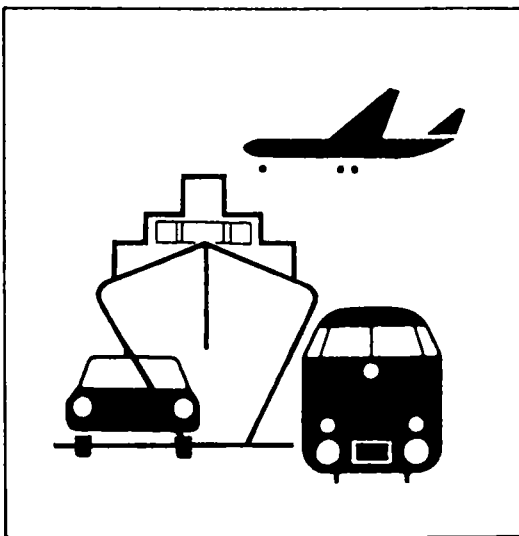


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Juni 1988

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1989

Preis: DM 5,40

Bestellnummer: 2080500 - 88106

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1989
Vervielfältigungen - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Juni 1988, Hinweis	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	26
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	27
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten		
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

Mill.	= Million	NRT	= Nettoraumgehalt in Registertonnen
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Hinweis

Wegen der derzeit im StLA Hamburg praktizierten verkürzten Datenaufbereitung ergeben sich für die nächste Zeit folgende Änderungen:

- 1) Der Datennachweis für einzelne Gütergruppen erfolgt nur noch für Massengut. Stückgut wird insgesamt der Gütergruppe 999 zugeordnet. Dies führt bei der Aggregation der Daten zu Angaben für Güterhauptgruppen dazu, daß die Nachweisungen u.U. unvollständig sind, weil in bestimmten Güterhauptgruppen sowohl Massengut- als auch Stückgut-Gütergruppen enthalten sind.

Betroffen sind hiervon in diesem Bericht die Tabellen 1.3 "Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen" (Seite 8) und 6 "Güterverkehr über See im ... nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen" (Seite 16 f.).

Die in einzelnen Tabellen enthaltenen Vorjahreswerte sind nach denselben Prinzipien aggregiert worden, so daß die Vergleichbarkeit gegeben ist. Die Benutzung der Vorjahrespublikation zu Vergleichszwecken führt zu falschen Ergebnissen.

In den Tabellen sind folgende Hinweiszeichen angebracht worden:

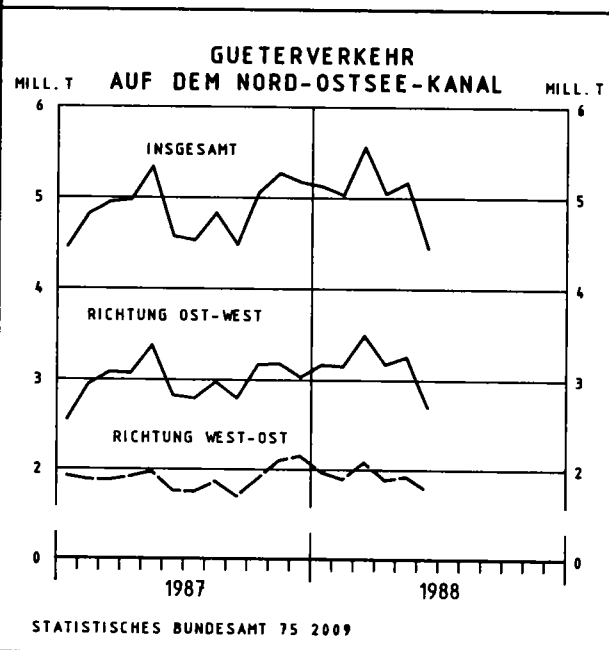
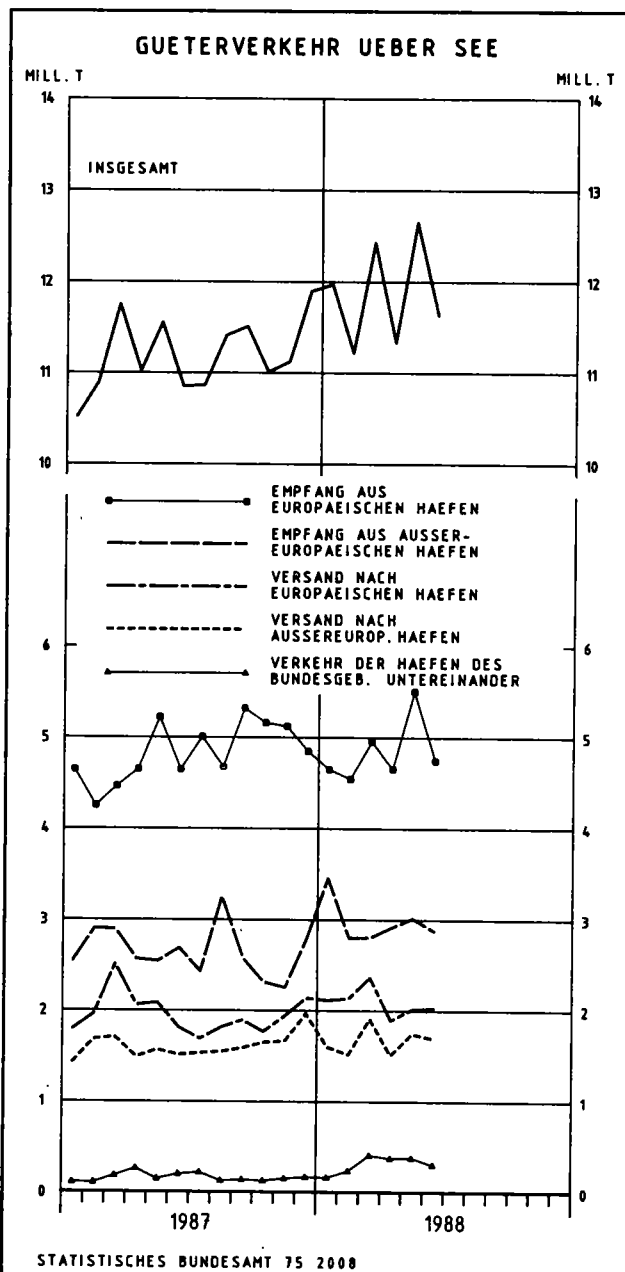
v = vollständig

u = unvollständig

Z = Zahlenwert in "Übrige Güter (Rest)" bzw. "Bes. Transportgüter" enthalten

- 2) Die getrennte Erhebung von Kühl- und Flüssigkeitscontainern ist unterblieben, die entsprechenden Angaben werden den Daten für Normalcontainer unter Berücksichtigung der gegebenen Größenklasse zugeschlagen.

Für den Hafen Hamburg wird die in Containern transportierte Gütermenge nur insgesamt erhoben, eine Gliederung nach den Größenklassen der zum Transport eingesetzten Container ist nicht möglich. Hierdurch ergibt sich die unvollständige Datendarstellung in Tabelle 9 "Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes" für den Hafen Hamburg (Seite 20 f.).



T A B E L L E N T E I L

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

	JUNI		MAI		JUNI		JANUAR BIS JUNI			
VERKEHRSBEZIEHUNG	1987	1988	1988	1987	1988	ZU-	(+) BZW. ABNAHME (-)			
	TONNEN						JANUAR-JUNI 1988 GEGEN 1987		%	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	204 985	385 421	306 558	1 035 446	1 888 786	853 340+	82,4+			
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 324 525	8 512 312	7 605 730	43 954 506	46 847 400	2 892 894+	6,6+			
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 649 312	5 505 953	4 746 605	27 884 786	29 061 719	1 176 933+	4,2+			
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 134 111	2 557 113	2 120 339	14 054 175	13 402 775	651 400-	4,6-			
UEBRIGEM EUROPA	2 515 201	2 948 840	2 626 266	13 830 611	15 658 944	1 828 333+	13,2+			
DAR.:SOWJETUNION	408 044	581 983	539 973	2 593 110	3 029 550	436 440+	16,8+			
NORWEGEN	524 752	877 743	764 608	3 506 054	4 424 329	918 275+	26,2+			
SCHWEDEN	621 207	590 658	585 086	3 298 355	3 460 848	162 493+	4,9+			
FINNLAND	353 669	391 820	328 210	2 054 860	2 266 297	211 437+	10,3+			
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 675 213	3 006 359	2 859 125	16 069 720	17 785 681	1 715 961+	10,7+			
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	587 551	889 355	662 081	2 779 944	4 599 737	1 819 793+	65,5+			
NORDAMERIKA	608 329	464 131	384 827	4 537 367	3 708 223	829 144-	18,3-			
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	900 814	889 587	980 909	4 355 357	4 944 022	588 665+	13,5+			
ASIEN	533 470	586 214	540 892	3 268 397	3 214 447	53 950-	1,7-			
AUSTRALIEN	45 049	177 072	290 416	1 128 655	1 319 252	190 597+	16,9+			
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 308 423	3 739 640	3 689 088	21 518 323	22 386 503	868 180+	4,0+			
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 804 857	2 005 848	2 016 835	12 183 395	12 494 517	311 122+	2,6+			
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	802 729	971 767	1 090 883	5 491 725	5 879 330	387 605+	7,1+			
UEBRIGEM EUROPA	1 002 128	1 034 081	925 952	6 691 670	6 615 187	76 483-	1,2-			
DAR.:SOWJETUNION	285 013	207 021	220 722	2 431 331	1 853 011	578 320-	23,8-			
NORWEGEN	106 271	141 939	108 402	719 480	827 722	108 242+	15,0+			
SCHWEDEN	311 746	363 448	332 624	1 870 600	2 129 330	258 730+	13,8+			
FINNLAND	145 063	186 994	157 071	844 371	1 015 846	171 475+	20,3+			
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 503 566	1 733 792	1 672 253	9 334 928	9 891 986	557 058+	6,0+			
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	194 517	257 706	253 255	1 304 341	1 450 055	145 714+	11,2+			
NORDAMERIKA	446 176	438 516	379 844	2 599 558	2 357 777	241 781-	9,3-			
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	137 313	158 001	170 432	730 286	858 636	128 350+	17,6+			
ASIEN	676 119	834 983	817 872	4 390 210	4 936 634	546 424+	12,4+			
AUSTRALIEN	49 441	44 586	50 850	310 533	288 884	21 649-	7,0-			
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	2 696	1 232	10 532	19 691	31 809	12 118+	61,5+			
EMPFANG	1 629	3 055	12 694	10 234	31 864	21 630+	211,4+			
VERSAND										
GESAMTVERKEHR	10 842 258	12 641 660	11 624 602	66 538 200	71 186 362	4 648 162+	7,0+			
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER, CONTAINER, TRAEGERSCIFFSLEICHTER	1 194 111	1 124 066	1 297 737	5 967 495	6 437 461	469 966+	7,9+			
	472 230	495 627	528 244	2 684 417	2 978 736	294 319+	11,0+			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	JUNI		MAI		JUNI		JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1988 GEGEN 1987	%
	1987		1988		1988		1988			
	TONNEN									
OSTSEEHAEFEN	1 520 116	1 728 216	1 630 838	9 189 137	9 866 067	676 930+	7,4+			
LUEBECK	878 298	994 903	921 202	5 200 456	5 639 939	439 483+	8,5+			
PUTTGARDEN	335 790	336 063	356 648	2 046 373	2 044 454	1 919-	0,1-			
KIEL	148 082	179 794	169 901	922 690	1 063 461	140 771+	15,3+			
RENSBURG	65 146	59 043	48 977	309 338	335 748	26 410+	8,5+			
FLENSBURG	56 684	56 834	51 306	375 940	412 609	36 669+	9,8+			
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	36 116	101 579	82 804	334 340	369 856	35 516+	10,6+			
NORDSEEHAEFEN	9 533 164	11 274 407	10 264 007	58 375 151	63 039 498	4 664 347+	8,0+			
BRUNSBUETTEL	486 005	630 861	577 740	2 894 371	3 351 335	456 964+	15,8+			
HAMBURG	4 336 510	4 836 716	4 709 969	27 129 826	28 300 659	1 170 833+	4,3+			
CUXHAVEN	62 821	65 787	71 401	237 070	354 551	117 481+	49,6+			
BREMISCHE HAEFEN	2 234 288	2 362 982	2 321 570	13 734 949	13 910 240	175 291+	1,3+			
BREMEN STADT	1 264 940	1 279 953	1 268 118	7 337 118	7 823 487	486 369+	6,6+			
BREMERHAVEN	969 348	1 083 029	1 053 452	6 397 831	6 086 753	311 078-	4,9-			
BRAKE	268 169	457 036	446 936	2 518 934	2 600 720	81 786+	3,2+			
NORDENHAM	248 856	395 067	277 598	1 312 178	1 945 002	632 824+	48,2+			
WILHELMSHAVEN	1 290 924	1 646 944	1 122 089	6 834 503	8 265 425	1 430 922+	20,9+			
EMDEN	173 912	294 534	91 451	1 112 371	1 198 449	86 078+	7,7+			
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	65 936	143 496	189 054	612 836	885 442	272 606+	44,5+			
NIEDERSACHSEN	365 743	440 984	456 199	1 988 113	2 227 675	239 562+	12,0+			
INSGESAMT	11 053 280	13 002 623	11 894 845	67 564 288	72 905 565	5 341 277+	7,9+			

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

		JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI			
GUETERART		1987	1988	1988	1987	1988	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
						JANUAR-JUNI		
						1988 GEGEN 1987		
		TONNEN						%
		EMPFANG						
V	GETREIDE (01)	56 757	149 509	111 653	614 945	774 569	159 624+	26,0+
Z	FRUECHTE, GEMUESE (03)	-	-	-	-	-	-	-
Z	HOLZ UND KORK (05)	-	-	-	-	-	-	-
U	FUTTERMITTEL (17)	277 325	431 584	377 781	2 443 045	2 136 305	306 740-	12,6-
V	OELSAATEN, FETTE (18)	338 766	278 597	177 225	1 627 408	1 529 896	97 512-	6,0-
V	STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	290 801	325 717	152 403	1 916 596	2 385 090	468 494+	24,4+
V	ROHES ERDOEL (31)	1 448 818	2 313 544	2 021 303	9 295 813	11 729 798	2 433 985+	26,2+
V	KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 322 118	1 028 240	981 443	7 180 031	6 691 279	488 752-	6,8-
U	EISENERZE (41)	707 148	1 129 509	963 760	4 353 850	5 036 308	682 458+	15,7+
V	SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	199 757	230 414	267 314	752 043	1 110 049	358 006+	47,6+
Z	FAHRZEUGE (91)	-	-	-	-	-	-	-
	UEBRIGE GUETER (REST)	2 890 716	3 010 227	2 869 678	16 820 508	17 372 767	552 259+	3,3+
	INSGESAMT	7 532 206	8 897 341	7 922 560	45 004 239	48 766 061	3 761 822+	8,4+
		VERSAND						
U	FUTTERMITTEL (17)	156 110	114 607	129 140	1 257 326	892 231	365 095-	29,0-
V	KOKS (23)	29 339	48 492	31 035	116 682	215 192	98 510+	84,4+
V	KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	158 060	217 381	284 055	803 138	926 635	123 497+	15,4+
Z	ROEISEN, -STAHL (51)	-	-	-	-	-	-	-
Z	STAB-U.FORMSTAHL (53)	-	-	-	-	-	-	-
Z	STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	-	-	-	-	-	-	-
V	DUENGEMITTEL (71,72)	113 942	155 548	182 708	879 343	1 096 585	217 242+	24,7+
U	CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	136 089	171 533	157 548	901 921	944 334	42 413+	4,7+
Z	FAHRZEUGE (91)	-	-	-	-	-	-	-
Z	MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	-	-	-	-	-	-	-
	UEBRIGE GUETER (REST)	2 927 534	3 397 721	3 187 799	18 601 639	20 064 527	1 462 888+	7,9+
	INSGESAMT	3 521 074	4 105 282	3 972 285	22 560 049	24 139 504	1 579 455+	7,0+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT. - ABKUEZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART		JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
		1987	1988	1988	1987	1988	JANUAR-JUNI 1988	GEGEN 1987
HAFEN		TONNEN				%		
		EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)		1 543 667	1 821 366	1 788 410	9 337 064	10 627 243	1 290 179+	13,8+
DARUNTER:	LUEBECK	348 113	388 457	404 404	2 172 298	2 317 780	145 482+	6,7+
	PUTTGARDEN	146 802	141 340	159 493	839 095	902 023	62 928+	7,5+
	HAMBURG	610 075	765 920	689 699	3 810 766	4 255 959	445 193+	11,7+
	BREMISCHE HAEFEN	400 527	390 310	404 418	2 281 067	2 436 400	155 333+	6,8+
TRAMPFAHRT		2 865 790	3 359 722	2 827 711	17 236 249	17 835 949	599 700+	3,5+
DARUNTER:	LUEBECK	121 920	130 540	100 472	586 836	609 157	22 321+	3,8+
	HAMBURG	1 382 595	1 226 944	1 151 481	7 510 381	7 276 466	233 915-	3,1-
	BREMISCHE HAEFEN	527 328	827 792	719 397	4 132 323	4 216 362	84 039+	2,0+
	BRAKE	139 250	207 533	197 383	1 266 702	1 022 512	244 190-	19,3-
	NORDENHAM	76 693	138 186	56 755	671 636	662 348	9 288-	1,4-
	EMDEN	108 670	177 696	32 011	537 321	532 354	4 967-	0,9-
TANKERFAHRT		2 917 764	3 332 456	3 000 141	17 400 884	18 416 017	1 015 133+	5,8+
DARUNTER:	BRUNSBUETTEL	353 092	454 386	411 486	2 160 786	2 300 595	139 809+	6,5+
	HAMBURG	980 904	1 225 413	1 220 947	6 421 063	6 999 895	578 832+	9,0+
	BREMISCHE HAEFEN	310 639	252 564	296 853	1 662 268	1 701 738	39 470+	2,4+
	NORDENHAM	31 249	21 154	32 936	169 724	151 986	17 738-	10,5-
	WILHELMSHAVEN	1 130 524	1 282 893	940 551	6 283 144	6 588 511	305 367+	4,9+
	EMDEN	19 872	12 780	-	175 018	117 483	57 535-	32,9-
		VERSAND						
LINIENFAHRT 1)		1 951 212	2 089 776	2 068 772	11 244 109	12 284 614	1 040 505+	9,3+
DARUNTER:	LUEBECK	291 474	336 243	326 359	1 811 289	2 009 852	198 563+	11,0+
	PUTTGARDEN	188 988	194 723	197 155	1 207 278	1 142 431	64 847-	5,4-
	HAMBURG	838 775	906 065	876 937	4 749 405	5 264 790	515 385+	10,9+
	BREMISCHE HAEFEN	591 580	536 384	554 520	3 234 040	3 325 194	91 154+	2,8+
TRAMPFAHRT		1 082 388	1 195 836	1 112 563	8 198 717	7 764 956	433 761-	5,3-
DARUNTER:	LUEBECK	100 706	112 003	72 522	547 092	606 456	59 364+	10,9+
	HAMBURG	384 685	401 344	417 544	3 173 397	2 876 553	296 844-	9,4-
	BREMISCHE HAEFEN	345 977	294 100	300 323	2 023 580	1 851 546	172 034-	8,5-
	EMDEN	35 267	93 041	48 026	327 824	373 651	45 827+	14,0+
TANKERFAHRT		276 452	457 083	520 447	2 085 731	2 368 797	283 066+	13,6+
DARUNTER:	BRUNSBUETTEL	57 771	61 157	78 032	276 035	306 072	30 037+	10,9+
	HAMBURG	82 453	270 975	300 212	976 516	1 242 010	265 494+	27,2+
	BREMISCHE HAEFEN	21 381	13 568	13 527	124 398	99 909	24 489-	19,7-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI			
	1987	1988	1988	1987	1988	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1988 GEGEN 1987	
	TONNEN				%		
EMPfang							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 040 732	963 168	848 339	5 863 023	5 434 956	428 067-	7,3-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	40 348	24 082	40 287	257 533	227 179	30 354-	11,8-
FREMDE FLAGGEN	6 246 141	7 526 294	6 727 636	37 853 641	41 217 074	3 363 433+	8,9+
BELGIEN	16 691	18 327	24 806	476 242	102 815	373 427-	78,4-
BRASILIEN	109 420	17 292	38 012	254 437	319 954	65 517+	25,7+
DAENEMARK	193 506	188 387	230 218	1 282 752	1 165 817	116 935-	9,1-
FINNLAND	101 026	112 991	103 392	852 134	818 911	33 223-	3,9-
FRANKREICH	234 381	56 173	54 868	708 857	715 558	6 701+	0,9+
GRIECHENLAND	112 779	518 225	180 208	2 027 863	1 883 321	144 542-	7,1-
GROSSBRITANNIEN	549 596	578 059	443 435	3 225 527	2 914 839	310 688-	9,6-
INDIEN	3 594	6 380	159 493	60 149	234 260	174 111+	289,5+
ITALIEN	183 262	52 864	48 832	705 135	442 300	262 835-	37,3-
JAPAN	111 556	555 304	220 818	694 169	1 485 271	791 102+	114,0+
LIBERIA	1 074 866	1 228 799	871 013	5 897 473	6 043 097	145 624+	2,5+
NIEDERLANDE	124 205	211 201	176 798	919 768	1 062 227	142 459+	15,5+
NORWEGEN	284 567	458 720	438 797	1 893 260	2 472 557	579 297+	30,6+
PANAMA	496 394	226 171	378 321	3 114 002	2 149 365	964 637-	31,0-
POLEN	152 616	180 396	121 361	917 114	1 025 554	108 440+	11,8+
SCHWEDEN	444 149	472 600	493 546	2 331 969	3 024 614	692 645+	29,7+
SOWJETUNION	539 291	676 229	653 746	3 052 834	3 555 736	502 902+	16,5+
SPANIEN	70 747	19 395	8 570	237 329	105 865	131 464-	55,4-
VEREINIGTE STAATEN	52 103	46 015	61 509	351 735	273 815	77 920-	22,2-
VOLKSREPUBLIK CHINA	22 228	23 555	19 590	247 692	212 815	34 877-	14,1-
UEBRIGE FLAGGEN	1 369 164	1 879 211	2 000 303	8 603 200	11 208 383	2 605 183+	30,3+
INSGESAMT	7 327 221	8 513 544	7 616 262	43 974 197	46 879 209	2 905 012+	6,6+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 533 624	2 612 234	2 048 865	15 504 931	13 962 547	1 542 384-	10,0-

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	640 122	715 463	623 562	4 180 675	4 062 539	118 136-	2,8-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	28 646	27 507	32 877	189 911	217 225	27 314+	14,4+
FREMDE FLAGGEN	2 641 284	2 999 725	3 045 343	17 157 971	18 138 603	980 632+	5,7+
BELGIEN	15 365	13 817	37 856	119 447	115 374	4 073-	3,4-
BRASILien	7 739	9 666	33 086	35 523	68 074	32 551+	91,6+
DAENEMARK	237 823	225 543	211 683	1 516 904	1 380 543	136 361-	9,0-
FINNLAND	59 163	75 309	46 641	384 431	369 722	14 709-	3,8-
FRANKREICH	28 268	56 842	79 716	239 345	288 042	48 697+	20,3+
GRIECHENLAND	45 776	55 248	47 782	682 817	469 600	213 217-	31,2-
GROSSBRITANNIEN	127 623	160 167	164 787	1 191 230	1 019 585	171 645-	14,4-
INDIEN	5 799	72 343	77 280	107 577	275 463	167 886+	156,1+
ITALIEN	8 278	4 956	61 263	87 019	175 595	88 576+	101,8+
JAPAN	66 687	54 456	74 766	361 412	301 100	60 312-	16,7-
LIBERIA	90 916	88 281	74 370	835 539	601 427	234 112-	28,0-
NIEDERLANDE	126 674	85 222	140 620	671 617	797 790	126 173+	18,8+
NORWEGEN	84 150	128 030	106 843	441 276	678 522	237 246+	53,8+
PANAMA	190 768	204 225	227 845	1 369 819	1 251 723	118 096-	8,6-
POLEN	123 148	52 960	52 638	466 146	452 217	13 929-	3,0-
SCHWEDEN	250 893	262 890	245 475	1 236 106	1 582 592	346 486+	28,0+
SOWJETUNION	319 121	322 461	285 553	2 547 938	2 300 479	247 459-	9,7-
SPANIEN	35 294	21 447	19 350	194 812	152 758	42 054-	21,6-
VEREINIGTE STAATEN	69 147	59 552	118 349	330 840	433 576	102 736+	31,1+
VOLKSREPUBLIK CHINA	66 157	97 637	33 617	310 151	462 139	151 988+	49,0+
UEBRIGE FLAGGEN	682 495	948 673	905 823	4 028 022	4 962 282	934 260+	23,2+
INSGESAMT	3 310 052	3 742 695	3 701 782	21 528 557	22 418 367	889 810+	4,1+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 276 081	1 348 557	1 398 637	8 969 117	8 563 536	405 581-	4,5-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1988 GEGEN 1987	% %
	1987	1988	1988	1987	1988		
	TONNEN						
LUEBECK	878 298	994 903	921 202	5 200 456	5 639 939	439 483+	8,5+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	153 987 724 311	169 930 824 973	118 202 803 000	778 743 4 421 713	802 591 4 837 348	23 848+ 415 635+	3,1+ 9,4+
KIEL	148 082	179 794	169 901	922 690	1 063 461	140 771+	15,3+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	57 859 90 223	56 534 123 260	66 148 103 753	426 906 495 784	407 320 656 141	19 586- 160 357+	4,6- 32,3+
FLENSBURG	56 684	56 834	51 306	375 940	412 609	36 669+	9,8+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	54 055 2 629	53 545 3 289	49 190 2 116	357 399 18 541	394 710 17 899	37 311+ 642-	10,4+ 3,5-
BRUNSBUETTEL	486 005	630 861	577 740	2 894 371	3 351 335	456 964+	15,8+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	477 485 8 520	625 908 4 953	574 631 3 109	2 854 964 39 407	3 329 327 22 008	474 363+ 17 399-	16,6+ 44,2-
HAMBURG	4 336 510	4 836 716	4 709 969	27 129 826	28 300 659	1 170 833+	4,3+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	2 474 526 1 861 984	2 884 649 1 952 067	2 926 695 1 783 274	16 183 556 10 946 270	16 992 523 11 308 136	808 967+ 361 866+	5,0+ 3,3+
BREMISCHE HAEFEN	2 234 288	2 362 982	2 321 570	13 734 949	13 910 240	175 291+	1,3+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	706 600 1 527 688	1 002 198 1 360 784	912 382 1 409 188	5 329 854 8 405 095	5 544 920 8 365 320	215 066+ 39 775-	4,0+ 0,5-
BRAKE	268 169	457 036	446 936	2 518 934	2 600 720	81 786+	3,2+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	159 289 108 880	263 991 193 045	308 953 137 983	1 615 460 903 474	1 660 734 939 986	45 274+ 36 512+	2,8+ 4,0+
NORDENHAM	248 856	395 067	277 598	1 312 178	1 945 002	632 824+	48,2+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	211 132 37 724	335 506 59 561	248 886 28 712	1 051 145 261 033	1 684 615 260 387	633 470+ 646-	60,3+ 0,3-
WILHELMSHAVEN	1 290 924	1 646 944	1 122 089	6 834 503	8 265 425	1 430 922+	20,9+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	1 247 390 43 534	1 604 898 42 046	1 091 414 30 675	6 584 998 249 505	8 053 880 211 545	1 468 882+ 37 960-	22,3+ 15,2-
EMDEN	173 912	294 534	91 451	1 112 371	1 198 449	86 078+	7,7+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	123 959 49 953	245 507 49 027	35 604 55 847	804 143 308 228	918 005 280 444	113 862+ 27 784-	14,2+ 9,0-
PUTTGARDEN	335 790	336 063	356 648	2 046 373	2 044 454	1 919-	0,1-
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	335 790	336 063	356 648	2 046 373	2 044 454	1 919-	0,1-
UEBRIGE HAEFEN	595 762	810 889	848 435	3 481 697	4 173 272	691 575+	19,9+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	405 514 190 248	606 701 204 188	603 223 245 212	2 569 412 912 285	2 841 066 1 332 206	271 654+ 419 921+	10,6+ 46,0+

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juni 1987	Mai 1988	Juni 1988	Januar - Juni			
				1987	1988	Januar - Juni 1988 gegenüber 1987	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 845	3 968	3 868	21 958	23 333	+ 1 375	+ 6,3
1 000 NRT	3 728	3 632	3 537	22 715	22 104	- 611	- 2,7
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 403	3 589	3 472	19 812	21 284	+ 1 472	+ 7,4
1 000 NRT	3 630	3 559	3 456	22 348	21 711	- 637	- 2,9
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 565	5 162	4 445	29 066	30 343	+ 1 277	+ 4,4
Richtung West-Ost ...	1 752	1 916	1 761	11 277	11 472	+ 195	+ 1,7
Richtung Ost-West ...	2 813	3 246	2 684	17 788	18 871	+ 1 083	+ 6,1

1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland - Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1987		Mai 1988		Juni 1988	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 024	3 767 928	977	3 698 030	969	3 687 408
Schiffe für Personenbe- förderung	126	102 403	123	101 752	124	102 109
Trockenfrachtschiffe	797	3 218 828	756	3 164 147	747	3 153 168
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	56	228 314	58	230 675	57	229 675
Andere Trockenfracht- schiffe	741	2 990 514	698	2 933 472	690	2 923 493
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	594	857 267	555	798 518	546	782 216
Kühlschiffe	2	18 834	2	18 834	2	18 834
Containerschiffe	119	1 855 855	118	1 860 362	118	1 866 213
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	16	22 111	13	19 312	14	19 784
Massengutschiffe 2) .	7	169 228	7	169 228	7	169 228
Tankschiffe	101	446 697	98	432 131	98	432 131
dar. Mineralöltanker	29	176 681	30	201 256	30	201 256
Seefischereifahrzeuge	85	37 007	86	36 782	87	37 133
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	46	10 789	47	10 999	46	10 879
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	393	256 325	395	254 759	394	264 393
Insgesamt ...	1 548	4 072 049	1 505	4 000 570	1 496	3 999 813

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit
45 547 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit
167 556 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE												
HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				JUNI	1988
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANKUNFT											
OSTSEEHAEFEN	2 889	7 212	2 828	7 194	186	84	138	60	3 075	7 296	14 891	37 602
LUEBECK	520	2 443	515	2 438	75	42	63	26	595	2 485	3 001	12 545
PUTTGARDEN	1 336	3 472	1 336	3 472	-	-	-	-	1 336	3 472	7 086	18 295
KIEL	179	904	178	904	10	5	5	3	189	909	1 020	4 956
RENSBURG	27	27	20	24	6	2	4	2	33	29	268	175
FLensburg	183	45	140	36	14	11	9	10	197	57	510	218
UEBRIGE HAEFEN	644	320	639	320	81	24	57	19	725	344	3 006	1 413
NORDSEEHAEFEN	6 593	9 785	2 106	8 166	775	1 950	500	1 620	7 368	11 735	36 101	65 811
BRUNSBUETTEL	83	208	34	189	33	48	22	45	116	256	618	1 781
HAMBURG	854	3 863	817	3 852	251	987	212	936	1 105	4 850	6 821	27 763
CUXHAVEN	77	169	42	91	29	15	19	13	106	184	560	690
BREM. HAEFEN 1)	628	3 017	584	2 952	179	581	130	456	807	3 599	4 775	20 328
BREMEN STADT	287	950	282	945	139	376	106	313	426	1 327	2 710	7 564
BREMERHAVEN	341	2 067	302	2 007	40	205	24	143	381	2 272	2 092	12 780
BRAKE	50	205	42	203	76	76	31	44	126	281	653	1 780
NORDENHAM	43	116	23	58	20	24	11	22	63	140	406	1 077
WILHELMSHAVEN	69	430	32	404	25	70	6	10	94	500	471	3 633
EMDEN	169	110	35	28	31	90	20	51	200	200	1 007	1 323
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 768	703	415	254	55	8	6	2	1 823	712	7 976	2 883
NIEDERSACHSEN	2 852	964	82	136	76	50	43	40	2 928	1 014	12 787	4 537
INSGESAMT	9 482	16 997	4 934	15 360	961	2 034	638	1 680	10 443	19 031	X	X
JANUAR-JUNI 1988	45 504	91 811	25 224	84 664	5 488	11 601	3 692	9 700	X	X	50 992	103 413
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 910	7 153	2 797	7 129	146	124	109	105	3 056	7 278	14 827	37 534
LUEBECK	554	2 446	551	2 446	41	37	36	32	595	2 483	2 997	12 514
PUTTGARDEN	1 337	3 474	1 337	3 474	-	-	-	-	1 337	3 474	7 086	18 295
KIEL	146	858	146	858	35	41	28	38	181	900	1 015	4 958
RENSBURG	8	3	7	3	23	26	10	18	31	29	219	149
FLensburg	162	34	129	28	30	15	22	13	192	49	499	204
UEBRIGE HAEFEN	703	339	627	322	17	5	13	4	720	344	3 011	1 414
NORDSEEHAEFEN	6 428	8 346	2 023	6 752	917	3 121	552	2 696	7 345	11 467	36 092	65 482
BRUNSBUETTEL	55	77	36	72	58	149	12	60	113	226	637	1 693
HAMBURG	769	3 366	741	3 359	336	1 398	281	1 352	1 105	4 764	6 884	28 014
CUXHAVEN	93	161	52	81	9	20	7	18	102	181	553	680
BREM. HAEFEN 1)	594	2 765	545	2 703	199	791	155	741	793	3 555	4 709	20 237
BREMEN STADT	300	918	285	914	118	425	99	403	418	1 342	2 678	7 528
BREMERHAVEN	294	1 847	260	1 789	81	366	56	338	375	2 213	2 044	12 718
BRAKE	114	103	100	101	32	100	19	51	146	203	723	1 508
NORDENHAM	22	38	18	38	37	99	14	25	59	137	392	1 027
WILHELMSHAVEN	56	96	9	14	38	404	22	325	94	500	469	3 616
EMDEN	181	187	43	102	18	14	8	6	199	201	1 008	1 324
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 732	668	398	221	78	14	7	4	1 810	682	7 877	2 771
NIEDERSACHSEN	2 812	886	81	62	112	133	27	115	2 924	1 019	12 827	4 603
INSGESAMT	9 338	15 500	4 820	13 881	1 063	3 245	661	2 801	10 401	18 745	X	X
JANUAR-JUNI 1988	44 265	81 697	24 340	74 677	6 654	21 318	4 327	18 613	X	X	50 919	103 016

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JUNI 1988 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				JUNI	1988
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANKUNFT											
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 580 36	4 615 115	2 045 36	2 993 115	362 11	189 21	138 10	78 21	6 942 47	4 804 136	31 632 261	24 909 714
FREMDE FLAGGEN	2 640	10 875	2 627	10 861	547	1 559	449	1 316	3 187	12 434	17 957	70 888
BELGIEN	13	123	13	123	3	17	3	17	16	141	57	564
BRASILien	5	44	5	44	1	12	1	12	6	56	54	468
DAENEMARK	949	2 289	948	2 289	58	25	49	21	1 007	2 314	5 241	12 052
FINNLAND	41	217	40	216	7	12	7	12	48	228	369	1 391
FRANKREICH	41	223	41	223	4	42	4	42	45	265	182	1 440
GRIECHENLAND	14	161	14	161	10	79	10	79	24	240	170	1 884
GROSSBRITANNIEN	70	451	70	451	26	37	23	36	96	489	619	3 473
INDIEN	8	91	6	91	5	50	5	50	11	141	39	371
ITALIEN	5	40	5	40	4	29	3	21	9	69	48	381
JAPAN	13	235	13	235	6	80	4	52	19	315	128	1 902
LIBERIA	40	457	40	457	15	115	12	96	55	572	379	4 310
NIEDERLANDE	76	241	75	241	41	53	31	50	117	294	761	1 856
NORWEGEN	133	614	133	614	24	74	19	72	157	688	878	3 761
PANAMA	190	523	190	523	26	227	18	157	216	750	1 369	4 076
POLEN	46	210	46	210	6	12	6	12	52	222	344	1 488
SCHWEDEN	251	1 518	248	1 514	37	71	31	65	288	1 589	1 803	9 099
SOWJETUNION	123	523	122	521	67	174	64	167	190	697	1 186	3 860
SPANIEN	5	14	4	11	6	13	6	13	11	27	70	175
VER. STAATEN	20	287	20	287	1	6	1	6	21	293	117	1 500
VOLKSREP. CHINA	8	61	8	61	3	18	1	6	11	79	95	760
UEBRIGE FLAGGEN	591	2 553	586	2 549	197	412	151	331	788	2 966	4 048	16 077
INSGESAMT	9 256	15 605	4 708	13 968	920	1 769	597	1 415	10 176	17 374	X	X
DAR. EUROP. GEM.	7 760	8 168	3 222	6 542	519	489	272	360	8 279	8 657	38 859	46 844
JANUAR-JUNI 1988	44 530	85 912	24 250	78 764	5 320	10 600	3 524	8 699	X	X	49 850	96 512
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 538 28	4 671 77	2 030 28	3 057 77	435 19	269 62	144 18	143 59	6 973 47	4 940 139	31 717 265	25 022 722
FREMDE FLAGGEN	2 604	9 620	2 594	9 615	588	2 847	478	2 533	3 192	12 467	17 897	70 805
BELGIEN	11	115	11	115	4	10	4	10	15	125	56	548
BRASILien	5	47	5	47	4	29	4	29	9	76	54	461
DAENEMARK	974	2 208	974	2 208	29	48	19	42	1 003	2 256	5 228	11 958
FINNLAND	41	210	41	210	13	24	13	24	54	235	375	1 395
FRANKREICH	40	210	40	210	2	3	2	3	42	213	173	1 295
GRIECHENLAND	11	92	11	92	7	96	6	90	18	188	165	1 854
GROSSBRITANNIEN	67	348	67	348	30	164	26	140	97	512	631	3 486
INDIEN	9	81	9	81	1	31	1	31	10	112	34	333
ITALIEN	6	52	6	52	3	17	2	9	9	69	48	393
JAPAN	16	246	16	246	7	154	6	137	23	401	131	1 994
LIBERIA	35	187	35	187	19	342	15	306	54	529	375	4 263
NIEDERLANDE	70	259	65	259	52	109	38	82	122	368	756	1 911
NORWEGEN	97	477	97	477	52	170	43	163	149	646	848	3 689
PANAMA	176	452	176	452	34	214	32	200	210	666	1 374	4 077
POLEN	35	168	35	168	18	58	17	54	53	227	345	1 488
SCHWEDEN	231	1 439	230	1 439	57	132	45	117	288	1 571	1 782	9 004
SOWJETUNION	127	439	127	439	77	322	74	315	204	761	1 229	4 076
SPANIEN	8	11	8	11	3	7	1	1	11	18	69	165
VER. STAATEN	22	309	22	309	-	-	-	-	22	309	119	1 538
VOLKSREP. CHINA	9	64	9	64	2	13	2	13	11	78	100	763
UEBRIGE FLAGGEN	614	2 205	610	2 201	174	904	128	765	788	3 108	4 005	16 114
INSGESAMT	9 170	14 367	4 652	12 749	1 042	3 179	640	2 795	10 212	17 546	X	X
DAR. EUROP. GEM.	7 733	7 971	3 220	6 357	569	736	246	533	8 302	8 707	38 924	46 748
JANUAR-JUNI 1988	43 354	75 618	23 429	68 598	6 525	20 931	4 198	18 225	X	X	49 879	96 549

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JUNI 1988 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN		TONNEN							JAN. BIS JUNI 1988	
		VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR					
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
HAEFEN										
EMPFANG										
OSTSEEHAEFEN		24 128	284	4 633	871 176	856 728	14 448	899 937	5 340 882	
LUEBECK		8 079	-	1 943	508 747	508 747	-	518 769	3 001 910	
PUTTGARDEN		-	-	-	159 493	159 493	-	159 493	902 023	
KIEL		600	-	2 690	116 691	116 216	475	119 981	703 205	
RENSBURG		5 442	-	-	38 564	24 591	13 973	44 006	308 075	
FLENSBURG		8 037	284	-	30 998	30 998	-	39 035	369 599	
UEBRIGE HAEFEN		1 970	-	-	16 683	16 683	-	18 653	56 070	
NORDSEEHAEFEN		282 170	2 215	147 031	6 593 422	3 738 213	2 855 209	7 022 623	43 425 179	
BRUNSBUETTTEL		24 606	-	21 445	405 217	282 022	123 195	451 268	2 661 972	
HAMBURG		37 183	-	79 861	2 982 266	1 450 331	1 531 935	3 099 310	18 736 655	
CUXHAVEN		923	-	-	45 408	44 919	489	46 331	216 789	
BREMISCHE HAEFEN		19 517	-	32 399	1 388 269	774 298	613 971	1 440 185	8 529 196	
BREMEN STADT		15 015	-	21 967	739 908	534 841	205 067	776 890	4 687 171	
BREMERHAVEN		4 502	-	10 432	648 361	239 457	408 904	663 295	3 842 025	
BRAKE		5 181	-	-	287 425	67 145	220 280	292 606	1 505 308	
NORDENHAM		140 623	-	8 709	80 982	63 172	17 810	230 314	1 615 674	
WILHELMSHAVEN		5 311	-	2 934	961 354	863 796	97 558	969 599	7 354 340	
EMDEN		1 884	-	-	32 521	32 177	344	34 405	676 735	
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN		23 047	-	-	124 948	66 314	58 634	147 995	670 067	
NIEDERSACHSEN		23 895	2 215	1 683	285 032	94 039	190 993	310 610	1 458 443	
INSGESAMT		306 298	2 499	151 664	7 464 598	4 594 941	2 869 657	7 922 560	X	
JANUAR-JUNI 1988		1 886 852	14 468	825 680	46 053 529	28 236 039	17 817 490	X	48 766 061	
VERSAND										
OSTSEEHAEFEN		32 281	-	-	698 620	695 970	2 650	730 901	4 525 185	
LUEBECK		1 450	-	-	400 983	400 983	-	402 433	2 638 029	
PUTTGARDEN		-	-	-	197 155	197 155	-	197 155	1 142 431	
KIEL		-	-	-	49 920	47 270	2 650	49 920	360 256	
RENSBURG		500	-	-	4 471	4 471	-	4 971	27 673	
FLENSBURG		1 919	-	-	10 352	10 352	-	12 271	43 010	
UEBRIGE HAEFEN		28 412	-	-	35 739	35 739	-	64 151	313 786	
NORDSEEHAEFEN		238 222	260	6 449	2 996 713	1 314 416	1 682 297	3 241 384	19 614 319	
BRUNSBUETTTEL		13 536	-	6 056	106 880	75 658	31 222	126 472	689 363	
HAMBURG		15 966	-	393	1 594 300	555 629	1 038 671	1 610 659	9 564 004	
CUXHAVEN		1 505	-	-	23 565	23 565	-	25 070	137 762	
BREMISCHE HAEFEN		13 015	-	-	868 370	340 775	527 595	881 385	5 381 044	
BREMEN STADT		10 504	-	-	480 724	303 998	176 726	491 228	3 136 316	
BREMERHAVEN		2 511	-	-	387 646	36 777	350 869	390 157	2 244 728	
BRAKE		6 192	-	-	148 138	116 643	31 495	154 330	1 095 412	
NORDENHAM		840	-	-	46 444	25 758	20 686	47 284	329 328	
WILHELMSHAVEN		135 196	-	-	17 294	12 537	4 757	152 490	911 085	
EMDEN		7 793	-	-	49 253	25 345	23 908	57 046	521 714	
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN		27 931	-	-	13 128	13 128	-	41 059	215 375	
NIEDERSACHSEN		16 248	260	-	129 341	125 378	3 963	145 589	769 232	
INSGESAMT		270 503	260	6 449	3 695 333	2 010 386	1 684 947	3 972 285	X	
JANUAR-JUNI 1988		1 721 137	1 934	31 311	22 387 056	12 463 206	9 923 850	X	24 139 504	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM JUNI 1988 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	JUNI 1988
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.						
	EMPFANG							
HAEFEN								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	272 968	2 499	54 225	794 114	707 770	86 344	1 121 307	7 090 195
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	3 469	36 818	7 579	29 239	40 287	227 179
FREMDE FLAGGEN	33 330	-	93 970	6 633 666	3 879 592	2 754 074	6 760 966	41 448 687
BELGIEN	-	-	-	24 806	5 310	19 496	24 806	102 815
BRASILIEN	-	-	-	38 012	-	38 012	38 012	319 954
DAENEMARK	400	-	-	230 218	215 656	14 562	230 618	1 167 533
FINNLAND	1 594	-	-	103 392	103 392	-	104 986	821 068
FRANKREICH	-	-	-	54 868	33 262	21 606	54 868	715 558
GRIECHENLAND	-	-	-	180 208	95 588	84 620	180 208	1 889 894
GROSSBRITANNIEN	18	-	-	443 435	315 638	127 797	443 453	2 915 518
INDIEN	-	-	-	159 493	96 907	62 586	159 493	234 260
ITALIEN	-	-	-	48 832	28 110	20 722	48 832	442 300
JAPAN	578	-	-	220 818	65 471	155 347	221 396	1 486 105
LIBERIA	-	-	-	871 013	288 155	582 858	871 013	6 043 097
NIEDERLANDE	750	-	-	176 798	135 590	41 208	177 548	1 069 573
NORWEGEN	-	-	-	438 797	278 293	160 504	438 797	2 472 589
PANAMA	-	-	15 326	362 995	44 941	318 054	378 321	2 149 365
POLEN	-	-	-	121 361	90 046	31 315	121 361	1 027 039
SCHWEDEN	17 653	-	42 965	450 581	430 246	20 335	511 199	3 074 995
SOWJETUNION	2 700	-	32 217	621 529	515 168	106 361	656 446	3 558 447
SPANIEN	1 911	-	-	8 570	100	8 470	10 481	109 652
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	61 509	1 161	60 348	61 509	273 815
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	19 590	-	19 590	19 590	212 815
UEBRIGE FLAGGEN	7 726	-	3 462	1 996 841	1 136 558	860 283	2 008 029	11 362 295
INSGESAMT	306 298	2 499	151 664	7 464 598	4 594 941	2 869 657	7 922 560	X
DAR. EG-LAENDER	276 047	2 499	54 225	1 994 640	1 569 815	424 825	2 324 912	15 637 887
JANUAR-JUNI 1988	1 886 852	14 468	825 680	46 053 529	28 236 039	17 817 490	X	48 766 061
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	259 179	260	-	623 562	498 065	125 497	882 741	5 557 402
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	393	32 484	10 859	21 625	32 877	217 225
FREMDE FLAGGEN	11 324	-	6 056	3 039 287	1 501 462	1 537 825	3 056 667	18 364 877
BELGIEN	-	-	-	37 856	4 385	33 471	37 856	115 374
BRASILIEN	-	-	-	33 086	-	33 086	33 086	68 074
DAENEMARK	-	-	-	211 683	166 999	44 684	211 683	1 382 617
FINNLAND	-	-	-	46 641	46 641	-	46 641	370 288
FRANKREICH	359	-	-	79 716	37 945	41 771	80 075	288 401
GRIECHENLAND	-	-	-	47 782	1 038	46 744	47 782	469 600
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	164 787	70 866	93 921	164 787	1 019 585
INDIEN	-	-	-	77 280	-	77 280	77 280	275 463
ITALIEN	-	-	-	61 263	56 563	4 700	61 263	175 630
JAPAN	-	-	-	74 766	216	74 550	74 766	301 100
LIBERIA	-	-	-	74 370	31 725	42 645	74 370	601 427
NIEDERLANDE	1 550	-	6 056	134 564	78 012	56 552	142 170	816 896
NORWEGEN	-	-	-	106 843	100 737	6 106	106 843	679 494
PANAMA	-	-	-	227 845	13 013	214 832	227 845	1 251 723
POLEN	-	-	-	52 638	14 589	38 049	52 638	452 217
SCHWEDEN	1 917	-	-	245 475	227 301	18 174	247 392	1 621 063
SOWJETUNION	-	-	-	285 553	242 461	43 092	285 553	2 301 683
SPANIEN	-	-	-	19 350	17 134	2 216	19 350	156 378
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	118 349	1 423	116 926	118 349	433 576
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	33 617	-	33 617	33 617	462 139
UEBRIGE FLAGGEN	7 498	-	-	905 823	390 414	515 409	913 321	5 122 149
INSGESAMT	270 503	260	6 449	3 695 333	2 010 386	1 684 947	3 972 285	X
DAR. EG-LAENDER	261 088	260	6 056	1 392 581	943 025	449 556	1 659 725	10 084 994
JANUAR-JUNI 1988	1 721 137	1 934	31 311	22 387 056	12 463 206	9 923 850	X	24 139 504

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG							JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	INSGESAMT	JUNI	1988
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN
U	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	31 132	284	-	80 521	49 999	30 522	111 653	774 569	
Z 00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	
V 01	GETREIDE	31 132	284	-	80 521	49 999	30 522	111 653	774 569	
Z 02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 04	TEXTILE, ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	
U	AND. NAHRUNGSMITTEL	28 127	-	722	563 855	90 639	473 216	592 704	3 928 603	
U 11	ZUCKER	-	-	-	26 177	-	26 177	26 177	180 515	
Z 12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
U 16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	303	-	-	11 218	11 218	-	11 521	81 887	
U 17	FUTTERMITTEL	17 487	-	-	360 294	36 051	324 243	377 781	2 136 305	
V 18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	10 337	-	722	166 166	43 370	122 796	177 225	1 529 896	
U	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	5 993	-	-	151 263	92 629	58 634	157 256	2 462 617	
V 21	STEINKOHLE, -BRIKETS	5 970	-	-	146 433	87 799	58 634	152 403	2 385 090	
U 22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	29 649	
V 23	KOKS	23	-	-	4 830	4 830	-	4 853	47 878	
V	MINERALÖLERZGN. U. AE.	185 564	-	145 790	2 738 193	2 157 331	580 862	3 069 547	18 805 293	
V 31	ROHES ERDOEL	156 018	-	-	1 865 285	1 293 769	571 516	2 021 303	11 729 798	
V 32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	29 546	-	145 790	806 107	806 107	-	981 443	6 691 279	
V 33	NATUR-, RAFFINIERGAS	-	-	-	28 814	28 814	-	28 814	143 920	
V 34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	-	37 987	28 641	9 346	37 987	240 296	
U	ERZE, METALLABFÄLLE	-	-	-	1 233 688	506 920	726 768	1 233 688	6 296 103	
V 41	EISENERZE	-	-	-	963 760	463 415	500 345	963 760	5 036 308	
U 45	NE-METALLERZE	-	-	-	259 102	32 679	226 423	259 102	1 196 798	
U 46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	10 826	10 826	-	10 826	62 997	
Z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	
U	STEINE U. ERDEN	3 397	810	-	273 345	270 344	3 001	276 742	1 142 784	
U 61	SAND, KIES, BIMS, TON	2 202	810	-	35 770	35 770	-	37 972	80 428	
Z 62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	
U 63	AND. STEINE U. ERDEN	1 195	-	-	228 147	225 146	3 001	229 342	1 029 621	
U 64	ZEMENT, KALK	-	-	-	9 428	9 428	-	9 428	32 735	
Z 65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	
V	DUENGEMITTEL	7 265	-	1 683	153 134	89 228	63 906	162 082	944 416	
V 71	NAT. DUENGEMITTEL	1 700	-	1 683	49 436	17 613	31 823	52 819	226 808	
V 72	CHEM. DUENGEMITTEL	5 565	-	-	103 698	71 615	32 083	109 263	717 608	
U	CHEM. ERZEUGNISSE	1 915	-	-	52 110	41 397	10 713	54 025	462 562	
U 81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	1 915	-	-	49 480	38 767	10 713	51 395	423 527	
Z 82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	
V 83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	2 630	2 630	-	2 630	39 035	
Z 84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 94	EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BES. TRANSPORTGÜTER	42 905	1 405	3 469	2 218 489	1 296 454	922 035	2 264 863	13 949 114	
	INSGESAMT	306 298	2 499	151 664	7 464 598	4 594 941	2 869 657	7 922 560		X
	JANUAR-JUNI 1988	1 886 852	14 468	825 680	46 053 529	28 236 039	17 817 490		X	48 766 061

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKÜRZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH	NACH	INSGESAMT	JUNI	1988
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)			
HAEFEN										
U	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	35 286	-	-	136 284	95 206	41 078	171 570	1 709 301	
Z	00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	
V	01 GETREIDE	35 286	-	-	136 284	95 206	41 078	171 570	1 709 301	
Z	02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	04 TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	05 HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	
U	AND. NAHRUNGSMITTEL	28 850	260	-	152 164	117 924	34 240	181 014	1 239 492	
U	11 ZUCKER	-	-	-	27 893	-	27 893	27 893	38 561	
Z	12 GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
U	16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	153	153	-	153	1 493	
U	17 FUTTERMITTEL	17 906	-	-	111 234	105 887	5 347	129 140	892 231	
V	18 OELSAATEN, FETTE ANG.	10 944	260	-	12 884	11 884	1 000	23 828	307 207	
U	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	5 993	-	-	36 069	29 669	6 400	42 062	391 702	
V	21 STEINKOHLE, -BRIKETTS	5 971	-	-	5 034	5 034	-	11 005	174 186	
U	22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	22	-	-	-	-	-	22	2 324	
V	23 KOKS	-	-	-	31 035	24 635	6 400	31 035	215 192	
V	MINERALOELERZGN. U. AE.	152 667	-	-	297 775	226 216	71 559	450 442	1 942 917	
V	31 ROHES ERDOEL	134 910	-	-	-	-	-	134 910	786 206	
V	32 KRAFTSTOFFE, HEI2OEL	17 547	-	-	266 508	195 535	70 973	284 055	926 635	
V	33 NATUR-, RAFFINIEREGAS	210	-	-	-	-	-	210	6 186	
V	34 MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	31 267	30 681	586	31 267	223 890	
U	ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	54 021	54 021	-	54 021	229 553	
V	41 EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	
U	45 NE-METALLERZE	-	-	-	10 272	10 272	-	10 272	52 225	
U	46 EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	43 749	43 749	-	43 749	177 328	
Z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	51 ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	56 NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	
U	STEINE U. ERDEN	5 196	-	-	10 874	10 874	-	16 070	105 978	
U	61 SAND, KIES, BIMS, TON	4 189	-	-	-	-	-	4 189	27 371	
Z	62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	
U	63 AND. STEINE U. ERDEN	882	-	-	10 874	10 874	-	11 756	75 383	
U	64 ZEMENT, KALK	125	-	-	-	-	-	125	3 224	
Z	65 GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	69 AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	
V	DUENGEMITTEL	3 636	-	-	179 072	34 668	144 404	182 708	1 096 585	
V	71 NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	3 360	3 360	-	3 360	42 590	
V	72 CHEM. DUENGEMITTEL	3 636	-	-	175 712	31 308	144 404	179 348	1 053 995	
U	CHEM. ERZEUGNISSE	1 362	-	6 056	172 326	155 490	16 836	179 744	1 097 216	
U	81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	1 362	-	6 056	150 130	136 800	13 330	157 548	944 334	
Z	82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	
V	83 BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	22 196	18 690	3 506	22 196	152 882	
Z	84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	91 FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	92 LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	93 EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	94 EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	96 LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	97 SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BES. TRANSPORTGUETER	37 513	-	393	2 656 748	1 286 318	1 370 430	2 694 654	16 326 760	
	INSGESAMT	270 503	260	6 449	3 695 333	2 010 386	1 684 947	3 972 285		X
	JANUAR-JUNI 1988	1 721 137	1 934	31 311	22 387 056	12 463 206	9 923 850		X	24 139 504

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKUEZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR JUNI 1988	
		TONNEN		TONNEN		TONNEN		TONNEN		TONNEN	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	33 928	41 126	37 853	6 056	26 078	818 628	1 401 341	899 738	1 499 200	5 419 722	8 672 921
HAMBURG	-	25 888	37 183	393	79 861	1 594 300	2 982 266	1 620 581	3 099 310	9 602 230	18 736 655
NIEDERSACHSEN	151 218	31 618	26 599	-	13 326	414 035	1 692 722	596 871	1 883 865	3 881 579	12 827 289
BREMEN	-	20 281	19 517	-	32 399	868 370	1 388 269	888 651	1 440 185	5 390 890	8 529 196
ÜBRIGE BUNDESLÄNDER	X	2 499	260	.	.	.	.	2 499	260	12 732	1 934
BUNDESGBIET	185 146	121 412	121 412	6 449	151 664	3 695 333	7 464 598	4 008 340	7 922 820	24 307 153	48 767 995

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN									
		VERKEHR		MIT DER DDR UND		GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	BERLIN (OST)	BERLIN (OST)	BERLIN (OST)	VERKEHR	VERKEHR	JUNI 1988	BIS V	JUNI 1988	1988
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	13 879	8 437	-	-	15 152	30 998	29 031	39 435	93 341	370 526
013	HUSUM/NORDSEE	24 479	17 781	-	-	9 178	36 624	33 657	54 405	153 302	278 994
014	ITZEHOE	19 900	29 872	6 056	21 445	110 830	493 541	136 786	544 858	738 853	3 053 045
015	KIEL	-	600	-	2 690	49 920	116 691	49 920	119 981	360 190	709 205
016	NEUMÜNSTER	4 712	5 442	-	-	5 971	45 436	10 683	50 878	71 675	324 625
017	EUTIN	10 234	1 570	-	-	226 594	169 304	236 828	170 874	1 364 685	940 616
018	LÜBECK	1 850	8 079	-	1 943	400 983	508 747	402 833	518 769	2 637 676	3 001 910
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	75 054	71 781	6 056	26 078	818 628	1 401 341	899 738	1 499 200	5 419 722	8 672 921
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	25 888	37 183	393	79 861	1 594 300	2 982 266	1 620 581	3 099 310	9 602 230	18 736 655
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	2 879	1 104	-	-	134 143	278 934	137 022	280 038	750 334	1 257 210
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	959	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2 879	1 104	-	-	134 143	278 934	137 022	280 038	751 293	1 257 210
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	25 261	13 058	-	-	55 899	45 984	81 160	59 042	683 587	854 718
042	OLDENBURG	153 922	163 655	-	13 326	220 146	1 351 943	374 068	1 528 924	2 424 051	10 642 037
043	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-
044	EMSLAND	774	-	-	-	3 847	15 861	4 621	15 861	21 871	73 324
	ZUSAMMEN	179 957	176 713	-	13 326	279 892	1 413 788	459 849	1 603 827	3 129 759	11 570 079
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	527	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GÖTTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	527	-
06	BREMEN										
061	BREMEN	17 804	15 015	-	21 967	480 724	739 908	498 528	776 890	3 146 051	4 687 171
062	BREMERHAVEN	2 477	4 502	-	10 432	387 646	648 361	390 123	663 295	2 244 839	3 842 025
	ZUSAMMEN	20 281	19 517	-	32 399	868 370	1 388 269	888 651	1 440 185	5 390 890	8 529 196
	UEBRIGE VB	2 499	260	.	.	.	.	2 499	260	12 732	1 934
	INSGESAMT	306 558	306 558	6 449	151 664	3 695 333	7 464 598	4 008 340	7 922 820	24 307 153	48 767 995

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDES-
GEBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS JUNI 1988

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER... FUSS	EMPFANG			LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN TEU	BELADENE CONTAINER GEWICHT DER LADUNG TONNEN	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
				HAMBURG		
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	45 602	36 622	x	8 980	19,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	55 762	42 144	x	13 618	24,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	101 364	78 766	887 977	22 598	22,3
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	28 613	18 749	x	9 864	34,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	6 812	2 430	x	4 382	64,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	35 425	21 179	262 624	14 246	40,2
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	29 316	22 882	x	6 434	21,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	32 398	23 636	x	8 762	27,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	61 714	46 518	522 865	15 196	24,6
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 571	4 140	x	3 431	45,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	17 692	14 046	y	3 646	20,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	25 263	18 186	170 168	7 077	28,0
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 455	5 525	x	930	14,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	8 294	6 486	x	1 808	21,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	14 749	12 011	141 375	2 738	18,6
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	99 657	90 944	x	8 713	8,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	94 870	80 494	x	14 376	15,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	194 527	171 438	1 311 519	23 089	11,9
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 379	10 420	x	2 959	22,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 342	1 124	x	1 218	52,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	15 721	11 544	153 869	4 177	26,6
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	216 567	179 617	x	36 950	17,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	192 184	149 828	x	42 356	22,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	408 751	329 445	3 138 854	79 306	19,4

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS JUNI 1988

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROSSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER			
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	TONNEN	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %		
								TEU	
HAMBURG									
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	47 633	36 284	x		11 349	23,8		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-		-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	46 228	33 118	x		13 110	28,4		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-		-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-		-	-		
	ZUSAMMEN	93 861	69 402	671 311		24 459	26,1		
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	32 398	31 380	x		1 018	3,1		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-		-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	8 334	8 192	x		142	1,7		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-		-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-		-	-		
	ZUSAMMEN	40 732	39 572	428 948		1 160	2,8		
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	26 484	22 254	x		4 230	16,0		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-		-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	33 714	32 606	x		1 108	3,3		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-		-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-		-	-		
	ZUSAMMEN	60 198	54 860	528 754		5 338	8,9		
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 827	5 642	x		185	3,2		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-		-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	19 022	18 748	x		274	1,4		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-		-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-		-	-		
	ZUSAMMEN	24 849	24 390	222 106		459	1,8		
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 611	6 436	x		175	2,6		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-		-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	9 112	9 032	x		80	0,9		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-		-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-		-	-		
	ZUSAMMEN	15 723	15 468	158 993		255	1,6		
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	75 464	70 556	x		4 908	6,5		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-		-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	86 828	83 478	x		3 350	3,9		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-		-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-		-	-		
	ZUSAMMEN	162 292	154 034	1 688 418		8 258	5,1		
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	18 880	17 521	x		1 359	7,2		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-		-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 962	3 780	x		182	4,6		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-		-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-		-	-		
	ZUSAMMEN	22 842	21 301	229 210		1 541	6,7		
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-		-	-		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-		-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-		-	-		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-		-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-		-	-		
	ZUSAMMEN	-	-	-		-	-		
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	200 859	177 995	x		22 864	11,4		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-		-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	179 066	161 174	x		17 892	10,0		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-		-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-		-	-		
	INSGESAMT	379 925	339 169	3 546 641		40 756	10,7		

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.-**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS JUNI 1988

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		TEU		TONNEN		TEU	%
		BREMISCHE HAEFEN					
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	20 179	14 034	212 597	15,1	6 139	30,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	60 138	38 294	311 896	16,3	21 844	36,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	80 311	52 328	524 493	X	27 983	34,8
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	8 382	5 607	84 039	15,0	2 775	33,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 644	1 492	11 374	15,2	1 152	43,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	11 026	7 099	95 413	X	3 927	35,6
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	30 960	21 176	276 895	13,1	9 784	31,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	86 422	70 214	456 676	13,0	16 208	18,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	117 382	91 390	733 571	X	25 992	22,1
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	15 569	8 980	95 301	10,6	6 589	42,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	75 694	61 622	392 689	12,7	14 072	18,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	91 263	70 602	487 990	X	20 661	22,6
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 029	2 604	38 561	14,8	425	14,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	6 020	4 826	35 354	14,7	1 194	19,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	9 049	7 430	73 915	X	1 619	17,9
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	16 789	12 607	122 792	9,7	4 182	24,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	13 742	11 286	55 169	9,8	2 456	17,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	30 531	23 893	177 961	X	6 638	21,7
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 017	818	12 777	15,6	199	19,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	164	30	190	12,7	134	81,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	1 181	848	12 967	X	333	28,2
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4	4	13	6,5	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	4	4	13	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	77 321	54 242	709 100	13,1	23 079	29,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	163 114	121 320	835 318	13,8	41 794	25,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT	240 435	175 562	1 544 418	X	64 873	27,0

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.-**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT,

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS JUNI 1988

VERSAND

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
	GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	TEU			GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
BREMISCHE HAEFEN								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER	20-30	14 519	9 472	115 758	12,2	5 047	34,8
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	35 312	22 046	163 550	14,8	13 266	37,6
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		49 831	31 518	279 308	X	18 313	36,8
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	11 007	10 927	128 115	11,7	80	0,7
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	4 200	4 170	25 589	12,3	30	0,7
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		15 207	15 097	153 704	X	110	0,7
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	41 311	38 579	539 125	14,0	2 732	6,6
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	128 006	117 168	750 502	12,8	10 838	8,5
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		169 317	155 747	1 289 627	X	13 570	8,0
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	22 786	22 380	316 181	14,1	406	1,8
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	109 430	99 234	637 803	12,9	10 196	9,3
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		132 216	121 614	953 984	X	10 602	8,0
KANADA	NORMAL-CONTAINER	20-30	4 743	4 736	71 345	15,1	7	0,1
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	10 104	9 970	66 672	13,4	134	1,3
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		14 847	14 706	138 017	X	141	0,9
ASIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	25 972	25 520	355 860	13,9	452	1,7
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	21 474	20 954	157 583	15,0	520	2,4
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		47 446	46 474	513 443	X	972	2,0
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	167	167	3 514	21,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		167	167	3 514	X	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER	20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER	20-30	92 976	84 665	1 142 372	13,5	8 311	8,9
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	188 992	164 338	1 097 224	13,4	24 654	13,0
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT		281 968	249 003	2 239 596	X	32 965	11,7

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON					NACH VERKEHRS
			PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	77 262	43 559	42 785	6 222	34 477	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	598 364	111 863	132 650	30 401	223 753	9 856	186 657
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	598 292	111 863	132 650	30 401	223 753	9 856	186 657
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	387 752	86 209	101 385	15 795	116 260	8 786	159 907
5	UEBRIGES EUROPA	210 540	25 654	31 265	14 606	107 493	1 070	26 750
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	13 873	2 680	3 090	1 221	7 148	-	-
8	SCHWEDEN	151 695	16 013	20 707	13 070	97 862	300	7 500
9	FINNLAND	44 359	6 599	6 994	303	2 368	770	19 250
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	72	-	-	-	-	-	-
11	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	72	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	622 111	138 526	153 943	30 193	220 185	10 361	189 970
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	622 051	138 526	153 943	30 193	220 185	10 361	189 970
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	404 371	112 128	122 693	14 163	103 930	9 460	167 445
21	UEBRIGES EUROPA	217 680	26 398	31 250	16 030	116 255	901	22 525
22	DAR.: SOWJETUNION	21	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	10 861	2 987	3 280	1 034	3 905	-	-
24	SCHWEDEN	165 250	20 659	24 420	14 721	110 164	195	4 875
25	FINNLAND	41 142	2 451	3 144	275	2 186	706	17 650
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	60	-	-	-	-	-	-
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	60	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 297 737	293 948	329 378	66 816	478 415	20 217	376 627
NACH								
35	LUEBECK	241 837	23 990	30 066	19 122	143 688	1 070	VER 26 750
36	KIEL	32 828	11 599	13 381	2 151	19 912	-	-
37	HAMBURG	5 787	1 655	1 867	39	344	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	342	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	342	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	8 693	3 152	2 837	708	5 664	-	-
42	PUTTGARDEN	292 423	58 590	70 306	8 584	62 210	8 786	159 907
43	UEBRIGE HAEFEN	94 162	56 495	57 424	6 019	32 412	-	-
44	ZUSAMMEN	676 072	155 481	175 881	36 623	258 230	9 856	186 657
EM								
45	LUEBECK	253 579	30 507	36 373	19 965	149 980	901	22 525
46	KIEL	32 248	15 250	15 877	2 134	11 492	-	-
47	HAMBURG	5 739	1 209	1 386	101	874	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	90	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	90	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	8 606	3 152	2 837	708	5 664	-	-
52	PUTTGARDEN	303 373	77 069	85 236	7 001	50 692	9 460	167 445
53	UEBRIGE HAEFEN	95 739	54 898	55 019	6 506	35 960	-	-
54	ZUSAMMEN	699 373	182 085	196 728	36 415	254 662	10 361	189 970
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	192 997	36 602	44 457	7 139	52 244	4 966	VER 88 102
56	DAENEMARK	171 349	43 042	49 582	4 095	29 813	4 590	91 055
57	FINNLAND	11 594	3 545	4 133	139	1 090	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	1 560	-	-	6	48	-	-
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	14 037	2 680	3 090	1 221	7 148	-	-
62	SCHWEDEN	114 025	13 256	16 057	9 212	68 944	300	7 500
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	92 802	12 738	15 331	8 589	64 466	-	-
65	ZUSAMMEN	598 364	111 863	132 650	30 401	223 753	9 856	186 657
EM								
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	200 508	45 491	49 835	6 119	44 802	6 044	96 581
67	DAENEMARK	178 963	55 646	60 220	4 079	29 284	4 122	88 514
68	FINNLAND	11 178	2 347	3 040	153	1 210	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	1 834	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	10 946	2 987	3 280	1 034	3 905	-	-
73	SCHWEDEN	122 425	14 757	17 649	10 267	76 805	195	4 875
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	96 257	17 298	19 919	8 541	64 179	-	-
76	ZUSAMMEN	622 111	138 526	153 943	30 193	220 185	10 361	189 970

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

		ZUSAMMEN		DAVON		TRAEGERSCHIFFSLEICHTER		INSGESAMT		LFD.	
										NR.	
TRAILER	TONNEN	TEU	TONNEN	BELADEN	LEER	BELADEN	LEER	TONNEN	TONNEN		
ANZAHL				TEU	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
BEZIEHUNGEN											
-	-	507	1 022	385	771	122	251	-	-	78 284	1
9 286	55 304	122 475	262 023	109 535	233 476	12 940	28 547	15	1 125	861 722	2
9 274	55 232	30 333	67 503	21 845	48 831	8 488	18 672	15	1 125	666 920	3
1 651	10 200	13 034	30 537	9 952	23 294	3 082	7 243	15	1 125	419 414	4
7 623	45 032	17 299	36 986	11 893	25 537	5 406	11 429	-	-	247 506	5
-	-	-	1 064	344	709	173	355	-	-	1 064	6
435	3 635	2 524	5 380	1 457	3 035	1 067	2 345	-	-	19 253	7
4 880	25 626	5 922	12 820	4 483	9 758	1 439	3 062	-	-	164 515	8
2 304	15 747	4 056	8 975	2 991	6 707	1 065	2 268	-	-	53 334	9
12	72	92 142	194 520	87 690	184 645	4 452	9 875	-	-	194 802	10
-	-	11 163	23 256	10 773	22 286	390	970	-	-	23 466	11
12	72	31 675	68 096	30 317	65 269	1 358	2 827	-	-	68 168	12
-	-	6 810	14 290	5 145	10 553	1 665	3 737	-	-	14 290	13
-	-	37 953	79 520	37 217	77 856	736	1 664	-	-	79 520	14
-	-	4 541	9 358	4 238	8 681	303	677	-	-	9 358	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
9 150	58 013	122 932	262 534	92 178	195 982	30 754	66 552	14	1 330	885 975	18
9 140	57 953	37 670	82 405	27 080	59 046	10 590	23 359	12	900	705 356	19
1 653	10 303	16 326	36 676	9 304	21 693	7 022	14 983	12	900	441 947	20
7 487	47 650	21 344	45 729	17 776	37 353	3 568	8 376	-	-	263 409	21
3	21	447	929	411	850	36	79	-	-	950	22
442	3 676	3 249	7 036	2 132	4 419	1 117	2 617	-	-	17 897	23
4 864	25 791	8 081	17 186	7 309	15 340	772	1 846	-	-	182 436	24
2 178	18 162	5 335	11 489	4 393	9 216	942	2 273	-	-	52 631	25
10	60	85 262	180 129	65 098	136 936	20 164	43 193	2	430	180 619	26
-	-	9 185	20 129	5 449	11 917	3 736	8 212	2	430	20 559	27
10	60	24 096	51 238	17 409	37 333	6 687	13 905	-	-	51 298	28
-	-	7 574	15 943	5 766	12 041	1 808	3 902	-	-	15 943	29
-	-	41 226	85 932	34 361	70 966	6 865	14 966	-	-	85 932	30
-	-	3 181	6 887	2 113	4 679	1 068	2 208	-	-	6 887	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
18 436	113 317	245 914	525 579	202 098	430 229	43 816	95 350	29	2 455	1 825 981	34
HAEFEN											
SAND											
7 405	41 333	2 220	5 848	1 870	5 016	350	832	-	-	247 685	35
651	5 535	100	169	100	169	-	-	-	-	32 997	36
518	3 576	67 388	141 200	60 837	126 253	6 551	14 947	-	-	147 197	37
57	342	48 769	103 206	43 072	91 495	5 697	11 711	-	-	103 548	38
-	-	7 128	14 586	6 015	12 222	1 113	2 364	-	-	14 586	39
57	342	41 641	88 620	37 057	79 273	4 584	9 347	-	-	88 962	40
37	192	-	-	-	-	-	-	-	-	8 693	41
-	-	3 443	10 329	3 068	9 204	375	1 125	-	-	302 752	42
618	4 326	935	2 033	797	1 757	138	276	15	1 125	97 320	43
9 286	55 304	122 855	262 785	109 744	233 894	13 111	28 891	15	1 125	940 192	44
PFANG											
7 342	44 701	3 085	7 338	2 532	5 698	553	1 640	-	-	260 917	45
574	4 879	69	138	69	138	-	-	-	-	32 386	46
499	3 479	72 644	153 948	56 202	117 854	16 442	36 094	2	430	160 117	47
16	90	43 017	89 632	29 817	62 508	13 200	27 124	-	-	89 722	48
-	-	6 805	14 199	4 629	9 499	2 176	4 700	-	-	14 199	49
16	90	36 212	75 433	25 188	53 009	11 024	22 424	-	-	75 523	50
39	104	-	-	-	-	-	-	-	-	8 605	51
-	-	3 316	9 948	2 733	8 199	583	1 749	-	-	313 321	52
680	4 760	1 308	2 552	1 210	2 356	98	196	12	900	99 191	53
9 150	58 013	123 439	263 556	92 563	196 753	30 876	66 803	14	1 330	964 259	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES											
SAND											
1 275	8 194	26 035	55 708	22 726	48 269	3 309	7 439	-	-	248 915	55
135	899	8 224	19 933	7 003	17 191	1 221	2 742	-	-	191 282	56
876	6 371	1 312	3 102	922	2 232	390	870	-	-	14 696	57
-	-	8 773	18 336	8 409	17 494	364	842	-	-	18 336	58
216	1 512	1 384	2 850	1 229	2 511	155	339	15	1 125	5 535	59
-	-	5 682	12 046	5 484	11 593	198	453	-	-	12 046	60
466	3 799	1 814	3 929	902	1 913	912	2 016	-	-	17 966	61
3 971	21 524	2 301	5 106	2 121	4 725	180	380	-	-	119 131	62
-	-	12 584	26 636	11 383	24 191	1 201	2 445	-	-	26 636	63
2 347	13 005	54 366	114 377	49 356	103 356	5 010	11 021	-	-	207 179	64
9 286	55 304	122 475	262 023	109 535	233 476	12 940	28 547	15	1 125	861 722	65
PFANG											
1 061	9 290	29 113	62 311	22 308	47 506	6 805	14 805	2	430	263 249	66
135	945	7 114	16 499	4 082	9 972	3 032	6 527	-	-	195 462	67
871	6 928	1 516	3 459	1 201	2 632	315	827	-	-	14 637	68
-	-	8 294	17 226	6 359	13 230	1 935	3 996	-	-	17 226	69
262	1 834	1 259	2 662	830	1 715	429	947	12	900	5 396	70
-	-	4 951	10 371	4 011	8 318	940	2 053	-	-	10 371	71
474	3 761	2 139	4 700	1 178	2 413	961	2 287	-	-	15 646	72
4 168	23 096	2 898	6 346	2 149	4 569	749	1 777	-	-	128 771	73
-	-	9 536	20 612	7 481	16 439	2 055	4 173	-	-	20 612	74
2 179	12 159	56 112	118 348	42 579	89 188	13 533	29 160	-	-	214 605	75
9 150	58 013	122 932	262 534	92 178	195 982	30 754	66 552	14	1 330	885 975	76

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.- 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1988 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 472	3 455,8	6 076,8	1 771	1 726,2	3 040,8	1 701	1 729,6	3 036,0
darunter: Tanker	881	790,0	1 364,2	439	392,5	671,0	442	397,6	693,2
Binnenschiffe	513	152,7	233,5	263	77,9	118,9	250	74,8	114,6
Fischereifahrzeuge	56	13,0	29,7	14	7,8	17,7	42	5,2	12,0
Dienstfahrzeuge	8	2,0	7,8	5	1,1	4,2	3	0,9	3,6
Militärfahrzeuge	190	53,4	117,2	120	28,4	67,2	70	25,1	50,1
Spezialfahrzeuge	137	12,0	32,0	74	7,6	18,8	63	4,4	13,2
Sportfahrzeuge	5	0,5	1,3	4	0,5	1,3	1	0,0	0,0
Insgesamt ...	3 868	3 536,7	6 264,8	1 988	1 771,5	3 150,0	1 880	1 765,3	3 114,8
Januar - Juni 1988 ...	23 333	22 104,2	39 284,7	11 757	10 632,9	18 868,3	11 576	11 471,3	20 416,5
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 801	754,1	1 201,4	905	385,6	611,6	896	368,5	589,8
darunter: Tanker	604	298,9	494,7	301	152,8	247,2	303	146,2	247,5
Binnenschiffe	511	152,4	233,0	262	77,7	118,7	249	74,7	114,4
Fischereifahrzeuge	41	1,4	4,0	6	0,1	0,4	35	1,3	3,6
Dienstfahrzeuge	8	2,0	7,8	5	1,1	4,2	3	0,9	3,6
Militärfahrzeuge	160	37,0	89,2	111	25,7	61,3	49	11,4	27,9
Spezialfahrzeuge	133	9,9	27,8	70	5,4	14,6	63	4,4	13,2
Sportfahrzeuge	3	0,4	0,9	2	0,4	0,9	1	0,0	0,0
Zusammen ...	2 146	804,8	1 331,0	1 099	418,3	692,9	1 047	386,5	638,1
Januar - Juni 1988 ...	11 956	4 677,4	7 727,5	6 057	2 362,0	3 896,4	5 899	2 315,4	3 831,1
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	156	301,7	579,0	79	130,5	258,4	77	171,2	320,6
darunter: Tanker	8	6,5	19,6	5	5,5	17,2	3	1,0	2,3
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	156	301,7	579,0	79	130,5	258,4	77	171,2	320,6
Januar - Juni 1988 ...	986	1 979,6	3 765,1	471	819,9	1 543,8	515	1 159,7	2 221,3
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 515	2 400,0	4 296,4	787	1 210,1	2 170,8	728	1 189,9	2 125,6
darunter: Tanker	269	484,6	849,9	133	234,2	406,6	136	250,4	443,3
Binnenschiffe	2	0,3	0,5	1	0,2	0,2	1	0,2	0,2
Fischereifahrzeuge	15	11,6	25,7	8	7,7	17,3	7	3,9	8,4
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	30	16,4	28,1	9	2,7	5,9	21	13,7	22,2
Spezialfahrzeuge	4	2,1	4,2	4	2,1	4,2	-	-	-
Sportfahrzeuge	2	0,1	0,4	2	0,1	0,4	-	-	-
Zusammen ...	1 566	2 430,2	4 354,9	810	1 222,7	2 198,7	756	1 207,5	2 156,2
Januar - Juni 1988 ...	10 391	15 447,1	27 792,1	5 229	7 451,0	13 428,1	5 162	7 996,1	14 364,0

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1988 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 801	754 122	1 245	525 185	1 376 696	556	228 937
Deutsche Demokratische Republik	156	301 681	124	216 442	223 237	32	85 239
Ägypten	14	45 303	10	34 232	26 228	4	11 071
Belgien	3	3 525	2	3 514	5 896	1	11
Brasilien	3	25 946	3	25 946	14 042	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	91	41 557	71	28 572	49 420	20	12 985
Finnland	77	124 669	65	107 054	193 266	12	17 615
Frankreich	10	9 713	10	9 713	16 420	-	-
Griechenland	14	100 920	8	38 056	60 503	6	62 864
Großbritannien	47	126 149	35	80 180	144 101	12	45 969
Indien	6	62 133	3	15 762	37 016	3	46 371
Island	3	2 480	2	1 482	1 910	1	998
Italien	10	11 616	5	6 252	13 466	5	5 364
Jugoslawien	13	72 860	4	14 639	32 741	9	58 221
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	4	12 975	1	2 052	1 948	3	10 923
Marokko	5	9 706	3	5 263	11 957	2	4 443
Niederlande	228	185 979	194	155 442	316 667	34	30 537
Norwegen	60	95 639	39	45 729	107 739	21	49 910
Panama	39	89 546	22	52 448	90 989	17	37 098
Polen	130	242 554	113	219 369	328 589	17	23 185
Schweden	168	257 681	116	201 223	435 752	52	56 458
Singapur	11	46 946	3	5 091	10 558	8	41 855
Sowjetunion	175	223 955	126	149 338	269 301	49	74 617
Spanien	12	18 642	8	13 521	35 675	4	5 121
Tschechoslowakei	1	5 250	1	5 250	13 000	-	-
Türkei	3	8 541	2	4 685	9 815	1	3 856
Vereinigte Staaten	2	31 902	2	31 902	64 700	-	-
Zypern	91	110 266	64	71 958	116 877	27	38 308
Übrige Flaggen	295	433 533	223	266 256	436 603	72	167 277
Insgesamt ...	3 472	3 455 789	2 504	2 336 556	4 445 112	968	1 119 233
Januar - Juni 1988 ...	21 284	21 710 876	15 882	15 604 274	30 343 072	5 402	6 106 602
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 041	542 173	857	419 752	1 096 938	184	122 421
Deutsche Demokratische Republik	156	301 681	124	216 442	223 237	32	85 239
Ägypten	14	45 303	10	34 232	26 228	4	11 071
Belgien	3	3 525	2	3 514	5 896	1	11
Brasilien	3	25 946	3	25 946	14 042	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	70	24 415	61	20 076	35 531	9	4 339
Finnland	76	122 479	65	107 054	193 266	11	15 425
Frankreich	10	9 713	10	9 713	16 420	-	-
Griechenland	14	100 920	8	38 056	60 503	6	62 864
Großbritannien	45	92 621	34	63 412	113 101	11	29 209
Indien	4	33 393	2	1 392	10 766	2	32 001
Island	3	2 480	2	1 482	1 910	1	998
Italien	10	11 616	5	6 252	13 466	5	5 364
Jugoslawien	12	64 362	4	14 639	32 741	8	49 723
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	3	7 369	1	2 052	1 948	2	5 317
Marokko	5	9 706	3	5 263	11 957	2	4 443
Niederlande	193	153 136	176	137 579	278 804	17	15 557
Norwegen	28	40 122	18	17 349	43 120	10	22 773
Panama	39	89 546	22	52 448	90 989	17	37 098
Polen	128	240 844	111	217 659	326 779	17	23 185
Schweden	146	237 738	106	194 469	418 488	40	43 269
Singapur	11	46 946	3	5 091	10 558	8	41 855
Sowjetunion	151	179 188	114	125 662	233 156	37	53 526
Spanien	11	18 316	8	13 521	35 675	3	4 795
Tschechoslowakei	1	5 250	1	5 250	13 000	-	-
Türkei	3	8 541	2	4 685	9 815	1	3 856
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	75	97 289	57	66 589	101 454	18	30 700
Übrige Flaggen	266	388 789	208	244 737	390 677	58	144 052
Insgesamt ...	2 521	2 903 407	2 017	2 054 316	3 810 465	504	849 091
Januar - Juni 1988 ...	16 070	18 791 607	13 184	14 080 549	26 879 124	2 886	4 711 058

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1988 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	686 704	96 250	-	135 585	197 734	-	257 135
Kohle	118 247	1 650	2 400	21 274	7 601	-	85 322
Erze	50 541	4 642	-	19 765	420	-	25 714
Holz	460 840	14 008	-	27 144	117 910	21 557	280 221
Zellulose	109 472	3 274	-	12 123	61 289	2 222	30 564
Getreide	121 872	10 731	-	27 027	51 877	-	32 237
Düngemittel	305 068	27 648	14 279	133 202	15 812	18 500	95 627
Futtermittel	188 517	71 398	3 772	94 212	5 864	-	13 271
Salz	54 390	12 676	3 895	25 108	7 017	-	5 694
Eisen und Stahl	265 461	49 383	1 300	93 336	29 988	-	91 454
Schrott	36 346	5 012	-	20 220	3 897	-	7 217
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	68 452	10 015	-	23 613	18 007	-	16 817
Sand, Kies, Steine	242 682	58 359	9 450	120 404	30 481	-	23 988
Baustoffe, Kalk, Zement	43 313	1 498	-	2 400	8 261	5 830	25 324
Andere Massengüter	3 049	1 330	-	-	-	-	1 719
Nahrungs- und Genußmittel	87 823	2 726	7 316	43 855	3 718	-	30 208
Chemische Grundstoffe	371 433	10 871	12 932	143 934	68 381	2 950	132 365
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	32 418	500	-	1 800	2 900	-	27 218
Halb-, Fertigwaren	1 190 966	131 773	40 506	206 829	231 795	76 328	503 735
Lebendes Vieh	7 518	-	-	-	-	-	7 518
Insgesamt ...	4 445 112	513 744	95 850	1 151 831	862 952	127 387	1 693 348
Januar - Juni 1988 ...	30 343 072	3 399 385	703 904	7 369 123	5 244 867	838 761	12 787 032
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	277 956	17 136	-	18 615	67 601	-	174 604
Kohle	118 247	1 650	2 400	21 274	7 601	-	85 322
Erze	50 541	4 642	-	19 765	420	-	25 714
Holz	460 840	14 008	-	27 144	117 910	21 557	280 221
Zellulose	108 168	1 970	-	12 123	61 289	2 222	30 564
Getreide	94 320	6 926	-	15 637	42 085	-	29 672
Düngemittel	272 573	18 380	14 279	114 547	12 150	18 500	94 717
Futtermittel	160 121	56 126	3 772	86 606	2 406	-	11 211
Salz	53 480	11 766	3 895	25 108	7 017	-	5 694
Eisen und Stahl	264 971	49 383	1 300	93 336	29 988	-	90 964
Schrott	33 306	5 012	-	18 425	3 672	-	6 197
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	60 151	10 015	-	23 613	9 706	-	16 817
Sand, Kies, Steine	228 007	51 849	9 450	113 519	30 481	-	22 708
Baustoffe, Kalk, Zement	43 313	1 498	-	2 400	8 261	5 830	25 324
Andere Massengüter	3 049	1 330	-	-	-	-	1 719
Nahrungs- und Genußmittel	86 818	2 726	7 316	43 855	3 318	-	29 603
Chemische Grundstoffe	324 605	10 871	12 932	114 306	63 781	2 950	119 765
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	6 168	500	-	1 800	2 900	-	968
Halb-, Fertigwaren	1 156 313	128 769	40 506	201 579	231 795	76 328	477 336
Lebendes Vieh	7 518	-	-	-	-	-	7 518
Zusammen ...	3 810 465	394 557	95 850	953 652	702 381	127 387	1 536 638
Januar - Juni 1988 ...	26 879 124	2 683 917	697 279	6 377 677	4 343 583	836 393	11 940 275
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	408 748	79 114	-	116 970	130 133	-	82 531
Kohle	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	-	-	-	-	-	-	-
Zellulose	1 304	1 304	-	-	-	-	-
Getreide	27 552	3 805	-	11 390	9 792	-	2 565
Düngemittel	32 495	9 268	-	18 655	3 662	-	910
Futtermittel	28 396	15 272	-	7 606	3 458	-	2 060
Salz	910	910	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	490	-	-	-	-	-	490
Schrott	3 040	-	-	1 795	225	-	1 020
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	8 301	-	-	-	8 301	-	-
Sand, Kies, Steine	14 675	6 510	-	6 885	-	-	1 280
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	1 005	-	-	-	400	-	605
Chemische Grundstoffe	46 828	-	-	29 628	4 600	-	12 600
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	26 250	-	-	-	-	-	26 250
Halb-, Fertigwaren	34 653	3 004	-	5 250	-	-	26 399
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	634 647	119 187	-	198 179	160 571	-	156 710
Januar - Juni 1988 ...	3 463 948	715 468	6 625	991 446	901 284	2 368	846 757

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.