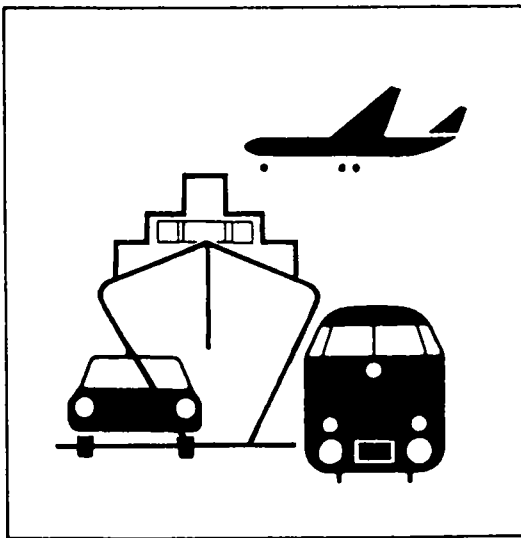


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Januar 1989

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1990

Preis: DM 5,90

Bestellnummer: 2080500 - 89101

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990
Vervielfältigungen - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Januar 1989, Hinweis	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	26
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	27
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten		
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

Mill.	= Million	NRT	= Nettoraumgehalt in Registertonnen
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoreumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfasst und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Hinweis

Wegen der derzeit im StLA Hamburg praktizierten verkürzten Datenaufbereitung ergeben sich für die nächste Zeit folgende Änderungen:

- 1) Der Datennachweis für einzelne Gütergruppen erfolgt nur noch für Massengut. Stückgut wird insgesamt der Gütergruppe 999 zugeordnet. Dies führt bei der Aggregation der Daten zu Angaben für Güterhauptgruppen dazu, daß die Nachweisungen u.U. unvollständig sind, weil in bestimmten Güterhauptgruppen sowohl Massengut- als auch Stückgut-Gütergruppen enthalten sind.

Betroffen sind hiervon in diesem Bericht die Tabellen 1.3 "Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen" (Seite 8) und 6 "Güterverkehr über See im ... nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen" (Seite 16 f.).

Die in einzelnen Tabellen enthaltenen Vorjahreswerte sind nach denselben Prinzipien aggregiert worden, so daß die Vergleichbarkeit gegeben ist. Die Benutzung der Vorjahrespublikation zu Vergleichszwecken führt zu falschen Ergebnissen.

In den Tabellen sind folgende Hinweiszeichen angebracht worden:

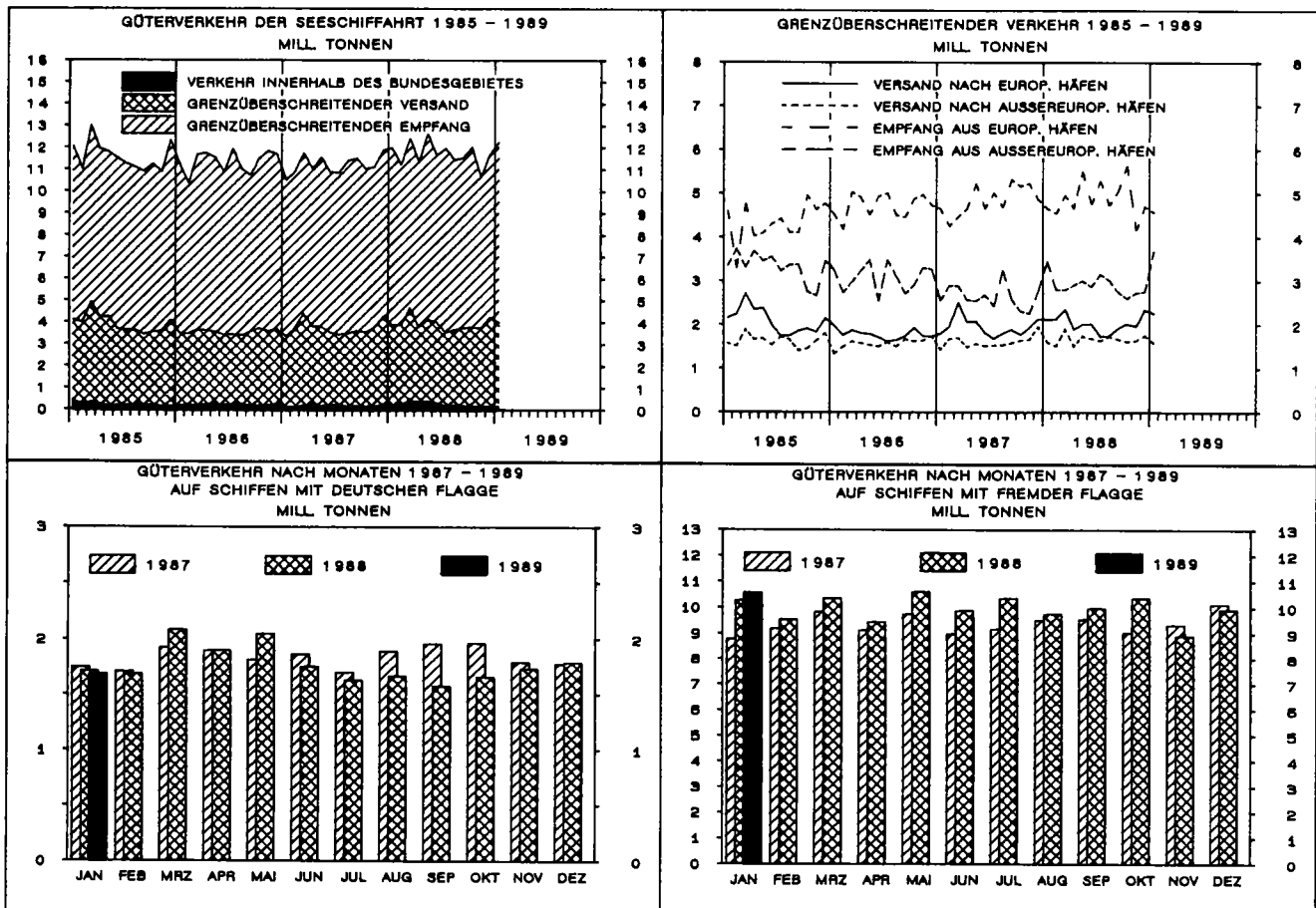
v = vollständig

u = unvollständig

z = Zahlenwert in "Übrige Güter (Rest)" bzw. "Bes. Transportgüter" enthalten

- 2) Die getrennte Erhebung von Kühl- und Flüssigkeitscontainern ist unterblieben, die entsprechenden Angaben werden den Daten für Normalcontainer unter Berücksichtigung der gegebenen Größenklasse zugeschlagen.

Für den Hafen Hamburg wird die in Containern transportierte Gütermenge nur insgesamt erhoben, eine Gliederung nach den Größenklassen der zum Transport eingesetzten Container ist nicht möglich. Hierdurch ergibt sich die unvollständige Datendarstellung in Tabelle 9 "Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes" für den Hafen Hamburg (Seite 20 f.).



T A B E L L E N T E I L

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1989 GEGEN 1988
	1986	1988	1989	
	TONNEN			%
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	166 282	147 489	152 009	14 273-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 097 165	7 451 941	8 243 327	146 162+
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 651 076	4 701 806	4 571 466	79 610-
DAVON HAEFEN IN				
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 186 715	2 148 594	1 929 512	257 203-
UEBRIGEM EUROPA	2 464 361	2 553 212	2 641 954	177 593+
DAR.: SOWJETUNION	422 248	531 040	618 525	196 277+
NORWEGEN	647 255	699 051	955 129	307 874+
SCHWEDEN	552 064	550 527	489 556	62 508-
FINNLAND	346 453	394 953	358 579	12 126+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 446 089	2 750 135	3 671 861	225 772+
DARUNTER HAEFEN IN				
AFRIKA	648 439	695 657	1 053 615	405 176+
NORDAMERIKA	834 641	660 133	627 191	207 450-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	953 651	503 680	1 046 298	92 647+
ASIEN	489 738	767 917	586 756	97 018+
AUSTRALIEN	519 620	122 748	358 001	161 619-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 695 105	4 090 445	3 833 078	137 973+
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 105 995	2 340 795	2 249 611	143 616+
DAVON HAEFEN IN				
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	918 921	1 086 890	1 022 076	103 155+
UEBRIGEM EUROPA	1 187 074	1 253 905	1 227 535	40 461+
DAR.: SOWJETUNION	366 772	324 919	249 121	117 651-
NORWEGEN	147 222	151 707	132 913	14 309-
SCHWEDEN	319 641	392 136	431 500	111 859+
FINNLAND	179 468	183 537	179 933	465+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 589 110	1 749 650	1 583 467	5 643-
DARUNTER HAEFEN IN				
AFRIKA	225 864	256 421	247 305	21 441+
NORDAMERIKA	345 153	454 916	353 722	8 569+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	121 768	153 315	290 332	168 574+
ASIEN	825 572	822 095	636 086	189 486-
AUSTRALIEN	70 763	62 903	56 022	14 741-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	2 290	6 518	-	2 290-
VERSAND	2 605	6 571	-	2 605-
GESAMTVERKEHR	11 963 447	11 702 964	12 228 414	264 967+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	880 726 440 256	994 458 553 180	989 695 509 159	108 970+ 68 903+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1989 GEGEN 1988
	1988	1988	1989	
	TONNEN			%
OSTSEEHAEFEN	1 453 434	1 775 426	1 643 857	190 423+
LUEBECK	821 180	977 231	874 123	52 943+
PUTTGARDEN	297 055	375 520	350 345	53 290+
KIEL	152 309	228 428	260 369	108 060+
RENSBURG	62 090	38 044	49 054	13 036-
FLensburg	72 780	77 234	42 868	29 912-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	48 020	78 969	67 098	19 078+
NORDSEEHAEFEN	10 665 520	10 059 232	10 713 187	47 667+
BRUNSBUETTTEL	455 414	614 100	675 882	220 468+
HAMBURG	4 940 306	4 546 611	4 607 961	332 345-
CUXHAVEN	50 941	56 094	49 687	1 254-
BREMISCHE HAEFEN	2 209 144	2 652 710	2 495 149	286 005+
BREMEN STADT	1 222 615	1 390 713	1 332 201	109 586+
BREMERHAVEN	986 529	1 261 997	1 162 948	176 419+
BRAKE	573 281	429 116	349 942	223 339-
NORDENHAM	167 081	212 411	221 834	54 753+
WILHELMSHAVEN	1 452 694	717 890	1 494 889	42 195+
EMDEN	274 747	302 421	231 115	43 632-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	175 637 366 275	153 388 374 491	107 746 478 982	67 891- 112 707+
INSGESAMT	12 118 954	11 834 658	12 357 044	238 090+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1988	1989		
	TONNEN				
	EMPFANG				
V GETREIDE (01)	113 857	91 887	89 672	24 185-	21,3-
Z FRUECHTE, GEMUESE (03)	-	-	-	-	-
Z HOLZ UND KORK (05)	-	-	-	-	-
U FUTTERMittel (17)	468 632	432 106	276 014	192 618-	41,1-
V OELSAATEN, FETTE (18)	326 989	192 137	188 184	138 805-	42,5-
V STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	518 538	207 727	472 927	45 611-	8,8-
V ROHES ERDOEL (31)	1 710 857	1 694 953	2 196 119	485 262+	28,4+
V KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32)	1 226 275	1 025 710	656 058	530 217-	43,2-
V EISENERZE (41)	946 835	713 010	1 208 237	261 402+	27,6+
U SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	90 558	102 663	168 933	78 375+	86,5+
Z FAHRZEUGE (91)	-	-	-	-	-
UEBRIGE GUETER (REST)	2 863 196	3 145 755	3 099 162	235 966+	8,2+
INSGESAMT	8 265 737	7 605 948	8 395 306	129 569+	1,6+
	VERSAND				
U FUTTERMittel (17)	163 761	104 955	120 482	43 279-	26,4-
V KOKS (23)	63 897	178 787	179 570	115 673+	181,0+
V KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32)	56 925	173 633	298 348	241 423+	424,1+
Z ROHEISEN, -STAHL (51)	-	-	-	-	-
Z STAB- U. FORMSTAHL (53)	-	-	-	-	-
Z STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	-	-	-	-	-
U DUENGEMittel (71,72)	230 254	158 863	133 174	97 080-	42,2-
U CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	158 450	173 070	138 671	19 779-	12,5-
Z FAHRZEUGE (91)	-	-	-	-	-
Z MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	-	-	-	-	-
UEBRIGE GUETER (REST)	3 179 930	3 439 402	3 091 493	88 437-	2,8-
INSGESAMT	3 853 217	4 228 710	3 961 738	108 521+	2,8+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.- ABKUEERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1989 GEGEN 1988	%
	1988	1988	1989		
	TONNEN				
	EMPFANG				
LINIENFAHRT 1)	1 658 788	1 830 542	1 773 340	114 552+	6,9+
DARUNTER: LUEBECK	342 479	382 102	376 307	33 828+	9,9+
PUTTGARDEN	129 688	169 225	164 523	34 835+	26,9+
HAMBURG	720 602	760 873	698 500	22 102-	3,1-
BREMISCHE HAEFEN	325 052	460 531	443 535	118 533+	36,5+
TRAMPFahrt	3 340 539	2 709 648	3 351 345	10 806+	0,3+
DARUNTER: LUEBECK	93 017	131 826	82 617	10 400-	11,2-
HAMBURG	1 356 725	900 977	1 220 719	136 006-	10,0-
BREMISCHE HAEFEN	883 586	795 705	886 967	3 381+	0,4+
BRAKE	259 708	218 284	196 842	62 866-	24,2-
NORDEHAFEN	75 341	119 112	99 292	23 951+	31,8+
EMDEN	112 181	39 777	22 254	89 927-	80,2-
TANKERFAHRT	3 100 128	2 918 269	3 118 642	18 514+	0,6+
DARUNTER: BRUNSBUETTTEL	299 673	405 875	371 586	71 913+	24,0+
HAMBURG	1 068 774	1 212 776	1 169 102	100 328+	9,4+
BREMISCHE HAEFEN	264 637	452 675	150 681	73 956-	28,0-
NORDENHAM	35 643	18 075	21 430	14 213-	39,9-
WILHELMSHAVEN	1 303 667	659 015	1 224 657	79 010-	6,1-
EMDEN	40 493	39 108	33 155	7 338-	18,1-
	VERSAND				
LINIENFAHRT 1)	1 862 075	2 101 727	1 926 420	64 345+	3,5+
DARUNTER: LUEBECK	291 863	340 717	323 951	32 088+	11,0+
PUTTGARDEN	167 367	206 295	185 822	18 455+	11,0+
HAMBURG	902 349	864 656	795 418	106 931-	11,9-
BREMISCHE HAEFEN	419 752	628 851	542 940	123 188+	29,3+
TRAMPFahrt	1 537 867	1 530 831	1 366 596	171 271-	11,1-
DARUNTER: LUEBECK	82 011	108 942	82 778	767+	0,9+
HAMBURG	692 678	503 528	372 796	319 882-	46,2-
BREMISCHE HAEFEN	264 051	269 835	375 040	110 989+	42,0+
EMDEN	79 117	197 961	141 672	62 555+	79,1+
TANKERFAHRT	297 768	464 458	540 062	242 294+	81,4+
DARUNTER: BRUNSBUETTTEL	24 564	74 890	88 116	63 552+	258,7+
HAMBURG	118 898	242 637	300 737	181 839+	152,9+
BREMISCHE HAEFEN	26 228	13 680	20 118	6 110-	23,3-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	1988	1988	1989	JANUAR 1989 GEGEN 1988	%
TONNEN					
EMPfang					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	929 928	1 014 022	906 682	23 246-	2,5-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	72 076	48 974	23 089	48 987-	68,0-
FREMDE FLAGGEN	7 097 451	6 395 463	7 313 556	216 105+	3,0+
BELGIEN	11 822	109 050	20 757	8 935+	75,6+
BRASILIEN	146 877	8 016	251 556	104 679+	71,3+
DAENEMARK	180 483	178 500	241 817	61 334+	34,0+
FINNLAND	105 405	168 712	157 338	51 933+	49,3+
FRANKREICH	56 999	101 067	163 939	106 940+	187,6+
GRIECHENLAND	292 634	200 017	186 475	106 159-	36,3-
GROSSBRITANNIEN	470 675	363 898	554 893	84 218+	17,9+
INDIEN	25 146	247	76 959	51 813+	206,0+
ITALIEN	86 147	43 257	175 675	89 528+	103,9+
JAPAN	156 068	90 986	126 066	30 002-	19,2-
LIBERIA	961 598	809 168	1 508 581	546 983+	56,9+
NIEDERLANDE	170 448	188 172	224 262	53 814+	31,6+
NORWEGEN	529 136	409 884	514 338	14 798-	2,8-
PANAMA	432 813	435 553	382 406	50 407-	11,7-
POLEN	212 968	189 574	56 334	156 634-	73,6-
SCHWEDEN	495 110	427 971	416 191	78 919-	15,9-
SOWJETUNION	523 004	630 464	660 064	137 060+	26,2+
SPANIEN	56 606	5 574	13 840	42 766-	75,6-
VEREINIGTE STAATEN	38 218	58 378	54 290	16 072+	42,1+
VOLKSREPUBLIK CHINA	18 235	97 101	23 290	5 055+	27,7+
UEBRIGE FLAGGEN	2 127 059	1 879 874	1 504 485	622 574-	28,3-
INSGESAMT	8 099 455	7 458 459	8 243 327	143 872+	1,8+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 297 047	2 271 444	2 494 088	197 041+	8,6+
VERSAND					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	654 433	648 335	669 759	15 326+	2,3+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	38 258	40 990	61 217	22 959+	60,0+
FREMDE FLAGGEN	3 005 019	3 407 691	3 102 102	97 083+	3,2+
BELGIEN	10 779	26 238	23 695	12 916+	119,8+
BRASILIEN	9 461	29 007	92 347	82 886+	876,1+
DAENEMARK	230 844	211 171	247 838	16 994+	7,4+
FINNLAND	70 383	87 379	80 485	10 102+	14,4+
FRANKREICH	43 183	71 651	39 536	3 647-	8,5-
GRIECHENLAND	76 391	135 614	83 683	7 292+	9,5+
GROSSBRITANNIEN	219 136	149 574	101 704	117 432-	53,6-
INDIEN	40 834	4 248	14 935	25 899-	63,4-
ITALIEN	5 571	8 121	70 481	64 910+	x
JAPAN	37 199	59 431	46 474	9 275+	24,9+
LIBERIA	141 863	144 329	89 519	52 344-	36,9-
NIEDERLANDE	139 122	178 729	126 690	12 432-	8,9-
NORWEGEN	86 640	157 887	146 240	59 600+	68,8+
PANAMA	223 499	248 035	177 390	46 109-	20,6-
POLEN	88 070	79 291	82 717	5 353-	6,1-
SCHWEDEN	225 527	318 844	311 076	85 549+	37,9+
SOWJETUNION	412 989	465 733	341 678	71 311-	17,3-
SPANIEN	31 699	41 689	22 977	8 722-	27,5-
VEREINIGTE STAATEN	40 751	81 922	70 365	29 614+	72,7+
VOLKSREPUBLIK CHINA	86 444	91 456	24 589	61 855-	71,6-
UEBRIGE FLAGGEN	784 634	817 342	907 683	123 049+	15,7+
INSGESAMT	3 697 710	4 097 016	3 833 078	135 368+	3,7+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 441 822	1 489 403	1 424 253	17 569-	1,2-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JANUAR 1988	DEZEMBER 1988	JANUAR 1989	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1989 GEGEN 1988	
	TONNEN				%
LUEBECK	821 180	977 231	874 123	52 943+	6,4+
MASSENGUT	107 985	176 317	103 444	4 541-	4,2-
SACK-/STUECKGUT	713 195	800 914	770 679	57 484+	8,1+
KIEL	152 309	228 428	260 369	108 060+	70,9+
MASSENGUT	67 248	101 418	122 788	55 540+	82,6+
SACK-/STUECKGUT	85 061	127 010	137 581	52 520+	61,7+
FLENSBURG	72 780	77 234	42 868	29 912-	41,1-
MASSENGUT	67 760	73 126	39 006	28 754-	42,4-
SACK-/STUECKGUT	5 020	4 108	3 862	1 158-	23,1-
BRUNSBUETTEL	455 414	614 100	675 882	220 468+	48,4+
MASSENGUT	455 212	596 902	664 144	208 932+	45,9+
SACK-/STUECKGUT	202	17 198	11 738	11 536+	x
HAMBURG	4 940 306	4 546 611	4 607 961	332 345-	6,7-
MASSENGUT	2 878 215	2 628 387	2 914 344	36 129+	1,3+
SACK-/STUECKGUT	2 062 091	1 918 224	1 693 617	368 474-	17,9-
BREMISCHE HAEFEN	2 209 144	2 652 710	2 495 149	286 005+	12,9+
MASSENGUT	1 067 772	1 126 016	1 027 393	40 379-	3,8-
SACK-/STUECKGUT	1 141 372	1 526 694	1 467 756	326 384+	28,6+
BRAKE	573 281	429 116	349 942	223 339-	39,0-
MASSENGUT	425 734	274 974	243 057	182 677-	42,9-
SACK-/STUECKGUT	147 547	154 142	106 885	40 662-	27,6-
NORDENHAM	167 081	212 411	221 834	54 753+	32,8+
MASSENGUT	122 458	162 907	163 999	41 541+	33,9+
SACK-/STUECKGUT	44 623	49 504	57 835	13 212+	29,6+
WILHELMSHAVEN	1 452 694	717 890	1 494 889	42 195+	2,9+
MASSENGUT	1 411 802	674 335	1 443 843	32 041+	2,3+
SACK-/STUECKGUT	40 892	43 555	51 046	10 154+	24,8+
EMDEN	274 747	302 421	231 115	43 632-	15,9-
MASSENGUT	248 466	246 555	170 971	77 495-	31,2-
SACK-/STUECKGUT	26 281	55 866	60 144	33 863+	128,8+
PUTTGARDEN	297 055	375 520	350 345	53 290+	17,9+
MASSENGUT	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	297 055	375 520	350 345	53 290+	17,9+
UEBRIGE HAEFEN	702 963	700 986	752 567	49 604+	7,1+
MASSENGUT	515 774	534 931	562 836	47 062+	9,1+
SACK-/STUECKGUT	187 189	166 055	189 731	2 542+	1,4+

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Januar 1988	Dezember 1988	Januar 1989	Januar 1989 gegenüber 1988	
				absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt					
Zahl der Schiffe	3 712	4 070	3 746	+ 34	+ 0,9
1 000 NRT	3 537	4 013	3 830	+ 293	+ 8,3
darunter Handelsschiffe					
Zahl der Schiffe	3 452	3 800	3 491	+ 39	+ 1,1
1 000 NRT	3 486	3 965	3 791	+ 305	+ 8,7
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 119	5 518	5 250	+ 131	+ 2,6
Richtung West-Ost ...	1 962	2 259	2 018	+ 56	+ 2,9
Richtung Ost-West ...	3 158	3 259	3 231	+ 73	+ 2,3

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1988		Januar 1989	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	950	3 728 394	942	3 696 318
Schiffe für Personenbe- förderung	121	101 326	120	101 217
Trockenfrachtschiffe	737	3 194 372	731	3 164 003
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	57	252 320	57	252 320
Andere Trockenfracht- schiffe	680	2 942 052	674	2 911 683
davon:				
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	536	780 841	533	770 286
Kühlschiffe	2	18 834	2	18 834
Containerschiffe	118	1 887 174	116	1 867 534
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	15	19 957	14	19 784
Massengutschiffe 2) .	6	168 028	6	168 028
Tankschiffe	92	432 696	91	431 097
dar. Mineralöltanker	28	176 183	28	176 183
Seefischereifahrzeuge	90	42 255	91	42 354
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	51	11 861	50	11 699
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	387	252 104	388	252 277
Insgesamt ...	1 478	4 034 614	1 471	4 002 648

1) Darunter 5 Eisenbahnfährschiffe mit
70 275 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit
167 556 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1989 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE									
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		INSGESAMT	
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT										
OSTSEEHAEFEN	2 284	6 203	2 242	6 193	116	85	102	77	2 400	6 288
LUEBECK	469	2 111	467	2 110	54	37	48	34	523	2 148
PUTTGARDEN	1 149	3 093	1 149	3 093	-	-	-	-	1 149	3 093
KIEL	138	781	130	779	29	27	25	23	167	808
RENDSBURG	43	23	28	21	4	1	4	1	47	24
FLENSBURG	41	15	24	11	5	1	3	1	46	16
UEBRIGE HAEFEN	444	180	444	180	24	19	22	18	468	199
NORDSEEHAEFEN	4 257	9 023	1 743	8 220	722	1 736	471	1 458	4 979	10 759
BRUNSBUETTEL	59	313	35	302	35	55	26	53	94	369
HAMBURG	770	3 711	751	3 700	227	799	184	750	997	4 511
CUXHAVEN	46	65	42	62	25	6	12	4	71	71
BREM. HAEFEN 1)	570	2 926	549	2 907	209	549	142	447	779	3 475
BREMEN STADT	262	859	255	855	167	353	111	285	429	1 213
BREMERHAVEN	308	2 067	294	2 052	42	195	31	162	350	2 262
BRAKE	41	210	39	209	66	62	19	33	107	271
NORDENHAM	23	130	21	129	24	62	17	60	47	192
WILHELMSHAVEN	41	639	40	639	12	17	8	15	53	657
EMDEN	105	91	37	49	54	143	24	66	159	234
UEBR. HAEFEN IN										
SCHLESW.-HOLST.	952	367	133	66	19	4	6	2	971	371
NIEDERSACHSEN	1 650	570	96	158	51	39	33	29	1 701	609
INSGESAMT	6 541	15 226	3 985	14 413	838	1 820	573	1 535	7 379	17 047
ABGANG										
OSTSEEHAEFEN	2 185	6 130	2 182	6 130	203	145	150	97	2 388	6 275
LUEBECK	486	2 115	484	2 114	37	33	34	31	523	2 148
PUTTGARDEN	1 148	3 090	1 148	3 090	-	-	-	-	1 148	3 090
KIEL	101	731	101	731	58	66	36	33	159	797
RENDSBURG	5	2	4	1	37	21	21	14	42	23
FLENSBURG	5	1	5	1	44	18	34	13	49	19
UEBRIGE HAEFEN	440	191	440	191	27	7	25	6	467	198
NORDSEEHAEFEN	4 184	7 092	1 682	6 301	804	3 546	528	3 124	4 988	10 638
BRUNSBUETTEL	45	63	36	60	51	306	17	280	96	368
HAMBURG	753	3 060	725	3 050	282	1 440	237	1 391	1 035	4 500
CUXHAVEN	63	64	50	62	6	4	4	2	69	68
BREM. HAEFEN 1)	594	2 689	575	2 679	185	793	141	698	779	3 482
BREMEN STADT	325	825	308	817	107	437	91	380	432	1 262
BREMERHAVEN	269	1 864	267	1 862	78	356	50	318	347	2 220
BRAKE	94	115	55	108	24	126	19	95	118	240
NORDENHAM	27	84	21	83	13	41	8	35	40	125
WILHELMSHAVEN	15	22	11	17	38	634	31	484	53	657
EMDEN	143	202	56	146	19	32	12	28	162	234
UEBR. HAEFEN IN										
SCHLESW.-HOLST.	849	334	82	45	92	21	20	7	941	355
NIEDERSACHSEN	1 601	461	71	51	94	148	39	105	1 695	609
INSGESAMT	6 369	13 223	3 864	12 431	1 007	3 691	678	3 221	7 376	16 913

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1989 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE									
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 975 23	3 683 73	1 442 23	2 904 73	250 14	125 50	86 13	76 50	4 225 37	3 808 123
FREMDE FLAGGEN	2 397	10 531	2 374	10 498	546	1 511	446	1 275	2 943	12 043
BELGIEN	7	106	7	106	1	3	1	3	8	109
BRASILIEN	7	130	7	130	3	54	2	30	10	185
DAENEMARK	679	1 914	677	1 914	38	24	32	23	717	1 939
FINNLAND	90	306	90	306	5	14	5	14	95	320
FRANKREICH	21	178	21	178	2	13	2	13	23	191
GRIECHENLAND	12	133	12	133	8	65	6	46	20	198
GROSSBRITANNIEN	68	452	68	452	28	25	22	22	96	477
INDIEN	7	69	7	69	2	12	1	6	9	81
ITALIEN	5	128	5	128	4	31	4	31	9	159
JAPAN	12	184	12	184	1	21	1	21	13	205
LIBERIA	60	929	60	929	13	129	11	116	73	1 058
NIEDERLANDE	85	213	81	211	35	53	29	28	120	266
NORWEGEN	100	518	100	518	31	75	24	69	131	593
PANAMA	225	534	225	534	28	152	23	133	253	686
POLEN	39	184	39	184	14	38	13	37	53	223
SCHWEDEN	294	1 684	292	1 674	31	67	25	58	325	1 762
SOWJETUNION	105	423	102	418	98	202	83	173	203	625
SPANIEN	6	8	6	8	8	8	8	8	14	16
VER. STAATEN	16	345	16	345	4	1	4	1	20	347
VOLKSREP. CHINA	11	82	11	82	4	32	4	32	15	114
UEBRIGE FLAGGEN	548	2 010	536	1 993	188	490	146	411	736	2 500
INSGESAMT	6 395	14 288	3 839	13 475	810	1 686	545	1 401	7 205	15 974
DAR. EUROP. GEM.	4 863	6 824	2 324	6 042	385	360	201	264	5 248	7 184
ABGANG										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 858 25	3 594 93	1 372 25	2 828 93	356 11	257 32	146 10	146 32	4 214 36	3 851 126
FREMDE FLAGGEN	2 305	8 429	2 286	8 402	617	3 342	499	2 983	2 922	11 771
BELGIEN	7	102	7	102	1	8	1	8	8	109
BRASILIEN	6	79	6	79	4	71	1	6	10	149
DAENEMARK	672	1 811	672	1 811	45	88	33	85	717	1 900
FINNLAND	61	241	61	241	26	65	13	33	87	306
FRANKREICH	17	105	17	105	4	73	4	73	21	177
GRIECHENLAND	15	117	15	117	8	105	8	105	23	222
GROSSBRITANNIEN	59	202	59	202	38	297	31	294	97	499
INDIEN	9	63	9	63	3	39	3	39	12	102
ITALIEN	7	76	7	76	3	99	3	99	10	175
JAPAN	5	86	5	86	4	80	3	67	9	166
LIBERIA	46	257	46	257	28	734	27	676	74	991
NIEDERLANDE	66	172	65	171	53	92	41	83	119	264
NORWEGEN	85	337	84	337	45	201	37	188	130	538
PANAMA	213	415	213	415	38	267	33	236	251	682
POLEN	36	187	36	187	16	52	15	51	52	239
SCHWEDEN	255	1 643	254	1 643	61	67	55	60	316	1 710
SOWJETUNION	132	359	129	354	71	285	58	238	203	644
SPANIEN	10	12	10	12	3	3	3	3	13	15
VER. STAATEN	20	347	20	347	-	-	-	-	20	347
VOLKSREP. CHINA	8	57	8	57	4	31	4	31	12	88
UEBRIGE FLAGGEN	576	1 761	563	1 742	162	685	126	608	738	2 447
INSGESAMT	6 188	12 116	3 683	11 324	984	3 631	655	3 161	7 172	15 747
DAR. EUROP. GEM.	4 728	6 210	2 241	5 444	512	1 024	270	898	5 240	7 234

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JANUAR 1989 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN						
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.					
HAEFEN							
EMPFANG							
OSTSEEHAEFEN	22 351	594	17 070	845 080	841 706	3 374	884 501
LUEBECK	3 417	-	3 842	458 924	458 924	-	466 183
PUTTGARDEN	-	-	-	164 523	164 523	-	164 523
KIEL	2 561	-	5 507	140 994	140 720	274	149 062
RENSBURG	6 285	-	799	37 746	34 646	3 100	44 830
FLENSBURG	10 088	594	1 641	27 983	27 983	-	39 712
UEBRIGE HAEFEN	-	-	5 281	14 910	14 910	-	20 191
NORDSEEHAEFEN	129 628	4 606	32 518	7 348 659	3 680 172	3 668 487	7 510 805
BRUNSBUETTEL	20 861	-	3 505	506 661	345 679	160 982	531 027
HAMBURG	25 118	-	13 367	3 074 954	1 425 078	1 649 876	3 113 439
CUXHAVEN	404	-	-	21 977	21 977	-	22 381
BREMISCHE HAEFEN	23 443	-	8 696	1 512 547	749 530	763 017	1 544 686
BREMEN STADT	11 589	-	2 916	765 836	479 612	286 224	780 341
BREMERHAVEN	11 854	-	5 780	746 711	269 918	476 793	764 345
BRAKE	1 150	-	-	211 686	51 199	160 487	212 836
NORDENHAM	5 573	-	-	120 722	39 293	81 429	126 295
WILHELMSHAVEN	1 947	-	2 919	1 453 990	822 926	631 064	1 458 856
EMDEN	638	-	-	55 789	55 789	-	56 427
UEBR. HAEFEN IN:							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	32 368	2 450	2 421	57 692	57 692	-	92 481
NIEDERSACHSEN	18 126	2 156	1 610	332 641	111 009	221 632	352 377
INSGESAMT	151 979	5 200	49 588	8 193 739	4 521 878	3 671 861	8 395 306
VERSAND							
OSTSEEHAEFEN	1 739	-	949	756 668	756 268	400	759 356
LUEBECK	698	-	-	407 242	407 242	-	407 940
PUTTGARDEN	-	-	-	185 822	185 822	-	185 822
KIEL	-	-	-	111 307	110 907	400	111 307
RENSBURG	1 041	-	-	3 183	3 183	-	4 224
FLENSBURG	-	-	949	2 207	2 207	-	3 156
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	46 907	46 907	-	46 907
NORDSEEHAEFEN	126 921	30	-	3 075 461	1 492 394	1 583 067	3 202 382
BRUNSBUETTEL	5 770	-	-	139 085	138 777	308	144 855
HAMBURG	25 571	-	-	1 468 951	545 571	923 380	1 494 522
CUXHAVEN	2 449	-	-	24 857	24 857	-	27 306
BREMISCHE HAEFEN	12 365	-	-	938 098	412 276	525 822	950 463
BREMEN STADT	10 603	-	-	541 257	350 512	190 745	551 860
BREMERHAVEN	1 762	-	-	396 841	61 764	335 077	398 603
BRAKE	16 015	-	-	121 091	100 893	20 198	137 106
NORDENHAM	3 026	-	-	92 513	80 822	11 691	95 539
WILHELMSHAVEN	7 651	-	-	28 382	27 428	954	36 033
EMDEN	32 500	-	-	142 188	41 760	100 428	174 688
UEBR. HAEFEN IN:							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	10 188	-	-	5 077	5 077	-	15 265
NIEDERSACHSEN	11 386	30	-	115 219	114 933	286	126 605
INSGESAMT	128 660	30	949	3 832 129	2 248 662	1 583 467	3 961 738

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JANUAR 1989 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.					
EMPfang							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	102 786	4 197	27 976	878 706	785 062	93 644	1 009 468
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	1 237	21 852	10 148	11 704	23 089
FREMDE FLAGGEN	49 193	1 003	20 375	7 293 181	3 726 668	3 566 513	7 362 749
BELGIEN	-	-	-	20 757	1 077	19 680	20 757
BRASILIEN	-	-	-	251 556	-	251 556	251 556
DAENEMARK	914	-	-	241 817	178 095	63 722	242 731
FINNLAND	-	-	-	157 338	157 338	-	157 338
FRANKREICH	-	-	-	163 939	81 916	82 023	163 939
GRIECHENLAND	-	-	-	186 475	3 040	183 435	186 475
GROSSBRITANNIEN	21	-	2 351	552 542	421 770	130 772	554 914
INDIEN	-	-	-	76 959	149	76 810	76 959
ITALIEN	-	-	-	175 675	111 941	63 734	175 675
JAPAN	-	-	-	126 066	971	125 095	126 066
LIBERIA	-	-	-	1 508 581	414 267	1 094 314	1 508 581
NIEDERLANDE	2 192	1 003	-	224 262	110 051	114 211	226 454
NORWEGEN	-	-	-	514 338	187 705	326 633	514 338
PANAMA	-	-	-	382 406	78 025	304 381	382 406
POLEN	-	-	-	56 334	37 799	18 535	56 334
SCHWEDEN	1 951	-	9 094	407 097	371 572	35 525	418 142
SOWJETUNION	8 896	-	2 916	657 148	620 212	36 936	668 960
SPANIEN	-	-	-	13 840	12 855	985	13 840
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	54 290	1 330	52 960	54 290
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	23 290	-	23 290	23 290
UEBRIGE FLAGGEN	35 219	-	6 014	1 498 471	936 555	561 916	1 539 704
INSGESAMT	151 979	5 200	49 588	8 193 739	4 521 878	3 671 861	8 395 306
DAR. EG-LAENDER	105 913	5 200	30 327	2 463 761	1 711 533	752 228	2 600 001

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	78 717	30	949	668 810	526 873	141 937	748 476
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	61 217	13 014	48 203	61 217
FREMDE FLAGGEN	49 943	-	-	3 102 102	1 708 775	1 393 327	3 152 045
BELGIEN	-	-	-	23 695	25	23 670	23 695
BRASILien	-	-	-	92 347	-	92 347	92 347
DAENEMARK	-	-	-	247 838	175 615	72 223	247 838
FINNLAND	2	-	-	80 485	80 485	-	80 487
FRANKREICH	-	-	-	39 536	15 741	23 795	39 536
GRIECHENLAND	-	-	-	83 683	13 506	70 177	83 683
GROSSBRITANNIEN	18	-	-	101 704	57 866	43 838	101 722
INDIEN	-	-	-	14 935	-	14 935	14 935
ITALIEN	-	-	-	70 481	29 091	41 390	70 481
JAPAN	-	-	-	46 474	98	46 376	46 474
LIBERIA	-	-	-	89 519	40 577	48 942	89 519
NIEDERLANDE	825	-	-	126 690	88 435	38 255	127 515
NORWEGEN	1 041	-	-	146 240	88 833	57 407	147 281
PANAMA	-	-	-	177 390	44 832	132 558	177 390
POLEN	-	-	-	82 717	35 700	47 017	82 717
SCHWEDEN	1 931	-	-	311 076	294 450	16 626	313 007
SOWJETUNION	8 240	-	-	341 678	299 825	41 853	349 918
SPANIEN	-	-	-	22 977	20 865	2 112	22 977
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	70 365	3 874	66 491	70 365
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	24 589	-	24 589	24 589
UEBRIGE FLAGGEN	37 886	-	-	907 683	418 957	488 726	945 569
INSGESAMT	128 660	30	949	3 832 129	2 248 662	1 583 467	3 961 738
DAR. EG-LAENDER	79 560	30	949	1 423 304	965 618	457 686	1 503 813

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JANUAR 1989 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG						INSGESAMT
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO-PAEISCHEN AUSSEREURO-PAEISCHEN1)		
						HAEFEN		
U	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	743	-	-	88 929	86 529	2 400	89 672
Z	00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
V	01 GETREIDE	743	-	-	88 929	86 529	2 400	89 672
Z	02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
Z	03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-
Z	04 TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
Z	05 HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-
Z	06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
Z	09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-
U	AND. NAHRUNGSMITTEL	31 448	999	-	461 225	132 738	328 487	492 673
U	11 ZUCKER	-	-	-	8 500	-	8 500	8 500
Z	12 GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-
Z	13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-
Z	14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-
U	16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.	589	-	-	19 386	19 386	-	19 975
U	17 FUTTERMITTEL	29 959	999	-	246 055	55 157	190 898	276 014
V	18 OELSAATEN, FETTE ANG.	900	-	-	187 284	58 195	129 089	188 184
U	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	26 257	-	2 916	451 762	138 115	313 647	480 935
V	21 STEINKOHLE, -BRIKETTS	23 203	-	-	449 724	136 077	313 647	472 927
U	22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-
V	23 KOKS	3 054	-	2 916	2 038	2 038	-	8 008
V	MINERALOELERZGN. U. AE.	47 242	-	26 122	2 906 692	1 888 088	1 018 604	2 980 056
V	31 ROHES ERDOEL	18 303	-	-	2 177 816	1 213 241	964 575	2 196 119
V	32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	28 939	-	26 122	640 997	606 182	34 815	696 058
V	33 NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	31 046	28 044	3 002	31 046
V	34 MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	56 833	40 621	16 212	56 833
U	ERZE, METALLABFAELLE	2 645	-	-	1 488 283	539 249	949 034	1 490 928
V	41 EISENERZE	-	-	-	1 208 237	511 368	696 869	1 208 237
U	45 NE-METALLERZE	2 645	-	-	269 558	17 393	252 165	272 203
U	46 EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	10 488	10 488	-	10 488
Z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-
Z	51 ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-
Z	52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-
Z	53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-
Z	54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-
Z	55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-
Z	56 NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-
U	STEINE U. ERDEN	5 392	1 852	-	166 415	164 365	2 050	171 807
U	61 SAND, KIES, BIMS, TON	4 944	1 852	-	1 597	1 597	-	6 541
Z	62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-
U	63 AND. STEINE U. ERDEN	448	-	-	161 944	159 894	2 050	162 392
U	64 ZEMENT, KALK	-	-	-	2 874	2 874	-	2 874
Z	65 GIPS	-	-	-	-	-	-	-
Z	69 AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
V	DUENGEMITTEL	6 495	1 951	19 818	178 009	159 379	18 630	204 322
V	71 NAT. DUENGEMITTEL	537	-	7 441	61 242	51 096	10 146	69 220
V	72 CHEM. DUENGEMITTEL	5 958	1 951	12 377	116 767	108 283	8 484	135 102
U	CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	132 391	81 656	50 735	132 391
U	81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	-	-	-	129 090	78 355	50 735	129 090
Z	82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-
V	83 BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	3 301	3 301	-	3 301
Z	84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-
Z	89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-
Z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-
Z	91 FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
Z	92 LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-
Z	93 EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-
Z	94 EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-
Z	95 GLAS- U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-
Z	96 LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-
Z	97 SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTGUETER	31 757	398	732	2 320 033	1 331 759	988 274	2 352 522
	INSGESAMT	151 979	5 200	49 588	8 193 739	4 521 878	3 671 861	8 395 306

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKÜRZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1989 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG ---- GUETERHAUPTGRUPPE	6.2 VERSAND						INSGESAMT
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO- NACH PAEISCHEN AUSSEREURO- PAEISCHEN1)		
						HAEFEN		
U	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	505	-	-	327 595	272 531	55 064	328 100
Z	00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
V	01 GETREIDE	505	-	-	327 595	272 531	55 064	328 100
Z	02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
Z	03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-
Z	04 TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
Z	05 HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-
Z	06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
Z	09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-
U	AND. NAHRUNGSMITTEL	28 979	-	-	134 139	121 487	12 652	163 118
U	11 ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-
Z	12 GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-
Z	13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-
Z	14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-
U	16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	-	-	-	-
U	17 FUTTERMITTEL	28 079	-	-	92 403	92 403	-	120 482
V	18 OELSAATEN, FETTE ANG.	900	-	-	41 736	29 084	12 652	42 636
U	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	29 015	-	-	205 143	80 568	124 575	234 158
V	21 STEINKOHLE, -BRIKETTS	29 015	-	-	25 573	25 573	-	54 588
U	22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-
V	23 KOKS	-	-	-	179 570	54 995	124 575	179 570
V	MINERALOELERZGN. U. AE.	28 083	-	-	303 709	219 710	83 999	331 792
V	31 ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-
V	32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	28 083	-	-	270 265	186 266	83 999	298 348
V	33 NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-
V	34 MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	33 444	33 444	-	33 444
U	ERZE, METALLABFAELLE	3 691	-	-	38 121	38 121	-	41 812
V	41 EISENERZE	2 650	-	-	-	-	-	2 650
U	45 NE-METALLERZE	-	-	-	6 811	6 811	-	6 811
U	46 EISEN-, STAHLABFAELLE	1 041	-	-	31 310	31 310	-	32 351
Z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-
Z	51 ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-
Z	52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-
Z	53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-
Z	54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-
Z	55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-
Z	56 NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-
U	STEINE U. ERDEN	7 673	-	-	13 596	7 452	6 144	21 269
U	61 SAND, KIES, BIMS, TON	5 535	-	-	-	-	-	5 535
Z	62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-
U	63 AND. STEINE U. ERDEN	2 138	-	-	13 376	7 452	5 924	15 514
U	64 ZEMENT, KALK	-	-	-	220	-	220	220
Z	65 GIPS	-	-	-	-	-	-	-
Z	69 AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
V	DUENGEMITTEL	3 445	-	-	129 729	86 169	43 560	133 174
V	71 NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	3 087	3 087	-	3 087
V	72 CHEM. DUENGEMITTEL	3 445	-	-	126 642	83 082	43 560	130 087
U	CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	159 618	159 618	-	159 618
U	81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	-	-	-	138 671	138 671	-	138 671
Z	82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-
V	83 BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	20 947	20 947	-	20 947
Z	84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-
Z	89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-
Z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-
Z	91 FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
Z	92 LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-
Z	93 EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-
Z	94 EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-
Z	95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-
Z	96 LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-
Z	97 SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTGUETER	27 269	30	949	2 520 479	1 263 006	1 257 473	2 548 697
	INSGESAMT	128 660	30	949	3 832 129	2 248 662	1 583 467	3 961 738

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-ABKUEERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		TONNEN						JANUAR 1989	
		V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	12 889	8 620	62 691	949	22 996	900 830	1 409 433	923 288	1 508 009
HAMBURG	-	25 408	25 118	-	13 367	1 468 951	3 074 954	1 494 359	3 113 439
NIEDERSACHSEN	18 970	70 829	8 868	-	4 529	524 250	2 196 805	614 049	2 229 172
BREMEN	-	10 686	23 443	-	8 696	938 098	1 512 547	948 784	1 544 686
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	4 607	30	.	.	.	.	4 607	30
BUNDESGBEIT	31 859	120 150	120 150	949	49 588	3 832 129	8 193 739	3 985 087	8 395 336

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

B GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN							
		VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JANUAR 1989	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN								
012	FLENSBURG/OSTSEE	233	10 088	949	3 639	17 377	31 483	18 559	45 210
013	HUSUM/NORDSEE	8 441	15 957	-	2 421	4 427	17 596	12 868	35 974
014	ITZEHOE	6 112	37 272	-	3 505	139 735	546 757	145 847	587 534
015	KIEL	1 377	2 561	-	5 507	111 307	140 994	112 684	149 062
016	NEUMÜNSTER	589	6 285	-	799	6 183	39 391	6 772	46 475
017	EUTIN	-	-	-	3 283	214 559	174 288	214 559	177 571
018	LÜBECK	4 663	3 417	-	3 842	407 242	458 924	411 905	466 183
019	SEGEBERG/RATZEBURG	94	-	-	-	-	-	94	-
	ZUSAMMEN	21 509	75 580	949	22 996	900 830	1 409 433	923 288	1 508 009
02	HAMBURG								
020	HAMBURG	25 408	25 118	-	13 367	1 468 951	3 074 954	1 494 359	3 113 439
03	NIEDERSACHSEN NORD								
031	STADE/HARBURG	4 939	3 279	-	-	126 165	280 226	131 104	283 505
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4 939	3 279	-	-	126 165	280 226	131 104	283 505
04	NIEDERSACHSEN WEST								
041	EMDEN	53 369	11 211	-	-	144 004	88 069	197 373	99 280
042	OLDENBURG	30 474	13 348	-	4 529	254 081	1 814 382	284 555	1 832 259
043	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	518	-	-	-	-	14 128	518	14 128
	ZUSAMMEN	84 361	24 559	-	4 529	398 085	1 916 579	482 446	1 945 667
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST								
051	BRAUNSCHWEIG	499	-	-	-	-	-	499	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GÖTTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	499	-	-	-	-	-	499	-
06	BREMEN								
061	BREMEN	8 890	11 589	-	2 916	541 257	765 836	550 147	780 341
062	BREMERHAVEN	1 796	11 854	-	5 780	396 841	746 711	398 637	764 345
	ZUSAMMEN	10 686	23 443	-	8 696	938 098	1 512 547	948 784	1 544 686
	UEBRIGE VB	4 607	30	.	.	.	.	4 607	30
	INSGESAMT	152 009	152 009	949	49 588	3 832 129	8 193 739	3 985 087	8 395 336

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDES-
GEBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) IM JANUAR 1989

EMPFANG

EINLADEGEBIET	CONTAINERART		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
	GROESSENKLASSE				GEWICHT DER LADUNG	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %	
	VON...	BIS UNTER...FUSS						
		TEU	TONNEN	TEU				
							HAMBURG	
EUROPA	NORMAL-CONTAINER	20-30	8 135	5 924	x	2 211	27,2	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	9 044	7 162	x	1 882	20,8	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN		17 179	13 086	150 342	4 093	23,8	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	3 879	2 283	x	1 596	41,1	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	1 046	710	x	336	32,1	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN		4 925	2 993	39 802	1 932	39,2	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	4 980	4 307	x	673	13,5	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	5 400	4 440	x	960	17,8	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN		10 380	8 747	77 018	1 633	15,7	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	999	665	x	334	33,4	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	2 662	2 468	x	194	7,3	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN		3 661	3 133	25 058	528	14,4	
KANADA	NORMAL-CONTAINER	20-30	748	667	x	82	10,9	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	866	774	x	92	10,6	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN		1 615	1 441	16 212	174	10,8	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	19 782	17 971	x	1 811	9,2	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	19 148	16 084	x	3 064	16,0	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN		38 930	34 055	257 702	4 875	12,5	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	2 457	1 278	x	1 179	48,0	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	512	70	x	442	86,3	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN		2 969	1 348	19 508	1 621	54,6	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER	20-30	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	-	-	-	-	-	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER	20-30	39 233	31 763	x	7 470	19,0	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	35 150	28 466	x	6 684	19,0	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	
	INSGESAMT		74 383	60 229	544 372	14 154	19,0	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. **) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) IM JANUAR 1989

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS		VERSAND				LEERE CONTAINER	
			CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN TEU	BELADENE CONTAINER GEWICHT DER LADUNG TONNEN	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %	
	HAMBURG							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER	20-30	7 411	5 984	x	1 427	19,3	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	6 826	5 190	x	1 636	24,0	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN		14 237	11 174	106 086	3 063	21,5	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	5 418	5 253	x	165	3,0	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	1 192	1 188	x	4	0,3	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN		6 610	6 441	70 302	169	2,6	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	3 367	3 027	x	340	10,1	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	4 446	4 194	x	252	5,7	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN		7 813	7 221	67 817	592	7,6	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	665	633	x	32	4,8	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	2 490	2 342	x	148	5,9	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN		3 155	2 975	24 029	180	5,7	
KANADA	NORMAL-CONTAINER	20-30	653	651	x	2	0,3	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	734	730	x	4	0,5	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN		1 387	1 381	15 093	6	0,4	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	12 763	10 830	x	1 933	15,1	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	14 266	12 966	x	1 300	9,1	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN		27 029	23 796	258 498	3 233	12,0	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	2 980	2 780	x	200	6,7	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	810	806	x	4	0,5	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN		3 790	3 586	37 887	204	5,4	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER	20-30	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	-	-	-	-	-	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER	20-30	31 939	27 874	x	4 065	12,7	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	27 540	24 344	x	3 196	11,6	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	-	-	
	INSGESAMT		59 479	52 218	540 590	7 261	12,2	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) IM JANUAR 1989

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROSSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU		TONNEN		TEU	
		BREMISCHE HAEFEN					
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 805	2 686	40 942	15,2	1 119	29,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	11 360	7 930	64 325	16,2	3 430	30,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	15 165	10 616	105 267	X	4 549	30,0
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 591	1 114	13 434	12,1	477	30,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	518	356	2 653	14,9	162	31,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	2 109	1 470	16 087	X	639	30,3
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 921	3 969	56 449	14,2	1 952	33,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	15 222	12 846	86 871	13,5	2 376	15,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	21 143	16 815	143 320	X	4 328	20,5
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 433	2 005	25 873	12,9	1 428	41,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	13 278	11 552	76 750	13,3	1 726	13,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	16 711	13 557	102 623	X	3 154	18,9
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	634	519	8 113	15,6	115	18,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	838	626	5 202	16,6	212	25,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	1 472	1 145	13 315	X	327	22,2
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 962	1 705	16 871	9,9	257	13,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 970	1 800	8 304	9,2	170	8,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	3 932	3 505	25 175	X	427	10,9
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	107	107	1 724	16,1	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2	2	14	14,0	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	109	109	1 738	X	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 386	9 581	129 420	13,5	3 805	28,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	29 072	22 934	162 167	14,1	6 138	21,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT	42 458	32 515	291 587	X	9 943	23,4

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) IM JANUAR 1989

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		TEU		TONNEN		TEU	%
		BREMISCHE HAEFEN					
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 593	1 598	21 824	13,7	995	38,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	7 712	5 388	41 556	15,4	2 324	30,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	10 305	6 986	63 380	X	3 319	32,2
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 781	1 742	20 358	11,7	39	2,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	510	506	2 976	11,8	4	0,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	2 291	2 248	23 334	X	43	1,9
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 854	6 710	89 192	13,3	144	2,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	20 536	19 504	136 836	14,0	1 032	5,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	27 390	26 214	226 028	X	1 176	4,3
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 461	4 390	58 542	13,3	71	1,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	17 536	16 562	114 748	13,9	974	5,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	21 997	20 952	173 290	X	1 045	4,8
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	623	622	9 392	15,1	1	0,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 400	1 396	10 108	14,5	4	0,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	2 023	2 018	19 500	X	5	0,2
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 953	3 780	53 554	14,2	173	4,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 796	3 306	25 000	15,1	490	12,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	7 749	7 086	78 554	X	663	8,6
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	15 181	13 830	184 928	13,4	1 351	8,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	32 554	28 704	206 368	14,4	3 850	11,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT	47 735	42 534	391 296	X	5 201	10,9

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.-**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN		DAVON				NACH VERKEHRS	
		TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	43 220	17 884	17 727	4 667	25 493	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	473 271	34 058	38 806	28 968	215 152	9 400	164 264	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	473 036	34 058	38 806	28 968	215 152	9 400	164 264	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	271 896	24 357	27 555	14 251	104 401	8 072	131 064	
5	UEBRIGES EUROPA	201 140	9 701	11 251	14 717	110 751	1 328	33 200	
6	DAR.: SOUJETUNION	14	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	8 760	682	680	759	5 580	-	-	
8	SCHWEDEN	139 956	5 073	6 538	13 365	100 654	439	10 975	
9	FINNLAND	52 283	3 917	3 906	593	4 517	889	22 225	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	235	-	-	-	-	-	-	
11	AFRIKA	7	-	-	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	228	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	473 205	33 899	38 809	28 198	209 938	9 515	164 079	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	473 049	33 899	38 809	28 198	209 938	9 515	164 079	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	265 657	26 695	29 296	12 772	93 501	8 292	133 504	
21	UEBRIGES EUROPA	207 392	7 204	9 513	15 426	116 437	1 223	30 575	
22	DAR.: SOUJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	8 019	724	676	632	4 619	-	-	
24	SCHWEDEN	148 709	5 742	7 840	14 273	107 610	406	10 150	
25	FINNLAND	50 396	666	736	521	4 208	817	20 425	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	156	-	-	-	-	-	-	
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	156	-	-	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	989 696	85 841	95 342	61 833	450 583	18 915	328 343	
NACH									
35	LUEBECK	209 224	6 029	7 751	17 759	133 389	1 328	VER	
36	KIEL	32 150	3 092	3 736	2 098	15 939	-	33 200	
37	HAMBURG	2 341	625	681	41	386	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	1 824	-	-	12	132	-	-	
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	1 824	-	-	12	132	-	-	
41	EMDEN	5 452	920	828	530	4 240	-	-	
42	PUTTGARDEN	216 956	18 682	21 184	8 972	64 708	8 072	131 064	
43	UEBRIGE HAEFEN	48 526	22 592	22 351	4 221	21 835	-	-	
44	ZUSAMMEN	516 473	51 940	56 531	33 633	240 629	9 400	164 264	
45	LUEBECK	210 849	7 090	8 735	17 644	132 807	1 223	EM	
46	KIEL	34 858	3 554	4 890	2 260	17 191	-	30 575	
47	HAMBURG	2 523	762	822	60	567	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	1 952	-	-	11	88	-	-	
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	1 952	-	-	11	88	-	-	
51	EMDEN	5 803	921	829	531	4 248	-	-	
52	PUTTGARDEN	213 311	19 940	21 793	8 088	58 014	8 292	133 504	
53	UEBRIGE HAEFEN	47 129	19 516	19 467	4 271	22 516	-	-	
54	ZUSAMMEN	516 425	51 783	56 536	32 865	235 431	9 515	164 079	
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN									
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	164 944	10 066	11 421	6 626	48 411	6 145	VER	
56	DAENEMARK	104 822	12 991	14 722	4 728	34 158	2 816	97 347	
57	FINNLAND	18 962	1 698	1 751	362	2 789	-	55 942	
58	GROSSBRITANNIEN	54	-	-	-	-	-	-	
59	LIBERIA	2 035	-	-	4	32	-	-	
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	8 718	682	680	759	5 580	-	-	
62	SCHWEDEN	120 469	5 370	6 148	11 200	84 388	439	10 975	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	53 267	3 251	4 084	5 289	39 794	-	-	
65	ZUSAMMEN	473 271	34 058	38 806	28 968	215 152	9 400	164 264	
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	167 526	8 988	9 484	5 527	40 379	6 185	EM	
67	DAENEMARK	94 603	14 085	15 376	4 542	32 739	2 924	107 441	
68	FINNLAND	19 539	671	756	378	3 094	-	46 488	
69	GROSSBRITANNIEN	132	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	3 052	-	-	4	32	-	-	
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	7 900	724	676	632	4 619	-	-	
73	SCHWEDEN	130 950	5 150	7 314	12 491	94 264	406	10 150	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	49 503	4 281	5 203	4 624	34 811	-	-	
76	ZUSAMMEN	473 205	33 899	38 809	28 198	209 938	9 515	164 079	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

ZUSAMMEN										DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	
TRAILER		TEU	TONNEN	BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		TONNEN	NR.						
ANZAHL	TONNEN			TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN								
BEZIEHUNGEN																			
-	-	321	658	168	336	153	322	-	-	-	-	43 878	1						
8 804	55 049	117 004	240 918	103 111	211 859	13 893	29 059	30	2 950	-	-	717 139	2						
8 765	54 814	33 509	67 639	25 969	51 793	7 540	15 846	25	1 875	-	-	542 550	3						
1 598	8 876	15 367	28 786	12 588	22 953	2 779	5 833	25	1 875	-	-	302 557	4						
7 167	45 938	18 142	38 853	13 381	28 840	4 761	10 013	-	-	-	-	239 993	5						
2	14	530	1 205	159	337	371	868	-	-	-	-	1 219	6						
302	2 500	2 302	4 914	1 481	3 122	821	1 792	-	-	-	-	13 674	7						
4 101	21 789	7 539	16 147	6 184	13 277	1 355	2 670	-	-	-	-	156 103	8						
2 762	21 635	5 184	11 288	3 566	8 068	1 618	3 220	-	-	-	-	63 571	9						
39	235	83 495	173 279	77 142	160 066	6 353	13 213	5	1 075	-	-	174 589	10						
1	7	8 901	18 036	8 689	17 614	212	422	5	1 075	-	-	19 118	11						
38	228	29 385	61 569	27 876	58 317	1 509	3 252	-	-	-	-	61 797	12						
-	-	6 641	13 723	6 109	12 555	532	1 168	-	-	-	-	13 723	13						
-	-	34 778	72 019	30 882	64 080	3 896	7 939	-	-	-	-	72 019	14						
-	-	3 790	7 932	3 586	7 500	204	432	-	-	-	-	7 932	15						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17						
9 314	60 379	127 932	262 873	102 228	205 778	25 704	57 095	16	1 760	-	-	737 838	18						
9 288	60 223	42 502	87 037	32 256	64 061	10 246	22 976	12	900	-	-	560 986	19						
1 558	9 356	21 118	41 349	14 277	26 631	6 841	14 718	12	900	-	-	307 906	20						
7 730	50 867	21 384	45 688	17 979	37 430	3 405	8 258	-	-	-	-	253 080	21						
-	-	650	1 366	551	1 149	99	217	-	-	-	-	1 366	22						
329	2 724	2 246	4 824	1 887	3 962	359	862	-	-	-	-	12 843	23						
4 328	23 109	7 106	15 311	6 224	13 095	882	2 216	-	-	-	-	164 020	24						
3 072	25 027	6 662	14 490	5 750	12 098	912	2 392	-	-	-	-	64 886	25						
26	156	85 430	175 836	69 972	141 717	15 458	34 119	4	860	-	-	176 852	26						
-	-	7 034	14 973	4 463	9 263	2 571	5 710	4	860	-	-	15 833	27						
26	156	24 292	50 444	20 206	41 541	4 186	8 903	-	-	-	-	50 600	28						
-	-	8 064	14 354	6 286	10 367	1 778	3 987	-	-	-	-	14 354	29						
-	-	42 862	89 472	37 560	77 493	5 302	11 979	-	-	-	-	89 472	30						
-	-	3 078	6 593	1 457	3 053	1 621	3 540	-	-	-	-	6 593	31						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32						
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33						
18 118	115 428	245 257	504 449	205 507	417 973	39 750	86 476	46	4 710	-	-	1 498 855	34						
HAEFEN																			
SAND																			
5 819	34 884	2 700	7 062	2 409	6 382	291	674	-	-	-	-	216 286	35						
1 663	12 475	183	299	172	293	11	6	-	-	-	-	32 449	36						
182	1 274	59 503	123 400	52 242	107 925	7 261	15 475	5	1 075	-	-	126 816	37						
282	1 692	47 906	99 263	42 694	88 541	5 212	10 722	-	-	-	-	101 087	38						
-	-	6 817	14 093	6 079	12 390	738	1 703	-	-	-	-	14 093	39						
282	1 692	41 089	85 170	35 615	76 151	4 474	9 019	-	-	-	-	86 994	40						
88	384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 452	41						
-	-	5 364	8 046	4 750	7 125	614	921	-	-	-	-	225 002	42						
770	4 340	1 733	3 618	1 115	2 129	618	1 489	25	1 875	-	-	54 019	43						
8 804	55 049	117 389	241 688	103 382	212 401	14 007	29 287	30	2 950	-	-	761 111	44						
PFANG																			
6 205	38 732	3 207	8 061	2 639	6 172	568	1 889	-	-	-	-	218 910	45						
1 699	12 777	234	451	234	451	-	-	-	-	-	-	35 309	46						
162	1 134	74 389	152 238	60 235	120 878	14 154	31 360	4	860	-	-	155 621	47						
311	1 864	42 583	90 288	32 574	67 882	10 009	22 406	-	-	-	-	92 240	48						
-	-	6 559	14 189	4 530	9 566	2 029	4 623	-	-	-	-	14 189	49						
311	1 864	36 024	76 099	28 044	58 316	7 980	17 783	-	-	-	-	78 051	50						
141	726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 803	51						
-	-	6 374	9 561	5 560	8 340	814	1 221	-	-	-	-	222 872	52						
796	5 146	1 466	2 932	1 154	2 391	312	541	12	900	-	-	50 961	53						
9 314	60 379	128 253	263 531	102 396	206 114	25 857	57 417	16	1 760	-	-	781 716	54						
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																			
SAND																			
990	7 765	29 428	59 985	25 661	52 028	3 767	7 957	5	1 075	-	-	226 004	55						
-	-	11 618	22 678	10 136	19 874	1 482	2 804	-	-	-	-	127 500	56						
1 878	14 422	1 486	3 417	1 264	2 952	222	465	-	-	-	-	22 379	57						
9	54	4 438	9 221	4 286	8 888	152	333	-	-	-	-	9 275	58						
344	2 003	2 669	5 513	2 486	5 061	183	452	25	1 875	-	-	9 423	59						
-	-	3 635	7 430	3 533	7 208	102	222	-	-	-	-	7 430	60						
296	2 458	2 341	4 866	1 658	3 397	683	1 469	-	-	-	-	13 584	61						
3 512	18 958	1 733	3 903	1 315	3 019	418	884	-	-	-	-	124 372	62						
-	-	10 129	20 664	9 054	18 488	1 075	2 176	-	-	-	-	20 664	63						
1 775	9 389	49 527	103 241	43 718	90 944	5 809	12 297	-	-	-	-	156 508	64						
8 804	55 049	117 004	240 918	103 111	211 859	13 893	29 059	30	2 950	-	-	717 139	65						
PFANG																			
1 288	10 222	29 460	60 180	23 958	48 167	5 502	12 013	4	860	-	-	228 566	66						
-	-	11 588	23 088	9 244	18 361	2 344	4 727	-	-	-	-	117 631	67						
1 964	15 689	2 121	4 692	1 834	3 925	287	767	-	-	-	-	24 231	68						
22	132	7 182	15 151	5 520	11 442	1 662	3 709	-	-	-	-	15 283	69						
457	3 020	3 476	7 147	2 306	4 775	1 170	2 372	12	900	-	-	11 099	70						
-	-	3 960	8 255	2 707	5 600	1 253	2 655	-	-	-	-	8 255	71						
312	2 605	1 807	3 855	1 457	3 030	350	825	-	-	-	-	11 755	72						
3 528	19 222	2 002	4 514	1 695	3 706	307	808	-	-	-	-	135 464	73						
-	-	8 853	18 363	7 534	15 656	1 319	2 707	-	-	-	-	18 363	74						
1 743	9 489	57 483	117 628	45 973	91 116	11 510	26 512	-	-	-	-	167 131	75						
9 314	60 379	127 932	262 873	102 228	205 778	25 704	57 095	16	1 760	-	-	737 838	76						

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1989 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 491	3 791,0	6 751,9	1 673	1 726,0	3 073,0	1 818	2 064,9	3 678,9
darunter: Tanker	735	683,4	1 219,4	357	300,2	552,6	378	383,1	666,8
Binnenschiffe	357	118,2	179,7	184	61,0	92,8	173	57,2	86,9
Fischereifahrzeuge	25	3,9	8,0	15	1,5	3,2	10	2,4	4,8
Dienstfahrzeuge	21	4,0	13,9	10	1,9	6,8	11	2,1	7,1
Militärfahrzeuge	48	15,3	38,4	16	4,4	10,9	32	10,8	27,5
Spezialfahrzeuge	161	16,4	46,3	80	10,0	24,0	81	6,4	22,3
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3 746	3 830,4	6 858,4	1 794	1 743,7	3 117,8	1 952	2 086,7	3 740,6
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 473	677,1	1 070,5	725	320,4	508,2	748	356,7	562,3
darunter: Tanker	469	228,1	378,7	234	102,0	171,0	235	126,1	207,7
Binnenschiffe	350	117,3	178,2	181	60,7	92,3	169	56,6	85,8
Fischereifahrzeuge	12	0,4	1,1	9	0,3	0,9	3	0,1	0,2
Dienstfahrzeuge	21	4,0	13,9	10	1,9	6,8	11	2,1	7,1
Militärfahrzeuge	46	14,7	37,1	15	4,2	10,2	31	10,5	26,8
Spezialfahrzeuge	152	10,6	28,8	76	6,6	16,7	76	4,0	12,1
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 704	706,8	1 151,3	835	333,4	542,8	869	373,4	608,5
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	157	268,9	517,9	71	98,9	199,4	86	169,9	318,5
darunter: Tanker	7	6,8	20,8	3	5,3	17,1	4	1,5	3,8
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	157	268,9	517,9	71	98,9	199,4	86	169,9	318,5
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 861	2 845,0	5 163,5	877	1 306,6	2 365,3	984	1 538,4	2 798,2
darunter: Tanker	259	448,5	819,8	120	192,9	364,5	139	255,5	455,3
Binnenschiffe	7	1,0	1,5	3	0,3	0,5	4	0,6	1,0
Fischereifahrzeuge	13	3,5	6,9	6	1,1	2,3	7	2,3	4,6
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	2	0,5	1,3	1	0,2	0,7	1	0,3	0,7
Spezialfahrzeuge	9	5,8	17,5	4	3,4	7,3	5	2,4	10,2
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 885	2 854,8	5 189,2	888	1 311,4	2 375,5	997	1 543,4	2 813,7

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1989 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 473	677 108	1 106	523 399	1 408 377	367	153 709
Deutsche Demokratische Republik	157	268 858	135	218 243	227 257	22	50 615
Ägypten	6	17 960	6	17 960	23 574	-	-
Belgien	8	3 340	6	3 145	6 022	2	195
Brasilien	2	19 718	1	4 962	600	1	14 756
Bulgarien	2	9 844	1	4 025	5 500	1	5 819
Dänemark	145	104 995	116	53 851	121 098	29	51 144
Finnland	103	181 916	89	157 089	283 831	14	24 827
Frankreich	21	26 160	17	20 732	36 221	4	5 428
Griechenland	19	116 500	15	87 690	138 727	4	28 810
Großbritannien	43	90 881	36	82 157	140 248	7	8 724
Indien	2	13 296	2	13 296	8 863	-	-
Island	7	8 985	7	8 985	10 435	-	-
Italien	4	6 253	3	5 580	14 840	1	673
Jugoslawien	7	20 212	5	11 095	16 890	2	9 117
Libanon	4	3 965	2	2 050	1 221	2	1 915
Liberia	11	94 359	6	54 288	83 064	5	40 071
Marokko	4	7 759	2	4 799	1 060	2	2 960
Niederlande	276	224 126	241	196 759	424 269	35	27 367
Norwegen	81	109 375	63	81 803	144 479	18	27 572
Panama	57	130 969	31	51 627	89 607	26	79 342
Polen	139	275 371	115	236 164	310 928	24	39 207
Schweden	231	376 758	169	290 171	631 927	62	86 587
Singapur	10	28 338	5	8 538	7 986	5	19 800
Sowjetunion	231	278 613	164	181 300	342 585	67	97 313
Spanien	16	15 965	10	10 884	26 895	6	5 081
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	1	6 055	1	6 055	9 787	-	-
Vereinigte Staaten	1	179	-	-	-	1	179
Zypern	123	198 686	90	124 971	235 540	33	73 715
Übrige Flaggen	307	474 408	237	304 612	497 774	70	169 796
Insgesamt ...	3 491	3 790 952	2 681	2 766 230	5 249 605	810	1 024 722

Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	888	494 010	797	426 117	1 165 542	91	67 893
Deutsche Demokratische Republik	157	268 858	135	218 243	227 257	22	50 615
Ägypten	6	17 960	6	17 960	23 574	-	-
Belgien	4	2 944	4	2 944	5 587	-	-
Brasilien	2	19 718	1	4 962	600	1	14 756
Bulgarien	2	9 844	1	4 025	5 500	1	5 819
Dänemark	138	82 092	113	44 634	100 375	25	37 458
Finnland	93	159 350	80	134 737	265 422	13	24 613
Frankreich	17	19 516	15	17 410	26 959	2	2 106
Griechenland	19	116 500	15	87 690	138 727	4	28 810
Großbritannien	43	90 881	36	82 157	140 248	7	8 724
Indien	2	13 296	2	13 296	8 863	-	-
Island	4	6 639	4	6 639	8 290	-	-
Italien	4	6 253	3	5 580	14 840	1	673
Jugoslawien	7	20 212	5	11 095	16 890	2	9 117
Libanon	4	3 965	2	2 050	1 221	2	1 915
Liberia	9	59 093	5	36 655	57 615	4	22 438
Marokko	4	7 759	2	4 799	1 060	2	2 960
Niederlande	239	193 119	219	178 124	378 833	20	14 995
Norwegen	64	78 990	54	63 326	120 605	10	15 664
Panama	49	121 961	27	47 123	77 312	22	74 838
Polen	134	273 201	113	235 264	309 077	21	37 937
Schweden	208	344 031	159	276 227	590 072	49	67 804
Singapur	8	20 082	4	4 410	6 986	4	15 672
Sowjetunion	201	223 714	148	151 250	303 015	53	72 464
Spanien	16	15 965	10	10 884	26 895	6	5 081
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	1	6 055	1	6 055	9 787	-	-
Vereinigte Staaten	1	179	-	-	-	1	179
Zypern	103	170 579	80	112 321	210 289	23	58 258
Übrige Flaggen	275	440 329	223	294 705	473 409	52	145 624
Insgesamt ...	2 702	3 287 095	2 264	2 500 682	4 714 850	438	786 413

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1989 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	552 538	102 202	-	136 051	145 427	-	168 858
Kohle	152 421	12 880	-	41 862	15 502	-	82 177
Erze	21 524	4 018	-	10 294	3 094	617	3 501
Holz	457 943	10 458	-	26 231	97 395	23 838	300 021
Zellulose	126 385	3 699	-	3 276	66 929	1 782	50 699
Getreide	270 166	27 885	5 103	144 607	29 824	-	62 747
Düngemittel	321 135	22 755	3 100	122 674	40 085	5 430	127 091
Futtermittel	229 480	62 184	7 457	110 677	9 587	-	39 575
Salz	117 947	44 865	3 800	56 311	7 023	-	5 948
Eisen und Stahl	503 146	45 061	8 020	145 822	49 339	6 150	248 754
Schrott	69 818	9 407	4 943	32 285	6 094	-	17 089
Kiesabbrände	440	-	-	-	440	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	61 304	6 642	617	27 490	3 906	-	22 649
Sand, Kies, Steine	205 727	49 472	5 711	111 105	5 995	-	33 444
Baustoffe, Kalk, Zement	55 979	520	-	168	12 787	4 576	37 928
Andere Massengüter	1 800	1 800	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	114 263	6 959	13 437	56 216	8 692	-	28 959
Chemische Grundstoffe	394 779	14 771	2 754	93 499	64 737	2 032	216 986
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	10 668	-	-	1 760	4 676	-	4 232
Halb-, Fertigwaren	1 574 876	137 726	33 687	246 148	273 541	94 203	789 571
Lebendes Vieh	7 266	-	-	-	-	-	7 266
Insgesamt ...	5 249 605	563 304	88 629	1 366 476	845 073	138 628	2 247 495
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	234 705	20 454	-	59 961	52 353	-	101 937
Kohle	152 421	12 880	-	41 862	15 502	-	82 177
Erze	21 524	4 018	-	10 294	3 094	617	3 501
Holz	455 279	10 458	-	26 231	97 395	23 838	297 357
Zellulose	126 385	3 699	-	3 276	66 929	1 782	50 699
Getreide	221 446	20 195	5 103	114 461	22 258	-	59 429
Düngemittel	280 171	10 699	3 100	112 109	39 136	5 430	109 697
Futtermittel	196 554	44 370	7 457	102 625	6 461	-	35 641
Salz	117 947	44 865	3 800	56 311	7 023	-	5 948
Eisen und Stahl	501 765	45 061	8 020	144 458	49 322	6 150	248 754
Schrott	66 828	9 407	4 943	29 295	6 094	-	17 089
Kiesabbrände	440	-	-	-	440	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	59 838	5 642	617	27 490	3 906	-	22 183
Sand, Kies, Steine	185 811	46 067	5 711	101 639	5 995	-	26 399
Baustoffe, Kalk, Zement	55 811	520	-	-	12 787	4 576	37 928
Andere Massengüter	1 400	1 400	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	108 845	6 959	13 437	52 845	7 999	-	27 605
Chemische Grundstoffe	368 161	6 090	2 754	89 987	62 112	2 032	205 186
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	10 668	-	-	1 760	4 676	-	4 232
Halb-, Fertigwaren	1 541 585	137 721	33 687	238 548	271 555	94 203	765 871
Lebendes Vieh	7 266	-	-	-	-	-	7 266
Zusammen ...	4 714 850	430 505	88 629	1 213 152	735 037	138 628	2 108 899
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	317 833	81 748	-	76 090	93 074	-	66 921
Kohle	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	2 664	-	-	-	-	-	2 664
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	48 720	7 690	-	30 146	7 566	-	3 318
Düngemittel	40 964	12 056	-	10 565	949	-	17 394
Futtermittel	32 926	17 814	-	8 052	3 126	-	3 934
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	1 381	-	-	1 364	17	-	-
Schrott	2 990	-	-	2 990	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	1 466	1 000	-	-	-	-	466
Sand, Kies, Steine	19 916	3 405	-	9 466	-	-	7 045
Baustoffe, Kalk, Zement	168	-	-	168	-	-	-
Andere Massengüter	400	400	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	5 418	-	-	3 371	693	-	1 354
Chemische Grundstoffe	26 618	8 681	-	3 512	2 625	-	11 800
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	33 291	5	-	7 600	1 986	-	23 700
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	534 755	132 799	-	153 324	110 036	-	138 596

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.