

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

November 1987

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1988

Preis: DM 4,90

Bestellnummer: 2080500 - 87111

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im November 1987	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	26
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	27
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

<p>- = nichts vorhanden</p> <p>. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten</p> <p>X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll</p>	<p>0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts</p>
---	---

Abkürzungen

<p>Mill. = Million</p> <p>t = Tonne</p> <p>V = Versand</p> <p>E = Empfang</p> <p>VB = Verkehrsbezirk</p> <p>BRT = Bruttonraumgehalt in Registertonnen</p>	<p>NRT = Nettonraumgehalt in Registertonnen</p> <p>EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren</p> <p>NE = Nichteisen</p> <p>ang. = anderweitig nicht genannt</p> <p>u.a. = und andere</p> <p>u.ä. = und ähnliche</p>
---	--

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelassen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Hinweis

Trotz größter Bemühungen konnten die Angaben
des Hafens

H A M B U R G

zur Seeverkehrsstatistik für den Monat November
1987 noch nicht zur Verfügung gestellt werden.
Mit Rücksicht auf die am Seeverkehr beteilig-
ten Häfen der übrigen Bundesländer, deren Da-
ten seit langem vorliegen, werden hiermit Teil-
ergebnisse publiziert. Die Kommentierung der
wichtigsten Daten wie auch die graphischen Dar-
stellungen entfallen wegen mangelnder Vergleichs-
möglichkeiten.

T A B E L L E N T E I L

1. GESAMTÜBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER		OKTOBER	NOVEMBER		JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987				
	TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	211 046	104 094	132 440	2 356 595	1 710 654	645 941-	27,4-		
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBE.	8 252 551	4 697 466	4 697 084	85 416 526	70 696 205	14 720 321-	17,2-		
EUROPÄISCHE HAEFEN	4 962 317	3 447 744	3 480 717	51 662 879	46 404 515	5 458 364-	10,5-		
DAVON HAEFEN IN									
EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 475 138	1 781 293	1 712 839	26 842 862	23 242 769	3 600 093-	13,4-		
ÜBRIGEM EUROPA	2 487 179	1 666 451	1 767 878	25 020 017	23 161 746	1 858 271-	7,4-		
DAR.: SOWJETUNION	571 117	185 784	221 316	5 347 061	4 090 831	1 256 230-	23,5-		
NORWEGEN	738 269	298 321	402 546	6 773 611	5 564 101	1 209 510-	17,9-		
SCHWEDEN	551 406	523 703	378 071	5 516 678	5 704 769	188 111+	3,4+		
FINNLAND	298 953	303 944	268 925	3 133 545	3 475 914	342 369+	10,9+		
AUSSEREUROPÄISCHE HAEFEN	3 290 244	1 249 722	1 206 367	33 553 647	24 291 690	9 261 957-	27,6-		
DARUNTER HAEFEN IN									
AFRIKA	932 342	150 396	121 842	8 713 054	4 306 590	4 406 494-	50,6-		
NORDAMERIKA	827 397	219 787	238 095	6 977 308	5 861 359	1 115 949-	16,0-		
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	848 907	489 765	573 161	9 017 214	7 475 821	1 541 393-	17,1-		
ASIEN	495 304	249 842	261 992	5 644 259	4 778 437	865 862-	15,4-		
AUSTRALIEN	183 294	139 959	11 577	3 191 524	1 869 483	1 322 041-	41,4-		
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBE.	3 363 568	2 057 995	2 112 464	36 535 137	32 646 092	3 689 045-	10,1-		
EUROPÄISCHE HAEFEN	1 733 357	1 331 550	1 378 726	19 518 469	19 256 951	261 518-	1,3-		
DAVON HAEFEN IN									
EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN	871 209	598 391	659 549	9 709 033	8 909 805	799 228-	8,2-		
ÜBRIGEM EUROPA	862 148	733 159	719 177	9 808 436	10 347 146	537 710+	5,5+		
DAR.: SOWJETUNION	187 795	114 935	103 526	2 500 569	3 190 137	689 566+	27,6+		
NORWEGEN	123 783	72 996	91 140	1 320 280	1 153 556	166 724-	12,6-		
SCHWEDEN	332 018	332 827	351 922	3 197 738	3 375 260	177 522+	5,6+		
FINNLAND	173 546	189 257	135 659	1 549 395	1 570 526	21 126+	1,4+		
AUSSEREUROPÄISCHE HAEFEN	1 630 211	726 445	733 738	17 016 668	13 589 141	3 427 527-	20,2-		
DARUNTER HAEFEN IN									
AFRIKA	210 588	103 515	67 040	2 602 609	1 628 213	774 396-	29,8-		
NORDAMERIKA	483 518	354 550	386 579	4 890 892	4 363 253	527 639-	10,8-		
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	186 805	83 559	78 849	1 531 008	1 096 550	434 428-	28,4-		
ASIEN	713 631	184 518	201 254	7 512 443	5 915 071	1 597 372-	21,3-		
AUSTRALIEN	35 669	-	16	476 116	385 594	90 122-	18,9-		
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	10 673	20 008	5 180	108 552	87 342	51 210-	47,2-		
VERSAND	5 167	29 473	14 036	42 860	63 657	20 797+	48,5+		
GESAMTVERKEHR	11 843 015	6 905 996	6 951 204	124 459 670	105 373 950	19 085 720-	18,3-		
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFLECHTER	952 174	1 125 091	964 608	11 353 207	11 637 894	484 687+	4,3+		
	434 096	219 452	204 307	4 592 082	4 010 520	581 562-	12,7-		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	NOVEMBER		OKTOBER		NOVEMBER		JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1987 GEGEN 1986	%
	1986		1987		1987		1986			
	1986		1987		1987		1986			
	TONNEN									
OSTSEEHAEFEN	1 569 516	1 756 170	1 625 022	16 197 659	17 094 046	896 357+	5,5+			
LUEBECK	894 876	1 038 030	968 659	9 343 085	9 812 306	469 221+	5,0+			
PUTTGARDEN	355 199	363 066	325 794	3 494 431	3 660 149	165 718+	4,7+			
KIEL	156 386	193 819	166 112	1 652 788	1 778 661	123 873+	7,5+			
RENSBURG	66 410	68 229	56 263	527 868	630 949	103 081+	19,5+			
FLENSBURG	62 706	79 924	69 303	695 443	700 880	5 437+	0,8+			
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	33 929	13 102	36 891	484 074	513 101	29 027+	6,0+			
NORDSEEHAEFEN	10 440 633	5 248 506	5 435 697	110 340 675	89 945 550	20 394 625-	18,5-			
BRUNSBUETTTEL	436 326	477 559	501 343	5 305 781	5 384 960	78 179+	1,5+			
HAMBURG	4 880 241	-	-	46 677 673	31 399 983	15 477 690-	33,0-			
CUXHAVEN	51 602	45 401	34 862	470 125	434 972	35 153-	7,5-			
BREMISCHE HAEFEN	2 323 207	2 383 051	2 259 035	25 269 352	25 416 099	146 747+	0,6+			
BREMEN STADT	1 148 181	1 303 688	1 191 097	13 556 320	13 648 192	91 872+	0,7+			
BREMERHAVEN	1 177 026	1 079 363	1 067 941	11 713 032	11 767 907	54 875+	0,5+			
BRAKE	352 884	302 315	435 277	4 529 678	4 327 579	202 099-	4,5-			
NORDENHAM	216 264	222 382	180 382	2 251 665	2 479 947	198 282+	8,7+			
WILHELMSHAVEN	1 542 734	1 268 930	1 451 146	16 657 293	13 545 817	3 351 476-	19,8-			
EMDEN	211 452	129 737	158 347	3 250 744	2 049 137	1 201 607-	37,0-			
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	86 517	99 611	111 205	1 295 467	1 243 362	52 105-	4,0-			
	307 306	319 790	304 097	4 162 857	3 663 994	498 903-	12,0-			
INSGESAMT	12 010 149	7 004 976	7 060 719	126 838 364	107 039 896	19 498 462-	15,4-			

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JANUAR BIS NOVEMBER					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1987 GEGEN 1986	%
	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER				
	1986	1987	1987	1986	1987		
	TONNEN						
	EMPfang						
GETREIDE (01)	134 191	102 141	142 668	1 683 977	1 211 088	472 889-	28,1-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	119 930	51 289	66 988	1 220 971	1 141 212	79 759-	6,5-
HOLZ UND KORK (08)	183 160	151 185	93 678	1 558 786	1 588 419	29 633+	1,9+
FUTTERMITTEL (17)	401 153	236 783	285 537	4 192 056	3 833 226	358 830-	8,6-
OElsaATEN, FETTE (18)	370 246	19 031	36 252	2 931 872	1 967 827	964 045-	32,8-
STEINKOHLE, -BRIKETS (21)	892 048	258 054	212 205	5 813 906	3 289 864	2 523 042-	40,3-
ROHES ERDOEL (31)	1 829 319	1 433 919	1 664 395	21 148 931	17 146 674	4 002 257-	18,9-
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32)	919 806	493 118	400 648	12 446 323	10 382 302	2 064 021-	16,5-
EISENERZE (41)	1 274 311	301 010	367 478	9 772 559	6 741 480	3 031 079-	31,0-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	186 437	170 480	112 698	2 486 254	2 218 622	267 632-	10,8-
FAHRZEUGE (91)	53 499	60 963	52 896	613 610	706 056	92 446+	15,0+
UEBRIGE GUETER (REST)	2 140 150	1 542 186	1 389 283	24 282 919	22 214 165	2 068 754-	8,5-
INSGESAMT	8 474 250	4 820 106	4 824 704	87 851 934	72 450 936	15 400 998-	17,5-
	VERSAND						
FUTTERMITTEL (17)	116 315	70 868	87 763	1 504 676	1 759 663	254 987+	16,8+
KOKS (23)	21 140	44 666	30 049	277 831	341 890	63 959+	23,0+
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32)	78 624	24 785	65 578	1 794 632	1 100 813	693 819-	38,7-
ROHEISEN, -STAHL (61)	48 861	27 036	45 488	280 187	324 675	44 488+	15,9+
STAB- U. FORMSTAHL (63)	106 007	48 928	38 608	1 138 702	872 350	266 352-	23,4-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (64)	331 552	238 975	238 094	3 165 396	3 101 910	63 486-	2,0-
GUENGMITTEL (71, 72)	201 917	44 017	54 002	1 666 482	1 277 137	389 345-	23,4-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	280 505	202 283	181 026	3 283 032	2 981 129	311 903-	9,5-
FAHRZEUGE (91)	171 183	138 413	139 550	1 780 292	1 872 458	92 166+	5,1+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	181 465	88 520	81 818	2 008 782	1 550 767	458 015-	22,8-
UEBRIGE GUETER (REST)	1 996 830	1 256 539	1 274 037	21 775 478	19 706 449	2 069 029-	9,5-
INSGESAMT	3 535 898	2 184 870	2 236 018	38 686 430	34 558 961	4 027 469-	10,4-

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND BEZAHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	JANUAR BIS NOVEMBER					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1987 GEGEN 1986	%
	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER				
	1986	1987	1987	1986	1987		
	TONNEN						
	EMPfang						
LINIENFAHRT 1)	1 517 325	1 014 954	988 163	16 433 289	14 596 563	836 706-	5,4-
DARUNTER: LUEBECK	341 394	397 083	380 041	3 523 516	3 928 107	404 591+	11,5+
PUTTGARDEN	138 891	141 916	132 756	1 372 766	1 468 860	96 094+	7,0+
HAMBURG	611 211	-	-	6 280 492	4 443 325	1 837 167-	29,3-
BREMISCHE HAEFEN	402 856	428 373	354 802	3 850 215	4 202 782	352 567+	9,2+
TRAMPAHRT	3 816 002	1 689 721	1 564 212	35 219 605	27 328 046	7 891 559-	22,4-
DARUNTER: LUEBECK	121 282	137 454	110 693	1 518 476	1 230 102	288 374-	18,9-
HAMBURG	1 830 801	-	-	13 428 767	8 448 327	4 979 440-	37,1-
BREMISCHE HAEFEN	720 707	734 907	768 564	7 916 034	7 910 637	5 387-	0,1-
BRAKE	221 059	183 812	185 544	2 436 129	2 279 702	156 427-	6,4-
NORDENHAM	165 308	151 864	140 276	1 378 871	1 439 261	60 390+	4,4+
EMDEN	105 754	28 232	17 061	1 882 175	879 229	1 002 946-	53,3-
TANKERFAHRT	2 929 807	2 002 789	2 139 889	34 872 184	28 828 918	6 043 266-	17,3-
DARUNTER: BRUNSBUETTTEL	273 686	341 141	354 133	3 786 889	4 021 564	234 675+	6,2+
HAMBURG	1 040 147	-	-	11 475 937	7 681 979	3 793 958-	33,1-
BREMISCHE HAEFEN	240 773	307 182	269 367	3 201 997	3 146 845	53 052-	1,7-
NORDENHAM	12 853	16 685	9 078	247 658	289 647	42 189+	17,0+
WILHELMSHAVEN	1 251 138	1 203 894	1 389 662	14 872 720	12 430 238	2 442 482-	17,0-
EMDEN	22 192	29 594	18 527	252 966	282 666	29 700+	11,7+
	VERSAND						
LINIENFAHRT 1)	1 877 248	1 228 226	1 180 484	20 297 965	17 698 980	2 598 985-	12,6-
DARUNTER: LUEBECK	315 710	378 957	356 054	3 196 517	3 436 873	240 356+	7,5+
PUTTGARDEN	216 308	218 258	193 038	2 121 665	2 188 387	66 732+	3,1+
HAMBURG	751 987	-	-	8 442 835	5 613 909	2 828 926-	33,5-
BREMISCHE HAEFEN	559 355	584 729	547 179	6 087 690	5 955 871	131 819-	2,2-
TRAMPAHRT	1 173 949	694 071	750 137	12 303 489	12 042 350	261 139-	2,1-
DARUNTER: LUEBECK	98 865	96 109	105 869	904 385	1 034 083	129 698+	14,3+
HAMBURG	450 697	-	-	4 289 497	3 522 407	737 090-	17,3-
BREMISCHE HAEFEN	326 658	291 173	285 420	3 284 033	3 539 016	254 983+	7,8+
EMDEN	49 497	54 581	89 450	768 472	698 437	67 035-	8,8-
TANKERFAHRT	317 538	165 171	185 579	3 876 843	3 168 419	808 124-	20,3-
DARUNTER: BRUNSBUETTTEL	14 423	35 839	80 380	384 143	559 751	175 608+	45,7+
HAMBURG	120 173	-	-	1 916 654	1 130 420	786 234-	41,0-
BREMISCHE HAEFEN	6 461	12 164	7 386	172 322	194 651	22 329+	13,0+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

	NOVEMBER		OKTOBER	NOVEMBER		JANUAR BIS NOVEMBER		JANUAR BIS NOVEMBER	
FLAGGE	1986	1987	1987	1986	1987	1987	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	1987 GEGEN 1986	%
	TONNEN								
	EMPFANG								
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 159 113	811 951	634 364	12 011 619	9 625 477	2 386 142-	19,9-		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	32 892	4 563	2 385	371 354	311 701	59 653-	16,1-		
FREMDE FLAGGEN	7 071 169	3 900 860	4 055 515	73 142 105	60 816 369	12 325 736-	16,9-		
BELGIEN	7 519	7 203	143 676	563 438	660 637	97 199+	17,3+		
BRASILIEN	40 183	29 511	93 613	557 534	692 438	134 904+	24,2+		
DAENEMARK	178 212	149 272	140 157	1 852 975	2 030 224	177 249+	9,6+		
FINNLAND	84 131	184 263	85 344	1 623 069	1 459 194	163 875-	10,1-		
FRANKREICH	23 178	1 485	597	1 132 331	741 709	390 622-	34,5-		
GRIECHENLAND	652 703	164 077	86 167	5 282 425	2 643 360	2 639 065-	50,0-		
GROSSBRITANNIEN	705 805	119 162	83 127	7 408 251	4 643 830	2 764 421-	37,3-		
INDIEN	125 901	936	-	579 548	181 228	398 320-	68,7-		
ITALIEN	30 672	17 223	73 130	733 749	690 380	256 631+	35,0+		
JAPAN	97 441	388 421	65 794	1 446 976	1 621 952	174 976+	12,1+		
LIBERIA	1 142 436	136 865	509 074	11 360 448	8 863 273	2 497 176-	22,0-		
NIEDERLANDE	127 476	161 492	115 795	2 201 746	1 594 341	607 405-	27,6-		
NORWEGEN	442 139	86 533	189 800	3 705 511	3 094 463	611 048-	16,5-		
PANAMA	687 604	266 160	96 049	6 055 567	4 186 726	1 868 841-	30,9-		
POLEN	180 062	147 822	168 931	2 346 011	1 662 819	683 192-	29,1-		
SCHWEDEN	340 772	322 904	321 780	4 617 913	4 070 549	547 364-	11,9-		
SOWJETUNION	601 092	189 875	379 693	5 925 147	4 726 545	1 198 602-	20,2-		
SPANIEN	12 698	88 363	21 626	492 990	480 902	2 088-	0,4-		
VEREINIGTE STAATEN	61 753	45 556	42 559	460 597	638 576	168 978+	36,0+		
VOLKSREPUBLIK CHINA	27 615	16 951	2 861	613 502	304 980	308 512-	50,3-		
UEBRIGE FLAGGEN	1 501 076	1 365 483	1 415 701	14 173 376	15 516 233	1 344 857+	9,5+		
INSGESAMT	8 263 234	4 717 474	4 692 264	85 525 078	70 753 547	14 771 531-	17,3-		
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 914 642	1 533 019	1 307 743	31 993 760	23 549 467	8 444 293-	26,4-		

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	601 015	447 723	439 025	8 303 999	6 565 306	1 738 693-	20,9-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	24 104	6 994	3 536	265 841	243 563	22 278-	8,4-
FREMDE FLAGGEN	2 543 616	1 630 751	1 653 939	25 005 157	26 100 580	1 907 277-	6,8-
BELGIEN	75 883	30 311	395	280 855	195 473	85 382-	30,4-
BRASILien	11 795	3 014	4 849	209 738	67 230	142 508-	68,0-
DAENEMARK	235 548	213 178	193 945	2 784 697	2 536 637	248 060-	7,9-
FINNLAND	41 137	74 633	54 421	482 740	670 150	187 410+	38,8+
FRANKREICH	31 975	11 338	14 442	407 043	330 878	76 165-	18,7-
GRIECHENLAND	81 006	54 755	85 066	1 136 967	1 030 649	106 318-	9,3-
GROSSBRITANNIEN	168 922	57 297	73 920	1 838 633	1 645 321	193 312-	9,4-
INDIEN	34 710	5 957	6 122	318 933	200 637	118 296-	37,1-
ITALIEN	5 927	5 344	2 558	85 271	151 441	66 170+	77,6+
JAPAN	29 561	48 692	20 657	526 308	508 337	17 971-	3,4-
LIBERIA	134 122	36 535	69 463	1 494 725	1 057 797	436 928-	29,2-
NIEDERLANDE	131 751	91 498	89 446	1 261 947	1 155 657	106 290-	8,2-
NORWEGEN	77 366	48 782	54 004	1 049 576	691 117	358 459-	34,2-
PANAMA	262 421	84 195	51 965	2 437 217	1 939 848	497 369-	20,4-
POLEN	61 335	44 854	51 397	814 295	698 466	115 829-	14,2-
SCHWEDEN	231 602	273 695	309 176	2 594 516	2 474 936	119 580-	4,6-
SOWJETUNION	199 238	123 084	119 629	2 855 184	3 392 718	537 534+	18,8+
SPANIEN	11 214	9 576	2 894	166 359	262 643	96 284+	57,9+
VEREINIGTE STAATEN	55 816	60 559	79 174	721 466	662 375	59 091-	8,2-
VOLKSREPUBLIK CHINA	61 605	6 902	27 592	789 668	412 809	376 859-	47,7-
UEBRIGE FLAGGEN	617 552	344 539	339 191	5 782 056	5 992 661	210 605+	3,6+
INSGESAMT	3 368 735	2 087 465	2 126 500	36 577 997	32 909 749	3 668 248-	10,0-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 540 667	928 823	911 000	16 341 527	14 031 680	2 309 847-	14,1-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

- 10 -

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	November 1986	Oktober 1987	November 1987	Januar - November			
				1986	1987	Januar - November 1987 gegenüber 1986	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 247	4 079	3 971	42 374	41 370	- 1 004	- 2,4
1 000 NRT	4 069	3 835	3 891	43 281	41 067	- 2 214	- 5,1
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 916	3 734	3 692	38 682	37 570	- 1 112	- 2,9
1 000 NRT	4 009	3 766	3 819	42 512	40 310	- 2 202	- 5,2
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 541	5 046	5 261	53 898	53 189	- 709	- 1,3
Richtung West-Ost ...	2 024	1 888	2 090	20 283	20 543	+ 260	+ 1,3
Richtung Ost-West ...	3 518	3 158	3 171	33 615	32 647	- 968	- 2,9

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1986		Oktober 1987		November 1987	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 234	4 233 115	1 072	3 930 772	1 040	3 794 312
Schiffe für Personenbe- förderung	137	102 253	130	101 284	129	101 144
Trockenfrachtschiffe	982	3 630 879	835	3 339 979	807	3 242 785
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	64	279 564	57	235 449	55	220 438
Andere Trockenfracht- schiffe	918	3 351 316	778	3 104 531	752	3 022 346
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	747	1 061 309	625	890 069	603	865 682
Kühlschiffe	2	18 834	2	18 834	2	18 834
Containerschiffe	142	2 086 338	125	1 937 595	121	1 880 032
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	20	25 984	16	21 352	16	21 352
Massengutschiffe 2) ..	4	91 633	7	169 463	7	169 228
Tankschiffe	115	499 983	107	489 508	104	450 383
dar. Mineralöltanker	34	216 822	37	238 499	35	189 515
Seefischereifahrzeuge	81	34 226	83	36 014	84	36 632
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	45	10 583	45	10 685	45	10 685
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	411	275 920	407	266 300	397	258 473
Insgesamt ...	1 771	4 553 845	1 607	4 243 771	1 566	4 100 102

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit
45 547 BRT.

2) Darunter 5/Mehrzweckfrachter (OBO) mit
167 556 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1987 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE												
HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					NOVEMBER	1987
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL		1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
ANKUNFT												
OSTSEEHAFEN	2 261	5 852	2 214	5 844	135	73	113	63	2 396	5 925	27 210	67 643
LUEBECK	427	1 895	425	1 894	81	55	66	47	508	1 950	5 524	21 871
PUTTGARDEN	1 124	2 905	1 124	2 905	-	-	-	-	1 124	2 905	13 002	33 916
KIEL	150	751	146	751	14	9	14	9	164	790	2 046	8 377
RENSBURG	39	17	29	16	8	2	6	1	47	19	472	303
FLENSBURG	60	25	31	20	9	1	6	1	68	26	547	284
UEBRIGE HAFEN	461	229	459	228	23	6	21	5	484	235	5 619	2 893
NORDSEEHAFEN	3 623	5 000	1 054	4 119	417	1 020	264	839	4 040	6 020	62 542	103 715
BRUNSBUETTTEL	41	168	34	164	26	47	20	32	67	215	805	3 441
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 151	32 539
CUXHAVEN	28	43	28	43	17	9	7	4	45	53	853	1 121
BREM. HAFEN 1)	582	2 700	560	2 687	160	627	110	510	742	3 327	8 582	38 953
BREMEN STADT	281	873	281	866	115	351	79	275	406	1 225	4 879	14 555
BREMERHAVEN	309	1 827	297	1 831	45	275	31	234	354	2 112	4 136	24 471
BRAKE	54	273	40	269	46	78	26	73	100	352	1 087	3 564
NORDENHAM	40	94	39	93	9	21	6	9	49	115	596	1 667
WILHELMSHAVEN	36	637	36	637	9	14	5	10	45	652	786	6 451
EMDEN	57	73	24	34	52	161	34	147	139	234	1 504	2 671
UEBR. HAFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 185	526	205	102	22	4	3	1	1 217	530	15 596	5 805
NIEDERSACHSEN	1 542	476	70	79	76	55	52	52	1 616	534	23 819	7 426
INSGESAMT	5 684	10 852	3 268	9 963	552	1 093	377	902	6 436	11 945	X	X
JANUAR-NOV. 1987	81 248	182 228	43 304	139 813	8 504	19 130	5 738	15 886	X	X	89 752	171 358
ABGANG												
OSTSEEHAFEN	2 188	5 799	2 178	5 796	186	115	138	100	2 384	5 914	27 100	67 572
LUEBECK	461	1 907	459	1 907	45	36	41	35	506	1 943	5 531	21 889
PUTTGARDEN	1 125	2 907	1 125	2 907	-	-	-	-	1 125	2 907	13 006	33 927
KIEL	123	753	122	753	35	34	29	30	161	786	1 966	8 323
RENSBURG	9	2	9	2	38	17	18	12	47	19	417	258
FLENSBURG	13	2	6	1	50	22	38	19	63	24	533	280
UEBRIGE HAFEN	467	229	457	227	15	6	12	5	482	235	5 627	2 894
NORDSEEHAFEN	3 488	4 034	973	3 162	560	1 880	276	1 441	4 048	5 914	62 240	101 971
BRUNSBUETTTEL	47	59	32	53	22	132	8	26	69	192	763	3 169
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 097	32 095
CUXHAVEN	45	47	39	45	4	3	1	1	49	50	864	1 130
BREM. HAFEN 1)	511	2 570	488	2 567	229	775	160	692	740	3 345	8 561	39 011
BREMEN STADT	265	824	258	822	133	402	97	355	396	1 226	4 811	14 555
BREMERHAVEN	257	1 751	251	1 750	96	373	63	337	353	2 124	4 039	24 463
BRAKE	57	135	43	131	25	130	15	105	115	285	1 186	2 892
NORDENHAM	16	32	16	32	30	82	20	62	46	113	601	1 451
WILHELMSHAVEN	8	14	9	14	35	636	24	468	44	650	786	6 416
EMDEN	124	206	43	153	14	26	10	23	138	232	1 791	2 632
UEBR. HAFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 128	507	176	94	72	16	10	5	1 200	523	15 369	5 678
NIEDERSACHSEN	1 510	459	56	65	126	80	28	60	1 636	539	23 833	7 446
INSGESAMT	5 686	9 833	3 151	8 957	746	1 995	414	1 540	6 432	11 828	X	X
JANUAR-NOV. 1987	78 891	138 352	41 285	124 059	10 449	33 160	6 934	27 187	X	X	89 340	169 543

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1987 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE								INSGESAMT				JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG									
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		NOVEMBER		1987			
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
ANKUNFT														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 944	3 277	1 340	2 399	171	75	74	81	4 118	3 352	58 427	44 614		
DEUTSCHE DEM. REP.	4	4	4	4	1	0	1	0	5	4	355	874		
FREMDE FLAGGEN	1 841	6 881	1 829	6 870	363	928	285	761	2 204	7 809	28 189	114 080		
BELGIEN	4	89	4	89	-	-	-	-	4	89	93	951		
BRASILIEN	4	85	4	85	1	5	1	5	5	60	65	659		
DAENEMARK	781	1 906	780	1 906	54	37	48	36	838	1 944	10 100	24 231		
FINNLAND	40	175	40	175	3	5	3	5	43	179	787	2 599		
FRANKREICH	4	60	4	60	2	5	2	5	6	65	149	1 465		
GRIECHENLAND	4	54	4	54	10	85	7	56	14	139	295	3 021		
GROSSBRITANNIEN	36	166	36	166	21	23	20	22	57	189	1 097	8 804		
INDIEN	-	-	-	-	1	7	-	-	1	7	49	427		
ITALIEN	2	28	2	28	2	4	2	4	4	32	73	561		
JAPAN	13	131	13	131	6	63	6	63	19	193	261	3 230		
LIBERIA	27	317	27	317	10	85	7	73	37	402	611	7 285		
NIEDERLANDE	62	158	57	158	25	23	21	18	91	181	1 255	3 087		
NORWEGEN	42	109	41	108	25	27	18	11	67	136	1 144	5 543		
PANAMA	209	270	209	270	11	90	9	79	220	360	2 359	6 907		
POLEN	38	134	38	134	4	17	3	15	42	181	602	2 787		
SCHWEDEN	267	1 705	266	1 705	46	55	37	38	313	1 760	3 020	14 864		
SOWJETUNION	47	259	47	259	31	57	27	49	78	316	1 776	5 716		
SPANIEN	9	9	8	8	1	1	-	-	10	10	190	522		
VER. STAATEN	22	265	22	265	1	26	1	26	23	291	211	2 674		
VOLKSREP. CHINA	2	14	2	14	5	30	4	25	7	43	130	1 020		
UEBRIGE FLAGGEN	228	977	228	972	100	285	69	230	328	1 262	4 949	20 708		
INSGESAMT	5 789	10 162	3 173	9 273	538	1 003	360	612	6 324	11 165	X	X		
DAR. EUROP. GEM.	4 850	8 752	2 239	4 869	293	255	177	195	5 143	6 007	71 783	84 449		
JANUAR-NOV. 1987	79 747	141 942	41 803	129 526	8 227	17 626	5 461	14 383	X	X	87 974	159 567		
ABGANG														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 779	3 352	1 254	2 490	347	154	118	102	4 126	3 506	58 383	45 280		
DEUTSCHE DEM. REP.	4	11	4	11	3	1	2	0	7	12	355	871		
FREMDE FLAGGEN	1 829	6 116	1 819	6 101	392	1 823	290	1 421	2 221	7 939	28 994	113 591		
BELGIEN	1	12	1	12	4	89	4	89	5	101	97	1 013		
BRASILIEN	3	21	3	21	1	15	-	-	4	36	72	660		
DAENEMARK	808	1 868	807	1 868	21	17	14	16	829	1 886	10 050	24 136		
FINNLAND	39	172	38	171	2	5	1	5	41	177	725	2 530		
FRANKREICH	4	30	4	30	1	2	-	-	5	31	143	1 372		
GRIECHENLAND	5	73	5	73	4	54	4	54	12	126	290	2 994		
GROSSBRITANNIEN	45	221	45	221	17	43	10	33	62	265	1 136	6 138		
INDIEN	2	13	2	13	-	-	-	-	2	13	47	421		
ITALIEN	2	4	2	4	1	3	1	3	3	7	73	552		
JAPAN	10	113	10	113	10	111	10	111	20	223	269	3 413		
LIBERIA	14	127	14	127	26	288	22	214	49	415	603	7 107		
NIEDERLANDE	44	135	42	134	45	46	33	39	89	181	1 185	3 140		
NORWEGEN	43	48	43	48	24	71	17	65	67	119	1 122	5 437		
PANAMA	199	286	199	286	22	87	16	62	221	374	2 347	6 844		
POLEN	20	95	19	95	25	65	25	65	45	160	596	2 712		
SCHWEDEN	282	1 735	282	1 735	34	53	26	48	316	1 788	2 999	14 817		
SOWJETUNION	47	187	47	187	30	200	27	136	77	357	1 750	5 736		
SPANIEN	1	1	1	1	6	9	4	4	10	10	193	537		
VER. STAATEN	23	293	23	293	2	8	2	8	25	301	211	2 681		
VOLKSREP. CHINA	5	32	5	32	1	7	-	-	6	39	115	886		
UEBRIGE FLAGGEN	229	682	224	669	113	649	74	465	342	1 331	4 927	20 464		
INSGESAMT	5 612	9 478	3 077	8 603	742	1 978	410	1 523	6 354	11 456	X	X		
DAR. EUROP. GEM.	4 696	8 698	2 168	4 836	451	420	189	341	5 147	6 118	71 666	85 320		
JANUAR-NOV. 1987	77 405	127 070	39 812	114 748	10 300	32 672	6 785	26 698	X	X	87 705	159 742		

4 QUARTERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1987 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN							JAN. BIS	
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				NOV.	1987
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT		
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
	HAEFEN								
EMPFANG									
OSTSEEHAEFEN	22 808	5 618	11 376	881 849	881 849	-	886 133	9 326 184	
LUEBECK	5 332	-	4 334	494 816	494 816	-	504 182	5 267 934	
PUTTGARDEN	-	-	-	132 786	132 786	-	132 786	1 471 782	
KIEL	1 718	-	8 814	107 788	107 788	-	118 417	1 231 877	
RENSBURG	3 834	-	-	47 402	47 402	-	50 836	560 478	
FLensburg	10 284	3 848	1 128	82 433	82 433	-	83 818	631 383	
UEBRIGE HAEFEN	2 070	2 070	-	16 987	16 987	-	18 027	163 030	
NORDSEEHAEFEN	109 832	5 138	28 788	3 800 284	2 888 737	1 211 847	3 938 871	63 124 781	
BRUNSBUTTEL	4 868	-	14 042	384 828	283 891	60 937	373 438	4 437 618	
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	20 824 289	
CUXHAVEN	-	-	-	20 373	20 373	-	20 373	275 103	
BREMISCHE HAEFEN	27 440	-	3 666	1 379 067	781 864	887 803	1 410 173	18 894 634	
BREMEN STADT	21 884	-	-	714 387	808 868	208 828	736 291	8 162 182	
BREMERHAVEN	5 846	-	3 666	664 670	278 898	388 878	673 882	7 432 482	
BRAKE	11 778	-	-	282 881	22 446	230 418	264 638	2 818 682	
NORDENHAM	3 882	-	8 313	141 373	80 047	61 326	183 348	1 931 883	
WILHELMSHAVEN	-	-	2 734	1 424 447	1 212 482	211 988	1 427 181	13 018 743	
EMDEN	439	-	-	38 972	38 888	384	36 411	1 178 877	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	42 067	-	-	42 843	41 820	1 023	84 710	932 981	
NIEDERSACHSEN	19 277	5 138	-	148 020	81 086	87 864	168 287	2 410 181	
INSGESAMT	132 440	10 787	40 131	4 682 133	3 440 886	1 211 847	4 824 704	X	
JANUAR-NOVEMBER 1987	1 687 388	48 208	988 368	68 768 178	48 416 147	24 348 032	X	72 480 938	
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	9 030	-	-	728 888	706 783	23 066	738 888	7 767 882	
LUEBECK	839	-	-	463 838	441 218	22 718	464 477	4 844 372	
PUTTGARDEN	-	-	-	193 038	193 038	-	193 038	2 188 387	
KIEL	222	-	-	82 473	82 126	347	82 688	848 084	
RENSBURG	-	-	-	8 327	8 327	-	8 327	70 471	
FLensburg	2 887	-	-	2 801	2 801	-	8 488	88 487	
UEBRIGE HAEFEN	5 282	-	-	12 882	12 882	-	17 864	380 071	
NORDSEEHAEFEN	100 488	-	-	1 386 641	871 833	724 708	1 487 126	26 821 088	
BRUNSBUTTEL	17 032	-	-	110 872	86 027	24 848	127 804	847 342	
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	10 878 684	
CUXHAVEN	2 680	-	-	11 808	11 728	84	14 488	188 848	
BREMISCHE HAEFEN	8 880	-	-	839 888	274 746	868 238	848 868	9 821 488	
BREMEN STADT	7 386	-	-	447 440	228 871	217 868	484 808	8 486 010	
BREMERHAVEN	1 814	-	-	382 848	44 878	347 870	384 888	4 338 488	
BRAKE	12 442	-	-	188 188	88 141	70 088	170 638	1 807 887	
NORDENHAM	-	-	-	27 034	16 830	10 204	27 034	848 084	
WILHELMSHAVEN	-	-	-	23 868	22 881	1 074	23 868	827 074	
EMDEN	32 488	-	-	88 480	48 641	43 788	121 834	868 440	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	12 828	-	-	13 870	13 870	-	26 488	310 411	
NIEDERSACHSEN	14 040	-	-	121 760	112 342	9 418	138 800	1 283 813	
INSGESAMT	108 818	-	-	2 126 800	1 378 726	747 774	2 236 018	X	
JANUAR-NOVEMBER 1987	1 679 212	13 266	113 741	32 788 008	18 143 210	13 682 788	X	34 888 861	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

B GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1987 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS				
	INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	NOV.	1987		
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								HAEFEN	
EMPFANG											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	109 295	8 291	18 801	615 563	584 854	30 709	743 659	11 096	384		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	2 385	1 942	443	2 385	312	391		
FREMDE FLAGGEN	23 145	2 466	21 330	4 034 185	2 853 790	1 180 395	4 078 660	61 042	160		
BELGIEN	-	-	-	143 676	108 091	34 585	143 676	660	637		
BRASILIEN	47	-	-	93 613	-	93 613	93 660	692	493		
DAENEMARK	345	-	-	140 167	134 057	6 100	140 502	2 044	872		
FINNLAND	-	-	-	85 344	85 344	-	85 344	1 460	102		
FRANKREICH	-	-	-	597	18	579	597	741	709		
GRIECHENLAND	-	-	-	86 167	74 461	11 706	86 167	2 643	360		
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	83 127	51 728	31 399	83 127	4 645	319		
INDIEN	-	-	-	-	-	-	-	181	228		
ITALIEN	-	-	-	73 130	3 013	70 117	73 130	990	380		
JAPAN	-	-	-	85 794	1 200	84 594	85 794	1 622	858		
LIBERIA	66	-	-	509 074	223 882	285 192	509 140	8 863	340		
NIEDERLANDE	6 166	2 466	-	115 796	82 746	33 050	121 962	1 636	161		
NORWEGEN	150	-	-	189 800	187 859	1 941	189 950	3 095	924		
PANAMA	-	-	-	96 049	47 433	48 616	96 049	4 188	603		
POLEN	-	-	-	168 831	164 422	4 508	168 931	1 662	819		
SCHWEDEN	522	-	2 008	319 772	307 662	12 110	322 302	4 114	721		
SOWJETUNION	-	-	19 322	360 371	348 474	11 897	379 693	4 732	449		
SPANIEN	3 642	-	-	21 626	21 626	-	25 288	509	276		
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	42 599	1 511	41 088	42 599	638	884		
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	2 861	-	2 861	2 861	304	590		
UEBRIGE FLAGGEN	12 187	-	-	1 415 701	1 009 263	406 438	1 427 668	15 612	035		
INSGESAMT	132 440	10 757	40 131	4 652 133	3 440 586	1 211 547	4 824 704		X		
DAR. EG-LAENDER	119 468	10 757	18 801	1 288 942	1 070 697	218 245	1 427 214	25 096	705		
JANUAR-NOVEMBER 1987	1 697 386	49 209	966 368	69 765 179	45 416 147	24 349 032		X	72 460 935		

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	77 466	-	-	439 025	353 247	85 778	816 493	7 944	169
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	3 536	1 288	2 248	3 536	243	563
FREMDE FLAGGEN	32 047	-	-	1 683 939	1 024 191	659 748	1 715 986	26 401	229
BELGIEN	-	-	-	395	-	395	395	197	048
BRASILien	-	-	-	4 949	-	4 949	4 949	67	230
DAENEMARK	288	-	-	193 948	184 274	9 671	194 233	2 552	316
FINNLAND	522	-	-	54 421	54 421	-	54 943	671	480
FRANKREICH	-	-	-	14 442	8 552	5 890	14 442	330	806
GRIECHENLAND	-	-	-	88 066	8 895	79 171	88 066	1 031	505
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	73 920	38 812	35 108	73 920	1 666	769
INDIEN	-	-	-	6 122	-	6 122	6 122	200	537
ITALIEN	-	-	-	2 588	2 090	498	2 588	181	441
JAPAN	-	-	-	20 657	82	20 575	20 657	508	342
LIBERIA	-	-	-	69 663	31 000	38 663	69 663	1 057	797
NIEDERLANDE	1 726	-	-	59 446	57 672	31 774	91 174	1 182	891
NORWEGEN	-	-	-	54 004	47 313	6 691	54 004	691	117
PANAMA	-	-	-	81 968	16 492	65 476	81 968	1 941	857
POLEN	442	-	-	51 397	35 373	16 024	51 399	699	130
SCHWEDEN	-	-	-	309 176	292 316	16 860	308 176	2 519	125
SOWJETUNION	-	-	-	119 629	103 726	15 903	119 629	3 403	045
SPANIEN	-	-	-	2 894	2 894	-	2 894	273	622
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	79 174	49	79 125	79 174	662	375
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	27 892	-	27 892	27 892	412	809
UEBRIGE FLAGGEN	29 067	-	-	339 181	142 850	196 341	368 258	6 180	017
INSGESAMT	109 518	-	-	2 126 500	1 378 726	747 774	2 236 015		X
DAR. EG-LAENDER	79 484	-	-	911 000	660 115	250 885	990 484	15 465	342
JANUAR-NOVEMBER 1987	1 679 212	13 266	113 741	32 796 008	19 143 210	13 652 788		X	34 588 981

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM NOVEMBER 1987 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG							JAN. BIS	
		AUS HÄFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HÄFEN DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- AUSSEEREUE- PAEISCHEN PAEISCHEN1)		INSGESAMT	NOV.	1987	
					HÄFEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		6 952	-	-	327 847	156 703	171 144	334 788	4 766 753	
00	LEBENDE TIERE	461	-	-	46	46	-	507	3 218	
01	GETREIDE	6 027	-	-	136 641	80 512	56 129	142 668	1 211 088	
02	KARTOFFELN	6	-	-	72	72	-	78	4 192	
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	63	-	-	66 906	690	66 216	66 969	1 141 212	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	23 419	5 730	17 689	23 419	461 500	
05	HOLZ UND KORK	340	-	-	93 338	66 085	27 253	93 678	1 588 419	
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	36	
08	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	86	-	-	7 425	3 568	3 857	7 480	367 088	
AND. NAHRUNGSMITTEL		32 820	4 799	331	385 336	94 717	280 618	418 487	8 226 587	
11	ZUCKER	-	-	-	20 286	181	20 078	20 286	263 748	
12	GETRÄNKE	158	-	-	5 670	5 316	354	5 828	122 327	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	666	-	-	29 926	2 115	27 410	30 191	840 390	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	2 153	1 280	-	18 622	12 095	6 527	20 775	440 142	
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	824	-	-	18 822	13 239	5 583	19 648	658 887	
17	FUTTERMITTEL	24 655	3 548	331	260 551	38 733	221 818	285 537	3 833 226	
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	4 362	-	-	31 890	23 038	8 852	36 252	1 967 827	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		13 919	-	-	203 484	203 283	171	217 373	3 393 020	
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	11 589	-	-	200 616	200 488	118	212 205	3 289 864	
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	1 765	1 765	-	1 765	28 524	
23	KOKS	2 330	-	-	1 073	1 020	53	3 403	74 632	
MINERALÖLERZGN. U. AE.		32 173	-	39 800	2 027 812	1 784 590	273 222	2 099 785	28 127 762	
31	ROHES ERDÖL	4 869	-	-	1 659 526	1 386 594	272 932	1 664 395	17 146 674	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	27 304	-	39 800	333 541	333 517	24	400 645	10 392 302	
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	-	-	-	28 338	28 338	-	28 338	224 015	
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	-	9 407	9 141	266	9 407	364 771	
ERZE, METALLABFÄLLE		5 743	-	-	464 587	209 060	255 527	470 330	9 071 046	
41	EISENERZE	-	-	-	367 478	180 478	187 000	367 478	6 741 480	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	95 541	27 073	68 468	95 541	2 193 026	
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	5 743	-	-	1 568	1 509	59	7 311	136 840	
EISEN, NE-METALLE		2 893	-	-	108 975	102 151	3 824	108 968	1 638 401	
51	ROHEISEN, -STAHL	2	-	-	29 406	29 406	-	29 406	373 404	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	20 529	20 501	28	20 529	267 462	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	480	-	-	11 807	11 826	281	12 287	248 367	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2 511	-	-	24 484	24 438	26	26 975	311 795	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	4 507	4 323	184	4 507	75 301	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	15 262	11 957	3 305	15 262	362 072	
STEINE U. ERDEN		16 444	5 138	-	130 938	126 782	4 147	147 383	2 686 640	
61	SAND, KIES, GIPS, TON	9 060	4 581	-	25 807	25 104	703	34 867	378 033	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	19 097	19 097	-	19 097	238 334	
63	AND. STEINE U. ERDEN	2 190	295	-	78 641	72 487	3 184	77 831	1 839 589	
64	ZEMENT, KALK	346	-	-	3 800	3 893	7	4 246	61 858	
65	GIPS	-	-	-	58	58	-	58	629	
68	AND. MIN. BAUSTOFFE	4 848	262	-	6 436	6 183	253	11 284	167 216	
DUENGEMITTEL		5 996	820	-	144 913	88 973	54 940	180 909	1 535 611	
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	3 040	3 000	40	3 040	321 263	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	5 996	820	-	141 873	86 973	54 900	147 869	1 214 348	
CHEM. ERZEUGNISSE		6 177	-	-	243 674	188 878	54 799	249 851	3 805 841	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	3 662	-	-	62 270	58 168	4 102	65 932	1 097 485	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	32	20	12	32	2 447	
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	22	22	-	22	49 876	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2 500	-	-	133 876	96 702	37 174	136 376	2 036 538	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	18	-	-	47 474	33 963	13 511	47 489	619 485	
AND. HALB- U. FERTIGERZ		1 480	-	-	334 161	267 285	66 876	335 611	5 525 557	
91	FAHRZEUGE	1 152	-	-	51 744	20 095	31 649	52 896	706 056	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	2 084	1 967	127	2 094	32 582	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	48	-	-	23 875	18 181	5 694	23 923	498 909	
94	EBM-WAREN U. A.	16	-	-	7 011	4 345	2 666	7 027	138 439	
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	41	-	-	3 310	2 420	890	3 351	74 314	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	35	-	-	12 333	3 101	9 232	12 368	430 328	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	158	-	-	233 794	217 176	16 618	233 952	3 645 229	
BES. TRANSPORTGÜTER		7 773	-	-	283 435	247 187	36 278	291 208	3 673 427	
INSGESAMT		132 440	10 757	40 131	4 652 133	3 440 586	1 211 547	4 524 704	X	
JANUAR-NOVEMBER 1987		1 697 388	49 209	988 368	69 765 179	45 416 147	24 349 032	X	72 480 935	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

6 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1987 NACH QUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	NACH HÄFEN INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		NACH HÄFEN DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	INSGESAMT	NOV.	1987	
HÄFEN										
LANDWIRTSCH. ERZ. U. A. E.		6 652	-	-	199 235	193 756	5 479	205 557	3 620 872	
00	LEBENDE TIERE	199	-	-	270	270	-	469	5 702	
01	GETREIDE	6 227	-	-	78 319	78 099	220	84 546	2 107 558	
02	KARTOFFELN	-	-	-	21 294	21 294	-	21 294	88 124	
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	61 719	61 659	30	61 719	661 591	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	4 885	1 259	3 596	4 885	105 464	
05	HOLZ UND KORK	224	-	-	23 378	22 958	390	23 602	459 150	
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	25	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	2	-	-	9 370	8 127	1 243	9 372	193 228	
AND. NAHRUNGSMITTEL		22 276	-	-	186 846	122 217	74 729	219 222	4 837 659	
11	ZUCKER	-	-	-	1 805	409	1 396	1 805	500 276	
12	GETRÄNKKE	51	-	-	41 296	13 542	27 754	41 377	512 495	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	8	-	-	17 136	9 595	7 541	17 144	275 155	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	77	-	-	28 245	12 755	15 487	28 322	711 395	
16	GETREIDE- U. A. E. ERZGN.	-	-	-	35 443	13 733	21 710	35 443	617 401	
17	FUTTERMittel	16 718	-	-	71 045	70 833	212	87 763	1 759 663	
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	5 392	-	-	1 976	1 347	629	7 368	461 274	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		29 040	-	-	52 513	49 198	3 415	51 653	632 216	
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	29 040	-	-	21 078	21 056	22	50 118	264 044	
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	1 486	93	1 393	1 486	26 552	
23	KOKS	-	-	-	30 049	28 049	2 000	30 049	341 590	
MINERALÖLERZGN. U. A. E.		19 522	-	-	52 765	52 201	564	72 287	1 487 554	
31	ROHES ERDÖL	-	-	-	73	73	-	73	78 346	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	19 506	-	-	46 073	45 555	218	65 579	1 100 813	
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	12	-	-	84	44	40	96	2 912	
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	4	-	-	6 535	6 229	306	6 539	305 483	
ERZE, METALLABFÄLLE		1 252	-	-	12 630	11 753	877	13 682	342 421	
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	1 525	
45	NE-METALLERZE	1 000	-	-	1 035	177	858	2 035	122 636	
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	252	-	-	11 595	11 576	19	11 847	218 260	
EISEN, NE-METALLE		500	-	-	427 566	202 202	225 364	428 066	6 467 405	
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	45 488	12 425	33 063	45 488	324 675	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	570	380	190	570	193 015	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	475	-	-	38 133	21 618	16 515	38 608	872 350	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	238 094	102 748	135 346	238 094	3 101 910	
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	25	-	-	87 345	56 636	30 712	87 373	1 655 058	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	17 933	8 395	9 538	17 933	320 367	
STEINE U. ERDEN		18 075	-	-	111 606	83 057	28 549	128 651	1 413 251	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	12 178	-	-	2 692	1 544	1 149	14 870	140 732	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	63 689	63 208	481	63 689	478 816	
63	AND. STEINE U. ERDEN	1 616	-	-	7 647	5 984	1 663	9 285	243 246	
64	ZEMENT, KALK	220	-	-	7 618	1 578	6 040	7 638	97 804	
65	GIPS	-	-	-	5 785	4 814	974	5 788	57 523	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	4 059	-	-	24 172	5 929	18 243	28 231	395 128	
DUENGEMITTEL		2 898	-	-	51 104	25 320	25 784	54 002	1 277 137	
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	2 938	2 615	323	2 938	49 499	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	2 898	-	-	48 166	22 705	25 461	51 064	1 227 638	
CHEM. ERZEUGNISSE		-	-	-	351 072	244 820	106 252	351 072	5 477 125	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	-	-	-	181 026	145 437	35 589	181 026	2 981 129	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 751	1 805	146	1 751	35 087	
83	BENZOL, TEER U. A. E.	-	-	-	14 297	2 015	12 282	14 297	238 663	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	10 612	4 299	6 313	10 612	238 130	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	143 386	91 484	51 922	143 386	1 983 916	
AND. HALB- U. FERTIGERZ		2 023	-	-	350 708	142 869	207 839	352 731	5 497 487	
91	FAHRZEUGE	1 144	-	-	138 406	50 551	87 855	139 550	1 572 455	
92	LANDMASCHINEN	18	-	-	6 879	2 355	4 524	6 897	105 717	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	25	-	-	75 097	27 754	47 343	75 122	1 445 070	
94	EBM-WAREN U. A.	769	-	-	17 384	7 271	10 113	18 183	316 004	
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	8	-	-	17 584	10 057	7 527	17 592	269 731	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	2	-	-	12 188	6 444	5 744	12 190	244 319	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	57	-	-	83 370	38 407	44 963	83 427	1 544 185	
BES. TRANSPORTGÜTER		7 277	-	-	320 255	251 333	68 922	327 532	3 535 834	
INSGESAMT		109 515	-	-	2 126 500	1 378 726	747 774	2 236 015	X	
JANUAR-NOVEMBER 1987		1 679 212	13 266	113 741	32 796 008	19 143 210	13 652 798	X	34 588 96	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1987	
		V	E	V	E	V	E	NOVEMBER 1987	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 401	24 788	55 443	-	25 418	854 301	1 249 020	893 480	1 344 282	8 894 819	14 696 723
HAMBURG	-	31 586	-	-	-	-	-	31 586	-	10 694 731	20 824 299
NIEDERSACHSEN	14 874	31 604	20 282	-	11 047	432 214	2 024 046	478 692	2 070 249	8 077 119	21 340 080
BREMEN	-	8 140	27 440	-	3 666	839 985	1 379 067	848 125	1 410 173	9 812 162	18 594 634
ÜBRIGE BUNDESLÄNDER	X	7 047	-	-	-	-	-	7 047	-	41 572	8 465
BUNDESGEBIET	28 275	103 168	103 165	-	40 131	2 126 500	4 652 133	2 258 940	4 824 704	34 820 403	72 464 201

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

6 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	TONNEN									
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	BERLIN (OST)	BERLIN (OST)	V	E	NOVEMBER 1987	E	BIS NOVEMBER 1987	JANUAR 1987
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	PLENSBURG/DISTSEE	3 856	10 254	-	1 128	2 501	52 433	6 357	63 815	120 625	646 053
013	HUSUM/NORDSEE	9 268	25 051	-	-	9 166	24 742	18 454	49 793	242 248	517 576
014	ITZHOE	20 068	21 885	-	14 042	115 256	372 429	135 324	408 356	892 364	4 852 893
015	KIEL	599	1 718	-	5 914	52 473	107 785	53 072	115 417	550 255	1 231 577
016	NEUMÜNSTER	1 384	3 834	-	-	5 640	47 402	7 024	50 936	122 561	576 842
017	PUTIN	1 476	2 070	-	-	205 307	149 713	206 783	151 783	2 439 051	1 604 048
018	LÜBECK	2 538	5 332	-	4 334	463 938	494 516	466 476	504 182	4 527 712	5 267 934
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	39 159	68 844	-	25 418	854 301	1 249 020	893 490	1 344 252	5 984 819	14 696 723
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	31 586	-	-	-	-	-	31 586	-	10 694 731	20 824 259
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	1 092	-	-	-	108 298	121 019	109 390	121 019	1 115 087	1 868 361
032	VELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 286	-
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	250	4 801
	ZUSAMMEN	1 092	-	-	-	108 298	121 019	109 390	121 019	1 116 623	1 873 162
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	24 603	15 087	-	-	50 542	60 382	115 145	75 469	867 041	1 519 456
042	OLDENBURG	15 628	20 069	-	11 047	223 242	1 534 068	238 870	1 865 184	3 030 745	17 760 227
043	OSNABRÜCK	557	-	-	-	-	-	557	-	812	-
044	EMS-LAND	1 445	-	-	-	10 132	8 577	11 577	8 577	56 639	187 235
	ZUSAMMEN	42 233	35 156	-	11 047	323 916	1 903 027	366 149	1 949 230	3 955 237	19 466 916
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	3 153	-	-	-	-	-	3 153	-	4 559	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	700	-
054	GÖTTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3 153	-	-	-	-	-	3 153	-	5 259	-
06	BREMEN										
061	BREMEN	8 088	21 894	-	-	447 440	714 397	455 525	736 291	5 483 248	8 162 182
062	BREMERHAVEN	52	5 546	-	3 666	392 545	664 670	392 597	673 882	4 328 914	7 432 452
	ZUSAMMEN	8 140	27 440	-	3 666	839 985	1 379 067	848 125	1 410 173	9 812 162	15 594 634
	ÜBRIGE VB	7 047	-	-	-	-	-	7 047	-	41 572	8 465
	INSGESAMT	132 440	132 440	-	40 131	2 126 500	4 652 133	2 258 940	4 824 704	34 620 403	72 464 201

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

**9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS NOVEMBER 1987**

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		TEU		TONNEN		TEU	%
		ALLE HAEFEN					
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	114 058	87 545	1 070 968	12,2	26 513	23,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	7 512	6 095	63 130	15,5	1 416	18,9
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	153 238	112 104	915 700	16,3	41 134	26,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	9 268	8 775	101 182	X	493	5,3
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	4 550	2 665	53 358	X	3 885	59,3
	ZUSAMMEN	290 626	217 184	2 204 368	X	73 443	25,3
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	40 845	28 058	373 639	13,3	12 787	31,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	3	3,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	10 228	5 108	38 730	15,2	5 120	50,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	4 406	4 221	41 777	X	185	4,2
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	118	27	513	X	91	77,1
	ZUSAMMEN	55 599	37 416	454 662	X	18 183	32,7
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	81 088	56 706	759 266	13,4	24 382	30,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	9 744	9 683	59 836	9,3	62	0,6
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	187 638	135 066	937 534	13,9	52 572	28,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	5 604	5 348	68 709	X	256	4,6
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	300	225	3 423	X	75	25,0
	ZUSAMMEN	284 374	207 028	1 828 768	X	77 347	27,2
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	34 324	19 837	225 173	11,4	14 487	42,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	9 743	9 681	59 822	9,3	62	0,6
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	149 640	109 190	739 336	13,5	40 450	27,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	2 541	2 423	32 030	X	118	4,6
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	198	156	2 330	X	42	21,2
	ZUSAMMEN	196 446	141 287	1 058 693	X	55 159	28,1
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 210	9 904	151 555	15,3	3 306	25,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	14	14,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	22 164	15 484	118 445	15,3	6 680	30,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	803	802	11 549	X	1	0,1
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	33	28	480	X	5	15,2
	ZUSAMMEN	36 312	26 320	282 043	X	9 992	27,5
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	141 426	124 898	1 247 116	10,0	16 528	11,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	119 700	101 030	523 845	10,4	18 670	15,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	2 026	1 749	17 025	X	277	13,7
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	107	37	661	X	70	65,4
	ZUSAMMEN	263 259	227 714	1 788 647	X	35 545	13,5
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 984	11 057	166 223	15,0	2 927	20,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 754	668	4 490	13,4	1 086	61,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1 660	1 613	22 385	X	47	2,8
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	92	85	1 796	X	7	7,6
	ZUSAMMEN	17 490	13 423	194 694	X	4 067	23,3
NICHT ERMIT. LÄNDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	391 401	308 264	3 617 212	11,7	83 137	21,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	17 258	15 779	122 969	11,7	1 479	8,6
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	472 558	353 976	2 420 299	13,7	118 562	25,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	22 964	21 706	251 078	X	1 255	5,5
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	7 167	3 039	59 781	X	4 128	57,6
	INSGESAMT	911 348	702 764	6 471 339	X	208 584	22,9

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS NOVEMBER 1987

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART		VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER		
	GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER TONNEN	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %		
								TEU	TEU
ALLE HAEFEN									
EUROPA	NORMAL-CONTAINER	20-30	100 470	77 986	717 303	8,2	22 484	22,4	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	6 614	5 096	50 411	14,8	1 518	23,0	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	108 410	70 354	489 081	13,9	36 056	33,9	
	KUEHL - CONTAINER	20-40	4 467	2 579	34 723	X	1 888	42,3	
	FLUESSIGK. - CONT.	20-40	6 646	5 906	118 497	X	740	11,1	
	ZUSAMMEN		224 607	161 921	1 409 985	X	62 686	27,9	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	59 240	55 607	660 151	11,9	3 633	6,1	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	5	5	66	22,0	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	13 084	12 918	79 777	12,4	166	1,3	
	KUEHL - CONTAINER	20-40	917	808	12 364	X	9	1,0	
	FLUESSIGK. - CONT.	20-40	110	100	1 683	X	10	9,1	
	ZUSAMMEN		73 356	69 538	764 041	X	3 818	5,2	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	100 200	91 775	1 217 602	13,3	8 425	8,4	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	11 162	8 555	70 806	12,4	2 607	23,4	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	260 546	248 404	1 685 967	13,6	12 142	4,7	
	KUEHL - CONTAINER	20-40	10 291	9 194	136 540	X	1 097	10,7	
	FLUESSIGK. - CONT.	20-40	1 288	1 047	18 198	X	241	15,7	
	ZUSAMMEN		383 487	358 975	3 132 213	X	24 512	6,4	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	47 117	43 937	609 462	13,9	3 180	6,7	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	11 001	8 394	69 299	12,4	2 607	23,7	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	214 110	203 762	1 389 479	13,6	10 348	4,8	
	KUEHL - CONTAINER	20-40	7 659	7 310	110 329	X	349	4,6	
	FLUESSIGK. - CONT.	20-40	1 130	912	15 910	X	218	19,3	
	ZUSAMMEN		281 017	264 315	2 184 479	X	16 702	5,9	
KANADA	NORMAL-CONTAINER	20-30	14 344	14 248	203 299	14,3	96	0,7	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	159	159	1 566	15,0	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	27 316	27 194	191 876	14,1	120	0,4	
	KUEHL - CONTAINER	20-40	1 274	1 269	19 427	X	5	0,4	
	FLUESSIGK. - CONT.	20-40	61	61	1 054	X	-	-	
	ZUSAMMEN		43 154	42 933	416 944	X	221	0,5	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	134 916	122 912	1 650 550	13,4	12 004	8,9	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	2	2	19	15,0	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	111 234	101 414	757 337	14,9	9 520	8,6	
	KUEHL - CONTAINER	20-40	10 852	10 783	124 279	X	69	0,6	
	FLUESSIGK. - CONT.	20-40	188	179	3 304	X	9	4,8	
	ZUSAMMEN		257 192	235 290	2 535 769	X	21 902	8,5	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	21 873	19 821	226 544	11,4	2 052	9,4	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	4 416	4 016	28 041	14,0	400	9,1	
	KUEHL - CONTAINER	20-40	380	367	3 677	X	13	3,4	
	FLUESSIGK. - CONT.	20-40	23	17	253	X	6	26,1	
	ZUSAMMEN		26 692	24 221	258 515	X	2 471	9,3	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER	20-30	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-	
	KUEHL - CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK. - CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN		-	-	-	X	-	-	
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER	20-30	416 699	369 101	4 472 450	12,2	48 595	11,7	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	17 781	13 656	121 402	13,3	4 125	23,2	
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	498 690	437 106	3 043 173	13,9	58 584	11,6	
	KUEHL - CONTAINER	20-40	26 907	23 631	311 553	X	3 076	11,4	
	FLUESSIGK. - CONT.	20-40	8 255	7 249	141 935	X	1 006	12,2	
	INSGESAMT		965 332	849 943	8 090 543	X	115 389	12,0	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS NOVEMBER 1987

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROSSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS		EMPFANG					
			CONTAINER INSGESAMT TEU	ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
					GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER	20-30	32 209	24 227	370 144	15,3	7 982	24,8
	NORMAL-CONTAINER	30-40	5 148	4 258	48 631	17,0	851	16,5
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	96 816	71 192	578 889	16,3	25 624	26,5
	KUEHL -CONTAINER	20-40	601	523	9 572	X	78	13,0
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	137	16	316	X	121	88,3
	ZUSAMMEN		134 911	100 256	1 007 252	X	34 656	25,7
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	15 124	11 392	140 310	12,3	3 732	24,7
	NORMAL-CONTAINER	30-40	2	2	3	3,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	4 788	3 256	26 644	16,4	1 532	32,0
	KUEHL -CONTAINER	20-40	231	190	1 934	X	41	17,7
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	69	2	44	X	67	97,1
	ZUSAMMEN		20 214	14 842	169 935	X	5 372	26,6
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	46 472	29 197	383 325	13,1	17 275	37,2
	NORMAL-CONTAINER	30-40	8 948	8 856	59 624	10,1	62	0,7
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	151 382	110 456	747 761	13,5	40 896	27,0
	KUEHL -CONTAINER	20-40	3 087	2 897	41 476	X	190	6,2
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	191	141	2 143	X	50	26,2
	ZUSAMMEN		210 080	151 607	1 234 329	X	58 473	27,8
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	24 004	11 757	125 206	10,6	12 247	51,0
	NORMAL-CONTAINER	30-40	8 946	8 855	59 610	10,1	62	0,7
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	132 692	96 856	644 035	13,3	35 706	26,9
	KUEHL -CONTAINER	20-40	2 004	1 924	27 021	X	80	4,0
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	155	121	1 815	X	34	21,8
	ZUSAMMEN		167 801	119 673	857 687	X	48 129	28,7
KANADA	NORMAL-CONTAINER	20-30	5 208	3 637	55 875	15,4	1 571	30,2
	NORMAL-CONTAINER	30-40	2	2	14	14,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	10 106	6 858	51 632	15,7	3 518	34,8
	KUEHL -CONTAINER	20-40	382	381	6 630	X	1	0,3
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	11	6	53	X	5	45,5
	ZUSAMMEN		15 709	10 614	114 234	X	5 095	32,4
ASIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	28 673	22 166	208 545	8,5	6 507	22,7
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	22 224	17 564	89 026	10,1	4 660	21,0
	KUEHL -CONTAINER	20-40	305	189	2 494	X	116	38,0
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	20	7	27	X	13	65,0
	ZUSAMMEN		51 222	39 926	301 092	X	11 296	22,1
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	1 527	1 013	14 961	14,8	514	33,7
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	144	20	117	11,7	124	86,1
	KUEHL -CONTAINER	20-40	117	97	1 570	X	20	17,1
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	18	18	371	X	-	-
	ZUSAMMEN		1 806	1 148	17 019	X	658	36,4
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER	20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		-	-	-	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER	20-30	124 005	87 995	1 118 285	12,7	36 010	29,0
	NORMAL-CONTAINER	30-40	14 057	13 185	108 258	12,3	912	6,5
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	275 354	202 816	1 442 137	14,2	72 836	26,5
	KUEHL -CONTAINER	20-40	4 341	3 896	57 046	X	445	10,3
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	435	184	2 901	X	251	57,7
	INSGESAMT		418 232	307 778	2 728 627	X	110 454	26,4

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

**9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS NOVEMBER 1987**

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROSSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER		GEWICHT	DURCHSCHNITT-		ANTEIL
		INSGESAMT		DER	LICHE LADUNG	ZUSAMMEN	AN
		TEU		LADUNG	JE CONTAINER	TEU	CONTAINERN
				TONNEN		%	
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	21 235	12 263	141 927	11,6	8 972	42,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	4 307	3 170	36 218	17,1	1 137	26,4
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	57 056	33 754	243 428	14,4	23 302	40,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	454	113	1 976	X	341	76,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	287	126	2 846	X	161	56,1
	ZUSAMMEN	63 339	49 426	426 395	X	33 913	40,7
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	22 752	22 530	266 361	11,8	222	1,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	5	5	66	22,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	5 660	5 634	34 496	12,2	26	0,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	298	298	4 051	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	50	50	815	X	-	-
	ZUSAMMEN	28 765	28 517	305 749	X	248	0,8
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	66 363	63 942	878 716	13,7	2 421	3,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	11 162	8 555	70 806	12,4	2 607	23,4
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	223 152	212 050	1 424 615	13,4	11 102	5,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	7 659	7 311	115 730	X	348	4,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1 051	865	14 858	X	186	17,7
	ZUSAMMEN	309 367	292 723	2 504 825	X	16 664	5,4
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	36 457	35 917	506 223	14,1	840	1,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	11 001	8 394	69 299	12,4	2 607	23,7
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	194 366	184 320	1 246 644	13,5	10 066	5,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	6 613	6 284	99 228	X	329	5,0
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1 017	831	14 385	X	186	18,3
	ZUSAMMEN	249 474	238 746	1 935 779	X	13 728	5,5
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 345	7 333	106 977	14,6	12	0,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	159	159	1 566	15,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	14 940	14 906	103 848	13,9	34	0,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	945	945	15 561	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	16	16	159	X	-	-
	ZUSAMMEN	23 405	23 359	228 233	X	46	0,2
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	48 313	47 078	658 578	14,0	1 235	2,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	19	18,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	36 650	34 930	244 783	14,0	1 720	4,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1 157	1 140	18 869	X	17	1,5
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	81	89	1 594	X	2	2,2
	ZUSAMMEN	86 213	83 239	924 843	X	2 974	3,4
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	46	46	354	7,7	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	12	12	200	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	58	58	554	X	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	156 709	145 859	1 945 936	13,3	12 850	6,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	15 474	11 730	107 209	13,7	3 744	24,2
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	322 518	286 365	1 947 282	13,6	36 150	11,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	9 560	8 874	141 826	X	706	7,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1 479	1 130	20 113	X	349	23,6
	INSGESAMT	507 760	453 961	4 162 366	X	53 799	10,6

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE

LPD.

NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DAVON						NACH VERKEHRS
		ZUSAMMEN TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	38 743	17 662	17 532	4 404	21 211	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	467 469	43 088	49 081	29 830	222 787	8 710	145 927
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	467 391	43 088	49 081	29 830	222 787	8 710	145 927
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	270 193	32 193	35 931	13 989	103 007	7 896	125 577
5	UEBRIGES EUROPA	197 198	10 895	13 150	15 841	119 780	814	20 350
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	12 322	605	554	1 308	9 476	-	-
8	SCHWEDEN	144 683	7 652	9 639	14 166	105 814	102	2 550
9	FINNLAND	39 843	2 552	2 577	367	4 460	712	17 800
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	78	-	-	-	-	-	-
11	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	78	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIE	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPfang AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	488 396	34 972	40 656	28 849	215 123	8 935	148 074
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	488 376	34 972	40 656	28 849	215 123	8 935	148 074
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	263 194	28 752	31 858	13 114	96 506	8 177	129 124
21	UEBRIGES EUROPA	195 184	6 220	8 828	15 735	118 617	755	18 950
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	10 067	570	538	983	7 123	-	-
24	SCHWEDEN	143 804	5 186	7 420	14 365	108 314	37	925
25	FINNLAND	40 880	316	407	387	3 180	721	18 025
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	18	-	-	-	-	-	-
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	18	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIE	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	964 608	95 742	107 299	63 083	469 091	17 645	294 001
NACH								
35	LÜBECK	220 778	7 430	10 055	19 834	148 315	814	20 350
36	KIEL	24 990	3 975	5 343	2 105	15 446	-	-
37	HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	330	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	330	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	3 607	1 115	1 002	521	2 605	-	-
42	PUTTGARDEN	208 054	22 044	23 705	8 092	58 772	7 896	125 577
43	UEBRIGE HAEFEN	48 548	26 323	26 620	3 964	18 813	-	-
44	ZUSAMMEN	506 307	60 887	66 725	34 216	243 951	8 710	145 927
EM								
45	LÜBECK	219 164	7 434	9 877	19 135	144 040	758	18 950
46	KIEL	25 959	3 885	5 012	2 221	16 719	-	-
47	HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	34	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	34	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	3 609	1 115	1 004	521	2 605	-	-
52	PUTTGARDEN	202 442	20 792	21 859	7 086	51 459	8 177	129 124
53	UEBRIGE HAEFEN	48 925	19 428	20 466	4 290	21 511	-	-
54	ZUSAMMEN	497 139	52 654	58 216	33 253	236 334	8 935	148 074
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
VER								
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	181 086	11 475	12 760	6 699	49 236	5 162	81 200
56	DAENEMARK	145 195	21 015	23 445	7 880	58 458	3 446	62 177
57	FINNLAND	11 402	2 689	2 726	191	2 235	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	30	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-
62	SCHWEDEN	134 422	4 391	5 814	13 067	98 254	102	2 550
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	25 332	3 518	4 336	1 983	14 574	-	-
65	ZUSAMMEN	467 469	43 088	49 081	29 830	222 787	8 710	145 927
EM								
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	183 411	9 401	10 007	5 707	41 817	5 017	90 502
67	DAENEMARK	130 191	18 967	21 409	6 938	51 190	3 861	56 647
68	FINNLAND	10 795	396	551	231	1 836	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	12	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	-	-	-	-	-	-	-
73	SCHWEDEN	136 124	5 091	7 146	13 478	101 558	37	925
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	27 863	1 117	1 573	2 495	18 722	-	-
76	ZUSAMMEN	468 396	34 972	40 656	28 849	215 123	8 935	148 074

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER #) IM NOVEMBER 1987

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

KONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER 21																TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT		LFD.
TRAILER		ZUSAMMEN		DAVON				LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		INSGESAMT		NR.				
ANZAHL	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN					
BEZIEHUNGEN																						
-	-	496	1 037	149	342	347	695	-	-	-	-	-	-	-	-	39 780	1					
8 401	49 704	51 202	109 861	45 939	98 586	5 264	11 275	-	-	-	-	-	-	-	-	577 330	2					
8 388	49 824	12 814	29 222	9 414	22 072	3 400	7 180	-	-	-	-	-	-	-	-	496 813	3					
954	5 678	5 637	13 202	4 412	10 584	1 225	2 618	-	-	-	-	-	-	-	-	283 395	4					
7 434	43 948	7 177	16 020	5 002	11 488	2 175	4 832	-	-	-	-	-	-	-	-	213 218	5					
-	-	99	187	91	182	8	15	-	-	-	-	-	-	-	-	197	6					
266	2 262	784	1 677	452	956	342	721	-	-	-	-	-	-	-	-	13 989	7					
5 072	26 680	2 383	5 359	1 927	4 423	456	936	-	-	-	-	-	-	-	-	150 042	8					
2 086	15 006	2 238	5 344	1 739	4 335	489	1 009	-	-	-	-	-	-	-	-	48 187	9					
13	78	38 389	80 639	36 525	76 514	1 564	4 125	-	-	-	-	-	-	-	-	80 717	10					
-	-	2 770	5 785	2 770	5 785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 785	11					
13	78	24 785	52 390	23 419	49 333	1 366	3 057	-	-	-	-	-	-	-	-	52 468	12					
-	-	3 489	7 088	3 135	6 308	354	780	-	-	-	-	-	-	-	-	7 088	13					
-	-	7 344	15 374	7 200	15 086	144	288	-	-	-	-	-	-	-	-	15 374	14					
-	-	1	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	15					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17					
8 710	54 513	42 777	92 959	32 157	69 608	10 620	23 351	-	-	6	450	-	-	-	-	551 805	18					
8 707	54 495	18 327	41 199	13 515	30 098	4 812	11 101	-	-	6	450	-	-	-	-	500 027	19					
957	5 706	9 114	20 987	5 625	13 598	3 489	7 362	-	-	6	450	-	-	-	-	284 601	20					
7 750	46 789	9 213	20 242	7 890	16 503	1 323	3 739	-	-	-	-	-	-	-	-	215 426	21					
-	-	39	79	36	72	3	7	-	-	-	-	-	-	-	-	79	22					
283	2 406	670	1 376	644	1 318	26	55	-	-	-	-	-	-	-	-	11 443	23					
5 138	27 145	3 443	7 574	3 060	6 452	353	1 122	-	-	-	-	-	-	-	-	151 378	24					
2 329	19 238	3 293	7 528	2 469	5 140	824	2 388	-	-	-	-	-	-	-	-	48 378	25					
3	18	24 451	51 780	18 643	39 510	5 808	12 250	-	-	-	-	-	-	-	-	51 778	26					
-	-	2 007	4 261	1 437	3 042	570	1 219	-	-	-	-	-	-	-	-	4 261	27					
3	18	15 297	32 587	11 563	24 839	3 734	7 748	-	-	-	-	-	-	-	-	32 605	28					
-	-	2 345	4 842	2 018	4 219	330	723	-	-	-	-	-	-	-	-	4 942	29					
-	-	4 450	9 184	3 430	6 974	1 020	2 210	-	-	-	-	-	-	-	-	9 184	30					
-	-	352	766	198	436	154	360	-	-	-	-	-	-	-	-	766	31					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33					
17 111	104 217	94 475	203 857	78 245	168 536	16 231	35 321	-	-	6	450	-	-	-	-	1 168 915	34					
HAEFEN																						
SAND																						
7 407	42 088	2 335	6 066	2 129	5 631	206	435	-	-	-	-	-	-	-	-	226 844	35					
494	4 201	110	252	107	245	4	7	-	-	-	-	-	-	-	-	25 242	36					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37					
55	330	46 222	96 246	41 508	86 354	4 713	9 892	-	-	-	-	-	-	-	-	96 576	38					
-	-	7 330	14 906	6 368	12 891	962	2 015	-	-	-	-	-	-	-	-	14 906	39					
55	330	38 892	81 340	35 141	73 463	3 751	7 877	-	-	-	-	-	-	-	-	81 670	40					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 607	41					
-	-	1 866	5 598	1 717	5 151	149	447	-	-	-	-	-	-	-	-	213 652	42					
445	3 115	889	2 137	871	1 393	318	744	-	-	-	-	-	-	-	-	50 685	43					
8 401	49 704	51 421	110 299	46 033	98 774	5 389	11 528	-	-	-	-	-	-	-	-	616 606	44					
PFANG																						
7 642	46 297	2 707	6 836	2 000	4 456	707	2 480	-	-	-	-	-	-	-	-	226 100	45					
498	4 234	24	76	24	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 041	46					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47					
6	34	36 715	76 115	26 979	56 036	9 736	20 079	-	-	-	-	-	-	-	-	76 149	48					
-	-	4 928	10 531	3 503	7 351	1 425	3 180	-	-	-	-	-	-	-	-	10 531	49					
6	34	31 787	65 584	23 476	48 685	8 311	16 899	-	-	-	-	-	-	-	-	65 618	50					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 608	51					
-	-	2 606	7 816	2 167	6 501	439	1 317	-	-	-	-	-	-	-	-	210 260	52					
564	3 948	1 221	3 051	1 136	2 881	85	170	-	-	6	450	-	-	-	-	49 426	53					
8 710	54 513	43 273	93 996	32 306	69 950	10 967	24 046	-	-	6	450	-	-	-	-	591 885	54					
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																						
SAND																						
1 120	7 892	15 080	32 330	13 252	28 420	1 838	3 910	-	-	-	-	-	-	-	-	183 418	55					
223	1 115	1 746	4 566	1 657	4 304	88	262	-	-	-	-	-	-	-	-	149 761	56					
890	6 441	579	1 527	560	1 486	20	41	-	-	-	-	-	-	-	-	12 929	57					
5	30	3 580	7 307	3 456	7 033	124	274	-	-	-	-	-	-	-	-	7 337	58					
-	-	386	816	360	759	26	57	-	-	-	-	-	-	-	-	816	59					
-	-	2 632	5 390	2 404	4 888	228	502	-	-	-	-	-	-	-	-	5 390	60					
-	-	842	1 710	587	1 178	255	532	-	-	-	-	-	-	-	-	1 710	61					
5 042	27 804	1 781	4 166	1 491	3 542	300	624	-	-	-	-	-	-	-	-	138 588	62					
-	-	10 060	21 060	9 057	18 840	1 003	2 220	-	-	-	-	-	-	-	-	21 060	63					
1 121	6 422	14 498	30 989	13 116	28 136	1 382	2 853	-	-	-	-	-	-	-	-	56 321	64					
8 401	49 704	51 202	109 861	45 939	98 586	5 264	11 275	-	-	-	-	-	-	-	-	577 330	65					
PFANG																						
1 397	11 085	14 049	30 482	10 557	22 777	3 492	7 705	-	-	-	-	-	-	-	-	183 893	66					
189	945	2 386	6 142	2 020	5 160	366	982	-	-	-	-	-	-	-	-	136 333	67					
1 054	8 408	570	1 604	328	753	242	851	-	-	-	-	-	-	-	-	12 399	68					
2	12	2 731	5 653	2 077	4 243	654	1 410	-	-	-	-	-	-	-	-	5 655	69					
-	-	403	883	387	841	16	42	-	-	-	-	-	-	-	-	1 333	70					
-	-	2 503	5 099	1 345	2 705	1 168	2 394	-	-	-	-	-	-	-	-	5 099	71					
-	-	248	506	201	410	47	96	-	-	-	-	-	-	-	-	506	72					
4 734	26 495	1 961	4 580	1 538	3 359	423	1 221	-	-	-	-	-	-	-	-	140 704	73					
-	-	6 749	14 833	5 679	12 807	1 070	2 026	-	-	-	-	-	-	-	-	14 833	74					
1 334	7 568	11 178	23 177	8 026	16 553	3 152	6 624	-	-	-	-	-	-	-	-	51 040	75					
8 710	54 513	42 777	92 959	32 157	69 608	10 620	23 351	-	-	6	450	-	-	-	-	551 805	76					

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1987 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 692	3 818,8	6 728,8	1 850	1 862,1	3 257,2	1 842	1 956,7	3 471,6
darunter: Tanker	778	706,4	1 243,7	389	355,8	625,4	389	350,6	618,3
Binnenschiffe	493	157,0	239,5	248	79,1	120,5	245	77,9	119,0
Fischereifahrzeuge	34	15,0	32,6	21	7,7	17,1	13	7,3	15,4
Dienstfahrzeuge	12	1,2	5,5	6	0,6	2,8	6	0,6	2,8
Militärfahrzeuge	71	32,7	69,1	43	22,0	43,2	28	10,7	25,9
Spezialfahrzeuge	162	23,4	59,7	82	13,7	31,8	80	9,6	27,9
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3 971	3 891,1	6 895,7	2 002	1 906,2	3 352,1	1 969	1 984,9	3 543,6
Januar - November 1987 ...	41 370	41 066,7	72 982,9	20 779	20 205,0	35 681,9	20 591	20 861,7	37 301,0
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 812	751,8	1 177,4	907	371,1	580,8	905	380,7	596,6
darunter: Tanker	510	247,9	400,9	253	120,7	195,4	257	127,2	205,6
Binnenschiffe	489	156,3	238,2	246	78,8	119,9	243	77,5	118,3
Fischereifahrzeuge	8	0,4	1,0	8	0,4	1,0	-	-	-
Dienstfahrzeuge	10	1,2	5,3	5	0,6	2,7	5	0,6	2,7
Militärfahrzeuge	59	25,1	54,4	37	17,6	34,4	22	7,5	20,0
Spezialfahrzeuge	140	12,1	34,9	70	6,2	18,0	70	5,9	17,0
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 029	790,5	1 273,0	1 027	395,9	636,9	1 002	394,6	636,2
Januar - November 1987 ...	21 908	8 497,5	13 721,6	11 018	4 252,7	6 870,3	10 890	4 244,8	6 851,3
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	184	339,9	669,9	88	144,9	292,3	96	195,0	377,6
darunter: Tanker	3	8,9	29,3	1	4,3	14,4	2	4,6	14,9
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	184	339,9	669,9	88	144,9	292,3	96	195,0	377,6
Januar - November 1987 ...	1 890	3 479,8	6 685,9	899	1 501,9	2 877,0	991	1 977,9	3 808,9
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 696	2 727,0	4 881,5	855	1 346,1	2 384,1	841	1 381,0	2 497,5
darunter: Tanker	265	449,6	813,5	135	230,8	415,6	130	218,8	397,9
Binnenschiffe	4	0,7	1,3	2	0,4	0,6	2	0,4	0,6
Fischereifahrzeuge	26	14,7	31,6	13	7,4	16,2	13	7,3	15,4
Dienstfahrzeuge	2	0,0	0,2	1	0,0	0,1	1	0,0	0,1
Militärfahrzeuge	12	7,7	14,7	6	4,4	8,7	6	3,3	5,9
Spezialfahrzeuge	22	11,3	24,7	12	7,5	13,8	10	3,7	10,9
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 758	2 760,7	4 952,7	887	1 365,4	2 422,9	871	1 395,3	2 529,8
Januar - November 1987 ...	17 572	29 089,4	52 575,4	8 862	14 450,5	25 934,5	8 710	14 638,9	26 640,8

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1987 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung			ohne Ladung	
			Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 812	751 799	1 360	576 539	1 548 690	452	175 260
Deutsche Demokratische Republik	184	339 935	152	269 491	308 585	32	70 444
Ägypten	8	23 332	6	17 209	19 727	2	6 123
Belgien	4	5 127	4	5 127	9 194	-	-
Brasilien	5	27 525	4	11 059	4 203	1	16 466
Bulgarien	5	8 132	3	4 304	6 679	2	3 828
Dänemark	116	44 723	90	28 081	60 681	26	16 642
Finnland	89	170 167	79	148 050	299 900	10	22 117
Frankreich	12	12 467	11	12 256	19 209	1	211
Griechenland	11	71 331	7	45 375	60 158	4	25 956
Großbritannien	54	131 301	42	94 963	181 165	12	36 338
Indien	2	17 101	1	6 318	934	1	10 783
Island	6	7 286	3	4 043	5 473	3	3 243
Italien	7	25 011	6	16 011	13 274	1	9 000
Jugoslawien	12	39 420	8	24 457	25 596	4	14 963
Libanon	2	24 784	-	-	-	2	24 784
Liberia	11	80 024	6	38 040	48 303	5	41 984
Marokko	5	22 050	3	18 134	16 020	2	3 916
Niederlande	288	236 771	247	205 348	451 598	41	31 423
Norwegen	69	57 148	42	27 959	83 019	27	29 189
Panama	61	128 968	41	76 490	134 855	20	52 478
Polen	134	309 841	109	257 111	316 281	25	52 730
Schweden	188	275 628	140	224 561	492 011	48	51 067
Singapur	10	35 790	4	11 739	23 065	6	24 051
Sowjetunion	186	234 565	152	189 745	380 894	34	44 820
Spanien	26	32 497	16	18 388	44 726	10	14 109
Tschechoslowakei	1	12 717	-	-	-	1	12 717
Türkei	10	25 081	8	20 019	32 436	2	5 062
Vereinigte Staaten	2	24 612	-	-	-	2	24 612
Zypern	68	143 164	51	70 256	123 518	17	72 908
Übrige Flaggen	304	500 478	246	360 841	550 346	58	139 637
Insgesamt ...	3 692	3 818 775	2 841	2 781 914	5 260 540	851	1 036 861
Januar - November 1987 ...	37 570	40 310 373	27 489	28 659 069	53 189 285	10 081	11 651 304
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 121	533 196	1 002	459 693	1 247 197	119	73 503
Deutsche Demokratische Republik	184	339 935	152	269 491	308 585	32	70 444
Ägypten	8	23 332	6	17 209	19 727	2	6 123
Belgien	4	5 127	4	5 127	9 194	-	-
Brasilien	5	27 525	4	11 059	4 203	1	16 466
Bulgarien	5	8 132	3	4 304	6 679	2	3 828
Dänemark	77	16 990	70	14 478	39 431	7	2 512
Finnland	86	168 275	77	146 381	298 178	9	21 894
Frankreich	12	12 467	11	12 256	19 209	1	211
Griechenland	11	71 331	7	45 375	60 158	4	25 956
Großbritannien	45	113 942	37	85 594	158 891	8	28 348
Indien	2	17 101	1	6 318	934	1	10 783
Island	6	7 286	3	4 043	5 473	3	3 243
Italien	3	13 007	2	4 007	6 700	1	9 000
Jugoslawien	11	36 727	7	21 764	20 386	4	14 963
Libanon	2	24 784	-	-	-	2	24 784
Liberia	9	50 932	5	23 494	18 003	4	27 438
Marokko	5	22 050	3	18 134	16 020	2	3 916
Niederlande	254	206 915	230	190 044	408 174	24	16 871
Norwegen	49	41 164	29	17 406	51 093	20	23 758
Panama	55	115 513	38	73 973	128 211	17	41 540
Polen	129	307 877	106	255 879	313 751	23	51 998
Schweden	147	235 242	121	204 804	437 885	26	30 438
Singapur	9	33 418	4	11 739	23 065	5	21 679
Sowjetunion	173	197 767	143	158 935	323 169	30	38 832
Spanien	17	24 152	10	12 955	30 103	7	11 197
Tschechoslowakei	1	12 717	-	-	-	1	12 717
Türkei	10	25 081	8	20 019	32 436	2	5 062
Vereinigte Staaten	2	24 612	-	-	-	2	24 612
Zypern	64	113 972	49	55 660	92 813	15	58 312
Übrige Flaggen	289	496 133	240	358 897	545 638	49	137 236
Insgesamt ...	2 795	3 326 702	2 372	2 509 038	4 625 306	423	817 664
Januar - November 1987 ...	28 489	34 874 136	22 851	25 903 571	46 982 845	5 638	8 970 565

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1987 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	637 040	100 156	-	135 724	215 608	-	185 552
Kohle	227 356	12 391	-	32 922	15 708	25 244	141 091
Erze	82 922	4 750	-	57 837	8 353	-	11 982
Holz	510 149	16 441	-	53 263	114 070	24 269	302 106
Zellulose	143 848	8 218	-	7 343	73 247	2 937	52 103
Getreide	238 936	19 599	-	89 842	56 129	-	73 366
Düngemittel	216 358	31 361	-	57 801	23 789	17 750	85 657
Futtermittel	278 463	108 709	6 947	139 778	11 500	-	11 529
Salz	82 906	36 369	6 200	30 235	4 027	-	6 075
Eisen und Stahl	442 993	59 840	1 195	131 701	39 061	1 599	209 597
Schrott	44 432	11 815	-	25 392	2 730	-	4 495
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	92 413	11 415	-	31 323	22 010	-	27 665
Sand, Kies, Steine	202 296	42 009	2 645	120 779	21 860	-	15 003
Baustoffe, Kalk, Zement	24 028	80	-	1 760	1 118	-	21 070
Andere Massengüter	1 350	1 350	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	159 197	14 071	19 733	81 734	8 510	-	35 149
Chemische Grundstoffe	467 722	17 414	61 655	109 967	35 232	2 200	241 254
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	16 871	-	-	15 847	-	-	1 024
Halb-, Fertigwaren	1 379 517	138 845	40 056	190 908	260 860	96 155	652 693
Lebendes Vieh	11 743	-	-	2 100	-	-	9 643
Insgesamt ...	5 260 540	634 833	138 431	1 316 256	913 812	170 154	2 087 054
Januar - November 19 87 ...	53 189 285	6 237 397	1 148 583	13 156 573	9 135 467	1 633 822	21 877 443
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	255 762	12 318	-	35 012	65 256	-	143 176
Kohle	202 786	9 280	-	19 340	15 708	25 244	133 214
Erze	82 502	4 330	-	57 837	8 353	-	11 982
Holz	510 149	16 441	-	53 263	114 070	24 269	302 106
Zellulose	141 048	8 218	-	4 543	73 247	2 937	52 103
Getreide	220 424	19 599	-	78 013	51 192	-	71 620
Düngemittel	153 674	19 616	-	38 263	23 489	17 750	54 556
Futtermittel	245 274	84 238	6 947	133 296	10 120	-	10 673
Salz	81 156	34 619	6 200	30 235	4 027	-	6 075
Eisen und Stahl	436 047	55 352	1 195	131 136	39 001	1 599	207 764
Schrott	43 380	11 815	-	24 340	2 730	-	4 495
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	90 594	11 415	-	31 323	22 010	-	25 846
Sand, Kies, Steine	194 875	41 589	2 645	116 704	18 934	-	15 003
Baustoffe, Kalk, Zement	23 868	-	-	1 760	1 038	-	21 070
Andere Massengüter	1 350	1 350	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	157 395	14 071	19 733	81 074	7 368	-	35 149
Chemische Grundstoffe	415 569	17 414	61 655	80 301	34 732	2 200	219 267
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	16 871	-	-	15 847	-	-	1 024
Halb-, Fertigwaren	1 345 039	136 042	40 056	187 645	258 215	96 155	626 926
Lebendes Vieh	7 543	-	-	-	-	-	7 543
Zusammen ...	4 625 306	497 707	138 431	1 119 932	749 490	170 154	1 949 592
Januar - November 1987 ...	46 982 845	4 916 425	1 142 788	11 167 627	7 514 308	1 633 822	20 607 875
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	381 278	87 838	-	100 712	150 352	-	42 376
Kohle	24 570	3 111	-	13 582	-	-	7 877
Erze	420	420	-	-	-	-	-
Holz	-	-	-	-	-	-	-
Zellulose	2 800	-	-	2 800	-	-	-
Getreide	18 512	-	-	11 829	4 937	-	1 746
Düngemittel	62 684	11 745	-	19 538	300	-	31 101
Futtermittel	33 189	24 471	-	6 482	1 380	-	856
Salz	1 750	1 750	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	6 946	4 488	-	565	60	-	1 833
Schrott	1 052	-	-	1 052	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	1 819	-	-	-	-	-	1 819
Sand, Kies, Steine	7 421	420	-	4 075	2 926	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement	160	80	-	-	80	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	1 802	-	-	660	1 142	-	-
Chemische Grundstoffe	52 153	-	-	29 666	500	-	21 987
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	34 478	2 803	-	3 263	2 645	-	25 767
Lebendes Vieh	4 200	-	-	2 100	-	-	2 100
Zusammen ...	635 234	137 126	-	196 324	164 322	-	137 462
Januar - November 1987 ...	6 206 440	1 320 972	5 795	1 988 946	1 621 159	-	1 269 568

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.