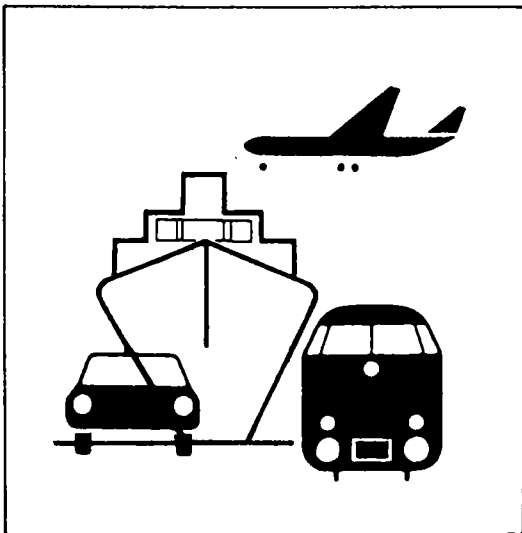


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Mai 1988

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1989

Preis: DM 5,40

Bestellnummer: 2080500 - 88105

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1989

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Mai 1988, Hinweis	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	26
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	27
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten		
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

Mill.	= Million	NRT	= Nettoraumgehalt in Registertonnen
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfasst und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Hinweis

Wegen der derzeit im StLA Hamburg praktizierten verkürzten Datenaufbereitung ergeben sich für die nächste Zeit folgende Änderungen:

- 1) Der Datennachweis für einzelne Gütergruppen erfolgt nur noch für Massengut. Stückgut wird insgesamt der Gütergruppe 999 zugeordnet. Dies führt bei der Aggregation der Daten zu Angaben für Güterhauptgruppen dazu, daß die Nachweisungen u.U. unvollständig sind, weil in bestimmten Güterhauptgruppen sowohl Massengut- als auch Stückgut-Gütergruppen enthalten sind.

Betroffen sind hiervon in diesem Bericht die Tabellen 1.3 "Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen" (Seite 8) und 6 "Güterverkehr über See im ... nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen" (Seite 16 f.).

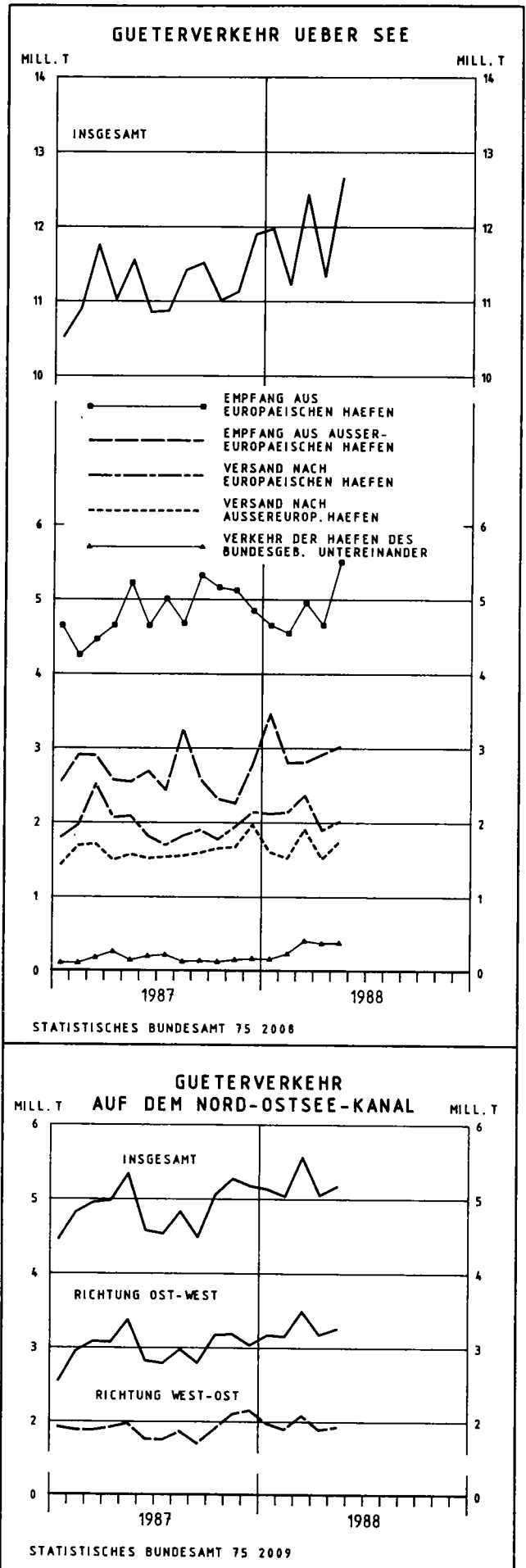
Die in einzelnen Tabellen enthaltenen Vorjahreswerte sind nach denselben Prinzipien aggregiert worden, so daß die Vergleichbarkeit gegeben ist. Die Benutzung der Vorjahrespublikation zu Vergleichszwecken führt zu falschen Ergebnissen.

In den Tabellen sind folgende Hinweiszeichen angebracht worden:

- v = vollständig
- u = unvollständig
- z = Zahlenwert in "Übrige Güter (Rest)" bzw. "Bes. Transportgüter" enthalten

- 2) Die getrennte Erhebung von Kühl- und Flüssigkeitscontainern ist unterblieben, die entsprechenden Angaben werden den Daten für Normalcontainer unter Berücksichtigung der gegebenen Größenklasse zugeschlagen.

Für den Hafen Hamburg wird die in Containern transportierte Gütermenge nur insgesamt erhoben, eine Gliederung nach den Größenklassen der zum Transport eingesetzten Container ist nicht möglich. Hierdurch ergibt sich die unvollständige Datendarstellung in Tabelle 9 "Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes" für den Hafen Hamburg (Seite 20 f.).



T A B E L L E N T E I L

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	1987	1988	1988	1987	1988	JANUAR-MAI	1988 GEGEN 1987
	TONNEN						%
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	151 661	379 795	385 421	830 461	1 582 228	751 767+	90,5+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. B.	7 754 005	7 554 134	8 512 312	36 629 981	39 241 670	2 611 689+	7,1+
EUROPAEISCHE HAEFEN	5 221 689	4 656 200	5 505 953	23 235 474	24 315 114	1 079 640+	4,6+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 517 713	1 933 352	2 557 113	11 920 064	11 282 436	637 628-	5,4-
UEBRIGEM EUROPA	2 703 976	2 722 848	2 948 840	11 315 410	13 032 678	1 717 268+	15,2+
DAR.: SOWJETUNION	439 225	685 833	581 983	2 185 066	2 489 577	304 511+	13,9+
NORWEGEN	809 408	738 003	877 743	2 981 302	3 659 721	678 419+	22,8+
SCHWEDEN	613 663	540 579	590 658	2 677 148	2 875 762	198 614+	7,4+
FINNLAND	375 001	375 813	391 820	1 701 191	1 938 087	236 896+	13,9+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 532 316	2 897 934	3 006 359	13 394 507	14 926 556	1 532 049+	11,4+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	445 036	888 892	889 355	2 192 393	3 937 656	1 745 263+	79,6+
NORDAMERIKA	379 387	680 205	464 131	3 929 038	3 323 396	605 642-	15,4-
MITTEL- UND SUEDEMERIKA	865 340	817 749	889 587	3 454 543	3 963 113	508 570+	14,7+
ASIEN	538 026	441 323	586 214	2 734 927	2 673 555	61 372-	2,3-
AUSTRALIEN	304 527	69 765	177 072	1 083 606	1 028 836	54 770-	5,1-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. B.	3 634 736	3 374 725	3 739 640	18 209 900	18 697 415	487 515+	2,7+
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 076 469	1 885 363	2 005 848	10 378 538	10 477 682	99 144+	1,0+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	946 719	907 405	971 767	4 688 996	4 788 447	99 451+	2,1+
UEBRIGEM EUROPA	1 129 750	977 958	1 034 081	5 689 542	5 689 235	307-	0,0-
DAR.: SOWJETUNION	334 284	173 932	207 021	2 146 318	1 632 289	514 029-	24,0-
NORWEGEN	135 308	145 686	141 939	613 209	719 320	106 111+	17,3+
SCHWEDEN	313 901	376 009	363 448	1 558 854	1 796 706	237 852+	15,3+
FINNLAND	157 338	169 430	186 994	699 308	858 775	159 467+	22,8+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 558 267	1 489 362	1 733 792	7 831 362	8 219 733	388 371+	5,0+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	235 471	274 277	257 706	1 109 824	1 196 800	86 976+	7,8+
NORDAMERIKA	392 835	379 040	438 516	2 153 382	1 977 933	175 449-	8,2-
MITTEL- UND SUEDEMERIKA	120 768	143 902	158 001	592 973	688 204	95 231+	16,1+
ASIEN	742 444	649 375	834 983	3 714 091	4 118 762	404 671+	10,9+
AUSTRALIEN	66 749	42 768	44 586	261 092	238 034	23 058-	8,8-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	564	6 745	1 232	16 995	21 277	4 282+	25,2+
EMPFANG							
VERSAND	1 604	10 429	3 055	8 605	19 170	10 565+	122,8+
GESAMTVERKEHR	11 542 570	11 325 828	12 641 660	55 695 942	59 561 760	3 865 818+	6,9+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	1 055 403 439 373	1 054 957 481 845	1 124 066 495 627	4 773 384 2 212 187	5 139 724 2 450 492	366 340+ 238 305+	7,7+ 10,8+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	1987	1988	1988	1987	1988	JANUAR-MAI	1988 GEGEN 1987
	TONNEN						%
OSTSEEHAEFEN	1 549 137	1 657 193	1 728 216	7 669 021	8 235 229	566 208+	7,4+
LUEBECK	932 068	955 307	994 903	4 322 158	4 718 737	396 579+	9,2+
PUTTGARDEN	338 179	374 509	336 063	1 710 583	1 687 806	22 777-	1,3-
KIEL	123 149	186 547	179 794	774 608	893 560	118 952+	15,4+
RENSBURG	45 547	55 126	59 043	244 192	286 771	42 579+	17,4+
FLensburg	55 717	56 032	56 834	319 256	361 303	42 047+	13,2+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	54 477	29 672	101 579	298 224	287 052	11 172-	3,8-
NORDSEEHAEFEN	10 146 042	10 011 641	11 274 407	48 841 987	52 775 491	3 933 504+	8,1+
BRUNSBUETTTEL	505 381	491 675	630 861	2 408 366	2 773 595	365 229+	15,2+
HAMBURG	5 055 217	4 459 317	4 836 716	22 793 316	23 590 690	797 374+	3,5+
CUXHAVEN	52 859	63 123	65 787	174 249	283 150	108 901+	62,5+
BREMISCHE HAEFEN	2 208 677	2 358 168	2 362 982	11 500 661	11 588 670	88 009+	0,8+
BREITENBURG	1 149 466	1 379 665	1 279 953	6 072 178	6 555 369	483 191+	8,0+
BREMERHAVEN	1 059 211	978 503	1 083 029	5 428 483	5 033 301	395 182-	7,3-
BRAKE	373 355	316 308	457 036	2 250 765	2 153 784	96 981-	4,3-
NORDENHAM	202 266	334 154	335 067	1 063 322	1 667 404	604 082+	56,8+
WILHELMSHAVEN	1 127 410	1 408 618	1 646 944	5 543 579	7 143 336	1 599 757+	28,9+
EMDEN	115 875	123 886	294 534	938 459	1 106 998	168 539+	18,0+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	146 361 358 641	154 676 301 716	143 496 440 984	546 900 1 622 370	696 388 1 771 476	149 488+ 149 106+	27,3+ 9,2+
INSGESAMT	11 695 179	11 668 834	13 002 623	56 511 008	61 010 720	4 499 712+	8,0+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
GUETERART	1987	1988	1988	1987	1988	JANUAR-MAI	1988 GEGEN 1987
	TONNEN					%	
EMPFANG							
v GETREIDE (01)	140 734	111 082	149 509	576 676	662 916	86 240+	15,0+
z FRUECHTE, GEMUESE (03)	133 690	-	-	699 641	-	699 641-	100,0-
z HOLZ UND KORK (05)	169 139	-	-	768 532	-	768 532-	100,0-
u FUTTERMITTEL (17)	467 018	325 347	431 584	2 194 597	1 758 524	436 073-	19,9-
v OELSAATEN,FETTE (18)	180 572	245 439	278 597	1 332 172	1 352 671	20 499+	1,5+
v STEINKOEHLE,-BRIKETTS (21)	387 735	484 095	325 717	1 627 043	2 232 687	605 644+	37,2+
v ROMES ERDOEL (31)	1 549 141	2 028 000	2 313 544	7 847 028	9 708 495	1 861 467+	23,7+
v KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	1 361 939	1 013 482	1 028 240	5 861 084	5 709 836	151 248-	2,6-
v EISENERZE (41)	917 002	621 851	1 129 509	3 741 071	4 072 548	331 477+	8,9+
u SAND,KIES,TON,AND.STEINE U.ERDEN (61,63)	274 006	180 855	230 414	818 033	842 735	24 702+	3,0+
z FAHRZEUGE (91)	72 354	-	-	358 123	-	358 123-	100,0-
UEBRIGE GUETER (REST)	2 258 900	2 930 473	3 010 227	11 648 033	14 503 089	2 855 056+	24,5+
INSGESAMT	7 906 230	7 940 624	8 897 341	37 472 033	40 843 501	3 371 468+	9,0+
VERSAND							
u FUTTERMITTEL (17)	222 146	124 940	114 607	1 162 015	763 091	398 924-	34,3-
v KOKS (23)	41 178	32 183	48 492	89 823	184 157	94 334+	105,0+
v KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	76 074	103 064	217 381	651 337	642 580	8 757-	1,4-
z ROEISEN,-STAHL (51)	22 302	-	-	122 409	-	122 409-	100,0-
z STAB-U.FORMSTAHL (53)	147 699	-	-	537 506	-	537 506-	100,0-
z STAHLBLECH,BANDSTAHL (54)	313 141	-	-	1 552 696	-	1 552 696-	100,0-
v DUENGEMITTEL (71,72)	115 414	149 135	155 548	867 068	913 877	46 809+	5,4+
u CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	322 749	160 425	171 533	1 532 038	786 786	745 252-	48,7-
z FAHRZEUGE (91)	165 040	-	-	787 813	-	787 813-	100,0-
z MASCHINEN,ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	170 469	-	-	839 866	-	839 866-	100,0-
UEBRIGE GUETER (REST)	2 192 737	3 158 463	3 397 721	10 896 404	16 876 728	5 980 324+	54,9+
INSGESAMT	3 788 949	3 728 210	4 105 282	19 038 975	20 167 219	1 128 244+	5,9+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT. - ABKUEZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART		MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
		1987	1988	1988	1987	1988	JANUAR-MAI	1988 GEGEN 1987
HAFEN						TONNEN	%	
		EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)		1 507 946	1 760 122	1 821 366	7 793 397	8 838 833	1 045 436+	13,4+
DARUNTER:	LUEBECK	378 211	383 947	388 457	1 824 185	1 913 376	89 191+	4,9+
	PUTTGARDEN	131 338	174 977	141 340	692 293	742 530	50 237+	7,3+
	HAMBURG	621 497	657 745	765 920	3 200 691	3 566 260	365 569+	11,4+
	BREMISCHE HAEFEN	335 189	417 734	390 310	1 880 540	2 031 982	151 442+	8,1+
TRAMPFAHRT		3 183 514	2 788 787	3 359 722	14 370 459	15 008 238	637 779+	4,4+
DARUNTER:	LUEBECK	103 293	100 832	130 540	464 916	508 685	43 769+	9,4+
	HAMBURG	1 575 168	1 110 989	1 226 944	6 127 786	6 124 985	2 801-	0,1-
	BREMISCHE HAEFEN	747 578	751 976	827 792	3 604 995	3 496 965	108 030-	3,0-
	BRAKE	186 753	104 716	207 533	1 127 452	825 129	302 323-	26,8-
	NORDENHAM	104 702	77 039	138 186	594 943	605 593	10 650+	1,8+
	EMDEN	16 141	31 718	177 696	428 651	500 343	71 692+	16,7+
TANKERFAHRT		3 063 109	3 011 970	3 332 456	14 483 120	15 415 876	932 756+	6,4+
DARUNTER:	BRUNSBUETTTEL	395 545	385 133	454 386	1 807 694	1 889 109	81 415+	4,5+
	HAMBURG	1 206 334	1 276 919	1 225 413	5 440 159	5 778 948	338 789+	6,2+
	BREMISCHE HAEFEN	259 866	299 076	252 564	1 351 629	1 404 885	53 256+	3,9+
	NORDENHAM	29 923	15 973	21 154	138 475	119 050	19 425-	14,0-
	WILHELMSHAVEN	1 052 422	941 111	1 282 893	5 152 620	5 647 960	495 340+	9,6+
	EMDEN	36 031	13 053	12 780	155 146	117 483	37 663-	24,3-
		VERSAND						
LINIENFAHRT 1)		1 822 385	2 050 308	2 089 776	9 292 897	10 215 842	922 945+	9,9+
DARUNTER:	LUEBECK	313 654	343 544	336 243	1 519 815	1 683 493	163 678+	10,8+
	PUTTGARDEN	206 841	199 532	194 723	1 018 290	945 276	73 014-	7,2-
	HAMBURG	771 949	824 954	906 065	3 910 630	4 387 853	477 223+	12,2+
	BREMISCHE HAEFEN	486 103	567 412	536 384	2 642 460	2 770 674	128 214+	4,9+
TRAMPFAHRT		1 487 093	969 239	1 195 836	7 116 329	6 652 393	463 936-	6,5-
DARUNTER:	LUEBECK	109 807	113 533	112 003	446 386	533 934	87 548+	19,6+
	HAMBURG	691 033	327 805	401 344	2 788 712	2 459 009	329 703-	11,8-
	BREMISCHE HAEFEN	319 383	250 324	294 100	1 677 603	1 551 223	126 380-	7,5-
	EMDEN	54 798	45 627	93 041	292 557	325 625	33 068+	11,3+
TANKERFAHRT		326 862	365 607	457 083	1 809 279	1 848 350	39 071+	2,2+
DARUNTER:	BRUNSBUETTTEL	58 393	29 362	61 157	218 264	228 040	9 776+	4,5+
	HAMBURG	131 546	188 061	270 975	894 063	941 798	47 735+	5,3+
	BREMISCHE HAEFEN	14 244	26 377	13 568	103 017	86 382	16 635-	16,2-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI					
FLAGGE	1987	1988	1988	1987	1988	ZU-	(+) BZW. ABNAHME (-)		
						1988	JANUAR-MAI		
							1988 GEGEN 1987		
	TONNEN				%				
	EMPfang								
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	959 536	883 806	963 168	4 822 291	4 586 617	235 674-	4,9-		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	35 241	33 880	24 082	217 185	186 892	30 293-	14,0-		
FREMDE FLAGGEN	6 758 792	6 643 193	7 526 294	31 607 500	34 489 438	2 881 938+	9,1+		
BELGIEN	26 660	16 077	18 327	459 551	78 009	381 542-	83,0-		
BRASIL IEN	129 589	75 622	17 292	145 017	281 942	136 925+	94,4+		
DAENEMARK	267 109	186 417	188 387	1 089 246	935 599	153 647-	14,1-		
FINNLAND	125 479	129 842	112 991	751 108	715 519	35 589-	4,7-		
FRANKREICH	22 764	135 794	56 173	474 476	660 690	186 214+	39,2+		
GRIECHENLAND	229 349	435 690	518 225	1 915 084	1 703 113	211 971-	11,1-		
GROSSBRITANNIEN	555 954	380 344	578 059	2 675 931	2 471 404	204 527-	7,7-		
INDIEN	16 694	12	6 380	56 555	74 767	18 212+	32,2+		
ITALIEN	163 794	166 744	52 864	521 873	393 468	128 405-	24,6-		
JAPAN	187 617	209 212	555 304	582 613	1 264 453	681 840+	117,0+		
LIBERIA	1 156 174	861 976	1 228 799	4 822 607	5 172 084	349 477+	7,2+		
NIEDERLANDE	151 904	185 420	211 201	795 563	885 429	89 866+	11,3+		
NORWEGEN	316 270	300 924	458 720	1 608 693	2 033 760	425 067+	26,4+		
PANAMA	454 922	288 747	226 171	2 617 608	1 771 044	846 564-	32,4-		
POLEN	124 605	131 834	180 396	764 498	904 193	139 695+	18,3+		
SCHWEDEN	445 193	462 757	472 600	1 887 820	2 531 068	643 248+	34,1+		
SOWJETUNION	527 523	762 608	676 229	2 513 543	2 901 990	388 447+	15,5+		
SPANIEN	37 892	11 784	19 395	166 582	97 295	69 287-	41,6-		
VEREINIGTE STAATEN	34 468	47 312	46 015	299 632	212 306	87 326-	29,2-		
VOLKSREPUBLIK CHINA	72 986	33 629	23 555	225 464	193 225	32 239-	14,3-		
UEBRIGE FLAGGEN	1 712 846	1 820 448	1 879 211	7 234 036	9 208 080	1 974 044+	27,3+		
INSGESAMT	7 754 569	7 560 879	8 513 544	36 646 976	39 262 947	2 615 971+	7,1+		
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 422 822	2 424 467	2 612 234	12 971 307	11 913 682	1 057 625-	8,2-		
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	721 827	678 269	715 463	3 540 553	3 438 977	101 576-	2,9-		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	37 307	32 438	27 507	161 265	184 348	23 083+	14,3+		
FREMDE FLAGGEN	2 877 206	2 674 447	2 999 725	14 516 687	15 093 260	576 573+	4,0+		
BELGIEN	26 475	17 813	13 817	104 082	77 518	26 564-	25,5-		
BRASIL IEN	4 992	5 231	9 666	27 784	34 988	7 204+	25,9+		
DAENEMARK	298 843	214 078	225 543	1 279 081	1 168 860	110 221-	8,6-		
FINNLAND	60 856	71 248	75 309	325 268	323 081	2 187-	0,7-		
FRANKREICH	41 934	35 288	56 842	211 077	208 326	2 751-	1,3-		
GRIECHENLAND	107 922	54 022	55 248	637 041	421 818	215 223-	33,8-		
GROSSBRITANNIEN	200 929	128 517	160 167	1 063 607	854 798	208 809-	19,6-		
INDIEN	11 048	27 051	72 343	101 778	198 183	96 405+	94,7+		
ITALIEN	5 617	52 612	4 956	78 741	114 332	35 591+	45,2+		
JAPAN	61 608	38 286	54 456	294 725	226 334	68 391-	23,2-		
LIBERIA	177 434	125 064	88 281	744 623	527 057	217 566-	29,2-		
NIEDERLANDE	121 747	135 690	85 222	544 943	657 170	112 227+	20,6+		
NORWEGEN	51 907	130 932	128 030	357 126	571 679	214 553+	60,1+		
PANAMA	197 127	167 541	204 225	1 179 051	1 023 878	155 173-	13,2-		
POLEN	64 303	64 391	52 960	342 998	399 579	56 581+	16,5+		
SCHWEDEN	209 915	265 140	262 890	985 213	1 337 117	351 904+	35,7+		
SOWJETUNION	381 383	236 289	322 461	2 228 817	2 014 926	213 891-	9,6-		
SPANIEN	24 896	11 444	21 447	159 518	133 408	26 110-	16,4-		
VEREINIGTE STAATEN	45 301	83 836	59 552	261 693	315 227	53 534+	20,5+		
VOLKSREPUBLIK CHINA	78 577	90 331	97 637	243 994	428 522	184 528+	75,6+		
UEBRIGE FLAGGEN	704 392	719 643	948 673	3 345 527	4 056 459	710 932+	21,3+		
INSGESAMT	3 636 340	3 385 154	3 742 695	18 218 505	18 716 585	498 080+	2,7+		
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 567 937	1 349 530	1 348 557	7 693 036	7 164 899	528 137-	6,9-		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988		
	TONNEN						
LUEBECK	932 068	955 307	994 903	4 322 158	4 718 737	396 579+	9,2+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	174 556 757 512	138 299 817 008	169 930 824 973	733 909 3 588 249	684 389 4 034 348	49 520- 446 099+	6,8- 12,4+
KIEL	123 149	186 547	179 794	774 608	893 560	118 952+	15,4+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	36 929 86 220	53 143 133 404	56 534 123 260	377 207 397 401	341 172 552 388	36 035- 154 987+	9,6- 39,0+
FLENSBURG	55 717	56 032	56 834	319 256	361 303	42 047+	13,2+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	54 693 1 024	52 928 3 104	53 545 3 289	310 320 8 936	345 520 15 783	35 200+ 6 847+	11,3+ 76,6+
BRUNSBUETTEL	505 381	491 675	630 861	2 408 366	2 773 595	365 229+	15,2+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	497 772 7 609	489 442 2 233	625 908 4 953	2 381 032 27 334	2 754 696 18 899	373 664+ 8 435-	15,7+ 30,9-
HAMBURG	5 055 217	4 459 317	4 836 716	22 793 316	23 590 690	797 374+	3,5+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	3 091 480 1 963 737	2 695 749 1 763 568	2 884 649 1 952 067	13 823 250 8 970 066	14 065 828 9 524 862	242 578+ 554 796+	1,8+ 6,2+
BREMISCHE HAEFEN	2 208 677	2 358 168	2 362 982	11 500 661	11 588 670	88 009+	0,8+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	983 386 1 225 291	958 496 1 399 672	1 002 198 1 360 784	4 708 721 6 791 940	4 632 538 6 956 132	76 183- 164 192+	1,6- 2,4+
BRAKE	373 355	316 308	457 036	2 250 765	2 153 784	96 981-	4,3-
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	271 325 102 030	139 362 176 946	263 991 193 045	1 533 951 716 814	1 351 781 802 003	182 170- 85 189+	11,9- 11,9+
NORDENHAM	202 266	334 154	395 067	1 063 322	1 667 404	604 082+	56,8+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	170 369 31 897	299 654 34 500	335 506 59 561	913 857 149 465	1 435 729 231 675	521 872+ 82 210+	57,1+ 55,0+
WILHELMSHAVEN	1 127 410	1 408 618	1 646 944	5 543 579	7 143 336	1 599 757+	28,9+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	1 118 648 8 762	1 374 827 33 791	1 604 898 42 046	5 520 134 23 445	6 962 466 180 870	1 442 332+ 157 425+	26,1+ 671,5+
EMDEN	115 875	123 886	294 534	938 459	1 106 998	168 539+	18,0+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	73 298 42 577	81 451 42 435	245 507 49 027	693 924 244 535	882 401 224 597	188 477+ 19 938-	27,2+ 8,2-
PUTTGARDEN	338 179	374 509	336 063	1 710 583	1 687 806	22 777-	1,3-
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	338 179	374 509	336 063	1 710 583	1 687 806	22 777-	1,3-
UEBRIGE HAEFEN	657 885	604 313	810 889	2 885 935	3 324 837	438 902+	15,2+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	550 549 107 336	405 624 198 689	606 701 204 188	2 428 602 457 333	2 237 843 1 086 994	190 759- 629 661+	7,9- 137,7+

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Mai 1987	April 1988	Mai 1988	Januar - Mai			
				1987	1988	Januar - Mai 1988 gegenüber 1987	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 139	3 939	3 968	18 113	19 465	+ 1 352	+ 7,5
1 000 NRT	4 117	3 646	3 632	18 987	18 567	- 420	- 2,2
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 694	3 561	3 589	16 409	17 812	+ 1 403	+ 8,6
1 000 NRT	4 043	3 563	3 559	18 718	18 255	- 463	- 2,5
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 328	5 040	5 162	24 501	25 898	+ 1 397	+ 5,8
Richtung West-Ost ...	1 963	1 877	1 916	9 526	9 711	+ 185	+ 1,9
Richtung Ost-West ...	3 365	3 163	3 246	14 975	16 187	+ 1 212	+ 8,1

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1987		April 1988		Mai 1988	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 024	3 767 928	979	3 698 079	977	3 698 030
Schiffe für Personenbe- förderung	126	102 403	123	101 752	123	101 752
Trockenfrachtschiffe	797	3 218 828	758	3 164 196	756	3 164 147
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	56	228 314	57	228 932	58	230 675
Andere Trockenfracht- schiffe	741	2 990 514	701	2 935 264	698	2 933 472
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	594	857 267	559	801 907	555	798 518
Kühlschiffe	2	18 834	2	18 834	2	18 834
Containerschiffe	119	1 855 855	117	1 858 765	118	1 860 362
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	16	22 111	13	19 312	13	19 312
Massengutschiffe 2) ..	7	169 228	7	169 228	7	169 228
Tankschiffe	101	446 697	98	432 131	98	432 131
dar. Mineralöltanker	29	176 681	30	201 256	30	201 256
Seefischereifahrzeuge	85	37 007	86	36 530	86	36 782
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	46	10 789	47	10 999	47	10 999
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	393	256 325	392	254 177	395	254 759
Insgesamt ...	1 548	4 072 049	1 504	3 999 785	1 505	4 000 570

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit
45 547 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit
167 556 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE														
HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT				JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				MAI		1988	
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
ANKUNFT														
OSTSEEHAEFEN	2 542	6 432	2 507	6 423	192	100	132	75	2 734	6 532	11 816	30 306		
LUEBECK	437	2 066	428	2 062	75	54	56	39	512	2 120	2 406	10 060		
PUTTGARDEN	1 195	3 145	1 195	3 145	-	-	-	-	1 195	3 145	5 750	14 823		
KIEL	179	880	179	880	14	7	14	7	193	888	831	4 047		
RENSBURG	37	24	26	22	5	3	4	2	42	27	235	146		
FLensburg	50	30	35	28	7	2	4	2	57	33	313	162		
UEBRIGE HAEFEN	644	287	644	287	91	33	54	25	735	320	2 281	1 069		
NORDSEEHAEFEN	6 123	10 031	2 035	8 478	802	1 876	481	1 530	6 925	11 907	28 733	54 076		
BRUNSBUETTTEL	77	311	36	297	36	52	21	41	113	362	502	1 525		
HAMBURG	920	3 967	869	3 957	250	802	198	753	1 170	4 769	5 716	22 913		
CUXHAVEN	75	151	40	72	30	14	14	10	105	165	454	506		
BREM. HAEFEN 1)	635	2 838	584	2 768	207	689	137	550	842	3 527	3 968	16 729		
BREMEN STADT BREMERHAVEN	314 321	947 1 891	305 279	939 1 830	156 51	360 328	106 31	288 261	470 372	1 307 2 220	2 284 1 711	6 238 10 508		
BRAKE	71	242	68	241	46	60	16	39	117	302	527	1 499		
NORDENHAM	63	212	33	132	26	24	11	20	89	235	343	937		
WILHELMSHAVEN	79	681	48	655	38	92	13	13	117	773	377	3 132		
EMDEN	146	165	35	93	51	99	29	72	197	264	807	1 123		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	1 495 2 562	537 927	221 101	122 139	57 61	9 37	7 35	2 30	1 552 2 623	545 964	6 153 9 859	2 171 3 524		
INSGESAMT	8 665	16 463	4 542	14 901	994	1 976	613	1 605	9 659	18 439	X	X		
JANUAR-MAI 1988	36 022	74 814	20 290	69 304	4 527	9 567	3 054	8 020	X	X	40 549	84 382		
ABGANG														
OSTSEEHAEFEN	2 544	6 379	2 483	6 368	181	137	133	109	2 725	6 516	11 771	30 256		
LUEBECK	459	2 062	455	2 061	52	49	40	38	511	2 111	2 402	10 031		
PUTTGARDEN	1 195	3 145	1 195	3 145	-	-	-	-	1 195	3 145	5 749	14 821		
KIEL	151	848	149	848	38	37	34	36	189	885	834	4 058		
RENSBURG	7	4	7	4	31	19	16	9	38	23	188	120		
FLensburg	6	1	4	1	47	29	30	23	53	31	307	155		
UEBRIGE HAEFEN	726	319	673	310	13	2	13	2	739	321	2 291	1 070		
NORDSEEHAEFEN	5 814	7 939	1 830	6 406	1 112	3 906	669	3 400	6 926	11 846	28 747	54 015		
BRUNSBUETTTEL	61	63	34	49	59	280	18	230	120	343	524	1 467		
HAMBURG	818	3 319	787	3 313	359	1 465	324	1 430	1 177	4 784	5 779	23 249		
CUXHAVEN	89	147	42	65	12	10	9	7	101	157	451	499		
BREM. HAEFEN 1)	604	2 595	555	2 532	225	918	167	822	829	3 514	3 916	16 682		
BREMEN STADT BREMERHAVEN	328 276	865 1 730	314 241	861 1 671	139 86	422 497	107 60	360 462	467 362	1 286 2 227	2 260 1 669	6 185 10 505		
BRAKE	83	139	53	134	44	134	23	82	127	273	577	1 305		
NORDENHAM	30	31	18	30	56	196	20	76	86	227	333	891		
WILHELMSHAVEN	69	117	13	13	47	655	36	557	116	772	375	3 115		
EMDEN	170	178	43	102	27	86	16	76	197	264	809	1 123		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	1 406 2 484	510 840	206 79	111 58	135 148	25 136	13 43	5 114	1 541 2 632	535 976	6 067 9 903	2 090 3 584		
INSGESAMT	8 358	14 318	4 313	12 774	1 293	4 043	802	3 508	9 651	18 361	X	X		
JANUAR-MAI 1988	34 927	66 197	19 520	60 795	5 591	18 073	3 666	15 812	X	X	40 518	84 271		

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1988 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ANZAHL 1000 NRT		MAI 1988	
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 795 30	4 474 80	1 678 30	2 919 80	369 11	224 31	109 10	64 31	6 164 41	4 699 111	24 690 214	20 105 579
FREMDE FLAGGEN	2 666	10 896	2 660	10 890	591	1 595	471	1 383	3 257	12 491	14 770	58 454
BELGIEN	8	93	8	93	1	1	1	1	9	94	41	423
BRASILIEN	13	79	13	79	1	5	1	5	14	84	48	412
DAENEMARK	846	1 975	846	1 975	51	51	39	49	897	2 026	4 234	9 738
FINNLAND	56	207	56	207	8	21	8	21	64	228	321	1 162
FRANKREICH	37	225	37	225	3	32	3	32	40	257	137	1 175
GRIECHENLAND	17	273	17	273	11	85	11	85	28	358	146	1 644
GROSSBRITANNIEN	83	567	83	567	37	68	31	65	120	635	523	2 984
INDIEN	2	8	2	8	5	49	5	49	7	58	28	231
ITALIEN	4	32	4	32	3	7	2	5	7	39	39	312
JAPAN	18	395	18	395	7	79	5	58	25	475	109	1 586
LIBERIA	56	832	56	832	13	110	11	85	69	941	324	3 738
NIEDERLANDE	86	196	86	196	44	32	29	24	130	228	644	1 562
NORWEGEN	110	596	110	596	34	64	28	61	144	660	721	3 073
PANAMA	321	543	321	543	22	109	17	85	343	651	1 153	3 326
POLEN	43	209	43	209	8	20	7	20	51	229	292	1 266
SCHWEDEN	262	1 459	262	1 459	37	79	30	68	299	1 538	1 515	7 509
SOWJETUNION	112	472	112	472	86	181	80	165	198	653	996	3 163
SPANIEN	7	9	7	9	7	7	4	5	14	16	59	148
VER. STAATEN	18	254	18	254	1	8	1	8	19	262	96	1 207
VOLKSREP. CHINA	10	71	10	71	8	57	6	45	18	127	84	681
UEBRIGE FLAGGEN	557	2 402	551	2 396	204	531	152	450	761	2 933	3 260	13 112
INSGESAMT	8 491	15 451	4 368	13 889	971	1 850	590	1 479	9 462	17 300	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 889	7 851	2 772	6 296	530	510	232	331	7 419	8 361	30 580	38 187
JANUAR-MAI 1988	35 274	70 307	19 542	64 796	4 400	8 831	2 927	7 284	X	X	39 674	79 137

ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 647 23	4 341 64	1 613 23	2 809 64	548 17	346 39	191 16	194 39	6 195 40	4 687 103	24 744 218	20 082 583
FREMDE FLAGGEN	2 529	8 909	2 518	8 896	706	3 596	573	3 214	3 235	12 505	14 705	58 338
BELGIEN	8	96	8	96	2	7	2	7	10	104	41	423
BRASILIEN	9	58	9	58	2	21	2	21	11	79	45	385
DAENEMARK	849	1 972	848	1 972	40	48	29	41	889	2 021	4 225	9 702
FINNLAND	49	207	49	207	17	25	14	23	66	232	321	1 160
FRANKREICH	38	237	38	237	2	19	2	19	40	257	131	1 082
GRIECHENLAND	17	127	17	127	13	244	13	244	30	372	147	1 665
GROSSBRITANNIEN	72	393	72	393	52	261	39	237	124	654	534	2 974
INDIEN	4	43	4	43	-	-	-	-	4	43	24	221
ITALIEN	4	21	4	21	3	18	3	18	7	39	39	324
JAPAN	15	218	15	218	10	276	9	263	25	494	108	1 593
LIBERIA	38	212	38	212	28	709	25	696	66	921	321	3 734
NIEDERLANDE	54	46	49	46	66	108	52	90	120	154	634	1 543
NORWEGEN	86	445	86	445	53	212	48	210	139	657	699	3 043
PANAMA	302	462	302	462	43	205	38	196	345	668	1 164	3 411
POLEN	21	138	21	138	29	87	28	87	50	225	292	1 262
SCHWEDEN	227	1 406	226	1 399	67	102	54	83	294	1 508	1 494	7 433
SOWJETUNION	141	387	141	387	69	300	60	281	210	687	1 025	3 315
SPANIEN	8	10	8	10	6	6	3	3	14	16	58	147
VER. STAATEN	18	262	18	262	1	0	1	0	19	262	97	1 229
VOLKSREP. CHINA	16	121	16	121	4	26	4	26	20	147	89	685
UEBRIGE FLAGGEN	553	2 049	549	2 043	199	920	147	667	752	2 969	3 217	13 006
INSGESAMT	8 199	13 314	4 154	11 770	1 271	3 982	780	3 447	9 470	17 295	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 704	7 250	2 664	5 718	735	1 062	336	856	7 439	8 312	30 622	38 041
JANUAR-MAI 1988	34 184	61 251	18 777	55 849	5 483	17 752	3 558	15 490	X	X	39 667	79 003

		TONNEN								
		VERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR						
HAFFEN	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	JAN. BIS		
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.						MAI	1988	
HAFFEN										
EMPFANG										
OSTSEEHAEFEN		26 060	-	8 537	880 611	880 611	-	915 208	4 440 945	
LUEBECK		14 221	-	3 852	524 645	524 645	-	542 718	2 483 141	
PUTTGARDEN		-	-	-	141 340	141 340	-	141 340	742 530	
KIEL		-	-	4 685	112 825	112 825	-	117 510	583 224	
RENSBURG		4 931	-	-	47 235	47 235	-	52 186	264 069	
FLENSBURG		6 908	-	-	47 112	47 112	-	54 020	330 564	
UEBRIGE HAEFEN		-	-	-	7 454	7 454	-	7 454	37 417	
NORDSEEHAEFEN		357 737	2 730	144 751	7 479 645	4 472 054	3 007 591	7 982 133	36 402 556	
BRUNSBUETTEL		27 715	-	18 085	458 524	354 603	103 921	504 324	2 210 704	
HAMBURG		28 552	-	92 898	3 125 379	1 642 194	1 483 185	3 246 829	15 637 345	
CUXHAVEN		1 095	-	-	43 379	43 379	-	44 474	170 458	
BREMISCHE HAEFEN		32 777	-	18 297	1 452 369	777 748	674 621	1 503 443	7 089 011	
BREMEN STADT BREMERHAVEN		26 175 6 602	- -	9 969 8 328	751 619 700 750	511 534 266 214	240 085 434 536	787 763 715 680	3 910 281 3 178 730	
BRAKE		2 040	-	-	288 589	70 945	217 644	290 629	1 212 702	
NORDENHAM		190 913	-	8 640	151 201	42 744	108 457	350 754	1 385 360	
WILHELMSHAVEN		-	-	6 831	1 427 166	1 242 136	185 030	1 433 997	6 384 741	
EMDEN		452	-	-	190 950	123 950	67 000	191 402	642 330	
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN		47 239	185	-	50 666	50 666	-	97 905	522 072	
NIEDERSACHSEN		26 954	2 545	-	291 422	123 689	167 733	318 376	1 147 833	
INSGESAMT		383 797	2 730	153 288	8 360 256	5 352 665	3 007 591	8 897 341	X	
JANUAR-MAI	1988	1 580 554	11 969	674 016	38 588 931	23 641 098	14 947 833	X	40 843 501	
VERSAND										
OSTSEEHAEFEN		32 461	-	-	780 547	767 032	13 515	813 008	3 794 284	
LUEBECK		3 396	-	-	448 789	435 274	13 515	452 185	2 235 596	
PUTTGARDEN		-	-	-	194 723	194 723	-	194 723	945 276	
KIEL		581	-	-	61 703	61 703	-	62 284	310 336	
RENSBURG		-	-	-	6 877	6 877	-	6 877	22 702	
FLENSBURG		511	-	-	2 303	2 303	-	2 814	30 739	
UEBRIGE HAEFEN		27 973	-	-	66 152	66 152	-	94 125	249 635	
NORDSEEHAEFEN		330 126	1 624	1 067	2 961 081	1 237 749	1 723 332	3 292 274	16 372 935	
BRUNSBUETTEL		43 179	-	-	83 358	78 358	5 000	126 537	562 891	
HAMBURG		11 503	-	1 067	1 577 317	526 688	1 050 629	1 589 887	7 953 345	
CUXHAVEN		3 096	-	-	18 217	18 217	-	21 313	112 692	
BREMISCHE HAEFEN		15 487	-	-	844 052	343 952	500 100	859 539	4 499 659	
BREMEN STADT BREMERHAVEN		14 297 1 190	- -	- -	477 893 366 159	303 480 40 472	174 413 325 687	492 190 367 349	2 645 088 1 854 571	
BRAKE		12 200	-	-	154 207	72 101	82 106	166 407	941 082	
NORDENHAM		3 338	-	-	40 975	24 709	16 266	44 313	282 044	
WILHELMSHAVEN		187 951	-	-	24 996	24 996	-	212 947	758 595	
EMDEN		10 091	-	-	93 041	25 540	67 501	103 132	464 668	
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN		27 085	-	-	18 506	18 506	-	45 591	174 316	
NIEDERSACHSEN		16 196	1 624	-	106 412	104 682	1 730	122 608	623 643	
INSGESAMT		362 587	1 624	1 067	3 741 628	2 004 781	1 736 847	4 105 282	X	
JANUAR-MAI	1988	1 450 634	1 674	24 862	18 691 723	10 452 820	8 238 903	X	20 167 219	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	MAI 1988
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.						
EMPfang								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	368 122	2 730	37 773	925 395	764 112	161 283	1 331 290	5 968 888
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	2 613	21 469	11 937	9 532	24 082	186 892
FREMDE FLAGGEN	15 675	-	112 902	7 413 392	4 576 616	2 836 776	7 541 969	34 687 721
BELGIEN	-	-	-	18 327	-	18 327	18 327	78 009
BRASILien	-	-	-	17 292	2	17 290	17 292	281 942
DAENEMARK	-	-	-	188 387	157 366	31 021	188 387	936 915
FINNLAND	-	-	-	112 991	112 991	-	112 991	716 082
FRANKREICH	-	-	4 971	51 202	20 108	31 094	56 173	660 690
GRIECHENLAND	-	-	-	518 225	215 916	302 309	518 225	1 709 686
GROSSBRITANNIEN	206	-	-	578 059	451 203	126 856	578 265	2 472 065
INDIEN	-	-	-	6 380	5 978	402	6 380	74 767
ITALIEN	-	-	-	52 864	-	52 864	52 864	393 468
JAPAN	240	-	-	555 304	342 481	212 823	555 544	1 264 709
LIBERIA	-	-	-	1 228 799	499 558	729 241	1 228 799	5 172 084
NIEDERLANDE	-	-	4 195	207 006	117 044	89 962	211 201	892 025
NORWEGEN	-	-	-	458 720	368 495	90 225	458 720	2 033 792
PANAMA	-	-	16 814	209 357	41 930	167 427	226 171	1 771 044
POLEN	-	-	-	180 396	108 481	70 915	180 396	905 678
SCHWEDEN	-	-	51 033	421 567	404 937	16 630	472 600	2 563 796
SOWJETUNION	11	-	32 263	643 966	573 198	70 768	676 240	2 902 001
SPANIEN	-	-	-	19 395	18 599	796	19 395	99 171
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	46 015	974	45 041	46 015	212 306
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	23 555	-	23 555	23 555	193 225
UEBRIGE FLAGGEN	15 218	-	3 626	1 875 585	1 136 355	739 230	1 894 429	9 354 266
INSGESAMT	383 797	2 730	153 288	8 360 256	5 352 665	3 007 591	8 897 341	X
DAR. EG-LAENDER	368 328	2 730	46 939	2 565 295	1 750 330	814 965	2 980 562	13 312 975
JANUAR-MAI 1988	1 580 554	11 969	674 016	38 588 931	23 641 098	14 947 833	X	40 843 501
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	326 695	1 624	-	715 463	537 810	177 653	1 042 158	4 674 661
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	1 067	26 440	8 191	18 249	27 507	184 348
FREMDE FLAGGEN	35 892	-	-	2 999 725	1 458 780	1 540 945	3 035 617	15 308 210
BELGIEN	-	-	-	13 817	1 500	12 317	13 817	77 518
BRASILien	-	-	-	9 666	-	9 666	9 666	34 988
DAENEMARK	400	-	-	225 543	151 746	73 797	225 943	1 170 934
FINNLAND	-	-	-	75 309	75 309	-	75 309	323 647
FRANKREICH	-	-	-	56 842	26 650	30 192	56 842	208 326
GRIECHENLAND	-	-	-	55 248	5 508	49 740	55 248	421 818
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	160 167	46 064	114 103	160 167	854 798
INDIEN	-	-	-	72 343	-	72 343	72 343	198 183
ITALIEN	-	-	-	4 956	31	4 925	4 956	114 367
JAPAN	-	-	-	54 456	514	53 942	54 456	226 334
LIBERIA	-	-	-	88 281	13 969	74 312	88 281	527 057
NIEDERLANDE	1 000	-	-	85 222	72 501	12 721	86 222	674 726
NORWEGEN	-	-	-	128 030	119 377	8 653	128 030	572 651
PANAMA	-	-	-	204 225	20 811	183 414	204 225	1 023 878
POLEN	-	-	-	52 960	6 442	46 518	52 960	399 579
SCHWEDEN	19 823	-	-	262 890	245 609	17 281	282 713	1 373 671
SOWJETUNION	-	-	-	322 461	266 930	55 531	322 461	2 016 130
SPANIEN	-	-	-	21 447	18 193	3 254	21 447	137 028
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	59 552	1 359	58 193	59 552	315 227
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	97 637	-	97 637	97 637	428 522
UEBRIGE FLAGGEN	14 669	-	-	948 673	386 267	562 406	963 342	4 208 828
INSGESAMT	362 587	1 624	1 067	3 741 628	2 004 781	1 736 847	4 105 282	X
DAR. EG-LAENDER	328 095	1 624	-	1 348 557	869 519	479 038	1 676 652	8 425 269
JANUAR-MAI 1988	1 450 634	1 674	24 862	18 691 723	10 452 820	8 238 903	X	20 167 219

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TUNNEN

6.1 EMPFANG

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG ----- GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS			
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	INSGESAMT	MAI	1988
U	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	19 395	-	-	130 114	98 261	31 853	149 509	662 916	
Z 00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V 01	GETREIDE	19 395	-	-	130 114	98 261	31 853	149 509	662 916	-
Z 02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 03	FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
U	AND.NAHRUNGSMITTEL	42 999	-	-	715 529	157 763	557 766	758 528	3 335 899	
U 11	ZUCKER	-	-	-	37 233	5 000	32 233	37 233	154 338	
Z 12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
U 16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	-	-	-	11 114	11 114	-	11 114	70 366	
U 17	FUTTERMittel	24 466	-	-	407 118	60 602	346 516	431 584	1 758 524	
V 18	OELSAATEN,FETTE ANG.	18 533	-	-	260 064	81 047	179 017	278 597	1 352 671	
U	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	8 896	-	-	320 920	157 350	163 570	329 816	2 305 361	
V 21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	5 955	-	-	319 762	156 192	163 570	325 717	2 232 687	
U 22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	29 649	
V 23	KOKS	2 941	-	-	1 158	1 158	-	4 099	43 025	
V	MINERALOELERZGN.U.AE.	236 512	-	144 632	3 051 644	2 488 481	563 163	3 432 788	15 735 746	
V 31	ROHES ERDOEL	202 474	-	-	2 111 070	1 659 776	451 294	2 313 544	9 708 495	
V 32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	34 038	-	144 632	849 570	744 102	105 468	1 028 240	5 709 836	
V 33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	44 354	44 354	-	44 354	115 106	
V 34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	46 650	40 249	6 401	46 650	202 309	
U	ERZE,METALLABFAELLE	302	-	-	1 385 298	696 910	688 388	1 385 600	5 062 415	
V 41	EISENERZE	-	-	-	1 129 509	644 252	485 257	1 129 509	4 072 548	
U 45	NE-METALLERZE	-	-	-	242 483	39 352	203 131	242 483	937 696	
U 46	EISEN-,STAHLABFAELLE	302	-	-	13 306	13 306	-	13 608	52 171	
Z	EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 51	ROMEISEN,-STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	
U	STEINE U.ERDEN	8 182	1 982	-	231 325	227 360	3 965	239 507	866 042	
U 61	SAND,KIES,BIMS,TON	5 652	1 982	-	11 905	11 905	-	17 557	42 456	
Z 62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	
U 63	AND.STEINE U.ERDEN	2 530	-	-	210 327	206 362	3 965	212 857	800 279	
U 64	ZEMENT,KALK	-	-	-	9 093	9 093	-	9 093	23 307	
Z 65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	
V	DUENGEMITTEL	202	-	5 159	135 159	126 328	8 831	140 520	782 334	
V 71	NAT.DUENGEMITTEL	202	-	-	11 666	11 666	-	11 868	173 989	
V 72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	5 159	123 493	114 662	8 831	128 652	608 345	
U	CHEM.ERZEUGNISSE	10 957	-	-	74 555	64 010	10 545	85 512	408 537	
U 81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	10 957	-	-	54 949	44 759	10 190	65 906	372 132	
Z 82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	
V 83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	19 606	19 251	355	19 606	36 405	
Z 89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 94	EBM-WAREN U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 96	LEDER- U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BES. TRANSPORTGUETER	56 352	748	3 497	2 315 712	1 336 202	979 510	2 375 561	11 684 251	
	INSGESAMT	383 797	2 730	153 288	8 360 256	5 352 665	3 007 591	8 897 341		X
	JANUAR-MAI 1988	1 580 554	11 969	674 016	38 588 931	23 641 098	14 947 833	X	40 843 501	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.- ABKUEZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	INSGESAMT	MAI	1988
U	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	22 476	-	-	171 609	141 152	30 457	194 085	1 537 731
Z 00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
V 01	GETREIDE	22 476	-	-	171 609	141 152	30 457	194 085	1 537 731
Z 02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
U	AND. NAHRUNGSMITTEL	48 682	1 624	-	150 176	143 865	6 311	198 858	1 058 478
U 11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	10 668
Z 12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-
U 16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	1 340
U 17	FUTTERMITTEL	29 951	1 624	-	84 656	84 656	-	114 607	763 091
V 18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	18 731	-	-	65 520	59 209	6 311	84 251	283 379
U	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	8 972	-	-	57 798	34 899	22 899	66 770	349 640
V 21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	5 955	-	-	12 246	12 246	-	18 201	163 181
U 22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	77	-	-	-	-	-	77	2 302
V 23	KOKS	2 940	-	-	45 552	22 653	22 899	48 492	184 157
V	MINERALÖLERZGN. U. AE.	233 515	-	-	207 948	127 486	80 462	441 463	1 492 475
V 31	ROHE ERDÖL	184 642	-	-	-	-	-	184 642	651 296
V 32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	48 582	-	-	168 799	88 565	80 234	217 381	642 580
V 33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	5 976
V 34	MINERALÖLERZGN. ANG.	291	-	-	39 149	38 921	228	39 440	192 623
U	ERZE, METALLABFÄLLE	330	-	-	29 271	29 271	-	29 601	175 532
V 41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-
U 45	NE-METALLERZE	-	-	-	2 803	2 803	-	2 803	41 953
U 46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	330	-	-	26 468	26 468	-	26 798	133 579
Z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-
U	STEINE U. ERDEN	11 007	-	-	16 693	13 893	2 800	27 700	89 938
U 61	SAND, KIES, BIMS, TON	7 856	-	-	-	-	-	7 856	23 182
Z 62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-
U 63	AND. STEINE U. ERDEN	3 017	-	-	13 893	13 893	-	16 910	63 627
U 64	ZEMENT, KALK	134	-	-	2 800	-	2 800	2 934	3 099
Z 65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-
V	DUENGEMITTEL	605	-	-	154 943	60 923	94 020	155 548	913 877
V 71	NAT. DUENGEMITTEL	3	-	-	4 425	4 425	-	4 428	39 230
V 72	CHEM. DUENGEMITTEL	602	-	-	150 518	56 498	94 020	151 120	874 647
U	CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	213 562	148 795	64 767	213 562	917 472
U 81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	-	-	-	171 533	140 330	31 203	171 533	786 786
Z 82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-
V 83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	42 029	8 465	33 564	42 029	130 686
Z 84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 94	EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-
Z 97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-
	BES. TRANSPORTGUETER	37 000	-	1 067	2 739 628	1 304 497	1 435 131	2 777 695	13 632 106
	INSGESAMT	362 587	1 624	1 067	3 741 628	2 004 781	1 736 847	4 105 282	X
	JANUAR-MAI 1988	1 450 634	1 674	24 862	18 691 723	10 452 820	8 238 903	X	20 167 219

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKÜRZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN													
BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR MAI 1988			
		V	E	V	E	V	E	MAI 1988	BIS 1988	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	28 096	49 617	72 918	-	26 622	882 411	1 389 801	960 124	1 517 437	4 519 984	7 173 721		
HAMBURG	-	29 970	28 552	1 067	92 898	1 577 317	3 125 379	1 608 354	3 246 829	7 981 649	15 637 345		
NIEDERSACHSEN	198 616	57 409	22 838	-	15 471	437 848	2 392 707	893 873	2 629 632	3 284 708	10 943 424		
BREMEN	-	19 168	32 777	-	18 297	844 052	1 452 369	863 220	1 503 443	4 502 239	7 089 011		
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	2 545	1 624	.	.	.	.	2 545	1 624	10 233	1 674		
BUNDESGBIET	226 712	158 709	158 709	1 067	153 288	3 741 628	8 360 256	4 128 116	8 898 965	20 298 813	40 845 175		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

		TUNNEN											
NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAI 1988		INSGESAMT		JANUAR MAI 1988	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES V	E	V	E	V	E	V	E	BIS V	E		
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
012	FLENSBURG/OSTSEE	5 015	6 908	-	-	6 053	47 112	11 068	54 020	64 310	331 091		
013	HUSUM/NORDSEE	23 675	22 353	-	-	10 093	23 316	33 768	45 669	119 645	224 589		
014	ITZEHOE	23 468	52 601	-	18 085	91 771	485 874	115 239	556 560	602 067	2 508 187		
015	KIEL	290	-	-	4 685	61 703	112 825	61 993	117 510	310 270	583 224		
016	NEUMUENSTER	5 702	4 931	-	-	14 027	52 474	19 729	57 405	60 992	273 747		
017	EUTIN	16 566	-	-	-	249 975	143 555	266 541	143 555	1 127 857	769 742		
018	LUEBECK	2 997	14 221	-	3 852	448 789	524 645	451 786	542 718	2 234 843	2 483 141		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	77 713	101 014	-	26 622	882 411	1 389 801	960 124	1 517 437	4 519 984	7 173 721		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	29 970	28 552	1 067	92 898	1 577 317	3 125 379	1 608 354	3 246 829	7 981 649	15 637 345		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	15 914	2 103	-	-	112 594	261 559	128 508	263 662	613 312	977 172		
032	UELZEN	185	-	-	-	-	-	185	-	959	-		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	16 099	2 103	-	-	112 594	261 559	128 693	263 662	614 271	977 172		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	34 439	11 558	-	-	94 509	220 332	128 948	231 890	602 427	795 676		
042	OLDENBURG	204 957	207 793	-	15 471	228 307	1 892 738	433 264	2 116 002	2 049 983	9 113 113		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-		
044	EMSLAND	530	-	-	-	2 438	18 078	2 968	18 078	17 250	57 463		
	ZUSAMMEN	239 926	219 351	-	15 471	325 254	2 131 148	565 180	2 365 970	2 669 910	9 966 252		
05	NIEDERSACHS. SÜED-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	527	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	527	-		
06	BREMEN												
061	BREMEN	17 556	26 175	-	9 969	477 893	751 619	495 449	787 763	2 647 523	3 910 281		
062	BREMERHAVEN	1 612	6 602	-	8 328	366 159	700 750	367 771	715 680	1 854 716	3 178 730		
	ZUSAMMEN	19 168	32 777	-	18 297	844 052	1 452 369	863 220	1 503 443	4 502 239	7 089 011		
	UEBRIGE VB	2 545	1 624	.	.	.	.	2 545	1 624	10 233	1 674		
	INSGESAMT	385 421	385 421	1 067	153 288	3 741 628	8 360 256	4 128 116	8 898 965	20 298 813	40 845 175		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES-
GEBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAI 1988

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER GEWICHT DER LADUNG	LEERE CONTAINER ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN			
		TEU	TONNEN			
		HAMBURG				
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	38 151	30 840	x	7 311	19,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	46 138	34 806	x	11 332	24,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	84 289	65 646	738 691	18 643	22,1
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	22 916	15 286	x	7 630	33,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 406	1 828	x	3 578	66,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	28 322	17 114	212 838	11 208	39,6
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	24 631	19 369	x	5 262	21,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	26 862	19 750	x	7 112	26,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	51 493	39 119	444 380	12 374	24,0
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 486	3 572	x	2 914	44,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	14 846	11 914	x	2 932	19,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	21 332	15 486	146 820	5 846	27,4
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 590	4 808	x	782	14,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	6 926	5 344	x	1 582	22,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12 516	10 152	119 498	2 364	18,9
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	82 266	75 166	x	7 102	8,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	77 122	66 682	x	10 440	13,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	159 390	141 848	1 095 879	17 542	11,0
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	10 733	8 588	x	2 145	20,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 920	956	x	964	50,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12 653	9 544	127 248	3 109	24,6
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	178 699	149 249	x	29 450	16,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	157 448	124 022	x	33 426	21,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	336 147	273 271	2 619 036	62 876	18,7

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAI 1988

VERSAND

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER... FUSS	CONTAINER INSGESAMT TEU	ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER GEWICHT DER LADUNG TONNEN	LEERE CONTAINER ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
				HAMBURG		
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	39 722	30 306	X	9 416	23,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	38 526	27 706	X	10 820	28,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	78 248	58 012	566 552	20 236	25,9
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	26 198	25 480	X	718	2,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	6 612	6 488	X	124	1,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	32 810	31 968	351 280	842	2,6
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	21 814	18 419	X	3 395	15,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	28 098	27 184	X	914	3,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	49 912	45 603	441 866	4 309	8,6
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 958	4 813	X	145	2,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	15 924	15 688	X	236	1,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	20 882	20 501	188 462	381	1,8
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 289	5 116	X	173	3,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	7 654	7 574	X	80	1,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12 943	12 690	130 391	253	2,0
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	62 313	58 034	X	4 279	6,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	70 954	67 652	X	3 302	4,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	133 267	125 686	1 376 521	7 581	5,7
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	15 119	14 047	X	1 072	7,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 182	3 016	X	166	5,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	18 301	17 063	182 909	1 238	6,8
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	165 166	146 286	X	18 880	11,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	147 372	132 046	X	15 326	10,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	312 538	278 332	2 919 126	34 206	10,9

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAI 1988

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU		TONNEN	TEU		
		BREMISCHE HAEFEN					
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	16 611	11 709	177 761	15,2	4 902	29,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	49 888	32 306	262 286	16,2	17 582	35,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	66 499	44 015	440 047	X	22 484	33,8
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 828	4 443	58 175	13,1	2 385	34,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 116	1 272	9 634	15,1	844	39,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	8 944	5 715	67 809	X	3 229	36,1
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	24 642	16 975	223 990	13,2	7 667	31,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	72 018	59 366	387 107	13,0	12 652	17,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	96 660	76 341	611 097	X	20 319	21,0
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	12 436	7 269	79 067	10,9	5 167	41,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	62 968	52 096	333 389	12,8	10 872	17,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	75 404	59 365	412 456	X	16 039	21,3
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 495	2 246	33 225	14,8	249	10,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 208	4 298	31 280	14,6	910	17,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	7 703	6 544	64 505	X	1 159	15,0
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 449	10 193	100 840	9,9	3 256	24,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	11 024	8 960	45 048	10,1	2 064	18,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	24 473	19 153	145 888	X	5 320	21,7
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	928	729	11 480	15,7	199	21,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	140	6	23	7,7	134	95,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	1 068	735	11 503	X	333	31,2
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NGRMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4	4	13	6,5	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	4	4	13	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	62 458	44 049	572 246	13,0	18 409	29,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	135 190	101 914	704 111	13,8	33 276	24,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT	197 648	145 963	1 276 357	X	51 685	26,2

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAI 1988

VERSAND

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART		CONTAINER INSGESAMT TEU	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
	GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	ZUSAMMEN		GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %	
BREMISCHE HAEFEN								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	12 213	8 030	96 839	12,1	4 183	34,3	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	29 104	18 514	136 854	14,8	10 590	36,4	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	41 317	26 544	233 693	X	14 773	35,8	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	8 660	8 642	101 219	11,7	18	0,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 306	3 286	20 615	12,5	20	0,6	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	11 966	11 928	121 834	X	38	0,3	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	34 774	32 534	458 643	14,1	2 240	6,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	106 600	97 264	633 817	13,0	9 336	8,8	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	141 374	129 798	1 092 460	X	11 576	8,2	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	19 023	18 622	266 017	14,3	401	2,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	90 868	81 924	537 366	13,1	8 944	9,8	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	109 891	100 546	803 383	X	9 345	8,5	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 066	4 060	61 303	15,1	6	0,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	8 434	8 320	56 231	13,5	114	1,4	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	12 500	12 380	117 534	X	120	1,0	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	20 810	20 413	280 482	13,7	397	1,9	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	17 708	17 192	128 021	14,9	516	2,9	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	38 518	37 605	408 503	X	913	2,4	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	167	167	3 514	21,0	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	167	167	3 514	X	-	-	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-	
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	76 624	69 786	940 697	13,5	6 838	8,9	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	156 718	136 256	919 307	13,5	20 462	13,1	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	INSGESAMT	233 342	206 042	1 860 004	X	27 300	11,7	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.-**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON				NACH VERKEHRS	
			PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	76 705	42 283	41 470	6 394	35 235	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	524 860	81 740	97 702	29 192	217 904	8 741	153 359
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	524 441	81 687	97 554	29 192	217 904	8 741	153 359
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	319 849	65 517	76 430	14 396	106 138	7 682	126 884
5	UEBRIGES EUROPA	204 592	16 170	21 124	14 796	111 766	1 059	26 475
6	DAR.: SOJUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	16 102	1 803	1 902	1 419	10 541	-	-
8	SCHWEDEN	143 050	10 142	14 283	13 046	98 275	231	5 775
9	FINNLAND	44 977	3 942	4 642	316	2 810	828	20 700
10	AUSSEUREUROPAEISCHE HAEFEN	419	53	148	-	-	-	-
11	AFRIKA	22	21	22	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	240	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	138	32	126	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	19	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	522 501	75 114	88 899	28 542	215 325	9 143	158 775
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	522 267	75 114	88 899	28 542	215 325	9 143	158 775
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	313 889	63 282	72 010	13 313	100 562	8 025	130 825
21	UEBRIGES EUROPA	208 378	11 832	16 889	15 229	114 763	1 118	27 950
22	DAR.: SOJUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	10 888	1 070	1 127	835	6 036	-	-
24	SCHWEDEN	152 202	9 852	14 192	14 111	106 431	235	5 875
25	FINNLAND	45 175	818	1 464	283	2 296	883	22 075
26	AUSSEUREUROPAEISCHE HAEFEN	234	-	-	-	-	-	-
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	222	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	12	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 124 066	199 137	228 071	64 128	468 464	17 884	312 134
NACH								
35	LUEBECK	223 787	16 592	21 436	17 902	134 857	1 059	VER 26 475
36	KIEL	34 860	9 075	11 214	2 406	18 324	-	-
37	HAMBURG	6 883	1 317	1 727	102	909	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	498	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	498	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	9 094	3 144	2 830	783	6 264	-	-
42	PUTTGARDEN	240 842	44 388	52 029	8 547	61 929	7 682	126 884
43	UEBRIGE HAEFEN	85 596	49 530	49 982	5 820	30 805	-	-
44	ZUSAMMEN	601 560	124 046	139 218	35 560	253 088	8 741	153 359
45	LUEBECK	234 854	16 806	22 077	18 642	140 146	1 118	EM 27 950
46	KIEL	32 147	8 611	10 222	2 148	16 264	-	-
47	HAMBURG	6 389	1 178	1 492	133	1 166	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	256	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	256	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	9 068	3 142	2 828	780	6 240	-	-
52	PUTTGARDEN	231 222	40 334	47 052	7 028	53 345	8 025	130 825
53	UEBRIGE HAEFEN	85 270	47 326	46 698	6 205	33 399	-	-
54	ZUSAMMEN	599 206	117 397	130 369	34 936	250 560	9 143	158 775
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	170 873	24 348	29 247	6 851	50 357	5 115	VER 83 619
56	DAENEMARK	134 503	34 144	39 548	4 059	29 496	3 395	63 965
57	FINNLAND	10 028	1 002	1 842	176	1 365	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	361	-	-	3	30	-	-
59	LIBERIA	1 956	35	130	1	8	-	-
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	16 016	1 803	1 902	1 419	10 541	-	-
62	SCHWEDEN	111 726	9 616	12 057	9 453	71 702	231	5 775
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	79 397	10 792	12 976	7 230	54 405	-	-
65	ZUSAMMEN	524 860	81 740	97 702	29 192	217 904	8 741	153 359
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	172 903	21 824	24 533	5 681	43 226	5 288	EM 95 710
67	DAENEMARK	123 180	31 719	35 595	3 845	28 841	3 620	57 190
68	FINNLAND	10 937	773	1 417	176	1 360	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	32	-	-	16	32	-	-
70	LIBERIA	1 936	-	-	18	144	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	10 789	1 070	1 127	834	6 028	-	-
73	SCHWEDEN	118 560	8 147	12 155	10 227	77 425	235	5 875
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	84 164	11 581	14 072	7 745	58 269	-	-
76	ZUSAMMEN	522 501	75 114	88 899	28 542	215 325	9 143	158 775

* 1 OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

ZUSAMMEN								DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
TRAILER	ANZAHL	TONNEN	TEU	TONNEN	BELADEN	TEU	TONNEN	LEER	TEU	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN		
BEZIEHUNGEN	-	-	533	1 366	433	1 166	100	200	-	-	-	-	-	-	78 071	1	
9 068	55 895	115 038	242 495	102 127	214 844	12 911	27 651	17	1 695	1	200	769 250	2				
9 023	55 624	31 772	69 138	22 831	50 055	8 941	19 083	14	1 050	-	-	594 629	3				
1 622	10 397	14 041	31 579	9 290	21 179	4 751	10 400	14	1 050	-	-	352 478	4				
7 401	45 227	17 731	37 559	13 541	28 876	4 190	8 683	-	-	-	-	242 151	5				
-	-	663	1 423	469	969	194	454	-	-	-	-	1 423	6				
443	3 659	3 348	7 083	2 145	4 433	1 203	2 650	-	-	-	-	23 185	7				
4 684	24 717	5 854	12 381	5 227	11 149	627	1 232	-	-	-	-	155 431	8				
2 270	16 825	4 895	10 556	3 386	7 534	1 509	3 022	-	-	-	-	55 533	9				
45	271	83 266	173 357	79 296	164 789	3 970	8 568	3	645	1	200	174 621	10				
-	-	9 082	18 950	8 946	18 609	136	341	3	645	1	200	19 817	11				
40	240	29 222	61 169	28 128	58 854	1 094	2 315	-	-	-	-	61 409	12				
-	-	6 951	14 413	5 758	11 789	1 233	2 624	-	-	-	-	14 413	13				
2	12	34 040	70 569	33 150	68 594	890	1 975	-	-	-	-	70 707	14				
3	19	3 931	8 256	3 314	6 943	617	1 313	-	-	-	-	8 275	15				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17				
9 568	59 502	116 689	247 161	92 892	194 856	23 797	52 305	28	2 710	-	-	772 372	18				
9 529	59 268	35 124	75 923	25 616	54 870	9 508	21 053	22	1 650	-	-	599 840	19				
1 642	10 492	15 194	33 667	9 495	21 286	5 699	12 381	22	1 650	-	-	349 206	20				
7 887	48 776	19 930	42 256	16 121	33 584	3 809	8 672	-	-	-	-	250 634	21				
-	-	667	1 360	651	1 327	16	33	-	-	-	-	1 360	22				
448	3 725	3 223	7 031	1 916	4 038	1 307	2 993	-	-	-	-	17 919	23				
4 859	25 704	5 823	12 377	5 210	10 976	613	1 401	-	-	-	-	164 579	24				
2 579	19 340	6 335	13 601	5 197	10 836	1 138	2 765	-	-	-	-	58 776	25				
39	234	81 565	171 238	67 276	139 986	14 289	31 252	6	1 060	-	-	172 532	26				
-	-	8 315	17 717	4 902	10 295	3 413	7 422	6	1 060	-	-	18 777	27				
37	222	22 670	46 944	18 859	38 884	3 811	8 060	-	-	-	-	47 166	28				
-	-	6 875	14 673	5 819	12 257	1 056	2 416	-	-	-	-	14 673	29				
-	-	39 791	83 394	34 900	72 526	4 891	10 868	-	-	-	-	83 394	30				
-	-	3 914	8 510	2 796	6 024	1 118	2 486	-	-	-	-	8 510	31				
2	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33				
18 636	115 397	232 260	491 022	195 452	410 866	36 808	80 156	45	4 405	1	200	1 619 693	34				
HAEFEN																	
SAND																	
7 077	41 019	2 359	5 918	1 987	5 155	372	763	-	-	-	-	229 705	35				
626	5 322	90	159	66	121	24	48	-	-	-	-	35 029	36				
644	4 247	64 095	133 468	57 162	118 430	6 933	15 038	3	645	1	200	141 196	37				
83	498	45 119	93 569	39 672	82 347	5 447	11 222	-	-	-	-	94 067	38				
-	-	7 079	14 418	5 822	11 740	1 257	2 678	-	-	-	-	14 418	39				
83	498	38 040	79 151	33 850	70 607	4 190	8 544	-	-	-	-	79 649	40				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 094	41				
-	-	2 690	8 070	2 385	7 155	305	915	-	-	-	-	248 912	42				
638	4 809	1 211	2 350	1 050	2 028	161	322	14	1 050	-	-	88 996	43				
9 068	55 895	115 564	243 544	102 322	215 236	13 242	28 308	17	1 695	1	200	846 999	44				
PFANG																	
7 585	44 681	2 634	6 373	2 153	4 862	481	1 511	-	-	-	-	241 227	45				
666	5 661	47	94	35	70	12	24	-	-	-	-	32 241	46				
535	3 731	73 074	154 615	59 629	124 667	13 445	29 948	6	1 060	-	-	162 064	47				
43	256	37 186	76 198	27 736	56 703	9 450	19 495	-	-	-	-	76 454	48				
-	-	6 061	12 742	4 405	9 196	1 656	3 546	-	-	-	-	12 742	49				
43	256	31 125	63 456	23 331	47 507	7 794	15 949	-	-	-	-	63 712	50				
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 068	51				
-	-	2 455	7 365	1 946	5 838	509	1 527	-	-	-	-	238 587	52				
739	5 173	1 826	3 882	1 826	3 882	-	-	22	1 650	-	-	90 802	53				
9 568	59 502	117 222	248 527	93 325	196 022	23 897	52 505	28	2 710	-	-	850 443	54				
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																	
SAND																	
1 094	7 650	26 489	56 056	23 439	49 526	3 050	6 530	3	645	1	200	227 774	55				
249	1 494	8 204	18 789	7 805	17 698	399	1 091	-	-	-	-	153 292	56				
922	6 821	1 485	3 131	832	1 891	653	1 240	-	-	-	-	13 159	57				
38	331	10 167	21 123	9 276	19 120	891	2 063	-	-	-	-	21 484	58				
260	1 818	1 772	3 607	1 620	3 290	152	317	14	1 050	-	-	6 613	59				
-	-	585	1 217	585	1 217	-	-	-	-	-	-	1 217	60				
431	3 573	2 509	5 345	1 563	3 263	946	2 082	-	-	-	-	21 361	61				
3 978	22 192	1 298	3 130	1 185	2 896	113	234	-	-	-	-	114 856	62				
-	-	11 186	22 332	8 826	17 673	2 360	4 659	-	-	-	-	22 332	63				
2 096	12 016	51 343	107 765	46 996	98 270	4 347	9 495	-	-	-	-	187 162	64				
9 068	55 895	115 038	242 495	102 127	214 844	12 911	27 651	17	1 695	1	200	769 250	65				
PFANG																	
1 183	9 434	28 525	60 863	22 066	46 721	6 459	14 142	6	1 060	-	-	234 826	66				
222	1 554	6 948	16 159	4 971	11 622	1 977	4 537	-	-	-	-	139 339	67				
1 153	8 160	1 715	3 812	1 522	3 217	193	595	-	-	-	-	14 749	68				
-	-	7 861	16 780	6 216	13 070	1 645	3 710	-	-	-	-	16 812	69				
256	1 792	1 058	2 153	956	1 936	102	217	22	1 650	-	-	5 739	70				
-	-	2 488	5 245	2 003	4 173	485	1 072	-	-	-	-	5 245	71				
433	3 634	2 159	4 703	1 337	2 778	822	1 925	-	-	-	-	15 492	72				
4 205	23 105	2 472	5 388	2 062	4 274	410	1 114	-	-	-	-	123 948	73				
-	-	7 617	15 188	6 916	13 786	701	1 402	-	-	-	-	15 188	74				
2 116	11 823	55 846	116 870	44 843	93 279	11 003	23 591	-	-	-	-	201 034	75				
9 568	59 502	116 689	247 161	92 892	194 856	23 797	52 305	28	2 710	-	-	772 372	76				

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.- 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1988 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 589	3 559,1	6 277,9	1 842	1 741,7	3 055,0	1 747	1 817,4	3 223,0
darunter: Tanker	861	716,4	1 262,7	436	351,0	626,2	425	365,4	636,6
Binnenschiffe	404	136,2	208,2	209	70,1	106,9	195	66,1	101,3
Fischereifahrzeuge	41	5,4	16,3	20	1,5	3,9	21	4,0	12,3
Dienstfahrzeuge	8	1,4	4,4	3	0,6	2,0	5	0,8	2,4
Militärfahrzeuge	153	43,4	99,7	61	18,4	42,0	92	25,0	57,7
Spezialfahrzeuge	173	22,5	63,8	88	14,5	35,7	85	8,0	28,0
Sportfahrzeuge	4	0,1	0,2	2	0,1	0,2	2	0,0	0,1
Insgesamt ...	3 968	3 631,9	6 462,3	2 016	1 776,8	3 138,9	1 952	1 855,1	3 323,5
Januar - Mai 1988 ...	19 465	18 567,4	33 019,9	9 769	8 861,4	15 718,3	9 696	9 706,0	17 301,6
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 779	787,4	1 262,4	915	402,1	643,3	864	385,3	619,2
darunter: Tanker	579	274,4	457,9	301	137,5	228,1	278	136,9	229,8
Binnenschiffe	397	135,1	206,4	205	69,5	105,9	192	65,6	100,6
Fischereifahrzeuge	28	0,9	2,4	14	0,5	1,2	14	0,4	1,2
Dienstfahrzeuge	8	1,4	4,4	3	0,6	2,0	5	0,8	2,4
Militärfahrzeuge	141	41,9	96,0	54	17,5	40,1	87	24,5	55,9
Spezialfahrzeuge	155	9,8	32,2	77	5,0	15,6	78	4,8	16,5
Sportfahrzeuge	3	0,1	0,2	2	0,1	0,2	1	0,0	0,0
Zusammen ...	2 114	841,6	1 397,7	1 065	425,9	702,5	1 049	415,8	695,2
Januar - Mai 1988 ...	9 810	3 872,6	6 396,5	4 958	1 943,8	3 203,5	4 852	1 928,9	3 193,1
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	143	273,0	536,6	60	105,6	195,3	83	167,4	341,3
darunter: Tanker	6	10,1	32,5	2	4,8	15,7	4	5,3	16,8
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	143	273,0	536,6	60	105,6	195,3	83	167,4	341,3
Januar - Mai 1988 ...	830	1 677,9	3 186,1	392	689,4	1 285,4	438	988,5	1 900,7
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 667	2 498,6	4 478,9	867	1 234,0	2 216,4	800	1 264,6	2 262,5
darunter: Tanker	276	431,8	772,4	133	208,6	382,3	143	223,2	390,1
Binnenschiffe	7	1,0	1,8	4	0,6	1,1	3	0,5	0,7
Fischereifahrzeuge	13	4,5	13,8	6	1,0	2,7	7	3,5	11,1
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	12	1,4	3,7	7	0,9	1,9	5	0,5	1,8
Spezialfahrzeuge	18	12,7	31,6	11	9,5	20,1	7	3,3	11,5
Sportfahrzeuge	1	0,0	0,0	-	-	-	1	0,0	0,0
Zusammen ...	1 711	2 517,3	4 528,0	891	1 245,4	2 241,0	820	1 271,9	2 286,9
Januar - Mai 1988 ...	8 825	13 016,9	23 437,3	4 419	6 228,3	11 229,4	4 406	6 788,6	12 207,8

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1988 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 779	787 448	1 249	574 449	1 518 112	530	212 999
Deutsche Demokratische Republik	143	273 008	123	199 648	227 154	20	73 360
Ägypten	6	20 595	5	17 920	13 267	1	2 675
Belgien	4	4 986	4	4 986	24 999	-	-
Brasilien	6	43 356	4	30 918	29 067	2	12 438
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	100	34 582	76	23 327	48 307	24	11 255
Finnland	88	157 166	77	135 233	275 436	11	21 933
Frankreich	13	17 567	10	13 276	21 463	3	4 291
Griechenland	14	113 555	11	78 430	118 447	3	35 125
Großbritannien	52	68 836	41	58 293	104 354	11	10 543
Indien	8	72 676	4	23 851	34 081	4	48 825
Island	4	3 242	4	3 242	2 860	-	-
Italien	11	25 818	7	12 437	26 233	4	13 381
Jugoslawien	7	35 384	3	13 353	12 508	4	22 031
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	8	24 382	3	7 516	10 950	5	16 866
Marokko	1	2 159	1	2 159	837	-	-
Niederlande	243	200 833	204	166 793	370 497	39	34 040
Norwegen	65	68 635	45	44 066	107 868	20	24 569
Panama	44	42 946	27	29 871	59 742	17	13 075
Polen	125	244 540	103	218 582	303 547	22	25 958
Schweden	222	351 360	158	280 992	597 968	64	70 368
Singapur	12	21 060	8	17 149	28 489	4	3 911
Sowjetunion	192	239 112	142	167 594	316 660	50	71 518
Spanien	14	19 610	9	14 653	29 604	5	4 957
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	5	12 418	4	9 608	7 821	1	2 810
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	97	143 717	66	97 859	176 150	31	45 858
Übrige Flaggen	326	530 081	247	362 626	695 580	79	167 455
Insgesamt ...	3 589	3 559 072	2 635	2 608 831	5 162 001	954	950 241
Januar - Mai 1988 ...	17 812	18 255 087	13 378	13 267 718	25 897 960	4 434	4 987 369

Durchgangsverkehr

Bundesrepublik Deutschland	1 078	581 952	889	466 647	1 220 441	189	115 305
Deutsche Demokratische Republik	141	272 474	122	199 381	226 154	19	73 093
Ägypten	6	20 595	5	17 920	13 267	1	2 675
Belgien	4	4 986	4	4 986	24 999	-	-
Brasilien	6	43 356	4	30 918	29 067	2	12 438
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	82	23 627	65	16 987	36 611	17	6 640
Finnland	88	157 166	77	135 233	275 436	11	21 933
Frankreich	11	14 245	9	11 615	17 415	2	2 630
Griechenland	12	93 897	9	58 772	81 947	3	35 125
Großbritannien	50	67 732	40	57 741	103 154	10	9 991
Indien	8	72 676	4	23 851	34 081	4	48 825
Island	4	3 242	4	3 242	2 860	-	-
Italien	11	25 818	7	12 437	26 233	4	13 381
Jugoslawien	4	20 015	1	3 107	4 708	3	16 908
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	5	14 672	3	7 516	10 950	2	7 156
Marokko	1	2 159	1	2 159	837	-	-
Niederlande	215	182 459	187	154 443	346 306	28	28 016
Norwegen	43	36 190	31	24 063	56 622	12	12 127
Panama	40	38 932	25	27 864	55 935	15	11 068
Polen	125	244 540	103	218 582	303 547	22	25 958
Schweden	184	303 088	138	258 736	506 783	46	44 352
Singapur	10	18 684	7	15 961	26 823	3	2 723
Sowjetunion	172	204 696	132	149 744	284 716	40	54 952
Spanien	14	19 610	9	14 653	29 604	5	4 957
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	3	6 798	3	6 798	4 321	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	79	127 527	56	88 615	150 412	23	38 912
Übrige Flaggen	289	476 459	231	337 778	636 545	58	138 681
Insgesamt ...	2 685	3 077 595	2 166	2 349 749	4 509 774	519	727 846
Januar - Mai 1988 ...	13 549	15 888 200	11 167	12 026 233	23 068 659	2 382	3 861 967

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1988 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	726 262	109 690	1 250	110 257	211 587	-	293 478
Kohle	172 768	5 551	-	56 632	14 138	-	96 447
Erze	73 753	1 052	-	36 249	3 003	-	33 449
Holz	597 641	14 127	-	42 323	135 269	31 352	374 570
Zellulose	106 930	3 297	-	2 200	68 046	600	32 787
Getreide	179 694	23 886	-	65 896	44 741	-	45 171
Düngemittel	250 953	17 937	-	54 193	20 761	-	158 062
Futtermittel	261 373	68 504	3 774	168 849	5 804	-	14 442
Salz	63 498	30 110	-	18 553	10 535	-	4 300
Eisen und Stahl	325 704	31 165	4 124	109 806	34 673	-	145 936
Schrott	59 348	24 528	-	23 434	7 299	-	4 087
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	85 053	12 476	-	28 706	25 104	-	18 767
Sand, Kies, Steine	224 783	47 681	7 731	111 645	26 459	-	31 267
Baustoffe, Kalk, Zement	42 535	-	-	2 368	8 542	-	31 625
Andere Massengüter	14 731	-	-	10 000	1 576	-	3 155
Nahrungs- und Genußmittel	103 618	7 101	11 459	50 982	3 876	4 100	26 100
Chemische Grundstoffe	360 188	12 634	22 891	96 718	80 247	1 387	146 311
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	11 206	-	-	4 847	-	-	6 359
Halb-, Fertigwaren	1 498 214	152 662	43 009	265 425	254 051	95 477	687 590
Lebendes Vieh	3 749	-	-	-	-	-	3 749
Insgesamt ...	5 162 001	562 401	94 238	1 259 083	955 711	132 916	2 157 652
Januar - Mai 1988 ...	25 897 960	2 885 641	608 054	6 217 292	4 381 915	711 374	11 093 684
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	344 536	24 983	1 250	48 049	56 153	-	214 101
Kohle	172 438	5 551	-	56 632	14 138	-	96 117
Erze	73 753	1 052	-	36 249	3 003	-	33 449
Holz	593 310	13 832	-	38 287	135 269	31 352	374 570
Zellulose	96 637	3 297	-	1 400	68 046	600	23 294
Getreide	145 331	15 386	-	50 619	35 255	-	44 071
Düngemittel	184 966	11 622	-	25 047	19 765	-	128 532
Futtermittel	206 307	55 252	2 774	133 482	2 447	-	12 352
Salz	61 730	29 226	-	18 553	9 651	-	4 300
Eisen und Stahl	320 347	30 240	4 124	106 572	34 663	-	144 748
Schrott	57 883	24 528	-	21 969	7 299	-	4 087
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	79 853	8 276	-	27 706	25 104	-	18 767
Sand, Kies, Steine	212 821	46 354	7 731	104 270	26 009	-	28 457
Baustoffe, Kalk, Zement	42 535	-	-	2 368	8 542	-	31 625
Andere Massengüter	14 731	-	-	10 000	1 576	-	3 155
Nahrungs- und Genußmittel	100 654	7 101	11 459	49 867	2 027	4 100	26 100
Chemische Grundstoffe	319 446	12 634	22 891	78 076	76 147	1 387	128 311
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	11 206	-	-	4 847	-	-	6 359
Halb-, Fertigwaren	1 467 541	151 962	43 009	263 525	254 051	95 477	659 517
Lebendes Vieh	3 749	-	-	-	-	-	3 749
Zusammen ...	4 509 774	441 296	93 238	1 077 518	779 145	132 916	1 985 661
Januar - Mai 1988 ...	23 068 659	2 289 360	601 429	5 424 025	3 641 202	709 006	10 403 637
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	381 726	84 707	-	62 208	155 434	-	79 377
Kohle	330	-	-	-	-	-	330
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	4 331	295	-	4 036	-	-	-
Zellulose	10 293	-	-	800	-	-	-
Getreide	34 363	8 500	-	15 277	9 486	-	9 493
Düngemittel	65 987	6 315	-	29 146	996	-	1 100
Futtermittel	55 066	13 252	1 000	35 367	3 357	-	29 530
Salz	1 768	884	-	-	884	-	2 090
Eisen und Stahl	5 357	925	-	3 234	10	-	-
Schrott	1 465	-	-	1 465	-	-	1 188
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	5 200	4 200	-	1 000	-	-	-
Sand, Kies, Steine	11 962	1 327	-	7 375	450	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	2 810
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	2 964	-	-	1 115	1 849	-	-
Chemische Grundstoffe	40 742	-	-	18 642	4 100	-	18 000
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	30 673	700	-	1 900	-	-	-
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	26 073
Zusammen ...	652 227	121 105	1 000	181 565	176 566	-	171 991
Januar - Mai 1988 ...	2 829 301	596 281	6 625	793 267	740 713	2 368	690 047

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.