

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

März 1987

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1988

Preis: DM 4,90

Bestellnummer: 2080500 - 87103

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im März 1987	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	20
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	24
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	26
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	27
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten		
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

Mill.	= Million	NRT	= Nettoraumgehalt in Registertonnen
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als S e e v e r k e h r gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den K ü s t e n h ä f e n des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als B i n n e n - S e e - V e r k e h r ; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe m i t L a d u n g gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe o h n e L a d u n g sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

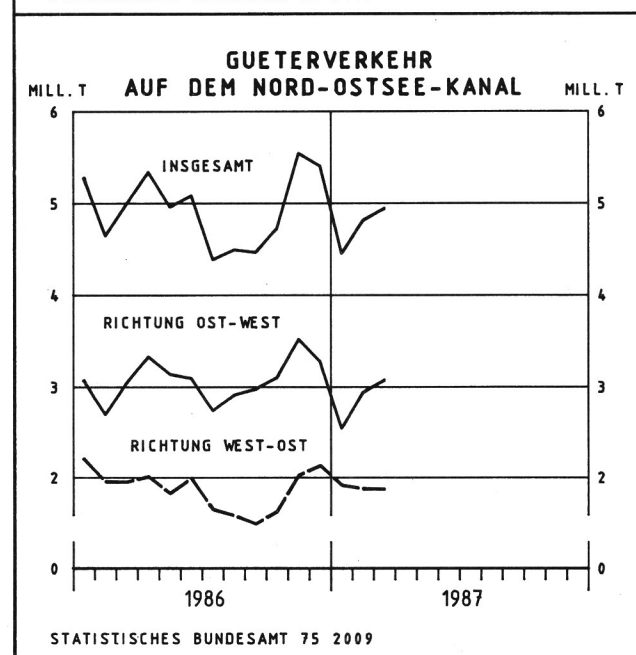
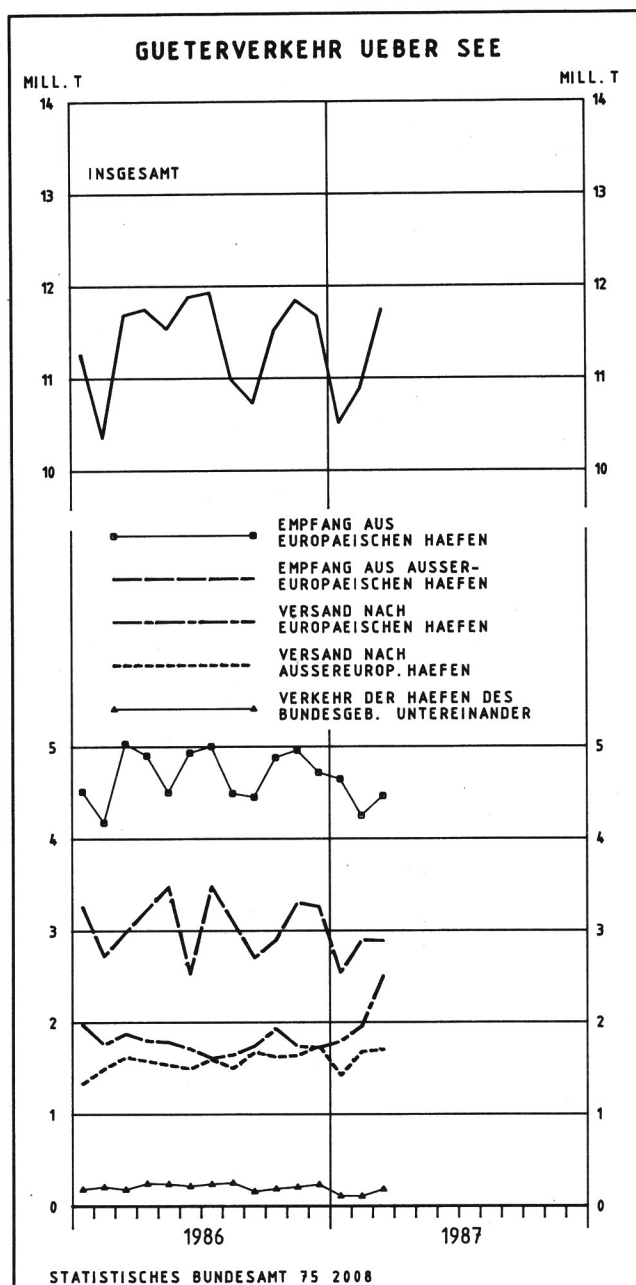
Seeschifffahrt im März 1987

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im März 1987 insgesamt 11,7 Mill. t Güter befördert; das entspricht annähernd der Gesamtbeförderungsmenge im März des Vorjahres (+ 0,5 %). Der Gütereingang aus europäischen Häfen war mit 4,5 Mill. t um 0,6 Mill. t niedriger als im März 1986 (- 11 %). Zum Transportrückgang trugen vor allem die verminderten Lieferungen von Mineralölen aus Großbritannien (- 0,6 Mill. t) und der Sowjetunion bei (- 0,1 Mill. t). Dagegen nahm der Empfang von verschiedenen Gütern aus Dänemark um 25 % zu (+ 0,1 Mill. t).

Aus außereuropäischen Häfen trafen gegenüber März 1986 um 0,1 Mill. t oder 3,0 % weniger Güter ein. Ursache hierfür waren besonders die um drei Viertel reduzierten Erzlieferungen aus Australien (- 0,2 Mill. t) sowie der um 60 % geringere Erzempfang aus Kanada (gut - 0,1 Mill. t); außerdem sind die verminderten Ankünfte von Erdöl aus Ägypten und Nigeria zu nennen (- 0,2 Mill. t). Obwohl wieder Lieferungen von Erzen aus Liberia und Brasilien (knapp + 0,3 Mill. t) sowie von verschiedenen Gütern aus den USA und Südafrika zu verzeichnen waren (+ 0,2 Mill. t), konnte in dieser Verkehrsbeziehung kein Ausgleich erzielt werden. Der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes nahm um 0,7 Mill. t zu (+ 21 %). Nach europäischen Häfen wurden 0,6 Mill. t mehr Güter verladen (+ 34 %), wobei die außerordentlichen Zunahmen von Land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnissen (+ 0,2 Mill. t), Anderen Nahrungs- und Futtermittel (+ 0,2 Mill. t) sowie Eisen (+ 0,1 Mill. t) nach der Sowjetunion zu nennen sind. Die insgesamt um 0,1 Mill. t vergrößerten Verladungen nach außereuropäischen Häfen beruhen hauptsächlich auf vermehrten Versandmengen nach Asien (knapp + 0,2 Mill. t).

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden 0,1 Mill. t oder 0,8 % mehr Güter als im März 1986 umgeschlagen. Bemerkenswerte Umschlagsteigerungen wurden für Hamburg (knapp + 0,5 Mill. t oder + 10 %), die Bremischen Häfen (+ 0,2 Mill. t oder + 10 %) sowie Brake (+ 0,2 Mill. t oder + 46 %) ermittelt; größere Umschlagseinbußen mußten dagegen Wilhelmshaven (- 0,7 Mill. t oder - 43 %) und Emden (- 0,1 Mill. t oder - 29 %) hinnehmen.

Im Zeitraum Januar - März 1987 wurden im Güterverkehr über See mit den Häfen des Bundesgebietes 0,2 Mill. t oder 0,5 % weniger Güter als im gleichen Zeitraum 1986 befördert.



TABELLENT E I L

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS MAERZ					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1987 GEGEN 1986	
	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ				
	1986	1987	1987	1986	1987		
	TONNEN						%
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	183 016	110 591	187 361	580 242	412 714	167 528-	28,9-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 011 455	7 141 760	7 351 524	22 610 224	21 673 510	936 714-	4,2-
EUROPAEISCHE HAEFEN	5 034 324	4 250 504	4 464 802	13 726 823	13 361 824	364 999-	2,7-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 739 317	2 088 742	2 153 598	7 352 814	6 839 058	513 756-	7,0-
UEBRIGEM EUROPA	2 295 007	2 161 762	2 311 204	6 374 009	6 522 766	148 757+	2,3+
DAR.:SOWJETUNION	427 832	473 777	303 551	1 329 255	1 291 864	37 391-	2,8-
NORWEGEN	705 281	555 072	711 991	1 911 886	1 749 124	162 762-	8,5-
SCHWEDEN	525 579	457 886	496 670	1 402 107	1 473 979	71 872+	5,1+
FINNLAND	358 773	327 212	371 262	904 242	1 010 770	106 528+	11,8+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 977 131	2 891 256	2 886 722	8 883 401	8 311 686	571 715-	6,4-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	719 589	339 738	525 971	1 972 841	1 256 854	715 967-	36,3-
NORDAMERIKA	881 038	783 351	898 098	2 276 122	2 623 833	347 711+	15,3+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	591 058	751 584	796 233	2 110 756	2 011 499	99 257-	4,7-
ASIEN	416 949	676 137	567 856	1 408 157	1 805 940	397 783+	28,2+
AUSTRALIEN	368 497	340 446	98 564	1 115 525	613 560	501 965-	45,0-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 480 953	3 630 613	4 199 307	10 008 509	11 038 745	1 030 236+	10,3+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 872 475	1 955 661	2 503 939	5 593 186	6 247 974	654 788+	11,7+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	974 082	940 841	1 058 903	2 814 210	2 883 294	69 084+	2,5+
UEBRIGEM EUROPA	898 393	1 014 820	1 445 036	2 778 976	3 364 680	585 704+	21,1+
DAR.:SOWJETUNION	252 904	318 229	740 681	895 152	1 324 015	428 863+	47,9+
NORWEGEN	110 427	110 121	115 522	341 415	371 310	29 895+	8,8+
SCHWEDEN	289 581	311 759	319 453	825 672	915 263	89 591+	10,9+
FINNLAND	124 435	124 999	161 127	385 525	412 707	27 182+	7,1+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 608 478	1 674 952	1 695 368	4 415 323	4 790 771	375 448+	8,5+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	301 923	248 557	209 581	735 241	676 530	58 711-	8,0-
NORDAMERIKA	508 231	506 900	517 491	1 342 796	1 373 445	30 649+	2,3+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	121 320	149 233	129 653	333 453	373 452	39 999+	12,0+
ASIEN	637 167	717 407	805 287	1 869 727	2 245 795	376 068+	20,1+
AUSTRALIEN	39 837	52 855	33 356	130 506	121 549	8 957-	6,9-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	2 045	3 354	-	70 081	9 787	60 294-	86,0-
VERSAND	8 703	1 163	4 942	25 739	7 001	18 738-	72,8-
GESAMTVERKEHR	11 686 172	10 887 481	11 743 134	33 294 795	33 141 757	153 038-	0,5-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEIFFSLEICHTER	970 044 425 931	892 866 455 160	975 837 490 720	2 657 648 1 133 614	2 701 321 1 340 473	43 673+ 206 859+	1,6+ 18,2+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	MAERZ		FEBRUAR		MAERZ		JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1987 GEGEN 1986	%
	1986	1987	1987	1986	1987					
	TONNEN									
OSTSEEHAEFEN	1 532 340	1 505 451	1 634 308	4 299 844	4 532 424		232 580+	5,4+		
LUEBECK	870 377	844 927	921 324	2 450 424	2 483 589		33 165+	1,4+		
PUTTGARDEN	350 360	332 907	390 165	971 925	1 058 675		86 750+	8,9+		
KIEL	159 259	147 171	153 400	422 002	498 622		76 620+	18,2+		
RENSBURG	53 928	49 741	40 829	145 218	143 839		1 379-	1,0-		
FLENSBURG	65 040	85 528	71 971	204 691	212 243		7 552+	3,7+		
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	33 376	45 177	56 619	105 584	135 456		29 872+	28,3+		
NORDSEEHAEFEN	10 311 884	9 480 675	10 304 841	29 510 647	29 018 721		491 926-	1,7-		
BRUNSBUETTEL	505 168	480 862	522 002	1 418 511	1 419 803		1 292+	0,1+		
HAMBURG	4 370 459	4 194 537	4 822 326	12 911 960	13 257 703		345 743+	2,7+		
CUXHAVEN	35 631	27 349	29 075	85 513	78 193		7 320-	8,6-		
BREMISCHE HAEFEN	2 345 812	2 261 082	2 586 199	6 683 701	7 135 772		452 071+	6,8+		
BREMEN STADT	1 348 944	1 048 876	1 332 083	3 568 559	3 646 796		78 237+	2,2+		
BREMERHAVEN	996 868	1 212 206	1 254 116	3 115 142	3 488 976		373 834+	12,0+		
BRAKE	422 337	393 692	614 664	1 251 699	1 441 107		189 408+	15,1+		
NORDENHAM	211 718	279 402	188 960	520 735	671 473		150 738+	28,9+		
WILHELMSHAVEN	1 601 094	1 138 987	916 464	4 339 191	3 182 313	1	156 878-	26,7-		
EMDEN	309 042	208 735	220 753	961 473	542 093		419 380-	43,6-		
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	67 136 443 487	71 489 424 540	96 265 308 133	278 290 1 059 574	295 291 994 973		17 001+ 64 601-	6,1+ 6,1-		
INSGESAMT	11 844 224	10 986 126	11 939 149	33 810 491	33 551 145		259 346-	0,8-		

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JANUAR BIS MAERZ					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ			JANUAR-MAERZ	
	1986	1987	1987	1986	1987	1987 GEGEN 1986	
	TONNEN					%	
EMPFANG							
GETREIDE (01)	132 305	120 998	121 486	467 336	340 952	126 384-	27,1-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	134 834	106 716	158 276	337 233	406 326	69 093+	20,5+
HOLZ UND KORK (05)	146 114	147 575	149 808	371 623	431 310	59 687+	16,1+
FUTTERMITTEL (17)	409 306	417 914	489 769	1 147 566	1 302 552	154 986+	13,5+
OELSAATEN, FETTE (18)	269 513	291 851	391 451	753 630	886 337	132 707+	17,6+
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	287 389	298 168	251 159	1 073 531	977 306	96 225-	9,0-
ROHES ERDOEL (31)	2 172 722	1 785 508	1 201 500	5 680 370	4 509 155	1 171 215-	20,6-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 186 832	788 568	1 200 642	3 230 172	3 301 288	71 116+	2,2+
EISENERZE (41)	757 401	678 007	941 303	2 916 990	2 384 861	532 129-	18,3-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	153 280	82 585	176 403	342 110	337 648	4 462-	1,3-
FAHRZEUGE (91)	56 695	69 586	69 296	163 909	201 927	38 018+	23,2+
UEBRIGE GUETER (REST)	2 485 680	2 465 830	2 386 542	6 766 566	7 012 700	246 134+	3,6+
INSGESAMT	6 192 071	7 253 306	7 537 635	23 251 036	22 092 362	1 158 674-	5,0-
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	120 295	132 142	394 470	405 663	727 025	321 362+	79,2+
KOKS (23)	16 590	292	17 048	85 208	29 388	55 820-	65,5-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	221 822	196 256	177 804	604 907	489 031	115 876-	19,2-
ROEISEN, -STAHL (51)	19 028	26 703	16 143	40 526	75 170	34 644+	85,5+
STAB-U. FORMSTAHL (53)	95 132	106 327	109 669	265 036	309 945	44 909+	16,9+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	299 721	314 589	331 553	888 899	926 593	37 694+	4,2+
DUENGEMITTEL (71, 72)	157 030	206 191	203 380	564 178	568 422	4 244+	0,8+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	363 483	305 345	329 658	912 080	897 600	14 480-	1,6-
FAHRZEUGE (91)	176 164	169 811	175 644	482 475	466 790	15 685-	3,3-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	182 393	165 688	193 538	511 781	496 871	14 910-	2,9-
UEBRIGE GUETER (REST)	2 000 495	2 109 476	2 452 607	5 798 702	6 471 948	673 246+	11,6+
INSGESAMT	3 652 153	3 732 820	4 401 514	10 559 455	11 458 783	899 328+	8,5+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

		JANUAR BIS MAERZ						
EINSATZART		MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)			
		1986	1987	1987	1986	1987	JANUAR-MAERZ 1987 GEGEN 1986	
HAFEN								%
		EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)		1 522 299	1 518 960	1 682 645	4 107 807	4 715 787	607 980+	14,8+
DARUNTER: LUEBECK		358 255	356 190	397 645	973 453	1 080 844	107 391+	11,0+
PUTTGARDEN		143 603	130 962	157 021	388 742	432 663	43 921+	11,3+
HAMBURG		607 391	592 606	658 984	1 664 347	1 908 422	244 075+	14,7+
BREMISCHE HAEFEN		378 454	405 398	438 974	996 621	1 172 321	175 700+	17,6+
TRAMPAHRT		2 960 619	2 826 489	3 140 065	9 254 443	8 629 542	624 901-	6,8-
DARUNTER: LUEBECK		131 626	103 113	104 378	346 999	259 616	87 383-	25,2-
HAMBURG		1 118 683	1 104 376	1 412 124	3 717 563	3 559 171	158 392-	4,3-
BREMISCHE HAEFEN		674 681	745 101	656 449	2 226 132	2 250 267	24 135+	1,1+
BRAKE		265 636	165 114	326 461	691 247	714 060	22 813+	3,3+
NORDENHAM		115 562	157 113	101 921	308 550	359 168	50 618+	16,4+
EMDEN		144 425	88 935	105 301	548 160	223 679	324 481-	59,2-
TANKERFAHRT		3 530 582	2 799 665	2 528 814	9 318 055	8 337 968	980 087-	10,5-
DARUNTER: BRUNSBUETTEL		387 530	384 249	353 186	957 342	1 050 156	92 814+	9,7+
HAMBURG		1 135 430	980 104	859 309	3 082 103	2 977 576	104 527-	3,4-
BREMISCHE HAEFEN		339 943	184 462	341 510	828 638	858 376	29 738+	3,6+
NORDENHAM		23 501	40 543	26 502	40 906	94 824	53 918+	131,8+
WILHELMSHAVEN		1 515 845	1 089 256	834 764	4 024 791	2 991 481	1 033 310-	25,7-
EMDEN		40 846	28 954	31 701	87 756	97 428	9 672+	11,0+
		VERSAND						
LINIENFAHRT 1)		1 890 854	1 911 812	2 075 149	5 284 329	5 605 076	320 747+	6,1+
DARUNTER: LUEBECK		300 444	298 602	332 246	852 310	895 916	43 606+	5,1+
PUTTGARDEN		206 757	201 945	233 144	583 183	626 012	42 829+	7,3+
HAMBURG		759 638	783 560	813 402	2 193 087	2 288 858	95 771+	4,4+
BREMISCHE HAEFEN		576 328	587 472	658 611	1 533 812	1 675 878	142 066+	9,3+
TRAMPAHRT		1 139 605	1 315 839	1 689 580	3 521 877	4 239 736	717 859+	20,4+
DARUNTER: LUEBECK		66 703	82 373	79 184	234 675	225 316	9 359-	4,0-
HAMBURG		431 437	442 875	747 621	1 308 249	1 664 585	356 336+	27,2+
BREMISCHE HAEFEN		278 353	303 535	395 342	836 540	995 299	158 759+	19,0+
EMDEN		99 755	78 987	65 446	247 651	187 430	60 221-	24,3-
TANKERFAHRT		459 197	404 125	439 520	1 228 042	1 200 934	27 108-	2,2-
DARUNTER: BRUNSBUETTEL		36 922	40 938	64 355	141 270	130 751	10 519-	7,5-
HAMBURG		228 720	234 965	214 956	623 321	636 028	12 707+	2,0+
BREMISCHE HAEFEN		22 840	12 179	30 786	61 058	65 082	4 024+	6,6+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	MAERZ		FEBRUAR		MAERZ		JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1987 GEGEN 1986	
	1986	1987	1987	1986	1987					
	TONNEN								%	
EMPfang										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 016 458	912 192	996 783	2 947 933	2 886 410	61 523-	2,1-			
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	18 628	29 380	87 227	89 597	153 020	63 423+	70,8+			
FREMDE FLAGGEN	6 978 414	6 203 542	6 267 514	19 642 775	18 643 867	998 908-	5,1-			
BELGIEN	106 597	121 496	89 255	126 769	411 545	284 776+	224,6+			
BRASILIEN	8 774	4 917	2 542	92 689	11 853	80 836-	87,2-			
DAENEMARK	206 286	260 168	184 320	502 913	659 919	157 006+	31,2+			
FINNLAND	263 398	218 550	169 323	460 791	522 191	61 400+	13,3+			
FRANKREICH	249 675	13 214	46 658	337 366	376 610	39 244+	11,6+			
GRIECHENLAND	462 483	472 746	370 318	1 409 791	1 136 159	273 632-	19,4-			
GROSSBRITANNIEN	674 316	461 051	604 105	1 839 061	1 482 902	356 159-	19,4-			
INDIEN	64 450	1 528	36 750	117 482	38 278	79 204-	67,4-			
ITALIEN	-	35 990	69 340	61 920	248 588	186 668+	301,5+			
JAPAN	293 992	98 332	164 213	656 299	341 886	314 413-	47,9-			
LIBERIA	800 272	1 211 951	757 756	3 300 914	2 778 627	522 287-	15,8-			
NIEDERLANDE	227 730	179 574	152 260	785 781	491 588	294 193-	37,4-			
NORWEGEN	528 440	247 179	289 261	1 199 393	777 994	421 399-	35,1-			
PANAMA	465 095	459 545	700 186	1 546 935	1 768 688	221 753+	14,3+			
POLEN	205 763	133 281	159 336	539 975	448 275	91 700-	17,0-			
SCHWEDEN	413 190	275 944	366 250	1 285 013	1 046 449	238 564-	18,6-			
SOWJETUNION	529 416	547 138	477 744	1 513 835	1 537 813	23 978+	1,6+			
SPANIEN	55 470	19 324	40 624	134 407	78 723	55 684-	41,4-			
VEREINIGTE STAATEN	47 424	60 247	53 748	120 723	225 625	104 902+	86,9+			
VOLKSREPUBLIK CHINA	24 775	16 792	25 843	117 269	123 319	6 050+	5,2+			
UEBRIGE FLAGGEN	1 350 868	1 364 575	1 507 682	3 493 449	4 136 835	643 386+	18,4+			
INSGESAMT	8 013 500	7 145 114	7 351 524	22 680 305	21 683 297	997 008-	4,4-			
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.										
	3 012 334	2 490 546	2 561 683	8 312 531	7 800 617	511 914-	6,2-			
VERSAND										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	772 298	707 684	772 166	2 217 606	2 138 863	78 743-	3,6-			
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	19 712	33 863	28 882	60 996	99 068	38 072+	62,4+			
FREMDE FLAGGEN	2 697 646	2 890 229	3 403 201	7 755 646	8 807 815	1 052 169+	13,6+			
BELGIEN	22 987	11 336	27 796	56 007	59 955	3 948+	7,0+			
BRASILIEN	15 014	4 880	12 022	38 619	21 205	17 414-	45,1-			
DAENEMARK	269 589	262 248	268 932	768 243	754 691	13 552-	1,8-			
FINNLAND	44 508	59 704	91 007	140 285	208 728	68 443+	48,8+			
FRANKREICH	39 849	16 112	46 512	144 283	134 844	9 439-	6,6-			
GRIECHENLAND	101 460	134 795	151 498	436 108	421 573	14 535-	3,3-			
GROSSBRITANNIEN	182 597	253 307	229 536	543 987	640 111	96 124+	17,7+			
INDIEN	43 070	25 676	26 638	89 288	52 314	36 974-	41,4-			
ITALIEN	894	3 943	23 021	5 006	67 099	62 093+	1240,4+			
JAPAN	36 711	77 366	52 542	123 405	192 786	69 381+	56,2+			
LIBERIA	173 418	188 184	157 471	419 695	415 574	4 121-	1,0-			
NIEDERLANDE	116 291	123 864	124 685	318 706	344 757	26 051+	8,2+			
NORWEGEN	103 440	78 939	67 216	334 096	218 170	115 926-	34,7-			
PANAMA	242 556	201 287	297 172	708 661	786 048	77 387+	10,9+			
POLEN	84 729	77 140	71 211	199 824	218 340	18 516+	9,3+			
SCHWEDEN	224 793	177 891	211 654	685 920	571 326	114 594-	16,7-			
SOWJETUNION	284 994	351 474	689 656	950 274	1 354 422	404 148+	42,5+			
SPANIEN	21 481	21 341	33 353	47 108	73 309	26 201+	55,6+			
VEREINIGTE STAATEN	60 602	61 144	83 869	159 461	186 580	27 119+	17,0+			
VOLKSREPUBLIK CHINA	60 274	71 068	19 913	186 409	150 534	35 875-	19,3-			
UEBRIGE FLAGGEN	568 389	688 530	717 497	1 400 261	1 935 449	535 188+	38,2+			
INSGESAMT	3 489 656	3 631 776	4 204 249	10 034 248	11 045 746	1 011 498+	10,1+			
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.										
	1 537 364	1 561 467	1 689 091	4 571 523	4 680 337	108 814+	2,4+			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1987 GEGEN 1986	
	1986	1987	1987	1986	1987		
	TONNEN						%
LUEBECK	870 377	844 927	921 324	2 450 424	2 483 589	33 165+	1,4+
MASSENGUT	156 315	148 794	165 242	499 277	398 039	101 238-	20,3-
SACK-/STUECKGUT	714 062	696 133	756 082	1 951 147	2 085 550	134 403+	6,9+
KIEL	159 259	147 171	153 400	422 002	498 622	76 620+	18,2+
MASSENGUT	76 802	67 951	78 630	214 958	272 754	57 796+	26,9+
SACK-/STUECKGUT	82 457	79 220	74 770	207 044	225 868	18 824+	9,1+
FLENSBURG	65 040	85 528	71 971	204 691	212 243	7 552+	3,7+
MASSENGUT	63 314	83 474	69 959	200 234	206 356	6 122+	3,1+
SACK-/STUECKGUT	1 726	2 054	2 012	4 457	5 887	1 430+	32,1+
BRUNSBUETTEL	505 168	480 862	522 002	1 418 511	1 419 803	1 292+	0,1+
MASSENGUT	502 206	477 219	519 661	1 402 851	1 407 803	4 952+	0,4+
SACK-/STUECKGUT	2 962	3 643	2 341	15 660	12 000	3 660-	23,4-
HAMBURG	4 370 459	4 194 537	4 822 326	12 911 960	13 257 703	345 743+	2,7+
MASSENGUT	2 756 260	2 513 677	2 992 199	8 273 897	8 112 890	161 007-	2,0-
SACK-/STUECKGUT	1 614 199	1 680 860	1 830 127	4 638 063	5 144 813	506 750+	10,9+
BREMISCHE HAEFEN	2 345 812	2 261 082	2 586 199	6 683 701	7 135 772	452 071+	6,8+
MASSENGUT	976 519	848 688	962 626	2 967 633	2 965 644	1 989-	0,1-
SACK-/STUECKGUT	1 369 293	1 412 394	1 623 573	3 716 068	4 170 128	454 060+	12,2+
BRAKE	422 337	393 692	614 664	1 251 699	1 441 107	189 408+	15,1+
MASSENGUT	295 268	258 297	472 945	884 671	1 001 912	117 241+	13,3+
SACK-/STUECKGUT	127 069	135 395	141 719	367 028	439 195	72 167+	19,7+
NORDENHAM	211 718	279 402	188 960	520 735	671 473	150 738+	28,9+
MASSENGUT	176 180	242 247	169 914	438 149	590 222	152 073+	34,7+
SACK-/STUECKGUT	35 538	37 155	19 046	82 586	81 251	1 335-	1,6-
WILHELMSHAVEN	1 601 094	1 138 987	916 464	4 339 191	3 182 313	1 156 878-	26,7-
MASSENGUT	1 600 194	1 135 166	910 763	4 330 443	3 170 642	1 159 801-	26,8-
SACK-/STUECKGUT	900	3 821	5 701	8 748	11 671	2 923+	33,4+
EMDEN	309 042	208 735	220 753	961 473	542 093	419 380-	43,6-
MASSENGUT	230 122	152 983	162 686	768 488	386 520	381 968-	49,7-
SACK-/STUECKGUT	78 920	55 752	58 067	192 985	155 573	37 412-	19,4-
PUTTGARDEN	350 360	332 907	390 165	971 925	1 058 675	86 750+	8,9+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	350 360	332 907	390 165	971 925	1 058 675	86 750+	8,9+
UEBRIGE HAEFEN	633 558	618 296	530 921	1 674 179	1 647 752	26 427-	1,6-
MASSENGUT	464 881	546 153	455 779	1 353 561	1 385 538	31 977+	2,4+
SACK-/STUECKGUT	168 677	72 143	75 142	320 618	262 214	58 404-	18,2-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	März 1986	Februar 1987	März 1987	Januar - März			
				1986	1987	Januar - März 1987 gegenüber 1986	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 421	3 246	3 530	10 730	10 016	- 714	- 6,7
1 000 NRT	4 141	3 518	3 860	12 458	10 774	- 1 684	- 13,5
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 149	2 996	3 241	9 785	9 168	- 617	- 6,3
1 000 NRT	4 084	3 484	3 798	12 278	10 641	- 1 637	- 13,3
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 995	4 812	4 942	14 910	14 204	- 706	- 4,7
Richtung West-Ost ...	1 948	1 873	1 869	6 100	5 655	- 445	- 7,3
Richtung Ost-West ...	3 047	2 939	3 073	8 811	8 549	- 262	- 3,0

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1986		Februar 1987		März 1987	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 234	4 233 115	1 211	4 246 007	1 198	4 209 785
Schiffe für Personenbe- förderung	137	102 253	135	101 506	135	101 506
Trockenfrachtschiffe	982	3 630 879	962	3 647 393	951	3 605 955
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	64	279 564	63	277 965	61	257 490
Andere Trockenfracht- schiffe	918	3 351 316	899	3 369 428	890	3 348 465
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	747	1 061 309	728	1 030 077	720	1 025 785
Kühlschiffe	2	18 834	2	18 834	2	18 834
Containerschiffe	142	2 086 338	139	2 057 382	138	2 040 712
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	20	25 984	20	25 984	20	25 984
Massengutschiffe 2) .	4	91 633	7	169 933	7	169 933
Tankschiffe	115	499 983	114	497 108	112	502 324
dar. Mineralöltanker	34	216 822	33	216 323	34	216 525
Seefischereifahrzeuge	81	34 226	81	33 857	80	33 720
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	45	10 583	45	10 583	44	10 456
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	411	275 920	404	268 248	404	268 337
Insgesamt ...	1 771	4 553 845	1 741	4 558 695	1 726	4 522 298

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit
45 547 BRT.

2) Darunter 5 Mehrzweckfrachter (OBO) mit
168 261 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1987 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				MAERZ	1987
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANKUNFT											
OSTSEEHAEFEN	2 114	5 693	2 066	5 682	106	75	82	68	2 220	5 769	6 204	15 861
LUEBECK	442	1 889	438	1 888	54	34	48	32	496	1 923	1 377	5 183
PUTTGARDEN	1 125	3 006	1 125	3 006	-	-	-	-	1 125	3 006	3 141	8 406
KIEL	165	554	153	551	10	22	9	21	175	576	463	1 613
RENSBURG	36	22	24	20	2	0	2	0	38	22	116	74
FLensburg	38	30	22	26	4	3	2	2	42	32	134	88
UEBRIGE HAEFEN	308	193	304	191	36	17	21	12	344	209	973	496
NORDSEEHAEFEN	4 067	8 631	1 730	7 909	897	2 402	627	2 054	4 964	11 033	13 327	31 112
BRUNSBUETTTEL	54	257	45	255	36	52	21	41	90	308	211	987
HAMBURG	876	3 621	824	3 605	339	1 200	269	1 126	1 125	4 821	3 323	13 514
CUXHAVEN	60	49	33	37	10	6	4	5	70	55	172	136
BREM. HAEFEN 1)	622	3 035	584	3 016	245	800	175	613	867	3 835	2 391	10 458
BREMEN STADT	302	975	273	958	176	458	131	329	478	1 432	1 326	3 937
BREMERHAVEN	322	2 062	313	2 059	69	342	44	284	391	2 404	1 088	6 530
BRAKE	44	283	39	280	113	123	60	101	157	406	349	1 094
NORDENHAM	39	152	37	150	27	22	18	20	66	174	166	500
WILHELMSHAVEN	35	356	35	356	14	30	11	28	49	387	138	1 449
EMDEN	100	135	30	93	38	118	28	76	138	252	400	674
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	882	342	48	29	23	6	5	3	905	347	2 527	1 009
NIEDERSACHSEN	1 353	400	53	88	52	45	36	41	1 405	445	3 627	1 281
INSGESAMT	6 181	14 324	3 796	13 591	1 003	2 477	709	2 122	7 184	16 801	X	X
JANUAR-MAERZ 1987	16 992	40 713	11 094	38 877	2 539	6 260	1 789	5 257	X	X	19 531	46 973
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 064	5 647	2 036	5 641	139	118	96	88	2 203	5 766	6 175	15 833
LUEBECK	462	1 885	462	1 885	32	37	27	29	494	1 923	1 374	5 168
PUTTGARDEN	1 127	3 011	1 127	3 011	-	-	-	-	1 127	3 011	3 143	8 411
KIEL	124	539	124	539	43	39	30	34	167	578	452	1 609
RENSBURG	2	0	2	0	24	13	15	9	26	13	97	62
FLensburg	6	3	2	2	35	28	21	14	41	30	132	87
UEBRIGE HAEFEN	343	209	319	203	5	1	3	1	348	210	977	497
NORDSEEHAEFEN	4 097	7 617	1 738	6 875	870	3 378	598	3 004	4 967	10 995	13 295	30 890
BRUNSBUETTTEL	60	63	36	55	35	225	23	176	95	289	223	952
HAMBURG	855	3 412	785	3 380	343	1 414	287	1 357	1 198	4 826	3 305	13 516
CUXHAVEN	68	54	35	40	9	7	6	5	77	61	186	146
BREM. HAEFEN 1)	631	2 977	607	2 972	240	980	163	828	871	3 957	2 376	10 535
BREMEN STADT	346	1 070	333	1 067	143	448	98	386	489	1 517	1 339	4 015
BREMERHAVEN	290	1 910	279	1 908	97	532	65	443	387	2 442	1 063	6 531
BRAKE	151	164	104	156	27	146	20	142	178	310	393	971
NORDENHAM	35	33	28	31	30	74	21	56	65	107	172	406
WILHELMSHAVEN	15	33	11	27	34	354	23	283	49	387	137	1 415
EMDEN	119	184	43	132	17	67	12	64	136	251	399	672
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	813	314	15	6	67	27	23	20	880	341	2 455	967
NIEDERSACHSEN	1 345	381	69	73	68	83	20	72	1 413	464	3 623	1 299
INSGESAMT	6 161	13 264	3 774	12 517	1 009	3 496	694	3 092	7 170	16 760	X	X
JANUAR-MAERZ 1987	16 644	36 344	10 762	34 504	2 826	10 380	1 985	8 819	X	X	19 470	46 723

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1987 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				MAERZ	1987
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 677	3 414	1 305	2 695	334	166	134	104	4 011	3 580	10 890	10 665
DEUTSCHE DEM. REP.	40	105	40	105	10	25	10	25	50	130	132	336
FREMDE FLAGGEN	2 298	9 641	2 285	9 627	624	2 066	530	1 773	2 922	11 707	7 908	32 103
BELGIEN	13	140	13	140	-	-	-	-	13	140	36	488
BRASILien	2	16	2	16	1	18	1	18	3	33	13	100
DAENEMARK	845	2 216	842	2 213	53	23	47	20	898	2 239	2 363	5 884
FINNLAND	76	249	76	249	12	42	11	31	88	291	240	818
FRANKREICH	13	132	13	132	6	56	5	43	19	188	55	592
GRIECHENLAND	24	279	24	279	18	142	16	128	42	421	118	1 173
GROSSBRITANNIEN	93	629	93	629	38	75	36	75	131	705	364	1 970
INDIEN	1	20	1	20	3	24	3	24	4	45	12	97
ITALIEN	4	35	4	35	2	4	2	4	6	39	18	148
JAPAN	16	288	16	288	8	79	6	55	24	367	79	937
LIBERIA	45	515	45	515	19	179	15	139	64	694	199	2 449
NIEDERLANDE	98	274	90	267	31	84	21	76	129	357	380	1 013
NORWEGEN	97	416	97	416	26	19	23	15	123	435	357	1 326
PANAMA	153	568	153	568	33	198	26	151	186	766	599	2 272
POLEN	49	247	49	247	15	44	15	44	64	291	174	824
SCHWEDEN	250	1 132	250	1 132	24	56	22	54	274	1 189	730	2 720
SOWJETUNION	105	387	105	387	147	394	132	344	252	781	623	1 979
SPANIEN	18	38	18	38	7	24	7	24	25	62	58	123
VER. STAATEN	17	247	17	247	2	9	2	9	19	256	49	658
VOLKSREP. CHINA	9	69	9	69	6	60	6	60	15	130	46	400
UEBRIGE FLAGGEN	370	1 743	368	1 738	173	535	134	457	543	2 279	1 395	6 132
INSGESAMT	6 015	13 160	3 630	12 426	968	2 257	674	1 903	6 983	15 417	X	X
DAR. EUROP. GEM.	4 790	7 161	2 407	6 432	491	576	269	475	5 281	7 737	14 309	22 118
JANUAR-MAERZ 1987	16 489	37 390	10 591	35 555	2 441	5 714	1 691	4 711	X	X	18 930	43 104
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 635	3 393	1 266	2 668	381	226	153	147	4 016	3 619	10 900	10 768
DEUTSCHE DEM. REP.	30	68	30	68	16	51	16	51	46	119	132	337
FREMDE FLAGGEN	2 318	8 484	2 300	8 462	593	3 150	506	2 825	2 911	11 634	7 885	32 019
BELGIEN	9	102	9	102	4	38	4	38	13	140	35	475
BRASILien	4	43	4	43	-	-	-	-	4	43	17	130
DAENEMARK	874	2 190	872	2 188	23	36	20	35	897	2 227	2 366	5 933
FINNLAND	70	228	70	228	15	40	15	40	85	268	236	781
FRANKREICH	17	163	17	163	2	11	2	11	19	174	56	588
GRIECHENLAND	29	222	29	222	18	240	14	210	47	462	121	1 193
GROSSBRITANNIEN	92	404	92	404	49	313	39	244	141	717	378	2 061
INDIEN	2	18	2	18	1	20	1	20	3	39	11	91
ITALIEN	5	23	5	23	3	28	1	1	8	51	19	149
JAPAN	11	133	11	133	11	147	10	133	22	280	75	855
LIBERIA	30	266	30	266	31	371	28	326	61	637	193	2 379
NIEDERLANDE	62	280	58	276	58	100	45	89	120	380	361	1 090
NORWEGEN	67	292	67	292	60	152	57	148	127	444	361	1 351
PANAMA	135	475	135	475	51	333	48	323	186	808	603	2 324
POLEN	36	198	36	198	28	81	28	81	64	279	170	799
SCHWEDEN	229	1 092	229	1 092	40	104	35	99	269	1 196	721	2 730
SOWJETUNION	178	514	176	505	65	227	57	210	243	741	620	1 939
SPANIEN	18	43	18	43	8	23	5	20	26	66	61	128
VER. STAATEN	20	266	20	266	-	-	-	-	20	266	48	658
VOLKSREP. CHINA	8	65	8	65	5	38	5	38	13	103	46	384
UEBRIGE FLAGGEN	422	1 467	412	1 459	121	846	92	760	543	2 313	1 387	5 980
INSGESAMT	5 983	11 946	3 596	11 198	990	3 427	675	3 023	6 973	15 372	X	X
DAR. EUROP. GEM.	4 747	6 826	2 372	6 094	548	1 017	285	796	5 295	7 843	14 324	22 430
JANUAR-MAERZ 1987	16 143	32 897	10 261	31 057	2 774	10 227	1 933	8 666	X	X	18 917	43 124

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1987 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

HAFEN	TONNEN								JAN. BIS							
	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR												
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	MAERZ	1987							
	ZUSAMMEN	DARUNTER														
		BINNEN- SEE-VERK.														
HAEFEN																
EMPfang																
OSTSEEHAEFEN	31 842	1 000	7 725	842 459	836 627	5 832	882 026	2 430 233								
LUEBECK	4 277	-	-	504 329	504 329	-	508 606	1 352 643								
PUTTGARDEN	-	-	-	157 021	157 021	-	157 021	432 663								
KIEL	8 348	-	7 725	89 673	89 673	-	105 746	318 799								
RENSBURG	6 342	-	-	33 144	33 144	-	39 486	125 770								
FLENSBURG	11 212	-	-	53 037	47 205	5 832	64 249	186 989								
UEBRIGE HAEFEN	1 663	1 000	-	5 255	5 255	-	6 918	13 369								
NORDSEEHAEFEN	154 269	3 412	112 346	6 388 994	3 508 104	2 880 890	6 655 609	19 662 129								
BRUNSBUETTEL	5 297	-	13 978	404 965	344 704	60 261	424 240	1 162 046								
HAMBURG	39 906	1 803	55 115	2 875 302	1 456 990	1 418 312	2 970 323	8 519 618								
CUXHAVEN	-	-	-	17 137	17 137	-	17 137	41 216								
BREMISCHE HAEFEN	51 447	-	20 215	1 416 718	774 150	642 568	1 488 380	4 371 820								
BREMEN STADT	44 507	-	2 618	725 589	493 439	232 150	772 714	2 181 932								
BREMERHAVEN	6 940	-	17 597	691 129	280 711	410 418	715 666	2 189 888								
BRAKE	6 349	-	-	337 455	27 127	310 328	343 804	772 712								
NORDENHAM	7 203	-	20 304	108 119	39 833	68 286	135 626	474 430								
WILHELMSHAVEN	-	-	2 734	873 710	695 504	178 206	876 444	3 090 177								
EMDEN	1 055	-	-	137 002	56 769	80 233	138 057	326 271								
UEBR. HAEFEN IN:																
SCHLESWIG-HOLSTEIN	28 151	520	-	34 058	34 058	-	62 209	231 492								
NIEDERSACHSEN	14 861	1 089	-	184 528	61 832	122 696	199 389	672 347								
INSGESAMT	186 111	4 412	120 071	7 231 453	4 344 731	2 886 722	7 537 635		X							
JANUAR-MAERZ 1987	409 065	15 674	246 274	21 437 023	13 115 550	8 321 473		X	22 092 362							
VERSAND																
OSTSEEHAEFEN	19 282	-	-	733 000	732 928	72	752 282	2 102 191								
LUEBECK	-	-	-	412 718	412 718	-	412 718	1 130 946								
PUTTGARDEN	-	-	-	233 144	233 144	-	233 144	626 012								
KIEL	-	-	-	47 654	47 582	72	47 654	179 823								
RENSBURG	-	-	-	1 343	1 343	-	1 343	18 069								
FLENSBURG	2 972	-	-	4 750	4 750	-	7 722	25 254								
UEBRIGE HAEFEN	16 310	-	-	33 391	33 391	-	49 701	122 087								
NORDSEEHAEFEN	177 983	1 250	28 471	3 442 778	1 742 540	1 700 238	3 649 232	9 356 592								
BRUNSBUETTEL	15 335	-	-	82 427	82 376	51	97 762	257 757								
HAMBURG	76 024	1 250	28 471	1 747 508	792 870	954 638	1 852 003	4 738 085								
CUXHAVEN	381	-	-	11 557	11 322	235	11 938	36 977								
BREMISCHE HAEFEN	13 080	-	-	1 084 739	447 387	637 352	1 097 819	2 763 952								
BREMEN STADT	9 369	-	-	550 000	375 754	174 246	559 369	1 464 864								
BREMERHAVEN	3 711	-	-	534 739	71 633	463 106	538 450	1 299 088								
BRAKE	24 146	-	-	246 714	193 213	53 501	270 860	668 395								
NORDENHAM	3 657	-	-	49 677	39 742	9 935	53 334	197 043								
WILHELMSHAVEN	6 613	-	-	33 407	30 957	2 450	40 020	92 136								
EMDEN	17 250	-	-	65 446	27 267	38 179	82 696	215 822								
UEBR. HAEFEN IN:																
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 352	-	-	19 704	19 704	-	34 056	63 799								
NIEDERSACHSEN	7 145	-	-	101 599	97 702	3 897	108 744	322 626								
INSGESAMT	197 265	1 250	28 471	4 175 778	2 475 468	1 700 310	4 401 514		X							
JANUAR-MAERZ 1987	413 037	3 649	57 240	10 988 506	6 190 734	4 797 772		X	11 458 783							

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

JANUAR-MAERZ	1987	409 065	15 674	246 274	21 437 023	13 115 550	8 321 473	X	22 092 362
--------------	------	---------	--------	---------	------------	------------	-----------	---	------------

VERSAND

JANUAR-MAERZ	1987	413 037	3 649	57 240	10 988 506	6 190 734	4 797 772	X	11 458 783
--------------	------	---------	-------	--------	------------	-----------	-----------	---	------------

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAFENEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1987 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG							JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				INSGESAMT		MAERZ	1987
		ZUSAMMEN	DARUNTER	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO-PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO-PAEISCHEN(1)			
			BINNEN- SEE-VERK.	HAEFEN						
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	32 761	-	-	499 821	147 198	352 623	532 582	1 470	558
00	LEBENDE TIERE	208	-	-	20	20	-	228		703
01	GETREIDE	32 052	-	-	89 434	55 184	34 250	121 486	340	952
02	KARTOFFELN	-	-	-	1 301	-	1 301	1 301		1 324
03	FRUECHTE, GEMUESE	24	-	-	158 252	7 274	150 978	158 276		406 326
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	47 453	5 785	41 668	47 453		146 404
05	HOLZ UND KORK	462	-	-	149 346	72 778	76 568	149 808		431 310
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-		-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	15	-	-	54 015	6 157	47 858	54 030		143 539
	AND. NAHRUNGSMITTEL	47 904	520	-	1 134 774	206 818	927 956	1 182 678	3 076	376
11	ZUCKER	-	-	-	33 564	210	33 354	33 564		96 331
12	GETRAENKE	156	-	-	12 792	10 119	2 673	12 948		42 893
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	386	-	-	114 569	7 045	107 524	114 955		322 699
14	FLEISCH, EIER, MILCH	561	-	-	63 733	42 842	20 891	64 294		152 752
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	15	-	-	75 682	24 402	51 280	75 697		272 812
17	FUTTERMittel	41 089	520	-	448 680	50 144	398 536	489 769	1 302	552
18	OElsaATEN, FETTE ANG.	5 697	-	-	385 754	72 056	313 698	391 451		886 337
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	11 520	-	2 618	243 428	216 975	26 453	257 566	1 003	072
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	11 520	-	-	239 639	213 348	26 291	251 159		977 306
22	BRAUNKOEHLE U. A., TORF	-	-	-	1 739	1 619	120	1 739		7 186
23	KOKS	-	-	2 618	2 050	2 008	42	4 668		18 580
	MINERALOELERZGN. U. AE.	56 141	-	114 359	2 303 791	1 911 413	392 378	2 474 291	7 998	276
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1 201 500	996 202	205 298	1 201 500	4 509	155
32	KRAFTSTOFFE, HEI ZOEL	56 106	-	114 359	1 030 177	856 395	173 782	1 200 642	3 301	288
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	17	-	-	32 267	32 259	8	32 284		83 298
34	MINERALOELERZGN. ANG.	18	-	-	39 847	26 557	13 290	39 865		104 535
	ERZE, METALLABFAELLE	4 272	1 803	-	1 153 283	503 491	649 792	1 157 555	3 096	064
41	EISENERZE	-	-	-	941 303	446 463	494 840	941 303	2 384	861
45	NE-METALLERZE	-	-	-	199 423	45 032	154 391	199 423		678 192
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	4 272	1 803	-	12 557	11 996	561	16 829		33 011
	EISEN, NE-METALLE	608	-	-	160 382	141 667	18 715	160 990		453 038
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	34 020	33 412	608	34 020		101 093
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	32 367	32 285	82	32 367		75 160
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	543	-	-	23 472	22 693	779	24 015		70 545
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	21	-	-	28 042	27 667	375	28 063		89 871
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	5 968	4 193	1 775	5 968		19 955
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	44	-	-	36 513	21 417	15 096	36 557		96 414
	STEINE U. ERDEN	7 910	1 089	-	213 855	196 933	16 922	221 765		463 749
61	SAND, KIES, BIMS, TON	3 553	1 089	-	27 652	25 996	1 656	31 205		68 731
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	28 164	28 129	35	28 164		79 831
63	AND. STEINE U. ERDEN	2 113	-	-	143 085	130 935	12 150	145 198		268 917
64	ZEMENT, KALK	128	-	-	5 533	5 436	97	5 661		6 776
65	GIPS	-	-	-	114	12	102	114		231
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	2 116	-	-	9 307	6 425	2 882	11 423		39 263
	DUENGEMITTEL	3 362	1 000	-	162 583	87 089	75 494	165 945		501 969
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	28 132	22 199	5 933	28 132		133 865
72	CHEM. DUENGEMITTEL	3 362	1 000	-	134 451	64 890	69 561	137 813		368 104
	CHEM. ERZEUGNISSE	13 855	-	2 065	376 102	258 797	117 305	392 022	1 209	452
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	7 540	-	1 286	92 153	72 253	19 900	100 979	394	127
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	278	250	28	278		514
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	2 916	2 825	91	2 916		9 994
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2 249	-	-	212 959	132 289	80 670	215 208	618	879
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	4 066	-	779	67 796	51 180	16 616	72 641		185 938
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	2 888	-	987	616 827	408 557	208 270	620 702	1 744	804
91	FAHRZEUGE	2 366	-	-	66 930	22 375	44 555	69 296	201	927
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	4 350	3 720	630	4 350	11	209
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	92	-	987	65 160	30 607	34 553	66 239	168	618
94	EBM-WAREN U. A.	159	-	-	14 292	4 933	9 359	14 451		43 969
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	23	-	-	7 613	3 329	4 284	7 636		23 186
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	86	-	-	50 131	3 874	46 257	50 217		157 212
97	SONSTIGE WAREN ANG.	162	-	-	408 351	339 719	68 632	408 513	1 138	683
	BES. TRANSPORTGUETER	4 890	-	42	366 607	265 793	100 814	371 539	1 075	004
	INSGESAMT	186 111	4 412	120 071	7 231 453	4 344 731	2 886 722	7 537 635		X
	JANUAR-MAERZ 1987	409 065	15 674	246 274	21 437 023	13 115 550	8 321 473		X	22 092 362

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1987 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO-PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)	INSGESAMT	MAERZ 1987
HAEFEN									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.									
00	LEBENDE TIERE	31 327	-	1 249	627 181	436 071	191 110	659 757	1 566 984
01	GETREIDE	169	-	-	779	455	324	948	1 569
02	KARTOFFELN	31 104	-	-	484 367	309 055	175 312	515 471	1 148 851
03	FRUECHTE,GEMUESE	1	-	-	8 135	8 135	-	8 136	12 656
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	63 551	62 819	732	63 551	193 971
05	HOLZ UND KORK	-	-	37	12 432	4 781	7 651	12 469	31 493
06	ZUCKERRUEBEN	43	-	-	35 156	34 087	1 069	35 199	111 199
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	10	-	10	10	10
		10	-	1 212	22 751	16 739	6 012	23 973	67 235
AND.NAHRUNGSMITTEL									
11	ZUCKER	55 522	-	26 988	688 275	452 269	236 006	770 785	1 780 140
12	GETRAENKE	-	-	-	40 142	3 338	36 804	40 142	205 032
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	260	-	-	62 340	19 528	42 812	62 600	152 554
14	FLEISCH,EIER,MILCH	189	-	750	39 102	12 001	27 101	40 041	89 644
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	2 215	-	-	85 034	21 347	63 687	87 249	208 977
17	FUTTERMITTEL	2	-	62	64 724	24 556	40 168	64 788	211 495
18	DELSAATEN,FETTE ANG.	47 160	-	26 176	321 134	317 329	3 805	394 470	727 025
		5 696	-	-	75 799	54 170	21 629	81 495	185 413
FESTE MIN.BRENNSTOFFE									
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	11 480	-	-	5 294	5 276	18	16 774	52 925
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	2 114	532	1 582	2 114	7 095
23	KOKS	-	-	-	17 048	14 553	2 495	17 048	29 368
MINERALOELERZGN.U.AE.									
31	ROHES ERDOEL	60 363	1 250	-	157 037	147 890	9 147	217 400	616 100
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	-	97	97	-	97	151
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	60 357	1 250	-	117 447	116 634	813	177 804	469 031
34	MINERALOELERZGN.ANG.	6	-	-	546	493	53	552	638
		-	-	-	38 947	30 666	8 281	38 947	126 280
ERZE,METALLABFAELLE									
41	EISENERZE	539	-	-	15 154	11 638	3 516	15 693	66 065
45	NE-METALLERZE	-	-	-	152	66	86	152	350
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	-	-	-	4 865	1 477	3 388	4 865	27 321
		539	-	-	10 137	10 095	42	10 676	38 394
EISEN,NE-METALLE									
51	ROHEISEN,-STAHL	1 097	-	-	711 915	417 941	293 974	713 012	1 953 702
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	16 143	10 632	5 511	16 143	75 170
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	-	-	-	22 332	13 014	9 318	22 332	79 762
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	587	-	-	109 082	43 893	65 189	109 669	309 945
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	6	-	-	331 547	181 073	150 474	331 553	926 593
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	504	-	-	199 466	153 675	45 791	199 970	457 778
		-	-	-	33 345	15 654	17 691	33 345	104 454
STEINE U.ERDEN									
61	SAND,KIES,BIMS,TON	9 232	-	72	145 781	56 091	89 690	155 085	397 212
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	5 682	-	-	2 133	869	1 264	7 815	25 035
63	AND.STEINE U.ERDEN	-	-	-	55 789	29 075	26 714	55 789	141 758
64	ZEMENT,KALK	1 033	-	72	25 983	14 413	11 570	27 088	69 950
65	GIPS	67	-	-	9 984	608	9 376	10 051	29 238
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	-	-	-	5 438	3 736	1 702	5 438	11 747
		2 450	-	-	46 454	7 390	39 064	48 904	119 484
DUENGEMITTEL									
71	NAT.DUENGEMITTEL	5 551	-	-	197 829	120 311	77 518	203 380	568 422
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	-	11 703	3 616	8 087	11 703	28 086
		5 551	-	-	186 126	116 695	69 431	191 677	540 336
CHEM.ERZEUGNISSE									
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	13 512	-	-	593 107	355 565	237 542	606 619	1 655 939
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	322 001	235 094	86 907	329 658	897 600
83	BENZOL,TEER U.AE.	7 657	-	-	3 983	3 249	734	3 983	8 264
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	21 602	16 218	5 384	21 602	67 571
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 913	-	-	18 772	2 910	15 862	20 685	82 424
		3 942	-	-	226 749	98 094	128 655	230 691	600 080
AND.HALB-U.FERTIGERZ									
91	FAHRZEUGE	2 698	-	133	643 440	191 617	451 823	646 271	1 755 856
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	173 375	61 335	112 040	175 644	466 790
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	2 269	-	-	12 003	3 358	8 645	12 003	32 826
94	EBM-WAREN U.A.	-	-	-	181 482	41 151	140 331	181 535	464 045
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	53	-	-	38 762	10 945	27 817	38 868	105 407
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	106	-	-	29 378	10 630	18 748	29 417	84 409
97	SONSTIGE WAREN ANG.	39	-	110	28 727	12 360	16 367	28 920	79 837
		83	-	23	179 713	51 838	127 875	179 884	522 542
BES.TRANSPORTGUETER									
		5 944	-	29	371 603	265 714	105 889	377 576	1 008 955
INSGESAMT									
		197 265	1 250	28 471	4 175 778	2 475 468	1 700 310	4 401 514	X
JANUAR-MAERZ 1987									
		413 037	3 649	57 240	10 988 506	6 190 734	4 797 772	X	11 458 783

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN													
BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAERZ		INSGESAMT		JANUAR MAERZ 1987	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	25 746	19 223	39 544	-	21 703	835 131	1 281 482	880 100	1 368 475	2 416 930	3 823 771		
HAMBURG	-	76 384	39 906	28 471	55 115	1 747 508	2 875 302	1 852 363	2 970 323	4 732 940	8 519 618		
NIEDERSACHSEN	12 770	36 745	16 698	-	23 038	508 400	1 657 951	557 915	1 710 457	1 531 888	5 377 153		
BREMEN	-	12 601	51 447	-	20 215	1 084 739	1 416 718	1 097 340	1 488 380	2 761 764	4 371 820		
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	3 892	1 250	3 892	1 250	14 938	3 649		
BUNDESGBIET	38 516	148 845	148 845	28 471	120 071	4 175 778	7 231 453	4 391 610	7 538 885	11 458 460	22 096 011		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT					
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER BERLIN (OST)				MAERZ 1987		JANUAR MAERZ			
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
012	FLENSBURG/OSTSEE	7 477	11 499	-	-	12 033	53 038	19 510	64 537	54 788	187 280		
013	HUSUM/NORDSEE	13 892	23 402	-	-	8 680	17 024	22 572	40 426	44 028	131 293		
014	ITZEHOE	11 086	10 046	-	13 978	93 451	421 999	104 537	446 023	274 734	1 262 245		
015	KIEL	531	8 348	-	7 725	47 654	89 673	48 185	105 746	181 740	318 799		
016	NEUMUENSTER	500	6 358	-	-	4 818	33 144	5 318	39 502	29 825	125 786		
017	EUTIN	11 483	1 360	-	-	255 777	162 275	267 260	163 635	706 296	445 725		
018	LUEBECK	-	4 277	-	-	412 718	504 329	412 718	508 606	1 125 519	1 352 643		
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	44 969	65 290	-	21 703	835 131	1 281 482	880 100	1 368 475	2 416 930	3 823 771		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	76 384	39 906	28 471	55 115	1 747 508	2 875 302	1 852 363	2 970 323	4 732 940	8 519 618		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	555	4 362	-	-	96 100	163 849	96 655	168 211	291 021	542 727		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	555	4 362	-	-	96 100	163 849	96 655	168 211	291 021	542 727		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	16 769	8 104	-	-	68 061	156 282	84 830	164 386	224 924	400 518		
042	OLDENBURG	30 854	17 002	-	23 038	341 495	1 331 108	372 349	1 371 148	1 001 723	4 402 598		
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
044	EMSLAND	817	-	-	-	2 744	6 712	3 561	6 712	13 484	31 310		
	ZUSAMMEN	48 440	25 106	-	23 038	412 300	1 494 102	460 740	1 542 246	1 240 131	4 834 426		
05	NIEDERSACHS. SÜED-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	520	-	-	-	-	-	520	-	736	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	520	-	-	-	-	-	520	-	736	-		
06	BREMEN												
061	BREMEN	8 911	44 507	-	2 618	550 000	725 589	558 911	772 714	1 462 998	2 181 932		
062	BREMERHAVEN	3 690	6 940	-	17 597	534 739	691 129	538 429	715 666	1 298 766	2 189 888		
	ZUSAMMEN	12 601	51 447	-	20 215	1 084 739	1 416 718	1 097 340	1 488 380	2 761 764	4 371 820		
	UEBRIGE VB	3 892	1 250	-	-	-	-	3 892	1 250	14 938	3 649		
	INSGESAMT	187 361	187 361	28 471	120 071	4 175 778	7 231 453	4 391 610	7 538 885	11 458 460	22 096 011		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDES-
GEBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAERZ 1987

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		TEU		TONNEN		TEU	%
		HAMBURG					
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	19 383	15 187	216 084	14,2	4 196	21,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	18 810	12 848	103 002	16,0	5 962	31,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	2 973	2 762	31 858	X	211	7,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	553	118	2 447	X	435	78,7
	ZUSAMMEN	41 719	30 915	353 391	X	10 804	25,9
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	10 602	7 053	98 489	14,0	3 549	33,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	2 102	660	4 407	13,4	1 442	68,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1 454	1 385	13 775	X	69	4,7
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	28	19	437	X	9	32,1
	ZUSAMMEN	14 186	9 117	117 108	X	5 069	35,7
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	12 026	8 751	123 801	14,1	3 275	27,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	13 768	8 832	70 355	15,9	4 936	35,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	813	780	8 459	X	33	4,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	31	22	343	X	9	29,0
	ZUSAMMEN	26 638	18 385	202 958	X	8 253	31,0
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 340	1 258	15 651	12,4	1 082	46,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	6 528	4 446	35 627	16,0	2 082	31,9
	KUEHL -CONTAINER 20-40	306	277	2 873	X	29	9,5
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	6	6	82	X	-	-
	ZUSAMMEN	9 180	5 987	54 233	X	3 193	34,8
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 972	2 422	38 469	15,9	550	18,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	4 366	3 260	27 045	16,6	1 106	25,3
	KUEHL -CONTAINER 20-40	176	176	1 717	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	9	9	160	X	-	-
	ZUSAMMEN	7 523	5 867	67 391	X	1 656	22,0
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	46 018	42 252	435 342	10,3	3 766	8,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	40 774	35 586	185 657	10,4	5 188	12,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	799	737	7 024	X	62	7,8
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	18	4	101	X	14	77,8
	ZUSAMMEN	87 609	78 579	628 124	X	9 030	10,3
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 255	3 290	49 748	15,1	965	22,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	360	120	754	12,6	240	66,7
	KUEHL -CONTAINER 20-40	445	436	6 546	X	9	2,0
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	20	16	296	X	4	20,0
	ZUSAMMEN	5 080	3 862	57 344	X	1 218	24,0
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	92 284	76 533	923 464	12,1	15 751	17,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	75 814	58 046	364 175	12,5	17 768	23,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	6 484	6 100	67 662	X	384	5,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	650	179	3 624	X	471	72,5
	INSGESAMT	175 232	140 858	1 358 925	X	34 374	19,0

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.-**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAERZ 1987

VERSAND

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN TEU	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER		ANTEIL AN CONTAINERN %
				GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN TEU		
HAMBURG								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	16 410	12 399	151 792	12,2	4 011	24,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	39	35	-	-	5	11,5	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	16 410	10 926	68 433	12,5	5 484	33,4	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1 437	791	8 110	X	646	45,0	
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	680	492	10 242	X	188	27,6	
	ZUSAMMEN	34 976	24 643	238 577	X	10 334	29,5	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	14 409	13 640	164 127	12,0	769	5,3	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 746	2 728	17 875	13,1	18	0,7	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	344	340	4 833	X	4	1,2	
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	40	30	522	X	10	25,0	
	ZUSAMMEN	17 539	16 738	187 357	X	801	4,6	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	10 943	10 131	122 562	12,1	812	7,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	13 704	13 410	97 766	14,6	294	2,1	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	999	750	8 348	X	249	24,9	
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	80	75	1 434	X	5	6,3	
	ZUSAMMEN	25 726	24 366	230 110	X	1 360	5,3	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 334	2 298	28 851	12,6	36	1,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	6 844	6 736	49 763	14,8	108	1,6	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	345	341	3 433	X	4	1,2	
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	19	16	328	X	3	15,8	
	ZUSAMMEN	9 542	9 391	82 375	X	151	1,6	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 862	2 808	38 145	13,6	54	1,9	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 922	4 850	34 606	14,3	72	1,5	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	169	169	1 866	X	-	-	
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	31	31	636	X	-	-	
	ZUSAMMEN	7 984	7 858	75 253	X	126	1,6	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	34 556	29 844	374 674	12,6	4 712	13,6	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	28 494	24 360	185 757	15,3	4 134	14,5	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	3 512	3 486	38 173	X	26	0,7	
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	55	49	886	X	6	10,9	
	ZUSAMMEN	66 617	57 739	599 490	X	8 878	13,3	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	8 450	7 444	85 619	11,5	1 006	11,9	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 948	1 676	11 651	13,9	272	14,0	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	191	180	1 667	X	11	5,8	
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	7	7	116	X	-	-	
	ZUSAMMEN	10 596	9 307	99 053	X	1 289	12,2	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-	
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	84 768	73 458	898 774	12,2	11 310	13,3	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	39	35	-	-	5	11,5	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	63 302	53 100	381 482	14,4	10 202	16,1	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	6 483	5 547	61 131	X	936	14,4	
	FLUESSIGK. -CONT. 20-40	862	653	13 200	X	209	24,2	
	INSGESAMT	155 454	132 793	1 354 587	X	22 662	14,6	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.-**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAERZ 1987

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		TEU		TONNEN		TEU	%
		BREMISCHE HAEFEN					
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	8 578	6 220	92 886	14,9	2 358	27,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	3 255	3 128	36 662	17,6	128	3,9
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	26 420	21 636	176 376	16,3	4 784	18,1
	KUEHL -CONTAINER 20-40	192	160	2 835	X	32	16,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	44	2	44	X	42	95,5
	ZUSAMMEN	38 489	31 146	308 803	X	7 344	19,1
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 712	2 964	36 520	12,3	748	20,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	1 048	954	8 209	17,2	94	9,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	44	37	415	X	7	15,9
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	4 804	3 955	45 144	X	849	17,7
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	13 269	8 063	107 292	13,3	5 206	39,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	3 353	3 336	26 759	12,0	17	0,5
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	42 610	31 942	230 412	14,4	10 668	25,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	671	655	9 325	X	16	2,4
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	51	39	655	X	12	23,5
	ZUSAMMEN	59 954	44 035	374 443	X	15 919	26,6
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 213	3 695	40 359	10,9	3 518	48,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	3 353	3 336	26 759	12,0	17	0,5
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	37 982	28 642	205 323	14,3	9 340	24,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	530	519	7 238	X	11	2,1
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	45	39	655	X	6	13,3
	ZUSAMMEN	49 123	36 231	280 334	X	12 892	26,2
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 280	988	15 600	15,8	292	22,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	2 456	1 738	13 750	15,8	718	29,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	56	55	993	X	1	1,8
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	2	-	-	X	2	100,0
	ZUSAMMEN	3 794	2 781	30 343	X	1 013	26,7
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	7 733	6 433	57 979	9,0	1 300	16,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	6 064	4 842	22 960	9,5	1 222	20,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	104	68	806	X	36	34,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	7	4	15	X	3	42,9
	ZUSAMMEN	13 908	11 347	81 760	X	2 561	18,4
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	270	239	3 842	16,1	31	11,5
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	4	4	16	8,0	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	2	2	19	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	276	245	3 877	X	31	11,2
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	33 562	23 919	298 519	12,5	9 643	28,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	6 608	6 464	63 421	14,7	144	2,2
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	76 146	59 378	437 973	14,8	16 768	22,0
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1 013	922	13 400	X	91	9,0
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	102	45	714	X	57	55,9
	INSGESAMT	117 431	90 728	814 027	X	26 703	22,7

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.-**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) JANUAR BIS MAERZ 1987

VERSAND

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN TEU	BELADENE CONTAINER		ZUSAMMEN TEU	ANTEIL AN CONTAINERN %
	GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS				GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER TONNEN		
BREMISCHE HAEFEN								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER	20-30	5 666	3 427	41 009	12,0	2 239	39,5
	NORMAL-CONTAINER	30-40	2 807	2 222	25 640	17,3	585	20,8
	NORMAL-CONTAINER	40 U.MEHR	16 958	11 824	86 594	14,6	5 134	30,3
	KUEHL -CONTAINER	20-40	129	31	487	X	98	76,0
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	118	39	938	X	79	66,9
	ZUSAMMEN		25 678	17 543	154 668	X	8 135	31,7
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	5 833	5 792	67 009	11,6	41	0,7
	NORMAL-CONTAINER	30-40	5	5	66	22,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U.MEHR	1 278	1 268	7 891	12,4	10	0,8
	KUEHL -CONTAINER	20-40	31	31	346	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	1	1	8	X	-	-
	ZUSAMMEN		7 148	7 097	75 320	X	51	0,7
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER	20-30	18 947	18 326	253 955	13,9	621	3,3
	NORMAL-CONTAINER	30-40	4 524	3 581	34 459	14,4	944	20,9
	NORMAL-CONTAINER	40 U.MEHR	64 372	61 916	430 192	13,9	2 456	3,8
	KUEHL -CONTAINER	20-40	1 817	1 732	26 756	X	85	4,7
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	425	256	4 493	X	169	39,8
	ZUSAMMEN		90 085	85 811	749 855	X	4 275	4,7
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	10 911	10 615	150 393	14,2	296	2,7
	NORMAL-CONTAINER	30-40	4 506	3 563	34 309	14,4	944	20,9
	NORMAL-CONTAINER	40 U.MEHR	56 506	54 092	378 863	14,0	2 414	4,3
	KUEHL -CONTAINER	20-40	1 551	1 480	22 962	X	71	4,6
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	420	251	4 417	X	169	40,2
	ZUSAMMEN		73 894	70 001	590 944	X	3 894	5,3
KANADA	NORMAL-CONTAINER	20-30	2 057	2 050	30 106	14,7	7	0,3
	NORMAL-CONTAINER	30-40	17	17	131	11,9	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U.MEHR	4 344	4 324	31 031	14,4	20	0,5
	KUEHL -CONTAINER	20-40	204	204	3 502	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	1	1	12	X	-	-
	ZUSAMMEN		6 623	6 596	64 782	X	27	0,4
ASIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	13 716	13 398	190 037	14,2	318	2,3
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U.MEHR	10 244	10 080	73 713	14,6	164	1,6
	KUEHL -CONTAINER	20-40	318	313	5 390	X	5	1,6
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	22	22	408	X	-	-
	ZUSAMMEN		24 300	23 813	269 548	X	487	2,0
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER	20-30	33	33	230	7,0	-	-
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U.MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER	20-40	9	9	150	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		42	42	380	X	-	-
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER	20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER	40 U.MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER	20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN		-	-	-	X	-	-
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER	20-30	44 195	40 976	552 240	13,5	3 219	7,3
	NORMAL-CONTAINER	30-40	7 335	5 807	60 165	15,5	1 529	20,8
	NORMAL-CONTAINER	40 U.MEHR	92 852	85 088	598 390	14,1	7 764	8,4
	KUEHL -CONTAINER	20-40	2 304	2 116	33 129	X	188	8,2
	FLUESSIGK.-CONT.	20-40	566	318	5 847	X	248	43,8
	INSGESAMT		147 252	134 305	1 249 771	X	12 948	8,8

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON					
			PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
					ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
NACH VERKEHRS								
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	42 241	17 943	17 666	5 233	24 575	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	472 321	40 966	50 509	27 833	208 312	9 755	160 810
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	472 089	40 919	50 448	27 823	208 264	9 755	160 810
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	283 005	30 002	37 052	13 575	99 559	8 855	138 310
5	UEBRIGES EUROPA	189 084	10 917	13 396	14 248	108 705	900	22 500
6	DAR.: SOWJETUNION	132	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	12 186	1 240	1 242	1 030	7 494	-	-
8	SCHWEDEN	133 670	7 617	9 656	12 964	97 520	-	-
9	FINNLAND	42 647	1 920	2 049	254	3 691	900	22 500
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	232	47	61	10	48	-	-
11	AFRIKA	104	42	56	10	48	-	-
12	NORDAMERIKA	108	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	4	4	4	-	-	-	-
14	ASIEN	16	1	1	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	461 275	37 002	44 868	27 290	203 996	9 573	159 176
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	461 185	36 993	44 855	27 290	203 996	9 573	159 176
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	267 083	28 872	34 485	12 101	88 800	8 623	135 426
21	UEBRIGES EUROPA	194 102	8 121	10 370	15 189	115 196	950	23 750
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	9 267	887	828	694	5 227	-	-
24	SCHWEDEN	140 648	6 573	8 540	14 177	106 736	-	-
25	FINNLAND	43 906	569	721	318	3 233	950	23 750
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	90	9	13	-	-	-	-
27	AFRIKA	6	4	6	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	78	1	1	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	3	2	3	-	-	-	-
30	ASIEN	3	2	3	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	975 837	95 911	113 043	60 356	436 883	19 328	319 986
NACH								
35	LUEBECK	206 698	6 874	9 212	17 535	133 386	900	22 500
36	KIEL	23 330	4 189	5 557	1 816	13 589	-	-
37	HAMBURG	5 331	765	1 147	52	346	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	163	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	7	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	156	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	4 643	1 432	1 288	671	3 355	-	-
42	PUTTGARDEN	228 004	23 744	28 925	8 402	60 769	8 855	138 310
43	UEBRIGE HAEFEN	46 393	21 906	22 046	4 590	21 442	-	-
44	ZUSAMMEN	514 562	58 910	68 175	33 066	232 887	9 755	160 810
EM								
45	LUEBECK	215 247	7 525	9 947	18 418	139 230	950	23 750
46	KIEL	21 377	4 067	5 232	1 648	12 505	-	-
47	HAMBURG	5 170	958	1 240	85	602	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	93	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	93	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	4 643	1 432	1 288	671	3 355	-	-
52	PUTTGARDEN	212 034	21 701	25 107	7 119	51 501	8 623	135 426
53	UEBRIGE HAEFEN	44 952	19 262	19 720	4 582	21 378	-	-
54	ZUSAMMEN	503 516	54 945	62 534	32 523	228 571	9 573	159 176
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
VER								
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	159 628	12 383	15 560	7 037	51 930	5 067	83 279
56	DAENEMARK	160 026	18 868	22 868	7 896	58 157	4 688	77 531
57	FINNLAND	11 902	2 136	2 268	285	3 027	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	30	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	17	2	2	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	1	1	1	-	-	-	-
61	NORWEGEN	9 384	1 080	1 084	878	6 383	-	-
62	SCHWEDEN	89 974	3 959	5 485	8 458	64 199	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	41 359	2 537	3 241	3 279	24 616	-	-
65	ZUSAMMEN	472 321	40 966	50 509	27 833	208 312	9 755	160 810
EM								
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	152 624	10 199	12 138	5 397	39 510	4 995	92 640
67	DAENEMARK	140 278	18 623	22 137	6 859	50 550	4 578	66 536
68	FINNLAND	12 545	830	1 171	264	2 345	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	6	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	7 505	887	828	621	4 703	-	-
73	SCHWEDEN	100 514	5 365	7 064	9 873	74 687	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	47 803	1 098	1 530	4 276	32 201	-	-
76	ZUSAMMEN	461 275	37 002	44 868	27 290	203 996	9 573	159 176
*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN								

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER 2)

TRÄGERSCHIFFSLEICHTER																INSGESAMT		LFD.	
ZUSAMMEN				DARVON				BELADEN				LEER				TONNEN		NR.	
TRAILER		TONNEN		ANZAHL		TONNEN		ANZAHL		TONNEN		ANZAHL		TONNEN		TONNEN			
ANZAHL				ANZAHL				ANZAHL				ANZAHL							
BEZIEHUNGEN																			
-		-		279		600		180		400		99		200		-		42 841	
8 914		52 690		88 042		254 652		78 558		226 851		9 484		27 801		14 2 278		93 729 344	
8 894		52 567		19 031		56 925		14 076		42 108		4 955		14 817		-		529 014	
1 341		8 084		8 262		25 725		6 478		20 538		1 784		5 187		-		308 730	
7 553		44 483		10 769		31 200		7 598		21 570		3 171		9 630		-		220 284	
22		132		194		526		153		405		41		121		-		658	
426		3 450		2 077		6 083		1 257		3 358		820		2 725		-		18 269	
5 105		26 494		3 663		10 873		2 719		8 143		944		2 730		-		144 543	
2 000		14 407		2 706		7 967		1 837		5 490		869		2 477		-		50 614	
20		123		69 011		197 727		64 482		184 743		4 529		12 984		14 2 278		93 200 330	
-		-		8 781		19 708		8 176		18 164		605		1 544		8 1 720		-	
18		108		25 773		89 618		24 757		86 049		1 016		3 569		6 558		93 90 377	
-		-		5 348		13 208		5 070		12 531		278		677		-		13 212	
2		15		26 486		69 473		24 107		62 900		2 379		6 573		-		69 489	
-		-		2 623		5 720		2 372		5 099		251		621		-		5 720	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
8 825		53 235		80 909		231 648		65 749		185 287		15 160		46 361		8 988		3 461 694 372	
8 813		53 158		23 824		73 320		18 732		56 993		5 092		16 327		-		534 505	
1 360		8 372		11 147		34 231		8 310		25 552		2 837		8 679		-		301 314	
7 453		44 786		12 677		39 089		10 422		31 441		2 255		7 648		-		233 191	
-		-		340		800		321		756		19		44		-		800	
400		3 212		2 111		5 927		1 599		4 030		512		1 897		-		15 194	
4 891		25 372		4 064		12 249		3 749		11 387		315		862		-		152 897	
2 162		16 202		3 293		11 837		2 763		9 469		530		2 368		-		55 743	
12		77		57 085		158 328		47 017		128 294		10 068		30 034		8 988		3 461 159 867	
-		-		6 438		14 291		5 170		11 147		1 268		3 144		2 430		1 275 15 002	
12		77		16 403		55 476		12 140		41 819		4 263		13 657		6 558		2 186 56 298	
-		-		5 231		12 829		4 017		9 366		1 214		3 463		-		-	
-		-		27 277		71 855		24 395		63 226		2 882		8 629		-		-	
-		-		1 736		3 877		1 295		2 736		441		1 141		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
17 739		105 925		169 230		486 900		144 487		412 538		24 743		74 362		22 3 266		4 554 1 466 557	
HAEFEN																			
SAND																			
7 387		41 600		1 987		5 962		1 533		4 936		454		1 026		-		-	
492		4 184		163		427		38		148		125		279		-		-	
593		3 838		42 708		112 342		37 224		96 554		5 484		15 788		8 1 720		-	
27		163		41 429		130 554		38 211		120 519		3 218		10 035		6 558		93	
1		7		6 422		17 243		5 658		15 702		564		1 541		-		-	
26		156		35 007		113 311		32 353		104 817		2 654		8 494		6 558		1 93	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		1 586		4 758		1 385		4 155		201		603		-		-	
415		2 905		398		1 104		284		809		114		295		-		-	
8 914		52 690		88 271		255 147		78 675		227 121		9 596		28 026		14 2 278		1 93 772 080	
PFANG																			
7 351		42 320		2 231		8 361		1 673		5 972		558		2 389		-		-	
428		3 640		29		106		25		94		4		12		-		-	
489		3 328		46 893		124 604		39 207		101 659		7 686		22 945		2 430		1 275	
15		93		29 839		92 764		23 156		72 431		6 683		20 333		6 558		2 186	
-		-		4 207		10 809		3 158		8 071		1 049		2 738		-		-	
15		93		25 632		81 955		19 998		64 360		5 634		17 595		6 558		2 186	
-		-		-		-		-		-		-		-		-		-	
-		-		1 727		5 181		1 517		4 551		210		630		-		-	
542		3 854		469		1 232		351		980		118		252		-		-	
8 825		53 235		81 188		232 248		65 929		185 687		15 259		46 561		8 988		3 461 737 213	
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																			
SAND																			
1 250		8 859		23 153		67 252		20 395		58 626		2 758		8 626		8 1 720		-	
294		1 470		3 883		11 552		3 603		10 767		280		785		-		-	
897		6 607		896		2 590		566		1 787		330		803		-		-	
5		30		7 756		22 025		7 376		20 994		380		1 031		-		-	
2		15		1 192		3 047		1 126		2 879		66		168		6 558		1 93	
-		-		4 230		13 180		4 090		12 755		140		425		-		-	
236		1 917		904		2 693		478		1 301		426		1 392		-		-	
3 742		20 290		2 095		5 868		1 748		5 038		347		830		-		-	
-		-		6 502		23 849		5 732		21 205		770		2 644		-		-	
2 488		13 502		37 431		102 596		33 444		91 499		3 987		11 097		-		-	
8 914		52 690		88 042		254 652		78 558		226 851		9 484		27 801		14 2 278		1 93 729 344	
PFANG																			
1 251		8 336		23 235		68 421		18 814		54 255		4 421		14 166		2 430		1 275	
211		1 055		3 334		9 215		2 842		7 914		492		1 301		-		-	
1 125		9 029		1 157		3 317		936		2 634		221		683		-		-	
1		6		6 882		18 403		5 434		14 471		1 448		3 932		-		-	
-		-		1 376		3 430		1 142		2 847		234		583		6 558		2 186	
-		-		3 786		11 423		2 414		7 097		1 372		4 326		-		-	
242		1 974		647		2 007		416		1 144		231		863		-		-	
3 418		18 763		2 104		5 986		1 727		4 811		377		1 175		-		-	
-		-		4 302		16 067		4 029		15 039		273		1 028		-		-	
2 577		14 072		34 086		93 379		27 995		75 075		6 091		18 304		-		-	
8 825		53 235		80 909		231 648		65 749		185 287		15 160		46 361		8 988		3 461 694 372	
-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.																			

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1987 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 241	3 797,5	6 807,8	1 586	1 743,4	3 151,7	1 655	2 054,1	3 656,1
darunter: Tanker	767	722,5	1 317,6	376	356,4	662,6	391	366,0	655,0
Binnenschiffe	416	127,8	195,7	216	66,8	102,6	200	61,0	93,2
Fischereifahrzeuge	67	6,4	15,9	32	3,7	9,1	35	2,7	6,8
Dienstfahrzeuge	9	2,7	9,1	5	1,1	4,2	4	1,6	5,0
Militärfahrzeuge	56	31,9	66,3	26	16,7	33,5	30	15,2	32,9
Spezialfahrzeuge	157	21,8	55,2	82	14,6	34,4	75	7,1	20,9
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3 530	3 860,3	6 954,4	1 731	1 779,6	3 232,8	1 799	2 080,7	3 721,6
Januar - März 1987 ...	10 016	10 774,5	19 235,0	5 024	5 174,2	9 237,8	4 992	5 600,3	9 997,2
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 528	712,6	1 088,7	760	339,6	525,2	768	373,0	563,5
darunter: Tanker	462	203,9	311,3	230	99,3	152,8	232	104,6	158,5
Binnenschiffe	412	127,3	195,0	214	66,6	102,2	198	60,8	92,8
Fischereifahrzeuge	53	2,5	6,7	26	1,3	3,5	27	1,2	3,2
Dienstfahrzeuge	9	2,7	9,1	5	1,1	4,2	4	1,6	5,0
Militärfahrzeuge	54	31,5	65,0	25	16,5	32,8	29	15,0	32,2
Spezialfahrzeuge	140	13,9	34,8	71	9,8	20,5	69	4,1	14,2
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 784	763,1	1 204,4	887	368,3	586,2	897	394,9	618,2
Januar - März 1987 ...	5 142	2 067,6	3 273,5	2 589	1 017,8	1 619,4	2 553	1 049,8	1 654,1
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	169	321,5	625,0	78	129,8	262,0	91	191,6	363,0
darunter: Tanker	11	11,4	36,0	5	5,5	17,3	6	6,0	18,7
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	169	321,5	625,0	78	129,8	262,0	91	191,6	363,0
Januar - März 1987 ...	470	855,0	1 628,9	218	350,7	665,1	252	504,2	963,8
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 544	2 763,5	5 094,1	748	1 274,0	2 364,5	796	1 489,5	2 729,6
darunter: Tanker	294	507,1	970,3	141	251,7	492,5	153	255,5	477,9
Binnenschiffe	4	0,4	0,8	2	0,2	0,4	2	0,2	0,4
Fischereifahrzeuge	14	4,0	9,1	6	2,5	5,6	8	1,5	3,5
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	2	0,4	1,3	1	0,2	0,7	1	0,2	0,7
Spezialfahrzeuge	17	7,9	20,5	11	4,9	13,8	6	3,0	6,7
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 577	2 775,7	5 125,0	766	1 281,5	2 384,6	811	1 494,1	2 740,4
Januar - März 1987 ...	4 404	7 851,9	14 332,6	2 217	3 805,6	6 953,4	2 187	4 046,3	7 379,3

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1987 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung			ohne Ladung	
			Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 528	712 582	1 094	494 783	1 293 496	434	217 799
Deutsche Demokratische Republik	169	321 475	133	212 858	192 433	36	108 617
Ägypten	7	20 193	6	17 191	17 871	1	3 002
Belgien	5	5 502	5	5 502	9 544	-	-
Brasilien	2	5 898	2	5 898	3 637	-	-
Bulgarien	2	9 987	2	9 987	13 916	-	-
Dänemark	85	36 838	61	23 794	52 502	24	13 044
Finnland	118	232 117	101	205 039	409 537	17	27 078
Frankreich	17	23 654	13	16 996	28 525	4	6 658
Griechenland	15	83 233	9	53 837	61 916	6	29 396
Großbritannien	57	74 839	41	56 217	100 987	16	18 622
Indien	10	79 833	8	48 889	77 193	2	30 944
Island	2	501	-	-	-	2	501
Italien	4	12 085	1	1 339	1 846	3	10 746
Jugoslawien	7	24 315	4	5 656	8 332	3	18 659
Libanon	3	15 290	1	2 875	700	2	12 415
Liberia	13	77 915	10	54 487	76 888	3	23 428
Marokko	2	8 430	1	4 215	1 100	1	4 215
Niederlande	228	201 377	184	160 767	346 258	44	40 610
Norwegen	57	73 746	37	38 339	97 154	20	35 407
Panama	70	154 732	45	92 198	167 644	25	62 534
Polen	144	315 931	121	283 242	336 050	23	32 689
Schweden	167	288 244	119	213 024	463 680	48	75 220
Singapur	7	24 815	4	9 363	18 460	3	15 452
Sowjetunion	303	445 641	200	275 328	525 890	103	170 313
Spanien	8	14 265	6	8 589	22 372	2	5 676
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	2	8 683	-	-	-	2	8 683
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	61	163 615	48	103 080	183 837	13	60 535
Übrige Flaggen	148	361 776	117	280 071	430 645	31	81 705
Insgesamt ...	3 241	3 797 512	2 373	2 683 564	4 942 413	868	1 113 948
Januar - März 1987 ...	9 168	10 640 788	6 765	7 582 908	14 204 182	2 403	3 057 880
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	856	485 150	736	379 512	996 009	120	105 638
Deutsche Demokratische Republik	169	321 475	133	212 858	192 433	36	108 617
Ägypten	7	20 193	6	17 191	17 871	1	3 002
Belgien	5	5 502	5	5 502	9 544	-	-
Brasilien	2	5 898	2	5 898	3 637	-	-
Bulgarien	2	9 987	2	9 987	13 916	-	-
Dänemark	54	18 897	43	14 171	33 000	11	4 726
Finnland	118	232 117	101	205 039	409 537	17	27 078
Frankreich	15	23 402	12	16 870	28 316	3	6 532
Griechenland	12	72 566	8	51 955	57 520	4	20 611
Großbritannien	43	58 224	34	47 356	83 130	9	10 868
Indien	10	79 833	8	48 889	77 193	2	30 944
Island	1	326	-	-	-	1	326
Italien	4	12 085	1	1 339	1 846	3	10 746
Jugoslawien	7	24 315	4	5 656	8 332	3	18 659
Libanon	3	15 290	1	2 875	700	2	12 415
Liberia	13	77 915	10	54 487	76 888	3	23 428
Marokko	2	8 430	1	4 215	1 100	1	4 215
Niederlande	192	174 197	164	147 007	308 541	28	27 190
Norwegen	41	56 015	26	25 443	69 805	15	30 572
Panama	62	132 771	40	79 656	143 118	22	53 115
Polen	140	311 967	119	281 260	330 595	21	30 707
Schweden	146	265 235	108	201 551	432 343	38	63 684
Singapur	2	11 870	1	1 596	1 960	1	10 274
Sowjetunion	280	372 188	191	242 569	459 310	89	129 619
Spanien	8	14 265	6	8 589	22 372	2	5 676
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	2	8 683	-	-	-	2	8 683
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	58	150 979	48	103 080	183 837	10	47 899
Übrige Flaggen	134	343 198	111	275 127	420 157	23	68 071
Insgesamt ...	2 388	3 312 973	1 921	2 449 678	4 383 010	467	863 295
Januar - März 1987 ...	6 832	9 219 292	5 532	6 851 744	12 549 716	1 300	2 367 548

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1987 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	617 713	90 084	-	151 843	144 587	-	231 199
Kohle	147 549	11 760	3 060	16 563	6 192	5 203	104 771
Erze	20 996	-	2 823	9 683	-	-	8 490
Holz	447 358	16 970	-	49 633	87 925	18 710	274 120
Zellulose	106 263	1 150	-	1 110	40 469	4 100	59 434
Getreide	366 546	43 462	2 585	186 159	59 458	-	74 882
Düngemittel	228 692	22 813	-	49 636	43 233	1 940	111 070
Futtermittel	231 257	84 845	850	102 426	8 583	-	34 553
Salz	54 023	18 036	-	22 450	5 903	-	7 634
Eisen und Stahl	363 691	51 405	8 650	136 518	34 797	5 620	126 701
Schrott	41 265	21 540	-	10 472	4 245	-	5 008
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	90 561	3 596	-	40 056	30 997	-	15 912
Sand, Kies, Steine	134 796	29 446	7 546	74 345	10 690	2 500	10 269
Baustoffe, Kalk, Zement	13 083	-	-	-	3 799	-	9 284
Andere Massengüter	12 367	4 377	3 020	-	3 870	-	1 100
Nahrungs- und Genußmittel	125 174	5 015	17 555	58 060	3 493	-	41 051
Chemische Grundstoffe	449 134	10 514	16 006	100 671	37 404	3 329	281 210
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	7 380	-	710	5 438	-	-	1 232
Halb-, Fertigwaren	1 481 189	109 293	18 479	248 457	243 545	69 747	791 668
Lebendes Vieh	3 376	-	-	-	-	-	3 376
Insgesamt ...	4 942 413	524 306	81 284	1 263 520	769 190	111 149	2 192 964
Januar - März 1987 ...	14 204 182	1 625 684	211 440	3 817 683	2 228 395	348 522	5 972 458
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	271 970	2 570	-	65 333	22 260	-	181 807
Kohle	147 549	11 760	3 060	16 563	6 192	5 203	104 771
Erze	20 996	-	2 823	9 683	-	-	8 490
Holz	444 755	16 970	-	47 583	87 925	18 710	273 567
Zellulose	106 263	1 150	-	1 110	40 469	4 100	59 434
Getreide	327 109	35 232	2 585	182 074	37 636	-	69 582
Düngemittel	207 312	14 993	-	41 496	42 618	1 940	106 265
Futtermittel	198 567	60 734	850	97 512	4 918	-	34 553
Salz	54 023	18 036	-	22 450	5 903	-	7 634
Eisen und Stahl	355 440	46 553	8 650	136 173	31 743	5 620	126 701
Schrott	39 679	21 540	-	9 969	3 162	-	5 008
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	85 148	2 796	-	40 056	27 754	-	14 542
Sand, Kies, Steine	115 050	25 805	7 546	60 990	7 940	2 500	10 269
Baustoffe, Kalk, Zement	13 083	-	-	-	3 799	-	9 284
Andere Massengüter	12 367	4 377	3 020	-	3 870	-	1 100
Nahrungs- und Genußmittel	124 701	5 015	17 555	57 587	3 493	-	41 051
Chemische Grundstoffe	394 726	10 514	16 006	74 716	37 404	3 329	252 757
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	7 380	-	710	5 438	-	-	1 232
Halb-, Fertigwaren	1 453 516	108 533	18 479	243 878	242 345	69 747	770 534
Lebendes Vieh	3 376	-	-	-	-	-	3 376
Zusammen ...	4 383 010	386 578	81 284	1 112 611	609 431	111 149	2 081 957
Januar - März 1987 ...	12 549 716	1 265 995	206 145	3 258 154	1 811 664	348 522	5 659 236
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	345 743	87 514	-	86 510	122 327	-	49 392
Kohle	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	2 603	-	-	2 050	-	-	553
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	39 437	8 230	-	4 085	21 822	-	5 300
Düngemittel	21 380	7 820	-	8 140	615	-	4 805
Futtermittel	32 690	24 111	-	4 914	3 665	-	-
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	8 251	4 852	-	345	3 054	-	-
Schrott	1 586	-	-	503	1 083	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	5 413	800	-	-	3 243	-	1 370
Sand, Kies, Steine	19 746	3 641	-	13 355	2 750	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	473	-	-	473	-	-	-
Chemische Grundstoffe	54 408	-	-	25 955	-	-	28 453
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	27 673	760	-	4 579	1 200	-	21 134
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	559 403	137 728	-	150 909	159 759	-	111 007
Januar - März 1987 ...	1 654 466	359 689	5 295	559 529	416 731	-	313 222

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.