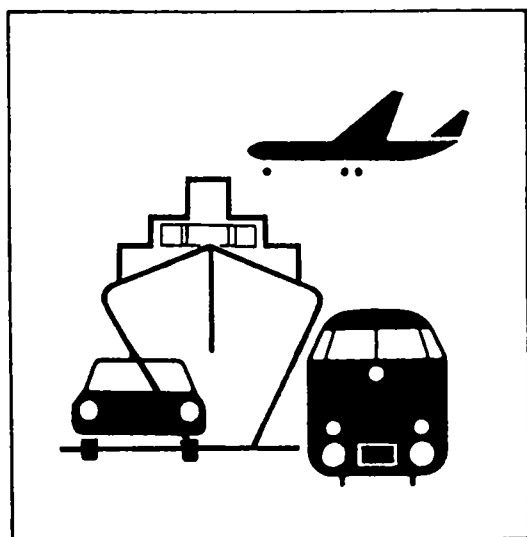


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Januar 1988

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co.  
Verlags-KG  
Holzwiesenstr. 2  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/33046  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1989

Preis: DM 5,40

Bestellnummer: 2080500 - 88101

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
Seeschiffahrt im Januar 1988, Hinweis .....	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen' .....	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	16
6.2 Versand .....	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	26
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	27
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten		
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

### Abkürzungen

Mill.	= Million	NRT	= Nettoraumgehalt in Registertonnen
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

### Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

### Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

**B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

#### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

#### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

#### Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

## Hinweis

Wegen der derzeit im StLA Hamburg praktizierten verkürzten Datenaufbereitung ergeben sich für die nächste Zeit folgende Änderungen:

- 1) Der Datennachweis für einzelne Gütergruppen erfolgt nur noch für Massengut. Stückgut wird insgesamt der Gütergruppe 999 zugeordnet. Dies führt bei der Aggregation der Daten zu Angaben für Güterhauptgruppen dazu, daß die Nachweisungen u.U. unvollständig sind, weil in bestimmten Güterhauptgruppen sowohl Massengut- als auch Stückgut-Gütergruppen enthalten sind.

Betroffen sind hiervon in diesem Bericht die Tabellen 1.3 "Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen" (Seite 8) und 6 "Güterverkehr über See im ... nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen" (Seite 16 f.).

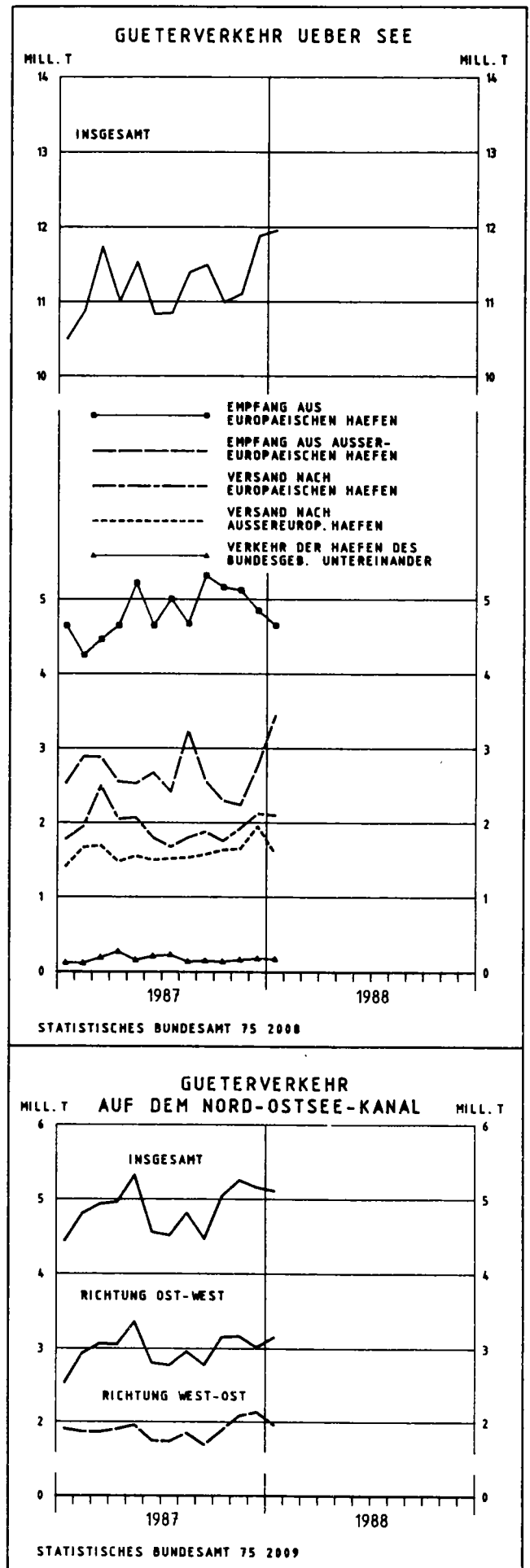
Die in einzelnen Tabellen enthaltenen Vorjahreswerte sind nach denselben Prinzipien aggregiert worden, so daß die Vergleichbarkeit gegeben ist. Die Benutzung der Vorjahrespublikation zu Vergleichszwecken führt zu falschen Ergebnissen.

In den Tabellen sind folgende Hinweiszeichen angebracht worden:

- v = vollständig
- u = unvollständig
- z = Zahlenwert in "Übrige Güter (Rest)" bzw. "Bes. Transportgüter" enthalten

- 2) Die getrennte Erhebung von Kühl- und Flüssigkeitscontainern ist unterblieben, die entsprechenden Angaben werden den Daten für Normalcontainer unter Berücksichtigung der gegebenen Größenklasse zugeschlagen.

Für den Hafen Hamburg wird die in Containern transportierte Gütermenge nur insgesamt erhoben, eine Gliederung nach den Größenklassen der zum Transport eingesetzten Container ist nicht möglich. Hierdurch ergibt sich die unvollständige Datendarstellung in Tabelle 9 "Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes" für den Hafen Hamburg (Seite 20 f.).



T A B E L L E N T E I L

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR		DEZEMBER	JANUAR		JANUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1987	1988	1987	1988				
	TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	114 762	173 055	166 282				51 520+	44,9+	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 180 226	7 621 491	8 097 165				916 939+	12,8+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 646 518	4 849 830	4 651 076				4 558+	0,1+	
DAVON HAEFEN IN									
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 596 718	2 501 857	2 186 715				410 003-	15,8-	
UEBRIGEM EUROPA	2 049 800	2 347 973	2 464 361				414 561+	20,2+	
DAR.: SOWJETUNION	514 536	288 455	422 248				92 288-	17,9-	
NORWEGEN	482 061	796 271	647 255				165 194+	34,3+	
SCHWEDEN	519 423	581 082	552 064				32 641+	6,3+	
FINNLAND	312 296	346 871	346 453				34 157+	10,9+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 533 708	2 771 661	3 446 089				912 381+	36,0+	
DARUNTER HAEFEN IN									
AFRIKA	391 145	510 296	648 439				257 294+	65,8+	
NORDAMERIKA	942 384	779 270	834 641				107 743-	11,4-	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	463 682	751 859	953 651				489 969+	105,7+	
ASIEN	561 947	412 349	489 738				72 209-	12,9-	
AUSTRALIEN	174 550	317 887	519 620				345 070+	197,7+	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 208 825	4 080 501	3 695 105				486 280+	15,2+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 788 374	2 130 048	2 105 995				317 621+	17,8+	
DAVON HAEFEN IN									
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	883 550	917 745	918 921				35 371+	4,0+	
UEBRIGEM EUROPA	904 824	1 212 303	1 187 074				282 250+	31,2+	
DAR.: SOWJETUNION	265 105	423 979	366 772				101 667+	38,3+	
NORWEGEN	145 667	142 886	147 222				1 555+	1,1+	
SCHWEDEN	284 051	327 365	319 641				35 590+	12,5+	
FINNLAND	126 581	186 451	179 468				52 887+	41,8+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 420 451	1 950 453	1 589 110				168 659+	11,9+	
DARUNTER HAEFEN IN									
AFRIKA	218 392	248 623	225 864				7 472+	3,4+	
NORDAMERIKA	349 054	456 348	345 153				3 901-	1,1-	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	94 566	154 069	121 758				27 192+	28,8+	
ASIEN	723 101	1 020 650	825 572				102 471+	14,2+	
AUSTRALIEN	35 338	70 763	70 763				35 425+	100,2+	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	6 433	5 753	2 290				4 143-	64,4-	
VERSAND	896	7 687	2 605				1 709+	190,7+	
GESAMTVERKEHR	10 511 142	11 888 487	11 963 447				1 452 305+	13,8+	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	832 618 394 593	916 624 515 579	880 726 440 256				48 108+ 45 663+	5,8+ 11,6+	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	JANUAR		DEZEMBER		JANUAR		JANUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	1987	1987	1987	1988	1987	1988	JANUAR	1988 GEGEN 1987		
	TONNEN						%			
OSTSEEHAEFEN	1 392 665	1 556 055	1 453 434				60 769+	4,4+		
LUEBECK	717 338	855 984	821 180				103 842+	14,5+		
PUTTGARDEN	395 603	321 477	297 055				38 548-	11,5-		
KIEL	198 051	192 668	152 309				45 742-	23,1-		
RENSBURG	53 269	52 697	62 090				8 821+	16,6+		
FLENSBURG	54 744	89 608	72 780				18 036+	32,9+		
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	33 660	43 621	48 020				14 360+	42,7+		
NORDSEEHAEFEN	9 233 205	10 476 442	10 665 520				1 432 315+	15,5+		
BRUNSBUETTTEL	416 939	469 656	455 414				38 475+	9,2+		
HAMBURG	4 240 840	4 940 306	4 940 306				699 466+	16,5+		
CUXHAVEN	21 769	74 501	50 941				29 172+	134,0+		
BREMISCHE HAEFEN	2 288 491	2 405 806	2 209 144				79 347-	3,5-		
BREMEN STADT	1 265 837	1 195 606	1 222 615				43 222-	3,4-		
BREMERHAVEN	1 022 654	1 210 200	986 529				36 125-	3,5-		
BRAKE	432 751	585 209	573 281				140 530+	32,5+		
NORDENHAM	203 111	299 884	167 081				36 030-	17,7-		
WILHELMSHAVEN	1 126 862	979 143	1 452 694				325 832+	28,9+		
EMDEN	112 605	150 754	274 747				162 142+	144,0+		
UEBRIGE HAEFEN IN										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	127 537	100 646	175 637				48 100+	37,7+		
NIEDERSACHSEN	262 300	470 537	366 275				103 975+	39,6+		
INSGESAMT	10 625 870	12 032 497	12 118 954				1 493 084+	14,1+		

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	JANUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1988 GEGEN 1987	%
	1987	1987	1988	1987	1988		
	TONNEN						
	EMPFANG						
V GETREIDE (01)	94 324	178 683	113 857			19 533+	20,7+
Z FRUECHTE, GEMUESE (03)	-	-	-			-	-
Z HOLZ UND KORK (05)	-	-	-			-	-
U FUTTERMITTEL (17)	389 724	307 883	468 632			78 908+	20,2+
V DELSAATEN, FETTE (18)	195 024	315 327	326 989			131 965+	67,7+
V STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	427 959	529 280	518 538			90 579+	21,2+
V ROHES ERDOEL (31)	1 522 147	1 264 241	1 710 857			188 710+	12,4+
V KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 311 786	1 233 408	1 226 275			85 511-	6,5-
V EISENERZE (41)	765 191	845 043	946 835			181 644+	23,7+
U SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	44 289	123 139	90 558			46 269+	104,5+
Z FAHRZEUGE (91)	-	-	-			-	-
UEBRIGE GUETER (REST)	2 550 977	3 003 295	2 863 196			312 219+	12,2+
INSGESAMT	7 301 421	7 800 299	8 265 737			964 316+	13,2+
VERSAND							
U FUTTERMITTEL (17)	188 388	162 027	163 761			24 627-	13,1-
V KOKS (23)	11 445	12 685	63 897			52 452+	458,3+
V KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	112 533	58 485	56 925			55 608-	49,4-
Z ROEISEN, -STAHL (51)	-	-	-			-	-
Z STAB- U. FORMSTAHL (53)	-	-	-			-	-
Z STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	-	-	-			-	-
V DUENGEMITTEL (71,72)	117 976	210 539	230 254			112 278+	95,2+
U CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	136 778	154 934	158 450			21 672+	15,8+
Z FAHRZEUGE (91)	-	-	-			-	-
Z MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	-	-	-			-	-
UEBRIGE GUETER (REST)	2 757 329	3 633 528	3 179 930			422 601+	15,3+
INSGESAMT	3 324 449	4 232 198	3 853 217			528 768+	15,9+

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT. - ABKUEERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.

## 1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART	JANUAR		DEZEMBER		JANUAR		JANUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1988 GEGEN 1987	%
	1987		1987		1988		1987			
	1987		1987		1988		1987			
HAFEN	TONNEN									
EMPFANG										
LINIENFAHRT 1)	1	514 182	1	701 772	1	658 788			144 606+	9,6+
DARUNTER: LUEBECK		327 009		325 843		342 479			15 470+	4,7+
PUTTGARDEN		144 680		128 957		129 688			14 992-	10,4-
HAMBURG		656 832		720 602		720 602			63 770+	9,7+
BREMISCHE HAEFEN		327 949		400 032		325 062			2 887-	0,9-
TRAMPFAHRT	2	662 988	3	254 746	3	340 539			677 551+	25,4+
DARUNTER: LUEBECK		52 125		122 187		93 017			40 892+	78,4+
HAMBURG	1	042 571	1	356 725	1	356 725			314 154+	30,1+
BREMISCHE HAEFEN		848 717		725 149		883 586			34 869+	4,1+
BRAKE		222 485		145 415		259 708			37 223+	16,7+
NORDENHAM		100 134		199 052		75 341			24 793-	24,8-
EMDEN		29 443		32 990		112 181			82 738+	281,0+
TANKERFAHRT	3	009 489	2	670 726	3	100 128			90 639+	3,0+
DARUNTER: BRUNSBUETTEL		312 721		328 871		299 673			13 048-	4,2-
HAMBURG	1	138 163	1	068 774	1	068 774			69 389-	6,1-
BREMISCHE HAEFEN		332 404		324 559		264 637			67 767-	20,4-
NORDENHAM		27 779		14 368		35 643			7 864+	28,3+
WILHELMSHAVEN	1	067 461		817 220	1	303 667			236 206+	22,1+
EMDEN		36 773		19 929		40 493			3 720+	10,1+
VERSAND										
LINIENFAHRT 1)	1	618 115	2	095 521	1	862 075			243 960+	15,1+
DARUNTER: LUEBECK		265 068		300 783		291 863			26 795+	10,1+
PUTTGARDEN		190 923		192 520		167 367			23 556-	12,3-
HAMBURG		691 896		902 349		902 349			210 453+	30,4+
BREMISCHE HAEFEN		429 795		603 482		419 752			10 043-	2,3-
TRAMPFAHRT	1	234 317	1	702 960	1	537 867			303 550+	24,6+
DARUNTER: LUEBECK		63 759		94 236		82 011			18 252+	28,6+
HAMBURG		474 089		692 678		692 678			218 589+	46,1+
BREMISCHE HAEFEN		296 422		298 643		264 051			32 371-	10,9-
EMDEN		42 997		69 243		79 117			36 120+	84,0+
TANKERFAHRT		357 289		289 707		297 768			59 521-	16,7-
DARUNTER: BRUNSBUETTEL		25 458		56 120		24 564			894-	3,5-
HAMBURG		186 107		118 898		118 898			67 209-	36,1-
BREMISCHE HAEFEN		22 117		21 715		26 228			4 111+	18,6+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.



## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	JANUAR 1987	DEZEMBER 1987	JANUAR 1988	1987	JANUAR 1988	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1988 GEGEN 1987	
				TONNEN			%
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	977 435	976 352	929 928			47 507-	4,9-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	36 413	63 400	72 076			35 663+	97,9+
FREMDE FLAGGEN	6 172 811	6 587 492	7 097 451			924 640+	15,0+
BELGIEN	200 794	12 705	11 822			188 972-	94,1-
BRASILien	4 394	47 987	146 877			142 483+	X
DAENEMARK	215 431	213 213	180 483			34 948-	16,2-
FINNLAND	134 318	129 835	105 405			28 913-	21,5-
FRANKREICH	316 738	124 204	56 999			259 739-	82,0-
GRIECHENLAND	293 095	152 710	292 634			461-	0,2-
GROSSBRITANNIEN	417 746	376 121	470 675			52 929+	12,7+
INDIEN	-	25 146	25 146			25 146+	100,0+
ITALIEN	143 258	90 866	86 147			57 111-	39,9-
JAPAN	79 341	120 790	156 068			76 727+	96,7+
LIBERIA	808 920	800 588	961 598			152 678+	18,9+
NIEDERLANDE	159 754	208 868	170 448			10 694+	6,7+
NORWEGEN	241 554	457 782	529 136			287 582+	119,1+
PANAMA	608 957	320 803	432 813			176 144-	28,9-
POLEN	155 658	166 857	212 968			57 310+	36,8+
SCHWEDEN	404 255	495 559	495 110			90 855+	22,5+
SOWJETUNION	512 931	367 459	523 004			10 073+	2,0+
SPANIEN	18 775	165 423	56 606			37 831+	201,5+
VEREINIGTE STAATEN	111 630	50 018	38 218			73 412-	65,8-
VOLKSREPUBLIK CHINA	80 684	19 243	18 235			62 449-	77,4-
UEBRIGE FLAGGEN	1 264 578	2 241 315	2 127 059			862 481+	68,2+
INSGESAMT	7 186 659	7 627 244	8 099 455			912 796+	12,7+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 748 388	2 347 428	2 297 047			451 341-	16,4-
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	659 013	679 008	654 433			4 580-	0,7-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	36 323	41 983	38 258			1 935+	5,3+
FREMDE FLAGGEN	2 514 385	3 367 197	3 005 019			490 634+	19,5+
BELGIEN	20 823	10 681	10 779			10 044-	48,2-
BRASILien	4 303	9 660	9 461			5 158+	119,9+
DAENEMARK	223 511	235 212	230 844			7 333+	3,3+
FINNLAND	58 017	48 426	70 383			12 366+	21,3+
FRANKREICH	72 220	48 671	43 183			29 037-	40,2-
GRIECHENLAND	135 280	102 063	76 391			58 889-	43,5-
GROSSBRITANNIEN	157 268	168 818	219 136			61 868+	39,3+
INDIEN	-	42 335	40 834			40 834+	100,0+
ITALIEN	40 135	9 235	5 571			34 564-	86,1-
JAPAN	62 878	76 300	37 199			25 679-	40,8-
LIBERIA	69 919	156 443	141 863			71 944+	102,9+
NIEDERLANDE	96 208	180 008	139 122			42 914+	44,6+
NORWEGEN	72 015	102 279	86 640			14 625+	20,3+
PANAMA	287 589	241 817	223 499			64 090-	22,3-
POLEN	69 989	90 200	88 070			18 081+	25,8+
SCHWEDEN	181 781	229 151	225 527			43 746+	24,1+
SOWJETUNION	313 292	506 363	412 989			99 697+	31,8+
SPANIEN	18 615	34 160	31 699			13 084+	70,3+
VEREINIGTE STAATEN	41 567	76 739	40 751			816-	2,0-
VOLKSREPUBLIK CHINA	59 553	75 026	86 444			26 891+	45,2+
UEBRIGE FLAGGEN	529 422	923 610	784 634			255 212+	48,2+
INSGESAMT	3 209 721	4 088 188	3 697 710			487 989+	15,2+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 429 779	1 495 415	1 441 822			12 043+	0,8+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JANUAR 1987	DEZEMBER 1987	JANUAR 1988	1987	JANUAR 1988	ZU- JANUAR 1988	(+) BZW. ABNAHME (-) GEGEN 1987	%
	TONNEN							
LUEBECK	717 338	855 984	821 180			103 842+		14,5+
MASSENGUT	60 269	150 747	107 985			47 716+		79,2+
SACK-/STUECKGUT	657 069	705 237	713 195			56 126+		8,5+
KIEL	198 051	192 668	152 309			45 742-		23,1-
MASSENGUT	118 948	91 971	67 248			51 700-		43,5-
SACK-/STUECKGUT	79 103	100 697	85 061			5 958+		7,5+
FLENSBURG	54 744	89 608	72 780			18 036+		32,9+
MASSENGUT	52 200	87 501	67 760			15 560+		29,8+
SACK-/STUECKGUT	2 544	2 107	5 020			2 476+		97,3+
BRUNSBUETTTEL	416 939	469 656	455 414			38 475+		9,2+
MASSENGUT	410 923	456 348	455 212			44 289+		10,8+
SACK-/STUECKGUT	6 016	13 308	202			5 814-		96,7-
HAMBURG	4 240 840	4 940 306	4 940 306			699 466+		16,5+
MASSENGUT	2 589 275	2 878 215	2 878 215			288 940+		11,2+
SACK-/STUECKGUT	1 651 565	2 062 091	2 062 091			410 526+		24,9+
BREMISCHE HAEFEN	2 288 491	2 405 806	2 209 144			79 347-		3,5-
MASSENGUT	1 137 123	1 002 945	1 067 772			69 351-		6,1-
SACK-/STUECKGUT	1 151 368	1 402 861	1 141 372			9 996-		0,9-
BRAKE	432 751	585 209	573 281			140 530+		32,5+
MASSENGUT	265 060	396 399	425 734			160 674+		60,6+
SACK-/STUECKGUT	167 691	188 810	147 547			20 144-		12,0-
NORDENHAM	203 111	299 884	167 081			36 030-		17,7-
MASSENGUT	162 342	265 351	122 458			39 884-		24,6-
SACK-/STUECKGUT	40 769	34 533	44 623			3 854+		9,5+
WILHELMSHAVEN	1 126 862	979 143	1 452 694			325 832+		28,9+
MASSENGUT	1 093 756	944 630	1 411 802			318 046+		29,1+
SACK-/STUECKGUT	33 106	34 513	40 892			7 786+		23,5+
EMDEN	112 605	150 754	274 747			162 142+		144,0+
MASSENGUT	69 001	96 523	248 466			179 465+		260,1+
SACK-/STUECKGUT	43 604	54 231	26 281			17 323-		39,7-
PUTTGARDEN	335 603	321 477	297 055			38 548-		11,5-
MASSENGUT	-	-	-			-		-
SACK-/STUECKGUT	335 603	321 477	297 055			38 548-		11,5-
UEBRIGE HAEFEN	498 535	742 002	702 963			204 428+		41,0+
MASSENGUT	332 289	555 752	515 774			183 485+		55,2+
SACK-/STUECKGUT	166 246	186 250	187 189			20 943+		12,6+

# 1 Gesamtübersichten

## 1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Januar 1987	Dezember 1987	Januar 1988	Januar 1988 gegenüber 1987	
				absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt					
Zahl der Schiffe .....	3 240	3 863	3 712	+ 472	+ 14,6
1 000 NRT .....	3 396	3 903	3 537	+ 141	+ 4,2
darunter Handelsschiffe					
Zahl der Schiffe .....	2 931	3 519	3 452	+ 521	+ 17,8
1 000 NRT .....	3 360	3 833	3 486	+ 126	+ 3,8
Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....	4 450	5 165	5 119	+ 669	+ 15,0
Richtung West-Ost ...	1 912	2 141	1 962	+ 50	+ 2,6
Richtung Ost-West ...	2 537	3 024	3 158	+ 621	+ 24,5

## 1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1987		Januar 1988	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 024	3 767 928	1 022	3 755 724
Schiffe für Personenbe- förderung .....	126	102 403	126	102 403
Trockenfrachtschiffe ....	797	3 218 828	795	3 206 624
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	56	228 314	56	228 314
Andere Trockenfracht- schiffe .....	741	2 990 514	739	2 978 310
davon:				
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	594	857 267	592	845 063
Kühlschiffe .....	2	18 834	2	18 834
Containerschiffe ....	119	1 855 855	119	1 855 855
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe .....	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe .....	16	22 111	16	22 111
Massengutschiffe 2) .	7	169 228	7	169 228
Tankschiffe .....	101	446 697	101	446 697
dar. Mineralöltanker ....	29	176 681	30	201 256
Seefischereifahrzeuge .....	85	37 007	86	37 278
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	46	10 789	46	10 789
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) .....	393	256 325	393	256 408
Insgesamt ...	1 548	4 072 049	1 547	4 060 199

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit  
45 547 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit  
167 556 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

## 2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1988 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE									
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
ANKUNFT										
OSTSEEHAEFEN	1 858	5 628	1 816	5 616	116	60	96	51	1 974	5 688
LUEBECK	380	1 941	379	1 940	56	35	52	32	436	1 976
PUTTGARDEN	1 119	2 915	1 119	2 915	-	-	-	-	1 119	2 915
KIEL	109	665	109	665	13	6	10	4	122	671
RENSBURG	46	36	30	32	5	1	4	1	51	37
FLENSBURG	52	29	29	22	13	3	10	2	65	32
UEBRIGE HAEFEN	152	42	150	41	29	14	20	13	181	56
NORDSEEHAEFEN	4 274	8 356	1 756	7 526	704	1 721	487	1 491	4 978	10 077
BRUNSBUETTEL	68	162	37	144	38	54	27	50	106	216
HAMBURG	923	3 911	886	3 896	256	804	192	749	1 179	4 715
CUXHAVEN	46	53	33	47	22	12	18	12	68	65
BREM. HAEFEN 1)	506	2 141	492	2 128	175	543	131	450	681	2 684
BREMEN STADT	287	770	279	758	133	318	100	251	420	1 088
BREMERHAVEN	246	1 388	240	1 387	42	225	31	199	288	1 614
BRAKE	47	314	44	308	63	100	34	90	110	414
NORDENHAM	35	92	34	91	18	32	16	31	53	124
WILHELMSHAVEN	39	636	38	635	9	16	4	11	48	651
EMDEN	95	129	24	86	43	92	19	45	138	221
UEBR. HAEFEN IN										
SCHLESW.-HOLST.	921	334	86	53	21	5	5	2	942	339
NIEDERSACHSEN	1 567	568	55	121	59	62	41	52	1 626	630
INSGESAMT	6 132	13 985	3 572	13 142	820	1 780	583	1 543	6 952	15 765
ABGANG										
OSTSEEHAEFEN	1 802	5 555	1 773	5 550	154	128	122	107	1 956	5 683
LUEBECK	406	1 936	404	1 936	27	31	26	30	433	1 968
PUTTGARDEN	1 119	2 915	1 119	2 915	-	-	-	-	1 119	2 915
KIEL	87	646	85	645	38	36	31	30	125	681
RENSBURG	5	1	5	1	36	33	24	24	41	34
FLENSBURG	17	3	4	1	40	25	30	20	57	28
UEBRIGE HAEFEN	168	53	156	51	13	3	11	2	181	56
NORDSEEHAEFEN	4 023	6 410	1 586	5 596	913	3 615	607	3 407	4 936	10 025
BRUNSBUETTEL	51	75	35	69	59	152	26	133	110	227
HAMBURG	856	3 264	810	3 250	316	1 511	293	1 486	1 172	4 775
CUXHAVEN	61	58	43	51	10	11	9	11	71	69
BREM. HAEFEN 1)	466	1 834	442	1 827	199	828	152	768	665	2 662
BREMEN STADT	280	698	262	694	122	393	93	342	402	1 091
BREMERHAVEN	199	1 145	193	1 142	77	435	59	427	276	1 579
BRAKE	99	153	70	148	28	209	22	191	127	362
NORDENHAM	24	44	22	43	27	59	18	45	51	103
WILHELMSHAVEN	10	17	9	16	38	635	35	610	48	651
EMDEN	120	147	27	84	17	74	8	54	137	221
UEBR. HAEFEN IN										
SCHLESW.-HOLST.	822	291	43	21	81	16	22	6	903	306
NIEDERSACHSEN	1 501	519	72	78	138	121	22	104	1 639	640
INSGESAMT	5 825	11 965	3 359	11 146	1 067	3 743	729	3 514	6 892	15 708

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1988 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE									
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG					
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		INSGESAMT	
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 815 38	3 505 93	1 272 38	2 694 93	255 14	102 37	101 13	65 37	4 070 52	3 607 131
FREMDE FLAGGEN	2 148	9 902	2 131	9 870	533	1 486	451	1 285	2 681	11 388
BELGIEN	5	52	5	52	2	12	1	9	7	64
BRASILIEN	10	121	10	121	2	8	1	3	12	129
DAENEMARK	706	1 831	705	1 831	52	37	46	36	758	1 868
FINNLAND	47	199	47	199	13	35	12	28	60	233
FRANKREICH	18	174	18	174	3	49	3	49	21	223
GRIECHENLAND	20	241	19	237	11	97	9	72	31	338
GROSSBRITANNIEN	67	482	66	482	26	73	21	40	93	554
INDIEN	1	9	1	9	3	32	3	32	4	42
ITALIEN	4	48	4	48	3	5	3	5	7	54
JAPAN	19	281	19	281	1	14	1	14	20	294
LIBERIA	53	566	53	566	14	134	11	117	67	700
NIEDERLANDE	91	236	88	232	37	42	29	34	128	278
NORWEGEN	114	553	113	553	24	41	20	36	138	594
PANAMA	136	520	135	517	23	155	21	152	159	675
POLEN	46	264	46	264	11	28	10	23	57	292
SCHWEDEN	259	1 478	258	1 476	27	48	24	45	286	1 526
SOWJETUNION	109	400	109	400	102	210	94	188	211	609
SPANIEN	5	58	5	58	10	14	8	11	15	72
VER. STAATEN	15	184	15	184	-	-	-	-	15	184
VOLKSREP. CHINA	9	73	9	73	4	30	4	30	13	104
UEBRIGE FLAGGEN	414	2 132	406	2 113	165	422	130	361	579	2 554
INSGESAMT	6 001	13 500	3 441	12 658	802	1 625	565	1 388	6 803	15 126
DAR. EUROP. GEM.	4 743	6 651	2 194	5 832	411	444	231	335	5 154	7 095

ABGANG										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 621 27	3 309 79	1 175 27	2 518 79	415 20	206 41	169 19	154 41	4 036 47	3 515 119
FREMDE FLAGGEN	2 018	7 567	1 998	7 539	614	3 452	523	3 274	2 632	11 018
BELGIEN	5	49	5	49	1	4	1	4	6	54
BRASILIEN	9	55	9	55	4	76	4	76	13	131
DAENEMARK	731	1 838	729	1 838	24	20	20	19	755	1 858
FINNLAND	43	195	43	195	17	42	16	40	60	237
FRANKREICH	11	99	11	99	4	26	3	14	15	125
GRIECHENLAND	17	141	17	141	14	205	13	183	31	346
GROSSBRITANNIEN	51	269	51	269	42	227	36	220	93	496
INDIEN	2	25	2	25	1	9	1	9	3	34
ITALIEN	5	23	5	23	2	31	2	31	7	54
JAPAN	6	77	6	77	9	103	9	103	15	180
LIBERIA	32	193	32	193	38	599	35	586	70	792
NIEDERLANDE	69	230	66	226	58	80	44	65	127	310
NORWEGEN	69	299	68	298	61	257	52	251	130	556
PANAMA	116	430	116	430	43	237	37	209	159	667
POLEN	34	197	34	197	20	77	20	77	54	274
SCHWEDEN	228	1 388	228	1 388	52	139	45	127	280	1 526
SOWJETUNION	142	368	142	368	68	247	64	237	210	614
SPANIEN	11	16	10	15	4	55	3	53	15	72
VER. STAATEN	14	176	14	176	-	-	-	-	14	176
VOLKSREP. CHINA	14	97	14	97	3	21	3	21	17	118
UEBRIGE FLAGGEN	409	1 403	396	1 381	149	997	115	949	558	2 400
INSGESAMT	5 666	10 955	3 200	10 136	1 049	3 698	711	3 469	6 715	14 653
DAR. EUROP. GEM.	4 539	5 997	2 085	5 199	570	869	296	756	5 109	6 866

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM JANUAR 1988 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN						
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.					
HAEFEN							
EMPfang							
OSTSEEHAEFEN	25 437	-	17 369	760 056	754 520	5 536	802 862
LUEBECK	2 199	-	2 952	437 796	437 796	-	442 947
PUTTGARDEN	-	-	-	129 688	129 688	-	129 688
KIEL	-	-	13 381	84 265	82 526	1 739	97 646
RENSBURG	8 315	-	-	48 943	48 943	-	57 258
FLENSBURG	13 493	-	602	51 542	47 745	3 797	65 637
UEBRIGE HAEFEN	1 430	-	434	7 822	7 822	-	9 686
NORDSEEHAEFEN	140 845	2 054	95 245	7 226 785	3 783 942	3 442 843	7 462 875
BRUNSBUETTEL	23 394	-	19 201	292 254	292 254	-	334 849
HAMBURG	46 025	-	46 008	3 100 093	1 693 085	1 407 008	3 192 126
CUXHAVEN	-	-	-	29 542	29 542	-	29 542
BREMISCHE HAEFEN	11 758	-	14 829	1 458 456	587 037	871 415	1 485 043
BREMEN STADT	7 716	-	5 068	754 605	498 945	255 660	767 389
BREMERHAVEN	4 042	-	9 761	703 851	88 092	615 759	717 654
BRAKE	3 736	-	-	346 975	38 550	308 425	350 711
NORDENHAM	2 503	-	6 703	104 281	60 967	43 314	113 487
WILHELMSHAVEN	-	-	7 486	1 420 967	895 842	525 125	1 428 453
EMDEN	1 087	-	-	152 674	65 218	87 456	153 761
UEBR. HAEFEN IN:							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	38 899	431	1 018	109 024	50 625	58 399	148 941
NIEDERSACHSEN	13 443	1 623	-	212 519	70 822	141 697	225 962
INSGESAMT	166 282	2 054	112 614	7 986 841	4 538 462	3 448 379	8 265 737
VERSAND							
OSTSEEHAEFEN	13 859	-	645	636 068	622 774	13 294	650 572
LUEBECK	2 548	-	-	375 685	362 391	13 294	378 233
PUTTGARDEN	-	-	-	167 367	167 367	-	167 367
KIEL	561	-	-	54 102	54 102	-	54 663
RENSBURG	-	-	-	4 832	4 832	-	4 832
FLENSBURG	4 558	-	645	1 940	1 940	-	7 143
UEBRIGE HAEFEN	6 192	-	-	32 142	32 142	-	38 334
NORDSEEHAEFEN	141 648	-	2 270	3 058 727	1 480 306	1 578 421	3 202 645
BRUNSBUETTEL	14 471	-	-	106 094	75 494	30 600	120 565
HAMBURG	34 255	-	2 270	1 711 655	651 815	1 059 840	1 748 180
CUXHAVEN	702	-	-	20 697	19 244	1 453	21 399
BREMISCHE HAEFEN	14 070	-	-	710 031	342 771	367 260	724 101
BREMEN STADT	10 768	-	-	444 458	300 619	143 839	455 226
BREMERHAVEN	3 302	-	-	265 573	42 152	223 421	268 875
BRAKE	13 135	-	-	209 435	138 557	70 878	222 570
NORDENHAM	1 122	-	-	52 472	35 978	16 494	53 594
WILHELMSHAVEN	2 087	-	-	22 154	22 154	-	24 241
EMDEN	41 869	-	-	79 117	63 177	15 940	120 986
UEBR. HAEFEN IN:							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	10 852	-	-	15 844	15 644	200	26 696
NIEDERSACHSEN	9 085	-	-	131 228	115 472	15 756	140 313
INSGESAMT	155 507	-	2 915	3 694 795	2 103 080	1 591 715	3 853 217

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JANUAR 1988 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.					
EMPfang			HAEFEN				
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	120 278	2 054	16 983	912 945	815 694	97 251	1 050 206
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	2 020	70 056	16 554	53 502	72 076
FREMDE FLAGGEN	46 004	-	93 611	7 003 840	3 706 214	3 297 626	7 143 455
BELGIEN	-	-	-	11 822	1 600	10 222	11 822
BRASILIEN	-	-	-	146 877	-	146 877	146 877
DAENEMARK	550	-	2 252	178 231	152 920	25 311	181 033
FINNLAND	-	-	-	105 405	105 405	-	105 405
FRANKREICH	-	-	-	56 999	38 427	18 572	56 999
GRIECHENLAND	940	-	-	292 634	70 067	222 567	293 574
GROSSBRITANNIEN	330	-	-	470 675	255 500	215 175	471 005
INDIEN	-	-	-	25 146	-	25 146	25 146
ITALIEN	-	-	-	86 147	85 541	606	86 147
JAPAN	-	-	-	156 068	521	155 547	156 068
LIBERIA	-	-	-	961 598	308 424	653 174	961 598
NIEDERLANDE	1 707	-	-	170 448	123 864	46 584	172 155
NORWEGEN	32	-	-	529 136	508 383	20 753	529 168
PANAMA	-	-	14 639	418 174	51 161	367 013	432 813
POLEN	-	-	-	212 968	164 607	48 361	212 968
SCHWEDEN	11 108	-	29 221	465 889	435 237	30 652	506 218
SOWJETUNION	-	-	45 806	477 198	420 328	56 870	523 004
SPANIEN	-	-	-	56 606	6 861	49 745	56 606
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	38 218	1 056	37 162	38 218
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	18 235	-	18 235	18 235
UEBRIGE FLAGGEN	31 337	-	1 693	2 125 366	976 312	1 149 054	2 158 396
INSGESAMT	166 282	2 054	112 614	7 986 841	4 538 462	3 448 379	8 265 737
DAR. EG-LAENDER	123 805	2 054	19 235	2 277 812	1 591 779	686 033	2 420 852

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	94 975	-	-	654 433	498 306	156 127	749 408
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	1 270	36 988	11 151	25 837	38 258
FREMDE FLAGGEN	60 532	-	1 645	3 003 374	1 593 623	1 409 751	3 065 551
BELGIEN	-	-	-	10 779	651	10 128	10 779
BRASILien	-	-	-	9 461	2 405	7 056	9 461
DAENEMARK	895	-	-	230 844	179 844	51 000	231 739
FINNLAND	-	-	-	70 383	70 383	-	70 383
FRANKREICH	-	-	-	43 183	13 990	29 193	43 183
GRIECHENLAND	-	-	-	76 391	9 273	67 118	76 391
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	219 136	89 902	129 234	219 136
INDIEN	-	-	-	40 834	-	40 834	40 834
ITALIEN	-	-	-	5 571	175	5 396	5 571
JAPAN	-	-	-	37 199	68	37 131	37 199
LIBERIA	-	-	-	141 863	30 426	111 437	141 863
NIEDERLANDE	11 051	-	-	139 122	90 691	48 431	150 173
NORWEGEN	149	-	-	86 640	85 281	1 359	86 789
PANAMA	-	-	-	223 499	34 938	188 561	223 499
POLEN	-	-	-	88 070	40 061	48 009	88 070
SCHWEDEN	-	-	-	225 527	210 009	15 518	225 527
SOWJETUNION	-	-	-	412 989	370 554	42 435	412 989
SPANIEN	3 620	-	-	31 699	30 310	1 389	35 319
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	40 751	85	40 666	40 751
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	86 444	-	86 444	86 444
UEBRIGE FLAGGEN	44 817	-	1 645	782 989	334 577	448 412	829 451
INSGESAMT	155 507	-	2 915	3 694 795	2 103 080	1 591 715	3 853 217
DAR. EG-LAENDER	111 942	-	-	1 441 822	940 016	501 806	1 553 764

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM JANUAR 1988 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG						INSGESAMT
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON	AUS	
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	
HAEFEN								
U	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	12 457	-	-	101 400	91 580	9 820	113 857
Z 00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
V 01	GETREIDE	12 457	-	-	101 400	91 580	9 820	113 857
Z 02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-
Z 03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-
Z 04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
Z 05	HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-	-
Z 06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
Z 09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	-	-	-	-	-	-	-
U	AND. NAHRUNGSMITTEL	41 525	-	602	797 361	144 349	653 012	839 488
U 11	ZUCKER	-	-	-	29 703	-	29 703	29 703
Z 12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-
Z 13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-
Z 14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-
U 16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	14 164	13 502	662	14 164
U 17	FUTTERMITTEL	35 935	-	602	432 095	57 140	374 955	468 632
V 18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	5 590	-	-	321 399	73 707	247 692	326 989
U	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	25 516	-	-	505 103	188 406	316 697	530 619
V 21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	23 327	-	-	495 211	178 514	316 697	518 538
U 22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-
V 23	KOKS	2 189	-	-	9 892	9 892	-	12 081
V	MINERALÖLERZGN. U. AE.	48 260	-	109 002	2 861 617	2 294 079	567 538	3 018 879
V 31	ROHES ERDOEL	23 362	-	-	1 687 495	1 188 804	498 691	1 710 857
V 32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	24 898	-	109 002	1 092 375	1 047 305	45 070	1 226 275
V 33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	39 560	29 439	10 121	39 560
V 34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	-	42 187	28 531	13 656	42 187
U	ERZE, METALLABFAELLE	-	-	-	1 175 187	300 433	874 754	1 175 187
V 41	EISENERZE	-	-	-	946 835	265 016	681 819	946 835
U 45	NE-METALLERZE	-	-	-	217 694	24 759	192 935	217 694
U 46	EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	10 658	10 658	-	10 658
Z	EISEN, NE-METALLE	-	-	-	-	-	-	-
Z 51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	-	-	-	-
Z 52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-
Z 53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	-	-	-	-	-	-	-
Z 54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-	-
Z 55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-	-
Z 56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-
U	STEINE U. ERDEN	2 848	1 623	-	90 877	88 623	2 254	93 725
U 61	SAND, KIES, BIMS, TON	2 240	1 348	-	9 389	9 389	-	11 629
Z 62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-
U 63	AND. STEINE U. ERDEN	608	275	-	78 321	76 067	2 254	78 929
U 64	ZEMENT, KALK	-	-	-	3 167	3 167	-	3 167
Z 65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-
Z 69	AND. MIN. BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
V	DUENGEMITTEL	6 715	-	1 452	220 042	113 000	107 042	228 209
V 71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	66 850	29 804	37 046	66 850
V 72	CHEM. DUENGEMITTEL	6 715	-	1 452	153 192	83 196	69 996	161 359
U	CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	72 521	60 869	11 652	72 521
U 81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	-	-	-	65 198	57 736	7 462	65 198
Z 82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-
V 83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	7 323	3 133	4 190	7 323
Z 84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-
Z 89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-	-
Z	AND. HALB-U. FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-	-
Z 91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
Z 92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-
Z 93	EL. ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-
Z 94	EBM-WAREN U. A.	-	-	-	-	-	-	-
Z 95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-
Z 96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-
Z 97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-	-
BES. TRANSPORTGUETER		28 961	431	1 558	2 162 733	1 257 123	905 610	2 193 252
INSGESAMT		166 282	2 054	112 614	7 986 841	4 538 462	3 448 379	8 265 737

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.- ABKÜRZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.



## 6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JANUAR 1988 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

## 6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN1)
						HAEFEN	
U	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	8 166	-	-	413 300	346 185	67 115
Z	00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-
V	01 GETREIDE	8 166	-	-	413 300	346 185	67 115
Z	02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-
Z	03 FRUECHTE,GEMUESE	-	-	-	-	-	-
Z	04 TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-
Z	05 HOLZ UND KORK	-	-	-	-	-	-
Z	06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-
Z	09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-
U	AND.NAHRUNGSMITTEL	45 145	-	-	156 345	139 992	16 353
U	11 ZUCKER	-	-	-	-	-	-
Z	12 GETRAENKE	-	-	-	-	-	-
Z	13 AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-
Z	14 FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-
U	16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.	-	-	-	831	831	831
U	17 FUTTERMITTEL	33 459	-	-	130 302	126 691	3 611
V	18 OELSAATEN,FETTE ANG.	11 686	-	-	25 212	12 470	12 742
U	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	39 760	-	-	71 956	66 156	5 800
V	21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS	37 562	-	-	10 257	10 257	-
U	22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-
V	23 KOKS	2 198	-	-	61 699	55 899	5 800
V	MINERALOELERZGN.U.AE.	28 679	-	-	55 242	55 242	-
V	31 ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-
V	32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	17 305	-	-	39 620	39 620	-
V	33 NATUR-,RAFFINIERIEGAS	323	-	-	-	-	-
V	34 MINERALOELERZGN.ANG.	11 051	-	-	15 622	15 622	-
U	ERZE,METALLABFAELLE	-	-	1 000	53 288	31 988	21 300
V	41 EISENERZE	-	-	-	-	-	-
U	45 NE-METALLERZE	-	-	-	33 441	12 141	21 300
U	46 EISEN-,STAHLABFAELLE	-	-	1 000	19 847	19 847	-
Z	EISEN,NE-METALLE	-	-	-	-	-	-
Z	51 ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	-	-	-
Z	52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-
Z	53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	-	-	-	-	-	-
Z	54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	-	-	-	-
Z	55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	-
Z	56 NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	-	-	-
U	STEINE U.ERDEN	7 062	-	-	4 910	4 910	-
U	61 SAND,KIES,BIMS,TON	6 483	-	-	-	-	-
Z	62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	-
U	63 AND.STEINE U.ERDEN	579	-	-	4 910	4 910	-
U	64 ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-
Z	65 GIPS	-	-	-	-	-	-
Z	69 AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	-	-	-	-
V	DUENGEMITTEL	4 689	-	-	225 565	98 535	127 030
V	71 NAT.DUENGEMITTEL	350	-	-	5 623	5 623	-
V	72 CHEM.DUENGEMITTEL	4 339	-	-	219 942	92 912	127 030
U	CHEM.ERZEUGNISSE	3 620	-	-	177 214	157 800	19 414
U	81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	3 620	-	-	154 830	139 416	15 414
Z	82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-
Z	83 BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	22 384	18 384	4 000
Z	84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-
Z	89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	-	-	-	-	-	-
Z	AND.HALB-U.FERTIGERZ	-	-	-	-	-	-
Z	91 FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-
Z	92 LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-
Z	93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	-	-	-	-	-	-
Z	94 EBM-WAREN U.A.	-	-	-	-	-	-
Z	95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-
Z	96 LEDER- U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-
Z	97 SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	-
	BES.TRANSPORTGUETER	18 386	-	1 915	2 536 975	1 202 272	1 334 703
	INSGESAMT	155 507	-	2 915	3 694 795	2 103 080	1 591 715
							3 853 217

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.- ABKUEERZUNGEN SIEHE HINWEIS S. 6.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN								INSGESAMT
		VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JANUAR 1988		
		V	E	V	E	V	E	V	E	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	10 807	38 174	76 923	645	37 588	758 006	1 161 334	807 632	1 286 652	
HAMBURG	-	25 796	46 025	2 270	46 008	1 711 655	3 100 093	1 739 721	3 192 126	
NIEDERSACHSEN	11 228	65 377	9 541	-	14 189	515 103	2 266 958	591 708	2 301 916	
BREMEN	-	13 277	11 758	-	14 829	710 031	1 458 456	723 308	1 485 043	
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	1 623	-	.	.	.	.	1 623	-	
BUNDESGBEIT	22 035	144 247	144 247	2 915	112 614	3 694 795	7 986 841	3 863 992	8 265 737	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN							
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JANUAR 1988	
		V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN								
012	FLENSBURG/OSTSEE	4 564	13 493	645	602	12 571	51 542	17 780	65 637
013	HUSUM/NORDSEE	8 947	25 730	-	1 018	11 144	24 512	20 091	51 260
014	ITZEHOE	25 110	36 563	-	19 201	110 794	376 766	135 904	432 530
015	KIEL	821	-	-	13 381	54 102	84 265	54 923	97 646
016	NEUMÜNSTER	5 860	8 315	-	-	4 832	53 382	10 692	61 697
017	EUTIN	1 490	1 430	-	434	188 878	133 071	190 368	134 935
018	LÜBECK	2 189	2 199	-	2 952	375 685	437 796	377 874	442 947
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	48 981	87 730	645	37 588	758 006	1 161 334	807 632	1 286 652
02	HAMBURG								
020	HAMBURG	25 796	46 025	2 270	46 008	1 711 655	3 100 093	1 739 721	3 192 126
03	NIEDERSACHSEN NORD								
031	STADE/HARBURG	1 211	-	-	-	131 878	204 001	133 089	204 001
032	UELZEN	431	-	-	-	-	-	431	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1 642	-	-	-	131 878	204 001	133 520	204 001
04	NIEDERSACHSEN WEST								
041	EMDEN	55 357	11 795	-	-	81 009	167 465	136 366	179 260
042	OLDENBURG	18 716	8 814	-	14 189	295 428	1 884 642	314 144	1 907 645
043	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	890	160	-	-	6 788	10 850	7 678	11 010
	ZUSAMMEN	74 963	20 769	-	14 189	383 225	2 062 957	458 188	2 097 915
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST								
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GÖTTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN								
061	BREMEN	13 174	7 716	-	5 068	444 458	754 605	457 632	767 389
062	BREMERHAVEN	103	4 042	-	9 761	265 573	703 851	265 676	717 654
	ZUSAMMEN	13 277	11 758	-	14 829	710 031	1 458 456	723 308	1 485 043
	UEBRIGE VB	1 623	-	.	.	.	.	1 623	-
	INSGESAMT	166 282	166 282	2 915	112 614	3 694 795	7 986 841	3 863 992	8 265 737

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDES-  
GEBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) IM JANUAR 1988

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER		
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %		
							TEU	TONNEN
HAMBURG								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	8 276	7 060	X	1 216	14,7		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	9 068	7 222	X	1 846	20,4		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	17 344	14 282	160 158	3 062	17,7		
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 391	3 252	X	1 139	25,9		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 078	626	X	452	41,9		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	5 469	3 878	48 986	1 591	29,1		
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 866	3 493	X	1 373	28,2		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 876	3 780	X	2 096	35,7		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	10 742	7 273	82 436	3 469	32,3		
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 076	352	X	724	67,3		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 038	2 210	X	828	27,3		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	4 114	2 562	23 754	1 552	37,7		
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 317	1 156	X	161	12,2		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 948	1 256	X	692	35,5		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	3 265	2 412	28 761	853	26,1		
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	16 028	14 557	X	1 471	9,2		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	14 756	12 578	X	2 178	14,8		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	30 784	27 135	213 143	3 649	11,9		
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 112	1 598	X	514	24,3		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	580	246	X	334	57,6		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	2 692	1 844	26 146	848	31,5		
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	X	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	X	-	-		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-		
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	35 673	29 960	X	5 713	16,0		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	31 358	24 452	X	6 906	22,0		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-		
	INSGESAMT	67 031	54 412	530 869	12 619	18,8		

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. \*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) IM JANUAR 1988

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND			LEERE CONTAINER - ANTEIL AN CONTAINERN %	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER GEWICHT DER LADUNG	ZUSAMMEN	
		TEU		TONNEN	TEU	
		HAMBURG				
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 004	5 698	X	1 306	18,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	7 574	5 532	X	2 042	27,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	14 578	11 230	111 605	3 348	23,0
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 429	5 393	X	36	0,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 578	1 570	X	8	0,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7 007	6 963	75 848	44	0,6
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 563	4 165	X	398	8,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	6 048	5 900	X	148	2,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10 611	10 065	98 719	546	5,1
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 031	1 024	X	7	0,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 308	3 204	X	104	3,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4 339	4 228	38 798	111	2,6
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 057	1 047	X	10	0,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 718	1 702	X	16	0,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2 775	2 749	28 367	26	0,9
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	12 372	11 539	X	893	6,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	14 522	14 096	X	426	2,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	26 894	25 635	271 814	1 259	4,7
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 277	3 233	X	44	1,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	832	804	X	28	3,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4 109	4 037	41 917	72	1,8
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	X	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	X	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	32 645	30 028	X	2 617	8,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	30 554	27 902	X	2 652	8,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	-	-
	INSGESAMT	63 199	57 930	599 903	5 269	8,3

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) IM JANUAR 1988

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		TEU		TONNEN		TEU	%
		BREMISCHE HAEFEN					
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 993	2 215	34 523	15,6	778	26,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	7 880	5 290	43 364	16,4	2 590	32,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	10 873	7 505	77 887	X	3 368	31,0
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	939	835	11 350	13,6	104	11,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	364	318	2 942	18,5	46	12,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	1 303	1 153	14 292	X	150	11,5
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 771	2 660	36 003	13,5	1 111	29,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	12 838	10 368	62 811	12,1	2 470	19,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	16 609	13 028	98 814	X	3 581	21,6
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 701	1 082	12 861	11,9	619	36,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	11 644	9 378	56 358	12,0	2 266	19,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	13 345	10 460	69 219	X	2 885	21,6
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	552	488	7 525	15,4	64	11,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	812	662	4 083	12,3	150	18,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	1 364	1 150	11 608	X	214	15,7
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	728	613	6 932	11,3	115	15,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	390	294	1 684	11,5	96	24,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	1 118	907	8 616	X	211	18,9
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	258	255	3 053	12,0	3	1,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	42	2	14	14,0	40	95,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	300	257	3 067	X	43	14,3
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	8 689	6 578	91 861	14,0	2 111	24,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	21 514	16 272	110 815	13,6	5 242	24,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT	30 203	22 850	202 676	X	7 353	24,3

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*)  
NACH CONTAINERART UND TEU \*\*) IM JANUAR 1988

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU		TONNEN		TEU	
		BREMISCHE HAEFEN					
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 415	1 479	18 451	12,5	936	38,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 810	3 578	26 309	14,7	1 232	25,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	7 225	5 057	44 760	X	2 168	30,0
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 507	1 503	18 011	12,0	4	0,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	498	490	2 806	11,5	8	1,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	2 005	1 993	20 817	X	12	0,6
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 432	5 021	71 837	14,3	411	7,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	16 722	14 998	97 239	13,0	1 724	10,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	22 154	20 019	169 076	X	2 135	9,6
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 865	2 753	41 218	15,0	112	3,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	14 298	12 662	81 543	12,9	1 636	11,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	17 163	15 415	122 761	X	1 748	10,2
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	842	841	12 987	15,4	1	0,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 504	1 478	10 464	14,2	26	1,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	2 346	2 319	23 451	X	27	1,2
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 260	1 260	18 020	14,3	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	454	452	3 480	15,4	2	0,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	1 714	1 712	21 500	X	2	0,1
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	10 614	9 263	126 319	13,6	1 351	12,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	22 484	19 518	129 834	13,3	2 966	13,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	INSGESAMT	33 098	28 781	256 153	X	4 317	13,0

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. (\*\*) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND  
IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD.		GEGENSTAND DER NACHWEISUNG		ZUSAMMEN					DAVON				
NR.				TONNEN	PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN	NACH VERKEHRS		
1		VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)		36 964	16 352	16 184	3 933	20 780	-	-			
2		VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.		418 654	31 488	36 093	26 067	193 519	8 193	141 861			
3		EUROPAEISCHE HAEFEN		418 477	31 488	36 093	26 067	193 519	8 193	141 861			
4		EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN		252 981	21 901	25 919	12 948	94 928	7 428	122 736			
5		UEBRIGES EUROPA		165 496	9 587	10 174	13 119	98 591	765	19 125			
6		DAR.: SOWJETUNION		-	-	-	-	-	-	-			
7		NORWEGEN		8 961	612	643	922	6 183	-	-			
8		SCHWEDEN		119 028	5 905	6 593	11 863	89 350	86	2 150			
9		FINNLAND		37 205	2 987	2 666	331	3 028	679	16 975			
10		AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN		177	-	-	-	-	-	-			
11		AFRIKA		-	-	-	-	-	-	-			
12		NORDAMERIKA		156	-	-	-	-	-	-			
13		MITTEL- UND SUEDAMERIKA		-	-	-	-	-	-	-			
14		ASIEN		-	-	-	-	-	-	-			
15		AUSTRALIEN, OZEANIEN		21	-	-	-	-	-	-			
16		POLARGEBIETE		-	-	-	-	-	-	-			
17		NICHT ERMITTELTE LAENDER		-	-	-	-	-	-	-			
18		EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.		425 108	28 687	33 373	25 612	190 549	8 738	149 672			
19		EUROPAEISCHE HAEFEN		425 102	28 687	33 373	25 612	190 549	8 738	149 672			
20		EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN		249 156	22 320	26 037	11 739	86 006	7 881	128 247			
21		UEBRIGES EUROPA		175 946	6 367	7 336	13 873	104 543	857	21 425			
22		DAR.: SOWJETUNION		-	-	-	-	-	-	-			
23		NORWEGEN		7 282	711	666	616	4 461	-	-			
24		SCHWEDEN		127 998	4 978	5 645	12 912	97 302	99	2 475			
25		FINNLAND		40 301	575	670	344	2 770	758	18 950			
26		AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN		6	-	-	-	-	-	-			
27		AFRIKA		-	-	-	-	-	-	-			
28		NORDAMERIKA		6	-	-	-	-	-	-			
29		MITTEL- UND SUEDAMERIKA		-	-	-	-	-	-	-			
30		ASIEN		-	-	-	-	-	-	-			
31		AUSTRALIEN, OZEANIEN		-	-	-	-	-	-	-			
32		POLARGEBIETE		-	-	-	-	-	-	-			
33		NICHT ERMITTELTE LAENDER		-	-	-	-	-	-	-			
34		INSGESAMT		880 726	76 527	85 650	55 612	404 848	16 931	291 533			
NACH													
VER													
35		LUEBECK		185 230	5 648	7 454	16 408	123 713	765	19 125			
36		KIEL		20 702	2 913	2 888	1 864	13 571	-	-			
37		HAMBURG		4 793	956	1 162	42	286	-	-			
38		BREMISCHE HAEFEN		402	-	-	-	-	-	-			
39		BREMEN STADT		-	-	-	-	-	-	-			
40		BREMERHAVEN		402	-	-	-	-	-	-			
41		EMDEN		4 153	881	793	420	3 360	-	-			
42		PUTTGARDEN		199 511	18 306	21 316	7 685	55 459	7 428	122 736			
43		UEBRIGE HAEFEN		40 821	19 128	18 658	3 581	17 910	-	-			
44		ZUSAMMEN		455 612	47 832	52 271	30 000	214 299	8 193	141 861			
45		LUEBECK		196 227	6 571	8 146	16 887	126 987	857	21 425			
46		KIEL		22 191	3 335	3 261	1 913	14 534	-	-			
47		HAMBURG		3 892	679	840	40	315	-	-			
48		BREMISCHE HAEFEN		78	-	-	-	-	-	-			
49		BREMEN STADT		-	-	-	-	-	-	-			
50		BREMERHAVEN		78	-	-	-	-	-	-			
51		EMDEN		4 153	881	793	420	3 360	-	-			
52		PUTTGARDEN		157 084	17 778	20 707	6 692	48 130	7 881	128 247			
53		UEBRIGE HAEFEN		38 447	15 795	15 810	3 593	18 003	-	-			
54		ZUSAMMEN		462 072	45 039	49 557	29 545	211 329	8 738	149 672			
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN													
VER													
55		BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		141 797	9 231	10 948	6 116	44 705	4 845	78 642			
56		DAENEMARK		134 299	13 046	15 147	7 584	55 930	3 262	61 069			
57		FINNLAND		8 846	2 028	2 106	138	1 075	-	-			
58		GROSSBRITANNIEN		-	-	-	-	-	-	-			
59		LIBERIA		1 108	-	-	2	16	-	-			
60		NIEDERLANDE		-	-	-	-	-	-	-			
61		NORWEGEN		8 788	488	505	922	6 183	-	-			
62		SCHWEDEN		102 157	4 331	4 136	9 884	74 973	86	2 150			
63		VEREINIGTE STAATEN		-	-	-	-	-	-	-			
64		UEBRIGE FLAGGEN		21 659	2 364	3 251	1 421	10 637	-	-			
65		ZUSAMMEN		418 654	31 488	36 093	26 067	193 519	8 193	141 861			
66		BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		148 411	8 588	9 870	5 070	36 927	4 876	91 841			
67		DAENEMARK		122 014	13 202	15 343	6 660	49 013	3 763	55 356			
68		FINNLAND		9 305	613	736	176	1 385	-	-			
69		GROSSBRITANNIEN		-	-	-	-	-	-	-			
70		LIBERIA		1 113	-	-	-	-	-	-			
71		NIEDERLANDE		-	-	-	-	-	-	-			
72		NORWEGEN		7 282	711	666	616	4 461	-	-			
73		SCHWEDEN		114 731	4 177	4 802	11 368	85 822	99	2 475			
74		VEREINIGTE STAATEN		-	-	-	-	-	-	-			
75		UEBRIGE FLAGGEN		22 252	1 396	1 956	1 722	12 941	-	-			
76		ZUSAMMEN		425 108	28 687	33 373	25 612	190 549	8 738	149 672			

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.



## CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER 2)

ZUSAMMEN										DARVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT		LFD.
TRAILER		TEU		TONNEN		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		TONNEN		NR.				
ANZAHL	TONNEN									ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN							
BEZIEHUNGEN																				
-	-	408	772	276	504	132	268	-	-	-	-	-	-	-	-	37 736	1			
7 676	47 181	101 275	213 337	90 801	191 084	10 474	22 253	4	860	30	2 250	635 101	2							
7 647	47 004	26 130	56 224	19 990	43 156	6 140	13 068	-	-	30	2 250	476 951	3							
1 490	9 398	11 418	24 968	9 212	20 034	2 206	4 934	-	-	30	2 250	280 199	4							
6 157	37 606	14 712	31 256	10 778	23 122	3 934	8 134	-	-	-	-	196 752	5							
-	-	426	877	286	595	140	282	-	-	-	-	877	6							
259	2 135	2 767	5 881	1 484	3 078	1 283	2 803	-	-	-	-	14 842	7							
3 950	20 935	5 023	10 611	3 994	8 654	1 029	1 957	-	-	-	-	129 639	8							
1 948	14 536	3 623	7 958	2 851	6 408	772	1 550	-	-	-	-	45 163	9							
29	177	75 145	157 113	70 811	147 928	4 334	9 185	4	860	-	-	158 150	10							
-	-	9 061	19 019	9 005	18 897	56	122	4	860	-	-	19 879	11							
26	156	27 264	57 525	25 082	53 027	2 182	4 498	-	-	-	-	57 681	12							
-	-	6 103	12 864	5 340	11 201	763	1 663	-	-	-	-	12 864	13							
-	-	28 608	59 075	27 347	56 372	1 261	2 703	-	-	-	-	59 075	14							
3	21	4 109	8 630	4 037	8 431	72	199	-	-	-	-	8 651	15							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17							
7 933	51 514	104 069	220 227	83 096	174 167	20 973	46 060	4	860	26	1 950	648 145	18							
7 932	51 508	33 978	73 766	26 547	56 975	7 431	16 791	-	-	26	1 950	500 818	19							
1 408	8 866	15 026	33 681	10 659	24 235	4 367	9 446	-	-	26	1 950	284 787	20							
6 524	42 642	18 952	40 085	15 888	32 740	3 064	7 345	-	-	-	-	216 031	21							
-	-	584	1 214	547	1 138	37	76	-	-	-	-	1 214	22							
261	2 155	3 345	7 046	2 317	4 726	1 028	2 320	-	-	-	-	14 328	23							
4 141	22 576	6 239	13 051	5 739	11 758	500	1 293	-	-	-	-	141 049	24							
2 122	17 911	5 452	11 854	4 489	9 342	963	2 512	-	-	-	-	52 155	25							
1	6	70 091	146 461	56 549	117 192	13 542	29 269	4	860	-	-	147 327	26							
-	-	6 772	14 334	5 031	10 487	1 741	3 847	4	860	-	-	15 194	27							
1	6	23 139	48 085	17 635	36 570	5 504	11 515	-	-	-	-	48 091	28							
-	-	5 263	11 110	3 717	7 784	1 546	3 326	-	-	-	-	11 110	29							
-	-	31 925	66 578	28 065	57 907	3 860	8 671	-	-	-	-	66 578	30							
-	-	2 992	6 354	2 101	4 444	891	1 910	-	-	-	-	6 354	31							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33							
15 609	98 695	205 752	434 336	174 173	365 755	31 579	68 581	8	1 720	56	4 200	1 320 982	34							
HAEFEN																				
SAND																				
6 029	34 938	1 925	4 854	1 630	4 277	299	577	-	-	-	-	190 084	35							
499	4 243	75	133	73	129	2	4	-	-	-	-	20 835	36							
478	3 345	63 199	131 270	57 930	119 969	5 269	11 301	4	860	-	-	136 923	37							
67	402	33 314	69 367	28 984	60 613	4 330	8 754	-	-	-	-	69 769	38							
-	-	5 729	11 910	4 792	9 994	937	1 916	-	-	-	-	11 910	39							
67	402	27 585	57 457	24 192	50 619	3 393	6 838	-	-	-	-	57 859	40							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 153	41							
-	-	1 837	5 511	1 514	4 542	323	969	-	-	-	-	205 022	42							
603	4 253	1 289	2 939	935	2 084	354	855	-	-	30	2 250	46 010	43							
7 676	47 181	101 643	214 074	91 066	191 614	10 577	22 460	4	860	30	2 250	672 796	44							
PFANG																				
6 353	39 669	2 458	5 967	1 901	4 126	557	1 841	-	-	-	-	202 194	45							
517	4 396	82	151	82	151	-	-	-	-	-	-	22 342	46							
391	2 737	67 044	140 107	54 413	112 370	12 631	27 737	4	860	-	-	144 859	47							
13	78	30 446	62 332	23 035	47 038	7 411	15 294	-	-	-	-	62 410	48							
-	-	5 219	10 935	3 656	7 624	1 563	3 311	-	-	-	-	10 935	49							
13	78	25 227	51 397	19 379	39 414	5 848	11 983	-	-	-	-	51 475	50							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 153	51							
-	-	2 996	8 988	2 552	7 656	444	1 332	-	-	-	-	206 072	52							
659	4 634	1 451	3 454	1 389	3 330	62	124	-	-	26	1 950	43 851	53							
7 933	51 514	104 477	220 999	83 372	174 671	21 105	46 328	4	860	26	1 950	685 881	54							
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																				
SAND																				
1 103	7 502	27 576	58 116	24 601	51 844	2 975	6 272	4	860	-	-	200 773	55							
394	2 153	6 126	13 615	5 742	12 655	384	960	-	-	-	-	147 914	56							
716	5 665	843	1 969	740	1 770	103	199	-	-	-	-	10 815	57							
-	-	6 259	13 106	6 103	12 723	156	383	-	-	-	-	13 106	58							
156	1 092	1 715	3 613	1 663	3 483	52	130	-	-	30	2 250	6 971	59							
-	-	5 213	10 911	4 615	9 591	598	1 320	-	-	-	-	10 911	60							
254	2 100	1 896	4 058	796	1 630	1 100	2 428	-	-	-	-	12 846	61							
3 765	20 898	1 951	4 311	1 520	3 452	431	859	-	-	-	-	106 468	62							
-	-	7 719	15 944	6 123	12 711	1 596	3 233	-	-	-	-	15 944	63							
1 288	7 771	41 977	87 694	38 898	81 225	3 079	6 469	-	-	-	-	109 353	64							
7 676	47 181	101 275	213 337	90 801	191 084	10 474	22 253	4	860	30	2 250	635 101	65							
PFANG																				
1 133	9 773	29 496	62 830	23 341	49 470	6 155	13 360	4	860	-	-	212 101	66							
408	2 302	4 195	10 297	3 393	8 347	802	1 950	-	-	-	-	132 311	67							
923	7 184	1 169	2 725	928	2 002	241	723	-	-	-	-	12 030	68							
-	-	6 210	12 884	4 866	10 091	1 344	2 793	-	-	-	-	12 884	69							
159	1 113	1 506	3 144	1 287	2 665	219	479	-	-	26	1 950	6 207	70							
-	-	4 503	9 201	3 616	7 255	887	1 946	-	-	-	-	9 201	71							
261	2 155	2 557	5 471	1 159	2 369	1 398	3 102	-	-	-	-	12 753	72							
3 814	21 632	2 065	4 464	1 695	3 399	370	1 065	-	-	-	-	119 195	73							
-	-	7 736	15 791	6 389	13 106	1 347	2 685	-	-	-	-	15 791	74							
1 235	7 355	44 632	93 420	36 422	75 463	8 210	17 957	-	-	-	-	115 672	75							
7 933	51 514	104 069	220 227	83 096	174 167	20 973	46 060	4	860	26	1 950	648 145	76							

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.- 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

## 11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1988 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	3 452	3 486,2	6 154,3	1 719	1 640,5	2 894,0	1 733	1 845,7	3 260,3
darunter: Tanker .....	758	670,5	1 181,0	382	346,3	618,0	376	324,2	563,0
Binnenschiffe .....	353	120,0	182,1	187	63,3	95,8	166	56,7	86,2
Fischereifahrzeuge .....	56	8,4	19,3	39	6,0	13,3	17	2,4	6,0
Dienstfahrzeuge .....	9	0,5	1,9	5	0,3	1,0	4	0,2	0,9
Militärfahrzeuge .....	37	14,8	31,9	14	4,3	9,8	23	10,5	22,1
Spezialfahrzeuge .....	158	27,5	67,6	75	15,2	32,9	83	12,3	34,7
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3 712	3 537,4	6 274,9	1 852	1 666,3	2 951,0	1 860	1 871,1	3 323,9
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 582	706,2	1 115,8	803	353,1	562,8	779	353,1	553,0
darunter: Tanker .....	478	252,8	416,3	246	124,0	208,2	232	128,7	208,1
Binnenschiffe .....	353	120,0	182,1	187	63,3	95,8	166	56,7	86,2
Fischereifahrzeuge .....	28	1,0	2,9	22	0,8	2,2	6	0,2	0,6
Dienstfahrzeuge .....	9	0,5	1,9	5	0,3	1,0	4	0,2	0,9
Militärfahrzeuge .....	33	12,5	27,3	13	4,1	9,1	20	8,4	18,2
Spezialfahrzeuge .....	144	17,0	47,4	67	7,8	18,6	77	9,3	28,8
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 796	737,2	1 195,2	910	366,0	593,8	886	371,2	601,4
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	173	348,1	665,2	82	140,8	266,2	91	207,4	399,0
darunter: Tanker .....	8	12,3	36,0	3	5,1	16,2	5	7,2	19,8
Binnenschiffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	173	348,1	665,2	82	140,8	266,2	91	207,4	399,0
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 697	2 431,8	4 373,3	834	1 146,7	2 064,9	863	1 285,2	2 308,3
darunter: Tanker .....	272	405,5	728,7	133	217,2	393,6	139	188,3	335,1
Binnenschiffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge .....	28	7,4	16,5	17	5,2	11,1	11	2,1	5,4
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	4	2,4	4,6	1	0,2	0,7	3	2,2	3,9
Spezialfahrzeuge .....	14	10,5	20,2	8	7,5	14,3	6	3,0	5,9
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 743	2 452,1	4 414,5	860	1 159,6	2 091,0	883	1 292,5	2 323,5

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1988 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
<b>Gesamtverkehr</b>							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 582	706 176	1 212	525 893	1 483 360	370	180 283
Deutsche Demokratische Republik .....	173	348 140	146	256 010	260 529	27	92 130
Ägypten .....	7	20 440	7	20 440	30 899	-	-
Belgien .....	5	5 722	5	5 722	9 008	-	-
Brasilien .....	4	14 880	4	14 880	4 701	-	-
Bulgarien .....	1	988	1	988	2 848	-	-
Dänemark .....	127	56 568	91	30 012	63 150	36	26 556
Finnland .....	92	185 525	77	143 658	277 167	15	41 867
Frankreich .....	16	20 012	12	15 178	27 645	4	4 834
Griechenland .....	13	48 312	8	34 238	65 608	5	14 074
Großbritannien .....	57	99 091	44	76 208	144 149	13	22 883
Indien .....	3	19 475	3	19 475	44 276	-	-
Island .....	3	2 550	2	1 632	1 179	1	918
Italien .....	1	2 668	1	2 668	2 010	-	-
Jugoslawien .....	18	55 933	11	27 840	51 316	7	28 093
Libanon .....	-	-	-	-	-	-	-
Liberia .....	8	31 799	4	15 769	29 686	4	16 030
Marokko .....	4	11 818	-	-	-	4	11 818
Niederlande .....	283	228 915	240	191 112	417 760	43	37 803
Norwegen .....	72	90 566	47	52 317	105 717	25	38 249
Panama .....	48	86 521	31	56 397	107 656	17	30 124
Polen .....	141	308 714	120	274 617	364 275	21	34 097
Schweden .....	179	292 204	131	231 793	504 146	48	60 411
Singapur .....	6	21 389	5	16 537	36 097	1	4 852
Sowjetunion .....	229	262 172	168	183 437	397 109	61	78 735
Spanien .....	10	14 924	7	9 443	25 901	3	5 481
Tschechoslowakei .....	-	-	-	-	-	-	-
Türkei .....	9	30 516	6	19 059	31 765	3	11 457
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	85	162 554	64	120 558	217 479	21	41 996
Übrige Flaggen .....	276	357 579	213	249 956	413 758	63	107 623
Insgesamt ...	3 452	3 486 151	2 660	2 595 837	5 119 194	792	890 314

**Durchgangsverkehr**

Bundesrepublik Deutschland .....	1 008	512 343	907	428 633	1 221 857	101	83 710
Deutsche Demokratische Republik .....	169	347 572	144	255 726	259 329	25	91 846
Ägypten .....	7	20 440	7	20 440	30 899	-	-
Belgien .....	5	5 722	5	5 722	9 008	-	-
Brasilien .....	4	14 880	4	14 880	4 701	-	-
Bulgarien .....	1	988	1	988	2 848	-	-
Dänemark .....	91	29 631	72	15 673	38 593	19	13 958
Finnland .....	88	174 859	75	138 325	269 217	13	36 534
Frankreich .....	17	13 368	9	10 195	16 285	3	3 173
Griechenland .....	11	47 166	7	33 666	63 922	4	13 502
Großbritannien .....	51	90 350	42	73 977	140 880	9	16 373
Indien .....	3	19 475	3	19 475	44 276	-	-
Island .....	1	714	1	714	479	-	-
Italien .....	1	2 668	1	2 668	2 010	-	-
Jugoslawien .....	10	30 104	6	14 058	30 326	4	16 046
Libanon .....	-	-	-	-	-	-	-
Liberia .....	8	31 799	4	15 769	29 686	4	16 030
Marokko .....	4	11 818	-	-	-	4	11 818
Niederlande .....	248	198 628	223	176 806	377 472	25	21 822
Norwegen .....	47	50 391	33	27 190	61 507	14	23 201
Panama .....	43	78 485	29	54 463	101 946	14	24 022
Polen .....	139	307 740	119	274 130	363 294	20	33 610
Schweden .....	160	269 218	122	223 871	482 811	38	45 347
Singapur .....	6	21 389	5	16 537	36 097	1	4 852
Sowjetunion .....	215	238 858	160	169 673	372 915	55	69 185
Spanien .....	10	14 924	7	9 443	25 901	3	5 481
Tschechoslowakei .....	-	-	-	-	-	-	-
Türkei .....	6	19 302	5	15 640	29 765	1	3 662
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	76	130 201	59	103 623	187 829	17	26 578
Übrige Flaggen .....	237	310 276	196	227 618	381 920	41	82 658
Insgesamt ...	2 661	2 993 311	2 246	2 349 903	4 585 773	415	643 408

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1988 nach zusammengefaßten Gütergruppen  
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate .....	594 589	102 454	-	95 011	189 361	-	207 763
Kohle .....	173 688	5 220	-	49 452	10 772	-	108 244
Erze .....	49 743	9 795	4 150	11 530	2 284	-	21 984
Holz .....	529 050	19 146	-	44 370	134 467	17 782	313 285
Zellulose .....	300 452	2 343	-	15 244	96 895	14 042	171 928
Getreide .....	326 775	16 755	-	163 186	60 120	-	86 714
Düngemittel .....	313 004	15 630	-	60 669	70 652	15 568	150 485
Futtermittel .....	252 309	93 471	5 974	118 587	8 196	-	26 081
Salz .....	82 673	42 821	6 200	22 801	3 987	-	6 864
Eisen und Stahl .....	345 438	44 618	3 010	98 149	34 508	1 023	164 130
Schrott .....	77 928	32 837	2 043	33 966	4 270	-	4 812
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	54 267	6 360	-	15 803	9 351	-	22 753
Sand, Kies, Steine .....	166 331	42 581	7 511	93 094	10 597	1 156	11 392
Baustoffe, Kalk, Zement ..	21 785	2 603	-	950	-	-	18 232
Andere Massengüter .....	3 492	964	-	1 400	-	-	1 128
Nahrungs- und Genußmittel ..	180 169	4 075	14 161	73 505	6 761	-	81 667
Chemische Grundstoffe .....	451 306	12 344	29 102	126 736	62 301	2 194	218 629
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	8 788	-	1 361	6 312	-	-	1 115
Halb-, Fertigwaren .....	1 183 331	139 146	48 873	215 379	185 675	86 379	507 879
Lebendes Vieh .....	4 076	-	-	-	-	-	4 076
Insgesamt ....	5 119 194	593 163	122 385	1 246 144	890 197	138 144	2 129 161
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate .....	284 754	18 550	-	40 945	64 408	-	160 851
Kohle .....	170 688	2 220	-	49 452	10 772	-	108 244
Erze .....	48 762	8 814	4 150	11 530	2 284	-	21 984
Holz .....	528 514	18 610	-	44 370	134 467	17 782	313 285
Zellulose .....	279 978	2 343	-	13 044	93 771	14 042	156 778
Getreide .....	298 753	14 362	-	150 807	51 086	-	82 498
Düngemittel .....	251 360	14 580	-	41 624	66 431	15 568	113 157
Futtermittel .....	211 839	71 642	4 774	105 077	5 970	-	24 376
Salz .....	82 673	42 821	6 200	22 801	3 987	-	6 864
Eisen und Stahl .....	342 434	42 956	3 010	96 807	34 508	1 023	164 130
Schrott .....	76 132	32 095	2 043	32 912	4 270	-	4 812
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	49 986	6 360	-	14 803	9 351	-	19 472
Sand, Kies, Steine .....	163 331	42 581	7 511	90 094	10 597	1 156	11 392
Baustoffe, Kalk, Zement ..	21 785	2 603	-	950	-	-	18 232
Andere Massengüter .....	3 492	964	-	1 400	-	-	1 128
Nahrungs- und Genußmittel ..	172 609	4 075	14 161	68 904	6 131	-	79 338
Chemische Grundstoffe .....	405 612	11 450	29 102	101 216	62 301	2 194	199 349
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	8 788	-	1 361	6 312	-	-	1 115
Halb-, Fertigwaren .....	1 180 207	138 866	48 873	212 579	185 631	86 379	507 879
Lebendes Vieh .....	4 076	-	-	-	-	-	4 076
Zusammen ....	4 585 773	475 892	121 185	1 105 627	745 965	138 144	1 998 960
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate .....	309 835	83 904	-	54 066	124 953	-	46 912
Kohle .....	3 000	3 000	-	-	-	-	-
Erze .....	981	981	-	-	-	-	-
Holz .....	536	536	-	-	-	-	-
Zellulose .....	20 474	-	-	2 200	3 124	-	15 150
Getreide .....	28 022	2 393	-	12 379	9 034	-	4 216
Düngemittel .....	61 644	1 050	-	19 045	4 221	-	37 328
Futtermittel .....	40 470	21 829	1 200	13 510	2 226	-	1 705
Salz .....	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl .....	3 004	1 662	-	1 342	-	-	-
Schrott .....	1 796	742	-	1 054	-	-	-
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	4 281	-	-	1 000	-	-	3 281
Sand, Kies, Steine .....	3 000	-	-	3 000	-	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement ..	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter .....	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel ..	7 560	-	-	4 601	630	-	2 329
Chemische Grundstoffe .....	45 694	894	-	25 520	-	-	19 280
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	3 124	280	-	2 800	44	-	-
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ....	533 421	117 271	1 200	140 517	144 232	-	130 201

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.