

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Juli 1987

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 1988

Preis: DM 4,90

Bestellnummer: 2080500 - 87107

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Juli 1987	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	26
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	27
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden	0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten	
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	

Abkürzungen

Mill.	= Million	NRT	= Nettoraumgehalt in Registertonnen
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im Juli 1987

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Juli 1987 insgesamt 10,9 Mill. t Güter befördert; das sind 1,1 Mill. t oder 9,0 % weniger als im Juli des Vorjahres.

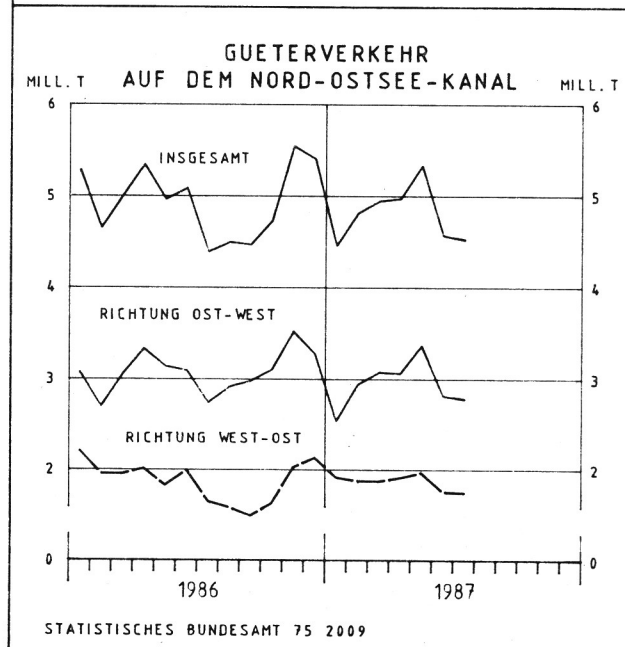
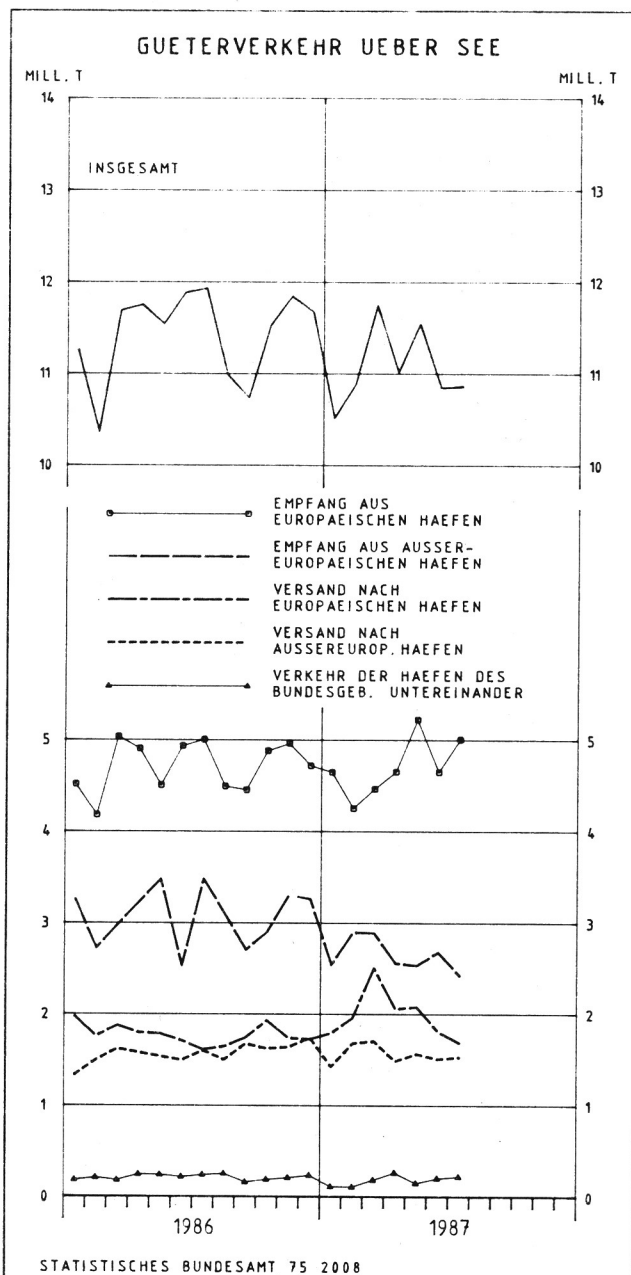
Der Güterer Empfang aus europäischen Häfen (5,0 Mill. t) änderte sich insgesamt gegenüber dem Juli 1986 kaum (+ 0,1 %). Trotzdem sind Veränderungen in der Güterstruktur zu nennen: Aus Schweden wurden erhöhte Lieferungen von Erdöl und Erz verzeichnet (jeweils + 0,1 Mill. t), dagegen nahmen die Mineralölaufuhren aus den Niederlanden um die Hälfte ab (- 0,1 Mill. t). Hierdurch sowie durch die um über ein Drittel reduzierten Empfänge von Erzen aus Norwegen (- 0,2 Mill. t) wurde in dieser Verkehrsbeziehung lediglich ein Ausgleich erzielt.

Aus außereuropäischen Häfen trafen gegenüber Juli 1986 um 1,1 Mill. t oder 31 % weniger Güter ein. Ursache hierfür waren vorwiegend der Ausfall von Erdöllieferungen aus Tunesien und Nigeria (zusammen knapp - 0,3 Mill. t), die um die Hälfte verringerten Anlandungen von Erdöl aus Ägypten (- 0,1 Mill. t) sowie die eingestellten Lieferungen von Kohlen aus Australien (knapp - 0,1 Mill. t). Außerdem sind die stark verringerten Anlandungen von Erzen aus Australien (- 0,3 Mill. t oder - 70 %) und Kanada (- 0,2 Mill. t oder - 94 %) sowie die von Anderen Nahrungs- und Futtermittel aus Argentinien zu erwähnen (knapp - 0,2 Mill. t oder - 65 %). Dagegen trafen vor allem aus Brasilien umfangreichere bzw. erneut Transporte von Anderen Nahrungs- und Futtermittel bzw. von Erzen (jeweils + 0,1 Mill. t) in der Bundesrepublik ein.

Insgesamt trat beim Güterversand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes keine wesentliche Änderung im Vergleich zum Juli 1986 ein (- 0,0 %).

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 1,0 Mill. t oder 8,6 % weniger Güter umgeschlagen. Größere Umschlagseinbußen mußten Wilhelmshaven (- 0,4 Mill. t oder - 21 %), Emden (- 0,2 Mill. t oder - 35 %), Hamburg (- 0,3 Mill. t oder - 6,3 %) sowie Brake (- 0,1 Mill. t oder - 21 %) hinnehmen; bemerkenswerte Umschlagssteigerungen wurden nur für die Bremischen Häfen (+ 0,1 Mill. t oder + 4,7 %) ermittelt.

Im Zeitraum Januar - Juli 1987 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 77,4 Mill. t Güter befördert; das sind 2,0 Mill. t oder 2,5 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



T A B E L L E N T E I L

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	242 819	204 985	222 609	1 534 405	1 258 055	276 350-	18,0-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 480 828	7 324 525	7 423 972	54 654 104	51 378 478	3 275 626-	6,0-
EUROPAEISCHE HAEFEN	5 004 501	4 649 312	5 007 065	33 073 402	32 891 851	181 551-	0,6-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 409 479	2 134 111	2 275 714	16 887 890	16 327 889	560 001-	3,3-
UEBRIGEM EUROPA	2 595 022	2 515 201	2 733 351	16 185 512	16 563 962	378 450+	2,3+
DAR.: SOWJETUNION	469 246	408 044	493 640	3 428 425	3 086 750	341 675-	10,0-
NORWEGEN	840 310	524 752	656 191	4 554 965	4 162 245	392 720-	8,6-
SCHWEDEN	462 810	621 207	656 655	3 403 312	3 955 010	551 698+	16,2+
FINNLAND	285 162	353 569	363 607	2 023 063	2 418 467	395 404+	19,5+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 476 327	2 675 213	2 416 907	21 580 702	18 486 627	3 094 075-	14,3
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 230 434	587 551	564 230	5 761 414	3 344 174	2 417 240-	42,0-
NORDAMERIKA	529 420	608 329	387 392	4 643 903	4 924 759	280 856+	6,0+
MITTEL- UND SUEDEMERIKA	730 104	900 814	782 708	5 410 582	5 138 065	272 517-	5,0-
ASIEN	478 224	533 470	487 220	3 498 868	3 755 617	256 749+	7,3+
AUSTRALIEN	508 145	45 049	195 357	2 265 935	1 324 012	941 923-	41,6-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 201 642	3 308 423	3 201 196	23 080 782	24 719 519	1 638 737+	7,1+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 606 567	1 804 857	1 682 262	12 479 883	13 865 657	1 385 774+	11,1+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	766 176	802 729	921 438	6 165 561	6 413 163	247 602+	4,0+
UEBRIGEM EUROPA	840 411	1 002 128	760 824	6 314 322	7 452 494	1 138 172+	18,0+
DAR.: SOWJETUNION	214 756	285 013	196 039	1 759 593	2 627 370	867 777+	49,3+
NORWEGEN	115 623	106 271	116 314	816 207	835 794	19 587+	2,4+
SCHWEDEN	223 884	311 746	225 702	1 928 395	2 096 302	167 907+	8,7+
FINNLAND	134 575	145 063	131 702	967 457	976 073	8 616+	0,9+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 595 055	1 503 566	1 518 934	10 600 899	10 853 862	252 963+	2,4+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	224 293	194 517	206 210	1 712 020	1 510 551	201 469-	11,8-
NORDAMERIKA	426 119	446 176	412 688	3 047 288	3 012 246	35 042-	1,2-
MITTEL- UND SUEDEMERIKA	139 159	137 313	113 896	840 612	844 182	3 570+	0,4+
ASIEN	766 352	676 119	741 974	4 721 421	5 132 184	410 763+	8,7+
AUSTRALIEN	39 132	49 441	44 166	275 958	354 699	78 741+	28,5+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	719	2 696	4 614	81 631	24 305	57 326-	70,2-
VERSAND	1 181	1 629	4 638	36 076	14 872	21 204-	58,6-
GESAMTVERKEHR	11 927 189	10 842 258	10 857 029	79 386 998	77 395 229	1 991 769-	2,5-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUTERVERKEHR EINGESETZTEN							
REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER	1 308 894	1 194 111	1 329 157	7 069 660	7 296 652	226 992+	3,2+
CONTAINER, TRAEGERSCIFFSLEICHTER	423 575	472 230	494 955	2 820 435	3 175 372	358 937+	12,7+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFFEN	JULI		JUNI		JULI		JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1987 GEGEN 1986	
	1986		1987		1987		1986		1987	
	TONNEN								%	
OSTSEEHAEFEN	1 300 099	1 520 116	1 324 219	10 222 145	10 513 356	291 211+	2,8+			
LUEBECK	715 466	878 298	729 605	5 830 082	5 930 061	99 979+	1,7+			
PUTTGARDEN	273 564	335 790	268 996	2 202 208	2 315 369	113 161+	5,1+			
KIEL	141 643	148 082	143 574	1 043 963	1 066 264	22 301+	2,1+			
REDESBURG	51 301	65 146	80 598	333 841	389 936	56 095+	16,8+			
FLENSBURG	59 159	56 684	66 078	465 063	442 018	23 045-	5,0-			
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	58 958	36 116	35 368	346 986	369 708	22 720+	6,5+			
NORDSEEHAEFEN	10 821 030	9 533 164	9 748 524	70 529 203	68 123 675	2 405 528-	3,4-			
BRUNSBUTTEL	468 166	486 005	506 433	3 371 031	3 400 804	29 773+	0,9+			
HAMBURG	4 558 142	4 336 510	4 270 157	30 114 211	31 399 983	1 285 772+	4,3+			
CUXHAVEN	36 559	62 821	47 978	259 052	285 048	25 996+	10,0+			
BREMISCHE HAEFEN	2 147 346	2 234 288	2 247 591	15 942 184	15 982 540	40 356+	0,3+			
BREMEN STADT	1 207 283	1 264 940	1 288 704	8 738 609	8 625 822	112 787-	1,3-			
BREMERHAVEN	940 063	969 348	958 887	7 203 575	7 356 718	153 143+	2,1+			
BRAKE	447 219	268 169	355 190	2 946 070	2 874 124	71 946-	2,5-			
NORDENHAM	286 919	248 856	277 722	1 431 845	1 589 900	158 055+	11,0+			
WILHELMSHAVEN	1 691 104	1 290 924	1 340 783	10 547 735	8 175 286	2 372 449-	22,5-			
EMDEN	509 449	173 912	330 774	2 319 729	1 443 145	876 584-	37,8-			
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	215 020	65 936	79 193	820 946	692 029	128 917-	15,7-			
	461 106	365 743	292 703	2 776 400	2 280 816	495 584-	17,9-			
INSGESAMT	12 121 129	11 053 280	11 072 743	80 751 348	78 637 031	2 114 317-	2,6-			

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1987 GEGEN 1986	
	1986	1987	1987	1986	1987		
	TONNEN						%
	EMPFANG						
GETREIDE (01)	119 388	60 452	104 693	1 095 292	741 821	353 471+	32,3-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	86 775	120 942	102 525	822 673	923 108	100 435+	12,2+
HOLZ UND KORK (05)	133 628	183 387	140 321	978 591	1 092 240	113 649+	11,6+
FUTTERMittel (17)	347 452	282 129	312 527	2 620 526	2 789 253	168 727+	6,4+
OElsaATEN, FETTE (18)	250 923	349 413	182 144	1 674 990	1 863 729	186 739+	11,3+
STEINKOHLE, -BRIKETTS (21)	458 023	291 560	353 728	3 087 077	2 272 331	814 746-	26,4-
ROHES ERDÖL (31)	2 265 410	1 527 817	1 600 594	13 463 915	10 975 435	2 488 476-	18,5-
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	1 133 568	1 322 358	1 418 869	8 546 820	8 602 311	55 491+	0,6+
EISENERZE (41)	1 062 407	707 688	680 214	6 227 591	5 128 973	1 098 616-	17,7-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	296 733	282 408	350 548	1 411 015	1 450 989	39 974+	2,8+
FAHRZEUGE (91)	56 804	57 289	63 556	374 786	478 968	104 182+	27,8+
UEBRIGE GUETER (REST)	2 506 500	2 346 763	2 341 216	15 940 193	16 336 012	395 819+	2,5+
INSGESAMT	8 712 611	7 532 206	7 650 935	56 243 469	52 635 174	3 588 295-	6,4-
	VERSAND						
FUTTERMittel (17)	140 357	170 179	153 257	947 519	1 485 451	537 932+	56,8+
KOKS (23)	12 527	29 536	91 296	197 285	210 655	13 370+	6,8+
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	135 858	159 028	159 551	1 164 111	970 016	194 095-	16,7-
ROHEISEN, -STAHL (51)	22 519	43 140	10 969	108 622	176 518	67 896+	62,5+
STAB-U.FORMSTAHL (53)	114 418	82 405	85 407	740 865	705 318	35 547-	4,8-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	251 286	298 643	319 598	1 979 580	2 170 937	191 357+	9,7+
DUENGENMITTEL (71, 72)	52 222	118 953	150 359	1 103 175	1 136 380	33 205+	3,0+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	260 119	302 736	327 613	2 157 361	2 162 387	5 026+	0,2+
FAHRZEUGE (91)	150 340	153 032	147 709	1 127 499	1 088 554	38 945-	3,5-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	212 797	189 840	199 239	1 281 505	1 228 945	52 560-	4,1-
UEBRIGE GUETER (REST)	2 050 015	1 973 582	1 776 710	13 700 357	14 646 696	946 339+	6,9+
INSGESAMT	3 402 518	3 521 074	3 421 806	24 507 879	25 981 857	1 473 978+	6,0+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1987 GEGEN 1986	
	1986	1987	1987	1986	1987		
HAFEN	TONNEN						%
	EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)	1 343 259	1 543 667	1 436 711	9 674 197	10 773 775	1 099 578+	11,4+
DARUNTER: LUEBECK	271 865	346 113	293 945	2 202 700	2 466 243	263 543+	12,0+
PUTTGARDEN	103 768	146 802	106 731	880 237	945 826	65 589+	7,5+
HAMBURG	556 025	610 075	632 559	3 958 040	4 443 325	485 285+	12,3+
BREMISCHE HAEFEN	330 367	400 527	380 901	2 356 180	2 661 968	305 488+	13,0+
TRAMPFahrt	3 677 483	2 865 790	2 829 265	22 229 924	20 065 514	2 164 410-	9,7-
DARUNTER: LUEBECK	138 927	121 920	103 261	979 930	690 097	289 833-	29,6-
HAMBURG	1 581 846	1 382 595	938 946	8 501 181	8 449 327	51 854-	0,6-
BREMISCHE HAEFEN	568 021	527 328	641 353	4 922 412	4 773 676	148 736-	3,0-
BRAKE	233 438	139 250	208 232	1 609 837	1 474 934	134 903-	8,4-
NORDENHAM	172 491	76 693	162 969	808 979	834 605	25 626+	3,2+
EMDEN	355 365	108 670	181 892	1 361 425	719 213	642 212-	47,2-
TANKERFAHRT	3 460 805	2 917 764	3 162 610	22 831 614	20 563 494	2 268 120-	9,9-
DARUNTER: BRUNSBUETTTEL	398 013	353 092	340 933	2 475 381	2 501 719	26 338+	1,1+
HAMBURG	1 050 366	980 904	1 260 916	7 633 494	7 681 979	48 485+	0,6+
BREMISCHE HAEFEN	323 628	310 639	302 164	2 262 762	1 964 432	298 330-	13,2-
NORDENHAM	20 838	31 249	11 412	177 120	181 136	4 016+	2,3+
WILHELMSHAVEN	1 571 757	1 130 524	1 128 780	9 520 185	7 411 924	2 108 261-	22,2-
EMDEN	28 133	19 872	16 232	158 314	191 250	32 936+	20,8+
	VERSAND						
LINIENFAHRT 1)	1 722 750	1 951 212	1 830 845	12 672 050	13 074 954	402 904+	3,2+
DARUNTER: LUEBECK	216 004	291 474	232 923	1 953 194	2 044 212	91 018+	4,7+
PUTTGARDEN	169 796	188 988	162 265	1 321 971	1 369 543	47 572+	3,6+
HAMBURG	757 037	838 775	864 504	5 330 282	5 613 909	283 627+	5,3+
BREMISCHE HAEFEN	533 164	591 580	548 026	3 775 940	3 782 066	6 126+	0,2+
TRAMPFahrt	1 214 621	1 082 388	1 013 223	7 902 003	9 211 940	1 309 937+	16,6+
DARUNTER: LUEBECK	69 942	100 706	74 121	562 151	621 213	59 062+	10,5+
HAMBURG	386 903	384 685	349 010	2 737 466	3 522 407	784 941+	28,7+
BREMISCHE HAEFEN	329 268	345 977	299 877	2 034 627	2 323 457	288 830+	14,2+
EMDEN	65 495	35 267	120 004	544 368	447 828	96 540-	17,7-
TANKERFAHRT	265 452	276 452	361 766	2 542 805	2 447 497	95 308-	3,8-
DARUNTER: BRUNSBUETTTEL	13 068	57 771	61 533	282 317	337 568	55 251+	19,6+
HAMBURG	148 263	82 453	153 904	1 234 870	1 130 420	104 450-	8,5-
BREMISCHE HAEFEN	14 283	21 381	20 193	122 913	144 591	21 678+	17,6+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1987 GEGEN 1986	
FLAGGE	1986	1987	1987	1986	1987		
				TONNEN			%
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 176 968	1 040 732	874 719	7 473 045	6 737 742	735 303-	9,8-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	57 665	40 348	27 919	251 072	285 452	34 380+	13,7+
FREMDE FLAGGEN	7 246 910	6 246 141	6 525 948	47 011 618	44 379 589	2 632 029-	5,6-
BELGIEN	5 560	16 691	27 712	217 316	503 954	286 638+	131,9+
BRASILIEN	9 106	109 420	102 419	278 083	356 856	78 773+	28,3+
DAENEMARK	192 801	193 506	192 542	1 176 584	1 475 294	298 710+	25,4+
FINNLAND	90 986	101 026	153 331	1 174 390	1 005 465	168 925-	14,4-
FRANKREICH	89 093	234 381	16 136	879 780	724 993	154 787-	17,6-
GRIECHENLAND	660 335	112 779	110 029	3 462 753	2 137 892	1 324 861-	38,3-
GROSSBRITANNIEN	794 735	549 596	504 896	5 044 834	3 730 423	1 314 411-	26,1-
INDIEN	43 998	3 594	21	315 992	60 170	255 822-	81,0-
ITALIEN	185 195	183 262	185 274	442 289	890 409	448 120+	101,3+
JAPAN	147 564	111 556	219 109	1 072 371	913 278	159 093-	14,6-
LIBERIA	1 283 417	1 074 866	1 007 856	7 519 598	6 905 329	614 269-	8,2-
NIEDERLANDE	154 906	124 205	173 423	1 481 777	1 093 191	388 586-	26,2-
NORWEGEN	315 081	284 567	496 918	2 383 173	2 390 178	7 005+	0,3+
PANAMA	817 929	496 394	307 197	4 183 534	3 421 199	762 335-	18,2-
POLEN	184 154	152 616	124 729	1 426 530	1 041 843	384 687-	27,0-
SCHWEDEN	326 995	444 149	508 888	3 066 348	2 840 857	225 491-	7,4-
SOWJETUNION	558 423	539 291	537 307	3 836 972	3 590 141	246 831-	6,4-
SPANIEN	20 807	70 747	44 818	440 912	282 147	158 765-	36,0-
VEREINIGTE STAATEN	36 374	52 103	54 188	284 318	405 923	121 605+	42,8+
VOLKSREPUBLIK CHINA	116 085	22 228	36 206	404 608	233 898	120 710-	29,8-
UEBRIGE FLAGGEN	1 213 366	1 369 164	1 722 949	7 919 456	10 326 149	2 406 693+	30,4+
INSGESAMT	8 481 547	7 327 221	7 428 566	54 735 735	51 402 783	3 332 952-	6,1-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 297 657	2 533 624	2 156 116	20 845 660	17 661 047	3 184 613-	15,3-

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	752 031	640 122	625 368	5 245 930	4 806 043	439 887-	8,4-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	23 708	28 646	32 186	166 299	222 097	55 798+	33,6+
FREMDE FLAGGEN	2 427 084	2 641 284	2 548 280	17 704 629	19 706 251	2 001 622+	11,3+
BELGIEN	4 041	15 365	28 042	129 083	147 489	18 406+	14,3+
BRASILien	17 545	7 739	11 649	94 199	47 172	47 027-	49,9-
DAENEMARK	205 780	237 823	233 539	1 765 495	1 750 443	15 052-	0,9-
FINNLAND	32 240	59 163	57 866	320 228	442 297	122 069+	38,1+
FRANKREICH	26 690	28 268	33 832	256 659	273 177	16 518+	6,4+
GRIECHENLAND	95 167	45 776	116 404	737 677	799 221	61 544+	8,3+
GROSSBRITANNIEN	187 264	127 623	163 796	1 189 829	1 355 026	165 197+	13,9+
INDIEN	21 896	5 799	67 533	233 761	175 110	58 651-	25,1-
ITALIEN	3 901	8 278	38 826	15 534	125 845	110 311+	710,1+
JAPAN	40 270	66 687	31 287	293 124	392 699	99 575+	34,0+
LIBERIA	189 674	90 916	64 472	1 029 170	900 011	129 159-	12,6-
NIEDERLANDE	116 788	126 674	130 174	819 984	801 791	18 193-	2,2-
NORWEGEN	68 704	84 150	59 270	666 543	500 546	165 997-	24,9-
PANAMA	200 821	190 768	222 400	1 580 018	1 592 219	12 201+	0,8+
POLEN	84 832	123 148	56 605	486 154	522 751	36 597+	7,5+
SCHWEDEN	193 032	250 893	200 629	1 626 469	1 436 735	189 734-	11,7-
SOWJETUNION	273 803	319 121	244 996	1 973 858	2 792 934	819 076+	41,5+
SPANIEN	22 858	35 294	42 030	104 788	236 842	132 054+	126,0+
VEREINIGTE STAATEN	72 253	69 147	67 068	436 223	397 908	38 315-	8,8-
VOLKSREPUBLIK CHINA	67 066	66 157	39 182	523 625	349 333	174 292-	33,3-
UEBRIGE FLAGGEN	502 459	682 495	638 680	3 422 208	4 666 702	1 244 494+	36,4+
INSGESAMT	3 202 823	3 310 052	3 205 834	23 116 858	24 734 391	1 617 533+	7,0+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 427 249	1 276 081	1 425 452	10 342 966	10 394 569	51 603+	0,5+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS		JULI	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI	
	1986	1987	1987	1986	1987	1987	1987	1986
	TONNEN						%	
LUEBECK	715 466	878 298	729 605	5 830 082	5 930 061	99 979+	1,7+	
MASSENGUT	161 480	172 687	141 688	1 270 513	1 048 284	222 229-	17,5-	
SACK-/STUECKGUT	553 986	705 611	587 917	4 559 569	4 881 777	322 208+	7,1+	
KIEL	141 649	148 082	143 574	1 043 963	1 066 264	22 301+	2,1+	
MASSENGUT	87 494	60 759	70 772	549 677	508 738	40 939-	7,5-	
SACK-/STUECKGUT	54 155	87 323	72 802	494 286	557 526	63 240+	12,8+	
FLENSBURG	59 159	50 684	66 078	465 063	442 018	23 045-	5,0-	
MASSENGUT	56 764	55 686	61 992	452 532	427 998	24 534-	5,4-	
SACK-/STUECKGUT	2 395	998	4 086	12 531	14 020	1 489+	11,9+	
BRUNSBUETTTEL	468 166	486 005	506 433	3 371 031	3 400 804	29 773+	0,9+	
MASSENGUT	464 255	477 485	502 416	3 327 414	3 360 933	33 519+	1,0+	
SACK-/STUECKGUT	3 911	8 520	4 017	43 617	39 871	3 746-	8,6-	
HAMBURG	4 558 142	4 336 510	4 270 157	30 114 211	31 399 983	1 285 772+	4,3+	
MASSENGUT	2 937 216	2 503 045	2 490 349	18 956 869	18 816 644	140 225-	0,7-	
SACK-/STUECKGUT	1 620 926	1 833 465	1 779 808	11 157 342	12 583 339	1 425 997+	12,8+	
BREMISCHE HAEFEN	2 147 346	2 234 288	2 247 591	15 942 184	15 982 540	40 356+	0,3+	
MASSENGUT	826 288	733 055	894 297	6 894 826	6 336 073	558 753-	8,1-	
SACK-/STUECKGUT	1 321 058	1 501 233	1 353 294	9 047 358	9 646 467	599 109+	6,6+	
BRAKE	447 219	268 169	355 190	2 946 070	2 874 124	71 946-	2,5-	
MASSENGUT	319 224	167 122	221 179	2 070 666	1 922 252	148 414-	7,2-	
SACK-/STUECKGUT	127 995	101 047	134 011	875 404	951 872	76 468+	8,7+	
NORDENHAM	286 919	248 856	277 722	1 431 845	1 589 900	158 055+	11,0+	
MASSENGUT	260 417	221 976	249 178	1 237 178	1 385 011	147 833+	11,9+	
SACK-/STUECKGUT	26 502	26 880	28 544	194 667	204 889	10 222+	5,3+	
WILHELMSHAVEN	1 691 104	1 290 924	1 340 783	10 547 735	8 175 286	2 372 449-	22,5-	
MASSENGUT	1 682 159	1 287 178	1 335 760	10 511 411	8 143 072	2 368 339-	22,5-	
SACK-/STUECKGUT	8 945	3 746	5 023	36 324	32 214	4 110-	11,3-	
EMDEN	509 449	173 912	330 774	2 319 729	1 443 145	876 584-	37,8-	
MASSENGUT	466 421	134 866	284 061	1 891 607	1 112 851	778 756-	41,2-	
SACK-/STUECKGUT	43 028	39 046	46 713	428 122	330 294	97 828-	22,9-	
PUTTGARDEN	273 564	335 790	268 996	2 202 208	2 315 369	113 161+	5,1+	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	273 564	335 790	268 996	2 202 208	2 315 369	113 161+	5,1+	
UEBRIGE HAEFEN	822 944	595 762	535 840	4 537 227	4 017 537	519 690-	11,5-	
MASSENGUT	638 813	477 215	414 342	3 729 472	3 320 159	409 313-	11,0-	
SACK-/STUECKGUT	184 131	118 547	121 498	807 755	697 378	110 377-	13,7-	

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juli 1986	Juni 1987	Juli 1987	Januar - Juli			
				1986	1987	Januar - Juli 1987 gegenüber 1986	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 708	3 845	3 672	26 622	25 630	- 992	- 3,7
1 000 NRT	3 685	3 728	3 555	28 402	26 270	- 2 132	- 7,5
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 387	3 403	3 345	24 164	23 157	- 1 007	- 4,2
1 000 NRT	3 615	3 630	3 497	27 964	25 845	- 2 119	- 7,6
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 384	4 565	4 522	34 672	33 588	- 1 084	- 3,1
Richtung West-Ost ...	1 646	1 752	1 742	13 567	13 020	- 547	- 4,0
Richtung Ost-West ...	2 738	2 813	2 780	21 105	20 568	- 537	- 2,5

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1986		Juni 1987		Juli 1987	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 234	4 233 115	1 146	4 123 648	1 126	4 035 574
Schiffe für Personenbe- förderung	137	102 253	132	100 588	132	101 769
Trockenfrachtschiffe	982	3 630 879	901	3 517 558	883	3 430 208
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	64	279 564	57	222 281	56	221 264
Andere Trockenfracht- schiffe	918	3 351 316	844	3 295 277	827	3 208 944
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	747	1 061 309	677	953 865	664	925 349
Kühlschiffe	2	18 834	2	18 834	2	18 834
Containerschiffe	142	2 086 338	135	2 059 444	133	2 003 502
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	20	25 984	20	25 984	18	24 108
Massengutschiffe 2) .	4	91 633	7	169 933	7	169 933
Tankschiffe	115	499 983	113	505 501	111	503 596
dar. Mineralöltanker	34	216 822	38	227 952	37	227 647
Seefischereifahrzeuge	81	34 226	82	34 802	82	34 802
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	45	10 583	46	10 692	46	10 692
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	411	275 920	404	268 066	403	266 587
Insgesamt ...	1 771	4 553 845	1 678	4 437 208	1 657	4 347 655

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit
45 547 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OB0) mit
168 261 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1987 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

HAFFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				JULI:	1987
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFFEN	2 874	7 407	2 825	7 385	103	52	75	44	2 977	7 459	16 783	41 987
LUEBECK	492	2 369	490	2 367	74	43	53	36	566	2 411	3 443	13 571
PUTTGARDEN	1 439	3 715	1 439	3 715	-	-	-	-	1 439	3 715	8 137	21 319
KIEL	205	892	204	892	16	5	12	4	221	897	1 235	4 972
RENSBURG	35	36	28	31	12	4	10	3	47	40	298	196
FLensburg	45	27	22	20	1	0	-	-	46	27	317	184
UEBRIGE HAEFFEN	658	368	642	364	-	-	-	-	658	368	3 353	4 745
NORDSEEHAEFFEN	6 802	9 755	1 793	8 092	832	2 049	558	1 672	7 634	11 804	40 235	76 672
BRUNSBUETTTEL	37	324	37	324	33	35	23	33	70	359	549	2 274
HAMBURG	885	3 921	862	3 914	336	754	260	692	1 221	4 675	8 181	32 539
CUXHAVEN	78	142	45	60	19	19	11	9	97	161	551	708
BREM. HAEFFEN 1)	609	2 736	545	2 661	224	318	153	693	833	3 654	5 671	24 651
BREMEN STADT	291	915	264	901	164	482	107	333	455	1 397	3 152	9 418
BREMERHAVEN	331	1 827	294	1 765	60	436	46	361	391	2 263	2 580	15 266
BRake	45	300	42	299	56	81	35	48	101	381	740	2 372
NORDENHAM	43	145	35	116	18	17	13	15	61	163	401	1 095
WILHELMSHAVEN	77	543	45	517	18	41	10	13	95	584	494	3 825
EMDEN	182	177	36	87	41	149	18	140	223	326	1 141	1 764
UEBR. HAEFFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 532	524	38	20	40	4	1	0	1 572	528	8 116	2 899
NIEDERSACHSEN	3 301	936	95	89	47	31	34	28	3 348	966	14 330	4 512
INSGESAMT	9 676	17 162	4 618	15 481	935	2 101	633	1 716	10 611	19 263	X	X
JANUAR-JULI 1987	50 663	103 932	28 039	96 496	6 355	14 726	4 372	12 387	X	X	57 018	118 659
ABGANG												
OSTSEEHAEFFEN	2 763	7 311	2 725	7 303	201	144	140	109	2 964	7 454	16 709	41 937
LUEBECK	523	2 384	500	2 381	46	39	44	37	569	2 423	3 446	13 571
PUTTGARDEN	1 438	3 713	1 438	3 713	-	-	-	-	1 438	3 713	8 138	21 324
KIEL	175	853	162	850	38	35	32	27	213	888	1 197	4 936
RENSBURG	13	4	12	4	31	32	20	20	44	36	255	171
FLensburg	1	1	-	-	44	26	25	19	45	27	313	185
UEBRIGE HAEFFEN	613	355	613	355	42	12	19	6	655	367	3 360	1 747
NORDSEEHAEFFEN	6 624	8 030	1 612	6 362	949	3 472	671	2 908	7 573	11 502	39 973	75 365
BRUNSBUETTTEL	45	42	29	38	20	291	20	291	65	333	512	2 114
HAMBURG	847	3 212	792	3 188	348	1 296	317	1 224	1 195	4 508	8 097	32 095
CUXHAVEN	78	149	39	66	16	11	13	10	94	160	553	716
BREM. HAEFFEN 1)	584	2 761	540	2 696	246	898	178	743	830	3 658	5 633	24 673
BREMEN STADT	303	888	295	884	151	477	109	365	454	1 365	3 162	9 438
BREMERHAVEN	288	1 875	252	1 815	95	420	70	378	383	2 295	2 520	15 263
BRake	81	125	62	121	26	155	16	120	107	280	815	1 936
NORDENHAM	23	29	21	28	38	128	23	79	61	157	406	924
WILHELMSHAVEN	50	69	13	18	45	515	27	291	95	584	493	3 791
EMDEN	199	248	35	153	22	77	17	71	221	325	1 135	1 736
UEBR. HAEFFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 469	500	1	0	89	23	19	13	1 558	524	7 973	2 813
NIEDERSACHSEN	3 241	893	73	50	99	78	40	66	3 340	971	14 307	4 539
INSGESAMT	9 387	15 341	4 337	13 665	1 150	3 616	811	3 017	10 537	18 957	X	X
JANUAR-JULI 1987	49 381	92 954	26 861	85 570	7 301	24 348	5 033	20 403	X	X	56 682	117 302

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1987 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				JULI	1987
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 688 33	4 837 81	1 640 33	3 174 81	398 15	182 45	186 13	95 45	7 086 48	5 019 126	35 320 318	28 407 817
FREMDE FLAGGEN	2 794	11 253	2 784	11 235	494	1 662	406	1 364	3 288	12 515	20 032	80 746
BELGIEN	12	110	12	110	1	1	1	1	13	111	82	840
BRASILIIEN	10	101	10	101	3	24	2	21	13	126	49	444
DAENEMARK	1 125	2 737	1 125	2 737	56	56	48	38	1 181	2 793	6 425	15 586
FINNLAND	75	280	75	280	9	18	8	17	84	298	541	1 772
FRANKREICH	12	97	12	97	4	46	4	46	16	143	127	1 274
GRIECHENLAND	13	118	13	118	14	134	12	115	27	252	246	2 408
GROSSBRITANNIEN	83	596	83	596	25	98	20	57	108	694	827	4 746
INDIEN	1	7	1	7	8	72	6	57	9	80	39	319
ITALIEN	8	79	8	79	2	24	2	24	10	103	56	500
JAPAN	16	290	16	290	1	10	1	10	19	300	174	2 128
LIBERIA	59	660	59	660	7	67	7	67	65	727	480	5 610
NIEDERLANDE	97	229	95	228	38	58	28	46	135	288	861	2 206
NORWEGEN	113	698	113	698	13	10	12	8	126	707	840	3 878
PANAMA	222	521	222	521	29	203	18	128	251	724	1 551	5 380
POLEN	55	273	58	273	6	24	6	24	64	298	443	2 073
SCHWEDEN	305	1 660	303	1 655	32	91	29	90	337	1 751	1 887	8 650
SOWJETUNION	123	488	123	488	65	195	54	166	188	683	1 427	4 534
SPANIEN	15	29	14	28	11	19	9	17	26	46	153	336
VER. STAATEN	19	231	19	231	-	-	-	-	19	231	122	1 567
VOLKSREP. CHINA	12	102	12	102	-	-	-	-	12	102	111	892
UEBRIGE FLAGGEN	415	1 948	410	1 939	170	509	139	430	585	2 458	3 589	15 602
INSGESAMT	9 515	16 170	4 457	14 489	907	1 890	605	1 505	10 422	18 061	X	X
DAR. EUROP. GEM.	8 061	8 852	3 010	7 186	555	638	315	456	8 616	9 490	44 173	56 446
JANUAR-JULI 1987	49 538	96 454	26 914	89 018	6 132	13 515	4 149	11 176	X	X	55 670	109 969
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 645 24	4 755 57	1 600 24	3 096 57	423 21	242 41	195 18	154 41	7 068 45	4 957 98	35 231 312	28 478 783
FREMDE FLAGGEN	2 539	9 406	2 534	9 389	687	3 270	579	2 761	3 226	12 676	19 826	79 674
BELGIEN	8	90	8	90	4	21	4	21	12	111	81	839
BRASILIIEN	10	81	10	81	1	22	1	22	11	103	51	446
DAENEMARK	1 143	2 704	1 143	2 704	36	64	26	28	1 179	2 768	6 421	15 598
FINNLAND	66	257	66	257	18	35	13	32	84	292	534	1 733
FRANKREICH	12	115	12	115	3	17	2	3	15	132	123	1 229
GRIECHENLAND	15	121	15	121	9	103	8	96	24	224	241	2 356
GROSSBRITANNIEN	66	380	66	380	41	274	34	233	107	654	840	4 741
INDIEN	7	64	7	64	-	-	-	-	7	64	36	308
ITALIEN	2	24	2	24	9	104	8	74	11	128	56	492
JAPAN	9	145	9	145	10	143	10	143	19	288	173	2 090
LIBERIA	22	199	22	199	42	497	33	410	64	696	472	5 476
NIEDERLANDE	70	222	69	221	64	88	50	78	134	310	814	2 250
NORWEGEN	65	472	65	472	55	243	51	241	120	715	827	3 860
PANAMA	196	488	196	488	51	196	41	158	247	684	1 535	5 283
POLEN	43	218	43	218	23	80	21	74	66	299	434	2 003
SCHWEDEN	258	1 578	257	1 577	72	148	68	145	330	1 726	1 874	8 629
SOWJETUNION	99	376	99	376	81	242	79	240	180	618	1 404	4 484
SPANIEN	14	26	13	25	9	14	7	11	23	39	156	345
VER. STAATEN	19	241	19	241	1	0	1	0	20	242	120	1 566
VOLKSREP. CHINA	9	70	9	70	5	36	5	36	14	105	100	795
UEBRIGE FLAGGEN	406	1 535	404	1 522	153	943	117	716	559	2 478	3 534	15 150
INSGESAMT	9 208	14 217	4 158	12 541	1 131	3 554	792	2 955	10 339	17 771	X	X
DAR. EUROP. GEM.	7 980	8 453	2 933	6 792	605	946	341	718	8 585	9 400	44 035	56 451
JANUAR-JULI 1987	48 193	84 979	25 673	77 595	7 176	23 956	4 908	20 011	X	X	55 369	108 934

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JULI 1987 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN										
HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	JULI	1987	
	ZUSAMMEN	DARUNTER								
										BINNEN-SEE-VERK.
EMPfang										
OSTSEEHAEFEN	35 120	1 812	6 719	752 388	747 364	5 024	794 227	5 706 337		
LUEBECK	5 238	-	3 218	402 525	402 925	-	411 381	3 212 271		
PUTTGARDEN	-	-	-	106 731	106 731	-	106 731	945 826		
KIEL	356	-	2 749	101 931	101 931	-	105 036	714 988		
RENSBURG	7 577	-	752	63 774	58 750	5 024	72 103	342 409		
FLENSBURG	13 467	1 212	-	50 141	50 141	-	63 608	395 316		
UEBRIGE HAEFEN	8 482	600	-	26 886	26 886	-	35 368	95 525		
NORDSEEHAEFEN	187 229	1 535	154 482	6 514 997	4 098 500	2 416 497	6 856 708	46 948 837		
BRUNSBUETTEL	-	-	20 720	408 485	210 129	198 356	429 205	2 800 634		
HAMBURG	16 847	-	109 481	2 722 940	1 759 450	963 490	2 849 268	20 824 299		
CUXHAVEN	123	-	-	31 832	31 832	-	31 955	184 212		
BREMISCHE HAEFEN	40 846	-	13 652	1 310 766	694 991	615 775	1 365 264	9 638 222		
BREMEN STADT	33 549	-	-	774 470	547 279	227 191	808 019	5 074 588		
BREMERHAVEN	7 297	-	13 652	536 296	147 712	388 584	557 245	4 563 634		
BRAKE	2 711	-	-	226 389	36 998	187 391	229 100	1 607 798		
NORDENHAM	72 769	-	7 620	166 761	111 738	55 023	247 150	1 210 165		
WILHELMSHAVEN	15	-	3 009	1 248 641	974 121	274 520	1 251 665	7 744 995		
EMDEN	1 154	-	-	198 124	134 440	63 684	199 278	922 634		
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	30 588	1 003	-	31 082	31 082	-	61 670	504 725		
NIEDERSACHSEN	22 176	532	-	169 977	111 719	58 258	192 153	1 511 153		
INSGESAMT	222 349	3 347	161 201	7 267 385	4 845 864	2 421 521	7 650 935		x	
JANUAR-JULI 1987	1 252 391	31 314	785 551	50 617 232	32 106 300	18 510 932	x	52 655 174		
VERSAND										
OSTSEEHAEFEN	22 411	260	-	507 581	487 182	20 399	529 992	4 807 019		
LUEBECK	9 917	-	-	308 307	287 908	20 399	318 224	2 717 790		
PUTTGARDEN	-	-	-	162 265	162 265	-	162 265	1 369 543		
KIEL	9 764	-	-	28 774	28 774	-	38 538	351 276		
RENSBURG	260	260	-	8 235	8 235	-	8 495	47 527		
FLENSBURG	2 470	-	-	-	-	-	2 470	46 700		
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	274 183		
NORDSEEHAEFEN	193 563	-	13 032	2 685 221	1 182 048	1 503 173	2 891 816	21 174 838		
BRUNSBUETTEL	10 476	-	10 276	56 476	56 476	-	77 228	600 170		
HAMBURG	53 471	-	1 204	1 366 214	485 308	880 906	1 420 889	10 575 684		
CUXHAVEN	1 161	-	-	14 862	14 668	194	16 023	100 836		
BREMISCHE HAEFEN	14 231	-	-	868 096	343 620	524 476	882 327	6 344 318		
BREMEN STADT	13 081	-	-	467 604	313 642	153 962	480 685	3 551 234		
BREMERHAVEN	1 150	-	-	400 492	29 978	370 514	401 642	2 793 084		
BRAKE	11 177	-	-	114 913	61 474	53 439	126 090	1 266 326		
NORDENHAM	1 601	-	-	28 971	18 527	10 444	30 572	379 735		
WILHELMSHAVEN	59 082	-	1 552	28 484	26 655	1 829	89 118	430 291		
EMDEN	11 492	-	-	120 004	91 933	28 071	131 496	520 511		
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 463	-	-	60	60	-	17 523	187 304		
NIEDERSACHSEN	13 409	-	-	87 141	83 327	3 814	100 550	769 663		
INSGESAMT	215 974	260	13 032	3 192 802	1 669 230	1 523 572	3 421 808		x	
JANUAR-JULI 1987	1 247 466	5 664	104 685	24 629 706	13 760 972	10 868 734	x	25 981 857		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM JULI 1987 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	JULI	1987
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
		HAEFEN							
EMPfang									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	193 526	3 347	43 627	831 092	731 669	99 423	1 068 247	7 810 193	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	2 744	25 175	10 163	15 012	27 919	286 142	
FREMDE FLAGGEN	26 821	-	114 830	6 411 118	4 104 032	2 307 086	6 554 769	44 558 839	
BELGIEN	-	-	-	27 712	4 836	22 876	27 712	503 954	
BRASILIEN	-	-	-	102 419	-	102 419	102 419	356 864	
DAENEMARK	-	-	-	192 542	162 819	29 723	192 542	1 489 057	
FINNLAND	-	-	3 840	149 491	149 491	-	153 331	1 006 217	
FRANKREICH	-	-	-	16 136	9 771	6 365	16 136	724 993	
GRIECHENLAND	-	-	-	110 029	5 849	104 180	110 029	2 137 892	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	504 896	315 730	189 166	504 896	3 731 267	
INDIEN	-	-	-	21	-	21	21	60 170	
ITALIEN	-	-	-	185 274	62 483	102 791	185 274	890 409	
JAPAN	111	-	-	219 109	179 481	39 628	219 220	914 184	
LIBERIA	-	-	-	1 007 856	493 752	514 104	1 007 856	6 905 329	
NIEDERLANDE	3 019	-	-	173 423	131 447	41 976	176 442	1 122 200	
NORWEGEN	-	-	-	496 918	433 499	63 419	496 918	2 391 239	
PANAMA	-	-	47 270	259 927	102 498	157 429	307 197	2 423 076	
POLEN	-	-	-	124 729	58 157	26 572	124 729	1 041 843	
SCHWEDEN	10 381	-	10 644	498 244	462 984	35 260	519 269	2 877 497	
SOWJETUNION	-	-	53 076	484 231	432 108	52 123	537 307	3 596 045	
SPANIEN	3 707	-	-	44 818	39 917	4 901	48 525	294 606	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	54 188	2 262	51 926	54 188	406 231	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	36 206	-	36 206	36 206	283 898	
UEBRIGE FLAGGEN	11 603	-	-	1 722 949	996 948	726 001	1 734 552	10 401 868	
INSGESAMT	222 349	3 347	161 201	7 267 385	4 845 864	2 421 521	7 650 935		X
DAR. EG-LAENDER	200 254	3 347	43 627	2 112 489	1 502 243	610 246	2 356 370	18 789 573	
JANUAR-JULI	1987	1 252 391	31 314	785 551	50 617 232	32 106 300	18 510 932	X	52 655 174

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	182 533	260	-	625 368	444 827	180 541	807 901	5 859 246
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	2 756	29 430	7 773	21 657	32 186	222 097
FREMDE FLAGGEN	33 441	-	10 276	2 538 004	1 216 630	1 321 374	2 581 721	19 900 514
BELGIEN	-	-	-	28 042	3 911	24 131	28 042	147 489
BRASILien	-	-	-	11 649	-	11 649	11 649	47 172
DAENEMARK	-	-	-	233 539	184 444	49 095	233 539	1 763 884
FINNLAND	278	-	-	57 866	57 866	-	58 144	443 075
FRANKREICH	-	-	-	33 832	14 337	19 495	33 832	273 177
GRIECHENLAND	656	-	-	116 404	44 320	72 084	117 060	799 877
GROSSBRITANNIEN	50	-	-	163 796	40 874	122 922	163 846	1 356 353
INDIEN	-	-	-	67 533	-	67 533	67 533	175 110
ITALIEN	-	-	-	38 826	38 520	306	38 826	125 845
JAPAN	-	-	-	31 287	88	31 199	31 287	392 704
LIBERIA	-	-	-	64 472	27 890	36 582	64 472	900 011
NIEDERLANDE	2 470	-	-	130 174	88 582	41 592	132 644	822 763
NORWEGEN	-	-	-	59 270	55 940	3 330	59 270	500 546
PANAMA	-	-	10 276	212 124	51 731	160 393	222 400	1 593 928
POLEN	-	-	-	56 605	10 790	45 815	56 605	522 973
SCHWEDEN	10 386	-	-	200 629	166 755	33 874	211 015	1 475 895
SOWJETUNION	-	-	-	244 996	196 308	48 688	244 996	2 803 261
SPANIEN	3 707	-	-	42 030	27 620	14 410	45 737	248 021
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	67 068	50	67 018	67 068	397 908
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	39 182	-	39 182	39 182	349 333
UEBRIGE FLAGGEN	15 894	-	-	638 680	206 604	432 076	654 574	4 761 189
INSGESAMT	215 974	260	13 032	3 192 802	1 669 230	1 523 572	3 421 808	X
DAR. EG-LAENDER	189 416	260	-	1 425 452	892 590	532 862	1 614 868	11 495 347
JANUAR-JULI 1987	1 247 466	5 664	104 685	24 629 706	13 760 972	10 868 734	X	25 981 857

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

6.1 EMPFANG

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	INSGESAMT	JULI	1987
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		7 224	-	98	431 744	154 374	277 370	439 066	3 439 717
00	LEBENDE TIERE	19	-	-	130	130	-	149	1 877
01	GETREIDE	6 527	-	-	97 766	61 827	35 939	104 693	741 821
02	KARTOFFELN	-	-	-	44	35	9	44	3 893
03	FRUECHTE, GEMUESE	129	-	-	102 390	3 218	99 178	102 525	923 106
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	10	46 540	3 747	42 793	46 550	349 198
05	HOLZ UND KORK	128	-	-	140 192	81 934	58 259	140 321	1 092 240
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	21	-	88	44 675	3 483	41 192	44 784	327 580
AND. NAHRUNGSMITTEL		35 815	500	798	729 555	143 030	586 525	766 168	6 688 425
11	ZUCKER	-	-	-	21 072	196	20 876	21 072	209 461
12	GETRAENKE	506	-	-	14 879	12 572	2 307	15 385	98 103
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 135	-	-	108 379	5 775	102 604	109 514	795 111
14	FLEISCH, EIER, MILCH	995	-	-	59 724	36 567	23 157	60 719	369 575
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	67	-	-	64 740	20 155	44 585	64 807	563 193
17	FUTTERMITTEL	25 248	500	-	287 279	27 319	259 960	312 527	2 789 253
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	7 864	-	798	173 482	40 446	133 036	182 144	1 863 725
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		9 068	-	-	357 241	166 847	188 394	366 309	2 348 809
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	6 034	-	-	347 694	159 394	188 300	353 728	2 272 331
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	1	-	-	4 236	4 183	53	4 237	16 838
23	KOKS	3 033	-	-	5 311	5 270	41	8 344	59 640
MINERALOELERZGN. U. AE.		107 509	-	156 907	2 857 907	2 397 645	460 262	3 122 323	20 035 259
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1 600 594	1 194 614	405 980	1 600 594	10 975 439
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	107 475	-	156 907	1 154 487	1 154 423	64	1 418 869	8 602 311
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	19	-	-	12 592	12 587	5	12 611	139 052
34	MINERALOELERZGN. ANG.	15	-	-	90 234	36 021	54 213	90 249	318 457
ERZE, METALLABFÄLLE		5 238	-	-	943 017	550 740	392 277	948 255	6 819 837
41	EISENERZE	-	-	-	680 214	464 145	216 069	680 214	5 128 973
45	NE-METALLERZE	-	-	-	260 768	84 773	175 995	260 768	1 595 272
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	5 238	-	-	2 035	1 822	213	7 273	95 592
EISEN, NE-METALLE		1 110	712	64	139 686	109 678	30 008	140 860	1 088 231
51	ROHEISEN, -STAHL	1	-	-	46 909	25 978	20 931	46 910	243 416
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	20 461	20 432	29	20 461	160 466
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	10	-	-	20 480	19 754	726	20 490	171 286
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 097	712	-	23 009	22 694	315	24 106	224 545
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	2	-	64	6 188	7 338	850	8 254	52 684
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	20 639	13 482	7 157	20 639	235 834
STEINE U. ERDEN		15 362	835	67	391 373	378 174	13 199	406 802	1 753 501
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 886	277	-	36 326	34 798	1 528	38 212	233 806
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	19 546	19 544	2	19 546	161 239
63	AND. STEINE U. ERDEN	10 485	558	-	301 851	292 587	9 264	312 336	1 217 183
64	ZEMENT, KALK	389	-	-	19 931	19 885	46	20 320	44 183
65	GIPS	-	-	-	34	15	19	34	528
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	2 602	-	67	13 685	11 345	2 340	16 354	96 562
DUENGEMITTEL		15 472	1 300	752	170 676	121 871	48 805	186 900	1 168 433
71	NAT. DUENGEMITTEL	4 384	-	-	55 993	23 925	32 068	60 377	298 004
72	CHEM. DUENGEMITTEL	11 088	1 300	752	114 683	97 946	16 737	126 523	870 429
CHEM. ERZEUGNISSE		10 137	-	588	370 796	269 401	101 397	381 523	2 719 354
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	3 707	-	378	109 821	92 310	17 511	113 906	823 380
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	372	356	16	372	1 538
83	BENZOL, TEER U. AE.	6 408	-	-	6 208	6 164	44	12 616	46 813
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	18	-	-	192 642	122 253	70 389	192 660	1 406 187
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	4	-	210	61 755	48 318	13 437	61 969	441 436
AND. HALB- U. FERTIGERZ		2 260	-	1 286	569 302	349 362	219 940	572 848	4 134 710
91	FAHRZEUGE	1 244	-	-	62 312	11 384	50 928	63 556	478 968
92	LANDMASCHINEN	9	-	7	3 378	2 640	738	3 394	23 288
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	22	-	587	51 704	20 633	31 071	52 313	394 565
94	EBM-WAREN U. A.	254	-	71	17 823	5 870	11 953	18 148	111 990
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	37	-	320	10 188	4 306	5 882	10 545	59 592
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	472	-	150	56 637	3 350	53 287	57 259	381 244
97	SONSTIGE WAREN ANG.	222	-	151	367 260	301 179	66 081	367 633	2 685 063
BES. TRANSPORTGUETER		13 154	-	641	306 086	202 742	103 344	319 881	2 458 898
INSGESAMT		222 349	3 347	161 201	7 267 385	4 845 864	2 421 521	7 650 935	X
JANUAR - JULI 1987		1 252 391	31 314	785 551	50 617 232	32 106 300	18 510 932	X	52 655 174

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JULI 1987 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	INSGESAMT	JULI 1987
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	10 275	260	781	144 909	128 044	16 865	155 965	2 861 357	
00 LEBENDE TIERE	153	-	-	101	101	-	254	4 436	
01 GETREIDE	9 993	260	-	8 719	8 628	91	18 712	1 843 913	
02 KARTOFFELN	2	-	-	4 639	4 633	6	4 641	33 478	
03 FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	49 701	48 794	907	49 701	407 684	
04 TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	10 257	3 748	6 509	10 257	87 273	
05 HOLZ UND KORK	109	-	-	53 734	51 977	1 757	53 843	342 820	
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	10	
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	18	-	781	17 758	10 163	7 595	18 557	141 743	
AND. NAHRUNGSMITTEL	34 246	-	171	457 986	231 695	226 291	492 403	4 031 187	
11 ZUCKER	-	-	-	41 859	2 750	39 109	41 859	479 124	
12 GETRAENKE	838	-	-	56 640	26 620	30 020	57 478	362 212	
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	749	-	171	30 756	11 625	15 131	31 676	206 774	
14 FLEISCH, EIER, MILCH	399	-	-	102 220	20 123	82 097	102 619	590 903	
16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.	12	-	-	65 800	26 474	39 326	65 812	482 446	
17 FUTTERMITTEL	24 681	-	-	126 576	124 032	4 544	153 257	1 485 451	
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	7 567	-	-	32 135	20 071	12 064	35 702	424 277	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	6 037	-	-	113 039	110 291	2 748	119 076	363 307	
21 STEINKOHLE, -BRIKETTS	5 926	-	-	18 775	18 697	78	24 701	130 211	
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	3 079	409	2 670	3 079	22 441	
23 KOKS	111	-	-	91 185	91 185	-	91 296	210 655	
MINERALOELERZGN. U. AE.	98 693	-	-	110 416	100 339	10 077	209 109	1 326 008	
31 ROHE ERDOEL	-	-	-	20	20	-	20	78 110	
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	92 150	-	-	67 501	66 994	507	159 651	970 016	
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS	13	-	-	63	45	18	76	1 312	
34 MINERALOELERZGN. ANG.	6 530	-	-	42 832	33 280	9 552	49 362	276 570	
ERZE, METALLABFAELLE	9 970	-	-	20 002	13 669	6 333	29 972	230 038	
41 EISENERZE	-	-	-	88	-	88	88	1 525	
45 NE-METALLERZE	9 970	-	-	6 045	2 312	3 733	16 015	74 181	
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	-	-	-	13 869	11 357	2 512	13 869	154 332	
EISEN, NE-METALLE	1 375	-	-	644 084	332 271	311 813	645 459	4 674 456	
51 ROHEISEN, -STAHL	380	-	-	10 589	7 031	3 558	10 969	176 518	
52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	22 604	3 473	19 131	22 604	190 521	
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	328	-	-	85 079	28 827	56 252	85 407	705 318	
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	656	-	-	318 942	157 287	161 655	319 598	2 170 937	
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	11	-	-	176 975	125 933	51 042	176 986	1 181 994	
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	29 895	9 720	20 175	29 895	249 168	
STEINE U. ERDEN	26 956	-	-	106 038	47 784	58 254	132 994	971 414	
61 SAND, KIES, BIMS, TON	16 208	-	-	5 275	3 199	2 076	21 483	91 945	
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	26 978	19 481	7 497	26 978	312 813	
63 AND. STEINE U. ERDEN	7 517	-	-	24 343	14 818	9 525	31 860	185 595	
64 ZEMENT, KALK	760	-	-	5 993	377	5 616	6 753	62 620	
65 GIPS	-	-	-	5 616	3 842	1 774	5 616	36 110	
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	2 471	-	-	37 833	6 067	31 766	40 304	282 331	
DUENGEMITTEL	7 026	-	-	143 333	32 153	111 180	150 359	1 136 380	
71 NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	2 077	1 992	85	2 077	43 099	
72 CHEM. DUENGEMITTEL	7 026	-	-	141 256	30 161	111 095	148 282	1 093 281	
CHEM. ERZEUGNISSE	6 222	-	11 828	559 986	327 264	232 722	578 036	3 972 408	
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	3 725	-	10 276	313 612	226 801	86 811	327 613	2 162 387	
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	5 175	4 534	641	5 175	25 677	
83 BENZOL, TERP. U. AE.	-	-	-	30 561	17 243	13 318	30 561	172 286	
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2 497	-	-	18 503	3 541	14 962	21 000	211 482	
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	1 552	192 135	75 145	116 990	193 687	1 400 576	
AND. HALB-U. FERTIGERZ	2 123	-	232	613 835	161 576	452 259	616 190	4 153 741	
91 FAHRZEUGE	1 310	-	-	146 399	44 044	102 355	147 709	1 088 554	
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	11 531	3 607	7 924	11 531	80 537	
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	111	-	10	187 587	42 780	144 807	187 708	1 148 408	
94 EBM-WAREN U. A.	40	-	-	35 919	9 516	26 403	35 959	246 629	
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	21	-	-	23 913	5 401	18 512	23 934	193 855	
96 LEDER- U. TEXTILWAREN	475	-	198	29 482	12 635	16 847	30 155	190 766	
97 SONSTIGE WAREN ANG.	166	-	24	179 004	43 593	135 411	179 194	1 204 992	
BES. TRANSPORTGUETER	13 051	-	20	279 174	184 144	95 030	292 245	2 261 561	
INSGESAMT	215 974	260	13 032	3 192 802	1 669 230	1 523 572	3 421 808	X	
JANUAR - JULI 1987	1 247 466	5 664	104 685	24 629 706	13 760 972	10 868 734	X	25 981 857	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

		TONNEN											
BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V : E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		JULI 1967		INSGESAMT BIS JULI 1967		JANUAR JULI 1967	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	29 324	24 452	36 384	10 276	27 439	564 117	1 191 955	628 169	1 285 102	5 562 501	9 011 696		
HAMBURG	-	53 070	16 847	1 204	109 481	1 366 214	2 722 940	1 420 488	2 849 266	10 563 626	20 824 299		
NIEDERSACHSEN	83 593	22 654	15 615	1 552	10 629	394 375	2 041 724	502 174	2 151 561	3 462 388	13 181 217		
BREMEN	-	7 427	40 846	-	13 652	868 096	1 310 766	875 523	1 365 264	6 334 751	9 636 222		
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	2 089	-	-	-	-	-	2 089	-	26 980	5 404		
BUNDESGEBIET	112 917	105 692	109 692	13 032	161 201	3 192 802	7 267 385	3 426 443	7 651 195	25 992 446	52 660 838		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT		JANUAR	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						JULI	BIS	JULI	1987
		V	E	V	E	V	E	V	E	1987	V	1987	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	15 867	-	-	-	56 262	-	72 129	-	96 405	405 330	
013	HUSUM/NORDSEE	15 950	29 230	-	-	60	12 975	16 010	42 205	-	135 659	270 862	
014	ITZEHOE	13 007	1 358	10 276	20 720	56 476	426 592	79 759	448 670	-	647 628	3 034 497	
015	KIEL	8 317	356	-	2 749	28 774	101 931	37 091	105 036	-	352 508	714 988	
016	NEUMÜNSTER	1 978	8 927	-	752	8 235	67 463	10 213	77 142	-	83 702	353 385	
017	EUTIN	-	4 732	-	-	162 265	123 807	162 265	128 539	1 560 725	1 020 363		
018	LÜBECK	14 524	5 238	-	3 218	308 307	402 925	322 831	411 381	2 703 874	3 212 271		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	53 776	65 708	10 276	27 439	564 117	1 191 955	628 169	1 285 102	5 582 501	9 011 696		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	53 070	16 847	1 204	109 481	1 366 214	2 722 940	1 420 488	2 849 268	10 583 826	20 824 299		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	1 014	123	-	-	89 008	147 758	90 022	147 881	696 620	1 223 030		
032	VELZEN	303	-	-	-	-	-	303	-	643	-		
033	VERDEN	-	260	-	-	-	-	-	260	-	260		
	ZUSAMMEN	1 317	383	-	-	89 008	147 758	90 325	148 141	697 263	1 223 290		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	12 238	8 324	-	-	120 565	213 646	132 803	221 970	551 602	1 108 328		
042	OLDENBURG	91 737	89 976	1 552	10 629	178 395	1 660 327	271 684	1 760 932	2 179 443	10 738 719		
043	OSNABRÜCK	255	-	-	-	-	-	255	-	255	-		
044	EMSLAND	-	525	-	-	6 407	19 993	6 407	20 518	32 389	110 880		
	ZUSAMMEN	104 230	98 825	1 552	10 629	305 367	1 893 966	411 149	2 003 420	2 763 689	11 957 927		
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	736	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	700	-	-	-	-	-	700	-	700	-		
054	GÖTTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	700	-	-	-	-	-	700	-	1 436	-		
06	BREMEN												
061	BREMEN	7 038	33 549	-	-	467 604	774 470	474 642	808 019	3 542 730	5 074 588		
062	BREMERHAVEN	389	7 297	-	13 652	400 492	536 296	400 881	557 245	2 792 021	4 563 634		
	ZUSAMMEN	7 427	40 846	-	13 652	868 096	1 310 766	875 523	1 365 264	6 334 751	9 638 222		
	ÜBRIGE VB	2 089	-	-	-	-	-	2 089	-	28 980	5 404		
	INSGESAMT	222 609	222 609	13 032	161 201	3 192 802	7 267 385	3 428 443	7 651 195	25 992 446	52 660 838		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDES-
GEBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS JULI 1987

EMPFANG								
EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT TEU	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER		
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %	
HAMBURG								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	45 735	35 078	496 489	14,2	10 657	23,3	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	45 900	30 764	250 933	16,3	15 136	33,0	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	8 130	7 754	86 683	X	376	4,6	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1 209	273	5 623	X	936	77,4	
	ZUSAMMEN	100 974	73 869	841 728	X	27 105	26,8	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	25 461	16 540	232 177	14,0	8 921	35,0	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	5 440	1 852	12 086	13,1	3 588	66,0	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	4 175	4 031	39 843	X	144	3,4	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	49	25	469	X	24	49,0	
	ZUSAMMEN	35 125	22 448	284 575	X	12 677	36,1	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	29 370	22 325	309 518	13,9	7 045	24,0	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	34 352	22 708	179 815	15,0	11 644	33,9	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	2 517	2 451	27 233	X	66	2,6	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	109	84	1 280	X	25	22,9	
	ZUSAMMEN	66 348	47 568	517 846	X	18 780	28,3	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 370	3 192	38 577	12,1	2 178	40,6	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	16 248	11 536	91 922	15,9	4 712	29,0	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	537	499	5 009	X	38	7,1	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	43	35	515	X	8	18,6	
	ZUSAMMEN	22 198	15 262	136 023	X	6 936	31,2	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 722	5 987	90 793	15,2	1 735	22,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	10 918	7 756	60 778	15,7	3 162	29,0	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	521	521	4 919	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	22	22	397	X	-	-	
	ZUSAMMEN	19 183	14 286	156 887	X	4 897	25,5	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	112 577	102 556	1 034 951	10,1	10 021	8,9	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	97 476	83 466	434 819	10,4	14 010	14,4	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	1 721	1 560	14 531	X	161	9,4	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	87	30	634	X	57	65,5	
	ZUSAMMEN	211 861	187 612	1 484 935	X	24 249	11,4	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	12 457	10 044	151 262	15,1	2 413	19,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	1 610	648	4 373	13,5	962	59,8	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	1 543	1 516	20 815	X	27	1,7	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	74	67	1 425	X	7	9,5	
	ZUSAMMEN	15 684	12 275	177 875	X	3 409	21,7	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	-	-	-	-	-	-	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-	
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	225 600	186 543	2 226 397	11,9	39 057	17,3	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	184 778	139 438	882 026	12,7	45 340	24,5	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	18 086	17 312	189 105	X	774	4,3	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1 528	479	9 431	X	1 049	68,7	
	INSGESAMT	429 992	343 772	3 306 959	X	86 220	20,1	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. - **) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS JULI 1987

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		TEU		TONNEN		TEU	%
		HAMBURG					
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	38 596	30 116	366 948	12,2	8 480	22,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	39	35	14	0,6	5	11,5
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	39 252	27 794	173 726	12,5	11 458	29,2
	KUEHL-CONTAINER 20-40	3 233	1 692	17 663	X	1 541	47,7
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1 610	1 223	26 155	X	387	24,0
	ZUSAMMEN	82 730	60 860	584 510	X	21 871	26,4
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	36 485	33 074	393 730	11,9	3 411	9,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	7 424	7 284	45 321	12,4	140	1,9
	KUEHL-CONTAINER 20-40	619	610	8 313	X	9	1,5
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	60	50	868	X	10	16,7
	ZUSAMMEN	44 588	41 018	448 232	X	3 570	8,0
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	29 537	25 975	315 862	12,2	3 562	12,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	36 498	35 482	258 304	14,6	1 016	2,8
	KUEHL-CONTAINER 20-40	2 632	1 883	20 810	X	749	28,5
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	237	182	3 340	X	55	23,2
	ZUSAMMEN	68 904	63 522	598 316	X	5 382	7,8
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 559	6 361	83 202	13,1	198	3,0
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	19 570	19 312	141 652	14,7	258	1,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	1 046	1 026	11 101	X	20	1,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	113	81	1 525	X	32	28,3
	ZUSAMMEN	27 288	26 780	237 480	X	508	1,9
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 810	6 726	93 421	13,9	84	1,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	11 634	11 548	83 163	14,4	86	0,7
	KUEHL-CONTAINER 20-40	329	324	3 466	X	5	1,5
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	45	45	895	X	-	-
	ZUSAMMEN	18 818	18 643	180 945	X	175	0,9
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	86 183	75 656	990 034	13,1	10 527	12,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	74 478	66 482	512 535	15,4	7 996	10,7
	KUEHL-CONTAINER 20-40	9 695	9 643	104 410	X	52	0,5
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	97	90	1 710	X	7	7,2
	ZUSAMMEN	170 453	151 871	1 608 689	X	18 582	10,9
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	21 827	19 775	226 190	11,4	2 052	9,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 416	4 016	28 041	14,0	400	9,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	368	355	3 477	X	13	3,5
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	23	17	253	X	6	26,1
	ZUSAMMEN	26 634	24 163	257 961	X	2 471	9,3
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	212 628	184 596	2 292 764	12,4	28 032	13,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	39	35	14	0,6	5	11,5
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	162 068	141 058	1 017 927	14,4	21 010	13,0
	KUEHL-CONTAINER 20-40	16 547	14 183	154 673	X	2 364	14,3
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	2 027	1 562	32 330	X	465	22,9
	INSGESAMT	393 309	341 434	3 457 708	X	51 876	13,2

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. - ***) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS JULI 1987

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		TEU		TONNEN		TEU	%
		BREMISCHE HAEFEN					
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	20 246	15 106	231 195	15,3	5 142	25,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	4 197	3 896	44 641	17,2	302	7,2
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	60 646	44 646	357 614	16,0	16 000	26,4
	KUEHL-CONTAINER 20-40	374	302	5 338	X	72	19,3
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	94	10	206	X	84	89,4
	ZUSAMMEN	85 559	63 960	638 994	X	21 600	25,2
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	9 293	7 263	88 928	12,2	2 030	21,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	2 880	2 250	18 676	10,6	630	21,9
	KUEHL-CONTAINER 20-40	107	78	806	X	29	27,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	10	1	21	X	9	90,0
	ZUSAMMEN	12 290	9 592	108 431	X	2 698	22,0
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	29 575	18 757	248 037	13,2	10 818	36,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	6 275	6 216	44 481	10,7	57	0,9
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	95 088	69 688	485 559	13,9	25 400	26,7
	KUEHL-CONTAINER 20-40	1 720	1 539	22 264	X	181	10,5
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	95	62	1 000	X	33	34,7
	ZUSAMMEN	132 752	96 264	801 341	X	36 489	27,5
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	15 255	7 752	82 219	10,6	7 503	49,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	6 273	6 216	44 467	10,7	57	0,9
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	83 240	60 688	416 367	13,7	22 552	27,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	1 173	1 102	15 599	X	71	6,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	82	59	949	X	23	28,0
	ZUSAMMEN	106 023	75 817	559 601	X	30 206	28,5
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 168	2 331	35 848	15,4	837	26,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	14	14,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	6 136	4 530	36 459	16,1	1 608	26,2
	KUEHL-CONTAINER 20-40	147	146	2 687	X	1	0,7
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	6	3	51	X	3	50,0
	ZUSAMMEN	9 461	7 012	75 059	X	2 449	25,9
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	17 868	14 266	135 829	9,5	3 602	20,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	12 812	10 106	49 987	9,9	2 706	21,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	245	152	1 998	X	93	38,0
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	12	5	21	X	7	58,3
	ZUSAMMEN	30 937	24 529	187 835	X	6 408	20,7
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	639	571	8 600	15,1	68	10,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	24	4	16	8,0	20	83,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	47	40	525	X	7	14,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	14	14	298	X	-	-
	ZUSAMMEN	724	629	9 439	X	95	13,1
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	77 623	55 963	712 589	12,7	21 660	27,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	10 472	10 113	89 122	13,2	359	3,4
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	171 450	126 694	911 852	14,4	44 756	26,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	2 493	2 111	30 931	X	382	15,3
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	225	92	1 546	X	133	59,1
	INSGESAMT	262 263	194 973	1 746 040	X	67 290	25,7

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. - **) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS JULI 1987

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		TEU		TONNEN		TEU	%
BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 172	7 474	85 538	11,4	5 698	43,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	3 627	2 894	33 117	17,2	933	24,4
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	35 512	21 884	156 038	14,3	13 628	38,4
	KUEHL-CONTAINER 20-40	296	75	1 259	X	223	74,8
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	221	82	1 879	X	139	62,9
	ZUSAMMEN	53 030	32 409	277 831	X	20 621	38,9
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 488	13 307	153 611	11,5	181	1,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	5	5	66	22,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 310	3 300	20 264	12,3	10	0,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	64	64	890	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	14	14	264	X	-	-
	ZUSAMMEN	16 881	16 690	175 095	X	191	1,1
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	41 839	40 606	558 740	13,8	1 233	2,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	7 586	5 720	45 494	13,0	1 866	24,6
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	143 446	137 208	923 582	13,5	6 238	4,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	4 720	4 422	66 844	X	298	6,3
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	783	598	10 324	X	185	23,6
	ZUSAMMEN	198 374	188 554	1 610 984	X	9 820	5,0
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	23 678	23 277	327 444	14,1	401	1,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	7 482	5 616	48 342	12,9	1 866	24,9
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	124 202	118 618	805 513	13,6	5 584	4,5
	KUEHL-CONTAINER 20-40	4 103	3 824	59 043	X	279	6,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	765	580	10 014	X	185	24,2
	ZUSAMMEN	160 230	151 915	1 250 356	X	8 315	5,2
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 862	4 850	71 179	14,7	12	0,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	102	102	1 133	16,7	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	10 194	10 164	70 955	14,0	30	0,3
	KUEHL-CONTAINER 20-40	542	542	9 427	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	7	7	112	X	-	-
	ZUSAMMEN	15 707	15 665	152 806	X	42	0,3
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	32 111	31 361	443 736	14,1	750	2,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2	2	19	19,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	23 134	22 264	156 865	14,1	870	3,8
	KUEHL-CONTAINER 20-40	686	683	12 102	X	13	1,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	56	54	987	X	2	3,6
	ZUSAMMEN	55 999	54 364	613 709	X	1 635	2,9
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	43	43	306	7,1	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	12	12	200	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	55	55	506	X	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	100 653	92 791	1 241 931	13,4	7 862	7,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	11 418	8 619	82 696	14,4	2 799	24,5
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	205 402	184 656	1 256 749	13,6	20 746	10,1
	KUEHL-CONTAINER 20-40	5 790	5 256	83 295	X	534	9,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1 074	748	13 454	X	326	30,4
	INSGESAMT	324 337	292 070	2 678 125	X	32 267	9,9

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN		DAVON					
		TONNEN	PKW. ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN		
					ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	
NACH VERKEHRS									
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	93 401	56 915	56 089	7 470	35 312	-	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	634 320	227 589	239 413	21 579	160 938	9 790	190 530	-
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	634 109	227 556	239 375	21 576	160 926	9 790	190 530	-
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	447 923	178 945	185 949	10 803	79 720	9 090	173 030	-
5	UEBRIGES EUROPA	186 186	48 611	53 426	10 773	81 206	700	17 500	-
6	DAR.: SOWJETUNION	96	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	17 266	5 384	5 891	1 160	8 417	-	-	-
8	SCHWEDEN	130 232	36 806	40 490	9 386	70 687	-	-	-
9	FINNLAND	36 042	6 010	6 545	220	2 052	700	17 500	-
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	211	33	36	3	12	-	-	-
11	AFRIKA	31	14	15	3	12	-	-	-
12	NORDAMERIKA	150	-	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	3	3	3	-	-	-	-	-
14	ASIEN	27	16	20	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	601 436	201 342	213 733	21 135	157 944	9 254	184 444	-
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	601 268	201 316	213 699	21 135	157 944	9 254	184 444	-
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	416 963	162 084	169 291	9 710	71 559	8 562	167 144	-
21	UEBRIGES EUROPA	184 305	39 232	44 408	11 425	86 385	692	17 300	-
22	DAR.: SOWJETUNION	6	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	15 316	5 490	5 986	967	7 118	-	-	-
24	SCHWEDEN	128 711	29 294	33 186	10 224	77 009	-	-	-
25	FINNLAND	39 795	4 062	4 757	234	2 258	692	17 300	-
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	168	26	34	-	-	-	-	-
27	AFRIKA	7	7	7	-	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	122	10	14	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	2	1	2	-	-	-	-	-
30	ASIEN	10	7	10	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	27	1	1	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 329 157	487 846	511 235	50 184	354 194	19 044	374 974	-
NACH									
35	LUEBECK	205 710	49 456	56 667	13 241	99 827	700	17 500	VER
36	KIEL	38 321	21 841	21 260	1 754	13 371	-	-	-
37	HAMBURG	7 550	2 283	2 406	42	384	-	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	460	-	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	4	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	456	-	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	8 219	4 594	4 134	817	4 085	-	-	-
42	PUTTGARDEN	371 247	146 083	150 973	6 528	47 244	9 090	173 030	-
43	UEBRIGE HAEFEN	96 263	62 262	62 066	6 672	31 362	-	-	-
44	ZUSAMMEN	727 770	286 519	297 526	29 054	196 273	9 790	190 530	-
45	LUEBECK	208 397	43 514	50 465	14 018	105 776	692	17 300	EM
46	KIEL	35 558	20 909	19 807	1 698	12 810	-	-	-
47	HAMBURG	6 896	2 486	2 597	75	725	-	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	108	-	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	108	-	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	8 214	4 593	4 134	816	4 080	-	-	-
52	PUTTGARDEN	341 171	129 848	135 642	5 313	38 385	8 562	167 144	-
53	UEBRIGE HAEFEN	94 493	58 907	59 177	6 685	31 480	-	-	-
54	ZUSAMMEN	694 837	260 257	271 822	28 605	193 256	9 254	184 444	-
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN									
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	213 745	79 158	81 825	4 984	36 566	5 063	89 181	VER
56	DAENEMARK	251 705	99 652	104 210	5 782	42 818	4 727	101 349	-
57	FINNLAND	13 069	6 871	7 362	114	1 055	-	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	5	2	2	1	3	-	-	-
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	17 105	5 384	5 891	1 160	8 417	-	-	-
62	SCHWEDEN	102 465	23 230	25 506	7 714	58 301	-	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	36 226	13 292	14 617	1 824	13 778	-	-	-
65	ZUSAMMEN	634 320	227 589	239 413	21 579	160 938	9 790	190 530	-
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	193 548	63 606	66 574	4 008	29 433	5 377	90 420	EM
67	DAENEMARK	239 949	96 490	101 841	5 591	41 135	3 877	94 024	-
68	FINNLAND	13 072	4 234	5 051	138	1 326	-	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	2	2	2	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	15 218	5 490	5 986	967	7 118	-	-	-
73	SCHWEDEN	104 668	19 906	22 065	8 534	64 526	-	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	34 979	11 614	12 214	1 897	14 406	-	-	-
76	ZUSAMMEN	601 436	201 342	213 733	21 135	157 944	9 254	184 444	-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - 1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2:

		ZUSAMMEN		DAVON				TRÄGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT		LFD.				
TRAILER	ANZAHL	TONNEN	TEU	TONNEN	BELADEN	TEU	TONNEN	LEER	TEU	TONNEN	BELADEN	ANZAHL	TONNEN	LEER	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	NR.
BEZIEHUNGEN																		
-	-	-	341	698	210	424	131	274	-	-	-	-	-	-	-	-	94 099	1
7 394	43 439	120 093	258 204	107 452	229 808	12 641	28 396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	892 524	2
7 367	43 276	29 463	69 539	22 673	54 163	6 790	15 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	703 648	3
4 476	9 224	14 934	38 567	12 389	32 382	2 546	6 185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	486 490	4
5 891	34 054	14 529	30 972	10 285	21 781	4 245	9 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217 158	5
16	96	190	420	138	298	52	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	516	6
368	2 958	3 523	7 651	1 964	4 077	1 559	3 574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 917	7
3 632	19 055	4 977	10 573	3 772	8 115	1 205	2 458	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140 805	8
1 875	11 945	3 270	7 033	2 348	5 090	922	1 943	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 075	9
27	161	90 630	188 665	64 779	175 645	5 851	13 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188 876	10
1	4	9 715	20 066	9 320	19 076	395	986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 097	11
25	150	34 790	72 382	33 871	70 420	919	1 962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72 532	12
-	-	6 855	14 205	5 316	10 798	1 539	3 467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 268	13
1	7	35 205	73 509	32 412	67 412	2 793	6 097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73 536	14
-	-	4 065	8 443	3 860	7 937	205	506	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 443	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
6 882	45 315	113 249	236 053	86 346	176 875	26 903	57 178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	837 489	18
6 857	45 181	32 850	70 757	23 190	49 889	9 660	20 868	-	-	-	-	-	-	-	-	-	672 025	19
1 427	6 969	15 542	34 252	8 657	15 769	6 886	14 483	-	-	-	-	-	-	-	-	-	451 215	20
5 430	36 212	17 308	36 505	14 534	30 120	2 775	6 385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220 810	21
1	6	387	777	383	768	4	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	763	22
269	2 212	3 129	6 574	2 066	4 245	1 061	2 329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 890	23
3 494	16 514	5 703	11 939	5 233	10 820	470	1 119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140 650	24
1 666	15 480	4 609	9 837	4 116	8 492	494	1 345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 632	25
25	134	80 399	165 296	63 156	128 986	17 243	36 310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165 464	26
-	-	7 228	15 345	4 261	8 907	2 967	6 436	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 352	27
18	106	23 706	48 718	17 425	35 804	6 281	12 914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48 840	28
-	-	6 705	14 251	5 381	11 437	1 324	2 814	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 253	29
-	-	39 614	80 047	33 548	67 209	6 066	12 838	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80 057	30
7	26	3 146	6 935	2 541	5 629	605	1 306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 962	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
14 276	88 754	233 682	494 955	194 008	409 107	39 675	85 848	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 824 112	34
HAEFEN																		
SAND																		
5 788	31 696	2 295	5 329	2 025	4 738	270	591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211 039	35
434	3 690	47	106	28	68	19	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 429	36
667	4 758	62 881	131 661	55 406	114 858	7 475	16 803	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139 211	37
80	460	46 190	95 528	42 480	87 797	3 710	7 731	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95 988	38
1	4	6 648	13 441	5 705	11 490	943	1 951	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 445	39
79	456	39 542	82 067	36 775	76 307	2 767	5 780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82 543	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 219	41
-	-	7 951	23 853	7 135	21 405	816	2 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	395 100	42
405	2 835	1 136	2 553	584	1 362	552	1 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98 816	43
7 394	43 439	120 499	259 032	107 657	230 228	12 842	28 804	-	-	-	-	-	-	-	-	-	986 802	44
PFANG																		
5 455	34 856	2 762	6 424	2 396	5 286	366	1 138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214 821	45
346	2 941	35	94	35	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 652	46
515	3 574	71 173	146 600	55 501	113 332	15 672	33 268	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153 496	47
18	108	36 265	74 725	25 974	53 465	10 291	21 264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74 837	48
-	-	6 047	12 839	4 092	8 696	1 955	4 143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 839	49
18	108	30 218	61 890	21 882	44 769	8 336	17 121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61 998	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 214	51
-	-	2 104	6 312	1 703	5 109	401	1 203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	347 483	52
548	3 836	1 251	2 592	947	2 013	304	575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97 085	53
6 882	45 315	113 590	236 751	86 556	179 299	27 034	57 452	-	-	-	-	-	-	-	-	-	931 588	54
AUSSERHALE DES BUNDESGBIETES																		
SAND																		
1 026	6 173	31 541	69 059	27 684	60 458	3 858	8 601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	282 804	55
546	3 328	10 463	26 289	9 535	23 840	928	2 449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277 954	56
702	4 652	1 222	2 661	854	1 913	368	748	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 730	57
-	-	10 425	21 833	9 372	19 333	1 053	2 500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 833	58
-	-	2 417	4 915	2 365	4 780	52	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 920	59
-	-	4 966	10 221	4 389	9 040	577	1 181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 221	60
345	2 797	2 231	4 891	1 080	2 227	1 151	2 664	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 996	61
3 454	18 658	3 566	7 711	3 016	6 488	551	1 223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110 176	62
-	-	10 236	20 338	9 617	19 011	619	1 327	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 338	63
1 321	7 831	43 027	90 286	35 542	82 718	3 485	7 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126 512	64
7 394	43 439	120 093	258 204	107 452	229 808	12 641	28 396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	892 524	65
PFANG																		
763	7 121	31 469	65 914	24 042	50 018	7 427	15 896	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259 462	66
471	2 949	6 323	14 167	4 436	9 901	1 887	4 266	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254 116	67
703	6 695	1 452	3 179	1 332	2 793	120	386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 251	68
-	-	9 435	19 229	7 799	16 087	1 636	3 142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 229	69
-	-	2 440	5 041	1 817	3 708	623	1 333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 043	70
-	-	5 920	12 219	3 983	8 076	1 937	4 143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 219	71
254	2 114	1 571	3 326	816	1 697	755	1 629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 544	72
3 264	18 077	2 920	6 361	2 009	4 287	911	2 074	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111 029	73
-	-	8 358	17 008	7 075	14 567	1 283	2 441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 008	74
1 427	8 359	43 363	89 609	33 038	67 741	10 325	21 868	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124 588	75
6 882	45 315	113 249	236 053	86 346	178 875	26 903	57 178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	837 489	76

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1987 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 345	3 497,0	6 190,8	1 679	1 714,2	3 013,5	1 666	1 782,8	3 177,3
darunter: Tanker	806	801,5	1 407,6	417	430,0	756,8	389	371,5	650,8
Binnenschiffe	439	142,4	217,9	225	72,7	110,8	214	69,7	107,1
Fischereifahrzeuge	42	6,3	15,0	28	5,1	12,4	14	1,2	2,6
Dienstfahrzeuge	7	2,0	6,0	3	0,6	2,2	4	1,4	3,8
Militärfahrzeuge	62	22,5	51,7	33	11,1	24,4	29	11,4	27,4
Spezialfahrzeuge	206	26,5	67,9	111	14,2	34,8	95	12,3	33,1
Sportfahrzeuge	10	0,4	0,8	7	0,2	0,5	3	0,2	0,2
Insgesamt ...	3 672	3 554,6	6 332,2	1 861	1 745,4	3 087,8	1 811	1 809,2	3 244,4
Januar - Juli 1987 ...	25 630	26 270,0	46 794,8	12 882	12 914,4	22 900,7	12 748	13 355,5	23 894,1
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 701	703,6	1 094,5	850	349,3	542,1	851	354,3	552,4
darunter: Tanker	477	240,7	370,5	246	119,9	184,8	231	120,8	185,7
Binnenschiffe	432	140,7	215,3	222	72,0	109,8	210	68,7	105,5
Fischereifahrzeuge	12	0,5	1,1	5	0,2	0,5	7	0,3	0,6
Dienstfahrzeuge	7	2,0	6,0	3	0,6	2,2	4	1,4	3,8
Militärfahrzeuge	48	16,3	37,0	23	6,8	15,8	25	9,5	21,3
Spezialfahrzeuge	184	18,2	47,9	95	9,1	23,2	89	9,2	24,7
Sportfahrzeuge	1	0,0	0,0	-	-	-	1	0,0	0,0
Zusammen ...	1 953	740,6	1 186,6	976	366,0	583,8	977	374,6	602,8
Januar - Juli 1987 ...	13 526	5 203,7	8 338,7	6 799	2 593,4	4 159,2	6 727	2 610,3	4 179,6
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	178	324,3	627,5	87	135,7	266,4	91	188,6	361,1
darunter: Tanker	3	5,3	17,1	2	4,8	15,7	1	0,5	1,3
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	178	324,3	627,5	87	135,7	266,4	91	188,6	361,1
Januar - Juli 1987 ...	1 196	2 204,7	4 206,4	574	951,5	1 803,6	622	1 253,3	2 402,9
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 466	2 469,2	4 468,7	742	1 229,3	2 205,0	724	1 239,9	2 263,7
darunter: Tanker	326	555,4	1 020,0	169	305,3	556,3	157	250,1	463,7
Binnenschiffe	7	1,7	2,6	3	0,7	1,0	4	1,1	1,6
Fischereifahrzeuge	30	5,8	13,9	23	4,9	11,9	7	1,0	2,0
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	14	6,2	14,7	10	4,2	8,6	4	1,9	6,1
Spezialfahrzeuge	22	8,2	20,0	16	5,1	11,6	6	3,1	8,4
Sportfahrzeuge	9	0,4	0,7	7	0,2	0,5	2	0,2	0,2
Zusammen ...	1 541	2 489,8	4 518,1	798	1 243,7	2 237,7	743	1 246,1	2 280,4
Januar - Juli 1987 ...	10 908	18 861,5	34 249,7	5 509	9 369,5	16 938,0	5 399	9 492,0	17 311,7

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1987 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 701	703 570	1 121	485 544	1 270 540	580	218 026
Deutsche Demokratische Republik	178	324 260	148	263 491	306 490	30	60 769
Ägypten	8	23 720	8	23 720	26 071	-	-
Belgien	5	3 462	4	3 346	4 515	1	116
Brasilien	11	67 702	7	30 247	28 394	4	37 455
Bulgarien	3	14 333	2	10 076	23 424	1	4 257
Dänemark	119	63 037	80	30 377	67 990	39	32 660
Finnland	92	187 117	80	154 161	259 679	12	32 956
Frankreich	16	30 240	9	17 046	25 875	7	13 194
Griechenland	9	52 613	3	15 891	20 325	6	36 722
Großbritannien	51	79 456	36	62 796	82 762	15	16 660
Indien	4	26 338	3	19 701	29 181	1	6 637
Island	7	3 731	2	900	1 020	5	2 831
Italien	10	55 236	4	15 109	36 761	6	40 127
Jugoslawien	8	37 552	6	20 051	30 936	2	17 501
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	6	59 913	2	26 498	30 827	4	33 415
Marokko	3	3 580	2	2 279	5 500	1	1 301
Niederlande	190	165 909	152	137 526	278 966	38	28 383
Norwegen	57	55 965	40	32 377	78 020	17	23 588
Panama	76	143 217	46	87 455	173 654	30	55 762
Polen	135	292 955	118	273 469	368 406	17	19 486
Schweden	185	279 642	125	211 880	489 051	60	67 762
Singapur	12	20 875	7	12 939	26 029	5	7 936
Sowjetunion	212	266 752	135	153 028	290 686	77	113 724
Spanien	25	35 807	15	22 551	48 997	10	13 256
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	3	11 186	3	11 186	12 569	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	69	128 115	47	69 514	122 542	22	58 601
Übrige Flaggen	150	360 698	106	247 947	382 784	44	112 751
Insgesamt ...	3 345	3 496 981	2 311	2 441 105	4 521 994	1 034	1 055 876
Januar - Juli 1987 ...	23 157	25 844 574	16 781	18 152 071	33 587 743	6 376	7 692 503
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 058	500 748	811	385 993	1 021 271	247	114 755
Deutsche Demokratische Republik	176	323 976	147	263 349	305 990	29	60 627
Ägypten	8	23 720	8	23 720	26 071	-	-
Belgien	3	3 230	3	3 230	4 297	-	-
Brasilien	10	67 027	7	30 247	28 394	3	36 780
Bulgarien	3	14 333	2	10 076	23 424	1	4 257
Dänemark	74	20 040	58	13 435	35 629	16	6 605
Finnland	92	187 117	80	154 161	259 679	12	32 956
Frankreich	12	27 372	9	17 046	25 875	3	10 326
Griechenland	7	38 701	3	15 891	20 325	4	22 810
Großbritannien	41	68 883	31	57 709	71 050	10	11 174
Indien	4	26 338	3	19 701	29 181	1	6 637
Island	7	3 731	2	900	1 020	5	2 831
Italien	8	37 236	6	6 109	8 917	5	31 127
Jugoslawien	8	37 552	6	20 051	30 936	2	17 501
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	4	33 389	1	13 236	774	3	20 153
Marokko	3	3 580	2	2 279	5 500	1	1 301
Niederlande	158	129 591	131	111 626	229 260	27	17 965
Norwegen	35	38 086	26	20 743	48 557	9	17 343
Panama	62	109 535	40	74 439	145 377	22	35 096
Polen	134	292 571	117	273 085	367 376	17	19 486
Schweden	160	251 767	113	198 797	430 304	47	52 970
Singapur	12	20 875	7	12 939	26 029	5	7 936
Sowjetunion	192	231 784	126	137 345	261 388	66	94 439
Spanien	21	31 547	13	20 421	43 156	8	11 126
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	1	4 242	1	4 242	3 675	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	61	92 357	46	65 731	118 592	15	26 626
Übrige Flaggen	141	354 902	102	245 141	375 761	39	109 761
Insgesamt ...	2 495	2 974 230	1 898	2 201 642	3 947 808	597	772 588
Januar - Juli 1987 ...	17 541	22 365 401	13 936	16 440 322	29 793 338	3 605	5 925 079

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1987 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	719 993	73 482	-	160 378	190 782	-	295 351
Kohle	169 756	11 022	-	20 737	12 917	-	125 080
Erze	40 426	-	3 199	21 770	7 042	-	8 415
Holz	449 483	22 769	-	27 136	131 042	22 073	246 463
Zellulose	78 437	2 554	-	4 836	45 877	3 698	21 472
Getreide	69 493	18 722	-	24 981	9 318	-	16 472
Düngemittel	267 725	26 758	22 150	70 372	26 539	45 990	75 916
Futtermittel	213 854	94 315	3 519	95 507	2 713	-	17 800
Salz	41 766	19 254	552	11 903	4 250	-	5 807
Eisen und Stahl	221 894	31 527	2 511	88 019	16 958	4 639	78 240
Schrott	33 487	6 442	-	16 977	7 268	-	2 800
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	60 335	7 753	-	36 510	7 538	-	8 534
Sand, Kies, Steine	282 109	43 530	12 606	102 210	34 619	-	89 144
Baustoffe, Kalk, Zement	52 393	5 867	-	12 669	6 453	-	27 404
Andere Massengüter	6 319	3 000	-	3 319	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	85 559	1 292	5 773	59 005	359	-	19 130
Chemische Grundstoffe	424 743	5 128	17 008	139 281	53 542	688	209 096
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 299 871	107 105	52 308	246 461	232 803	109 776	551 418
Lebendes Vieh	4 351	-	-	-	-	-	4 351
Insgesamt ...	4 521 994	480 520	119 626	1 142 071	790 020	186 864	1 802 893
Januar - Juli 1987 ...	33 587 743	3 804 245	678 297	8 537 082	5 584 107	1 017 266	13 966 746
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	352 998	3 540	-	43 256	59 191	-	247 011
Kohle	168 607	10 375	-	20 235	12 917	-	125 080
Erze	40 426	-	3 199	21 770	7 042	-	8 415
Holz	446 075	22 769	-	23 728	131 042	22 073	246 463
Zellulose	78 437	2 554	-	4 836	45 877	3 698	21 472
Getreide	62 181	15 789	-	23 897	6 023	-	16 472
Düngemittel	237 471	15 188	22 150	56 528	22 229	45 990	75 386
Futtermittel	197 103	83 542	3 019	90 759	1 983	-	17 800
Salz	41 766	19 254	552	11 903	4 250	-	5 807
Eisen und Stahl	218 062	29 507	2 511	87 695	16 038	4 639	77 672
Schrott	31 757	6 442	-	16 098	6 417	-	2 800
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	59 143	7 753	-	36 510	6 346	-	8 534
Sand, Kies, Steine	212 705	42 735	12 606	89 509	28 481	-	39 374
Baustoffe, Kalk, Zement	51 459	5 335	-	12 669	6 051	-	27 404
Andere Massengüter	6 319	3 000	-	3 319	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	85 559	1 292	5 773	59 005	359	-	19 130
Chemische Grundstoffe	379 909	5 128	17 008	98 894	53 542	688	204 649
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 273 480	106 477	52 308	242 403	232 803	109 776	529 713
Lebendes Vieh	4 351	-	-	-	-	-	4 351
Zusammen ...	3 947 808	380 680	119 126	943 014	640 591	186 864	1 677 533
Januar - Juli 1987 ...	29 793 338	3 017 297	672 502	7 294 207	4 597 199	1 017 266	13 194 867
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	366 995	69 942	-	117 122	131 591	-	48 340
Kohle	1 149	647	-	502	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	3 408	-	-	3 408	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	7 312	2 933	-	1 084	3 295	-	-
Düngemittel	30 254	11 570	-	13 844	4 310	-	530
Futtermittel	16 751	10 773	500	4 748	730	-	-
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	3 832	2 020	-	324	920	-	568
Schrott	1 730	-	-	879	851	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	1 192	-	-	-	1 192	-	-
Sand, Kies, Steine	69 404	795	-	12 701	6 138	-	49 770
Baustoffe, Kalk, Zement	934	532	-	-	402	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe	44 834	-	-	40 387	-	-	4 447
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	26 391	628	-	4 058	-	-	21 705
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	574 186	99 840	500	199 057	149 429	-	125 360
Januar - Juli 1987 ...	3 794 405	786 948	5 795	1 242 875	986 908	-	771 879

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.