N N E N | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------|-----------------|--------------|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | | VERKEHR | | MIT DER DDR UND | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER | | FEBRUAR | | INSGESAMT | |
| | | INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES | BERLIN (OST) | BERLIN (OST) | BERLIN (OST) | VERKEHR | VERKEHR | 1989 | BIS | JANUAR | 1989 |
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 01 | SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | | | |
| 012 | FLENSBURG/OSTSEE | 2 447 | 7 207 | - | 900 | 10 427 | 46 129 | 12 874 | 54 236 | 31 433 | 99 446 |
| 013 | HUSUM/NORDSEE | 7 532 | 17 919 | - | 2 274 | 5 506 | 19 103 | 13 038 | 39 296 | 25 906 | 75 270 |
| 014 | ITZEHOE | 10 496 | 32 311 | - | 8 421 | 125 842 | 355 208 | 136 338 | 395 940 | 282 185 | 983 474 |
| 015 | KIEL | 740 | 1 098 | - | 6 506 | 89 657 | 118 220 | 90 397 | 125 824 | 203 081 | 274 886 |
| 016 | NEUMÜNSTER | 475 | 4 555 | - | - | 4 557 | 36 166 | 5 032 | 40 721 | 11 804 | 87 196 |
| 017 | EUTIN | - | 426 | - | 898 | 208 699 | 167 000 | 208 699 | 168 324 | 423 258 | 345 895 |
| 018 | LÜBECK | 248 | 1 672 | - | 3 835 | 431 521 | 474 055 | 431 769 | 479 562 | 843 674 | 945 745 |
| 019 | SEGEBERG/RATZEBURG | - | - | - | - | - | - | - | - | 94 | - |
| | ZUSAMMEN | 21 938 | 65 188 | - | 22 834 | 876 209 | 1 215 881 | 898 147 | 1 303 903 | 1 821 435 | 2 811 912 |
| 02 | HAMBURG | | | | | | | | | | |
| 020 | HAMBURG | 14 838 | 23 627 | 527 | 7 157 | 1 454 106 | 2 524 750 | 1 469 471 | 2 555 534 | 2 963 830 | 5 668 973 |
| 03 | NIEDERSACHSEN NORD | | | | | | | | | | |
| 031 | STADE/HARBURG | 5 281 | 3 997 | - | - | 126 353 | 164 590 | 131 634 | 168 587 | 262 738 | 452 092 |
| 032 | UELZEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 033 | VERDEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 5 281 | 3 997 | - | - | 126 353 | 164 590 | 131 634 | 168 587 | 262 738 | 452 092 |
| 04 | NIEDERSACHSEN WEST | | | | | | | | | | |
| 041 | EMDEN | 51 354 | 13 619 | - | 632 | 276 308 | 117 642 | 327 662 | 131 893 | 525 035 | 231 173 |
| 042 | OLDENBURG | 28 569 | 16 582 | - | 23 778 | 217 372 | 1 235 624 | 245 941 | 1 275 984 | 530 496 | 3 108 243 |
| 043 | OSTJABRUECK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 044 | EMSLAND | 1 591 | - | - | - | - | 11 854 | 1 591 | 11 854 | 2 109 | 25 982 |
| | ZUSAMMEN | 81 514 | 30 201 | - | 24 410 | 493 680 | 1 365 120 | 575 194 | 1 419 731 | 1 057 640 | 3 365 398 |
| 05 | NIEDERSACHS. SÜD-OST | | | | | | | | | | |
| 051 | BRAUNSCHWEIG | 492 | - | - | - | - | - | 492 | - | 991 | - |
| 052 | HANNOVER | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 053 | HILDESHEIM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 054 | GÖTTINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 492 | - | - | - | - | - | 492 | - | 991 | - |
| 06 | BREMEN | | | | | | | | | | |
| 061 | BREMEN | 3 905 | 769 | - | 5 675 | 442 582 | 570 774 | 446 487 | 577 218 | 996 634 | 1 357 559 |
| 062 | BREMERHAVEN | 638 | 7 401 | - | 27 461 | 437 355 | 741 061 | 437 993 | 775 923 | 836 630 | 1 540 268 |
| | ZUSAMMEN | 4 543 | 8 170 | - | 33 136 | 879 937 | 1 311 835 | 884 480 | 1 353 141 | 1 833 264 | 2 897 827 |
| | UEBRIGE VB | 2 577 | - | . | . | . | . | 2 577 | - | 7 184 | 30 |
| | INSGESAMT | 131 183 | 131 183 | 527 | 87 537 | 3 830 285 | 6 582 176 | 3 961 995 | 6 800 896 | 7 947 082 | 15 196 232 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDES-
GEBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS FEBRUAR 1989

| EINLADEGEBIET | CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS | | EMPFANG | | BELADENE CONTAINER | | LEERE CONTAINER | |
|---------------------------------|--|------------|------------------------|----------|--------------------------|----------|----------------------------|--|
| | | | CONTAINER INSGESAMT | ZUSAMMEN | GEWICHT DER LADUNG | ZUSAMMEN | ANTEIL AN CONTAINERN | |
| | TEU | | TONNEN | TEU | % | | | |
| | HAMBURG | | | | | | | |
| EUROPA | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 15 688 | 11 239 | x | 4 449 | 28,4 | |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 18 200 | 13 870 | x | 4 330 | 23,8 | |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | | 33 888 | 25 109 | 286 048 | 8 779 | 25,9 | |
| AFRIKA | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 8 483 | 5 013 | x | 3 470 | 40,9 | |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 1 876 | 946 | x | 930 | 49,6 | |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | | 10 359 | 5 959 | 81 152 | 4 400 | 42,5 | |
| AMERIKA | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 8 154 | 6 918 | x | 1 236 | 15,2 | |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 8 638 | 7 104 | x | 1 534 | 17,8 | |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | | 16 792 | 14 022 | 136 057 | 2 770 | 16,5 | |
| DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 1 470 | 1 096 | x | 374 | 25,4 | |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 4 420 | 4 092 | x | 328 | 7,4 | |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | | 5 890 | 5 188 | 45 234 | 702 | 11,9 | |
| KANADA | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 1 405 | 1 079 | x | 326 | 23,2 | |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 1 654 | 1 474 | x | 180 | 10,9 | |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | | 3 059 | 2 553 | 29 046 | 506 | 16,5 | |
| ASIEN | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 36 775 | 33 203 | x | 3 572 | 9,7 | |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 36 104 | 29 162 | x | 6 942 | 19,2 | |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | | 72 879 | 62 365 | 471 041 | 10 514 | 14,4 | |
| AUSTRALIEN | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 3 146 | 1 873 | x | 1 273 | 40,5 | |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 586 | 90 | x | 496 | 84,6 | |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | | 3 732 | 1 963 | 28 235 | 1 769 | 47,4 | |
| NICHT ERMIT. LAENDER | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | - | - | - | - | - | |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | | - | - | - | - | - | |
| ALLE EINLADEGEBIETE | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 72 246 | 58 246 | x | 14 000 | 19,4 | |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 65 404 | 51 172 | x | 14 232 | 21,8 | |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | INSGESAMT | | 137 650 | 109 418 | 1 002 533 | 28 232 | 20,5 | |

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS FEBRUAR 1989

VERSAND

| AUSLADEGEBIET | CONTAINERART | | CONTAINER INSGESAMT | ZUSAMMEN | BELADENE CONTAINER | | LEERE CONTAINER | |
|---------------------------------|--|------------|------------------------|----------|--------------------------|----------------------------|-----------------|--|
| | GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS | | | | GEWICHT DER LADUNG | ANTEIL AN CONTAINERN | | |
| | | | | | TONNEN | % | | |
| | | | TEU | | | TEU | | |
| HAMBURG | | | | | | | | |
| EUROPA | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 15 815 | 12 661 | x | 3 154 | 19,9 | |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 15 376 | 11 806 | x | 3 570 | 23,2 | |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | | 31 191 | 24 467 | 225 090 | 6 724 | 21,6 | |
| AFRIKA | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 10 209 | 9 934 | x | 275 | 2,7 | |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 2 650 | 2 624 | x | 26 | 1,0 | |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | | 12 859 | 12 558 | 137 801 | 301 | 2,3 | |
| AMERIKA | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 6 867 | 5 730 | x | 1 137 | 16,6 | |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 8 672 | 8 164 | x | 508 | 5,9 | |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | | 15 539 | 13 894 | 132 538 | 1 645 | 10,6 | |
| DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 1 202 | 1 170 | x | 32 | 2,7 | |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 4 782 | 4 632 | x | 150 | 3,1 | |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | | 5 984 | 5 802 | 48 982 | 182 | 3,0 | |
| KANADA | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 1 207 | 1 193 | x | 14 | 1,2 | |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 1 572 | 1 468 | x | 104 | 6,6 | |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | | 2 779 | 2 661 | 28 231 | 118 | 4,2 | |
| ASIEN | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 27 746 | 24 278 | x | 3 468 | 12,5 | |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 29 194 | 26 578 | x | 2 616 | 9,0 | |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | | 56 940 | 50 856 | 543 842 | 6 084 | 10,7 | |
| AUSTRALIEN | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 5 687 | 5 425 | x | 262 | 4,6 | |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 1 380 | 1 374 | x | 6 | 0,4 | |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | | 7 067 | 6 799 | 73 816 | 268 | 3,8 | |
| NICHT ERMIT. LAENDER | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | - | - | - | - | - | |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | ZUSAMMEN | | - | - | - | - | - | |
| ALLE AUSLADEGEBIETE | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 66 324 | 58 028 | x | 8 296 | 12,5 | |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 57 272 | 50 546 | x | 6 726 | 11,7 | |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | - | - | - | - | - | |
| | INSGESAMT | | 123 596 | 108 574 | 1 113 087 | 15 022 | 12,2 | |

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS FEBRUAR 1989

| EINLADEGEBIET | CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS | | EMPFANG | | BELADENE CONTAINER | | LEERE CONTAINER | |
|---------------------------------|--|------------|------------------------|----------|--------------------------|---|-----------------|----------------------------|
| | | | CONTAINER INSGESAMT | ZUSAMMEN | GEWICHT DER LADUNG | DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER | ZUSAMMEN | ANTEIL AN CONTAINERN |
| | | | TEU | | TONNEN | | TEU | % |
| | BREMISCHE HAEFEN | | | | | | | |
| EUROPA | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 6 922 | 4 752 | 72 546 | 15,3 | 2 170 | 31,3 |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 20 650 | 14 446 | 119 113 | 16,5 | 6 204 | 30,0 |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | ZUSAMMEN | | 27 572 | 19 198 | 191 659 | X | 8 374 | 30,4 |
| AFRIKA | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 3 179 | 2 271 | 29 549 | 13,0 | 908 | 28,6 |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 1 034 | 714 | 5 618 | 15,7 | 320 | 30,9 |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | ZUSAMMEN | | 4 213 | 2 985 | 35 167 | X | 1 228 | 29,1 |
| AMERIKA | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 11 883 | 8 173 | 114 936 | 14,1 | 3 710 | 31,2 |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 31 788 | 27 552 | 188 068 | 13,7 | 4 236 | 13,3 |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | ZUSAMMEN | | 43 671 | 35 725 | 303 004 | X | 7 946 | 18,2 |
| DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 6 618 | 3 938 | 49 546 | 12,6 | 2 680 | 40,5 |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 27 374 | 24 208 | 162 661 | 13,4 | 3 166 | 11,6 |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | ZUSAMMEN | | 33 992 | 28 146 | 212 207 | X | 5 846 | 17,2 |
| KANADA | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 1 223 | 1 013 | 16 118 | 15,9 | 210 | 17,2 |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 2 104 | 1 682 | 14 531 | 17,3 | 422 | 20,1 |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | ZUSAMMEN | | 3 327 | 2 695 | 30 649 | X | 632 | 19,0 |
| ASIEN | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 4 500 | 3 705 | 36 544 | 9,9 | 795 | 17,7 |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 4 658 | 4 270 | 19 431 | 9,1 | 388 | 8,3 |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | ZUSAMMEN | | 9 158 | 7 975 | 55 975 | X | 1 183 | 12,9 |
| AUSTRALIEN | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 107 | 107 | 1 724 | 16,1 | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 2 | 2 | 14 | 14,0 | - | - |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | ZUSAMMEN | | 109 | 109 | 1 738 | X | - | - |
| NICHT ERMIT. LAENDER | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | - | - | - | - | - | - |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | ZUSAMMEN | | - | - | - | X | - | - |
| ALLE EINLADEGEBIETE | NORMAL-CONTAINER | 20-30 | 26 591 | 19 008 | 255 299 | 13,4 | 7 583 | 28,5 |
| | NORMAL-CONTAINER | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER | 40 U. MEHR | 58 132 | 46 984 | 332 244 | 14,1 | 11 148 | 19,2 |
| | KUEHL -CONTAINER | 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. | 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | INSGESAMT | | 84 723 | 65 992 | 587 543 | X | 18 731 | 22,1 |

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS FEBRUAR 1983

| AUSLADEGEBIET | CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS | VERSAND | | BELADENE CONTAINER | | LEERE CONTAINER | |
|---------------------------------|--|------------------------|----------|--------------------------|---|-----------------|----------------------------|
| | | CONTAINER INSGESAMT | ZUSAMMEN | GEWICHT DER LADUNG | DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER | ZUSAMMEN | ANTEIL AN CONTAINERN |
| | | TEU | | TONNEN | | TEU | % |
| | | BREMISCHE HAEFEN | | | | | |
| EUROPA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 4 394 | 2 868 | 37 934 | 13,2 | 1 526 | 34,7 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 13 246 | 9 414 | 72 716 | 15,4 | 3 832 | 28,9 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | ZUSAMMEN | 17 640 | 12 282 | 110 650 | X | 5 358 | 30,4 |
| AFRIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 3 860 | 3 741 | 43 972 | 11,8 | 119 | 3,1 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 1 180 | 1 174 | 6 745 | 11,5 | 6 | 0,5 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | ZUSAMMEN | 5 040 | 4 915 | 50 717 | X | 125 | 2,5 |
| AMERIKA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 15 048 | 14 276 | 196 170 | 13,7 | 772 | 5,1 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 42 520 | 40 492 | 280 961 | 13,9 | 2 028 | 4,8 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | ZUSAMMEN | 57 568 | 54 768 | 477 131 | X | 2 800 | 4,9 |
| DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 9 582 | 9 365 | 128 320 | 13,7 | 217 | 2,3 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 35 830 | 33 932 | 232 936 | 13,7 | 1 898 | 5,3 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | ZUSAMMEN | 45 412 | 43 297 | 361 256 | X | 2 115 | 4,7 |
| KANADA | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 1 562 | 1 550 | 23 834 | 15,4 | 12 | 0,8 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 3 456 | 3 446 | 25 200 | 14,6 | 10 | 0,3 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | ZUSAMMEN | 5 018 | 4 996 | 49 034 | X | 22 | 0,4 |
| ASIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 9 163 | 8 949 | 126 441 | 14,1 | 214 | 2,3 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 7 976 | 7 432 | 53 596 | 14,4 | 544 | 6,8 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | ZUSAMMEN | 17 139 | 16 381 | 180 037 | X | 758 | 4,4 |
| AUSTRALIEN | NORMAL-CONTAINER 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | - | - | - | - | - | - |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | X | - | - |
| NICHT ERMIT. LAENDER | NORMAL-CONTAINER 20-30 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | - | - | - | - | - | - |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | X | - | - |
| ALLE AUSLADEGEBIETE | NORMAL-CONTAINER 20-30 | 32 465 | 29 834 | 404 517 | 13,6 | 2 631 | 8,1 |
| | NORMAL-CONTAINER 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| | NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR | 64 922 | 58 512 | 414 018 | 14,2 | 6 410 | 9,9 |
| | KUEHL -CONTAINER 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | FLUESSIGK.-CONT. 20-40 | - | - | - | X | - | - |
| | INSGESAMT | 97 387 | 88 346 | 818 535 | X | 9 041 | 9,3 |

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GUTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

| LFD. NR. | GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | DAVON | | | | | | NACH VERKEHRS |
|-------------|--|--------------------|----------------|---------------------|-----------------------------|---------|--------------------------|------------------------------------|
| | | ZUSAMMEN TONNEN | PKW, ANZAHL | OMNIBUSSE TONNEN | LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL | TONNEN | EISENBAHNWAGEN ANZAHL | TONNEN |
| 1 | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3) | 41 875 | 16 210 | 16 004 | 4 698 | 25 871 | - | - |
| 2 | VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB. | 494 714 | 49 031 | 56 881 | 29 360 | 217 759 | 9 384 | 160 557 |
| 3 | EUROPAEISCHE HAEFEN | 494 435 | 49 020 | 56 872 | 29 360 | 217 759 | 9 384 | 160 557 |
| 4 | EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN | 288 970 | 38 914 | 45 545 | 14 605 | 106 833 | 8 086 | 128 107 |
| 5 | UEBRIGES EUROPA | 205 465 | 10 106 | 11 327 | 14 755 | 110 926 | 1 298 | 32 450 |
| 6 | DAR.: SOWJETUNION | - | - | - | - | - | - | - |
| 7 | NORWEGEN | 10 306 | 703 | 658 | 1 000 | 7 228 | - | - |
| 8 | SCHWEDEN | 141 583 | 5 743 | 6 755 | 13 229 | 99 620 | 439 | 10 975 |
| 9 | FINNLAND | 53 280 | 3 567 | 3 625 | 526 | 4 078 | 859 | 21 475 |
| 10 | AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN | 279 | 11 | 9 | - | - | - | - |
| 11 | AFRIKA | - | - | - | - | - | - | - |
| 12 | NORDAMERIKA | 258 | - | - | - | - | - | - |
| 13 | MITTEL- UND SUEDAMERIKA | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | ASIEN | 9 | 11 | 9 | - | - | - | - |
| 15 | AUSTRALIEN, OZEANIEN | 12 | - | - | - | - | - | - |
| 16 | POLARGEBIETE | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | NICHT ERMITTELTE LAENDER | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 | EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB. | 491 302 | 49 122 | 57 132 | 28 418 | 211 825 | 9 534 | 161 329 |
| 19 | EUROPAEISCHE HAEFEN | 491 248 | 49 122 | 57 132 | 28 418 | 211 825 | 9 534 | 161 329 |
| 20 | EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN | 278 951 | 40 689 | 46 867 | 12 691 | 93 165 | 8 317 | 130 904 |
| 21 | UEBRIGES EUROPA | 212 297 | 8 433 | 10 265 | 15 727 | 118 660 | 1 217 | 30 425 |
| 22 | DAR.: SOWJETUNION | - | - | - | - | - | - | - |
| 23 | NORWEGEN | 8 383 | 710 | 646 | 738 | 5 407 | - | - |
| 24 | SCHWEDEN | 150 869 | 7 043 | 8 474 | 14 417 | 108 708 | 394 | 9 850 |
| 25 | FINNLAND | 52 617 | 567 | 717 | 572 | 4 545 | 823 | 20 575 |
| 26 | AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN | 54 | - | - | - | - | - | - |
| 27 | AFRIKA | - | - | - | - | - | - | - |
| 28 | NORDAMERIKA | 54 | - | - | - | - | - | - |
| 29 | MITTEL- UND SUEDAMERIKA | - | - | - | - | - | - | - |
| 30 | ASIEN | - | - | - | - | - | - | - |
| 31 | AUSTRALIEN, OZEANIEN | - | - | - | - | - | - | - |
| 32 | POLARGEBIETE | - | - | - | - | - | - | - |
| 33 | NICHT ERMITTELTE LAENDER | - | - | - | - | - | - | - |
| 34 | INSGESAMT | 1 027 891 | 114 363 | 130 017 | 62 476 | 455 455 | 18 918 | 321 886 |
| | | | | | | | | NACH |
| 35 | LUEBECK | 223 663 | 8 594 | 11 828 | 18 705 | 140 470 | 1 298 | VER 32 450 |
| 36 | KIEL | 33 340 | 3 430 | 3 319 | 2 206 | 16 607 | - | - |
| 37 | HAMBURG | 3 155 | 649 | 755 | 67 | 575 | - | - |
| 38 | BREMISCHE HAEFEN | 1 120 | - | - | 7 | 64 | - | - |
| 39 | BREMEN STADT | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 | BREMERHAVEN | 1 120 | - | - | 7 | 64 | - | - |
| 41 | EMDEN | 5 661 | 1 100 | 990 | 564 | 4 512 | - | - |
| 42 | PUTTGARDEN | 220 737 | 28 998 | 33 467 | 8 190 | 59 163 | 8 086 | 128 107 |
| 43 | UEBRIGE HAEFEN | 48 897 | 22 470 | 22 526 | 4 317 | 22 223 | - | - |
| 44 | ZUSAMMEN | 536 573 | 65 241 | 72 885 | 34 056 | 243 614 | 9 384 | 160 557 |
| 45 | LUEBECK | 226 437 | 10 109 | 13 595 | 18 839 | 141 662 | 1 217 | EM 30 425 |
| 46 | KIEL | 34 452 | 4 134 | 4 325 | 2 199 | 16 764 | - | - |
| 47 | HAMBURG | 3 014 | 593 | 699 | 65 | 516 | - | - |
| 48 | BREMISCHE HAEFEN | 751 | - | - | 2 | 19 | - | - |
| 49 | BREMEN STADT | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 | BREMERHAVEN | 751 | - | - | 2 | 19 | - | - |
| 51 | EMDEN | 5 723 | 1 100 | 990 | 564 | 4 512 | - | - |
| 52 | PUTTGARDEN | 215 288 | 29 269 | 33 490 | 7 078 | 50 894 | 8 317 | 130 904 |
| 53 | UEBRIGE HAEFEN | 47 512 | 20 127 | 20 037 | 4 369 | 23 329 | - | - |
| 54 | ZUSAMMEN | 539 177 | 65 332 | 73 136 | 33 116 | 237 696 | 9 534 | 161 329 |
| | | | | | | | | NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN |
| 55 | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 184 165 | 13 488 | 16 170 | 8 198 | 60 392 | 6 346 | VER 98 469 |
| 56 | DAENEMARK | 107 185 | 21 868 | 24 625 | 4 316 | 31 201 | 2 599 | 51 113 |
| 57 | FINNLAND | 22 344 | 1 872 | 1 987 | 332 | 2 586 | - | - |
| 58 | GROSSBRITANNIEN | 30 | - | - | - | - | - | - |
| 59 | LIBERIA | 2 569 | - | - | - | - | - | - |
| 60 | NIEDERLANDE | - | - | - | - | - | - | - |
| 61 | NORWEGEN | 10 080 | 703 | 658 | 1 000 | 7 228 | - | - |
| 62 | SCHWEDEN | 104 606 | 5 399 | 5 672 | 9 100 | 68 669 | 439 | 10 975 |
| 63 | VEREINIGTE STAATEN | - | - | - | - | - | - | - |
| 64 | UEBRIGE FLAGGEN | 63 735 | 5 701 | 7 769 | 6 414 | 47 683 | - | - |
| 65 | ZUSAMMEN | 494 714 | 49 031 | 56 881 | 29 360 | 217 759 | 9 384 | 160 557 |
| 66 | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 178 348 | 11 388 | 13 475 | 6 377 | 47 434 | 6 252 | EM 106 398 |
| 67 | DAENEMARK | 101 325 | 23 534 | 25 999 | 4 198 | 30 245 | 2 888 | 45 081 |
| 68 | FINNLAND | 22 474 | 543 | 692 | 426 | 3 304 | - | - |
| 69 | GROSSBRITANNIEN | 36 | - | - | - | - | - | - |
| 70 | LIBERIA | 2 476 | 5 | 5 | 3 | 19 | - | - |
| 71 | NIEDERLANDE | - | - | - | - | - | - | - |
| 72 | NORWEGEN | 8 215 | 710 | 646 | 738 | 5 407 | - | - |
| 73 | SCHWEDEN | 119 450 | 6 294 | 7 396 | 11 132 | 84 137 | 394 | 9 850 |
| 74 | VEREINIGTE STAATEN | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 | UEBRIGE FLAGGEN | 58 978 | 6 648 | 8 919 | 5 544 | 41 279 | - | - |
| 76 | ZUSAMMEN | 491 302 | 49 122 | 57 132 | 28 418 | 211 825 | 9 534 | 161 329 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

TRAEGERSCHEFFSLEICHTER

INSGESAMT LFD.
NR.

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.- 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1989 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

| Verwendungsart | Insgesamt | | | Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost) | | | Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West) | | |
|---|-----------|-----------|-----------|--|-----------|-----------|--|-----------|-----------|
| | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT |
| Alle Fahrzeuge | | | | | | | | | |
| Handelsschiffe ¹⁾ | 3 261 | 3 460,3 | 6 147,1 | 1 589 | 1 640,3 | 2 898,4 | 1 672 | 1 820,1 | 3 248,7 |
| darunter: Tanker | 733 | 636,7 | 1 112,4 | 353 | 299,2 | 526,5 | 380 | 337,5 | 585,8 |
| Binnenschiffe | 329 | 103,2 | 156,7 | 167 | 52,3 | 79,3 | 162 | 51,0 | 77,5 |
| Fischereifahrzeuge | 47 | 4,2 | 11,2 | 32 | 1,5 | 4,0 | 15 | 2,7 | 7,3 |
| Dienstfahrzeuge | 15 | 3,8 | 11,9 | 6 | 2,0 | 6,0 | 9 | 1,8 | 6,0 |
| Militärfahrzeuge | 73 | 14,4 | 39,0 | 49 | 9,5 | 23,7 | 24 | 4,9 | 15,3 |
| Spezialfahrzeuge | 110 | 21,6 | 48,7 | 55 | 12,0 | 24,5 | 55 | 9,6 | 24,2 |
| Sportfahrzeuge | 1 | 0,1 | 0,2 | - | - | - | 1 | 0,1 | 0,2 |
| Insgesamt ... | 3 507 | 3 504,5 | 6 258,2 | 1 731 | 1 665,3 | 2 956,5 | 1 776 | 1 839,2 | 3 301,7 |
| Januar - Februar 1989 ... | 7 253 | 7 334,9 | 13 116,6 | 3 525 | 3 409,0 | 6 074,3 | 3 728 | 3 925,9 | 7 042,3 |
| Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland | | | | | | | | | |
| Handelsschiffe ¹⁾ | 1 435 | 640,9 | 1 016,3 | 715 | 321,0 | 511,3 | 720 | 320,0 | 505,0 |
| darunter: Tanker | 474 | 217,1 | 365,6 | 234 | 103,9 | 176,7 | 240 | 113,1 | 189,0 |
| Binnenschiffe | 325 | 102,7 | 156,0 | 164 | 51,9 | 78,7 | 161 | 50,8 | 77,3 |
| Fischereifahrzeuge | 32 | 1,2 | 3,5 | 28 | 1,1 | 3,2 | 4 | 0,1 | 0,3 |
| Dienstfahrzeuge | 15 | 3,8 | 11,9 | 6 | 2,0 | 6,0 | 9 | 1,8 | 6,0 |
| Militärfahrzeuge | 70 | 14,1 | 34,7 | 48 | 9,4 | 23,2 | 22 | 4,7 | 11,5 |
| Spezialfahrzeuge | 101 | 16,4 | 31,9 | 49 | 8,2 | 15,2 | 52 | 8,2 | 16,7 |
| Sportfahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 1 653 | 676,4 | 1 098,4 | 846 | 341,6 | 558,9 | 807 | 334,8 | 539,5 |
| Januar - Februar 1989 ... | 3 357 | 1 383,2 | 2 249,7 | 1 681 | 675,0 | 1 101,8 | 1 676 | 708,1 | 1 148,0 |
| Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik | | | | | | | | | |
| Handelsschiffe ¹⁾ | 156 | 330,4 | 615,2 | 75 | 133,0 | 247,2 | 81 | 197,3 | 368,1 |
| darunter: Tanker | 4 | 0,9 | 2,0 | 1 | 0,2 | 0,5 | 3 | 0,7 | 1,5 |
| Binnenschiffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fischereifahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dienstfahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Militärfahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spezialfahrzeuge | 1 | 0,4 | 1,4 | 1 | 0,4 | 1,4 | - | - | - |
| Sportfahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 157 | 330,8 | 616,7 | 76 | 133,4 | 248,6 | 81 | 197,3 | 368,1 |
| Januar - Februar 1989 ... | 314 | 599,6 | 1 134,5 | 147 | 232,4 | 448,0 | 167 | 367,3 | 686,5 |
| Fahrzeuge fremder Staaten | | | | | | | | | |
| Handelsschiffe ¹⁾ | 1 670 | 2 489,0 | 4 515,5 | 799 | 1 186,3 | 2 139,9 | 871 | 1 302,7 | 2 375,6 |
| darunter: Tanker | 255 | 418,7 | 744,7 | 118 | 195,0 | 349,4 | 137 | 223,7 | 395,4 |
| Binnenschiffe | 4 | 0,5 | 0,8 | 3 | 0,4 | 0,6 | 1 | 0,1 | 0,2 |
| Fischereifahrzeuge | 15 | 3,0 | 7,7 | 4 | 0,4 | 0,8 | 11 | 2,6 | 7,0 |
| Dienstfahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Militärfahrzeuge | 3 | 0,3 | 4,3 | 1 | 0,1 | 0,5 | 2 | 0,2 | 3,8 |
| Spezialfahrzeuge | 8 | 4,8 | 15,4 | 5 | 3,5 | 7,9 | 3 | 1,4 | 7,5 |
| Sportfahrzeuge | 1 | 0,1 | 0,2 | - | - | - | 1 | 0,1 | 0,2 |
| Zusammen ... | 1 697 | 2 497,3 | 4 543,1 | 809 | 1 190,2 | 2 149,0 | 888 | 1 307,1 | 2 394,1 |
| Januar - Februar 1989 ... | 3 582 | 5 352,1 | 9 732,3 | 1 697 | 2 501,6 | 4 524,5 | 1 885 | 2 850,5 | 5 207,8 |

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1989 nach Flaggen

| Flagge | Alle Schiffe | | Davon Schiffe | | | | |
|---------------------------------------|--------------|-----------|---------------|-----------|------------------------------------|-------------|-----------|
| | Anzahl | NRT | mit Ladung | | Gewicht der Ladung in Tonnen | ohne Ladung | |
| | | | Anzahl | NRT | | Anzahl | NRT |
| Gesamtverkehr | | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | 1 435 | 640 943 | 1 057 | 480 020 | 1 265 652 | 378 | 160 923 |
| Deutsche Demokratische Republik | 156 | 330 355 | 124 | 225 846 | 247 894 | 32 | 104 509 |
| Ägypten | 8 | 33 887 | 5 | 17 183 | 17 565 | 3 | 16 704 |
| Belgien | 8 | 6 742 | 6 | 5 864 | 9 165 | 2 | 878 |
| Brasilien | 1 | 4 962 | 1 | 4 962 | 3 138 | - | - |
| Bulgarien | - | - | - | - | - | - | - |
| Dänemark | 92 | 47 087 | 77 | 30 989 | 73 918 | 15 | 16 098 |
| Finnland | 102 | 165 391 | 89 | 147 431 | 277 911 | 13 | 17 960 |
| Frankreich | 12 | 13 990 | 10 | 12 046 | 19 097 | 2 | 1 944 |
| Griechenland | 10 | 52 299 | 5 | 17 009 | 30 175 | 5 | 35 290 |
| Großbritannien | 34 | 62 203 | 26 | 48 456 | 97 559 | 8 | 13 747 |
| Indien | 4 | 31 143 | 4 | 31 143 | 20 882 | - | - |
| Island | 5 | 6 047 | 3 | 4 666 | 2 740 | 2 | 1 381 |
| Italien | 8 | 18 935 | 4 | 6 520 | 17 738 | 4 | 12 415 |
| Jugoslawien | 5 | 17 551 | 3 | 9 321 | 12 770 | 2 | 8 230 |
| Libanon | 1 | 3 310 | 1 | 3 310 | 2 027 | - | - |
| Liberia | 9 | 64 394 | 4 | 26 328 | 39 013 | 5 | 38 066 |
| Marokko | 6 | 7 530 | 3 | 3 856 | 4 842 | 3 | 3 674 |
| Niederlande | 244 | 200 146 | 214 | 172 784 | 360 770 | 30 | 27 362 |
| Norwegen | 59 | 125 780 | 42 | 82 468 | 156 355 | 17 | 43 312 |
| Panama | 36 | 85 779 | 20 | 51 567 | 63 568 | 16 | 34 212 |
| Polen | 142 | 304 326 | 115 | 265 787 | 333 602 | 27 | 38 539 |
| Schweden | 221 | 334 958 | 159 | 270 417 | 607 260 | 62 | 64 541 |
| Singapur | 8 | 16 553 | 5 | 8 463 | 16 032 | 3 | 8 090 |
| Sowjetunion | 241 | 271 014 | 188 | 212 303 | 421 812 | 53 | 58 711 |
| Spanien | 7 | 6 158 | 4 | 3 972 | 13 784 | 3 | 2 186 |
| Tschechoslowakei | - | - | - | - | - | - | - |
| Türkei | - | - | - | - | - | - | - |
| Vereinigte Staaten | 1 | 179 | - | - | - | 1 | 179 |
| Zypern | 108 | 209 763 | 80 | 123 702 | 211 551 | 28 | 86 061 |
| Übrige Flaggen | 298 | 398 911 | 231 | 286 717 | 447 100 | 67 | 112 194 |
| Insgesamt ... | 3 261 | 3 460 336 | 2 480 | 2 553 130 | 4 773 920 | 781 | 907 206 |
| Januar - Februar 1989 ... | 6 752 | 7 251 288 | 5 161 | 5 319 360 | 10 023 525 | 1 591 | 1 931 928 |
| Durchgangsverkehr | | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | 884 | 469 896 | 762 | 396 863 | 1 048 165 | 122 | 73 033 |
| Deutsche Demokratische Republik | 156 | 330 355 | 124 | 225 846 | 247 894 | 32 | 104 509 |
| Ägypten | 8 | 33 887 | 5 | 17 183 | 17 565 | 3 | 16 704 |
| Belgien | 4 | 4 986 | 4 | 4 986 | 7 423 | - | - |
| Brasilien | 1 | 4 962 | 1 | 4 962 | 3 138 | - | - |
| Bulgarien | - | - | - | - | - | - | - |
| Dänemark | 86 | 43 343 | 73 | 28 508 | 68 372 | 13 | 14 835 |
| Finnland | 94 | 143 583 | 81 | 125 623 | 230 883 | 13 | 17 960 |
| Frankreich | 12 | 13 990 | 10 | 12 046 | 19 097 | 2 | 1 944 |
| Griechenland | 10 | 52 299 | 5 | 17 009 | 30 175 | 5 | 35 290 |
| Großbritannien | 32 | 57 409 | 25 | 45 479 | 94 021 | 7 | 11 930 |
| Indien | 4 | 31 143 | 4 | 31 143 | 20 882 | - | - |
| Island | 4 | 5 129 | 2 | 3 748 | 1 540 | 2 | 1 381 |
| Italien | 8 | 18 935 | 4 | 6 520 | 17 738 | 4 | 12 415 |
| Jugoslawien | 5 | 17 551 | 3 | 9 321 | 12 770 | 2 | 8 230 |
| Libanon | 1 | 3 310 | 1 | 3 310 | 2 027 | - | - |
| Liberia | 5 | 20 618 | 2 | 4 440 | 6 551 | 3 | 16 178 |
| Marokko | 6 | 7 530 | 3 | 3 856 | 4 842 | 3 | 3 674 |
| Niederlande | 213 | 174 330 | 194 | 155 373 | 315 539 | 19 | 18 957 |
| Norwegen | 43 | 72 328 | 34 | 55 743 | 117 562 | 9 | 16 585 |
| Panama | 32 | 79 183 | 19 | 50 938 | 61 569 | 13 | 28 245 |
| Polen | 134 | 300 366 | 111 | 263 807 | 330 038 | 23 | 36 559 |
| Schweden | 204 | 321 643 | 149 | 262 708 | 584 888 | 55 | 58 935 |
| Singapur | 5 | 9 948 | 3 | 5 739 | 12 989 | 2 | 4 209 |
| Sowjetunion | 225 | 246 302 | 179 | 194 571 | 402 018 | 46 | 51 731 |
| Spanien | 7 | 6 158 | 4 | 3 972 | 13 784 | 3 | 2 186 |
| Tschechoslowakei | - | - | - | - | - | - | - |
| Türkei | - | - | - | - | - | - | - |
| Vereinigte Staaten | 1 | 179 | - | - | - | 1 | 179 |
| Zypern | 86 | 173 810 | 69 | 108 922 | 176 188 | 17 | 64 888 |
| Übrige Flaggen | 266 | 367 261 | 214 | 269 263 | 413 413 | 52 | 97 998 |
| Insgesamt ... | 2 536 | 3 010 434 | 2 085 | 2 311 879 | 4 261 071 | 451 | 698 555 |
| Januar - Februar 1989 ... | 5 238 | 6 297 529 | 4 349 | 4 812 561 | 8 975 921 | 889 | 1 484 968 |

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1989 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

| Zusammengefaßte Gütergruppen | Insgesamt | Güterverkehr in Richtung | | | | | |
|---------------------------------|------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------------|
| | | Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost) | | | Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West) | | |
| | | auf Schiffen | | | auf Schiffen | | |
| | | der Bundesrep. Deutschland | der Deutschen Dem. Rep. | fremder Staaten | der Bundesrep. Deutschland | der Deutschen Dem. Rep. | fremder Staaten |
| Gesamtverkehr | | | | | | | |
| Erdöl und -derivate | 557 199 | 88 659 | - | 98 424 | 164 004 | - | 206 112 |
| Kohle | 206 578 | 6 213 | 8 334 | 24 115 | 7 007 | - | 160 909 |
| Erze | 12 238 | 500 | - | 4 500 | 2 850 | - | 4 388 |
| Holz | 417 764 | 8 646 | - | 17 471 | 92 335 | 16 000 | 283 312 |
| Zellulose | 115 959 | 2 900 | - | 3 000 | 53 046 | 11 672 | 45 341 |
| Getreide | 323 623 | 21 756 | - | 211 391 | 23 547 | - | 66 929 |
| Düngemittel | 278 293 | 22 124 | 10 844 | 105 203 | 44 179 | 4 357 | 91 586 |
| Futtermittel | 186 026 | 56 383 | 5 221 | 85 668 | 4 015 | - | 34 739 |
| Salz | 69 408 | 22 035 | - | 42 034 | - | 3 152 | 2 187 |
| Eisen und Stahl | 438 254 | 36 207 | 6 011 | 101 464 | 33 249 | 11 774 | 249 549 |
| Schrott | 42 859 | 16 495 | - | 19 007 | 2 114 | - | 5 243 |
| Kiesabbrände | 1 860 | - | - | 1 400 | 460 | - | - |
| Ölsaaten, Fette usw. | 65 357 | 9 244 | - | 29 610 | 8 143 | 1 429 | 16 931 |
| Sand, Kies, Steine | 194 788 | 37 328 | 16 972 | 114 072 | 14 868 | - | 11 548 |
| Baustoffe, Kalk, Zement | 38 553 | 307 | - | 2 945 | 5 426 | 8 701 | 21 174 |
| Andere Massengüter | 8 080 | 3 250 | - | 4 730 | 100 | - | - |
| Nahrungs- und Genußmittel | 103 024 | 5 342 | 16 502 | 59 403 | 7 108 | - | 14 669 |
| Chemische Grundstoffe | 311 634 | 11 913 | 1 006 | 100 582 | 48 813 | 812 | 148 508 |
| Eisen- und Blechwaren | - | - | - | - | - | - | - |
| Rohstoffe | 6 987 | 1 633 | - | 2 613 | 90 | - | 2 651 |
| Halb-, Fertigwaren | 1 392 256 | 146 867 | 40 583 | 226 683 | 256 496 | 84 524 | 637 103 |
| Lebendes Vieh | 3 180 | - | - | - | - | - | 3 180 |
| Insgesamt ... | 4 773 920 | 497 802 | 105 473 | 1 254 315 | 767 850 | 142 421 | 2 006 059 |
| Januar - Februar 1989 ... | 10 023 525 | 1 061 106 | 194 102 | 2 620 791 | 1 612 923 | 281 049 | 4 253 554 |
| Durchgangsverkehr | | | | | | | |
| Erdöl und -derivate | 281 985 | 17 492 | - | 29 284 | 61 216 | - | 173 993 |
| Kohle | 206 578 | 6 213 | 8 334 | 24 115 | 7 007 | - | 160 909 |
| Erze | 12 238 | 500 | - | 4 500 | 2 850 | - | 4 388 |
| Holz | 417 764 | 8 646 | - | 17 471 | 92 335 | 16 000 | 283 312 |
| Zellulose | 115 959 | 2 900 | - | 3 000 | 53 046 | 11 672 | 45 341 |
| Getreide | 292 386 | 18 956 | - | 186 829 | 20 872 | - | 65 729 |
| Düngemittel | 251 602 | 15 244 | 10 844 | 88 303 | 43 619 | 4 357 | 89 235 |
| Futtermittel | 152 288 | 40 384 | 5 221 | 76 646 | 2 855 | - | 27 182 |
| Salz | 69 408 | 22 035 | - | 42 034 | - | 3 152 | 2 187 |
| Eisen und Stahl | 438 254 | 36 207 | 6 011 | 101 464 | 33 249 | 11 774 | 249 549 |
| Schrott | 41 260 | 16 459 | - | 17 444 | 2 114 | - | 5 243 |
| Kiesabbrände | 1 860 | - | - | 1 400 | 460 | - | - |
| Ölsaaten, Fette usw. | 60 859 | 9 244 | - | 27 031 | 7 242 | 1 429 | 15 913 |
| Sand, Kies, Steine | 172 379 | 31 736 | 16 972 | 103 164 | 14 868 | - | 5 639 |
| Baustoffe, Kalk, Zement | 38 246 | - | - | 2 945 | 5 426 | 8 701 | 21 174 |
| Andere Massengüter | 7 980 | 3 250 | - | 4 730 | - | - | - |
| Nahrungs- und Genußmittel | 100 594 | 5 342 | 16 502 | 58 125 | 5 956 | - | 14 669 |
| Chemische Grundstoffe | 255 215 | 9 438 | 1 006 | 88 718 | 47 238 | 812 | 108 003 |
| Eisen- und Blechwaren | - | - | - | - | - | - | - |
| Rohstoffe | 6 987 | 1 633 | - | 2 613 | 90 | - | 2 651 |
| Halb-, Fertigwaren | 1 334 049 | 146 867 | 40 583 | 207 409 | 255 176 | 84 524 | 599 490 |
| Lebendes Vieh | 3 180 | - | - | - | - | - | 3 180 |
| Zusammen ... | 4 261 071 | 392 546 | 105 473 | 1 087 225 | 655 619 | 142 421 | 1 877 787 |
| Januar - Februar 1989 ... | 8 975 921 | 823 051 | 194 102 | 2 300 377 | 1 390 656 | 281 049 | 3 986 686 |
| Teilstreckenverkehr | | | | | | | |
| Erdöl und -derivate | 275 214 | 71 167 | - | 69 140 | 102 788 | - | 32 119 |
| Kohle | - | - | - | - | - | - | - |
| Erze | - | - | - | - | - | - | - |
| Holz | - | - | - | - | - | - | - |
| Zellulose | - | - | - | - | - | - | - |
| Getreide | 31 237 | 2 800 | - | 24 562 | 2 675 | - | 1 200 |
| Düngemittel | 26 691 | 6 880 | - | 16 900 | 560 | - | 2 351 |
| Futtermittel | 33 738 | 15 999 | - | 9 022 | 1 160 | - | 7 557 |
| Salz | - | - | - | - | - | - | - |
| Eisen und Stahl | - | - | - | - | - | - | - |
| Schrott | 1 599 | 36 | - | 1 563 | - | - | - |
| Kiesabbrände | - | - | - | - | - | - | - |
| Ölsaaten, Fette usw. | 4 498 | - | - | 2 579 | 901 | - | 1 018 |
| Sand, Kies, Steine | 22 409 | 5 592 | - | 10 908 | - | - | 5 909 |
| Baustoffe, Kalk, Zement | 307 | 307 | - | - | - | - | - |
| Andere Massengüter | 100 | - | - | - | 100 | - | - |
| Nahrungs- und Genußmittel | 2 430 | - | - | 1 278 | 1 152 | - | - |
| Chemische Grundstoffe | 56 419 | 2 475 | - | 11 864 | 1 575 | - | 40 505 |
| Eisen- und Blechwaren | - | - | - | - | - | - | - |
| Rohstoffe | - | - | - | - | - | - | - |
| Halb-, Fertigwaren | 58 207 | - | - | 19 274 | 1 320 | - | 37 613 |
| Lebendes Vieh | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 512 849 | 105 256 | - | 167 090 | 112 231 | - | 128 272 |
| Januar - Februar 1989 ... | 1 047 604 | 238 055 | - | 320 414 | 222 267 | - | 266 868 |

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.