

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

August 1987

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1988

Preis: DM 4,90

Bestellnummer: 2080500 - 87108

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im August 1987	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	26
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	27
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten		
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

Mill.	= Million	NRT	= Nettoraumgehalt in Registertonnen
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Hinweis

Trotz größter Bemühungen konnten die Angaben
des Hafens

H A M B U R G

zur Seeverkehrsstatistik für den Monat August
1987 noch nicht zur Verfügung gestellt werden.
Mit Rücksicht auf die am Seeverkehr beteilig-
ten Häfen der übrigen Bundesländer, deren Da-
ten seit langem vorliegen, werden hiermit Teil-
ergebnisse publiziert. Die Kommentierung der
wichtigsten Daten wie auch die graphischen Dar-
stellungen entfallen wegen mangelnder Vergleichs-
möglichkeiten.

TABELLENT I L

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS AUGUST					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1987 GEGEN 1986	%
	AUGUST	JULI	AUGUST				
	1986	1987	1987	1986	1987		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	255 794	222 609	114 012	1 790 199	1 372 067	418 132-	23,4-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 588 359	7 423 972	4 786 206	62 242 463	56 164 684	6 077 779-	9,8-
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 493 470	5 007 065	2 882 246	37 566 872	35 774 099	1 792 773-	4,8-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 532 067	2 273 714	1 464 986	19 419 957	17 792 875	1 627 082-	8,4-
UEBRIGEM EUROPA	1 961 403	2 733 351	1 417 262	18 146 915	17 981 224	165 691-	0,9-
DAR.: SOWJETUNION	425 212	493 640	284 473	3 853 637	3 371 223	482 414-	12,5-
NORWEGEN	288 409	656 191	335 727	4 843 374	4 497 972	345 402-	7,1-
SCHWEDEN	544 674	656 655	384 140	3 947 986	4 339 150	391 164+	9,9+
FINNLAND	241 279	363 607	234 468	2 264 342	2 652 935	388 593+	17,2+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 094 889	2 416 907	1 903 958	24 675 591	20 390 585	4 285 006-	17,4-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	740 612	564 230	472 076	6 502 026	3 816 250	2 685 776-	41,3-
NORDAMERIKA	445 897	387 392	184 288	5 093 800	5 109 047	15 247+	0,3+
MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	1 227 364	782 708	636 584	6 637 946	5 774 649	863 297-	13,0-
ASIEN	567 255	487 220	378 343	4 066 123	4 133 960	67 837+	1,7+
AUSTRALIEN	105 761	195 357	232 667	2 375 696	1 556 679	819 017-	34,5-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 137 153	3 201 196	1 971 144	26 217 935	26 690 663	472 728+	1,8+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 641 611	1 682 262	1 327 532	14 121 494	15 193 189	1 071 695+	7,6+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	821 730	921 438	567 304	6 987 291	6 980 467	6 824-	0,1-
UEBRIGEM EUROPA	819 881	760 824	760 228	7 134 203	8 212 722	1 078 519+	15,1+
DAR.: SOWJETUNION	139 561	196 039	227 333	1 899 154	2 854 703	955 549+	50,3+
NORWEGEN	113 617	116 314	67 049	929 824	902 843	26 981-	2,9-
SCHWEDEN	320 575	225 702	279 429	2 248 970	2 375 731	126 761+	5,6+
FINNLAND	127 003	131 702	142 500	1 094 460	1 118 573	24 113+	2,2+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 495 542	1 518 934	643 612	12 096 441	11 497 474	598 967-	5,0-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	204 077	206 210	72 400	1 916 097	1 582 951	333 146-	17,4-
NORDAMERIKA	388 470	412 688	306 265	3 435 758	3 318 511	117 247-	3,4-
MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	135 173	113 896	45 340	975 785	889 522	86 263-	8,9-
ASIEN	730 584	741 974	188 360	5 452 005	5 320 544	131 461-	2,4-
AUSTRALIEN	37 238	44 166	31 247	313 196	385 946	72 750+	23,2+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	640	4 614	6 165	82 271	30 470	51 801-	63,0-
VERSAND	1 617	4 638	2 552	37 693	17 424	20 269-	53,8-
GESAMTVERKEHR	10 983 563	10 857 029	6 880 079	90 370 561	84 275 308	6 095 253-	6,8-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER	1 213 446 418 858	1 329 157 494 955	1 223 432 205 923	8 283 106 3 239 293	8 520 084 3 385 295	236 978+ 146 002+	2,9+ 4,5+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFFEN	JANUAR BIS AUGUST						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1987 GEGEN 1986	%
	AUGUST	JULI	AUGUST					
	1986	1987	1987	1986	1987			
	TONNEN							
OSTSEEHAEFEN	1 441 471	1 324 219	1 514 059	11 663 616	12 027 415	363 799+	3,1+	
LUEBECK	826 711	729 605	902 998	6 656 793	6 833 059	176 266+	2,6+	
PUTTGARDEN	280 624	268 996	287 663	2 482 832	2 603 032	120 200+	4,8+	
KIEL	170 296	143 574	161 018	1 214 259	1 227 282	13 023+	1,1+	
RENSBURG	39 488	80 598	61 049	373 329	450 985	77 656+	20,8+	
FLensburg	64 223	66 078	46 243	529 286	488 261	41 025-	7,8-	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	60 129	35 368	55 088	407 117	424 796	17 679+	4,3+	
NORDSEEHAEFEN	9 772 419	9 748 524	5 465 887	80 301 622	73 589 562	6 712 060-	8,4-	
BRUNSBUETTEL	523 125	506 433	542 729	3 894 156	3 943 533	49 377+	1,3+	
HAMBURG	3 902 731	4 270 157	-	34 016 942	31 399 983	2 616 959-	7,7-	
CUXHAVEN	50 960	47 978	42 590	310 012	327 638	17 626+	5,7+	
BREMISCHE HAEFEN	2 106 811	2 247 591	2 493 678	18 048 995	18 476 218	427 223+	2,4+	
BREMEN STADT	1 149 850	1 288 704	1 398 839	9 888 459	10 024 661	136 202+	1,4+	
BREMERHAVEN	956 961	958 887	1 094 839	8 160 536	8 451 557	291 021+	3,6+	
BRAKE	419 498	355 190	357 872	3 365 568	3 231 996	133 572-	4,0-	
NORDENHAM	194 579	277 722	349 172	1 626 424	1 939 072	312 648+	19,2+	
WILHELMSHAVEN	1 953 569	1 340 783	1 160 557	12 501 304	9 335 843	3 165 461-	25,3-	
EMDEN	209 579	330 774	110 801	2 529 308	1 553 946	975 362-	38,6-	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	181 937	79 193	72 789	1 002 883	764 818	238 065-	23,7-	
	229 630	292 703	335 699	3 006 030	2 616 515	389 515-	13,0-	
INSGESAMT	11 213 890	11 072 743	6 979 946	91 965 238	85 616 977	6 348 261-	6,9-	

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS		AUGUST		ZU- JANUAR-AUGUST 1987 GEGEN 1986	[+] BZW. ABNAHME [-] 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987					
	TONNEN									
EMPFANG										
GETREIDE (01)	127 260	104 693	126 580	1 222 572	868 401	354 171-	29,0-			
FRUECHTE, GEMUESE (03)	76 709	102 525	48 568	899 382	971 676	72 294+	8,0+			
HOLZ UND KORK (05)	127 431	140 321	127 027	1 106 022	1 219 267	113 245+	10,2+			
FUTTERMITTEL (17)	342 041	312 527	274 637	2 962 567	3 063 890	101 323+	3,4+			
DELSAATEN, FETTE (18)	373 850	182 144	12 167	2 048 840	1 875 896	172 944-	8,5-			
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	573 338	353 728	352 829	3 660 415	2 625 160	1 035 255-	28,3-			
ROHES ERDOEL (34)	2 378 114	1 600 594	1 342 487	15 842 029	12 317 926	3 524 103-	22,3-			
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 088 877	1 418 869	494 424	9 635 697	9 096 735	538 962-	5,6-			
EISENERZE (41)	595 792	680 214	457 463	6 823 383	5 586 436	1 236 947-	18,1-			
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	294 607	350 548	250 098	1 705 622	1 701 087	4 535-	0,3-			
FAHRZEUGE (91)	54 725	63 556	56 964	429 511	535 932	106 421+	24,8+			
UEBRIGE GUETER (REST)	1 810 759	2 341 216	1 357 023	17 750 952	17 693 035	57 917-	0,3-			
INSGESAMT	7 843 523	7 650 935	4 900 267	64 086 992	57 555 441	6 531 551-	10,2-			
VERSAND										
FUTTERMITTEL (17)	147 252	153 257	63 486	1 094 771	1 548 937	454 166+	41,5+			
KOKS (23)	21 610	91 296	1 439	218 895	212 094	6 801-	3,1-			
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	192 464	159 651	24 349	1 356 575	994 365	362 210-	26,7-			
ROHEISEN, -STAHL (51)	45 095	10 969	45 728	153 717	222 246	68 529+	44,6+			
STAB-U. FORMSTAHL (53)	86 795	85 407	38 119	827 660	743 437	84 223-	10,2-			
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	264 709	319 598	237 742	2 244 289	2 408 679	164 390+	7,3+			
DUENGEMITTEL (71, 72)	74 324	150 359	20 345	1 177 499	1 156 725	20 774-	1,8-			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	267 772	327 613	227 913	2 425 133	2 390 300	34 833-	1,4-			
FAHRZEUGE (91)	133 144	147 709	84 983	1 260 643	1 173 537	87 106-	6,9-			
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	172 828	199 239	71 537	1 454 333	1 300 482	153 851-	10,6-			
UEBRIGE GUETER (REST)	1 964 374	1 776 710	1 264 038	15 664 731	15 910 734	246 003+	1,6+			
INSGESAMT	3 370 367	3 421 806	2 079 679	27 876 246	26 061 536	183 290-	0,7+			

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

		AUGUST		JULI	AUGUST		JANUAR BIS		AUGUST			
EINSATZART		1986		1987	1987		1986	1987	ZU-	[+] BZW. ABNAHME [-]		
									JANUAR-AUGUST			
HAFEN									1987 GEGEN 1986			
							TONNEN				%	
				EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)		1	310 709	1	436 711	825 069	10 984 906	11 598 844	613 938+	5,6+		
DARUNTER: LUEBECK			270 431		293 945	307 130	2 473 131	2 773 373	300 242+	12,1+		
PUTTGARDEN			93 538		106 731	104 701	973 775	1 050 527	76 752+	7,9+		
HAMBURG			580 398		632 559	-	4 538 438	4 443 325	95 113-	2,1-		
BREMISCHE HAEFEN			320 829		380 901	380 958	2 677 309	3 042 926	365 617+	13,7+		
TRAMPFAHRT		2	780 274	2	829 265	2 045 481	25 010 198	22 110 995	2 899 203-	11,6-		
DARUNTER: LUEBECK			166 701		103 261	161 638	1 146 631	851 735	294 896-	25,7-		
HAMBURG			925 842		938 946	-	9 427 023	8 449 327	977 696-	10,4-		
BREMISCHE HAEFEN			643 620		641 353	837 675	5 566 032	5 611 351	45 319+	0,8+		
BRAKE			194 624		208 232	236 316	1 804 461	1 711 250	93 211-	5,2-		
NORDENHAM			125 130		162 969	233 211	934 109	1 067 816	133 707+	14,3+		
EMDEN			122 943		181 892	16 862	1 484 368	736 075	748 293-	50,4-		
TANKERFAHRT		3	498 016	3	162 610	1 921 821	26 329 630	22 485 315	3 844 315-	14,6-		
DARUNTER: BRUNSBUETTEL			363 413		340 933	430 361	2 838 794	2 932 080	93 286+	3,3+		
HAMBURG			983 201	1	260 916	-	8 616 695	7 681 979	934 716-	10,9-		
BREMISCHE HAEFEN			286 862		302 164	314 341	2 549 624	2 278 773	270 851-	10,6-		
NORDENHAM			6 110		11 412	59 930	183 230	241 066	57 836+	31,6+		
WILHELMSHAVEN		1	746 677	1	128 780	1 003 776	11 266 862	8 415 700	2 851 162-	25,3-		
EMDEN			26 194		16 232	30 798	184 508	222 048	37 540+	20,3+		
						VERSAND						
LINIENFAHRT 1)		1	832 242	1	830 845	1 050 224	14 504 292	14 125 178	379 114-	2,6-		
DARUNTER: LUEBECK			275 061		232 923	301 205	2 228 255	2 345 417	117 162+	5,3+		
PUTTGARDEN			187 086		162 265	182 962	1 509 057	1 552 505	43 448+	2,9+		
HAMBURG			819 642		864 504	-	6 149 924	5 613 909	536 015-	8,7-		
BREMISCHE HAEFEN			509 741		548 026	525 762	4 285 681	4 307 828	22 147+	0,5+		
TRAMPFAHRT			995 449	1	013 223	741 653	8 897 452	9 953 593	1 056 141+	11,9+		
DARUNTER: LUEBECK			92 185		74 121	112 937	654 336	734 150	79 814+	12,2+		
HAMBURG			294 145		349 010	-	3 031 611	3 522 407	490 796+	16,2+		
BREMISCHE HAEFEN			239 624		299 877	376 306	2 274 251	2 699 763	425 512+	18,7+		
EMDEN			44 118		120 004	42 762	586 486	490 590	97 896-	16,6-		
TANKERFAHRT			311 079		361 766	181 819	2 853 884	2 629 316	224 568-	7,9-		
DARUNTER: BRUNSBUETTEL			18 046		61 533	60 034	300 363	397 602	97 239+	32,4+		
HAMBURG			171 902		153 904	-	1 406 772	1 130 420	276 352-	19,7-		
BREMISCHE HAEFEN			20 695		20 193	11 418	143 608	156 009	12 401+	8,6+		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS		AUGUST	
FLAGGE	1986	1987	1987	1986	1987	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	JANUAR-AUGUST 1987 GEGEN 1986
				TONNEN		%	
	EMPfang						
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 238 239	874 719	688 329	6 711 264	7 426 071	1 285 213-	14,8-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	35 416	27 919	9 021	286 488	294 473	7 985+	2,8+
FREMDE FLAGGEN	6 315 344	6 525 948	4 095 021	53 326 962	48 474 610	4 852 352-	9,1-
BELGIEN	117 267	27 712	866	334 583	504 820	170 237+	50,9+
BRASIL IEN	99 648	102 419	101 741	377 731	456 597	80 866+	21,4+
DAENEMARK	106 947	192 542	125 374	1 283 531	1 600 668	317 137+	24,7+
FINNLAND	221 696	153 331	103 019	1 396 086	1 108 484	287 602-	20,6-
FRANKREICH	94 241	16 136	6 650	974 021	731 643	242 378-	24,9-
GRIECHENLAND	264 220	110 029	82 143	3 726 973	2 220 035	1 506 938-	40,4-
GROSSBRITANNIEN	632 715	504 896	364 885	5 677 549	4 095 308	1 582 241-	27,9-
INDIEN	52 418	21	68 185	368 410	128 355	240 055-	65,2-
ITALIEN	102 793	185 274	2 332	545 082	892 741	347 659+	63,8+
JAPAN	38 783	219 109	157 621	1 111 154	1 070 899	40 255-	3,6-
LIBERIA	833 666	1 007 856	750 109	8 353 264	7 655 438	697 826-	8,4-
NIEDERLANDE	179 206	173 423	103 059	1 660 983	1 196 250	464 733-	28,0-
NORWEGEN	296 740	496 918	183 832	2 679 913	2 574 010	105 903-	4,0-
PANAMA	415 570	307 197	240 516	4 599 104	3 661 717	937 387-	20,4-
POLEN	262 863	124 729	114 975	1 689 393	1 156 818	532 575-	31,5-
SCHWEDEN	419 983	508 868	295 147	3 486 331	3 136 004	350 327-	10,1-
SOWJETUNION	539 507	537 307	254 327	4 376 479	3 844 468	532 011-	12,2-
SPANIEN	19 033	44 818	80 639	459 945	362 786	97 159-	21,1-
VEREINIGTE STAATEN	34 253	54 188	59 802	318 571	465 725	147 154+	46,2+
VOLKSREPUBLIK CHINA	71 217	36 206	-	475 825	283 898	191 927-	40,3-
UEBRIGE FLAGGEN	1 512 576	1 722 949	999 797	9 432 034	11 325 946	1 893 912+	20,1+
INSGESAMT	7 588 999	7 428 586	4 792 371	62 324 734	56 195 154	6 129 580-	9,8-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 780 445	2 156 116	1 469 518	23 626 105	19 130 565	4 495 540-	19,0-

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	748 941	625 368	431 699	5 994 871	5 237 742	757 129-	12,6-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	34 938	32 186	4 139	201 237	226 236	24 999+	12,4+
FREMDE FLAGGEN	2 354 891	2 548 280	1 537 858	20 059 520	21 244 109	1 184 589+	5,9+
BELGIEN	24 093	28 042	17 278	153 176	164 767	11 591+	7,6+
BRASIL IEN	6 685	11 649	4 082	100 884	51 254	49 630-	49,2-
DAENEMARK	255 503	233 539	167 483	2 020 998	1 917 926	103 072-	5,1-
FINNLAND	28 265	57 866	47 320	348 493	489 617	141 124+	40,5+
FRANKREICH	30 624	33 832	18 067	287 283	291 244	3 961+	1,4+
GRIECHENLAND	97 959	116 404	57 160	835 636	856 381	20 745+	2,5+
GROSSBRITANNIEN	110 405	163 796	75 850	1 300 234	1 430 876	130 642+	10,0+
INDIEN	9 703	67 533	7 260	243 464	182 370	61 094-	25,1-
ITALIEN	1 761	38 826	7 084	17 295	132 929	115 634+	668,6+
JAPAN	69 327	31 287	18 619	362 451	411 318	48 867+	13,5+
LIBERIA	81 866	64 472	28 058	1 111 036	928 069	182 967-	16,5-
NIEDERLANDE	98 897	130 174	86 703	918 881	888 494	30 387-	3,3-
NORWEGEN	73 746	59 270	37 493	740 289	538 039	202 250-	27,3-
PANAMA	173 449	222 400	96 854	1 753 467	1 685 073	64 394-	3,7-
POLEN	83 829	56 605	43 671	569 983	566 422	3 561-	0,6-
SCHWEDEN	226 768	200 629	212 676	1 853 237	1 649 411	203 826-	11,0-
SOWJETUNION	228 167	244 996	230 234	2 202 025	3 023 168	821 143+	37,3+
SPANIEN	21 156	42 030	7 904	125 944	244 746	118 802+	94,3+
VEREINIGTE STAATEN	60 576	67 068	56 810	496 799	454 718	42 081-	8,5-
VOLKSREPUBLIK CHINA	85 039	39 182	5 621	608 664	354 954	253 710-	41,7-
UEBRIGE FLAGGEN	587 073	638 680	311 631	4 009 281	4 978 333	969 052+	24,2+
INSGESAMT	3 138 770	3 205 834	1 973 696	26 255 628	26 708 087	452 459+	1,7+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 400 491	1 425 452	876 428	11 743 457	11 270 997	472 460-	4,0-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS		AUGUST	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987			
	TONNEN							
LUEBECK	826 711	729 605	902 998	6 656 793	6 833 059	176 266+	2,6+	
MASSENGUT	188 116	141 688	214 068	1 458 629	1 262 352	196 277-	13,5-	
SACK-/STUECKGUT	638 595	587 917	688 930	5 198 164	5 570 707	372 543+	7,2+	
KIEL	170 296	143 574	161 018	1 214 259	1 227 282	13 023+	1,1+	
MASSENGUT	105 559	70 772	83 213	655 236	591 951	63 285-	9,7-	
SACK-/STUECKGUT	64 737	72 802	77 805	559 023	635 331	76 308+	13,7+	
FLENSBURG	64 223	66 078	46 243	529 286	488 261	41 025-	7,8-	
MASSENGUT	63 222	61 992	44 126	515 754	472 124	43 630-	8,5-	
SACK-/STUECKGUT	1 001	4 086	2 117	13 532	16 137	2 605+	19,3+	
BRUNSBUETTEL	523 125	506 433	542 729	3 894 156	3 943 533	49 377+	1,3+	
MASSENGUT	516 121	502 416	539 405	3 843 535	3 900 338	56 803+	1,5+	
SACK-/STUECKGUT	7 004	4 017	3 324	50 621	43 195	7 426-	14,7-	
HAMBURG	3 902 731	4 270 157	-	34 016 942	31 399 983	2 616 959-	7,7-	
MASSENGUT	2 324 658	2 490 349	-	21 281 527	18 816 644	2 464 883-	11,6-	
SACK-/STUECKGUT	1 578 073	1 779 808	-	12 735 415	12 583 339	152 076-	1,2-	
BREMISCHE HAEFEN	2 106 811	2 247 591	2 493 678	18 048 995	18 476 218	427 223+	2,4+	
MASSENGUT	946 555	894 297	1 041 680	7 841 381	7 377 753	463 628-	5,9-	
SACK-/STUECKGUT	1 160 256	1 353 294	1 451 998	10 207 614	11 098 465	890 851+	8,7+	
BRAKE	419 498	355 190	357 872	3 365 568	3 231 996	133 572-	4,0-	
MASSENGUT	300 647	221 179	250 064	2 371 313	2 172 316	198 997-	8,4-	
SACK-/STUECKGUT	118 851	134 011	107 808	994 255	1 059 680	65 425+	6,6+	
NORDENHAM	194 579	277 722	349 172	1 626 424	1 939 072	312 648+	19,2+	
MASSENGUT	171 974	249 178	320 505	1 409 152	1 705 516	296 364+	21,0+	
SACK-/STUECKGUT	22 605	28 544	28 667	217 272	233 556	16 284+	7,5+	
WILHELMSHAVEN	1 953 569	1 340 783	1 160 557	12 501 304	9 335 843	3 165 461-	25,3-	
MASSENGUT	1 947 029	1 335 760	1 159 572	12 458 440	9 302 644	3 155 796-	25,3-	
SACK-/STUECKGUT	6 540	5 023	985	42 864	33 199	9 665-	22,6-	
EMDEN	209 575	330 774	110 801	2 529 308	1 553 946	975 362-	38,6-	
MASSENGUT	158 549	284 061	78 622	2 050 156	1 191 473	858 683-	41,9-	
SACK-/STUECKGUT	51 030	46 713	32 179	479 152	362 473	116 679-	24,4-	
PUTTGARDEN	280 624	268 996	287 663	2 482 832	2 603 032	120 200+	4,8+	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	280 624	268 996	287 663	2 482 832	2 603 032	120 200+	4,8+	
UEBRIGE HAEFEN	562 144	535 840	567 215	5 099 371	4 584 752	514 619-	10,1-	
MASSENGUT	438 060	414 342	460 532	4 167 532	3 780 691	386 841-	9,3-	
SACK-/STUECKGUT	124 084	121 498	106 683	931 839	804 061	127 778-	13,7-	

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	August 1986	Juli 1987	August 1987	Januar - August			
				1986	1987	Januar - August 1987 gegenüber 1986	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 646	3 672	3 789	30 268	29 419	- 849	- 2,8
1 000 NRT	3 456	3 555	3 564	31 858	29 834	- 2 024	- 6,4
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 362	3 345	3 422	27 526	26 579	- 947	- 3,4
1 000 NRT	3 399	3 497	3 478	31 363	29 322	- 2 041	- 6,5
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 491	4 522	4 821	39 163	38 409	- 754	- 1,9
Richtung West-Ost ...	1 579	1 742	1 854	15 146	14 874	- 272	- 1,8
Richtung Ost-West ...	2 912	2 780	2 967	24 017	23 535	- 482	- 2,0

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1986		Juli 1987		August 1987	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 234	4 233 115	1 126	4 035 574	1 113	4 024 053
Schiffe für Personenbe- förderung	137	102 253	132	101 769	131	101 551
Trockenfrachtschiffe	982	3 630 879	883	3 430 208	871	3 417 587
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährrschiffe 1)	64	279 564	56	221 264	56	221 264
Andere Trockenfracht- schiffe	918	3 351 316	827	3 208 944	815	3 196 323
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	747	1 061 309	664	925 349	654	923 637
Kühlschiffe	2	18 834	2	18 834	2	18 834
Containerschiffe	142	2 086 338	133	2 003 502	132	1 993 824
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	20	25 984	18	24 108	17	23 112
Massengutschiffe 2) .	4	91 633	7	169 933	7	169 698
Tankschiffe	115	499 983	111	503 596	111	504 915
dar. Mineralöltanker	34	216 822	37	227 647	36	225 412
Seefischereifahrzeuge	81	34 226	82	34 802	82	34 935
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	45	10 583	46	10 692	44	10 218
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	411	275 920	403	266 587	404	266 079
Insgesamt ...	1 771	4 553 845	1 657	4 347 655	1 643	4 335 285

1) Darunter 4 Eisenbahnfährrschiffe mit
45 547 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit
168 026 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM AUGUST 1987 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE													
HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS		
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				AUGUST	1987	
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
	ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 716	7 053	2 681	7 044	143	74	105	60	2 859	7 127	19 642	49 113	
LUEBECK	488	2 312	483	2 310	62	52	47	43	550	2 364	3 993	15 934	
PUTTGARDEN	1 331	3 481	1 331	3 481	-	-	-	-	1 331	3 481	9 468	24 800	
KIEL	194	872	194	872	27	9	19	7	221	881	1 456	5 853	
RENSBURG	31	25	26	24	11	2	7	2	42	27	340	223	
FLENSBURG	38	18	24	14	4	1	2	1	42	19	359	203	
UEBRIGE HAEFEN	634	345	623	343	39	9	30	7	673	354	4 026	2 099	
NORDSEEHAEFEN	5 577	6 107	931	4 543	392	1 093	241	834	5 969	7 200	46 204	83 872	
BRUNSBUETTTEL	37	378	37	378	31	37	19	30	68	414	617	2 689	
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 181	32 539	
CUXHAVEN	68	122	37	43	7	7	5	6	75	129	626	837	
BREM. HAEFEN 1)	644	3 067	569	2 992	200	821	131	651	844	3 888	6 515	28 539	
BREMEN STADT	306	968	277	956	151	499	100	401	457	1 467	3 609	10 885	
BREMERHAVEN	349	2 105	303	2 041	49	322	31	250	398	2 427	2 976	17 693	
BRAKE	43	224	41	224	43	60	26	37	86	284	826	2 656	
NORDENHAM	40	200	39	199	14	32	10	23	54	233	455	1 327	
WILHELMSHAVEN	71	560	40	534	12	26	9	13	83	586	577	4 411	
EMDEN	170	131	22	41	26	69	13	45	196	201	1 337	1 964	
UEBR. HAEFEN IN													
SCHLESW.-HOLST.	1 533	517	40	13	21	3	-	-	1 554	519	9 670	3 418	
NIEDERSACHSEN	2 960	903	95	115	38	37	28	30	2 998	940	17 328	5 453	
INSGESAMT	8 293	13 160	3 612	11 587	535	1 166	346	894	8 828	14 327	X	X	
JANUAR-AUG. 1987	58 956	117 092	31 651	108 083	6 890	15 893	4 718	13 282	X	X	65 846	132 985	
ABGANG													
OSTSEEHAEFEN	2 673	6 997	2 629	6 989	183	151	137	124	2 856	7 148	19 565	49 085	
LUEBECK	497	2 324	494	2 323	54	59	47	54	551	2 383	3 997	15 954	
PUTTGARDEN	1 333	3 486	1 333	3 486	-	-	-	-	1 333	3 486	9 471	24 810	
KIEL	182	839	159	835	42	44	36	41	224	883	1 421	5 822	
RENSBURG	18	3	5	1	20	21	16	13	38	24	293	195	
FLENSBURG	1	1	1	1	36	17	20	11	37	17	350	202	
UEBRIGE HAEFEN	642	344	637	343	31	10	18	5	673	354	4 033	2 101	
NORDSEEHAEFEN	5 405	4 835	785	3 241	531	2 197	338	1 636	5 936	7 032	45 909	82 397	
BRUNSBUETTTEL	47	44	25	35	19	332	12	225	66	376	578	2 490	
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 097	32 095	
CUXHAVEN	62	122	28	42	10	10	9	10	72	131	625	848	
BREM. HAEFEN 1)	604	2 973	555	2 901	245	924	187	834	849	3 896	6 482	28 569	
BREMEN STADT	316	990	302	987	157	498	117	432	473	1 488	3 635	10 926	
BREMERHAVEN	293	1 984	258	1 916	88	426	70	402	381	2 411	2 901	17 673	
BRAKE	64	89	52	87	28	124	16	89	92	212	907	2 148	
NORDENHAM	23	46	19	45	31	162	21	140	54	207	460	1 131	
WILHELMSHAVEN	43	52	8	15	40	534	23	263	83	586	576	4 376	
EMDEN	182	176	27	66	12	22	9	21	194	198	1 329	1 934	
UEBR. HAEFEN IN													
SCHLESW.-HOLST.	1 464	500	3	1	69	15	19	9	1 533	515	9 506	3 328	
NIEDERSACHSEN	2 911	832	63	47	77	76	42	46	2 988	908	17 295	5 447	
INSGESAMT	8 078	11 832	3 414	10 231	714	2 349	475	1 760	8 792	14 180	X	X	
JANUAR-AUG. 1987	57 459	104 786	30 275	95 801	8 015	26 696	5 508	22 163	X	X	65 474	131 482	

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM AUGUST 1987 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				AUGUST	1987
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANKUNFT											
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 107 8	4 297 9	1 431 8	2 727 9	211 4	107 6	94 4	57 6	6 318 12	4 404 14	41 636 330	32 611 831
FREMDE FLAGGEN	2 086	8 132	2 081	8 129	310	987	238	766	2 396	9 119	22 428	89 865
BELGIEN	1	1	1	1	1	7	1	7	2	8	84	848
BRASILIEN	4	55	4	55	1	6	-	-	5	61	54	505
DAENEMARK	970	2 423	970	2 423	32	28	28	27	1 002	2 451	7 427	18 037
FINNLAND	56	218	56	218	6	16	4	8	62	234	603	2 006
FRANKREICH	6	42	6	42	1	2	1	2	7	45	134	1 319
GRIECHENLAND	5	65	5	65	6	59	4	43	11	124	259	2 532
GROSSBRITANNIEN	61	308	61	308	13	34	11	32	74	342	901	5 088
INDIEN	2	32	2	32	2	13	1	7	4	44	43	364
ITALIEN	2	15	2	15	2	3	2	3	4	16	60	518
JAPAN	14	170	14	170	6	67	5	62	20	237	194	2 365
LIBERIA	29	602	29	602	6	41	2	22	35	644	515	6 254
NIEDERLANDE	72	197	70	195	24	30	16	20	96	227	957	2 433
NORWEGEN	67	577	67	577	12	11	7	8	79	588	919	4 467
PANAMA	162	267	162	267	17	93	12	73	179	360	1 730	5 740
POLEN	40	181	40	181	4	4	3	3	44	185	487	2 257
SCHWEDEN	255	1 523	255	1 523	25	38	21	32	280	1 561	2 167	10 211
SOWJETUNION	59	223	59	223	54	178	49	162	113	402	1 540	4 936
SPANIEN	4	51	4	51	2	4	2	4	6	55	159	391
VER. STAATEN	22	270	22	270	-	-	-	-	22	270	144	1 836
VOLKSREP. CHINA	-	-	-	-	3	22	1	8	3	22	114	914
UEBRIGE FLAGGEN	255	911	252	910	93	331	68	240	348	1 242	3 937	16 845
INSGESAMT	8 201	12 437	3 520	10 864	525	1 100	336	828	8 726	13 537	X	X
DAR. EUROP. GEM.	7 234	7 405	2 556	5 834	295	278	161	196	7 529	7 683	51 702	64 128
JANUAR-AUG. 1987	57 739	108 891	30 434	99 882	6 657	14 615	4 485	12 004	X	X	64 396	123 507
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 031 8	4 422 22	1 376 8	2 854 22	298 6	177 6	141 6	130 6	6 329 14	4 599 28	41 560 326	33 077 811
FREMDE FLAGGEN	1 976	7 070	1 967	7 037	400	2 130	318	1 589	2 376	9 200	22 202	88 874
BELGIEN	3	19	2	18	-	-	-	-	3	19	84	858
BRASILIEN	3	21	3	21	3	50	3	50	6	71	57	517
DAENEMARK	985	2 423	985	2 423	17	22	13	17	1 002	2 445	7 423	18 042
FINNLAND	45	196	45	196	10	22	9	21	55	217	589	1 951
FRANKREICH	8	62	7	54	-	-	-	-	8	62	131	1 291
GRIECHENLAND	7	64	7	64	3	46	2	27	10	109	251	2 465
GROSSBRITANNIEN	40	200	40	200	36	203	26	127	76	403	916	5 144
INDIEN	3	19	3	19	1	26	1	26	4	44	40	352
ITALIEN	3	17	3	17	1	1	-	-	4	18	60	510
JAPAN	12	172	12	172	12	143	11	138	24	315	197	2 405
LIBERIA	11	118	11	118	24	501	18	289	35	620	507	6 096
NIEDERLANDE	42	189	41	188	43	42	30	32	85	231	899	2 481
NORWEGEN	52	423	52	423	25	117	22	75	77	539	904	4 399
PANAMA	155	214	155	214	26	170	20	118	181	385	1 716	5 668
POLEN	28	145	28	145	19	49	18	48	47	194	481	2 197
SCHWEDEN	242	1 472	240	1 467	33	70	25	58	275	1 542	2 149	10 171
SOWJETUNION	77	321	77	321	37	99	33	89	114	420	1 518	4 904
SPANIEN	3	8	3	8	4	50	4	50	7	59	163	404
VER. STAATEN	22	270	22	270	-	-	-	-	22	270	142	1 836
VOLKSREP. CHINA	1	7	1	7	-	-	-	-	1	7	101	802
UEBRIGE FLAGGEN	234	711	230	692	106	520	83	423	340	1 231	3 874	16 381
INSGESAMT	8 015	11 514	3 351	9 913	704	2 313	465	1 725	8 719	13 827	X	X
DAR. EUROP. GEM.	7 127	7 408	2 469	5 831	406	546	220	389	7 533	7 954	51 568	64 405
JANUAR-AUG. 1987	56 208	96 493	29 024	87 508	7 880	26 269	5 373	21 735	X	X	64 088	122 762

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM AUGUST 1987 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALE DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EUROPAEISCHEN	MIT AUSSEREUROPAEISCHEN 1)	INSGESAMT	AUG.	1987
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.							
HAEFEN									
EMPfang									
OSTSEEHAEFEN	23 986	-	9 905	788 291	787 844	447	822 182	6 528 519	
LUEBECK	9 255	-	3 155	471 765	471 765	-	484 175	3 696 446	
PUTTGARDEN	-	-	-	104 701	104 701	-	104 701	1 050 527	
KIEL	-	-	5 742	102 356	101 909	447	108 098	823 086	
RENSBURG	1 350	-	-	51 800	51 800	-	53 150	395 559	
FLensburg	8 929	-	-	36 292	36 292	-	45 221	440 539	
UEBRIGE HAEFEN	4 452	-	1 008	21 377	21 377	-	26 837	122 362	
NORDSEEHAEFEN	83 910	883	34 636	3 959 539	2 049 863	1 909 676	4 078 085	51 026 922	
BRUNSBUETTEL	-	-	12 176	448 107	280 948	167 159	460 283	3 260 917	
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	20 824 299	
CUXHAVEN	-	-	-	28 949	28 949	-	28 949	213 161	
BREMISCHE HAEFEN	37 338	-	8 665	1 524 309	815 402	708 907	1 570 312	11 208 534	
BREMEN STADT	26 769	-	-	800 047	569 214	230 833	826 816	5 903 404	
BREMERHAVEN	8 569	-	8 665	724 262	246 186	478 074	741 496	5 305 130	
BRake	2 119	-	-	243 984	44 753	199 231	246 103	1 853 901	
NORDENHAM	4 090	-	8 103	285 038	105 624	179 414	297 231	1 507 396	
WILHELMSHAVEN	-	-	5 692	1 133 965	576 473	557 492	1 139 657	8 884 652	
EMDEN	1 228	-	-	47 660	47 659	1	48 886	971 522	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	24 632	643	-	32 816	30 742	2 076	57 450	562 175	
NIEDERSACHSEN	14 503	240	-	214 709	119 313	95 396	229 212	1 740 365	
INSGESAMT	107 896	883	44 541	4 747 830	2 837 707	1 910 123	4 900 267	X	
JANUAR-AUGUST 1987	1 360 287	32 197	830 092	55 365 062	34 944 007	20 421 055	X	57 555 441	
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	22 374	4 541	-	669 503	638 621	30 882	691 877	5 498 896	
LUEBECK	1 270	-	-	417 553	386 671	30 882	418 823	3 136 613	
PUTTGARDEN	-	-	-	182 962	182 962	-	182 962	1 552 505	
KIEL	14 147	-	-	38 773	38 773	-	52 920	404 196	
RENSBURG	4 541	4 541	-	3 358	3 358	-	7 899	55 426	
FLensburg	-	-	-	1 022	1 022	-	1 022	47 722	
UEBRIGE HAEFEN	2 416	-	-	25 835	25 835	-	28 251	302 434	
NORDSEEHAEFEN	83 609	1 575	8 055	1 296 138	680 856	615 282	1 387 802	22 562 640	
BRUNSBUETTEL	19 088	1 575	-	63 358	63 358	-	82 446	682 616	
HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	10 575 684	
CUXHAVEN	714	-	-	12 927	12 146	781	13 641	114 477	
BREMISCHE HAEFEN	9 880	-	-	913 486	387 422	526 064	923 366	7 267 684	
BREMEN STADT	9 248	-	-	560 775	356 137	204 638	570 023	4 121 257	
BREMERHAVEN	632	-	-	352 711	31 285	321 426	353 343	3 146 427	
BRake	4 638	-	8 055	99 076	59 831	39 245	111 769	1 378 095	
NORDENHAM	1 762	-	-	50 179	32 054	18 125	51 941	431 676	
WILHELMSHAVEN	5 331	-	-	15 569	15 476	93	20 900	451 191	
EMDEN	17 762	-	-	44 151	15 050	29 101	61 913	582 424	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	12 240	-	-	3 099	3 099	-	15 339	202 643	
NIEDERSACHSEN	12 194	-	-	94 293	92 420	1 873	106 487	876 150	
INSGESAMT	105 983	6 116	8 055	1 965 641	1 319 477	646 164	2 079 679	X	
JANUAR-AUGUST 1987	1 353 449	11 780	112 740	26 595 347	15 080 449	11 514 898	X	28 061 536	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM AUGUST 1987 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR					JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	AUG.	1987
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.							
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	101 031	883	19 786	668 543	625 218	43 325	789 360	8 599 553	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	9 021	6 248	2 773	9 021	295 163	
FREMDE FLAGGEN	6 865	-	24 755	4 070 266	2 206 241	1 864 025	4 101 886	48 660 725	
BELGIEN	-	-	-	866	796	70	866	504 820	
BRASIL IEN	-	-	-	101 741	-	101 741	101 741	458 605	
DAENEMARK	-	-	-	125 374	115 888	9 486	125 374	1 614 431	
FINNLAND	-	-	3 857	99 162	99 162	-	103 019	1 109 236	
FRANKREICH	-	-	-	6 650	16	6 634	6 650	731 643	
GRIECHENLAND	-	-	-	82 143	47 405	34 738	82 143	2 220 035	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	364 885	236 312	128 573	364 885	4 096 152	
INDIEN	-	-	-	68 185	68 083	102	68 185	128 355	
ITALIEN	-	-	-	2 332	-	2 332	2 332	892 741	
JAPAN	-	-	-	157 621	4 715	152 906	157 621	1 071 805	
LIBERIA	-	-	-	750 109	166 259	583 850	750 109	7 655 438	
NIEDERLANDE	4 525	-	-	103 059	87 885	15 174	107 584	1 229 784	
NORWEGEN	-	-	-	183 832	135 661	48 171	183 832	2 575 071	
PANAMA	-	-	-	240 518	47 331	193 187	240 518	3 663 594	
POLEN	-	-	-	114 975	104 910	10 065	114 975	1 156 818	
SCHWEDEN	-	-	1 983	293 164	287 915	5 249	295 147	3 172 644	
SOWJETUNION	-	-	18 915	235 412	224 672	10 740	254 327	3 850 372	
SPANIEN	-	-	-	80 639	9 490	71 149	80 639	375 245	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	59 802	2 286	57 516	59 802	466 033	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	-	-	-	-	283 898	
UEBRIGE FLAGGEN	2 340	-	-	999 797	567 455	432 342	1 002 137	11 404 005	
INSGESAMT	107 896	883	44 541	4 747 830	2 837 707	1 910 123	4 900 267		X
DAR. EG-LAENDER	105 556	883	19 786	1 449 732	1 138 251	311 481	1 575 074	20 364 647	

JANUAR-AUGUST 1987 1 360 287 32 197 830 092 55 365 062 34 944 007 20 421 055 X 57 555 441

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	82 184	4 541	-	431 699	342 749	88 950	513 883	6 373 129
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	4 139	955	3 184	4 139	226 236
FREMDE FLAGGEN	23 799	1 575	8 055	1 529 803	975 773	554 030	1 561 657	21 462 171
BELGIEN	1 575	1 575	-	17 278	16 652	626	16 853	166 342
BRASIL IEN	-	-	-	4 082	-	4 082	4 082	51 254
DAENEMARK	-	-	-	167 483	160 592	6 891	167 483	1 931 367
FINNLAND	-	-	-	47 320	47 320	-	47 320	490 395
FRANKREICH	28	-	-	18 067	8 448	9 619	18 095	291 272
GRIECHENLAND	-	-	-	57 160	-	57 160	57 160	857 037
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	75 850	25 933	49 917	75 850	1 432 203
INDIEN	-	-	-	7 260	-	7 260	7 260	182 370
ITALIEN	-	-	-	7 084	-	7 084	7 084	132 929
JAPAN	-	-	-	18 619	13	18 606	18 619	411 323
LIBERIA	-	-	-	28 058	-	28 058	28 058	928 069
NIEDERLANDE	434	-	3 155	83 548	48 723	34 825	87 137	909 900
NORWEGEN	-	-	-	37 493	37 493	-	37 493	538 039
PANAMA	-	-	-	96 854	46 993	49 861	96 854	1 690 782
POLEN	-	-	-	43 671	12 913	30 758	43 671	566 644
SCHWEDEN	5 029	-	-	212 676	200 736	11 940	217 705	1 693 600
SOWJETUNION	-	-	-	230 234	218 306	11 928	230 234	3 033 495
SPANIEN	-	-	-	7 904	7 123	781	7 904	255 925
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	56 810	1 544	55 266	56 810	454 718
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	5 621	-	5 621	5 621	354 954
UEBRIGE FLAGGEN	16 733	-	4 900	306 731	142 984	163 747	326 364	5 089 553
INSGESAMT	105 983	6 116	8 055	1 965 641	1 319 477	646 164	2 079 679	X
DAR. EG-LAENDER	84 221	6 116	3 155	873 273	617 420	255 853	960 649	12 455 996

JANUAR-AUGUST 1987 1 353 449 11 780 112 740 26 595 347 15 080 449 11 514 898 X 28 061 536

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTETTER HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM AUGUST 1987 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG

DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES	AUS HAEFFEN DER DOR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	DAVON AUS	AUS	INSGESAMT	AUG. 1987	
					EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)			
HAEFFEN									
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		19 943	-	-	314 599	173 268	141 331	334 542	3 774 259
00	LEBENDE TIERE	234	-	-	88	88	-	322	2 199
01	GETREIDE	15 166	-	-	107 414	75 022	28 392	126 580	868 401
02	KARTOFFELN	12	-	-	15	15	-	27	3 920
03	FRUECHTE, GEMUESE	216	-	-	48 350	1 674	46 676	48 568	971 676
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	21 575	2 796	18 779	21 575	370 773
05	HOLZ UND KORK	293	-	-	126 734	86 556	40 178	127 027	1 219 267
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	20	-	-	10 423	3 117	7 306	10 443	338 023
AND. NAHRUNGSMITTEL		18 134	-	-	350 638	62 272	288 366	368 772	7 057 197
11	ZUCKER	-	-	-	12 995	3 234	9 761	12 995	222 456
12	GETRAENKE	524	-	-	4 211	3 837	374	4 735	102 838
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 387	-	-	28 793	2 215	26 578	30 180	825 291
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 050	-	-	14 998	7 848	7 150	16 048	385 623
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	460	-	-	17 550	14 545	3 005	18 010	581 203
17	FUTTERMittel	14 217	-	-	260 420	24 486	235 934	274 637	3 063 690
18	OElsaATEN, FETTE ANG.	496	-	-	11 671	6 107	5 564	12 167	1 675 896
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		9	-	-	356 364	125 794	230 570	356 373	2 705 182
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	9	-	-	352 820	122 437	230 383	352 829	2 625 160
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	1 058	1 030	28	1 058	17 896
23	KOKS	-	-	-	2 486	2 327	159	2 486	62 126
MINERALOELERZGN. U. AE.		29 595	-	42 758	1 805 962	1 183 149	622 813	1 878 315	21 913 574
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1 342 487	719 925	622 562	1 342 487	12 317 926
32	KRAFTSTOFFE, HEIzOEL	25 431	-	42 758	426 235	426 228	7	494 424	9 096 735
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	18	-	-	21 862	21 862	-	21 880	160 932
34	MINERALOELERZGN. ANG.	4 146	-	-	15 378	15 134	244	19 524	337 981
ERZE, METALLABFAELLE		9 012	-	-	614 112	225 466	388 646	623 124	7 442 961
41	EISENERZE	-	-	-	457 463	190 463	267 000	457 463	5 586 436
45	NE-METALLERZE	-	-	-	151 557	30 050	121 507	151 557	1 746 829
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	9 012	-	-	5 092	4 953	139	14 104	109 696
EISEN, NE-METALLE		2 597	-	-	121 619	95 728	25 891	124 216	1 212 447
51	ROHEISEN, -STAHL	2	-	-	42 169	21 311	20 858	42 171	285 587
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	38 580	38 559	21	38 560	199 046
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	61	-	-	12 556	12 275	281	12 617	183 903
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2 533	-	-	12 883	12 468	415	15 416	239 961
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	5 160	4 923	237	5 160	57 844
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1	-	-	10 271	6 192	4 079	10 272	246 106
STEINE U. ERDEN		8 820	883	-	273 293	262 513	10 780	282 113	2 035 614
61	SAND, KIES, BIMS, TON	3 010	-	-	25 810	24 951	859	28 820	262 626
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	6	-	-	15 558	15 515	43	15 564	176 803
63	AND. STEINE U. ERDEN	3 374	763	-	217 904	211 986	5 918	221 278	1 438 461
64	ZEMENT, KALK	349	120	-	5 678	5 666	12	6 027	50 210
65	GIPS	-	-	-	18	-	18	18	546
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	2 081	-	-	8 325	4 395	3 930	10 406	106 966
DUENGEMITTEL		6 749	-	1 783	65 086	59 570	5 516	73 618	1 242 051
71	NAT. DUENGEMITTEL	900	-	-	2 503	2 503	-	3 403	301 407
72	CHEM. DUENGEMITTEL	5 849	-	1 783	62 583	57 067	5 516	70 215	940 644
CHEM. ERZEUGNISSE		1 171	-	-	282 662	216 801	65 861	283 833	3 003 187
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	-	-	-	83 276	70 257	13 019	83 276	906 656
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	473	467	6	473	2 011
83	BENZOL, TEER U. AE.	36	-	-	143	143	-	179	46 992
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	24	-	-	160 879	118 148	42 731	160 903	1 567 090
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1 111	-	-	37 891	27 786	10 105	39 002	480 436
AND. HALB-U. FERTIGERZ		2 117	-	-	314 569	236 334	78 235	316 686	4 451 396
91	FAHRZEUGE	1 412	-	-	55 552	23 209	32 343	56 964	535 932
92	LANDMASCHINEN	10	-	-	2 275	1 927	348	2 285	25 573
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	9	-	-	22 957	13 921	9 036	22 966	417 531
94	EBM-WAREN U. A.	43	-	-	6 156	3 643	2 513	6 199	118 189
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	143	-	-	3 757	2 464	1 293	3 900	63 492
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	390	-	-	11 747	1 429	10 318	12 137	393 381
97	SONSTIGE WAREN ANG.	110	-	-	212 125	189 741	22 384	212 235	2 897 298
BES. TRANSPORTGUETER		9 749	-	-	248 926	196 812	52 114	258 675	2 717 573
INSGESAMT		107 896	883	44 541	4 747 830	2 837 707	1 910 123	4 900 267	X
JANUAR-AUGUST 1987		1 360 287	32 197	830 092	55 365 062	34 944 007	20 421 055	X	57 555 441

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFFEN MIT HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM AUGUST 1987 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	INSGESAMT AUG. 1987
						HAEFEN		
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	21 968	4 541	-	147 365	141 559	5 806	169 333 3 030 690
00	LEBENDE TIERE	227	-	-	27	27	-	254 4 690
01	GETREIDE	21 634	4 541	-	36 194	36 014	180	57 826 1 901 741
02	KARTOFFELN	1	-	-	2 468	2 468	-	2 469 35 947
03	FRUECHTE, GEMUESE	9	-	-	58 415	58 381	34	58 424 466 108
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	3 345	1 205	2 140	3 345 90 618
05	HOLZ UND KORK	65	-	-	34 357	33 573	784	34 422 377 242
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	- 10
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	32	-	-	12 559	9 891	2 668	12 591 154 334
	AND.NAHRUNGSMITTEL	14 589	-	8 055	169 982	91 209	78 773	192 626 4 223 813
11	ZUCKER	-	-	-	8 426	881	7 545	8 426 487 550
12	GETRAENKE	502	-	-	34 651	10 842	23 809	35 153 397 365
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	2 031	-	-	14 741	5 542	9 199	16 772 223 546
14	FLEISCH,EIER,MILCH	87	-	-	34 082	10 527	23 555	34 169 625 072
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	351	-	-	25 138	15 477	9 661	25 489 507 935
17	FUTTERMITTEL	10 117	-	8 055	45 314	40 859	4 455	63 486 1 548 937
18	OElsaATEN,FETTE ANG.	1 501	-	-	7 630	7 081	549	9 131 433 408
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	11 933	-	-	20 953	19 760	1 193	32 886 396 193
21	STEINKOEHLE.-BRIKETTS	11 933	-	-	19 010	18 284	726	30 943 161 154
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	504	57	447	504 22 945
23	KOKS	-	-	-	1 439	1 419	20	1 439 212 094
	MINERALOELERZGN.U.AE.	18 411	-	-	15 450	15 055	395	33 861 1 359 869
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	32	32	-	32 78 142
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	18 368	-	-	5 981	5 980	1	24 349 994 365
33	NATUR.-RAFFINIEREGAS	27	-	-	1 389	1 389	-	1 416 2 728
34	MINERALOELERZGN.ANG.	16	-	-	8 048	7 654	394	8 064 284 634
	ERZE,METALLABFAELLE	560	-	-	35 703	35 133	570	36 263 266 301
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	- 1 525
45	NE-METALLERZE	-	-	-	19 192	18 622	570	19 192 93 373
46	EISEN-.STAHLABFAELLE	560	-	-	16 511	16 511	-	17 071 171 403
	EISEN,NE-METALLE	42	-	-	536 758	338 258	198 500	536 800 5 211 256
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	45 728	13 771	31 957	45 728 222 246
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	534	514	20	534 191 055
53	STAB-.FORMSTAHL U.A.	42	-	-	38 077	26 382	11 695	38 119 743 437
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	-	237 742	111 658	126 084	237 742 2 408 679
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	195 165	175 661	19 504	195 165 1 377 159
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	19 512	10 272	9 240	19 512 268 680
	STEINE U.ERDEN	11 322	-	-	70 123	47 625	22 498	81 445 1 052 859
61	SAND,KIES,BIMS,TON	8 261	-	-	1 246	176	1 068	9 507 101 452
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	2	-	-	24 551	24 225	326	24 553 337 366
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 224	-	-	11 973	9 425	2 548	13 197 198 792
64	ZEMENT,KALK	442	-	-	4 108	1 834	2 274	4 550 67 170
65	GIPS	-	-	-	5 300	4 025	1 275	5 300 41 410
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	1 393	-	-	22 945	7 938	15 007	24 338 306 669
	DUENGEMITTEL	3 032	-	-	17 313	15 866	1 447	20 345 1 156 725
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	- 43 099
72	CHEM.DUENGEMITTEL	3 032	-	-	17 313	15 866	1 447	20 345 1 113 626
	CHEM.ERZEUGNISSE	11 227	1 575	-	407 439	292 310	115 129	418 666 4 391 074
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	2 471	1 575	-	225 442	198 816	26 626	227 913 2 390 300
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 291	970	321	1 291 26 968
83	BENZOL,TEER U.AE.	4 070	-	-	25 053	4 960	20 093	29 123 201 409
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	54	-	-	7 413	6 222	1 191	7 467 218 949
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	4 632	-	-	148 240	81 342	66 898	152 872 1 553 448
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	2 147	-	-	286 712	125 226	161 486	288 859 4 442 600
91	FAHRZEUGE	1 426	-	-	83 557	34 557	49 000	84 983 1 173 537
92	LANDMASCHINEN	10	-	-	5 538	1 993	3 545	5 548 86 085
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	-	-	-	65 989	20 618	45 371	65 989 1 214 397
94	EBM-WAREN U.A.	275	-	-	16 030	6 786	9 244	16 305 262 934
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	26	-	-	17 796	11 358	6 438	17 822 211 677
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	340	-	-	14 847	8 675	6 172	15 167 205 953
97	SONSTIGE WAREN ANG.	70	-	-	82 955	41 239	41 716	83 025 1 288 017
	BES.TRANSPORTGUETER	10 752	-	-	257 843	197 476	60 367	268 595 2 530 156
	INSGESAMT	105 983	6 116	8 055	1 965 641	1 319 477	646 164	2 079 679 X
	JANUAR-AUGUST 1987	1 353 449	11 780	112 740	26 595 347	15 080 449	11 514 898	X 28 061 536

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN													
BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		AUGUST 1987		INSGESAMT BIS		JANUAR AUGUST 1987	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	22 476	30 347	26 142	-	22 081	735 960	1 269 216	788 783	1 339 915	6 371 284	10 351 611		
HAMBURG	-	29 197	-	-	-	-	-	29 197	-	10 613 023	20 824 299		
NIEDERSACHSEN	12 917	7 174	13 564	8 055	13 795	316 195	1 954 305	344 341	1 994 581	3 806 729	15 175 798		
BREMEN	-	11 661	37 338	-	8 665	913 486	1 524 309	925 147	1 570 312	7 259 898	11 208 534		
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	240	1 575	-	-	-	-	240	1 575	29 220	6 979		
BUNDESGBIET	35 393	78 619	76 619	8 055	44 541	1 965 641	4 747 830	2 087 708	4 906 383	28 080 154	57 567 221		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		AUGUST 1967		INSGESAMT BIS		JANUAR AUGUST	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
012	FLENSBURG/OSTSEE	400	9 829	-	-	1 752	39 442	2 152	49 271	100 557	454 601		
013	HUSUM/NORDSEE	13 062	22 397	-	-	3 099	15 907	16 161	38 304	151 820	309 166		
014	ITZEHOE	12 778	2 235	-	12 176	63 358	465 018	76 136	479 429	723 764	3 513 926		
015	KIEL	17 444	-	-	5 742	38 773	102 356	56 217	108 098	408 725	823 086		
016	NEUMÜNSTER	6 331	1 359	-	-	4 136	56 868	10 467	58 227	94 169	411 612		
017	EUTIN	1 338	3 543	-	1 008	207 289	117 860	208 627	122 411	1 769 352	1 142 774		
018	LÜBECK	1 470	9 255	-	3 155	417 553	471 765	419 023	484 175	3 122 897	3 696 446		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	52 823	48 618	-	22 081	735 960	1 269 216	788 783	1 339 915	6 371 284	10 351 611		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	29 197	-	-	-	-	-	29 197	-	10 613 023	20 824 299		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	867	2 293	-	-	95 189	172 238	96 056	174 531	792 676	1 397 561		
032	UELZEN	643	-	-	-	-	-	643	-	1 286	-		
033	VERDEN	-	4 541	-	-	-	-	-	4 541	-	4 801		
	ZUSAMMEN	1 510	6 834	-	-	95 189	172 238	96 699	179 072	793 962	1 402 362		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	6 320	7 538	-	-	44 151	67 312	50 471	74 850	602 073	1 183 178		
042	OLDENBURG	12 261	12 109	8 055	13 795	173 135	1 690 379	193 451	1 716 263	2 372 894	12 455 002		
043	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-	255	-		
044	EMSLAND	-	-	-	-	3 720	24 376	3 720	24 376	36 109	135 256		
	ZUSAMMEN	18 581	19 647	8 055	13 795	221 006	1 782 067	247 642	1 815 509	3 011 331	13 773 436		
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	736	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	700	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 436	-		
06	BREMEN												
061	BREMEN	11 260	28 769	-	-	560 775	800 047	572 035	826 816	4 114 765	5 903 404		
062	BREMERHAVEN	401	8 569	-	8 665	352 711	724 262	353 112	741 496	3 145 133	5 305 130		
	ZUSAMMEN	11 661	37 338	-	8 665	913 486	1 524 309	925 147	1 570 312	7 259 898	11 208 534		
	UEBRIGE VB	240	1 575	-	-	-	-	240	1 575	29 220	6 979		
	INSGESAMT	114 012	114 012	8 055	44 541	1 965 641	4 747 830	2 087 708	4 906 383	28 080 154	57 567 221		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS AUGUST 1967

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU		TONNEN		TEU	
		HAMBURG					
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	45 735	35 078	496 489	14,2	10 657	23,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	45 900	30 764	250 933	16,3	15 136	33,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	8 130	7 754	86 683	X	376	4,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1 209	273	5 623	X	936	77,4
	ZUSAMMEN	100 974	73 869	841 728	X	27 105	26,8
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	25 461	16 540	232 177	14,0	8 921	35,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	5 440	1 852	12 086	13,1	3 588	66,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	4 175	4 031	39 843	X	144	3,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	49	25	469	X	24	49,0
	ZUSAMMEN	35 125	22 448	284 575	X	12 677	36,1
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	29 370	22 325	309 518	13,9	7 045	24,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	34 352	22 708	179 815	15,8	11 644	33,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	2 517	2 451	27 233	X	66	2,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	109	84	1 280	X	25	22,9
	ZUSAMMEN	66 348	47 568	517 846	X	18 780	28,3
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 370	3 192	38 577	12,1	2 178	40,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	16 248	11 536	91 922	15,9	4 712	29,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	537	499	5 009	X	38	7,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	43	35	515	X	8	18,6
	ZUSAMMEN	22 198	15 262	136 023	X	6 936	31,2
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 722	5 987	90 793	15,2	1 735	22,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	10 918	7 756	60 778	15,7	3 162	29,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	521	521	4 919	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	22	22	397	X	-	-
	ZUSAMMEN	19 183	14 286	156 887	X	4 897	25,5
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	112 577	102 556	1 034 951	10,1	10 021	8,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	97 476	83 466	434 819	10,4	14 010	14,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1 721	1 560	14 531	X	161	9,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	87	30	634	X	57	65,5
	ZUSAMMEN	211 861	187 612	1 484 935	X	24 249	11,4
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	12 457	10 044	151 262	15,1	2 413	19,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	1 610	648	4 373	13,5	962	59,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1 543	1 516	20 815	X	27	1,7
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	74	67	1 425	X	7	9,5
	ZUSAMMEN	15 684	12 275	177 875	X	3 409	21,7
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	225 600	186 543	2 226 397	11,9	39 057	17,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	184 778	139 438	882 026	12,7	45 340	24,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	18 086	17 312	189 105	X	774	4,3
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1 528	479	9 431	X	1 049	68,7
	INSGESAMT	429 992	343 772	3 306 959	X	86 220	20,1

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.-**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

S CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS AUGUST 1987

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER		
		CONTAINER INSGESAMT	TEU	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER TONNEN	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
HAMBURG								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	38 596	30 116	366 948	12,2	8 480	22,0	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	39	35	14	0,6	5	11,5	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	39 252	27 794	173 726	12,5	11 458	29,2	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	3 233	1 692	17 663	X	1 541	47,7	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1 610	1 223	26 159	X	387	24,0	
	ZUSAMMEN	82 730	60 860	584 510	X	21 871	26,4	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	36 485	33 074	393 730	11,9	3 411	9,3	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	7 424	7 284	45 321	12,4	140	1,9	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	619	610	8 313	X	9	1,5	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	60	50	868	X	10	16,7	
	ZUSAMMEN	44 588	41 018	448 232	X	3 570	8,0	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	29 537	25 975	315 862	12,2	3 562	12,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	36 498	35 482	258 304	14,6	1 016	2,6	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	2 632	1 883	20 810	X	749	28,5	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	237	182	3 340	X	55	23,2	
	ZUSAMMEN	68 904	63 522	598 316	X	5 382	7,6	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 559	6 361	83 202	13,1	198	3,0	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	19 570	19 312	141 652	14,7	258	1,3	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1 046	1 026	11 101	X	20	1,9	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	113	81	1 525	X	32	28,3	
	ZUSAMMEN	27 288	26 780	237 480	X	508	1,9	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 810	6 726	93 421	13,9	84	1,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	11 634	11 548	83 163	14,4	86	0,7	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	329	324	3 466	X	5	1,5	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	45	45	895	X	-	-	
	ZUSAMMEN	18 818	18 643	180 945	X	175	0,9	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	86 183	75 656	990 034	13,1	10 527	12,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	74 478	66 482	512 535	15,4	7 996	10,7	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	9 695	9 643	104 410	X	52	0,5	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	97	90	1 710	X	7	7,2	
	ZUSAMMEN	170 453	151 871	1 608 689	X	18 582	10,9	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	21 827	19 775	226 190	11,4	2 052	9,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 416	4 016	28 041	14,0	400	9,1	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	368	355	3 477	X	13	3,5	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	23	17	253	X	6	26,1	
	ZUSAMMEN	26 634	24 163	257 961	X	2 471	9,3	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-	
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	212 628	184 596	2 292 764	12,4	28 032	13,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	39	35	14	0,6	5	11,5	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	162 068	141 058	1 017 927	14,4	21 010	13,0	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	16 547	14 183	154 673	X	2 364	14,3	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	2 027	1 562	32 330	X	465	22,9	
	INSGESAMT	393 309	341 434	3 497 708	X	51 876	13,2	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS AUGUST 1987

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN TEU	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU		TONNEN	TEU		
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	23 215	17 162	263 538	15,4	6 053	26,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	4 341	3 947	45 050	17,1	395	9,1
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	68 542	50 334	404 862	16,1	18 208	26,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	441	365	6 406	X	76	17,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	106	10	223	X	96	90,6
	ZUSAMMEN	96 645	71 816	720 079	X	24 828	25,7
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	10 786	8 440	102 136	12,1	2 346	21,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	3 366	2 526	20 777	16,5	840	25,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	145	114	1 185	X	31	21,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	12	1	21	X	11	91,7
	ZUSAMMEN	14 309	11 081	124 119	X	3 228	22,6
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	33 857	21 195	278 040	13,1	12 662	37,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	6 930	6 873	48 427	10,6	57	0,8
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	111 730	81 826	559 556	13,7	29 904	26,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	2 080	1 853	27 442	X	187	9,0
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	145	105	1 542	X	40	27,6
	ZUSAMMEN	154 742	111 892	915 007	X	42 850	27,7
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	17 731	8 786	92 522	10,5	8 945	50,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	6 929	6 872	48 413	10,6	57	0,8
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	98 128	71 560	480 257	13,4	26 568	27,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1 367	1 290	18 313	X	77	5,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	118	91	1 340	X	27	22,9
	ZUSAMMEN	124 273	88 599	640 845	X	35 674	28,7
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 739	2 661	40 685	15,3	1 078	28,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	14	14,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	7 168	5 154	41 209	16,0	2 014	28,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	220	219	3 962	X	1	0,5
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	10	6	83	X	4	40,0
	ZUSAMMEN	11 139	8 042	85 953	X	3 097	27,8
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	20 666	16 399	156 140	9,5	4 267	20,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	15 220	12 076	60 223	10,0	3 144	20,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	261	168	2 188	X	93	35,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	12	5	21	X	7	58,3
	ZUSAMMEN	36 159	28 648	218 572	X	7 511	20,8
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	729	659	9 835	14,9	70	9,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	26	6	18	6,0	20	76,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	55	48	646	X	7	12,7
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	17	17	352	X	-	-
	ZUSAMMEN	827	730	10 851	X	97	11,7
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	89 253	63 855	809 689	12,7	25 398	28,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	11 271	10 820	93 477	13,0	452	4,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	198 884	146 768	1 045 436	14,2	52 116	26,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	2 982	2 588	37 867	X	394	13,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	292	138	2 159	X	154	52,7
	INSGESAMT	302 682	224 169	1 988 628	X	78 514	25,9

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALE DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS AUGUST 1987

VERSAND									
AUSLADEGEBIET	CONTAINERART		CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER		
	GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	ZUSAMMEN		GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %		
			TEU					TEU	TEU
			BREMISCHE HAEFEN						
EUROPA	NORMAL-CONTAINER	20-30	15 145	8 494	96 614	11,4	6 651	43,9	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	3 923	2 945	33 727	17,2	978	24,9	
	NORMAL-CONTAINER	40 U.MEHR	39 902	24 392	174 523	14,3	15 510	38,9	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	313	77	1 303	X	236	75,4	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	232	91	2 063	X	141	60,6	
	ZUSAMMEN		59 515	35 999	306 230	X	23 516	39,5	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	16 071	15 864	185 764	11,7	207	1,3	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	5	5	66	22,0	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U.MEHR	3 910	3 886	23 706	12,2	22	0,6	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	122	122	1 600	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	21	21	366	X	-	-	
	ZUSAMMEN		20 129	19 900	211 502	X	229	1,1	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	47 756	46 246	634 911	13,7	1 510	3,2	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	8 121	6 254	53 527	12,8	1 868	23,0	
	NORMAL-CONTAINER	40 U.MEHR	163 240	155 546	1 043 414	13,4	7 692	4,7	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	5 580	5 282	84 676	X	298	5,3	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	842	657	11 136	X	185	22,0	
	ZUSAMMEN		225 541	213 989	1 827 866	X	11 553	5,1	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	26 904	26 496	373 399	14,1	408	1,5	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	8 015	6 147	52 340	12,6	1 868	23,3	
	NORMAL-CONTAINER	40 U.MEHR	141 630	134 674	911 316	13,5	6 956	4,9	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	4 842	4 563	73 121	X	279	5,8	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	817	632	10 815	X	185	22,6	
	ZUSAMMEN		182 206	172 512	1 420 991	X	9 696	5,3	
KANADA	NORMAL-CONTAINER	20-30	5 470	5 458	79 526	14,6	12	0,2	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	105	105	1 168	16,7	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U.MEHR	11 336	11 306	78 102	13,8	30	0,3	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	659	659	11 373	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	14	14	123	X	-	-	
	ZUSAMMEN		17 584	17 542	170 292	X	42	0,2	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	36 333	35 524	501 721	14,1	809	2,2	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	2	2	19	19,0	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U.MEHR	26 772	25 494	178 460	14,0	1 278	4,8	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	819	802	14 144	X	17	2,1	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	65	63	1 150	X	2	3,1	
	ZUSAMMEN		63 991	61 885	695 494	X	2 106	3,3	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	43	43	306	7,1	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U.MEHR	-	-	-	-	-	-	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	12	12	200	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN		55	55	506	X	-	-	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER	20-30	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER	40 U.MEHR	-	-	-	-	-	-	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN		-	-	-	X	-	-	
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER	20-30	115 350	106 173	1 419 316	13,4	9 177	8,0	
	NORMAL-CONTAINER	30-40	12 050	9 204	87 339	14,2	2 846	23,6	
	NORMAL-CONTAINER	40 U.MEHR	233 824	209 322	1 420 103	13,6	24 502	10,5	
	KUEHL -CONTAINER	20-40	6 846	6 295	102 125	X	551	8,0	
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	1 160	832	14 715	X	328	28,3	
	INSGESAMT		369 230	331 826	3 043 598	X	37 404	10,1	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON					EISENBAHNWAGEN ANZAHL TONNEN	
			PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN			
							NACH VERKEHRS		
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	89 251	58 891	58 290	7 282	30 961	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	564 142	126 619	140 936	26 252	195 651	9 619	185 359	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	564 029	126 619	140 936	26 252	195 651	9 619	185 359	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	379 813	101 925	112 277	12 400	91 147	9 032	170 684	
5	UEBRIGES EUROPA	184 216	24 694	28 659	13 852	104 504	587	14 675	
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	14 534	2 884	2 902	1 250	9 116	-	-	
8	SCHWEDEN	135 966	18 464	21 938	12 277	92 359	6	200	
9	FINNLAND	33 266	2 996	3 399	322	2 959	579	14 475	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	113	-	-	-	-	-	-	
11	AFRIKA	35	-	-	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	78	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	570 039	132 159	151 689	25 206	187 462	9 617	186 351	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	569 913	132 159	151 689	25 206	187 462	9 617	186 351	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	376 171	103 919	118 632	11 127	81 475	8 973	170 251	
21	UEBRIGES EUROPA	193 742	28 240	33 057	14 079	105 987	644	16 100	
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	13 853	3 556	3 936	1 031	7 503	-	-	
24	SCHWEDEN	143 526	21 122	24 810	12 804	96 407	25	625	
25	FINNLAND	35 937	3 222	3 867	244	2 077	619	15 475	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	126	-	-	-	-	-	-	
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	126	-	-	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	1 223 432	317 669	350 915	58 740	414 074	19 236	371 710	
NACH									
VER									
35	LUEBECK	205 760	24 423	29 666	16 762	126 381	587	14 675	
36	KIEL	32 739	11 912	12 959	2 065	15 657	-	-	
37	HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	305	-	-	-	-	-	-	
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	305	-	-	-	-	-	-	
41	EMDEN	7 314	4 125	3 714	720	3 600	-	-	
42	PUTTGARDEN	316 231	84 690	92 038	7 412	53 509	9 032	170 684	
43	UEBRIGE HAEFEN	91 923	61 229	61 728	6 575	27 465	-	-	
44	ZUSAMMEN	654 272	186 379	200 105	33 534	226 612	9 619	185 359	
EM									
45	LUEBECK	213 557	28 350	34 300	16 795	126 345	644	16 100	
46	KIEL	33 319	14 267	14 839	1 981	14 663	-	-	
47	HAMBURG	-	-	-	-	-	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	138	-	-	-	-	-	-	
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	138	-	-	-	-	-	-	
51	EMDEN	7 315	4 126	3 715	720	3 600	-	-	
52	PUTTGARDEN	312 504	84 104	95 999	6 405	46 254	8 973	170 251	
53	UEBRIGE HAEFEN	92 457	60 203	61 126	6 587	27 561	-	-	
54	ZUSAMMEN	659 290	191 050	209 979	32 488	218 423	9 617	186 351	
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN									
VER									
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	191 726	43 894	47 821	6 398	46 930	5 037	89 696	
56	DAENEMARK	210 603	59 101	65 834	6 458	47 761	4 574	95 463	
57	FINNLAND	8 844	3 003	3 404	142	1 272	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	14 462	2 808	2 830	1 250	9 116	-	-	
62	SCHWEDEN	110 710	12 499	14 802	10 053	75 922	8	200	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	27 797	5 314	6 245	1 951	14 650	-	-	
65	ZUSAMMEN	564 142	126 619	140 936	26 252	195 651	9 619	185 359	
EM									
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	187 058	41 585	47 803	5 181	37 854	5 631	93 969	
67	DAENEMARK	210 533	64 631	73 892	6 015	44 139	3 961	91 757	
68	FINNLAND	11 032	3 257	4 002	161	1 300	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	13 853	3 556	3 936	1 031	7 503	-	-	
73	SCHWEDEN	118 259	14 357	16 788	10 715	80 885	25	625	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	29 304	4 773	5 268	2 103	15 781	-	-	
76	ZUSAMMEN	570 039	132 159	151 689	25 206	187 462	9 617	186 351	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - 1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)										TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT		LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAVON												
TRAILER				BELADEN		LEER		BELADEN		LEER						
ANZAHL	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	TEU	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN				
BEZIEHUNGEN																
-	-	343	683	182	362	161	321	-	-	-	-	-	89 934	1		
7 077	42 196	49 743	107 459	43 975	95 296	5 768	12 161	-	-	-	-	-	671 601	2		
7 059	42 083	11 013	25 042	7 615	17 858	3 398	7 184	-	-	-	-	-	589 071	3		
985	5 705	4 235	10 305	2 934	7 461	1 301	2 844	-	-	-	-	-	390 118	4		
6 074	36 378	6 778	14 737	4 681	10 397	2 097	4 340	-	-	-	-	-	198 953	5		
-	-	138	288	106	221	32	67	-	-	-	-	-	288	6		
296	2 516	846	1 735	487	991	359	744	-	-	-	-	-	16 269	7		
4 070	21 429	2 813	6 234	2 259	5 109	554	1 125	-	-	-	-	-	142 200	8		
1 706	12 433	2 222	4 897	1 321	3 059	901	1 838	-	-	-	-	-	38 163	9		
16	113	38 730	82 417	36 360	77 440	2 370	4 977	-	-	-	-	-	82 530	10		
5	35	3 248	6 807	3 210	6 722	38	85	-	-	-	-	-	6 842	11		
13	78	24 171	52 433	22 662	49 279	1 509	3 154	-	-	-	-	-	52 511	12		
-	-	3 313	6 684	2 961	5 946	352	738	-	-	-	-	-	6 684	13		
-	-	7 998	16 493	7 527	15 493	471	1 000	-	-	-	-	-	16 493	14		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17		
7 106	44 537	46 027	97 781	32 888	68 877	13 140	28 904	-	-	-	-	-	667 820	18		
7 085	44 411	15 917	35 366	10 773	23 069	5 144	12 297	-	-	-	-	-	605 279	19		
975	5 813	8 101	18 366	3 751	8 377	4 350	10 009	-	-	-	-	-	394 557	20		
6 110	38 598	7 816	16 980	7 022	14 692	794	2 288	-	-	-	-	-	210 722	21		
-	-	3	6	2	4	1	2	-	-	-	-	-	6	22		
284	2 414	643	1 332	533	1 088	110	244	-	-	-	-	-	15 185	23		
4 068	21 686	3 262	7 153	2 985	6 237	297	916	-	-	-	-	-	150 681	24		
1 758	14 498	2 451	5 392	2 115	4 372	336	1 020	-	-	-	-	-	41 329	25		
21	126	30 111	62 415	22 115	45 808	7 996	16 607	-	-	-	-	-	62 541	26		
-	-	2 019	4 354	1 489	3 232	530	1 122	-	-	-	-	-	4 354	27		
21	126	20 671	42 735	14 555	30 117	6 116	12 618	-	-	-	-	-	42 861	28		
-	-	2 062	4 357	1 817	3 849	245	508	-	-	-	-	-	4 357	29		
-	-	5 256	10 741	4 153	8 387	1 103	2 354	-	-	-	-	-	10 741	30		
-	-	103	228	101	223	2	5	-	-	-	-	-	228	31		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33		
14 183	86 732	96 113	205 923	77 045	164 537	19 068	41 386	-	-	-	-	-	1 429 355	34		
HAEFEN:																
SAND																
6 152	35 038	2 549	6 109	2 295	5 571	254	538	-	-	-	-	-	211 869	35		
485	4 123	124	264	101	218	23	46	-	-	-	-	-	33 003	36		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37		
50	305	44 910	94 873	39 772	84 299	5 138	10 574	-	-	-	-	-	95 178	38		
-	-	7 769	15 826	6 672	13 501	1 097	2 325	-	-	-	-	-	15 826	39		
50	305	37 141	79 047	33 100	70 798	4 041	8 249	-	-	-	-	-	79 352	40		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 314	41		
-	-	1 622	4 866	1 396	4 188	226	678	-	-	-	-	-	321 097	42		
390	2 730	803	1 875	528	1 254	275	621	-	-	-	-	-	93 798	43		
7 077	42 196	50 007	107 987	44 091	95 530	5 916	12 457	-	-	-	-	-	762 259	44		
PFANG																
6 096	36 812	2 447	5 931	1 989	4 366	458	1 565	-	-	-	-	-	219 488	45		
449	3 817	31	86	30	84	1	2	-	-	-	-	-	33 405	46		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47		
23	138	40 515	83 388	29 230	60 301	11 285	23 087	-	-	-	-	-	83 526	48		
-	-	5 781	11 982	4 064	8 373	1 717	3 609	-	-	-	-	-	11 982	49		
23	138	34 734	71 406	25 166	51 928	9 568	19 478	-	-	-	-	-	71 544	50		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 315	51		
-	-	2 102	6 306	645	1 935	1 457	4 371	-	-	-	-	-	318 810	52		
538	3 770	1 276	2 753	1 176	2 553	100	200	-	-	-	-	-	95 210	53		
7 106	44 537	46 370	98 464	33 070	69 239	13 301	29 225	-	-	-	-	-	757 754	54		
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																
SAND																
1 014	7 279	15 082	32 411	12 657	27 400	2 425	5 011	-	-	-	-	-	224 137	55		
309	1 545	1 521	4 094	1 374	3 655	147	439	-	-	-	-	-	214 697	56		
582	4 168	493	1 162	369	908	124	254	-	-	-	-	-	10 006	57		
-	-	2 886	5 863	2 870	5 827	16	36	-	-	-	-	-	5 863	58		
-	-	1 054	2 109	1 054	2 109	-	-	-	-	-	-	-	2 109	59		
-	-	3 455	7 128	3 328	6 831	127	297	-	-	-	-	-	7 128	60		
296	2 516	203	430	82	176	121	254	-	-	-	-	-	14 892	61		
3 646	19 786	1 551	3 501	1 435	3 241	116	260	-	-	-	-	-	114 211	62		
-	-	8 971	18 528	7 446	15 358	1 525	3 170	-	-	-	-	-	18 528	63		
1 230	6 902	14 528	32 233	13 361	29 793	1 167	2 440	-	-	-	-	-	60 030	64		
7 077	42 196	49 743	107 459	43 975	95 298	5 768	12 161	-	-	-	-	-	671 601	65		
PFANG																
821	7 432	13 251	28 139	9 635	20 106	3 616	8 033	-	-	-	-	-	215 197	66		
149	745	2 437	6 161	1 539	3 485	898	2 676	-	-	-	-	-	216 694	67		
759	5 730	610	1 469	481	1 057	129	412	-	-	-	-	-	12 501	68		
-	-	1 828	3 831	1 298	2 663	530	1 168	-	-	-	-	-	3 831	69		
-	-	487	999	229	469	258	530	-	-	-	-	-	999	70		
-	-	3 058	6 324	1 567	3 201	1 491	3 123	-	-	-	-	-	6 324	71		
284	2 414	197	420	146	315	51	105	-	-	-	-	-	14 273	72		
3 631	19 961	1 857	4 235	1 026	2 272	831	1 963	-	-	-	-	-	122 494	73		
-	-	9 459	19 136	8 583	17 573	876	1 563	-	-	-	-	-	19 136	74		
1 462	8 255	12 845	27 067	8 384	17 736	4 461	9 331	-	-	-	-	-	56 371	75		
7 106	44 537	46 027	97 781	32 888	68 877	13 140	28 904	-	-	-	-	-	667 820	76		

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1987 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 422	3 477,8	6 112,4	1 737	1 692,3	2 963,7	1 685	1 785,4	3 148,7
darunter: Tanker	798	701,4	1 212,5	401	366,5	639,0	397	334,9	573,5
Binnenschiffe	481	147,8	226,1	246	75,2	115,2	235	72,6	110,9
Fischereifahrzeuge	23	6,4	13,8	8	3,0	6,4	15	3,4	7,4
Dienstfahrzeuge	15	3,4	11,7	9	2,6	8,5	6	0,8	3,3
Militärfahrzeuge	186	65,1	155,0	88	31,8	74,3	98	33,3	80,7
Spezialfahrzeuge	140	11,5	31,8	70	7,6	18,3	70	3,9	13,5
Sportfahrzeuge	3	0,1	0,2	2	0,0	0,1	1	0,0	0,1
Insgesamt ...	3 789	3 564,2	6 324,9	1 914	1 737,4	3 071,2	1 875	1 826,8	3 253,7
Januar - August 1987 ...	29 419	29 834,2	53 119,8	14 796	14 651,8	25 971,9	14 623	15 182,4	27 147,8
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 798	747,1	1 166,2	928	392,5	617,2	870	354,6	549,0
darunter: Tanker	507	239,4	371,0	258	123,2	191,2	249	116,2	179,8
Binnenschiffe	479	147,6	225,7	245	75,1	115,0	234	72,5	110,7
Fischereifahrzeuge	4	0,1	0,3	1	0,0	0,0	3	0,1	0,3
Dienstfahrzeuge	15	3,4	11,7	9	2,6	8,5	6	0,8	3,3
Militärfahrzeuge	177	52,5	128,9	83	24,0	59,8	94	28,5	69,1
Spezialfahrzeuge	125	5,6	19,3	61	2,7	9,0	64	2,9	10,4
Sportfahrzeuge	2	0,1	0,2	1	0,0	0,1	1	0,0	0,1
Zusammen ...	2 121	808,8	1 326,6	1 083	421,9	694,5	1 038	387,0	632,1
Januar - August 1987 ...	15 647	6 012,6	9 665,3	7 882	3 015,3	4 853,7	7 765	2 997,3	4 811,6
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	175	312,4	592,5	79	136,7	257,8	96	175,7	334,7
darunter: Tanker	2	0,5	1,0	2	0,5	1,0	-	-	-
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	2	0,1	0,6	1	0,1	0,3	1	0,1	0,3
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	177	312,6	593,1	80	136,8	258,1	97	175,8	335,0
Januar - August 1987 ...	1 373	2 517,3	4 799,5	654	1 088,2	2 061,6	719	1 429,1	2 737,9
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 449	2 418,2	4 353,8	730	1 163,1	2 088,7	719	1 255,1	2 265,1
darunter: Tanker	289	461,5	840,5	141	242,8	446,8	148	218,7	393,7
Binnenschiffe	2	0,3	0,4	1	0,1	0,2	1	0,1	0,2
Fischereifahrzeuge	19	6,3	13,5	7	3,0	6,4	12	3,3	7,1
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	9	12,5	26,1	5	7,7	14,5	4	4,8	11,6
Spezialfahrzeuge	13	5,8	11,8	8	4,9	9,0	5	0,9	2,8
Sportfahrzeuge	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0	-	-	-
Zusammen ...	1 491	2 442,8	4 405,3	751	1 178,7	2 118,7	740	1 264,1	2 286,6
Januar - August 1987 ...	12 399	21 304,3	38 655,0	6 260	10 548,2	19 056,6	6 139	10 756,1	19 598,3

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1987 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung			ohne Ladung	
			Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 798	747 147	1 247	536 497	1 446 223	551	210 650
Deutsche Demokratische Republik	175	312 423	144	243 969	311 715	31	68 454
Ägypten	7	19 162	5	15 622	17 583	2	3 540
Belgien	11	19 555	8	12 143	25 224	3	7 412
Brasilien	5	13 456	4	10 727	11 673	1	2 729
Bulgarien	2	10 232	1	1 437	450	1	8 795
Dänemark	90	34 232	67	22 623	62 343	23	11 609
Finnland	86	160 235	78	140 888	251 691	8	19 347
Frankreich	16	20 348	10	14 454	23 204	6	5 894
Griechenland	8	38 337	8	38 337	59 947	-	-
Großbritannien	49	61 755	33	42 272	77 685	16	19 483
Indien	2	26 127	1	7 132	1 778	1	18 995
Island	4	3 398	3	2 219	3 902	1	1 179
Italien	8	28 034	3	4 838	4 649	5	23 196
Jugoslawien	7	36 805	2	5 386	9 201	5	31 419
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	6	32 186	5	22 552	23 555	1	9 634
Marokko	4	7 718	2	2 933	6 442	2	4 785
Niederlande	201	159 416	161	129 421	260 116	40	29 995
Norwegen	61	64 459	42	43 327	101 970	19	21 132
Panama	50	78 451	31	55 397	112 000	19	23 054
Polen	137	326 877	116	294 981	333 734	21	31 896
Schweden	182	300 991	127	216 174	480 383	55	84 817
Singapur	12	29 672	7	18 029	29 305	5	11 643
Sowjetunion	163	192 745	113	122 542	252 103	50	70 203
Spanien	15	25 859	9	14 631	39 137	6	11 228
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	2	13 013	2	13 013	11 736	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	69	137 569	55	129 096	212 330	14	8 473
Übrige Flaggen	252	577 549	183	416 008	651 187	69	161 541
Insgesamt ...	3 422	3 477 751	2 467	2 576 648	4 821 266	955	901 103
Januar - August 1987 ...	26 579	29 322 325	19 248	20 728 719	38 409 009	7 331	8 593 606

Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 098	529 732	884	427 297	1 146 861	214	102 435
Deutsche Demokratische Republik	175	312 423	144	243 969	311 715	31	68 454
Ägypten	7	19 162	5	15 622	17 583	2	3 540
Belgien	5	4 731	5	4 731	6 720	-	-
Brasilien	5	13 456	4	10 727	11 673	1	2 729
Bulgarien	2	10 232	1	1 437	450	1	8 795
Dänemark	63	18 454	52	13 873	46 114	11	4 581
Finnland	86	160 235	78	140 888	251 691	8	19 347
Frankreich	14	17 026	9	12 793	19 288	5	4 233
Griechenland	8	38 337	8	38 337	59 947	-	-
Großbritannien	43	55 605	29	38 766	59 627	14	16 839
Indien	2	26 127	1	7 132	1 778	1	18 995
Island	2	1 040	2	1 040	1 800	-	-
Italien	8	28 034	3	4 838	4 649	5	23 196
Jugoslawien	5	31 419	1	2 693	6 001	4	28 726
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	6	32 186	5	22 552	23 555	1	9 634
Marokko	4	7 718	2	2 933	6 442	2	4 785
Niederlande	178	141 460	148	119 755	239 008	30	21 705
Norwegen	41	41 266	28	26 953	72 012	13	14 313
Panama	39	52 813	26	39 857	83 736	13	12 956
Polen	136	326 299	115	294 403	333 134	21	31 896
Schweden	157	260 400	113	194 783	430 814	44	65 617
Singapur	9	16 529	6	13 648	24 705	3	2 881
Sowjetunion	156	182 771	110	118 194	241 407	46	64 577
Spanien	11	21 857	7	12 630	34 417	4	9 227
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	2	13 013	2	13 013	11 736	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	57	118 220	50	113 448	179 084	7	4 772
Übrige Flaggen	229	535 569	172	393 669	599 559	57	141 900
Insgesamt ...	2 548	3 016 114	2 010	2 329 981	4 225 506	538	686 133
Januar - August 1987 ...	20 089	25 381 515	15 946	18 770 303	34 018 844	4 143	6 611 212

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1987 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	690 937	108 147	-	108 395	198 306	-	276 089
Kohle	122 969	8 827	3 229	44 823	15 694	-	50 396
Erze	46 129	1 000	491	21 359	4 064	-	19 215
Holz	453 749	19 764	-	37 938	127 500	22 886	245 661
Zellulose	117 523	7 052	500	6 687	47 465	1 000	54 819
Getreide	161 933	38 123	-	71 338	29 808	-	22 664
Düngemittel	188 449	31 888	1 460	48 113	22 666	4 000	80 322
Futtermittel	231 190	72 554	600	101 910	6 107	-	50 019
Salz	80 240	45 461	7 073	10 814	2 332	-	14 560
Eisen und Stahl	435 395	56 067	2 259	117 075	20 770	74 975	164 249
Schrott	41 630	13 581	-	11 418	10 462	-	6 169
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	51 624	7 680	-	12 580	3 865	-	27 499
Sand, Kies, Steine	233 054	61 750	14 689	87 002	30 964	-	38 649
Baustoffe, Kalk, Zement	50 073	1 650	-	-	12 700	-	35 723
Andere Massengüter	4 732	3 625	-	-	-	-	1 107
Nahrungs- und Genußmittel	100 179	11 003	18 889	51 527	2 000	-	16 760
Chemische Grundstoffe	395 345	27 422	12 000	140 450	20 226	2 858	192 389
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	1 734	534	-	-	1 200	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 407 637	137 670	59 615	207 679	236 296	85 191	681 186
Lebendes Vieh	6 744	-	-	268	-	-	6 476
Insgesamt ...	4 821 266	653 798	120 805	1 079 376	792 425	190 910	1 983 952
Januar - August 1987 ...	38 409 009	4 458 043	799 102	9 616 458	6 376 532	1 208 176	15 950 698
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	356 178	15 935	-	35 847	85 338	-	219 058
Kohle	122 669	8 827	3 229	44 823	15 694	-	50 096
Erze	46 129	1 000	491	21 359	4 064	-	19 215
Holz	449 163	16 736	-	36 380	127 500	22 886	245 661
Zellulose	117 523	7 052	500	6 687	47 465	1 000	54 819
Getreide	91 339	37 168	-	46 637	5 770	-	1 764
Düngemittel	157 697	20 531	1 460	30 397	21 481	4 000	79 828
Futtermittel	209 470	56 030	600	98 089	5 457	-	49 294
Salz	79 440	44 661	7 073	10 814	2 332	-	14 560
Eisen und Stahl	430 833	56 067	2 259	114 727	18 556	74 975	164 249
Schrott	40 343	13 581	-	11 125	9 468	-	6 169
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	44 657	7 060	-	10 563	2 235	-	24 799
Sand, Kies, Steine	207 405	52 714	14 689	79 922	27 974	-	32 106
Baustoffe, Kalk, Zement	48 083	1 650	-	-	10 710	-	35 723
Andere Massengüter	4 732	3 625	-	-	-	-	1 107
Nahrungs- und Genußmittel	98 796	11 003	18 889	50 144	2 000	-	16 760
Chemische Grundstoffe	337 235	17 185	12 000	100 290	18 126	2 858	186 776
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	1 734	534	-	-	1 200	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 375 336	133 881	59 615	197 379	236 251	85 191	663 019
Lebendes Vieh	6 744	-	-	268	-	-	6 476
Zusammen ...	4 225 506	505 240	120 805	895 451	641 621	190 910	1 871 479
Januar - August 1987 ...	34 018 844	3 522 537	793 307	8 189 658	5 238 820	1 208 176	15 066 346
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	334 759	92 212	-	72 548	112 968	-	57 031
Kohle	300	-	-	-	-	-	300
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	4 586	3 028	-	1 558	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	70 594	955	-	24 701	24 038	-	20 900
Düngemittel	30 752	11 357	-	17 716	1 185	-	494
Futtermittel	21 720	16 524	-	3 821	650	-	725
Salz	800	800	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	4 562	-	-	2 348	2 214	-	-
Schrott	1 287	-	-	293	994	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	6 967	620	-	2 017	1 630	-	2 700
Sand, Kies, Steine	25 649	9 036	-	7 080	2 990	-	6 543
Baustoffe, Kalk, Zement	1 990	-	-	-	1 990	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	1 383	-	-	1 383	-	-	-
Chemische Grundstoffe	58 110	10 237	-	40 160	2 100	-	5 613
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	32 301	3 789	-	10 300	45	-	18 167
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	595 760	148 558	-	183 925	150 804	-	112 473
Januar - August 1987 ...	4 390 165	935 506	5 795	1 426 800	1 137 712	-	884 352

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.