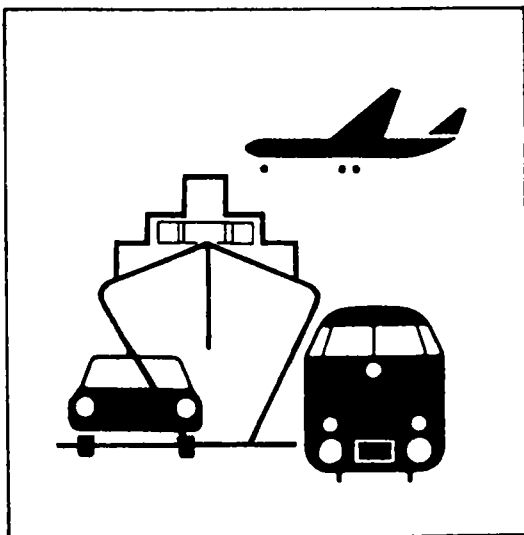


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

April 1988

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co.
Verlags-KG
Holzwiesenstr. 2
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/33046
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1989

Preis: DM 5,40

Bestellnummer: 2080500 - 88104

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1989
Vervielfältigungen - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im April 1988, Hinweis	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	26
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	27
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten		
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

Mill.	= Million	NRT	= Nettoraumgehalt in Registertonnen
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Hinweis

Wegen der derzeit im StLA Hamburg praktizierten verkürzten Datenaufbereitung ergeben sich für die nächste Zeit folgende Änderungen:

- 1) Der Datennachweis für einzelne Gütergruppen erfolgt nur noch für Massengut. Stückgut wird insgesamt der Gütergruppe 999 zugeordnet. Dies führt bei der Aggregation der Daten zu Angaben für Güterhauptgruppen dazu, daß die Nachweisungen u.U. unvollständig sind, weil in bestimmten Güterhauptgruppen sowohl Massengut- als auch Stückgut-Gütergruppen enthalten sind.

Betroffen sind hiervon in diesem Bericht die Tabellen 1.3 "Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen" (Seite 8) und 6 "Güterverkehr über See im ... nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen" (Seite 16 f.).

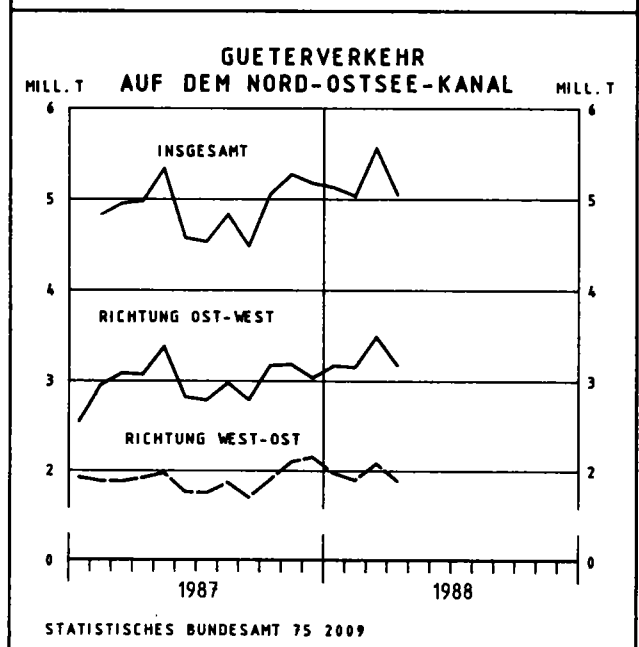
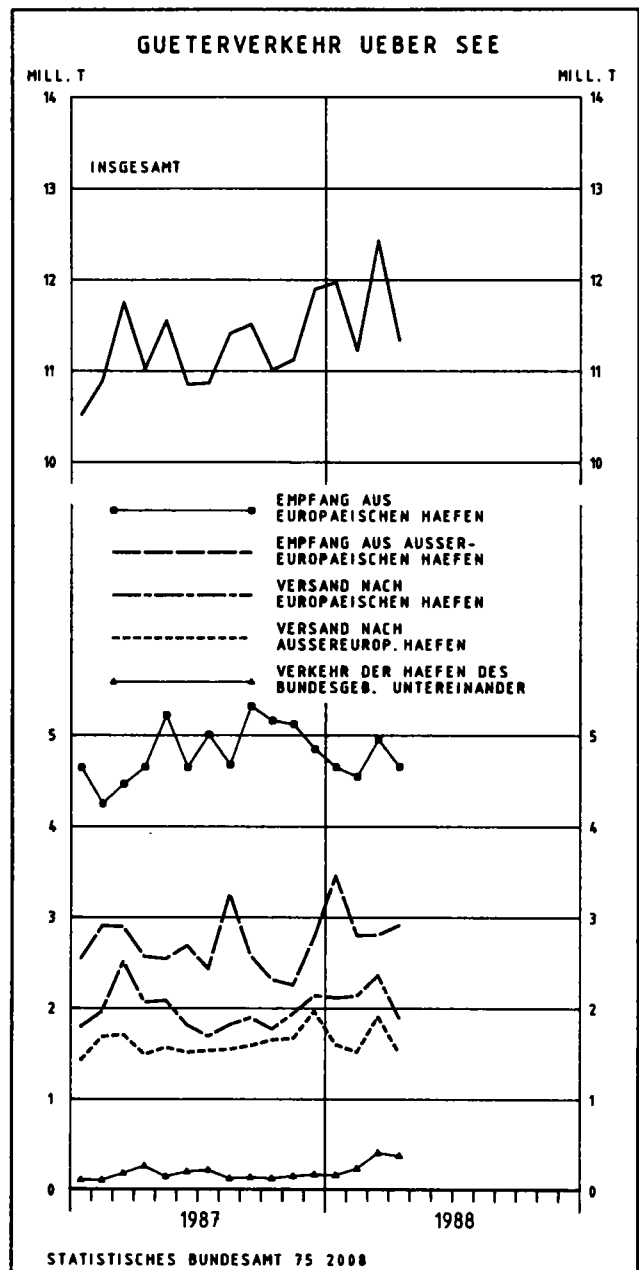
Die in einzelnen Tabellen enthaltenen Vorjahreswerte sind nach denselben Prinzipien aggregiert worden, so daß die Vergleichbarkeit gegeben ist. Die Benutzung der Vorjahrespublikation zu Vergleichszwecken führt zu falschen Ergebnissen.

In den Tabellen sind folgende Hinweiszeichen angebracht worden:

- v = vollständig
- u = unvollständig
- z = Zahlenwert in "Übrige Güter (Rest)" bzw. "Bes. Transportgüter" enthalten

- 2) Die getrennte Erhebung von Kühl- und Flüssigkeitscontainern ist unterblieben, die entsprechenden Angaben werden den Daten für Normalcontainer unter Berücksichtigung der gegebenen Größenklasse zugeschlagen.

Für den Hafen Hamburg wird die in Containern transportierte Gütermenge nur insgesamt erhoben, eine Gliederung nach den Größenklassen der zum Transport eingesetzten Container ist nicht möglich. Hierdurch ergibt sich die unvollständige Datendarstellung in Tabelle 9 "Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes" für den Hafen Hamburg (Seite 20 f.).



T A B E L L E N T E I L

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS		APRIL	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988			
	TÖNNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	266 086	411 854	379 795	678 800	1 196 807	518 007+	76,3+	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 202 466	7 747 829	7 554 134	28 875 976	30 729 358	1 853 382+	6,4+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 651 961	4 956 354	4 656 200	18 013 785	18 809 161	795 376+	4,4+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 563 293	2 305 288	1 933 352	9 402 351	8 725 323	677 028-	7,2-	
UEBRIGEM EUROPA	2 088 668	2 651 066	2 722 848	8 611 434	10 083 838	1 472 404+	17,1+	
DAR.: SOWJETUNION	453 977	469 070	685 833	1 745 841	1 907 594	161 753+	9,3+	
NORWEGEN	422 770	701 764	738 003	2 171 894	2 781 978	610 084+	28,1+	
SCHWEDEN	589 506	687 042	540 579	2 063 485	2 285 104	221 619+	10,7+	
FINNLAND	315 420	393 548	375 813	1 326 190	1 546 267	220 077+	16,6+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 550 505	2 791 475	2 897 934	10 862 191	11 920 197	1 058 006+	9,7+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	490 503	630 259	888 892	1 747 357	3 048 301	1 300 844+	74,5+	
NORDAMERIKA	925 818	890 493	680 205	3 549 651	2 859 265	690 386-	19,5-	
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	577 704	513 534	817 749	2 589 203	3 073 526	484 323+	18,7+	
ASIEN	390 961	655 660	441 323	2 196 901	2 087 341	109 560-	5,0-	
AUSTRALIEN	165 519	101 529	69 765	779 079	851 764	72 685+	9,3+	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 536 419	4 256 542	3 374 725	14 575 164	14 957 775	382 611+	2,6+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 054 095	2 355 433	1 885 363	8 302 069	8 471 834	169 765+	2,0+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	858 983	1 068 218	907 405	3 742 277	3 816 680	74 403+	2,0+	
UEBRIGEM EUROPA	1 195 112	1 287 215	977 958	4 559 792	4 655 154	95 362+	2,1+	
DAR.: SOWJETUNION	488 019	488 791	173 932	1 812 034	1 425 268	386 766-	21,4-	
NORWEGEN	106 591	124 524	145 686	477 901	577 381	99 480+	20,8+	
SCHWEDEN	329 690	404 484	376 009	1 244 953	1 433 258	188 305+	15,1+	
FINNLAND	129 263	162 231	169 430	541 970	671 781	129 811+	24,0+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 482 324	1 901 109	1 489 362	6 273 095	6 485 941	212 846+	3,4+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	197 823	235 934	274 277	874 353	939 094	64 741+	7,4+	
NORDAMERIKA	387 102	483 016	379 040	1 760 547	1 539 417	221 130-	12,6-	
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	98 753	150 232	143 902	472 205	530 203	57 998+	12,3+	
ASIEN	725 852	992 518	649 375	2 971 647	3 283 779	312 132+	10,5+	
AUSTRALIEN	72 794	39 409	42 768	194 343	193 448	895-	0,5-	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	6 644	4 196	6 745	16 431	20 045	3 614+	22,0+	
EMPFANG	-	-	10 429	7 001	16 115	9 114+	130,2+	
VERSAND								
GESAMTVERKEHR	11 011 615	12 420 421	11 325 828	44 153 372	46 920 100	2 766 728+	6,3+	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCIFFSLEICHTER	1 016 660 432 341	1 121 285 559 208	1 054 957 481 845	3 717 981 1 772 814	4 015 658 1 954 865	297 677+ 182 051+	8,0+ 10,3+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS		APRIL	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1988	1988	1987	1988			
	TANNEN							
OSTSEEHAEFEN	1 587 460	1 807 508	1 657 193	6 119 884	6 507 013	387 129+	6,3+	
LUEBECK	906 501	1 058 112	955 307	3 390 090	3 723 834	333 744+	9,8+	
PUTTGARDEN	313 729	334 072	374 509	1 372 404	1 351 743	20 661-	1,5-	
KIEL	152 837	190 702	186 547	651 459	713 766	62 307+	9,6+	
RENSBURG	54 806	68 181	55 126	198 645	227 728	29 083+	14,6+	
FLensburg	51 296	102 172	66 032	263 539	304 469	40 930+	15,5+	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	108 291	54 269	29 672	243 747	185 473	58 274-	23,9-	
NORDSEEHAEFEN	9 677 224	10 985 382	10 011 641	38 695 945	41 501 084	2 805 139+	7,2+	
BRUNSBUETTEL	483 182	568 210	491 675	1 902 985	2 142 734	239 749+	12,6+	
HAMBURG	4 480 396	4 905 510	4 459 317	17 738 099	18 753 974	1 015 875+	5,7+	
CUXHAVEN	43 197	59 566	63 123	121 390	217 363	95 973+	79,1+	
BREMISCHE HAEFEN	2 156 212	2 525 854	2 358 168	9 291 984	9 225 688	66 296-	0,7-	
BREMEN STADT	1 275 916	1 457 195	1 379 665	4 922 712	5 275 416	352 704+	7,2+	
BREMERHAVEN	880 296	1 068 659	978 503	4 369 272	3 950 272	419 000-	9,6-	
BRAKE	436 303	573 894	316 308	1 877 410	1 696 748	180 662-	9,6-	
NORDENHAM	189 583	421 368	334 154	861 056	1 272 337	411 281+	47,8+	
WILHELMSHAVEN	1 233 856	1 228 582	1 408 618	4 416 169	5 496 392	1 080 223+	24,5+	
EMDEN	280 491	275 360	123 886	822 584	812 464	10 120-	1,2-	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	105 248 268 756	127 272 299 766	154 676 301 716	400 539 1 263 729	552 892 1 330 492	152 353+ 66 763+	38,0+ 5,3+	
INSGESAMT	11 264 684	12 792 890	11 668 834	44 815 829	48 008 097	3 192 268+	7,1+	

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

		APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS		APRIL	
GUETERART		1987	1988	1988	1987	1988	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
						JANUAR-APRIL		
						1988 GEGEN 1987		
						TONNEN		%
		EMPFANG						
V	GETREIDE (01)	94 990	210 928	111 082	435 942	513 407	77 465+	17,8+
Z	FRUECHTE, GEMUESE (03)	159 625	-	-	565 951	-	565 951-	100,0-
Z	HOLZ UND KORK (05)	174 083	-	-	605 393	-	605 393-	100,0-
U	FUTTERMITTEL (17)	425 027	374 225	325 347	1 727 579	1 326 940	400 639-	23,2-
V	OELSAATEN, FETTE (18)	265 263	294 447	245 439	1 151 600	1 074 074	77 526-	6,7-
V	STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	262 002	411 066	484 095	1 239 308	1 906 970	667 662+	53,9+
V	ROHES ERDOEL (31)	1 788 732	1 514 141	2 028 000	6 297 887	7 394 951	1 097 064+	17,4+
V	KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 197 857	1 362 213	1 013 482	4 499 145	4 681 596	182 451+	4,1+
V	EISENERZE (41)	439 208	759 884	621 851	2 824 069	2 943 039	118 970+	4,2+
U	SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	206 379	210 533	180 855	544 027	612 321	68 294+	12,6+
Z	FAHRZEUGE (91)	83 842	-	-	285 769	-	285 769-	100,0-
	UEBRIGE GUETER (REST)	2 376 433	3 026 442	2 930 473	9 389 133	11 492 862	2 103 729+	22,4+
	INSGESAMT	7 473 441	8 163 879	7 940 624	29 565 803	31 946 160	2 380 357+	8,1+
		VERSAND						
U	FUTTERMITTEL (17)	212 844	208 072	124 940	939 869	648 484	291 385-	31,0-
V	KOKS (23)	19 257	14 568	32 183	48 645	135 665	87 020+	178,9+
V	KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	86 232	119 250	103 064	575 263	425 199	150 064-	26,1-
Z	ROEISEN, -STAHL (51)	24 937	-	-	100 107	-	100 107-	100,0-
Z	STAEL-U.FORMSTAHL (53)	79 862	-	-	389 807	-	389 807-	100,0-
Z	STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	312 962	-	-	1 239 555	-	1 239 555-	100,0-
V	DUENGEMITTEL (71,72)	183 232	197 430	149 135	751 654	758 329	6 675+	0,9+
U	CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	311 689	170 630	160 425	1 209 289	615 253	594 036-	49,1-
Z	FAHRZEUGE (91)	155 983	-	-	622 773	-	622 773-	100,0-
Z	MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	172 526	-	-	669 397	-	669 397-	100,0-
	UEBRIGE GUETER (REST)	2 231 719	3 919 061	3 158 463	8 703 667	13 479 007	4 775 340+	54,9+
	INSGESAMT	3 791 243	4 629 011	3 728 210	15 250 026	16 061 937	811 911+	5,3+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT. - ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

		APRIL		MAERZ		APRIL		JANUAR BIS		APRIL			
EINSATZART		1987		1988		1988		1987		1988		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1988 GEGEN 1987	
HAFEN													
								TONNEN				%	
LINIENFAHRT 1)		1 569 664		1 895 344		1 760 122		6 285 451		7 017 467		732 016+	
DARUNTER:		365 130		415 463		383 947		1 445 974		1 524 919		78 945+	
LUEBECK		128 292		145 027		174 977		560 955		601 190		40 235+	
PUTTGARDEN		670 772		742 627		657 745		2 579 194		2 800 340		221 146+	
HAMBURG		373 030		487 021		417 734		1 545 351		1 641 672		96 321+	
BREMISCHE HAEFEN													
TRAMPAHRT		2 557 403		3 047 955		2 788 787		11 186 945		11 648 516		461 571+	
DARUNTER:		102 007		107 180		100 832		361 623		378 145		16 522+	
LUEBECK		993 447		1 276 261		1 110 989		4 552 618		4 898 041		345 423+	
HAMBURG		607 150		554 025		751 976		2 857 417		2 669 173		188 244-	
BREMISCHE HAEFEN		226 639		199 189		104 716		940 699		617 596		323 103-	
BRAKE		131 073		129 002		77 039		490 241		467 407		22 834-	
NORDENHAM		188 831		164 472		31 718		412 510		322 647		89 863-	
EMDEN													
TANKERFAHRT		3 082 043		2 808 726		3 011 970		11 420 011		12 083 420		663 409+	
DARUNTER:		361 993		318 890		385 133		1 412 149		1 434 723		22 574+	
BRUNSBUETTTEL		1 256 249		1 170 880		1 276 919		4 233 825		4 553 535		319 710+	
HAMBURG		233 387		315 266		299 076		1 091 763		1 152 321		60 558+	
BREMISCHE HAEFEN		13 728		29 693		15 973		108 552		97 896		10 656-	
NORDENHAM		1 108 717		830 131		941 111		4 100 198		4 365 067		264 869+	
WILHELMSHAVEN		21 687		14 149		13 053		119 115		104 703		14 412-	
EMDEN													

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS		APRIL	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1988 GEGEN 1987	
	1987	1988	1988	1987	1988			
	TONNEN					%		
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	976 345	972 808	883 806	3 862 755	3 623 449	239 306-	6,2-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	28 924	28 408	33 880	181 944	162 810	19 134-	10,5-	
FREMDE FLAGGEN	6 203 841	6 750 809	6 643 193	24 847 708	26 963 144	2 115 436+	8,5+	
BELGIEN	21 346	18 694	16 077	432 891	59 682	373 209-	86,2-	
BRASILIEN	3 575	37 581	75 622	15 428	264 650	249 222+	X	
DAENEMARK	162 218	218 069	186 417	822 137	747 212	74 925-	9,1-	
FINNLAND	103 438	164 704	129 842	625 629	602 528	23 101-	3,7-	
FRANKREICH	75 102	271 767	135 794	451 712	604 517	152 805+	33,8+	
GRIECHENLAND	549 576	380 379	435 690	1 685 735	1 184 888	500 847-	29,7-	
GROSSBRITANNIEN	637 075	555 435	380 344	2 119 977	1 893 345	226 632-	10,7-	
INDIEN	1 583	-	12	39 861	68 387	28 526+	71,6+	
ITALIEN	109 491	11 779	166 744	358 079	340 604	17 475-	4,9-	
JAPAN	53 110	109 645	209 212	394 996	709 149	314 153+	79,5+	
LIBERIA	887 806	922 041	861 976	3 666 433	3 943 285	276 852+	7,6+	
NIEDERLANDE	152 071	180 563	185 420	643 659	674 228	30 569+	4,7+	
NORWEGEN	514 429	425 175	300 924	1 292 423	1 575 040	282 617+	21,9+	
PANAMA	393 998	612 821	288 747	2 162 686	1 544 873	617 813-	28,6-	
POLEN	191 618	215 913	131 834	639 893	723 797	83 904+	13,1+	
SCHWEDEN	396 178	615 908	462 757	1 442 627	2 058 468	615 841+	42,7+	
SOWJETUNION	448 207	538 021	762 608	1 986 020	2 225 761	239 741+	12,1+	
SPANIEN	49 967	5 444	11 784	128 690	77 900	50 790-	39,5-	
VEREINIGTE STAATEN	39 539	41 328	47 312	265 164	166 291	98 873-	37,3-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	29 159	101 785	33 629	152 478	169 670	17 192+	11,3+	
UEBRIGE FLAGGEN	1 384 355	1 323 757	1 820 448	5 521 190	7 328 869	1 807 679+	32,7+	
INSGESAMT	7 209 110	7 752 025	7 560 879	28 892 407	30 749 403	1 856 996+	6,4+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 747 868	2 624 513	2 424 467	10 548 485	9 301 448	1 247 037-	11,8-	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	679 863	750 166	678 269	2 818 726	2 723 514	95 212-	3,4-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	24 890	39 183	32 438	123 958	156 841	32 883+	26,5+	
FREMDE FLAGGEN	2 831 666	3 467 193	2 674 447	11 639 481	12 093 535	454 054+	3,9+	
BELGIEN	17 652	19 893	17 813	77 607	63 701	13 906-	17,9-	
BRASILIEN	1 587	7 771	5 231	22 792	25 322	2 530+	11,1+	
DAENEMARK	225 547	270 406	214 078	980 238	943 317	36 921-	3,8-	
FINNLAND	55 684	46 176	71 248	264 412	247 772	16 640-	6,3-	
FRANKREICH	34 299	46 164	35 288	169 143	151 484	17 659-	10,5-	
GRIECHENLAND	107 546	195 758	54 022	529 119	366 570	162 549-	30,7-	
GROSSBRITANNIEN	222 567	204 862	128 517	862 678	694 631	168 047-	19,5-	
INDIEN	38 416	8 782	27 051	90 730	125 840	35 110+	38,7+	
ITALIEN	6 025	5 647	52 612	73 124	109 376	36 252+	49,6+	
JAPAN	40 331	50 805	38 286	233 117	171 878	61 239-	26,3-	
LIBERIA	151 615	65 261	125 064	567 189	438 776	128 413-	22,7-	
NIEDERLANDE	78 439	147 032	135 690	423 196	571 948	148 752+	35,1+	
NORWEGEN	87 049	120 442	130 932	305 219	443 649	138 430+	45,4+	
PANAMA	195 876	184 028	167 541	981 924	819 653	162 271-	16,5-	
POLEN	60 355	112 375	64 391	278 695	346 619	67 924+	24,4+	
SCHWEDEN	203 972	289 641	265 140	775 298	1 074 227	298 929+	38,6+	
SOWJETUNION	493 012	570 961	236 289	1 847 434	1 692 465	154 969-	8,4-	
SPANIEN	61 313	35 285	11 444	134 622	111 961	22 661-	16,8-	
VEREINIGTE STAATEN	29 812	61 752	83 836	216 392	255 675	39 283+	18,2+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	14 883	80 674	90 331	165 417	330 885	165 468+	100,0+	
UEBRIGE FLAGGEN	705 686	943 478	719 643	2 641 135	3 107 786	466 651+	17,7+	
INSGESAMT	3 536 419	4 256 542	3 385 154	14 582 165	14 973 890	391 725+	2,7+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 444 762	1 687 866	1 349 530	6 125 099	5 816 342	308 757-	5,1-	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	APRIL 1987	MAERZ 1988	APRIL 1988	1987	JANUAR BIS 1988	APRIL ZU-	(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1988 GEGEN 1987	
	TONNEN							%
LUEBECK	906 501	1 058 112	955 307	3 390 090	3 723 834	333 744+		9,8+
MASSENGUT	161 314	163 182	138 299	559 353	514 459	44 894-		8,0-
SACK-/STUECKGUT	745 187	894 930	817 008	2 830 737	3 209 375	378 638+		13,4+
KIEL	152 837	190 702	186 547	651 459	713 766	62 307+		9,6+
MASSENGUT	67 524	73 893	53 143	340 278	284 638	55 640-		16,4-
SACK-/STUECKGUT	85 313	116 809	133 404	311 181	429 128	117 947+		37,9+
FLENSBURG	51 296	102 172	56 032	263 539	304 469	40 930+		15,5+
MASSENGUT	49 271	99 512	52 928	255 627	291 875	36 348+		14,2+
SACK-/STUECKGUT	2 025	2 660	3 104	7 912	12 494	4 582+		57,9+
BRUNSBUETTEL	483 182	568 210	491 675	1 902 985	2 142 734	239 749+		12,6+
MASSENGUT	475 457	568 210	489 442	1 883 260	2 128 788	245 528+		13,0+
SACK-/STUECKGUT	7 725	-	2 233	19 725	13 946	5 779-		29,3-
HAMBURG	4 480 396	4 905 510	4 459 317	17 738 099	18 753 974	1 015 875+		5,7+
MASSENGUT	2 618 880	2 939 640	2 695 749	10 731 770	11 181 179	449 409+		4,2+
SACK-/STUECKGUT	1 861 516	1 965 870	1 763 568	7 006 329	7 572 795	566 466+		8,1+
BREMISCHE HAEFEN	2 156 212	2 525 854	2 358 168	9 291 984	9 225 688	66 296-		0,7-
MASSENGUT	759 691	877 802	958 496	3 725 335	3 630 340	94 995-		2,6-
SACK-/STUECKGUT	1 396 521	1 648 052	1 399 672	5 566 649	5 595 348	28 699+		0,5+
BRAKE	436 303	573 894	316 308	1 877 410	1 696 748	180 662-		9,6-
MASSENGUT	260 714	372 794	139 362	1 262 626	1 087 790	174 836-		13,9-
SACK-/STUECKGUT	175 589	201 100	176 946	614 784	608 958	5 826-		1,0-
NORDENHAM	189 583	421 368	334 154	861 056	1 272 337	411 281+		47,8+
MASSENGUT	153 266	373 607	299 654	743 488	1 100 223	356 735+		48,0+
SACK-/STUECKGUT	36 317	47 761	34 500	117 568	172 114	54 546+		46,4+
WILHELMSHAVEN	1 233 856	1 228 582	1 408 618	4 416 169	5 496 392	1 080 223+		24,5+
MASSENGUT	1 230 844	1 189 945	1 374 827	4 401 486	5 357 568	956 082+		21,7+
SACK-/STUECKGUT	3 012	38 637	33 791	14 683	138 824	124 141+		845,5+
EMDEN	280 491	275 360	123 886	822 584	812 464	10 120-		1,2-
MASSENGUT	234 106	212 583	81 451	620 626	636 894	16 268+		2,6+
SACK-/STUECKGUT	46 385	62 777	42 435	201 958	175 570	26 388-		13,1-
PUTTGARDEN	313 729	334 072	374 509	1 372 404	1 351 743	20 661-		1,5-
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-		-
SACK-/STUECKGUT	313 729	334 072	374 509	1 372 404	1 351 743	20 661-		1,5-
UEBRIGE HAEFEN	580 298	609 054	604 313	2 228 050	2 513 948	285 898+		12,8+
MASSENGUT	492 515	426 098	405 624	1 878 053	1 631 142	246 911-		13,2-
SACK-/STUECKGUT	87 783	182 956	198 689	349 997	882 806	532 809+		152,2+

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	April 1987	März 1988	April 1988	Januar - April			
				1987	1988	Januar - April 1988 gegenüber 1987	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 958	4 187	3 939	13 974	15 497	+ 1 523	+ 10,9
1 000 NRT	4 095	4 123	3 646	14 870	14 935	+ 65	+ 0,4
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 547	3 830	3 561	12 715	14 223	+ 1 508	+ 11,9
1 000 NRT	4 034	4 051	3 563	14 675	14 696	+ 21	+ 0,1
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 968	5 552	5 040	19 172	20 736	+ 1 564	+ 8,2
Richtung West-Ost ...	1 908	2 073	1 877	7 563	7 795	+ 232	+ 3,1
Richtung Ost-West ...	3 060	3 479	3 163	11 610	12 941	+ 1 331	+ 11,5

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1987		März 1988		April 1988	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 024	3 767 928	1 004	3 750 224	979	3 698 079
Schiffe für Personenbe- förderung	126	102 403	124	101 962	123	101 752
Trockenfrachtschiffe	797	3 218 828	779	3 201 565	758	3 164 196
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	56	228 314	56	228 314	57	228 932
Andere Trockenfracht- schiffe	741	2 990 514	723	2 973 251	701	2 935 264
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	594	857 267	579	828 669	559	801 907
Kühlschiffe	2	18 834	2	18 834	2	18 834
Containerschiffe	119	1 855 855	119	1 869 990	117	1 858 765
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	16	22 111	13	19 312	13	19 312
Massengutschiffe 2) .	7	169 228	7	169 228	7	169 228
Tankschiffe	101	446 697	101	446 697	98	432 131
dar. Mineralöltanker	29	176 681	30	201 256	30	201 256
Seefischereifahrzeuge	85	37 007	87	36 720	86	36 530
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	46	10 789	46	10 789	47	10 999
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	393	256 325	393	255 636	392	254 177
Insgesamt ...	1 548	4 072 049	1 530	4 053 369	1 504	3 999 785

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit
45 547 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit
167 556 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1988 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE												JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT				APRIL	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES						1988	
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT														
OSTSEEHAEFEN	2 206	5 865	2 162	5 853	124	96	95	81	2 332	5 961	9 082	23 774		
LUEBECK	390	1 856	386	1 855	76	71	63	60	466	1 927	1 894	7 940		
PUTTGARDEN	1 102	2 833	1 102	2 833	-	-	-	-	1 102	2 833	4 555	11 678		
KIEL	179	892	177	892	9	16	7	15	188	908	638	3 159		
RENSBURG	42	25	23	18	1	0	1	0	43	25	193	119		
FLensburg	44	21	26	18	6	1	3	1	50	23	256	129		
UEBRIGE HAEFEN	451	239	448	238	32	8	21	5	483	247	1 546	749		
NORDSEEHAEFEN	5 426	8 938	1 947	7 795	744	1 670	485	1 352	6 170	10 608	21 808	42 169		
BRUNSBUETTEL	60	190	28	174	27	27	14	23	87	217	389	1 162		
HAMBURG	868	3 691	832	3 678	270	685	213	659	1 138	4 376	4 546	18 144		
CUXHAVEN	84	84	46	53	31	26	21	24	115	110	349	341		
BREM. HAEFEN 1)	620	2 949	593	2 937	182	570	131	470	802	3 520	3 126	13 202		
BREMEN STADT	324	1 010	303	1 000	144	346	102	267	468	1 356	1 814	4 930		
BREMERHAVEN	296	1 939	290	1 937	38	224	29	203	334	2 163	1 339	8 289		
BRAKE	54	177	52	176	51	97	21	65	105	274	410	1 197		
NORDENHAM	53	146	32	63	19	37	12	34	72	182	254	702		
WILHELMSHAVEN	54	490	39	478	37	90	8	10	91	580	260	2 360		
EMDEN	114	93	21	35	47	87	26	27	161	180	610	859		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	1 423	508	221	125	29	5	4	1	1 452	513	4 601	1 626		
NIEDERSACHSEN	2 096	610	83	76	51	44	35	38	2 147	655	7 236	2 559		
INSGESAMT	7 634	14 804	4 109	13 648	868	1 766	580	1 433	8 502	16 569	X	X		
JANUAR-APRIL 1988	27 357	58 352	15 748	54 402	3 533	7 591	2 441	6 415	X	X	30 890	65 943		
ABGANG														
OSTSEEHAEFEN	2 160	5 797	2 134	5 792	168	133	125	115	2 328	5 930	9 046	23 741		
LUEBECK	423	1 861	422	1 860	39	31	33	30	462	1 892	1 891	7 920		
PUTTGARDEN	1 103	2 835	1 103	2 835	-	-	-	-	1 103	2 835	4 554	11 676		
KIEL	146	853	146	853	47	56	39	54	193	909	645	3 174		
RENSBURG	1	0	1	0	34	23	20	15	35	23	150	97		
FLensburg	8	2	3	1	41	20	29	16	49	22	254	124		
UEBRIGE HAEFEN	479	246	459	243	7	2	4	1	486	247	1 552	750		
NORDSEEHAEFEN	5 174	7 183	1 759	6 066	980	3 390	610	2 864	6 154	10 573	21 821	42 169		
BRUNSBUETTEL	49	37	28	33	47	158	9	63	96	195	404	1 124		
HAMBURG	810	2 973	753	2 956	334	1 475	293	1 426	1 144	4 447	4 602	18 465		
CUXHAVEN	92	92	47	59	19	15	15	14	111	107	350	342		
BREM. HAEFEN 1)	568	2 593	536	2 586	228	919	163	802	796	3 512	3 087	13 168		
BREMEN STADT	322	865	295	859	146	490	106	438	468	1 355	1 793	4 899		
BREMERHAVEN	246	1 728	241	1 726	82	429	57	364	328	2 157	1 307	8 278		
BRAKE	74	130	58	127	30	102	20	80	104	232	450	1 032		
NORDENHAM	22	44	17	43	47	135	23	42	69	179	247	663		
WILHELMSHAVEN	53	104	13	14	37	459	29	354	90	564	259	2 343		
EMDEN	142	148	38	76	19	32	11	27	161	180	612	859		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	1 305	464	191	102	123	27	18	5	1 428	491	4 526	1 555		
NIEDERSACHSEN	2 059	599	78	70	96	68	29	49	2 155	667	7 271	2 608		
INSGESAMT	7 334	12 980	3 893	11 858	1 148	3 523	735	2 979	8 482	16 503	X	X		
JANUAR-APRIL 1988	26 569	51 879	15 207	48 021	4 298	14 030	2 864	12 303	X	X	30 867	65 910		

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1986 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				APRIL	1988
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 061 29	3 843 78	1 554 29	2 711 78	296 9	192 30	102 8	72 29	5 357 38	4 036 108	18 526 173	15 406 467
FREMDE FLAGGEN	2 398	9 899	2 380	9 876	537	1 433	444	1 220	2 935	11 332	11 513	45 963
BELGIEN	7	67	7	67	2	12	2	12	9	76	32	330
BRASILien	8	101	8	101	1	5	-	-	9	106	34	328
DAENEMARK	769	1 654	768	1 654	48	65	40	61	817	1 719	3 337	7 711
FINNLAND	50	192	50	192	13	13	12	13	63	205	257	935
FRANKREICH	34	187	34	187	-	-	-	-	34	187	97	919
GRIECHENLAND	21	274	20	271	12	81	12	81	33	354	118	1 287
GROSSBRITANNIEN	72	411	72	411	34	39	28	37	106	450	403	2 349
INDIEN	1	6	1	6	4	35	3	27	5	41	21	173
ITALIEN	6	107	6	107	6	14	5	12	12	121	32	273
JAPAN	20	271	20	271	4	43	1	7	24	314	84	1 111
LIBERIA	48	544	48	544	19	147	17	133	67	692	255	2 797
NIEDERLANDE	90	342	89	341	32	46	25	42	122	388	514	1 334
NORWEGEN	121	535	121	535	20	63	18	62	141	599	577	2 413
PANAMA	191	438	191	438	22	129	17	92	213	567	810	2 675
POLEN	43	198	42	197	8	12	8	12	51	210	241	1 037
SCHWEDEN	245	1 448	244	1 446	37	50	32	45	282	1 498	1 216	5 972
SOWJETUNION	105	490	105	490	79	148	70	145	178	639	798	2 510
SPANIEN	7	10	6	9	3	3	3	3	10	14	45	132
VER. STAATEN	20	271	20	271	3	28	3	28	23	299	77	945
VOLKSREP. CHINA	11	97	11	97	7	66	7	66	18	163	66	554
UEBRIGE FLAGGEN	529	2 255	517	2 240	189	431	141	342	718	2 686	2 499	10 179
INSGESAMT	7 488	13 820	3 963	12 665	842	1 655	554	1 322	8 330	15 475	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 075	6 912	2 564	5 775	442	460	225	326	6 517	7 372	23 161	29 826
JANUAR-APRIL 1988	26 783	54 856	15 174	50 907	3 429	6 981	2 337	5 805	X	X	30 212	61 837
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 928 24	3 765 71	1 502 24	2 660 71	453 15	280 40	156 14	124 40	5 381 39	4 045 111	18 549 178	15 396 480
FREMDE FLAGGEN	2 245	8 183	2 230	8 165	660	3 126	545	2 737	2 905	11 309	11 470	45 832
BELGIEN	7	74	7	74	1	1	1	1	8	75	31	319
BRASILien	5	33	5	33	2	43	2	43	7	76	34	306
DAENEMARK	783	1 690	783	1 690	36	32	24	27	819	1 722	3 336	7 682
FINNLAND	50	176	50	176	17	36	15	31	67	212	255	929
FRANKREICH	32	165	32	165	3	39	3	39	35	205	91	826
GRIECHENLAND	12	84	12	84	18	231	14	186	30	315	117	1 294
GROSSBRITANNIEN	61	260	61	260	44	171	32	144	105	431	410	2 320
INDIEN	8	58	8	58	-	-	-	-	8	58	20	178
ITALIEN	8	51	8	51	3	75	2	66	11	126	32	285
JAPAN	12	167	12	167	11	142	9	113	23	309	83	1 099
LIBERIA	43	272	43	272	23	459	21	418	66	731	255	2 813
NIEDERLANDE	59	278	59	278	59	138	47	130	118	416	514	1 389
NORWEGEN	87	484	87	484	53	112	50	111	140	597	560	2 386
PANAMA	176	398	176	398	35	176	30	143	211	574	819	2 744
POLEN	25	138	25	138	28	73	27	72	53	211	242	1 037
SCHWEDEN	212	1 345	211	1 343	69	132	62	126	281	1 476	1 200	5 925
SOWJETUNION	117	337	117	337	60	313	57	310	177	650	815	2 628
SPANIEN	4	8	4	8	5	5	4	4	9	13	44	131
VER. STAATEN	23	305	23	305	1	16	1	16	24	321	78	967
VOLKSREP. CHINA	15	126	15	126	3	26	3	26	18	152	69	539
UEBRIGE FLAGGEN	506	1 733	492	1 717	189	906	141	731	695	2 639	2 465	10 037
INSGESAMT	7 197	12 018	3 756	10 896	1 128	3 446	715	2 902	8 325	15 464	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 905	6 385	2 479	5 280	628	987	286	736	6 533	7 371	23 183	29 728
JANUAR-APRIL 1988	25 985	47 937	14 623	44 079	4 212	13 771	2 778	12 043	X	X	30 197	61 708

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1988 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

		TONNEN								
		VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR						
HAFFEN	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	JAN. BIS		
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.						APRIL	1988	
HAEFEN										
EMPfang										
OSTSEEHAFFEN	29 314	-	9 733	864 214	862 454	1 760	903 261	3 525	737	
LUEBECK	2 838	-	3 917	487 897	487 897	-	494 652	1 940	423	
PUTTGARDEN	-	-	-	174 977	174 977	-	174 977	601	190	
KIEL	362	-	4 816	118 051	116 291	1 760	123 229	465	714	
RENSBURG	13 365	-	-	40 771	40 771	-	54 136	211	905	
FLENSBURG	10 612	-	-	40 089	40 089	-	50 701	276	544	
UEBRIGE HAEFEN	2 137	-	1 000	2 429	2 429	-	5 566	29	963	
NORDSEEHAFFEN	350 431	2 477	155 615	6 531 317	3 628 398	2 902 919	7 037 363	28 420	423	
BRUNSBUETTTEL	21 842	-	14 255	378 902	259 893	119 009	414 999	1 706	380	
HAMBURG	36 009	-	108 338	2 937 315	1 455 596	1 481 719	3 081 662	12 390	516	
CUXHAVEN	28	-	-	37 440	37 440	-	37 468	125	984	
BREMISCHE HAEFEN	27 110	-	21 711	1 447 075	869 923	577 152	1 495 896	5 585	568	
BREMEN STADT	23 364	-	5 718	873 696	603 158	270 538	902 778	3 122	518	
BREMERHAVEN	3 746	-	15 993	573 379	266 765	306 614	593 118	2 463	050	
BRAKE	1 647	-	-	178 753	66 584	112 169	180 400	922	073	
NORDENHAM	194 625	-	11 311	81 701	47 533	34 168	287 637	1 034	606	
WILHELMSHAVEN	350	-	-	1 197 566	679 497	518 069	1 197 916	4 950	744	
EMDEN	888	-	-	44 771	43 444	1 327	45 659	450	928	
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	44 254	343	-	77 016	77 016	-	121 270	424	167	
NIEDERSACHSEN	23 678	2 134	-	150 778	91 472	59 306	174 456	829	457	
INSGESAMT	379 745	2 477	165 348	7 395 531	4 490 852	2 904 679	7 940 624	X		
JANUAR-APRIL 1988	1 196 757	9 239	520 728	30 228 675	18 288 433	11 940 242	X	31 946	160	
VERSAND										
OSTSEEHAFFEN	14 609	-	-	799 323	708 539	30 784	753 932	2 981	276	
LUEBECK	2 225	-	-	458 430	439 891	18 539	460 655	1 783	411	
PUTTGARDEN	-	-	-	199 532	199 532	-	199 532	750	553	
KIEL	-	-	-	63 318	51 073	12 245	63 318	248	052	
RENSBURG	-	-	-	990	990	-	990	15	825	
FLENSBURG	2 195	-	-	3 136	3 136	-	5 331	27	925	
UEBRIGE HAEFEN	10 189	-	-	13 917	13 917	-	24 106	155	510	
NORDSEEHAFFEN	328 447	50	12 369	2 633 462	1 164 455	1 469 007	2 974 278	13 080	661	
BRUNSBUETTTEL	10 753	-	-	65 923	55 253	10 670	76 676	436	354	
HAMBURG	36 835	-	12 369	1 328 451	483 219	845 232	1 377 655	6 363	458	
CUXHAVEN	923	-	-	24 732	24 270	462	25 655	91	379	
BREMISCHE HAEFEN	18 159	-	-	844 113	332 469	511 644	862 272	3 640	120	
BREMEN STADT	17 299	-	-	459 588	289 283	170 305	476 887	2 152	898	
BREMERHAVEN	860	-	-	384 525	43 186	341 339	385 385	1 487	222	
BRAKE	7 887	-	-	128 021	69 801	58 220	135 908	774	675	
NORDENHAM	3 371	-	-	43 146	17 234	25 912	46 517	237	731	
WILHELMSHAVEN	188 273	-	-	22 429	21 589	840	210 702	545	648	
EMDEN	32 005	-	-	46 222	36 493	9 729	78 227	361	536	
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 226	-	-	18 180	18 180	-	33 406	128	725	
NIEDERSACHSEN	15 015	50	-	112 245	105 947	6 298	127 260	501	035	
INSGESAMT	343 056	50	12 369	3 372 785	1 872 994	1 499 791	3 728 210	X		
JANUAR-APRIL 1988	1 088 047	50	23 795	14 950 095	8 448 039	6 502 056	X	16 061	937	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAFFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1988 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	APRIL 1988
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN-SEE-VERK.						
		HAEFEN						
EMPFAANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	330 123	2 477	44 619	839 187	726 967	112 220	1 213 929	4 637 598
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	3 851	30 029	9 747	20 282	33 880	162 810
FREMDE FLAGGEN	49 622	-	116 878	6 526 315	3 754 138	2 772 177	6 692 815	27 145 752
BELGIEN	-	-	-	16 077	1 743	14 334	16 077	59 682
BRASILIEN	-	-	-	75 622	-	75 622	75 622	264 650
DAENEMARK	750	-	-	186 417	162 643	23 774	187 167	748 528
FINNLAND	-	-	-	129 842	129 842	-	129 842	603 091
FRANKREICH	-	-	4 892	130 902	120 344	10 558	135 794	604 517
GRIECHENLAND	3 550	-	-	435 690	60 946	374 744	439 240	1 191 461
GROSSBRITANNIEN	5	-	1 900	378 444	196 001	182 443	380 349	1 893 800
INDIEN	-	-	-	12	-	12	12	68 387
ITALIEN	-	-	-	166 744	108 412	58 332	166 744	340 604
JAPAN	16	-	-	209 212	11 091	198 121	209 228	709 165
LIBERIA	-	-	-	861 976	313 108	548 868	861 976	3 943 285
NIEDERLANDE	500	-	-	185 420	134 457	50 963	185 920	680 824
NORWEGEN	-	-	-	300 924	226 000	74 924	300 924	1 575 072
PANAMA	-	-	19 550	269 197	63 643	205 554	288 747	1 544 873
POLEN	1 485	-	-	131 834	91 807	40 027	133 319	725 282
SCHWEDEN	5 375	-	52 557	410 200	383 971	26 229	468 132	2 091 196
SOWJETUNION	-	-	34 201	728 407	659 645	68 762	762 608	2 225 761
SPANIEN	1 876	-	-	11 784	10 416	1 368	13 660	79 776
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	47 312	4 819	42 493	47 312	166 291
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	33 629	-	33 629	33 629	169 670
UEBRIGE FLAGGEN	36 065	-	3 778	1 816 670	1 075 250	741 420	1 856 513	7 459 837
INSGESAMT	379 745	2 477	165 348	7 395 531	4 490 852	2 904 679	7 940 624	X
DAR. EG-LAENDER	336 804	2 477	51 411	2 373 056	1 542 076	830 980	2 761 271	10 332 413
JANUAR-APRIL 1988	1 196 757	9 239	520 728	30 228 675	18 288 433	11 940 242	X	31 946 160
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	299 811	50	-	678 269	512 900	165 369	978 080	3 632 503
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	626	31 812	9 364	22 448	32 438	156 841
FREMDE FLAGGEN	43 245	-	11 743	2 662 704	1 350 730	1 311 974	2 717 692	12 272 593
BELGIEN	-	-	-	17 813	-	17 813	17 813	63 701
BRASILIEN	-	-	-	5 231	-	5 231	5 231	25 322
DAENEMARK	-	-	-	214 078	175 345	38 733	214 078	944 991
FINNLAND	-	-	-	71 248	71 248	-	71 248	248 338
FRANKREICH	-	-	-	35 288	27 244	8 044	35 288	151 484
GRIECHENLAND	-	-	-	54 022	13 534	40 488	54 022	366 570
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	128 517	55 796	72 721	128 517	694 631
INDIEN	-	-	-	27 051	14 250	12 801	27 051	125 840
ITALIEN	-	-	-	52 612	9 400	43 212	52 612	109 411
JAPAN	-	-	-	38 286	137	38 149	38 286	171 878
LIBERIA	-	-	-	125 064	13 521	111 543	125 064	438 776
NIEDERLANDE	-	-	-	135 690	71 347	64 343	135 690	588 504
NORWEGEN	-	-	-	130 932	94 525	36 407	130 932	444 621
PANAMA	-	-	-	167 541	23 822	143 719	167 541	819 653
POLEN	-	-	-	64 391	18 996	45 395	64 391	346 619
SCHWEDEN	5 375	-	11 743	253 397	232 095	21 302	270 515	1 090 958
SOWJETUNION	-	-	-	236 289	190 616	45 673	236 289	1 693 669
SPANIEN	-	-	-	11 444	7 336	4 108	11 444	115 581
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	83 836	976	82 860	83 836	255 675
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	90 331	-	90 331	90 331	330 885
UEBRIGE FLAGGEN	37 870	-	-	719 643	330 542	389 101	757 513	3 245 486
INSGESAMT	343 056	50	12 369	3 372 785	1 872 994	1 499 791	3 728 210	X
DAR. EG-LAENDER	299 811	50	-	1 349 530	894 699	454 831	1 649 341	6 748 617
JANUAR-APRIL 1988	1 088 047	50	23 795	14 950 095	8 448 039	6 502 056	X	16 061 937

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TUNNEN

6.1 EMPFANG

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG ----- GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		JAN. BIS				
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	INSGESAMT	APRIL	1988
U	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	6 419	-	-	104 663	93 925	10 738	111 082	513 407	
Z	00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	
V	01 GETREIDE	6 419	-	-	104 663	93 925	10 738	111 082	513 407	
Z	02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	04 TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	05 HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	
U	AND. NAHRUNGSMITTEL	52 627	-	-	561 600	129 182	432 418	614 227	2 577 371	
U	11 ZUCKER	-	-	-	24 420	-	24 420	24 420	117 105	
Z	12 GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	14 FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
U	16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	19 021	19 021	-	19 021	59 252	
U	17 FUTTERMITTEL	33 962	-	-	291 385	57 488	233 897	325 347	1 326 940	
V	18 OELSAATEN, FETTE ANG.	18 665	-	-	226 774	52 673	174 101	245 439	1 074 074	
U	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	20 042	-	-	470 362	150 436	319 926	490 404	1 975 545	
V	21 STEINKOHLE, -BRIKETTS	17 802	-	-	466 293	146 367	319 926	484 095	1 906 970	
U	22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	29 649	
V	23 KOKS	2 240	-	-	4 069	4 069	-	6 309	38 926	
V	MINERALOELERZGN. U. AE.	239 922	-	155 819	2 704 396	1 863 354	841 042	3 100 137	12 302 958	
V	31 ROHEIS ERDDEL	213 517	-	-	1 814 483	1 037 949	776 534	2 029 000	7 394 951	
V	32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	26 405	-	155 819	831 258	772 550	58 708	1 013 482	4 681 596	
V	33 NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	13 053	13 053	-	13 053	70 752	
V	34 MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	45 602	39 802	5 800	45 602	155 659	
U	ERZE, METALLABFAELLE	542	-	-	847 336	560 467	286 869	847 878	3 676 815	
V	41 EISENERZE	-	-	-	621 851	510 217	111 634	621 851	2 943 039	
U	45 NE-METALLERZE	-	-	-	215 775	40 540	175 235	215 775	695 213	
U	46 EISEN-, STAHLABFAELLE	542	-	-	9 710	9 710	-	10 252	38 563	
Z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	51 ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	56 NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	
U	STEINE U. ERDEN	1 873	794	-	185 311	184 407	904	187 184	626 535	
U	61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 440	794	-	4 607	4 607	-	6 047	24 899	
Z	62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	
U	63 AND. STEINE U. ERDEN	433	-	-	174 375	173 471	904	174 808	587 422	
U	64 ZEMENT, KALK	-	-	-	6 329	6 329	-	6 329	14 214	
Z	65 GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	69 AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	
V	DUENGEMITTEL	14 035	-	5 678	141 399	114 010	27 389	161 112	641 814	
V	71 NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	42 029	31 531	10 498	42 029	162 121	
V	72 CHEM. DUENGEMITTEL	14 035	-	5 678	99 370	82 479	16 891	119 083	479 693	
U	CHEM. ERZEUGNISSE	3 660	-	-	101 436	93 772	7 664	105 096	323 025	
U	81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	3 660	-	-	97 852	90 188	7 664	101 512	306 226	
Z	82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	
V	83 BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	3 584	3 584	-	3 584	16 799	
Z	89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	91 FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	92 LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	93 EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	94 EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	95 GLAS- U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	96 LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	97 SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BES. TRANSPORTGUETER	40 625	1 683	3 851	2 279 028	1 301 299	977 729	2 323 504	9 308 690	
	INSGESAMT	379 745	2 477	165 348	7 395 531	4 490 852	2 904 679	7 940 624	X	
	JANUAR-APRIL 1988	1 196 757	9 239	520 728	30 228 675	18 288 433	11 940 242	X	31 946 160	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKUERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TANNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	INSGESAMT	APRIL	1988
U	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	9 487	-	-	101 965	101 965	-	111 452	1 343 646	
Z 00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	
V 01	GETREIDE	9 487	-	-	101 965	101 965	-	111 452	1 343 646	
Z 02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	
U	AND. NAHRUNGSMITTEL	52 554	-	-	115 729	96 359	19 370	168 283	859 620	
U 11	ZUCKER	-	-	-	2 015	-	2 015	2 015	10 668	
Z 12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
U 16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	1 340	
U 17	FUTTERMITTEL	37 176	-	-	87 764	83 129	4 635	124 940	648 484	
V 18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	15 378	-	-	25 950	13 230	12 720	41 328	199 128	
U	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	31 784	-	-	35 597	33 197	2 400	67 381	282 870	
V 21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	29 559	-	-	3 414	3 414	-	32 973	144 980	
U 22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	2 225	-	-	-	-	-	2 225	2 225	
V 23	KOKS	-	-	-	32 183	29 783	2 400	32 183	135 665	
V	MINERALÖLERZGN. U. AE.	206 676	-	11 743	122 798	76 880	45 918	341 217	1 051 012	
V 31	ROHES ERDOEL	182 728	-	-	-	-	-	182 728	466 654	
V 32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	18 295	-	-	84 769	47 769	37 000	103 064	425 199	
V 33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	5 653	-	-	-	-	-	5 653	5 976	
V 34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	11 743	38 029	29 111	8 918	49 772	153 183	
U	ERZE, METALLABFÄLLE	-	-	-	32 425	32 425	-	32 425	145 931	
V 41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	
U 45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	39 150	
U 46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	32 425	32 425	-	32 425	106 781	
Z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	
U	STEINE U. ERDEN	3 940	-	-	14 844	14 844	-	18 784	62 208	
U 61	SAND, KIES, BIMS, TON	2 935	-	-	-	-	-	2 935	15 326	
Z 62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	
U 63	AND. STEINE U. ERDEN	1 005	-	-	14 844	14 844	-	15 849	46 717	
U 64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	165	
Z 65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	
V	DUENGEMITTEL	5 953	-	-	143 182	83 475	59 707	149 135	758 329	
V 71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	7 305	7 305	-	7 305	34 802	
V 72	CHEM. DUENGEMITTEL	5 953	-	-	135 877	76 170	59 707	141 830	723 527	
U	CHEM. ERZEUGNISSE	1 027	-	-	182 151	152 529	29 622	183 178	703 910	
U 81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	1 027	-	-	159 398	131 819	27 579	160 425	615 253	
Z 82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	
V 83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	22 753	20 710	2 043	22 753	88 657	
Z 84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 94	EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	
Z 97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	
	BES. TRANSPORTGUETER	31 635	50	626	2 624 094	1 281 320	1 342 774	2 656 355	10 854 411	
	INSGESAMT	343 056	50	12 369	3 372 785	1 872 994	1 499 791	3 728 210	X	
	JANUAR-APRIL 1988	1 088 047	50	23 795	14 950 095	8 448 039	6 502 056	X	16 061 937	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - ABKÜRZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN * I

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		APRIL 1988		INSGESAMT BIS JANUAR APRIL 1988	
		TONNEN		TONNEN		TONNEN		TONNEN		TONNEN	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 085	21 142	78 325	-	23 988	823 426	1 320 132	861 653	1 439 530	3 559 860	5 656 284
HAMBURG	-	39 674	36 009	12 369	108 338	1 328 451	2 937 315	1 380 494	3 081 662	6 373 295	12 390 516
NIEDERSACHSEN	206 932	77 328	14 284	-	11 311	376 795	1 691 009	661 055	1 923 536	2 590 835	8 313 792
BREMEN	-	15 770	27 110	-	21 711	844 113	1 447 075	859 883	1 495 896	3 639 019	5 585 568
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	1 864	50	.	.	.	.	1 864	50	7 688	50
BUNDESGBEIT	224 017	155 778	155 778	12 369	165 348	3 372 785	7 395 531	3 764 949	7 940 674	16 170 697	31 946 210

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

6 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		APRIL 1988		INSGESAMT BIS		JANUAR APRIL		1988	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN														
012	FLENSBURG/OSTSEE	1 576	10 612	-	-	3 736	40 111	5 312	50 723	53 242	277 071				
013	HUSUM/NORDSEE	12 295	20 774	-	-	11 915	25 941	24 210	46 715	85 877	178 920				
014	ITZEHOE	11 613	45 322	-	14 255	72 188	429 977	83 801	489 554	486 828	1 951 627				
015	KIEL	-	362	-	4 816	63 318	118 051	63 318	123 229	248 277	465 714				
016	NEUMÜNSTER	1	13 365	-	-	3 090	40 771	3 091	54 136	41 263	216 342				
017	EUTIN	10 502	2 137	-	1 000	210 749	177 384	221 251	180 521	861 316	626 187				
018	LÜBECK	2 240	2 838	-	3 917	458 430	487 897	460 670	494 652	1 783 057	1 940 423				
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	ZUSAMMEN	38 227	95 410	-	23 988	823 426	1 320 132	861 653	1 439 530	3 559 860	5 656 284				
02	HAMBURG														
020	HAMBURG	39 674	36 009	12 369	108 338	1 328 451	2 937 315	1 380 494	3 081 662	6 373 295	12 390 516				
03	NIEDERSACHSEN NORD														
031	STADE/HARBURG	4 825	979	-	-	121 954	137 822	126 779	138 801	484 804	713 510				
032	UELZEN	343	-	-	-	-	-	343	-	774	-				
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	ZUSAMMEN	5 168	979	-	-	121 954	137 822	127 122	138 801	485 578	713 510				
04	NIEDERSACHSEN WEST														
041	EMDEN	60 902	18 753	-	-	49 313	58 176	110 215	76 929	473 479	563 786				
042	OLDENBURG	217 680	201 484	-	11 311	202 863	1 479 643	420 543	1 692 438	1 616 719	6 997 111				
043	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-	250	-				
044	EMSLAND	240	-	-	-	2 665	15 368	2 905	15 368	14 282	39 385				
	ZUSAMMEN	278 822	220 237	-	11 311	254 841	1 553 187	533 663	1 784 735	2 104 730	7 600 282				
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST														
051	BRAUNSCHWEIG	270	-	-	-	-	-	270	-	527	-				
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
	ZUSAMMEN	270	-	-	-	-	-	270	-	527	-				
06	BREMEN														
061	BREMEN	14 965	23 364	-	5 718	459 588	873 696	474 553	902 778	2 152 074	3 122 518				
062	BREMERHAVEN	805	3 746	-	15 993	384 525	573 379	385 330	593 118	1 486 945	2 463 050				
	ZUSAMMEN	15 770	27 110	-	21 711	844 113	1 447 075	859 883	1 495 896	3 639 019	5 585 568				
	UEBRIGE VB	1 864	50	.	.	.	.	1 864	50	7 688	50				
	INSGESAMT	379 795	379 795	12 369	165 348	3 372 785	7 395 531	3 764 949	7 940 674	16 170 697	31 946 210				

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDES-
GEBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS APRIL 1988

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER GEWICHT DER LADUNG TONNEN	LEERE CONTAINER ANTEIL AN CONTAINERN %	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN			
		TEU	TEU			
		DARUNTER HAMBURG				
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	30 725	24 827	X	5 896	19,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	36 192	27 510	X	8 682	24,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	66 917	52 337	592 174	14 580	21,8
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	17 806	11 856	X	5 950	33,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 242	1 476	X	2 766	65,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	22 048	13 332	166 527	8 716	39,5
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	19 214	14 951	X	4 263	22,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	21 880	15 692	X	6 188	28,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	41 094	30 643	346 352	10 451	25,4
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 001	2 703	X	2 298	46,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	12 220	9 696	X	2 524	20,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	17 221	12 399	117 696	4 822	28,0
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 604	3 976	X	628	13,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 888	4 436	X	1 452	24,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10 492	8 412	99 076	2 080	19,8
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	64 061	58 566	X	5 495	8,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	60 226	52 028	X	8 198	13,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	124 287	110 594	854 373	13 693	11,0
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 475	6 128	X	1 347	18,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 264	620	X	644	50,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8 739	6 748	91 695	1 991	22,8
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	139 281	116 328	X	22 953	16,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	123 804	97 326	X	26 478	21,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	263 085	213 654	2 051 121	49 431	18,8

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. **) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS APRIL 1988

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
		TEU		TONNEN	TEU	%	
		DARUNTER HAMBURG					
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	30 650	23 361	X	7 289	23,8	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	30 346	21 814	X	8 532	28,1	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	60 996	45 175	439 773	15 821	25,9	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	20 988	20 400	X	586	2,8	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 170	5 050	X	120	2,3	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	26 158	25 450	278 258	708	2,7	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	17 369	14 613	X	2 756	15,9	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	22 130	21 392	X	738	3,3	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	39 499	36 005	350 337	3 494	8,8	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 924	3 820	X	104	2,7	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	12 280	12 052	X	228	1,9	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	16 204	15 872	146 794	332	2,0	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 338	4 177	X	161	3,7	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	6 254	6 210	X	44	0,7	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	10 592	10 387	107 088	205	1,9	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	50 473	46 560	X	3 913	7,8	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	57 098	54 266	X	2 832	5,0	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	107 571	100 826	1 096 450	6 745	6,3	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	11 772	11 287	X	485	4,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 598	2 462	X	136	5,2	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	14 370	13 749	146 989	621	4,3	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	131 252	116 221	X	15 031	11,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	117 342	104 984	X	12 358	10,5	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-	
	INSGESAMT	248 594	221 205	2 311 807	27 389	11,0	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS APRIL 1988

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS		EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
			CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
	TEU		TONNEN		TEU	%		
	BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER	20-30	13 311	9 502	144 913	15,3	3 809	28,6
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	40 868	26 636	213 586	16,0	14 232	34,8
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		54 179	36 138	358 499	X	18 041	33,3
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	5 146	3 498	45 987	13,1	1 648	32,0
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	1 780	1 120	8 390	15,0	660	37,1
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		6 926	4 618	54 377	X	2 308	33,3
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	19 934	13 623	179 806	13,2	6 311	31,7
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	58 772	47 708	314 872	13,2	11 064	18,8
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		78 706	61 331	494 678	X	17 375	22,1
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	9 920	5 708	61 471	10,8	4 212	42,5
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	51 840	42 250	275 379	13,0	9 590	18,5
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		61 760	47 958	336 850	X	13 802	22,3
KANADA	NORMAL-CONTAINER	20-30	2 025	1 800	26 669	14,8	225	11,1
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	3 962	3 294	23 683	14,4	668	16,9
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		5 987	5 094	50 352	X	893	14,9
ASIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	11 143	8 543	84 071	9,8	2 600	23,3
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	8 670	6 992	36 233	10,4	1 678	19,4
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		19 813	15 535	120 304	X	4 278	21,6
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	928	729	11 480	15,7	199	21,4
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	140	6	23	7,7	134	95,7
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		1 068	735	11 503	X	333	31,2
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER	20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	4	4	13	6,5	-	-
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		4	4	13	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER	20-30	50 462	35 895	466 257	13,0	14 567	28,9
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	110 234	82 466	573 117	13,9	27 768	25,2
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT		160 696	118 361	1 039 374	X	42 335	26,3

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS APRIL 1988

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		TEU	TEU	TONNEN	JE CONTAINER	TEU	%
		BREMISCHE HAEFEN					
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	10 179	6 755	81 686	12,1	3 424	33,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	22 252	14 728	109 134	14,8	7 524	33,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	32 431	21 483	190 820	X	10 948	33,8
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 960	6 944	80 317	11,6	16	0,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 576	2 556	16 120	12,6	20	0,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	9 536	9 500	96 437	X	36	0,4
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	27 847	26 141	371 957	14,2	1 706	6,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	88 150	79 792	520 095	13,0	8 358	9,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	115 997	105 933	892 052	X	10 064	8,7
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	15 333	14 979	216 824	14,5	354	2,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	75 424	67 428	443 854	13,2	7 996	10,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	90 757	82 407	660 678	X	8 350	9,2
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 237	3 231	49 129	15,2	6	0,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	6 696	6 584	44 550	13,5	112	1,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	9 933	9 815	93 679	X	118	1,2
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	16 704	16 323	223 379	13,7	381	2,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	13 470	12 992	97 691	15,0	478	3,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	30 174	29 315	321 070	X	859	2,8
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	167	167	3 514	21,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	167	167	3 514	X	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	61 857	56 330	760 853	13,5	5 527	8,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	126 448	110 068	743 040	13,5	16 380	13,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT	188 305	166 398	1 503 893	X	21 907	11,6

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. **) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE

LFD.		IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE							
NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN		DARON					
		TONNEN	PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBahnWAGEN		
					ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	
						NACH VERKEHRS			
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	55 928	28 732	28 335	4 849	27 593	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	504 331	65 715	79 177	29 181	216 524	8 866	151 508	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	504 136	65 715	79 177	29 181	216 524	8 866	151 508	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	302 754	52 710	62 403	14 006	102 436	7 909	12 583	
5	UEBRIGES EUROPA	201 382	13 005	16 774	15 175	114 088	957	23 925	
6	DAR.: SOWJETUNION	66	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	11 700	1 425	1 554	1 043	7 332	-	-	
8	SCHWEDEN	146 514	8 411	11 842	13 822	103 913	189	4 725	
9	FINNLAND	43 090	3 169	3 378	310	2 843	768	15 200	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	195	-	-	-	-	-	-	
11	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	188	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	7	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	494 698	58 481	70 069	28 012	208 289	9 264	156 752	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	494 470	58 481	70 069	28 012	208 289	9 264	156 752	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	290 299	48 122	55 584	12 544	91 789	8 271	131 927	
21	UEBRIGES EUROPA	204 171	10 359	14 485	15 468	116 500	993	24 825	
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	11 147	1 140	1 239	955	6 584	-	-	
24	SCHWEDEN	149 539	8 592	12 171	14 302	107 898	177	4 425	
25	FINNLAND	43 319	580	909	211	2 018	816	20 400	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	228	-	-	-	-	-	-	
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	228	-	-	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	1 054 957	152 928	177 581	62 042	452 406	18 130	308 250	
NACH									
35	LUEBECK	218 769	11 854	15 921	18 039	136 148	957	VER 23 925	
36	KIEL	30 672	7 797	10 292	2 102	15 168	-	-	
37	HAMBURG	5 719	979	1 207	70	642	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	372	-	-	-	-	-	-	
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	372	-	-	-	-	-	-	
41	EMDEN	6 490	1 958	1 762	591	4 728	-	-	
42	PUTTGARDEN	232 614	37 038	43 236	8 588	61 795	7 909	127 583	
43	UEBRIGE HAEFEN	65 412	34 821	35 094	4 596	25 425	-	-	
44	ZUSAMMEN	560 048	94 447	107 512	33 986	243 906	8 866	151 508	
45	LUEBECK	219 271	12 520	16 335	17 709	133 498	993	EM 24 825	
46	KIEL	30 698	7 049	8 686	2 332	17 174	-	-	
47	HAMBURG	6 389	1 175	1 416	143	1 187	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	296	-	-	-	-	-	-	
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	296	-	-	-	-	-	-	
51	EMDEN	6 464	1 956	1 760	588	4 704	-	-	
52	PUTTGARDEN	222 162	31 175	36 644	7 435	53 591	8 271	131 927	
53	UEBRIGE HAEFEN	65 346	33 338	33 563	4 654	25 728	-	-	
54	ZUSAMMEN	550 626	87 213	98 404	32 861	235 882	9 264	156 752	
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN									
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	165 696	20 194	24 383	6 776	49 280	5 095	VER 82 674	
56	DAENEMARK	127 592	26 924	31 672	4 184	30 202	3 582	64 109	
57	FINNLAND	9 399	1 006	1 369	163	1 270	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	97	-	-	-	-	-	-	
59	LIBERIA	2 040	20	30	1	8	-	-	
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	11 700	1 425	1 554	1 043	7 332	-	-	
62	SCHWEDEN	111 248	7 979	10 020	9 765	73 941	189	4 725	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	76 559	8 167	10 149	7 249	54 491	-	-	
65	ZUSAMMEN	504 331	65 715	79 177	29 181	216 524	8 866	151 508	
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	164 992	16 378	19 154	5 467	39 795	5 200	EM 95 083	
67	DAENEMARK	115 132	24 615	28 023	3 926	28 276	3 887	57 244	
68	FINNLAND	9 360	541	863	113	980	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	1 592	4	6	4	32	-	-	
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	11 147	1 140	1 239	955	6 584	-	-	
73	SCHWEDEN	116 660	7 294	10 500	10 460	79 331	177	4 425	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	75 815	8 509	10 284	7 087	53 291	-	-	
76	ZUSAMMEN	494 698	58 481	70 069	28 012	208 289	9 264	156 752	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER 2)

ZUSAMMEN								DAVON				TRAEGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT		LFD.										
TRAILER		ANZAHL		TONNEN		TEU		TONNEN		LEER		TEU		TONNEN		ANZAHL		TONNEN		LEER		ANZAHL		TONNEN		TONNEN		NR.
BEZIEHUNGEN																												
-	-	598	1 202	321	642	277	560	-	-	-	-	-	-	57 130	1													
9 430	57 122	116 202	245 306	101 720	214 418	14 482	30 888	24	2 220	1	200	752 057	2															
9 396	56 927	28 935	62 475	20 870	45 315	8 065	17 160	21	1 575	-	-	568 186	3															
1 648	10 932	11 549	25 716	8 229	18 407	3 326	7 305	21	1 575	-	-	330 045	4															
7 750	46 595	17 386	36 759	12 647	26 908	4 735	5 851	-	-	-	-	238 141	5															
10	66	1 155	2 393	604	1 242	551	1 151	-	-	-	-	2 459	6															
331	2 814	3 296	6 803	1 812	3 753	1 484	3 050	-	-	-	-	18 503	7															
4 875	26 034	5 873	12 267	5 022	10 531	851	1 736	-	-	-	-	158 781	8															
2 528	1 669	3 869	8 604	3 133	7 102	736	1 502	-	-	-	-	51 694	9															
32	195	87 267	182 831	80 850	169 103	6 417	15 728	3	645	1	200	183 871	10															
-	-	10 207	21 349	9 876	20 592	331	757	3	645	1	200	22 194	11															
31	188	32 806	68 767	30 067	63 410	2 739	5 357	-	-	-	-	68 955	12															
-	-	6 561	13 464	5 347	10 748	1 214	2 716	-	-	-	-	13 464	13															
-	-	33 907	71 212	31 904	66 603	2 003	4 609	-	-	-	-	71 212	14															
1	7	3 786	8 039	3 656	7 750	130	289	-	-	-	-	8 046	15															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17															
9 406	59 588	109 434	230 747	85 315	178 306	24 119	52 441	20	2 170	-	-	727 615	18															
9 368	59 360	35 091	76 128	25 417	54 471	9 674	21 657	15	1 125	-	-	571 723	19															
1 732	10 999	16 452	36 176	10 560	23 467	5 892	12 709	15	1 125	-	-	327 600	20															
7 636	48 361	18 639	39 952	14 857	31 004	3 782	8 948	-	-	-	-	244 123	21															
-	-	501	1 039	486	1 002	16	37	-	-	-	-	1 039	22															
401	3 324	2 658	5 757	1 735	3 554	923	2 203	-	-	-	-	16 904	23															
4 761	25 045	6 165	13 175	5 368	11 130	797	2 045	-	-	-	-	162 714	24															
2 474	19 992	5 579	12 046	4 417	9 287	1 162	2 759	-	-	-	-	55 365	25															
38	228	74 343	154 619	59 898	123 835	14 445	30 784	5	1 045	-	-	155 892	26															
-	-	7 889	16 822	5 155	10 751	2 734	6 071	5	1 045	-	-	17 867	27															
38	228	26 428	54 086	20 048	40 914	6 380	13 172	-	-	-	-	54 314	28															
-	-	5 594	12 001	4 297	9 170	1 297	2 831	-	-	-	-	12 001	29															
-	-	32 431	67 411	28 609	59 181	3 822	8 230	-	-	-	-	67 411	30															
-	-	1 997	4 292	1 785	3 812	212	480	-	-	-	-	4 292	31															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32															
-	-	4	7	4	7	-	-	-	-	-	-	7	33															
18 836	116 710	226 234	477 255	187 356	393 366	38 878	83 889	44	4 390	1	200	1 536 802	34															
HAEFEN																												
SAND																												
7 463	42 775	2 164	5 364	1 996	5 006	168	358	-	-	-	-	224 133	35															
613	5 212	79	133	79	133	-	-	-	-	-	-	30 805	36															
593	3 870	60 723	127 848	52 869	110 896	7 854	16 952	3	645	1	200	134 412	37															
62	372	50 509	104 611	44 279	91 678	6 230	12 933	-	-	-	-	104 983	38															
-	-	7 797	15 989	6 523	13 340	1 274	2 649	-	-	-	-	15 989	39															
62	372	42 712	88 622	37 756	78 338	4 956	10 284	-	-	-	-	88 994	40															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 490	41															
-	-	1 986	5 958	1 791	5 373	195	585	-	-	-	-	238 572	42															
699	4 893	1 261	2 437	967	1 862	294	575	21	1 575	-	-	69 424	43															
9 430	57 122	116 722	246 351	101 981	214 948	14 741	31 403	24	2 220	1	200	808 819	44															
PFANG																												
7 372	44 613	2 733	6 660	2 235	4 932	498	1 728	-	-	-	-	225 931	45															
569	4 838	37	83	29	64	8	19	-	-	-	-	30 781	46															
549	3 786	59 861	125 766	49 357	102 908	10 504	22 858	5	1 045	-	-	133 200	47															
51	296	43 250	88 277	30 815	62 622	12 435	25 655	-	-	-	-	88 573	48															
-	-	6 695	14 043	4 640	9 642	2 055	4 401	-	-	-	-	14 043	49															
51	296	36 555	74 234	26 175	52 980	10 380	21 254	-	-	-	-	74 530	50															
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 464	51															
-	-	2 928	8 784	2 089	6 267	839	2 517	-	-	-	-	230 946	52															
865	6 055	1 223	2 379	1 111	2 155	112	224	15	1 125	-	-	68 850	53															
9 406	59 588	110 032	231 949	85 636	178 948	24 396	53 001	20	2 170	-	-	784 745	54															
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																												
SAND																												
1 421	9 359	30 003	63 400	26 425	55 740	3 578	7 660	3	645	1	200	229 941	55															
252	1 609	6 091	13 578	5 698	12 674	393	904	-	-	-	-	141 170	56															
892	6 760	851	1 940	752	1 732	99	208	-	-	-	-	11 339	57															
16	97	6 681	13 900	6 424	13 303	257	597	-	-	-	-	13 997	58															
286	2 002	2 190	4 451	2 148	4 364	42	87	6	450	-	-	6 941	59															
-	-	6 867	14 509	6 024	12 617	843	1 892	-	-	-	-	14 509	60															
331	2 814	2 741	5 572	1 572	3 203	1 169	2 369	-	-	-	-	17 272	61															
4 097	22 562	2 486	5 265	2 226	4 687	260	578	-	-	-	-	116 513	62															
-	-	12 993	25 732	10 434	20 847	2 559	4 885	-	-	-	-	25 732	63															
2 135	11 919	45 299	96 959	40 017	85 251	5 282	11 708	15	1 125	-	-	174 643	64															
9 430	57 122	116 202	245 306	101 720	214 418	14 482	30 888	24	2 220	1	200	752 057	65															
PFANG																												
1 335	10 960	31 287	66 271	23 288	49 253	7 999	17 018	5	1 045	-	-	232 308	66															
227	1 589	5 402	12 762	4 399	10 158	1 003	2 604	-	-	-	-	127 894	67															
968	7 517	1 436	3 209	1 242	2 642	194	567	-	-	-	-	12 569	68															
-	-	6 136	12 859	5 247	10 976	889	1 883	-	-	-	-	12 859	69															
222	1 554	1 883	3 894	1 570	3 216	313	678	4	300	-	-	5 786	70															
-	-	5 225	11 167	4 169	8 734	1 056	2 433	-	-	-	-	11 167	71															
401	3 324	1 782	3 967	945	1 954	837	2 013	-	-	-	-	15 114	72															
4 092	22 404	2 573	5 668	1 569	3 274	1 004	2 394	-	-	-	-	122 328	73															
-	-	9 486	18 745	6 686	13 096	2 800	5 649	-	-	-	-	18 745	74															
2 161	12 240	44 224	92 205	36 200	75 003	8 024	17 202	11	825	-	-	168 845	75															
9 406	59 588	109 434	230 747	85 315	178 306	24 119	52 441	20	2 170	-	-	727 615	76															

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.- 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1988 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 561	3 562,9	6 257,8	1 815	1 699,2	2 976,5	1 746	1 863,6	3 281,3
darunter: Tanker	833	666,5	1 195,8	420	336,2	602,0	413	330,2	593,8
Binnenschiffe	394	139,6	212,9	204	76,5	117,1	190	63,1	95,7
Fischereifahrzeuge	57	8,2	18,9	16	4,2	8,7	41	4,0	10,2
Dienstfahrzeuge	12	1,8	7,2	6	0,9	3,7	6	0,9	3,5
Militärfahrzeuge	170	57,4	135,3	70	23,7	56,8	100	33,7	78,5
Spezialfahrzeuge	139	16,1	46,4	75	7,9	21,8	64	8,2	24,6
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3 939	3 646,4	6 465,7	1 982	1 735,9	3 067,4	1 957	1 910,5	3 398,2
Januar - April 1988 ...	15 497	14 935,5	26 557,6	7 753	7 084,6	12 579,4	7 744	7 850,9	13 978,1
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 713	748,4	1 197,6	887	390,1	627,6	826	358,3	570,0
darunter: Tanker	565	264,1	447,3	285	132,3	226,5	280	131,9	220,8
Binnenschiffe	386	129,2	195,7	200	67,2	101,7	186	62,0	94,0
Fischereifahrzeuge	40	1,5	4,0	14	0,5	1,4	26	1,0	2,6
Dienstfahrzeuge	12	1,8	7,2	6	0,9	3,7	6	0,9	3,5
Militärfahrzeuge	147	40,6	96,9	58	13,9	33,9	89	26,6	63,1
Spezialfahrzeuge	121	11,9	34,5	63	5,2	15,0	58	6,7	19,5
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 033	804,1	1 340,3	1 028	410,7	681,6	1 005	393,4	658,8
Januar - April 1988 ...	7 696	3 031,0	4 998,8	3 893	1 517,9	2 501,0	3 803	1 513,1	2 497,9
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	158	339,1	632,4	79	146,6	271,3	79	192,5	361,1
darunter: Tanker	2	1,0	2,7	1	0,5	1,3	1	0,5	1,3
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	1	0,1	0,1	1	0,1	0,1	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	159	339,2	632,5	80	146,7	271,5	79	192,5	361,1
Januar - April 1988 ...	687	1 404,9	2 649,5	332	583,8	1 090,1	355	821,1	1 559,4
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 690	2 475,4	4 427,8	849	1 162,5	2 077,5	841	1 312,8	2 350,2
darunter: Tanker	266	401,3	745,8	134	203,5	374,2	132	197,8	371,6
Binnenschiffe	8	10,5	17,2	4	9,4	15,4	4	1,1	1,7
Fischereifahrzeuge	17	6,8	14,9	2	3,7	7,3	15	3,0	7,6
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	23	16,9	38,4	12	9,7	22,9	11	7,1	15,5
Spezialfahrzeuge	17	4,1	11,8	11	2,6	6,7	6	1,6	5,0
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 747	2 503,1	4 492,8	874	1 178,6	2 114,4	873	1 324,6	2 378,3
Januar - April 1988 ...	7 114	10 499,6	18 909,3	3 528	4 982,9	8 988,4	3 586	5 516,7	9 920,9

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1988 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 713	748 382	1 227	533 420	1 404 784	486	214 962
Deutsche Demokratische Republik	158	339 147	130	225 567	243 795	28	113 580
Ägypten	8	25 103	7	22 179	19 130	1	2 924
Belgien	3	4 250	3	4 250	6 786	-	-
Brasilien	5	37 359	3	11 196	8 100	2	26 163
Bulgarien	1	2 474	-	-	-	1	2 474
Dänemark	98	37 257	69	21 412	47 169	29	15 845
Finnland	93	163 331	79	134 941	244 855	14	28 390
Frankreich	17	17 815	11	11 848	25 339	6	5 967
Griechenland	14	97 903	9	61 842	110 477	5	36 061
Großbritannien	47	59 628	37	48 645	89 351	10	10 983
Indien	3	27 809	3	27 809	38 300	-	-
Island	2	1 632	1	714	450	1	918
Italien	4	14 899	1	2 668	5 300	3	12 231
Jugoslawien	10	24 826	7	16 947	18 598	3	7 879
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	9	66 431	5	34 089	36 970	4	32 342
Marokko	4	11 484	2	5 742	5 000	2	5 742
Niederlande	271	214 729	234	181 202	386 045	37	33 527
Norwegen	51	47 237	37	32 489	84 862	14	14 748
Panama	55	95 167	33	60 636	104 884	22	34 531
Polen	130	268 833	104	234 787	315 969	26	34 046
Schweden	222	324 893	148	248 548	554 561	74	76 345
Singapur	14	32 781	8	11 458	25 516	6	21 323
Sowjetunion	211	242 233	152	173 208	383 284	59	69 025
Spanien	23	39 624	18	33 217	86 523	5	6 407
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	4	11 518	3	8 744	10 211	1	2 774
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	84	129 098	63	95 046	176 380	21	34 052
Übrige Flaggen	307	477 041	240	343 509	607 654	67	133 532
Insgesamt ...	3 561	3 562 884	2 634	2 586 113	5 040 293	927	976 771
Januar - April 1988 ...	14 223	14 696 015	10 743	10 658 887	20 735 959	3 480	4 037 128
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 025	526 777	879	431 223	1 133 222	146	95 554
Deutsche Demokratische Republik	156	332 731	128	219 151	239 059	28	113 580
Ägypten	8	25 103	7	22 179	19 130	1	2 924
Belgien	3	4 250	3	4 250	6 786	-	-
Brasilien	5	37 359	3	11 196	8 100	2	26 163
Bulgarien	1	2 474	-	-	-	1	2 474
Dänemark	86	27 708	63	17 064	39 854	23	10 644
Finnland	93	163 331	79	134 941	244 855	14	28 390
Frankreich	17	17 815	11	11 848	25 339	6	5 967
Griechenland	10	67 041	7	46 411	75 877	3	20 630
Großbritannien	47	59 628	37	48 645	89 351	10	10 983
Indien	3	27 809	3	27 809	38 300	-	-
Island	2	1 632	1	714	450	1	918
Italien	3	5 586	1	2 668	5 300	2	2 918
Jugoslawien	10	24 826	7	16 947	18 598	3	7 879
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	6	38 249	4	24 695	26 300	2	13 554
Marokko	4	11 484	2	5 742	5 000	2	5 742
Niederlande	237	188 077	217	168 514	348 898	20	19 563
Norwegen	36	34 195	25	22 730	58 391	11	11 465
Panama	50	84 229	31	56 620	99 223	19	27 609
Polen	127	263 710	102	230 772	312 125	25	32 938
Schweden	196	308 501	135	240 352	528 092	61	68 149
Singapur	12	30 405	7	10 270	23 886	5	20 135
Sowjetunion	199	210 755	145	148 575	321 144	54	62 180
Spanien	18	25 927	15	21 712	53 612	3	4 215
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	4	11 518	3	8 744	10 211	1	2 774
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	72	116 094	56	88 369	159 188	16	27 725
Übrige Flaggen	280	458 071	228	336 165	586 033	52	121 906
Insgesamt ...	2 710	3 105 285	2 199	2 358 306	4 476 324	511	746 979
Januar - April 1988 ...	10 864	12 810 605	9 001	9 676 484	18 558 885	1 863	3 134 121

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1988 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	737 198	101 285	-	156 184	193 079	-	286 650
Kohle	156 507	11 145	9 162	14 921	10 190	-	111 089
Erze	42 881	-	-	17 728	-	-	25 153
Holz	482 512	9 466	-	22 627	125 287	25 411	299 721
Zellulose	199 400	2 215	-	12 650	67 092	1 067	116 376
Getreide	251 799	19 208	5 582	124 452	33 463	-	69 094
Düngemittel	199 841	16 732	5 870	43 289	34 551	-	99 399
Futtermittel	279 032	103 462	6 284	132 789	9 452	-	27 045
Salz	57 303	22 555	-	23 540	4 162	-	7 046
Eisen und Stahl	344 563	46 066	3 955	77 707	21 706	602	194 527
Schrott	41 379	13 640	2 485	11 758	7 904	-	5 592
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	77 108	12 558	-	17 540	22 997	-	24 013
Sand, Kies, Steine	202 119	37 260	14 452	106 168	18 615	-	25 624
Baustoffe, Kalk, Zement	49 955	-	-	1 100	4 024	-	44 831
Andere Massengüter	2 315	311	-	-	2 004	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	113 433	8 075	24 923	38 944	5 033	-	36 458
Chemische Grundstoffe	392 805	19 098	1 540	101 944	53 114	-	217 109
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	16 210	1 100	2 586	7 622	1 676	-	3 226
Halb-, Fertigwaren	1 387 471	153 782	45 949	265 700	212 477	93 927	615 636
Lebendes Vieh	6 462	-	-	-	-	-	6 462
Insgesamt ...	5 040 293	577 958	122 788	1 176 663	826 826	121 007	2 215 051
Januar - April 19 88...	20 735 959	2 323 240	513 816	4 958 209	3 426 204	578 458	8 936 032
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	343 787	10 437	-	47 206	62 544	-	223 600
Kohle	154 695	9 333	9 162	14 921	10 190	-	111 089
Erze	42 881	-	-	17 728	-	-	25 153
Holz	478 832	8 186	-	21 227	124 287	25 411	299 721
Zellulose	195 900	2 215	-	10 350	67 092	1 067	115 176
Getreide	228 977	15 595	5 582	109 545	29 161	-	69 094
Düngemittel	154 331	11 080	5 870	20 902	32 100	-	84 379
Futtermittel	244 497	78 538	6 284	125 030	8 002	-	26 643
Salz	57 303	22 555	-	23 540	4 162	-	7 046
Eisen und Stahl	344 563	46 066	3 955	77 707	21 706	602	194 527
Schrott	40 569	13 640	2 485	11 758	7 094	-	5 592
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	76 184	12 238	-	17 540	22 393	-	24 013
Sand, Kies, Steine	184 355	36 725	14 452	93 101	18 065	-	22 012
Baustoffe, Kalk, Zement	49 955	-	-	1 100	4 024	-	44 831
Andere Massengüter	2 315	311	-	-	2 004	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	111 614	8 075	24 923	38 944	4 157	-	35 515
Chemische Grundstoffe	382 510	19 098	1 540	93 749	53 114	-	215 009
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	16 210	1 100	2 586	7 622	1 676	-	3 226
Halb-, Fertigwaren	1 360 384	153 782	43 581	264 100	212 477	91 559	594 885
Lebendes Vieh	6 462	-	-	6 462	-	-	6 462
Zusammen ...	4 476 324	448 974	120 420	996 070	684 248	118 639	2 107 973
Januar - April 19 88...	18 558 885	1 848 064	508 191	4 346 507	2 862 057	576 090	8 417 976
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	393 411	90 848	-	108 978	130 535	-	63 050
Kohle	1 812	1 812	-	-	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	3 680	1 280	-	1 400	1 000	-	-
Zellulose	3 500	-	-	2 300	-	-	1 200
Getreide	22 822	3 613	-	14 907	4 302	-	-
Düngemittel	45 510	5 652	-	22 387	2 451	-	15 020
Futtermittel	34 535	24 924	-	7 759	1 450	-	402
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	-	-	-	-	-	-	-
Schrott	810	-	-	-	810	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	924	320	-	-	604	-	-
Sand, Kies, Steine	17 764	535	-	13 067	550	-	3 612
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	1 819	-	-	-	876	-	943
Chemische Grundstoffe	10 295	-	-	8 195	-	-	2 100
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	27 087	-	2 368	1 600	-	2 368	20 751
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	563 969	128 984	2 368	180 593	142 578	2 368	107 078
Januar - April 19 88...	2 177 074	475 176	5 625	611 702	564 147	2 368	518 056

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.