

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

April 1987

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1988

Preis: DM 4,90

Bestellnummer: 2080500 - 87104

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im April 1987	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	26
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	27
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten		
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

Mill.	= Million	NRT	= Nettoraumgehalt in Registertonnen
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I, S. 462 und 565).

Umfang der Statistik

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als

B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr_innenhalb_des_Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr_der_Küstenhäfen_mit_Häfen_der_Deutschen_Demokratischen_Republik_und_Berlin_(Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender_Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Die Zuordnung zum Massengut bzw. Sack-/Stückgut erfolgt anhand der Verpackungsart und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik.

Alle verpackten Güter einschl. der in Containern, Trailern, Trägerschiffsleichtern sowie der auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen übergesetzten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil der eine aufwendige Umschlagstechnik erfordert, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im April 1987

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im April 1987 insgesamt 11,0 Mill. t Güter befördert; das sind 0,7 Mill. t oder 6,3 % weniger als im April des Vorjahres.

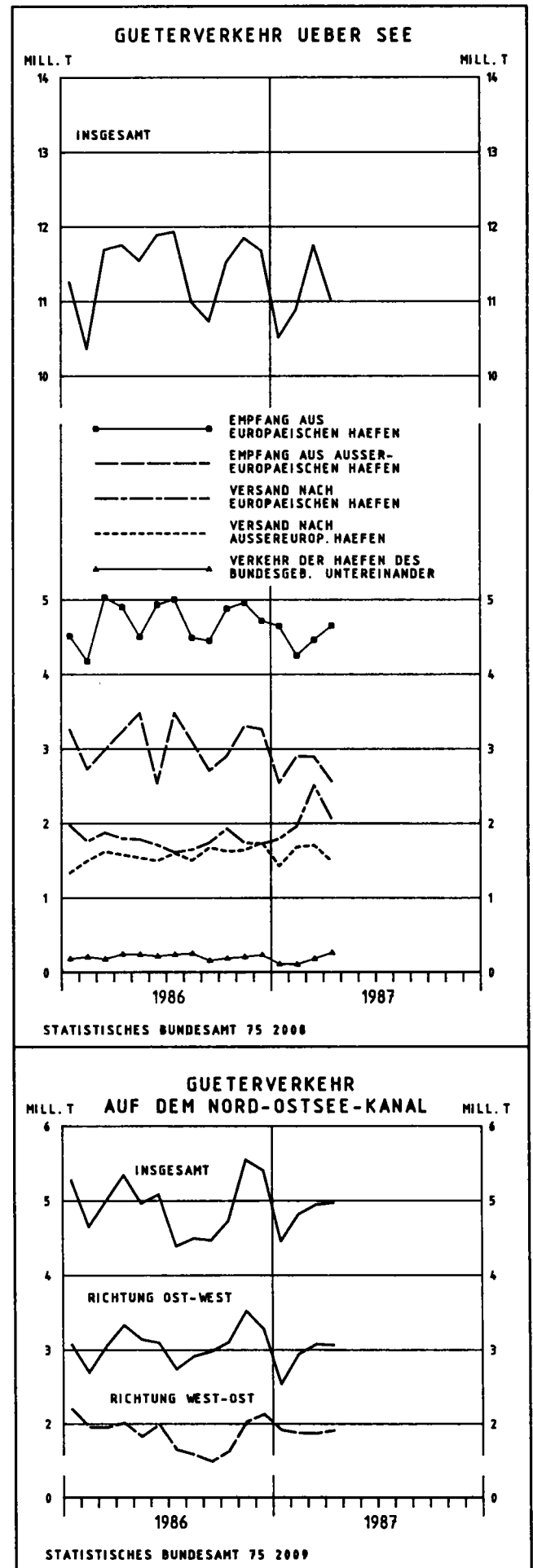
Der Gütereingang aus europäischen Häfen war mit 4,7 Mill. t um knapp 0,3 Mill. t oder 5,1 % niedriger als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Dieser Transportrückgang ergab sich vorwiegend aus den um fast die Hälfte reduzierten Erzzufuhren aus Norwegen (- 0,2 Mill. t), den geringeren Kohlenankünften aus Polen (- 0,1 Mill. t oder - 63 %) sowie den um 0,1 Mill. t verminderten Lieferungen von Land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnissen aus Großbritannien (- 78 %). Dagegen wurden aus der Türkei wieder Anlandungen von Mineralöl verzeichnet (+ 0,1 Mill. t).

Aus außereuropäischen Häfen trafen mit insgesamt 2,6 Mill. t um ein Fünftel weniger Güter als im April 1986 ein (- 0,7 Mill. t). Ursache hierfür waren vor allem verringerte Kohlenlieferungen aus Südafrika (knapp - 0,2 Mill. t oder - 84 %), geringere Erdölankünfte aus Libyen (- 0,1 Mill. t oder - 69 %) sowie die zum Erliegen gekommenen Kohlenlieferungen aus den Vereinigten Staaten (- 0,1 Mill. t). Erwähnenswert sind dagegen die umfangreicheren Ankünfte von Anderen Nahrungs- und Futtermitteln aus den USA (knapp + 0,2 Mill. t).

Der Güterversand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes nahm gegenüber dem Vergleichsmonat um 0,2 Mill. t zu (+ 5,1 %), was fast ausschließlich der Zunahme der Verladungen von Getreide sowie von Eisen und Stahl (zusammen + 0,2 Mill. t) nach sowjetischen Häfen zuzuschreiben ist.

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 0,7 Mill. t oder 6,0 % weniger Güter umgeschlagen. Größere Umschlags-einbußen mußten die Bremischen Häfen (- 0,3 Mill. t oder - 13 %), Brake (- 0,1 Mill. t oder - 22 %) und Hamburg (- 0,1 Mill. t oder - 2,7 %) hinnehmen; eine nennenswerte Umschlagssteigerung wurde lediglich für Lübeck (knapp + 0,1 Mill. t oder + 6,5 %) ermittelt.

Im Zeitraum Januar - April 1987 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 44,2 Mill. t Güter befördert; das sind 0,9 Mill. t oder 2,0 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	APRIL	MÄRZ	APRIL	JANUAR BIS		APRIL	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987			
	TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	248 033	187 361	266 086	828 275	678 800	149 475-	18,1-	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 129 082	7 351 524	7 202 466	30 739 306	28 875 976	1 863 330-	6,1-	
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 904 117	4 464 802	4 651 961	18 630 940	18 013 785	617 155-	3,3-	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 724 564	2 153 598	2 563 293	10 077 378	9 402 351	675 027-	6,7-	
UEBRIGEM EUROPA	2 179 553	2 311 204	2 088 668	8 553 562	8 611 434	57 872+	0,7+	
DAR. SOWJETUNION	489 047	303 551	453 977	1 818 302	1 745 841	72 461-	4,0-	
NORWEGEN	567 320	711 991	422 770	2 479 206	2 171 894	307 312-	12,4-	
SCHWEDEN	523 957	496 670	589 506	1 926 064	2 063 485	137 421+	7,1+	
FINNLAND	245 502	371 262	315 420	1 149 744	1 326 190	176 446+	15,3+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 224 965	2 886 722	2 550 505	12 108 366	10 862 191	1 246 175-	10,3-	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	901 716	525 971	490 803	2 874 557	1 747 357	1 127 200-	39,2-	
NORDAMERIKA	745 562	698 098	925 818	3 021 684	3 549 651	527 967+	17,5+	
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	681 361	796 233	577 704	2 792 117	2 589 203	202 914-	7,3-	
ASIEN	754 729	567 856	390 961	2 162 886	2 196 901	34 015+	1,6+	
AUSTRALIEN	141 597	98 564	165 519	1 257 122	779 079	478 043-	38,0-	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 365 182	4 199 307	3 536 419	13 373 691	14 575 164	1 201 473+	9,0+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 793 468	2 803 939	2 054 095	7 386 654	8 302 069	915 415+	12,4+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	865 213	1 058 903	858 983	3 679 423	3 742 277	62 854+	1,7+	
UEBRIGEM EUROPA	928 255	1 445 036	1 195 112	3 707 231	4 559 792	852 561+	23,0+	
DAR. SOWJETUNION	169 025	740 681	488 019	1 064 177	1 812 034	747 857+	70,3+	
NORWEGEN	127 191	115 522	106 591	468 606	477 901	9 295+	2,0+	
SCHWEDEN	308 869	319 453	329 690	1 134 541	1 244 953	110 412+	9,7+	
FINNLAND	166 868	161 127	129 263	552 393	541 970	10 423-	1,9-	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 571 714	1 695 368	1 482 324	5 987 037	6 273 095	286 058+	4,8+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	240 656	209 581	197 823	975 897	874 353	101 544-	10,4-	
NORDAMERIKA	469 797	517 491	387 102	1 812 593	1 760 547	52 046-	2,9-	
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	90 769	129 653	98 753	424 222	472 205	47 983+	11,3+	
ASIEN	728 942	805 287	725 852	2 598 669	2 971 647	372 978+	14,4+	
AUSTRALIEN	41 550	33 356	72 794	172 056	194 343	22 287+	13,0+	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	3 020	-	6 644	73 101	16 431	56 670-	77,5-	
EMPFANG	3 294	4 942	-	29 033	7 001	22 032-	75,9-	
VERSAND								
GESAMTVERKEHR	11 748 611	11 743 134	11 011 615	45 043 406	44 153 372	890 034-	2,0-	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER	963 199	975 837	1 016 660	3 620 847	3 717 981	97 134+	2,7+	
	424 196	490 720	432 341	1 557 810	1 772 814	215 004+	13,8+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	APRIL	MÄRZ	APRIL	JANUAR BIS		APRIL	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987			
	TONNEN							
OSTSEEHAEFEN	1 505 291	1 634 308	1 587 460	5 805 135	6 119 884	314 749+	5,4+	
LÜBECK	851 368	921 324	906 501	3 301 792	3 390 090	88 298+	2,7+	
PUTTGARDEN	335 582	390 165	313 729	1 307 507	1 372 404	64 897+	5,0+	
KIEL	156 727	153 400	152 837	578 729	651 459	72 730+	12,6+	
RENSBURG	26 720	40 829	54 806	171 938	198 645	26 707+	15,5+	
FLensburg	61 573	71 971	51 296	266 264	263 539	2 725-	1,0-	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	73 321	56 619	108 291	178 905	243 747	64 842+	36,2+	
NORDSEEHAEFEN	10 479 795	10 304 841	9 677 224	39 990 442	38 695 945	1 294 497-	3,2-	
BRUNSBÜTTEL	523 762	522 002	483 182	1 942 273	1 902 985	39 288-	2,0-	
HAMBURG	4 605 307	4 822 326	4 480 396	17 517 267	17 738 099	220 832+	1,3+	
CUXHAVEN	35 426	29 075	43 197	120 939	121 390	451+	0,4+	
BREMISCHE HAEFEN	2 463 754	2 586 199	2 156 212	9 147 455	9 291 984	144 529+	1,6+	
BREMEN STADT	1 366 150	1 332 083	1 275 916	4 934 709	4 922 712	11 997-	0,3-	
BREMERHAVEN	1 097 604	1 254 116	880 296	4 212 746	4 369 272	156 526+	3,7+	
BRAKE	557 723	614 664	436 303	1 809 422	1 877 410	67 988+	3,8+	
NORDENHAM	187 693	188 960	189 583	708 428	861 056	152 628+	21,6+	
WILHELMSHAVEN	1 278 673	916 464	1 233 856	5 617 864	4 416 169	1 201 695-	21,4-	
EMDEN	311 764	220 753	280 491	1 273 237	822 584	450 653-	35,4-	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	149 378	96 265	105 248	427 668	400 539	27 129-	6,4-	
	366 315	308 133	268 756	1 425 889	1 263 729	162 160-	11,4-	
INSGESAMT	11 985 086	11 939 149	11 264 684	45 795 577	44 815 829	979 748-	2,1-	

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS		APRIL	
GUETERART	1986	1987	1987	1986	1987	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1987 GEGEN 1986	
	TONNEN						%
	EMPFANG						
GETREIDE (01)	185 092	121 486	94 990	652 428	435 942	216 486-	33,2-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	148 688	158 276	159 625	485 921	565 951	80 030+	16,5+
HOLZ UND KORK (05)	176 463	149 808	174 083	548 086	605 393	57 307+	10,5+
FUTTERMITTEL (17)	519 964	489 769	425 027	1 667 530	1 727 579	60 049+	3,6+
DELSAATEN, FETTE (18)	228 359	391 481	265 263	981 989	1 151 600	169 611+	17,3+
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	609 431	251 159	262 002	1 682 962	1 239 308	443 654-	26,4-
ROHES ERDOEL (31)	1 738 889	1 201 500	1 788 732	7 419 259	6 297 887	1 121 372-	15,1-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 469 066	1 200 642	1 197 857	4 699 238	4 499 145	200 093-	4,3-
EISENERZE (41)	820 525	941 303	439 208	3 737 515	2 824 069	913 446-	24,4-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	227 623	176 403	206 379	569 733	544 027	25 706-	4,5-
FAHRZEUGE (91)	53 205	69 296	83 842	217 114	285 769	68 655+	31,6+
UEBRIGE GUETER (REST)	2 196 796	2 386 542	2 376 433	8 963 362	9 389 133	425 771+	4,8+
INSGESAMT	8 374 101	7 537 635	7 473 441	31 625 137	29 565 803	2 059 334-	6,5-
	VERSAND						
FUTTERMITTEL (17)	175 380	394 470	212 844	581 043	939 869	358 826+	61,8+
KOKS (23)	25 562	17 048	19 257	110 770	48 645	62 125-	56,1-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	139 128	177 804	86 232	744 035	575 263	168 772-	22,7-
ROHEISEN, -STAHL (51)	12 516	16 143	24 937	53 042	100 107	47 065+	88,7+
STAB-U. FORMSTAHL (53)	136 653	109 669	79 862	401 689	389 807	11 882-	3,0-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	314 050	331 553	312 962	1 202 949	1 239 555	36 606+	3,0+
DUENGEMITTEL (71, 72)	157 036	203 380	183 232	721 214	751 654	30 440-	4,2-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	320 317	329 658	311 689	1 232 397	1 209 289	23 108-	1,9-
FAHRZEUGE (91)	179 341	175 644	155 983	661 816	622 773	39 043-	5,9-
MASCHINEN ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	198 125	193 538	172 526	709 906	669 397	40 509-	5,7-
UEBRIGE GUETER (REST)	1 952 877	2 452 607	2 231 719	7 751 579	8 703 667	952 088+	12,3+
INSGESAMT	3 610 985	4 401 514	3 791 243	14 170 440	15 250 026	1 079 586+	7,6+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSAATZARTEN *)

		APRIL		MAERZ	APRIL		JANUAR BIS		APRIL		
EINSATZART		1986	1987	1987	1986	1987	ZU-	(+) BZW. ABNAHME (-)			
		1986	1987	1987	1986	1987	JANUAR-APRIL				
						1987 GEGEN 1986					
HAFEN											
		TONNEN									
		%									
		EMPFANG									
LINIENFAHRT 1)		1 444 090	1 682 645	1 569 664	5 551 897	6 285 451	733 554+	13,2+			
DARUNTER:	LUEBECK	316 011	397 645	365 130	1 289 464	1 445 974	156 510+	12,1+			
	PUTTGARDEN	131 900	157 021	128 292	520 242	560 955	40 713+	7,8+			
	HAMBURG	602 758	658 984	670 772	2 267 105	2 579 194	312 089+	13,8+			
	BREMISCHE HAEFEN	351 107	438 974	373 030	1 347 728	1 545 351	197 623+	14,7+			
TRAMPAHRT		3 315 305	3 140 065	2 557 403	12 569 746	11 186 945	1 382 803-	11,0-			
DARUNTER:	LUEBECK	150 892	104 378	102 007	497 891	361 623	136 268-	27,4-			
	HAMBURG	1 200 338	1 412 124	993 447	4 917 901	4 552 618	365 283-	7,4-			
	BREMISCHE HAEFEN	759 555	656 449	607 150	2 985 687	2 857 417	128 270-	4,3-			
	BRAKE	318 202	326 461	226 639	1 009 449	940 699	68 750-	6,8-			
	NORDENHAM	106 194	101 921	131 073	414 744	490 241	75 497+	18,2+			
	EMDEN	171 415	105 301	188 831	719 575	412 510	307 065-	42,7-			
TANKERFAHRT		3 372 707	2 528 814	3 082 043	12 690 762	11 420 011	1 270 751-	10,0-			
DARUNTER:	BRUNSBUEITTEL	357 705	353 186	361 993	1 315 047	1 412 149	97 102+	7,4+			
	HAMBURG	1 366 623	859 309	1 256 249	4 448 726	4 233 825	214 901-	4,8-			
	BREMISCHE HAEFEN	404 688	341 510	233 387	1 233 326	1 091 763	141 563-	11,5-			
	NORDENHAM	23 031	26 502	13 728	63 937	108 552	44 615+	69,8+			
	WILHELMSHAVEN	1 096 557	834 764	1 108 717	5 121 348	4 100 198	1 021 150-	19,9-			
	EMDEN	14 088	31 701	21 687	101 844	119 115	17 271+	17,0+			
		VERSAND									
LINIENFAHRT 1)		1 926 592	2 075 149	1 865 436	7 210 921	7 470 512	259 591+	3,6+			
DARUNTER:	LUEBECK	302 025	332 246	310 245	1 154 335	1 206 161	51 826+	4,5+			
	PUTTGARDEN	204 082	233 144	185 437	787 265	811 449	24 184+	3,1+			
	HAMBURG	793 915	813 402	849 823	2 987 002	3 138 681	151 679+	5,1+			
	BREMISCHE HAEFEN	581 146	656 611	480 479	2 114 958	2 156 357	41 399+	2,0+			
TRAMPAHRT		1 099 027	1 689 580	1 389 500	4 620 904	5 629 236	1 008 332+	21,8+			
DARUNTER:	LUEBECK	61 495	79 184	111 263	296 170	336 579	40 409+	13,6+			
	HAMBURG	377 300	747 621	433 094	1 685 549	2 097 678	412 130+	24,5+			
	BREMISCHE HAEFEN	294 478	395 342	362 921	1 131 018	1 358 220	227 202+	20,1+			
	EMDEN	80 208	65 446	50 329	327 859	237 759	90 100-	27,5-			
TANKERFAHRT		342 857	439 520	281 483	1 570 899	1 482 417	88 482-	5,6-			
DARUNTER:	BRUNSBUEITTEL	65 444	64 355	29 120	206 714	159 871	46 843-	22,7-			
	HAMBURG	142 774	214 956	126 489	766 095	762 517	3 578-	0,5-			
	BREMISCHE HAEFEN	7 170	30 786	23 691	68 228	88 773	20 545+	30,1+			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS		APRIL		
FLAGGE	1986	1987	1987	1986	1987	ZU-	(+) BZW. ABNAHME (-)	
						JANUAR-APRIL	1987 GEGEN 1986	
				TONNEN				%

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	759 974	772 166	679 863	2 977 580	2 818 726	158 854-	5,3-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	25 814	28 882	24 890	86 810	123 958	37 148+	42,8+	
FREMDE FLAGGEN	2 582 688	3 403 201	2 831 666	10 338 334	11 639 481	1 301 147+	12,6+	
BELGIEN	19 112	27 796	17 652	75 119	77 607	2 488+	3,3+	
BRASILien	8 553	12 022	1 587	47 172	22 792	24 380-	51,7-	
DAENEMARK	262 393	268 932	225 547	1 030 636	980 238	50 398-	4,9-	
FINNLAND	53 056	91 007	55 684	193 341	264 412	71 071+	36,8+	
FRANKREICH	31 425	46 512	34 299	175 708	169 143	6 565-	3,7-	
GRIECHENLAND	60 291	151 498	107 546	496 399	529 119	32 720+	6,6+	
GROSSBRITANNIEN	168 733	229 536	222 567	712 720	862 678	149 958+	21,0+	
INDIEN	43 927	26 638	38 416	133 215	90 730	42 485-	31,9-	
ITALIEN	3 993	23 021	6 025	8 999	73 124	64 125+	712,6+	
JAPAN	37 269	52 542	40 331	160 674	233 117	72 443+	45,1+	
LIBERIA	131 323	157 471	151 615	551 018	567 189	16 171+	2,9+	
NIEDERLANDE	167 082	124 685	78 439	485 788	423 196	62 592-	12,9-	
NORWEGEN	76 561	67 216	87 049	410 657	305 219	105 438-	25,7-	
PANAMA	257 520	297 172	195 876	966 181	981 924	15 743+	1,6+	
POLEN	58 083	71 211	60 355	257 907	278 695	20 788+	8,1+	
SCHWEDEN	297 964	211 654	203 972	983 884	775 298	208 586-	21,2-	
SOWJETUNION	208 793	689 656	493 012	1 159 067	1 847 434	688 367+	59,4+	
SPANIEN	15 894	33 353	61 313	63 002	134 622	71 620+	113,7+	
VEREINIGTE STAATEN	67 818	83 869	29 812	227 279	216 392	10 887-	4,8-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	78 206	19 913	14 883	264 615	165 417	99 198-	37,5-	
UEBRIGE FLAGGEN	534 692	717 497	705 686	1 934 953	2 641 135	706 182+	36,5+	
INSGESAMT	3 368 476	4 204 249	3 536 419	13 402 724	14 582 165	1 179 441+	8,8+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 496 151	1 689 091	1 444 762	6 067 674	6 125 099	57 425+	0,9+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STÜCKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STÜCKGUT	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		2U- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987		
	TONNEN						
LUEBECK	851 368	921 324	906 501	3 301 792	3 390 090	88 298+	2,7+
MASSENGUT	181 802	165 242	161 314	681 079	559 353	121 726-	17,9-
SACK-/STÜCKGUT	669 566	756 082	745 187	2 620 713	2 830 737	210 024+	8,0+
KIEL	156 727	153 400	152 837	578 729	651 459	72 730+	12,6+
MASSENGUT	76 894	78 630	67 524	291 852	340 278	48 426+	16,6+
SACK-/STÜCKGUT	79 833	74 770	85 313	286 877	311 181	24 304+	8,5+
FLENSBURG	61 573	71 971	51 296	266 264	263 539	2 725-	1,0-
MASSENGUT	59 475	69 959	49 271	259 709	255 627	4 082-	1,6-
SACK-/STÜCKGUT	2 098	2 012	2 025	6 555	7 912	1 357+	20,7+
BRUNSBÜTTEL	523 762	522 002	483 182	1 942 273	1 902 985	39 288-	2,0-
MASSENGUT	510 588	519 661	476 457	1 913 439	1 883 260	30 179-	1,6-
SACK-/STÜCKGUT	13 174	2 341	7 725	28 834	19 725	9 109-	31,6-
HAMBURG	4 605 307	4 822 326	4 480 396	17 517 267	17 738 099	220 832+	1,3+
MASSENGUT	2 925 308	2 992 199	2 618 880	11 199 205	10 731 770	467 435-	4,2-
SACK-/STÜCKGUT	1 679 999	1 830 127	1 861 516	6 318 062	7 006 329	686 267+	10,9+
BREMISCHE HÄEFEN	2 463 754	2 586 199	2 156 212	9 147 455	9 291 984	144 529+	1,6+
MASSENGUT	1 095 429	962 626	759 691	4 063 062	3 725 335	337 727-	8,3-
SACK-/STÜCKGUT	1 368 325	1 623 573	1 396 521	5 084 393	5 566 649	482 256+	9,5+
BRAKE	557 723	614 664	436 303	1 809 422	1 877 410	67 988+	3,8+
MASSENGUT	387 039	472 945	260 714	1 271 710	1 262 626	9 084-	0,7-
SACK-/STÜCKGUT	170 684	141 719	175 589	537 712	614 784	77 072-	14,3+
NORDENHAM	187 693	188 960	189 583	708 428	861 056	152 628+	21,5+
MASSENGUT	157 573	169 914	153 266	595 722	743 488	147 766+	24,8+
SACK-/STÜCKGUT	30 120	19 046	36 317	112 706	117 568	4 862+	4,3+
WILHELMSHAVEN	1 278 673	916 464	1 233 856	5 617 864	4 416 169	1 201 695-	21,4-
MASSENGUT	1 274 089	910 763	1 230 844	5 604 532	4 401 486	1 203 046-	21,5-
SACK-/STÜCKGUT	4 584	5 701	3 012	13 332	14 683	1 351+	10,1+
EMDEN	311 764	220 753	280 491	1 273 237	822 584	450 653-	35,4-
MASSENGUT	236 790	162 686	234 106	1 005 278	620 626	384 652-	38,3-
SACK-/STÜCKGUT	74 974	58 067	46 385	267 959	201 958	66 001-	24,6-
PUTTGARDEN	335 582	390 165	313 729	1 307 507	1 372 404	64 897+	5,0+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STÜCKGUT	335 582	390 165	313 729	1 307 507	1 372 404	64 897+	5,0+
UEBRIGE HÄEFEN	651 160	530 921	580 298	2 325 339	2 228 050	97 289-	4,2-
MASSENGUT	558 198	455 779	492 515	1 911 759	1 878 053	33 706-	1,8-
SACK-/STÜCKGUT	92 962	75 142	87 783	413 580	349 997	63 583-	15,4-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	April 1986	März 1987	April 1987	Januar - April			
				1986	1987	Januar - April 1987 gegenüber 1986	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 249	3 530	3 958	14 979	13 974	- 1 005	- 6,7
1 000 NRT	3 323	3 860	4 095	16 781	14 870	- 1 911	- 11,4
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 803	3 241	3 547	13 588	12 715	- 873	- 6,4
1 000 NRT	4 265	3 798	4 034	16 543	14 675	- 1 868	- 11,3
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 338	4 942	4 968	20 248	19 172	- 1 076	- 5,3
Richtung West-Ost ...	2 009	1 869	1 908	8 108	7 563	- 545	- 6,7
Richtung Ost-West ...	3 329	3 073	3 060	12 140	11 610	- 530	- 4,4

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1986		März 1987		April 1987	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 234	4 233 115	1 198	4 209 785	1 189	4 205 358
Schiffe für Personenbe- förderung	137	102 253	135	101 506	135	101 506
Trockenfrachtschiffe	982	3 630 879	951	3 605 955	940	3 585 132
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	64	279 564	61	257 490	59	249 394
Andere Trockenfracht- schiffe	918	3 351 316	890	3 348 465	881	3 335 739
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	747	1 061 309	720	1 025 785	712	1 007 818
Kühlschiffe	2	18 834	2	18 834	2	18 834
Containerschiffe	142	2 086 338	138	2 040 712	137	2 045 952
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	20	25 984	20	25 984	20	25 984
Massengutschiffe 2) .	4	91 633	7	169 933	7	169 933
Tankschiffe	115	499 983	112	502 324	114	518 719
dar. Mineralöltanker	34	216 822	34	216 525	38	227 952
Seefischereifahrzeuge	81	34 226	80	33 720	80	33 720
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	45	10 583	44	10 456	44	10 456
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	411	275 920	404	268 337	403	267 662
Insgesamt ...	1 771	4 553 845	1 726	4 522 298	1 716	4 517 196

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit
45 547 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit
168 261 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1987 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG							
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		INSGESAMT		APRIL	1987		
		ANZAHL	1000 NRT		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT			ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 209	5 598	2 169	5 589	190	136	147	120	2 399	5 735	8 603	21 596
LUEBECK	417	1 791	408	1 789	73	65	64	59	490	1 856	1 867	7 040
PUTTGARDEN	1 090	2 766	1 090	2 766	-	-	-	-	1 090	2 766	4 231	11 172
KIEL	167	768	164	768	16	24	12	21	183	792	646	2 405
RENSBURG	44	25	33	22	6	5	6	5	50	30	166	104
FLensburg	37	17	21	13	11	4	9	3	48	21	182	109
UEBRIGE HAEFEN	484	231	453	231	84	39	56	32	538	270	1 511	766
NORDSEEHAEFEN	5 496	8 988	1 739	7 777	819	2 051	528	1 741	6 315	11 039	19 642	42 151
BRUNSBUETTTEL	55	200	41	197	35	59	21	47	90	259	301	1 246
HAMBURG	922	3 952	862	3 881	270	843	209	781	1 192	4 795	4 515	18 310
CUXHAVEN	70	78	40	62	17	12	6	11	87	90	259	226
BREM. HAEFEN 1)	574	2 632	543	2 607	239	784	165	634	813	3 416	3 204	13 873
BREMEN STADT	303	925	277	903	185	530	131	396	488	1 455	1 814	5 392
BREMERHAVEN	279	1 711	274	1 708	54	253	34	237	333	1 964	1 421	8 495
BRAKE	47	253	44	251	71	110	31	85	118	363	467	1 457
NORDENHAM	26	97	22	96	25	32	15	16	53	129	219	629
WILHELMSHAVEN	57	486	37	469	15	52	13	33	72	538	210	1 987
EMDEN	132	187	26	121	34	107	26	95	166	294	566	968
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 240	438	41	16	47	12	7	5	1 287	450	3 814	1 459
NIEDERSACHSEN	2 363	661	75	71	66	40	35	36	2 429	701	6 056	1 982
INSGESAMT	7 705	14 586	3 908	13 366	1 009	2 187	675	1 861	8 714	16 773	X	X
JANUAR-APRIL 1987	24 697	55 299	15 002	52 244	3 548	8 447	2 464	7 119	X	X	28 245	63 746
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 242	5 613	2 180	5 601	156	106	108	83	2 398	5 718	8 573	21 552
LUEBECK	454	1 823	450	1 821	41	37	28	28	495	1 860	1 865	7 027
PUTTGARDEN	1 090	2 766	1 090	2 766	-	-	-	-	1 090	2 766	4 233	11 177
KIEL	143	747	143	747	33	29	27	27	176	777	628	2 386
RENSBURG	8	5	8	5	35	15	21	9	43	21	140	82
FLensburg	13	4	7	3	38	21	24	16	51	24	183	111
UEBRIGE HAEFEN	534	268	482	259	9	3	8	3	543	271	1 520	768
NORDSEEHAEFEN	5 254	7 450	1 587	6 279	994	3 296	602	2 683	6 248	10 745	19 543	41 635
BRUNSBUETTTEL	44	62	27	53	27	140	21	72	71	202	294	1 154
HAMBURG	807	3 242	763	3 231	357	1 480	302	1 347	1 164	4 722	4 469	18 238
CUXHAVEN	79	86	36	68	8	5	5	4	87	90	273	236
BREM. HAEFEN 1)	870	2 528	529	2 518	232	884	172	763	802	3 412	3 178	13 947
BREMEN STADT	330	1 020	302	1 012	145	447	106	362	475	1 467	1 814	5 482
BREMERHAVEN	243	1 510	230	1 508	87	436	66	401	330	1 947	1 393	8 478
BRAKE	100	166	74	162	25	93	19	87	125	259	518	1 230
NORDENHAM	31	40	27	40	21	55	12	45	52	96	224	501
WILHELMSHAVEN	35	69	11	12	37	469	22	237	72	538	209	1 953
EMDEN	151	207	40	136	16	67	10	65	167	274	566	946
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 187	429	19	10	84	19	12	9	1 271	448	3 726	1 415
NIEDERSACHSEN	2 247	619	58	49	187	84	27	53	2 434	704	6 057	2 003
INSGESAMT	7 496	13 063	3 767	11 881	1 150	3 401	710	2 766	8 646	16 464	X	X
JANUAR-APRIL 1987	24 140	49 406	14 529	46 385	3 976	13 781	2 695	11 585	X	X	28 116	63 188

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1987 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				APRIL	1987
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 232 34	3 692 70	1 453 34	2 506 70	385 10	190 32	149 9	115 32	5 617 44	3 882 102	16 507 176	14 547 439
FREMDE FLAGGEN	2 264	9 722	2 246	9 687	575	1 780	478	1 530	2 839	11 502	10 747	43 605
BELGIEN	10	95	10	95	3	5	3	5	13	100	49	587
BRASILien	3	14	3	14	2	6	2	6	5	20	18	119
DAENEMARK	814	1 951	814	1 951	42	44	36	43	856	1 995	3 219	7 880
FINNLAN	53	157	53	157	13	20	11	18	66	177	306	995
FRANKREICH	14	122	13	118	6	27	6	27	20	149	76	741
GRIECHENLAND	18	320	18	320	19	141	15	109	37	461	155	1 635
GROSSBRITANNIEN	90	701	90	701	39	68	35	65	129	770	493	2 740
INDIEN	2	14	2	14	5	41	4	35	7	55	19	152
ITALIEN	8	58	8	58	1	2	1	2	9	60	27	208
JAPAN	16	142	16	142	7	79	6	77	23	221	102	1 158
LIBERIA	49	621	49	621	19	120	18	116	68	741	267	3 190
NIEDERLANDE	89	223	85	221	27	20	18	16	116	243	496	1 256
NORWEGEN	101	703	101	703	19	38	17	36	120	741	477	2 067
PANAMA	189	630	188	620	38	196	27	146	227	826	826	3 098
POLEN	43	284	43	284	10	55	10	55	53	339	227	1 163
SCHWEDEN	244	1 291	243	1 289	20	36	18	34	264	1 327	994	4 047
SOWJETUNION	101	361	100	360	128	293	114	263	229	654	852	2 634
SPANIEN	13	37	13	37	9	24	8	21	22	61	80	184
VER. STAATEN	13	172	13	172	-	-	-	-	13	172	62	830
VOLKSREP. CHINA	13	93	13	93	2	14	2	14	15	107	61	507
UEBRIGE FLAGGEN	381	1 731	371	1 717	166	549	127	440	547	2 281	1 942	8 413
INSGESAMT	7 530	13 483	3 733	12 264	970	2 003	636	1 677	8 500	15 486	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 296	7 212	2 512	6 021	535	625	275	407	6 831	7 737	21 140	29 855
JANUAR-APRIL 1987	24 019	50 873	14 324	47 818	3 411	7 717	2 327	6 388	X	X	27 430	58 590

ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 088 30	3 609 71	1 376 30	2 440 71	513 17	277 43	170 16	148 43	5 601 47	3 886 114	16 501 179	14 654 451
FREMDE FLAGGEN	2 199	8 243	2 182	8 231	599	3 020	503	2 514	2 798	11 263	10 683	43 281
BELGIEN	10	94	10	94	3	3	3	3	13	97	48	572
BRASILien	4	17	4	17	1	3	1	3	5	20	22	150
DAENEMARK	822	1 993	822	1 993	34	26	28	25	856	2 019	3 222	7 952
FINNLAN	50	150	50	150	15	29	13	27	65	179	301	961
FRANKREICH	13	110	13	110	4	33	3	23	17	143	73	731
GRIECHENLAND	23	157	23	157	15	310	14	301	38	467	159	1 660
GROSSBRITANNIEN	81	438	80	437	49	333	41	267	130	771	508	2 832
INDIEN	7	54	7	54	1	7	1	7	8	61	19	152
ITALIEN	2	16	2	16	6	35	6	35	8	51	27	200
JAPAN	12	154	12	154	12	89	10	83	24	243	99	1 098
LIBERIA	41	315	41	315	30	441	24	313	71	756	264	3 135
NIEDERLANDE	50	183	49	183	62	62	49	55	112	245	473	1 336
NORWEGEN	68	450	68	450	47	260	44	219	116	710	476	2 061
PANAMA	176	551	175	551	43	220	33	165	219	771	822	3 094
POLEN	27	201	27	201	22	111	22	111	49	312	219	1 111
SCHWEDEN	215	1 178	214	1 176	50	132	47	127	265	1 310	986	4 039
SOWJETUNION	162	447	162	447	66	235	56	215	228	681	848	2 620
SPANIEN	14	31	14	31	7	21	6	20	21	53	82	181
VER. STAATEN	12	163	12	163	1	9	1	9	13	172	61	830
VOLKSREP. CHINA	6	50	6	50	5	31	5	31	11	81	57	465
UEBRIGE FLAGGEN	404	1 491	391	1 483	126	629	96	473	530	2 121	1 917	8 101
INSGESAMT	7 317	11 923	3 558	10 741	1 129	3 340	689	2 705	8 446	15 262	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 110	6 642	2 396	5 471	696	1 105	323	881	6 806	7 747	21 130	30 177
JANUAR-APRIL 1987	23 460	44 820	13 849	41 799	3 903	13 566	2 622	11 370	X	X	27 363	58 386

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1987 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN										
VERKEHR				GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS		
HAFEN	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	APRIL	1987	
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								HAEFEN
EMPFANG										
OSTSEEHAEFEN	27 382	710	-	772 558	769 712	2 846	799 940	3 230	173	
LUEBECK	8 102	-	-	469 467	467 890	1 577	477 569	1 830	212	
PUTTGARDEN	-	-	-	128 292	128 292	-	128 292	560	955	
KIEL	1 496	-	-	96 139	96 139	-	97 635	416	434	
RENSBURG	6 976	710	-	37 121	35 852	1 269	44 097	169	867	
FLENSBURG	10 258	-	-	33 072	33 072	-	43 330	230	319	
UEBRIGE HAEFEN	550	-	-	8 467	8 467	-	9 017	22	386	
NORDSEEHAEFEN	236 949	6 190	73 398	6 363 154	3 808 851	2 554 303	6 673 501	26 335	630	
BRUNSBUETTEL	6 886	-	12 299	362 639	362 069	570	381 824	1 543	870	
HAMBURG	119 294	-	43 168	2 877 300	1 588 365	1 288 935	3 039 762	11 559	380	
CUXHAVEN	-	-	-	29 751	29 547	204	29 751	70	967	
BREMISCHE HAEFEN	48 492	-	12 195	1 201 372	550 664	650 708	1 262 059	5 633	879	
BREMEN STADT	45 788	-	-	648 657	361 043	287 614	694 445	2 876	377	
BREMERHAVEN	2 704	-	12 195	552 715	189 621	363 094	567 614	2 757	502	
BRAKE	2 835	-	-	240 919	41 303	199 616	243 754	1 016	466	
NORDENHAM	5 030	-	5 736	139 065	35 222	103 843	149 831	624	261	
WILHELMSHAVEN	-	-	-	1 134 947	1 060 102	74 845	1 134 947	4 225	124	
EMDEN	3 841	-	-	210 518	33 708	176 810	214 359	540	630	
UEBR. HAEFEN IN										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	27 907	-	-	24 339	24 339	-	52 246	283	738	
NIEDERSACHSEN	22 664	6 190	-	142 304	83 532	58 772	164 968	837	315	
INSGESAMT	264 331	6 900	73 398	7 135 712	4 678 563	2 557 149	7 473 441	X		
JANUAR-APRIL	1987	673 396	22 574	319 672	28 572 735	17 694 113	10 878 622	X	29 565 803	
VERSAND										
OSTSEEHAEFEN	31 920	-	-	755 600	743 129	12 471	787 520	2 889	711	
LUEBECK	5 214	-	-	423 718	411 795	11 923	428 932	1 559	878	
PUTTGARDEN	-	-	-	185 437	185 437	-	185 437	811	449	
KIEL	-	-	-	55 202	54 654	548	55 202	235	025	
RENSBURG	-	-	-	10 709	10 709	-	10 709	28	778	
FLENSBURG	2 063	-	-	5 903	5 903	-	7 966	33	220	
UEBRIGE HAEFEN	24 643	-	-	74 631	74 631	-	99 274	221	361	
NORDSEEHAEFEN	222 904	1 755	16 829	2 763 990	1 294 137	1 469 853	3 003 723	12 360	315	
BRUNSBUETTEL	16 183	-	-	85 175	58 175	27 000	101 358	359	115	
HAMBURG	31 228	-	13 776	1 395 630	528 865	866 765	1 440 634	6 178	719	
CUXHAVEN	2 214	-	-	11 232	10 547	685	13 446	50	423	
BREMISCHE HAEFEN	27 062	-	1	867 090	403 494	463 596	894 153	3 658	105	
BREMEN STADT	23 425	-	1	558 045	370 515	187 530	581 471	2 046	335	
BREMERHAVEN	3 637	-	-	309 045	32 979	276 066	312 682	1 611	770	
BRAKE	10 839	-	-	181 710	118 409	63 301	192 549	860	944	
NORDENHAM	2 190	-	-	37 562	19 056	18 506	39 752	236	795	
WILHELMSHAVEN	79 321	-	3 052	16 536	15 354	1 182	98 909	191	045	
EMDEN	15 803	-	-	50 329	26 113	24 216	66 132	281	954	
UEBR. HAEFEN IN										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	21 208	-	-	31 794	31 794	-	53 002	116	801	
NIEDERSACHSEN	16 856	1 755	-	86 932	82 330	4 602	103 788	426	414	
INSGESAMT	254 824	1 755	16 829	3 519 590	2 037 266	1 482 324	3 791 243	X		
JANUAR-APRIL	1987	667 861	5 404	74 069	14 508 096	8 228 000	6 280 096	X	15 250 026	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1987 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

		VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS		
FLAGGE	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	APRIL 1987		
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.						HAEFEN		
EMPfang										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	236 623	6 190	24 075	952 270	833 928	118 342	1 212 968	4 435 997		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	2 380	26 544	10 040	16 504	28 924	181 944		
FREMDE FLAGGEN	27 708	710	46 943	6 156 898	3 734 595	2 422 303	6 231 549	24 947 862		
BELGIEN	-	-	-	21 346	10 692	10 654	21 346	432 891		
BRASILien	-	-	-	3 575	-	3 575	3 575	15 436		
DAENEMARK	19	-	-	162 218	132 608	29 610	162 237	835 860		
FINNLAND	-	-	-	103 438	103 438	-	103 438	625 881		
FRANKREICH	-	-	-	75 102	58 926	16 176	75 102	451 712		
GRIECHENLAND	-	-	-	549 576	63 142	486 434	549 576	1 685 735		
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	637 075	416 480	220 625	637 075	2 120 821		
INDIEN	-	-	-	1 583	-	1 583	1 583	39 861		
ITALIEN	-	-	-	109 491	63 946	45 545	109 491	358 079		
JAPAN	-	-	-	53 110	6 131	46 979	53 110	395 791		
LIBERIA	-	-	-	887 806	391 699	496 107	887 806	3 666 433		
NIEDERLANDE	2 320	710	-	152 071	115 593	36 478	154 391	667 309		
NORWEGEN	-	-	-	514 429	488 642	25 787	514 429	1 293 073		
PANAMA	577	-	7 486	386 512	161 581	224 931	394 575	2 164 563		
POLEN	-	-	-	191 618	74 338	117 280	191 618	639 893		
SCHWEDEN	5 879	-	-	396 178	369 665	26 513	402 057	1 453 407		
SOWJETUNION	1 500	-	39 457	408 750	329 359	79 391	449 707	1 989 883		
SPANIEN	-	-	-	49 967	44 793	5 174	49 967	128 690		
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	39 539	390	39 149	39 539	265 472		
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	29 159	-	29 159	29 159	152 478		
UEBRIGE FLAGGEN	17 412	-	-	1 384 355	903 202	481 153	1 401 768	5 564 794		
INSGESAMT	264 331	6 900	73 398	7 135 712	4 578 563	2 557 149	7 473 441		X	
DAR. EG-LAENDER	238 962	6 900	24 075	2 723 793	1 754 755	969 038	2 986 830	11 159 944		
JANUAR-APRIL 1987	673 396	22 574	319 672	28 572 735	17 694 113	10 878 622		X	29 565 803	
VERSAND										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	229 656	1 755	4 854	675 009	523 029	151 980	909 519	3 385 005		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	3 876	21 014	3 138	17 876	24 890	123 958		
FREMDE FLAGGEN	25 168	-	8 099	2 823 567	1 511 099	1 312 468	2 856 834	11 741 063		
BELGIEN	-	-	-	17 652	-	17 652	17 652	77 607		
BRASILien	-	-	-	1 587	-	1 587	1 587	22 792		
DAENEMARK	-	-	-	225 547	169 795	55 752	225 547	993 679		
FINNLAND	-	-	-	55 684	55 684	-	55 684	264 412		
FRANKREICH	-	-	-	34 299	9 276	25 023	34 299	169 143		
GRIECHENLAND	-	-	-	107 546	39 807	68 039	107 546	529 119		
GROSSBRITANNIEN	970	-	-	222 567	62 836	159 731	223 537	863 955		
INDIEN	-	-	-	38 416	-	38 416	38 416	90 730		
ITALIEN	-	-	-	6 025	1	6 024	6 025	73 124		
JAPAN	-	-	-	40 331	3 260	37 071	40 331	233 122		
LIBERIA	-	-	1	181 614	15 120	136 494	151 615	567 189		
NIEDERLANDE	1 450	-	2 093	76 346	43 389	32 957	79 889	441 698		
NORWEGEN	-	-	-	87 049	70 610	16 439	87 049	305 219		
PANAMA	210	-	3 205	192 671	52 785	139 886	196 086	983 633		
POLEN	-	-	-	60 355	13 989	46 366	60 355	278 695		
SCHWEDEN	5 644	-	-	203 972	182 610	21 362	209 616	787 064		
SOWJETUNION	-	-	-	493 012	455 745	37 267	493 012	1 854 802		
SPANIEN	-	-	-	61 313	56 698	4 615	61 313	134 622		
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	29 812	531	29 281	29 812	216 392		
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	14 883	-	14 883	14 883	165 417		
UEBRIGE FLAGGEN	16 894	-	2 800	702 866	279 263	423 623	722 580	2 688 649		
INSGESAMT	254 824	1 755	16 829	3 519 590	2 037 266	1 482 324	3 791 243		X	
DAR. EG-LAENDER	232 076	1 755	6 947	1 437 815	914 635	523 180	1 676 838	6 724 598		
JANUAR-APRIL 1987	667 861	5 404	74 069	14 508 096	8 228 000	6 280 096		X	15 250 026	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1987 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				INSGESAMT	APRIL	1987
		ZUSAMMEN	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO-PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)			
			DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.			HAEFEN			
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		30 299	-	-	513 896	161 202	352 694	544 195	2 014 753
00 LEBENDE TIERE		212	-	-	68	68	-	280	983
01 GETREIDE		28 348	-	-	66 642	63 876	2 766	94 990	435 942
02 KARTOFFELN		26	-	-	1 615	31	1 584	1 641	2 965
03 FRUECHTE, GEMUESE		20	-	-	159 605	4 452	155 153	159 625	565 951
04 TEXTILE ROHSTOFFE		-	-	-	64 108	9 377	54 731	64 108	210 512
05 HOLZ UND KORK		1 678	-	-	172 405	80 023	92 382	174 083	605 393
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		15	-	-	49 453	3 375	46 078	49 468	193 007
AND.NAHRUNGSMITTEL		47 047	710	66	967 750	182 665	785 085	1 014 863	4 091 239
11 ZUCKER		-	-	-	52 541	5 556	46 985	52 541	148 872
12 GETRAENKE		158	-	-	11 530	8 173	3 357	11 688	54 581
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		555	-	66	126 838	6 556	120 282	127 459	450 158
14 FLEISCH,EIER,MILCH		598	-	-	48 200	30 001	18 199	48 798	201 550
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.		24	-	-	84 063	31 135	52 928	84 087	356 899
17 FUTTERMITTEL		31 441	710	-	393 586	36 522	357 064	425 027	1 727 578
18 OELSAATEN,FETTE ANG.		14 271	-	-	250 992	64 722	186 270	265 263	1 151 600
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		18 873	-	-	257 809	110 367	147 442	276 682	1 279 754
21 STEINKOHLE,-BRIKETTS		13 628	-	-	248 374	100 962	147 412	262 002	1 239 308
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF		45	-	-	1 547	1 541	6	1 592	8 778
23 KOKS		5 200	-	-	7 888	7 864	24	13 088	31 668
MINERALOELERZGN.U.AE.		126 049	-	71 018	2 841 330	2 561 288	280 042	3 038 397	11 036 673
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	1 788 732	1 642 899	145 833	1 788 732	6 297 887
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		126 031	-	71 018	1 000 808	876 946	123 862	1 197 857	4 499 145
33 NATUR-,RAFFINIERIEGAS		14	-	-	10 596	10 557	39	10 610	93 908
34 MINERALOELERZGN.ANG.		4	-	-	41 194	30 886	10 308	41 198	145 733
ERZE,METALLABFAELLE		6 055	-	-	682 049	233 686	448 383	688 124	3 784 188
41 EISENERZE		-	-	-	439 208	191 032	248 176	439 208	2 824 069
45 NE-METALLERZE		-	-	-	217 472	37 472	180 000	217 472	895 664
46 EISEN-,STAHLABFAELLE		6 055	-	-	25 389	5 182	20 207	31 444	64 455
EISEN,NE-METALLE		480	-	98	155 723	140 192	15 531	156 271	609 309
51 ROHEISEN,-STAHL		-	-	-	32 052	31 348	704	32 052	133 145
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	17 445	17 021	424	17 445	92 605
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.		264	-	-	32 595	31 140	1 455	32 859	103 404
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL		-	-	-	31 302	30 538	764	31 302	121 173
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.		186	-	98	9 037	7 975	1 062	9 321	29 276
56 NE-METALLE,-HALBZEUG		-	-	-	33 292	22 170	11 122	33 292	129 706
STEINE U.ERDEN		17 880	6 190	-	219 969	196 722	23 247	237 849	701 598
61 SAND KIES,BIMS,TON		12 270	5 835	-	24 496	22 563	1 933	36 766	105 497
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES		-	-	-	12 939	12 902	37	12 939	92 770
63 AND.STEINE U.ERDEN		2 875	355	-	166 738	149 343	17 395	169 613	438 530
64 ZEMENT,KALK		317	-	-	7 153	6 413	740	7 470	14 246
65 GIPS		-	-	-	131	73	58	131	362
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		2 418	-	-	8 512	5 428	3 084	10 930	50 193
DUENGEMITTEL		4 142	-	-	154 287	96 477	57 810	158 429	660 398
71 NAT.DUENGEMITTEL		882	-	-	41 309	31 220	10 089	42 191	176 056
72 CHEM.DUENGEMITTEL		3 260	-	-	112 978	65 257	47 721	116 238	484 342
CHEM.ERZEUGNISSE		2 251	-	-	391 144	273 509	117 635	393 395	1 602 847
81 CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.		493	-	-	106 093	89 013	17 080	106 586	500 713
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	117	101	16	117	631
83 BENZOL,TEER U.AE.		-	-	-	5 493	5 348	145	5 493	15 487
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER		1 703	-	-	215 761	128 845	86 916	217 464	836 343
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		55	-	-	63 680	50 202	13 478	63 735	249 673
AND.HALB-U.FERTIGERZ		3 455	-	28	625 546	384 802	240 744	629 029	2 373 833
91 FAHRZEUGE		2 984	-	-	80 858	19 455	61 403	83 842	285 769
92 LANDMASCHINEN		24	-	-	2 803	1 639	1 164	2 827	14 036
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN		17	-	-	53 298	20 625	32 673	53 315	221 933
94 EBM-WAREN U.A.		9	-	-	17 259	5 856	11 403	17 268	61 237
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		26	-	-	8 663	3 233	5 430	8 689	31 875
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		248	-	24	58 057	4 902	53 155	58 329	215 541
97 SONSTIGE WAREN ANG.		147	-	4	404 608	329 092	75 516	404 759	1 543 442
BES.TRANSPORTGUETER		7 830	-	2 168	326 189	237 653	88 536	336 207	1 411 211
INSGESAMT		264 331	6 900	73 398	7 135 712	4 578 563	2 557 149	7 473 441	X
JANUAR-APRIL 1987		673 396	22 574	319 672	28 572 735	17 694 113	10 878 622	X	29 565 803

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1987 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	INSGESAMT	APRIL 1987
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		25 696	-	299	408 038	362 056	45 982	434 033	2 001 017
00	LEBENDE TIERE	192	-	-	630	37	593	622	2 391
01	GETREIDE	24 415	-	-	270 858	239 584	31 274	295 273	1 444 124
02	KARTOFFELN	2	-	-	2 349	2 349	-	2 351	15 007
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	289	55 743	55 075	668	56 032	250 003
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	12 416	4 294	8 122	12 416	43 909
05	HOLZ UND KORK	908	-	10	43 287	42 005	1 282	44 205	155 404
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	10
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	179	-	-	22 765	18 712	4 043	22 934	90 169
AND. NAHRUNGSMITTEL		50 319	1 755	13 065	511 078	293 899	217 179	574 462	2 354 602
11	ZUCKER	10	-	-	65 472	2 605	62 867	65 482	270 514
12	GETRAENKE	540	-	-	40 611	19 663	20 948	41 151	193 705
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	201	-	51	25 941	12 179	13 762	26 193	115 837
14	FLEISCH, EIER, MILCH	111	-	-	88 750	27 972	60 778	88 861	297 838
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	12	-	62	67 395	27 279	40 116	67 469	278 964
17	FUTTERMITTEL	34 316	-	12 952	165 576	159 029	6 547	212 844	939 869
18	OElsaATEN, FETTE ANG.	15 129	1 755	-	57 333	45 172	12 161	72 462	257 875
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		18 890	-	-	20 924	17 672	3 252	39 814	129 222
21	STEINKOHLE -BRIKETTS	13 628	-	-	1 280	1 282	28	14 908	67 833
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	45	-	-	5 604	3 087	2 547	5 649	12 744
23	KOKS	5 217	-	-	14 040	13 363	677	19 257	48 645
MINERALOELERZGN. U. AE.		118 131	-	-	74 378	67 358	7 020	192 509	808 609
31	ROHES ERDOEL	77 805	-	-	44	44	-	77 849	78 000
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	40 316	-	-	45 916	45 630	286	86 232	575 263
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	10	-	-	141	141	-	151	789
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	28 277	21 543	6 734	28 277	154 557
ERZE, METALLABFAELLE		1 066	-	-	26 220	23 058	3 162	27 286	93 351
41	EISENERZE	-	-	-	105	-	105	105	455
45	NE-METALLERZE	-	-	-	9 222	6 322	2 900	9 222	36 543
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	1 066	-	-	16 893	16 736	157	17 959	56 393
EISEN, NE-METALLE		346	-	-	696 928	398 484	298 444	697 274	2 650 976
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	24 937	10 518	14 419	24 937	100 107
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	29 663	5 836	23 827	29 663	109 428
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	16	-	-	79 846	48 025	31 821	79 862	389 807
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	320	-	-	312 642	138 240	174 402	312 962	1 239 555
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	10	-	-	219 401	181 861	37 540	219 411	677 189
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	30 439	14 004	16 435	30 439	134 893
STEINE U. ERDEN		20 841	-	-	137 371	75 046	62 325	158 212	555 424
61	SAND, KIES, BIMS, TON	11 491	-	-	3 407	1 494	1 913	14 898	39 933
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	56 435	45 093	11 342	56 435	198 193
63	AND. STEINE U. ERDEN	4 875	-	-	21 517	15 796	5 721	26 392	96 342
64	ZEMENT, KALK	169	-	-	12 892	1 999	10 893	13 061	42 299
65	GIPS	-	-	-	4 515	2 580	1 935	4 515	16 262
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	4 306	-	-	38 605	8 084	30 521	42 911	162 395
DUENGEMITTEL		2 876	-	-	180 356	100 673	79 683	183 232	751 654
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	3 336	3 191	145	3 336	31 422
72	CHEM. DUENGEMITTEL	2 876	-	-	177 020	97 482	79 538	179 896	720 232
CHEM. ERZEUGNISSE		1 588	-	3 052	582 161	309 340	272 821	586 801	2 242 740
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	970	-	-	310 719	203 344	107 375	311 689	1 209 289
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	2 070	1 144	926	2 070	10 334
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	19 505	19 125	380	19 505	87 076
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	611	-	-	52 867	5 318	47 549	53 478	135 902
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	7	-	3 052	197 000	80 409	116 591	200 059	800 139
AND. HALB- U. FERTIGERZ		4 148	-	391	587 322	170 466	416 856	591 858	2 347 714
91	FAHRZEUGE	2 938	-	-	153 045	53 676	99 369	155 983	622 773
92	LANDMASCHINEN	22	-	-	11 675	3 600	8 075	11 697	44 523
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	34	-	13	160 782	39 218	121 564	160 829	624 874
94	EDM-WAREN U. A.	744	-	-	33 332	10 420	22 912	34 076	139 483
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	27	-	-	26 256	8 167	18 089	26 283	110 692
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	349	-	378	22 481	9 662	12 819	23 208	103 045
97	SONSTIGE WAREN ANG.	31	-	-	179 751	45 723	134 028	179 782	702 324
BES. TRANSPORTGUETER		10 926	-	22	294 814	219 214	75 600	305 762	1 314 717
INSGESAMT		254 824	1 755	16 829	3 519 590	2 037 266	1 482 324	3 791 243	X
JANUAR-APRIL 1987		667 861	5 404	74 069	14 508 096	8 228 000	6 280 096	X	15 250 026

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

		TONNEN									
BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		APRIL 1967		INSGESAMT BIS JANUAR APRIL 1967	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	27 287	43 426	34 888	-	12 299	872 569	1 159 536	943 282	1 234 010	3 360 212	5 057 781
HAMBURG	-	42 785	119 294	13 776	43 168	1 395 630	2 877 300	1 452 191	3 039 762	6 185 131	11 559 380
NIEDERSACHSEN	15 531	106 774	18 839	1 052	5 736	384 301	1 897 504	509 658	1 937 610	2 041 546	7 314 763
BREMEN	-	23 383	48 492	1	12 195	867 090	1 201 372	890 474	1 262 059	3 652 238	5 633 879
ÜBRIGE BUNDESLÄNDER	X	6 900	1 755	6 900	1 755	21 838	5 404
BUNDESGEBIET	42 818	223 268	223 268	16 829	73 398	3 519 590	7 135 712	3 802 505	7 475 196	15 260 965	29 571 207

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT			
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						APRIL 1987		BIS JANUAR APRIL	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
012	FLensburg/OSTSEE	4 884	10 258	-	-	23 892	33 072	26 776	43 330	83 564	230 610		
013	HUSUM/NORDSEE	22 102	23 219	-	-	11 515	7 916	33 617	31 135	77 645	162 428		
014	ITZEHOE	13 729	11 574	-	12 299	105 454	379 062	119 183	402 935	393 917	1 665 180		
015	KIEL	-	1 496	-	-	55 202	96 139	55 202	97 635	236 942	416 434		
016	NEUMÜNSTER	1 211	6 976	-	-	24 378	37 121	25 589	44 097	55 414	169 883		
017	EUTIN	23 592	550	-	-	228 410	136 759	252 002	137 309	988 298	583 034		
018	LÜBECK	5 195	8 102	-	-	423 718	469 467	428 913	477 569	1 554 432	1 830 212		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	70 713	62 175	-	12 299	872 569	1 159 536	943 282	1 234 010	3 360 212	5 057 781		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	42 785	119 294	13 776	43 168	1 395 630	2 877 300	1 452 191	3 039 762	6 185 131	11 559 380		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	545	-	-	-	86 001	130 025	86 546	130 025	377 567	672 752		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	545	-	-	-	86 001	130 025	86 546	130 025	377 567	672 752		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	24 669	18 632	-	-	51 579	230 522	76 248	249 154	301 172	649 672		
042	OLDENBURG	95 568	13 648	3 052	5 736	245 416	1 533 047	344 036	1 552 431	1 345 759	5 955 029		
043	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
044	EMSLAND	1 523	2 090	-	-	1 305	3 910	2 828	6 000	16 312	37 310		
	ZUSAMMEN	121 760	34 370	3 052	5 736	298 300	1 767 479	423 112	1 807 585	1 663 243	6 642 011		
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	736	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	736	-		
06	BREMEN												
061	BREMEN	20 522	45 788	1	-	558 045	648 657	578 568	694 445	2 041 566	2 876 377		
062	BREMERHAVEN	2 861	2 704	-	12 195	309 045	552 715	311 906	567 614	1 610 672	2 787 502		
	ZUSAMMEN	23 383	48 492	1	12 195	867 090	1 201 372	890 474	1 262 059	3 652 238	5 663 879		
	UEBRIGE VB	6 900	1 755	-	-	-	-	6 900	1 755	21 838	5 404		
	INSGESAMT	266 086	266 086	16 829	73 398	3 519 590	7 135 712	3 802 505	7 475 196	15 260 965	29 571 207		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES-
GEBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS APRIL 1987

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON... BIS UNTER... FUSS		EMPFANG				LEERE CONTAINER	
			CONTAINER INSGESAMT TEU	ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER		ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
	GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER						
HAMBURG								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER	20-30	26 400	20 228	286 456	14,2	6 172	23,4
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	25 430	17 168	137 922	16,1	8 262	32,5
	KUEHL -CONTAINER	20-40	4 124	3 884	44 567	X	240	5,8
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	689	153	3 111	X	536	77,8
	ZUSAMMEN		56 643	41 433	472 056	X	15 210	26,9
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	13 825	9 183	129 501	14,1	4 642	33,6
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	2 912	1 050	6 222	11,9	1 862	63,9
	KUEHL -CONTAINER	20-40	2 716	2 617	25 545	X	99	3,6
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	33	19	437	X	14	42,4
	ZUSAMMEN		19 486	12 869	161 705	X	6 617	34,0
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	16 060	12 026	168 817	14,0	4 034	25,1
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	18 864	12 246	98 151	16,0	6 618	35,1
	KUEHL -CONTAINER	20-40	1 215	1 168	12 500	X	47	3,9
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	45	35	479	X	10	22,2
	ZUSAMMEN		36 184	25 475	279 947	X	10 709	29,6
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	3 047	1 758	21 330	12,1	1 289	42,3
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	8 914	6 226	49 919	16,0	2 688	30,2
	KUEHL -CONTAINER	20-40	390	354	3 593	X	36	9,2
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	13	12	129	X	1	7,7
	ZUSAMMEN		12 364	8 350	74 971	X	4 014	32,5
KANADA	NORMAL-CONTAINER	20-30	4 023	3 246	51 038	15,7	777	19,3
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	5 874	4 466	36 912	16,5	1 408	24,0
	KUEHL -CONTAINER	20-40	216	216	2 024	X	-	-
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	10	10	172	X	-	-
	ZUSAMMEN		10 123	7 938	90 146	X	2 185	21,6
ASIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	62 579	57 844	594 747	10,3	4 735	7,6
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	54 654	47 576	250 040	10,5	7 078	13,0
	KUEHL -CONTAINER	20-40	1 072	930	8 770	X	142	13,2
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	37	5	121	X	32	86,5
	ZUSAMMEN		118 342	106 355	853 678	X	11 987	10,1
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	6 691	5 495	83 142	15,1	1 196	17,9
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	710	212	1 321	12,5	498	70,1
	KUEHL -CONTAINER	20-40	755	728	10 820	X	27	3,6
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	64	59	1 260	X	5	7,8
	ZUSAMMEN		8 220	6 494	96 543	X	1 726	21,0
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER	20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		-	-	-	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER	20-30	125 555	104 776	1 262 663	12,1	20 779	16,5
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	102 570	78 252	493 656	12,6	24 318	23,7
	KUEHL -CONTAINER	20-40	9 882	9 327	102 202	X	555	5,6
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	868	271	5 408	X	597	68,8
	INSGESAMT		238 875	192 626	1 863 929	X	46 249	19,4

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNGEWAGEN. - **) TWENTY-FOOT-EQUIVALENT-UNIT

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS APRIL 1987

VERSAND								
AUSLADEGEBIET	CONTAINERART		CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
	GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	ZUSAMMEN		GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER TONNEN	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %	
			TEU					TEU
			HAMBURG					
EUROPA	NORMAL-CONTAINER	20-30	22 512	16 837	206 333	12,3	5 675	25,2
	NORMAL-CONTAINER	30-40	39	35	-	-	5	11,5
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	21 200	14 668	92 223	12,6	6 532	30,8
	KUEHL -CONTAINER	20-40	1 870	988	10 044	X	882	47,2
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	838	623	12 999	X	215	25,7
	ZUSAMMEN		46 459	33 151	321 599	X	13 309	28,6
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	19 853	18 217	218 717	12,0	1 636	8,2
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	3 860	3 826	24 763	12,9	34	0,9
	KUEHL -CONTAINER	20-40	432	428	6 128	X	4	0,9
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	48	38	670	X	10	20,8
	ZUSAMMEN		24 193	22 509	250 278	X	1 684	7,0
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	15 532	14 153	171 530	12,1	1 379	8,9
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	18 700	18 334	135 337	14,8	366	2,0
	KUEHL -CONTAINER	20-40	1 256	893	10 079	X	363	28,9
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	118	97	1 807	X	21	17,8
	ZUSAMMEN		35 606	33 477	318 753	X	2 129	6,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	3 259	3 196	42 678	13,4	63	1,9
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	9 710	9 552	70 938	14,9	158	1,6
	KUEHL -CONTAINER	20-40	415	397	4 212	X	18	4,3
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	28	25	487	X	3	10,7
	ZUSAMMEN		13 412	13 170	118 315	X	242	1,8
KANADA	NORMAL-CONTAINER	20-30	3 796	3 740	52 000	13,9	56	1,5
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	6 406	6 334	46 149	14,6	72	1,1
	KUEHL -CONTAINER	20-40	199	199	2 201	X	-	-
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	35	35	708	X	-	-
	ZUSAMMEN		10 436	10 308	101 058	X	128	1,2
ASIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	47 964	41 538	532 580	12,8	6 426	13,4
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	40 190	35 206	271 954	15,4	4 984	12,4
	KUEHL -CONTAINER	20-40	4 793	4 761	53 157	X	32	0,7
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	66	60	1 094	X	6	9,1
	ZUSAMMEN		93 013	81 565	858 785	X	11 448	12,3
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	12 596	11 159	127 361	11,4	1 437	11,4
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	2 558	2 278	15 708	13,8	280	10,9
	KUEHL -CONTAINER	20-40	242	231	2 138	X	11	4,5
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	11	11	170	X	-	-
	ZUSAMMEN		15 407	13 679	145 377	X	1 728	11,2
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER	20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER	20-30	118 457	101 904	1 256 521	12,3	16 553	14,0
	NORMAL-CONTAINER	30-40	39	35	-	-	5	11,5
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	86 508	74 312	539 985	14,5	12 196	14,1
	KUEHL -CONTAINER	20-40	8 593	7 301	81 546	X	1 292	15,0
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	1 081	829	16 740	X	252	23,3
	INSGESAMT		214 678	184 381	1 894 792	X	30 298	14,1

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS APRIL 1987

EMPFANG								
EINLADEGEBIET	CONTAINERART		CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
	GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	ZUSAMMEN		GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
			TEU					TONNEN
BREMISCHE HAEFEN								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER	20-30	11 441	8 450	128 574	15,2	2 991	26,1
	NORMAL-CONTAINER	30-40	3 290	3 159	36 912	17,5	131	4,0
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	34 152	27 272	221 288	16,2	6 880	20,1
	KUEHL -CONTAINER	20-40	246	212	3 584	X	34	13,8
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	61	6	126	X	55	90,2
	ZUSAMMEN		49 190	39 099	390 484	X	10 091	20,5
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	5 321	4 376	53 528	12,2	945	17,8
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	1 578	1 354	11 690	17,3	224	14,2
	KUEHL -CONTAINER	20-40	56	49	518	X	7	12,5
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	1	1	21	X	-	-
	ZUSAMMEN		6 956	5 780	65 757	X	1 176	16,9
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	17 127	10 605	141 808	13,4	6 522	38,1
	NORMAL-CONTAINER	30-40	4 149	4 133	31 864	11,6	17	0,4
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	52 382	39 404	283 699	14,4	12 978	24,8
	KUEHL -CONTAINER	20-40	920	904	13 173	X	16	1,7
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	79	49	818	X	30	38,0
	ZUSAMMEN		74 657	55 095	471 362	X	19 563	26,2
DARUNTER. VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	8 979	4 442	48 134	10,8	4 537	50,5
	NORMAL-CONTAINER	30-40	4 149	4 133	31 864	11,6	17	0,4
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	46 286	34 744	247 820	14,3	11 542	24,9
	KUEHL -CONTAINER	20-40	714	703	10 094	X	11	1,5
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	68	46	767	X	22	32,4
	ZUSAMMEN		60 196	44 068	338 679	X	16 129	26,8
KANADA	NORMAL-CONTAINER	20-30	1 573	1 272	20 069	15,8	301	19,1
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	3 110	2 342	19 134	16,3	768	24,7
	KUEHL -CONTAINER	20-40	80	79	1 472	X	1	1,3
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	6	3	51	X	3	50,0
	ZUSAMMEN		4 769	3 696	40 726	X	1 073	22,5
ASIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	10 235	8 315	77 179	9,3	1 920	18,8
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	8 014	6 392	30 824	9,6	1 622	20,2
	KUEHL -CONTAINER	20-40	162	121	1 503	X	41	25,3
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	8	4	15	X	4	50,0
	ZUSAMMEN		18 419	14 832	109 521	X	3 587	19,5
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	351	320	4 954	15,5	31	8,8
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	4	4	16	8,0	-	-
	KUEHL -CONTAINER	20-40	19	19	245	X	-	-
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		374	343	5 215	X	31	8,3
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER	20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		-	-	-	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER	20-30	44 475	32 066	406 043	12,7	12 409	27,9
	NORMAL-CONTAINER	30-40	7 439	7 292	68 776	14,1	147	2,0
	NORMAL-CONTAINER	40 U. MEHR	96 130	74 426	547 517	14,7	21 704	22,6
	KUEHL -CONTAINER	20-40	1 403	1 305	19 023	X	98	7,0
	FLUESSIGK. -CONT.	20-40	149	60	980	X	89	59,7
	INSGESAMT		149 596	115 149	1 042 339	X	34 447	23,0

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS APRIL 1987

		VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	CONTAINER		GEWICHT	DURCHSCHNITT-		ANTEIL
		INSGESAMT		DER	LICHE LADUNG		AN
			TEU	LADUNG	JE CONTAINER	TEU	CONTAINERN
		BREMISCHE HAEFEN					
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 523	4 386	51 196	11,7	3 137	41,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	2 859	2 274	26 292	17,3	585	20,5
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	21 970	14 688	106 029	14,4	7 282	33,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	182	42	671	X	140	76,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	130	46	1 090	X	84	64,6
	ZUSAMMEN	32 664	21 436	185 278	X	11 228	34,4
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 664	7 567	87 651	11,6	97	1,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	5	5	66	22,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	1 662	1 652	10 245	12,4	10	0,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	46	46	582	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	7	7	130	X	-	-
	ZUSAMMEN	9 384	9 277	98 674	X	107	1,1
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	23 731	23 000	318 617	13,9	731	3,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	5 315	3 936	36 628	14,0	1 379	25,9
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	77 368	73 826	510 974	13,8	3 542	4,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	2 490	2 261	35 104	X	229	9,2
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	534	355	6 298	X	179	33,5
	ZUSAMMEN	109 438	103 378	907 621	X	6 060	5,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 289	12 977	184 910	14,2	312	2,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	5 297	3 918	36 478	14,0	1 379	26,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	67 304	63 964	447 465	14,0	3 340	5,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	2 169	1 954	30 412	X	215	9,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	524	345	6 140	X	179	34,2
	ZUSAMMEN	88 583	83 158	705 405	X	5 425	6,1
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 621	2 614	38 638	14,8	7	0,3
	NORMAL-CONTAINER 30-40	17	17	131	11,9	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	5 204	5 184	37 021	14,3	20	0,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	258	258	4 400	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	6	6	94	X	-	-
	ZUSAMMEN	8 106	8 079	80 284	X	27	0,3
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	18 358	17 523	256 085	14,3	435	2,4
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	13 676	13 388	97 539	14,6	288	2,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	423	412	7 247	X	11	2,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	29	29	522	X	-	-
	ZUSAMMEN	32 486	31 752	361 393	X	734	2,3
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	43	43	306	7,1	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	12	12	200	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	55	55	506	X	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	57 319	52 919	713 855	13,5	4 400	7,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	8 178	6 215	62 986	15,2	1 964	24,0
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	114 676	103 554	724 787	14,0	11 122	9,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	3 153	2 773	43 804	X	380	12,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	700	437	8 040	X	263	37,6
	INSGESAMT	184 026	165 898	1 553 472	X	18 129	9,9

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. - **) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN		DAVON					
		TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN		
					ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	
NACH VERKEHRS									
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	67 322	38 402	38 289	6 198	29 033	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	475 267	66 015	79 018	25 867	193 881	8 872	150 157	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	474 903	66 002	79 002	25 866	193 872	8 872	150 157	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	287 819	50 816	60 100	12 310	90 780	7 986	128 007	
5	UEBRIGES EUROPA	187 084	15 186	18 902	13 556	103 092	886	22 150	
6	DAR.: SOWJETUNION	192	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	14 039	2 179	2 123	1 270	9 072	-	-	
8	SCHWEDEN	130 266	10 272	13 576	12 106	91 092	-	-	
9	FINNLAND	42 585	2 733	3 201	180	2 928	886	22 150	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	364	13	16	1	9	-	-	
11	AFRIKA	136	5	6	1	9	-	-	
12	NORDAMERIKA	96	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	41	6	8	-	-	-	-	
14	ASIEN	91	2	2	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	474 071	63 038	76 201	25 750	192 298	8 965	150 340	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	473 878	63 005	76 158	25 750	192 298	8 965	150 340	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	281 522	50 782	59 981	11 230	82 793	8 145	129 840	
21	UEBRIGES EUROPA	192 356	12 223	16 177	14 520	109 505	820	20 500	
22	DAR.: SOWJETUNION	162	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	10 622	1 762	1 670	847	4 018	-	-	
24	SCHWEDEN	141 179	9 976	13 688	13 539	101 890	-	-	
25	FINNLAND	40 200	403	632	134	1 597	820	20 500	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	193	33	43	-	-	-	-	
27	AFRIKA	13	8	13	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	162	9	12	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	3	3	3	-	-	-	-	
30	ASIEN	14	12	14	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	1	1	1	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	1 016 660	167 455	193 508	57 815	415 212	17 837	300 497	
NACH									
35	LUEBECK	199 853	10 987	15 271	16 074	122 238	886	22 160	
36	KIEL	29 854	8 253	10 154	2 052	15 261	-	-	
37	HAMBURG	6 184	1 083	1 517	56	560	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	174	-	-	-	-	-	-	
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	174	-	-	-	-	-	-	
41	EMDEN	6 201	2 805	2 526	735	3 675	-	-	
42	PUTTGARDEN	229 028	39 474	45 239	7 680	55 782	7 986	128 007	
43	UEBRIGE HAEFEN	72 130	42 576	43 003	5 576	25 830	-	-	
44	ZUSAMMEN	543 424	105 178	117 710	32 173	223 346	8 872	150 157	
EM									
45	LUEBECK	209 101	12 216	16 563	17 008	128 288	820	20 500	
46	KIEL	27 556	8 022	9 563	1 824	13 623	-	-	
47	HAMBURG	5 709	1 321	1 757	101	882	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	150	-	-	-	-	-	-	
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	150	-	-	-	-	-	-	
51	EMDEN	6 201	2 805	2 526	735	3 675	-	-	
52	PUTTGARDEN	223 673	38 210	44 580	6 784	49 253	8 145	129 840	
53	UEBRIGE HAEFEN	69 003	38 866	39 501	5 496	25 610	-	-	
54	ZUSAMMEN	541 393	101 440	114 490	31 948	221 331	8 965	150 340	
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN									
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	151 058	18 329	21 974	5 971	44 335	4 636	76 550	
56	DAENEMARK	165 044	32 766	38 362	6 895	50 876	4 236	73 607	
57	FINNLAND	9 787	2 701	3 169	87	1 304	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	12	-	-	-	-	-	-	
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	14 087	2 179	2 123	1 270	9 072	-	-	
62	SCHWEDEN	84 651	5 869	7 992	7 593	57 702	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	50 628	4 171	5 398	4 051	30 592	-	-	
65	ZUSAMMEN	475 267	66 015	79 018	25 867	193 881	8 872	150 157	
EM									
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	151 731	15 542	18 359	5 023	36 909	4 882	85 844	
67	DAENEMARK	150 997	33 375	39 217	6 106	45 032	4 083	64 496	
68	FINNLAND	8 747	642	1 024	70	941	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	96	10	12	-	-	-	-	
70	LIBERIA	3	2	3	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	7	4	7	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	10 622	1 762	1 670	847	4 018	-	-	
73	SCHWEDEN	107 827	8 016	11 366	10 575	79 772	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	44 041	3 685	4 543	3 129	23 626	-	-	
76	ZUSAMMEN	474 071	63 038	76 201	25 750	192 298	8 965	150 340	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER 2)

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)								TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT		LFD.
ZUSAMMEN				DAVON										NR.
TRAILER				BELADEN		LEER		BELADEN		LEER				
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN		
BEZIEHUNGEN														
-	-	297	612	156	324	141	288	-	-	-	-	67 934		1
8 731	52 211	76 921	214 614	66 078	183 917	10 843	30 697	36	4 446	1	215	694 542		2
8 683	51 872	16 956	48 903	12 228	35 009	4 728	13 894	-	-	-	-	523 806		3
1 447	8 932	6 255	19 194	4 857	14 617	1 398	4 577	-	-	-	-	307 013		4
7 236	42 940	10 701	29 709	7 371	20 392	3 330	9 317	-	-	-	-	216 793		5
32	192	400	924	211	450	189	474	-	-	-	-	1 116		6
344	2 844	1 704	4 760	1 090	2 902	614	1 858	-	-	-	-	18 799		7
4 899	25 598	3 145	9 010	2 632	7 376	513	1 634	-	-	-	-	139 276		8
1 961	14 306	2 966	8 166	2 041	5 961	925	2 205	-	-	-	-	50 751		9
48	339	59 965	165 711	53 850	148 908	6 115	16 803	36	4 446	1	215	170 736		10
18	121	8 130	18 620	7 199	16 261	931	2 359	9	1 935	1	215	20 906		11
16	96	14 951	50 141	13 446	45 511	1 505	4 630	27	2 511	-	-	52 748		12
3	33	5 678	14 146	4 889	11 776	789	2 370	-	-	-	-	14 187		13
11	89	26 691	72 350	24 236	65 917	2 455	6 433	-	-	-	-	72 441		14
-	-	4 515	10 454	4 080	9 443	435	1 011	-	-	-	-	10 454		15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		17
8 800	55 232	76 514	210 193	61 739	167 716	14 775	42 477	20	1 982	3	279	686 525		18
8 775	55 082	22 244	65 040	16 390	47 681	5 854	17 359	-	-	3	279	539 197		19
1 520	8 908	10 315	31 351	7 036	21 167	3 279	10 184	-	-	3	279	313 152		20
7 255	46 174	11 929	33 689	9 354	26 514	2 575	7 175	-	-	-	-	226 045		21
27	162	564	1 308	545	1 265	19	43	-	-	-	-	1 470		22
354	2 934	1 787	5 032	1 253	3 113	534	1 919	-	-	-	-	15 654		23
4 879	25 601	4 364	12 189	3 272	9 398	1 092	2 791	-	-	-	-	153 368		24
1 994	17 471	2 742	7 815	2 236	6 557	506	1 256	-	-	-	-	48 015		25
25	150	54 270	145 153	45 349	120 035	8 921	25 118	20	1 982	-	-	147 328		26
-	-	6 811	16 179	5 201	12 115	1 610	4 064	1	215	-	-	16 407		27
25	150	11 769	38 174	8 702	28 771	3 067	9 403	19	1 767	-	-	40 103		28
-	-	5 370	12 214	4 333	10 279	1 037	1 935	-	-	-	-	12 217		29
-	-	27 257	71 625	24 429	63 041	2 628	8 584	-	-	-	-	71 639		30
-	-	3 063	6 961	2 684	5 829	379	1 132	-	-	-	-	6 962		31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		33
17 531	107 443	153 732	425 419	127 973	351 957	25 759	73 462	56	6 428	4	494	1 449 001		34
HAEFEN														
SAND														
7 101	40 194	1 756	5 250	1 597	4 838	159	412	-	-	-	-	205 103		35
522	4 439	163	397	27	96	136	301	-	-	-	-	30 251		36
608	4 107	46 832	124 249	40 330	106 695	6 502	17 554	9	1 935	1	215	132 583		37
29	174	25 660	77 409	22 283	66 794	3 377	10 615	27	2 511	-	-	80 094		38
-	-	5 709	14 699	5 193	13 412	516	1 287	-	-	-	-	14 699		39
29	174	19 951	62 710	17 090	53 382	2 861	9 328	27	2 511	-	-	65 395		40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 201		41
-	-	1 534	4 602	1 371	4 113	163	489	-	-	-	-	233 630		42
471	3 297	1 301	3 399	633	1 743	668	1 656	-	-	-	-	75 529		43
8 731	52 211	77 246	215 306	66 241	184 279	11 005	31 027	36	4 446	1	215	763 391		44
PFANG														
7 163	43 750	1 868	5 202	1 392	3 954	476	1 248	-	-	-	-	214 303		45
514	4 370	33	131	31	126	2	5	-	-	-	-	27 687		46
542	3 070	49 610	130 202	41 037	105 862	8 573	24 340	1	215	-	-	136 126		47
25	150	21 932	65 877	16 627	50 265	5 305	15 612	19	1 767	3	279	68 073		48
-	-	5 127	13 215	4 051	10 632	1 076	2 583	-	-	-	-	13 215		49
25	150	16 805	52 662	12 576	39 633	4 229	13 029	19	1 767	3	279	54 858		50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 201		51
-	-	2 142	6 426	1 706	5 118	436	1 308	-	-	-	-	230 099		52
856	3 892	1 226	2 967	1 102	2 715	124	252	-	-	-	-	71 970		53
8 800	55 232	76 811	210 805	61 895	168 040	14 916	42 765	20	1 982	3	279	754 459		54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
SAND														
1 176	8 199	19 345	53 540	16 909	46 368	2 436	7 172	9	1 935	1	215	206 748		55
393	2 199	4 555	13 846	4 389	13 326	166	520	-	-	-	-	178 890		56
711	5 314	779	2 214	585	1 714	194	500	-	-	-	-	12 001		57
2	12	7 442	20 571	6 577	18 420	865	2 151	-	-	-	-	20 583		58
-	-	1 276	3 306	1 135	2 842	141	464	27	2 511	-	-	5 817		59
-	-	2 826	8 572	2 358	7 325	468	1 247	-	-	-	-	8 572		60
349	2 892	2 013	5 270	1 524	3 789	489	1 481	-	-	-	-	19 357		61
3 478	18 957	1 258	3 585	1 096	3 072	162	513	-	-	-	-	88 236		62
-	-	3 498	11 934	2 127	7 769	1 371	4 165	-	-	-	-	11 934		63
2 622	14 638	33 929	91 776	29 378	79 292	4 551	12 484	-	-	-	-	142 404		64
8 731	52 211	76 921	214 614	66 078	183 917	10 843	30 697	36	4 446	1	215	694 542		65
PFANG														
1 251	10 619	21 346	58 944	16 837	46 477	4 509	12 467	1	215	-	-	210 890		66
390	2 252	3 700	10 920	3 172	9 153	528	1 767	-	-	-	-	161 917		67
825	6 782	617	1 603	460	1 237	157	366	-	-	-	-	10 350		68
14	84	7 064	19 445	5 744	15 453	1 320	3 992	-	-	-	-	19 541		69
-	-	1 614	4 209	1 245	3 180	369	1 029	19	1 767	3	279	6 258		70
-	-	2 985	8 409	2 396	6 571	589	1 838	-	-	-	-	8 416		71
364	2 934	2 115	5 597	1 135	2 801	980	2 796	-	-	-	-	16 219		72
2 990	16 689	1 468	4 159	1 150	3 268	318	891	-	-	-	-	111 986		73
-	-	2 478	8 480	2 285	7 708	193	772	-	-	-	-	8 480		74
2 976	15 872	33 127	88 427	27 315	71 868	5 812	16 559	-	-	-	-	132 468		75
8 800	55 232	76 514	210 193	61 739	167 716	14 775	42 477	20	1 982	3	279	686 525		76

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1987 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelschiffe ¹⁾	3 547	4 034,3	7 190,4	1 792	2 074,6	3 674,4	1 755	1 959,8	3 516,0
darunter: Tanker	711	766,7	1 363,3	365	422,5	740,9	346	344,2	622,4
Binnenschiffe	381	119,7	182,1	191	61,0	92,5	190	58,7	89,6
Fischereifahrzeuge	96	4,4	11,3	31	1,4	3,7	65	3,1	7,6
Dienstfahrzeuge	12	2,2	8,2	5	0,6	2,5	7	1,6	5,7
Militärfahrzeuge	115	33,7	76,4	42	12,2	25,1	73	21,5	51,3
Spezialfahrzeuge	182	20,3	61,4	97	10,5	27,8	85	9,8	33,6
Sportfahrzeuge	6	0,3	0,5	5	0,3	0,5	1	0,0	0,0
Insgesamt ...	3 958	4 095,3	7 348,2	1 972	2 099,6	3 734,0	1 986	1 995,7	3 614,2
Januar - April 1987 ...	13 974	14 869,7	26 583,3	6 996	7 273,8	12 971,8	6 978	7 596,0	13 611,4
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelschiffe ¹⁾	1 691	705,0	1 080,9	848	354,8	545,0	843	350,2	535,9
darunter: Tanker	429	206,0	312,7	220	105,1	159,5	209	100,9	153,2
Binnenschiffe	375	118,7	180,5	188	60,5	91,7	187	58,2	88,6
Fischereifahrzeuge	66	2,5	7,1	28	1,0	2,9	38	1,5	4,1
Dienstfahrzeuge	12	2,2	8,2	5	0,6	2,5	7	1,6	5,7
Militärfahrzeuge	104	29,4	65,0	41	10,4	21,7	63	19,0	43,2
Spezialfahrzeuge	172	15,1	52,4	90	6,3	20,7	82	8,9	31,7
Sportfahrzeuge	5	0,2	0,4	4	0,2	0,3	1	0,0	0,0
Zusammen ...	2 050	754,5	1 213,9	1 016	373,4	593,2	1 034	381,1	620,7
Januar - April 1987 ...	7 192	2 822,1	4 487,4	3 605	1 391,2	2 212,6	3 587	1 430,9	2 274,8
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelschiffe ¹⁾	208	393,7	754,7	108	178,3	344,2	100	215,4	410,5
darunter: Tanker	12	8,7	25,9	6	2,5	6,5	6	6,3	19,5
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	208	393,7	754,7	108	178,3	344,2	100	215,4	410,5
Januar - April 1987 ...	678	1 248,7	2 383,6	326	529,1	1 009,2	352	719,6	1 374,4
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelschiffe ¹⁾	1 648	2 935,6	5 354,8	836	1 541,4	2 785,2	812	1 394,2	2 569,6
darunter: Tanker	270	552,0	1 024,7	139	314,9	575,0	131	237,0	449,7
Binnenschiffe	6	1,0	1,6	3	0,5	0,8	3	0,5	0,8
Fischereifahrzeuge	30	1,9	4,2	3	0,3	0,8	27	1,6	3,4
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	11	4,3	11,4	1	1,8	3,4	10	2,5	8,0
Spezialfahrzeuge	10	5,1	9,0	7	4,2	7,1	3	1,0	1,9
Sportfahrzeuge	1	0,1	0,2	1	0,1	0,2	-	-	-
Zusammen ...	1 700	2 947,1	5 379,6	848	1 547,9	2 796,6	852	1 399,2	2 583,0
Januar - April 1987 ...	6 104	10 799,0	19 712,2	3 065	5 353,5	9 750,0	3 039	5 445,5	9 962,2

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1987 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung		Gewicht der Ladung in Tonnen	ohne Ladung	
			Anzahl	NRT		Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 691	705 015	1 218	519 676	1 343 356	473	185 339
Deutsche Demokratische Republik	208	393 685	168	289 913	323 910	40	103 772
Ägypten	9	29 394	5	14 274	16 294	4	15 120
Belgien	4	4 980	4	4 980	6 699	-	-
Brasilien	2	6 687	1	5 777	786	1	910
Bulgarien	1	1 767	-	-	-	1	1 767
Dänemark	84	43 426	62	20 800	42 742	22	22 626
Finnland	107	218 326	91	188 700	357 914	16	29 626
Frankreich	18	38 105	12	17 724	33 141	6	20 381
Griechenland	16	99 038	9	36 635	49 133	7	62 403
Großbritannien	51	81 005	33	40 323	75 734	18	40 682
Indien	8	75 803	5	44 858	65 145	3	30 945
Island	3	2 038	1	998	1 600	2	1 040
Italien	6	46 554	1	9 159	20 434	5	37 395
Jugoslawien	4	13 228	3	10 625	5 281	1	2 603
Libanon	1	10 686	-	-	-	1	10 686
Liberia	21	158 470	9	72 743	85 674	12	85 727
Marokko	9	33 202	7	24 896	25 477	2	8 306
Niederlande	276	222 310	214	175 859	364 143	62	46 451
Norwegen	43	70 887	25	37 381	85 935	18	33 506
Panama	53	122 029	34	73 546	108 589	19	46 483
Polen	149	390 097	125	351 642	407 658	24	38 455
Schweden	168	288 810	129	230 032	537 848	39	58 778
Singapur	11	30 680	9	21 277	36 203	2	9 403
Sowjetunion	324	398 809	226	265 791	529 311	98	133 018
Spanien	8	15 098	7	12 019	27 215	1	3 079
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	3	9 406	1	2 679	5 000	2	6 727
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	74	158 738	47	67 240	123 732	27	91 498
Übrige Flaggen	195	366 053	132	195 697	289 091	63	170 356
Insgesamt ...	3 547	4 034 326	2 578	2 735 244	4 968 045	969	1 299 082
Januar - April 1987 ...	12 715	14 675 114	9 343	10 318 152	19 172 227	3 372	4 356 962
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 091	517 374	920	425 800	1 099 211	171	91 574
Deutsche Demokratische Republik	208	393 685	168	289 913	323 910	40	103 772
Ägypten	7	20 048	5	14 274	16 294	2	5 774
Belgien	4	4 980	4	4 980	6 699	-	-
Brasilien	2	6 687	1	5 777	786	1	910
Bulgarien	1	1 767	-	-	-	1	1 767
Dänemark	65	21 418	55	15 431	33 811	10	5 987
Finnland	105	216 120	90	187 597	355 414	15	28 523
Frankreich	12	28 139	9	12 741	21 541	3	15 398
Griechenland	16	99 038	9	36 635	49 133	7	62 403
Großbritannien	44	74 376	28	35 871	64 447	16	38 505
Indien	6	44 277	4	29 095	38 145	2	15 182
Island	3	2 038	1	998	1 600	2	1 040
Italien	4	28 236	-	-	-	4	28 236
Jugoslawien	4	13 228	3	10 625	5 281	1	2 603
Libanon	1	10 686	-	-	-	1	10 686
Liberia	19	155 272	8	71 144	81 974	11	64 128
Marokko	9	33 202	7	24 896	25 477	2	8 306
Niederlande	228	194 817	185	159 744	327 864	43	35 073
Norwegen	27	35 979	15	16 858	48 107	12	19 121
Panama	41	85 305	27	45 749	85 829	14	39 556
Polen	146	380 642	123	343 798	393 458	23	36 844
Schweden	152	274 404	120	222 496	517 438	32	51 908
Singapur	11	30 680	9	21 277	36 203	2	9 403
Sowjetunion	291	335 126	209	234 199	469 704	82	100 927
Spanien	8	15 098	7	12 019	27 215	1	3 079
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	3	9 406	1	2 679	5 000	2	6 727
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	66	133 882	45	63 914	115 932	21	69 968
Übrige Flaggen	169	345 858	119	189 642	274 544	50	156 216
Insgesamt ...	2 743	3 511 768	2 172	2 478 152	4 425 017	571	1 033 616
Januar - April 1987 ...	9 575	12 731 060	7 704	9 329 896	16 974 733	1 871	3 401 164

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1987 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	532 964	70 736	-	90 101	148 854	-	223 273
Kohle	165 980	2 930	12 366	16 758	15 751	-	118 175
Erze	27 841	-	-	4 762	1 830	-	21 249
Holz	467 546	12 180	2 905	39 377	85 938	27 084	300 062
Zellulose	119 595	2 929	-	2 801	51 902	4 278	57 685
Getreide	370 739	41 331	600	201 758	53 223	-	73 827
Düngemittel	262 397	27 222	22 500	59 662	43 249	24 198	85 566
Futtermittel	204 357	92 172	1 975	74 372	7 114	-	28 724
Salz	53 854	19 048	520	23 476	4 542	-	6 268
Eisen und Stahl	314 394	33 952	4 858	132 447	27 308	2 900	112 929
Schrott	36 268	12 982	-	7 141	2 567	-	13 578
Kiesabbrände	500	-	-	500	-	-	-
Ölsaaten, Pette usw.	127 210	2 739	-	48 241	34 575	-	41 655
Sand, Kies, Steine	206 264	57 227	7 103	78 204	34 444	-	29 286
Baustoffe, Kalk, Zement	17 979	-	-	560	5 698	-	11 721
Andere Massengüter	3 047	-	-	-	1 472	-	1 575
Nahrungs- und Genußmittel	156 878	9 190	28 857	70 822	11 715	-	36 294
Chemische Grundstoffe	441 568	15 359	6 102	103 566	34 865	2 418	279 258
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	2 480	-	-	680	-	-	1 800
Halb-, Fertigwaren	1 455 294	130 142	69 767	264 796	248 170	105 479	636 940
Lebendes Vieh	890	-	-	-	-	-	890
Insgesamt ...	4 968 045	530 139	157 553	1 220 024	813 217	166 357	2 080 755
Januar - April 1987 ...	19 172 227	2 155 823	368 993	5 037 707	3 041 612	514 879	8 053 213
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	240 968	8 511	-	33 834	31 766	-	166 857
Kohle	159 980	2 930	12 366	10 758	15 751	-	118 175
Erze	27 841	-	-	4 762	1 830	-	21 249
Holz	465 946	12 180	2 905	37 777	85 938	27 084	300 062
Zellulose	119 595	2 929	-	2 801	51 902	4 278	57 685
Getreide	336 679	38 406	600	181 099	42 747	-	73 827
Düngemittel	232 146	17 612	22 500	42 580	41 090	24 198	84 166
Futtermittel	169 969	68 307	1 975	68 700	5 863	-	25 124
Salz	53 854	19 048	520	23 476	4 542	-	6 268
Eisen und Stahl	306 435	32 532	4 858	129 921	26 608	2 900	109 616
Schrott	35 085	11 799	-	7 141	2 567	-	13 578
Kiesabbrände	500	-	-	500	-	-	-
Ölsaaten, Pette usw.	114 751	2 739	-	48 241	30 215	-	33 556
Sand, Kies, Steine	188 138	56 251	7 103	75 104	31 944	-	17 736
Baustoffe, Kalk, Zement	17 979	-	-	560	5 698	-	11 721
Andere Massengüter	3 047	-	-	-	1 472	-	1 575
Nahrungs- und Genußmittel	155 834	9 190	28 857	70 822	11 146	-	35 819
Chemische Grundstoffe	383 276	15 359	6 102	86 074	34 865	2 418	238 458
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	2 480	-	-	680	-	-	1 800
Halb-, Fertigwaren	1 409 624	127 627	69 767	249 247	247 847	105 479	609 657
Lebendes Vieh	890	-	-	-	-	-	890
Zusammen ...	4 425 017	425 420	157 553	1 074 077	673 791	166 357	1 927 819
Januar - April 1987 ...	16 974 733	1 691 415	363 698	4 332 231	2 485 455	514 879	7 587 055
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	291 996	62 225	-	56 267	117 088	-	56 416
Kohle	6 000	-	-	6 000	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	1 600	-	-	1 600	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	34 060	2 925	-	20 659	10 476	-	-
Düngemittel	30 251	9 610	-	17 082	2 159	-	1 400
Futtermittel	34 388	23 865	-	5 672	1 251	-	3 600
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	7 959	1 420	-	2 526	700	-	3 313
Schrott	1 183	1 183	-	-	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Pette usw.	12 459	-	-	-	4 360	-	8 099
Sand, Kies, Steine	18 126	976	-	3 100	2 500	-	11 550
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	1 044	-	-	-	569	-	475
Chemische Grundstoffe	58 292	-	-	17 492	-	-	40 800
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	45 670	2 515	-	15 549	323	-	27 283
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	543 028	104 719	-	145 947	139 426	-	152 936
Januar - April 1987 ...	2 197 494	464 408	5 295	705 476	556 157	-	466 158

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.