

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Januar 1987

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Fach



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1988

Preis: DM 4,90

Bestellnummer: 2080500 - 87101

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Januar 1987	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	7
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	8
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	9
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	10
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	11
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	12
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	13
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	14
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	15
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	16
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	17
6.1 Empfang	17
6.2 Versand	18
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	19
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	20
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	24
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	26
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	27
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	28
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten		
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

Mill.	= Million	NRT	= Nettoraumgehalt in Registertonnen
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als S e e v e r k e h r gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den K ü s t e n h ä f e n des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angesprochen. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe m i t L a d u n g gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe o h n e L a d u n g sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

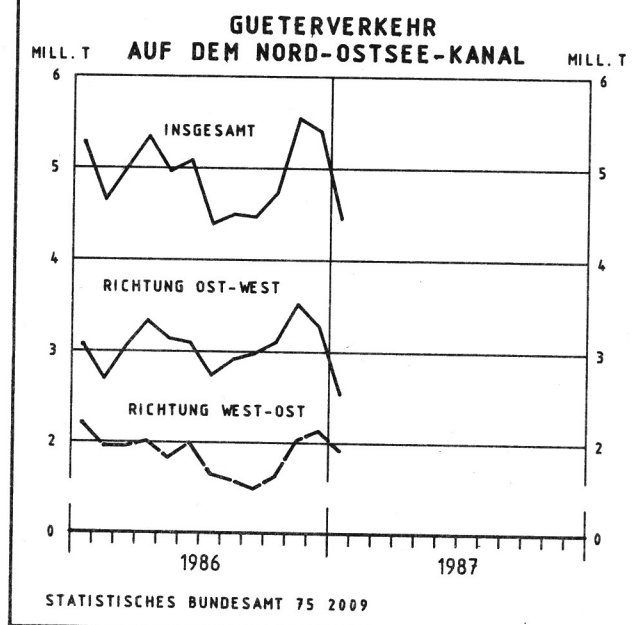
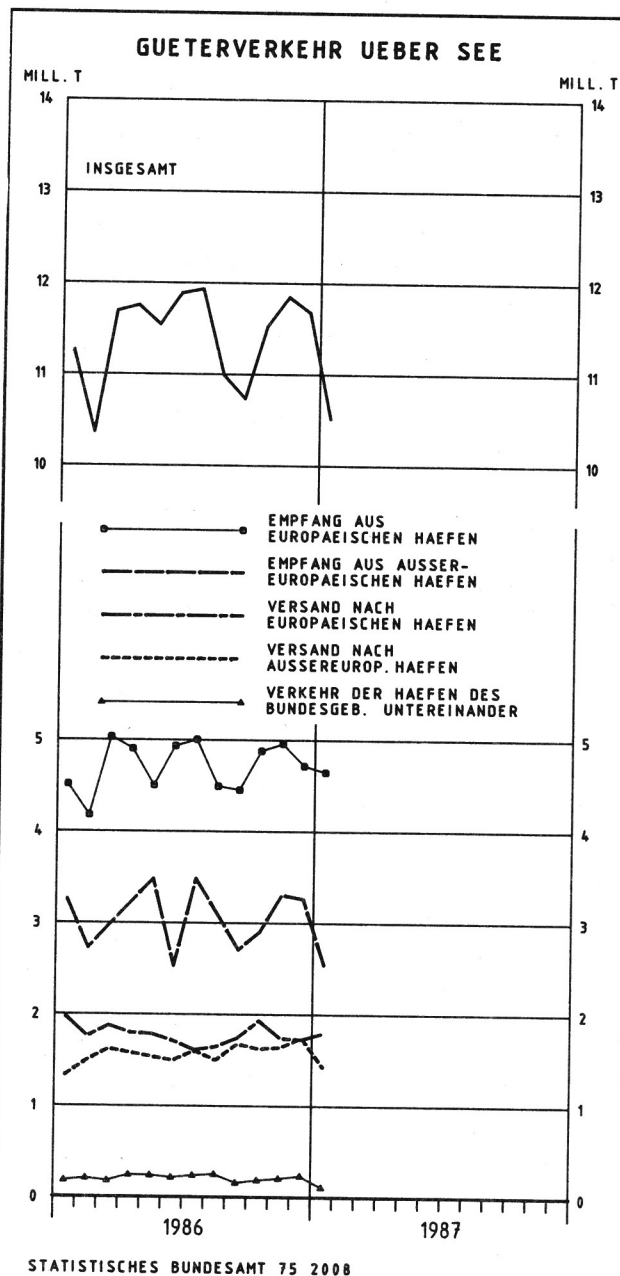
Seeschifffahrt im Januar 1987

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Januar 1987 insgesamt 10,5 Mill. t Güter befördert; das sind 0,7 Mill. t oder 6,6 % weniger als im Januar 1986.

Der Gütereingang aus europäischen Häfen lag um 0,1 Mill. t oder 2,9 % über dem des Vergleichsmonats. Diese Transportzunahme ergab sich vor allem aus den vermehrten Erdöllieferungen aus Dänemark und Schweden (jeweils + 0,1 Mill. t) sowie den wieder aufgenommenen Mineralölaufuhren aus der Türkei (+ 0,1 Mill. t). Dagegen nahmen die Lieferungen von Kohlen aus Polen um 0,1 Mill. t ab (- 69 %). Aus außereuropäischen Häfen trafen gegenüber Januar 1986 mit 2,5 Mill. t um knapp 0,7 Mill. t oder 21 % weniger Güter ein. Ursache hierfür waren vorwiegend der Ausfall von Erdöllieferungen aus Nigeria (- 0,1 Mill. t), die stark verringerten Anlandungen von Erdöl aus Venezuela (- 0,3 Mill. t oder - 91 %), die verminderten Zufuhren von Erzen aus Südafrika (- 0,1 Mill. t oder - 95 %), Brasilien (- 0,1 Mill. t oder - 72 %) und Australien (- 0,2 Mill. t oder - 66 %) sowie die reduzierten Lieferungen von Anderen Nahrungs- und Futtermittel aus den Vereinigten Staaten (- 0,1 Mill. t oder - 42 %). Obwohl der Empfang von Kohlen aus Südafrika stark anstieg (+ 0,1 Mill. t) und die Ankünfte von Eisenerz aus Kanada zunahmen (+ 0,1 Mill. t) konnte in dieser Verkehrsbeziehung kein Ausgleich erzielt werden.

Insgesamt trat beim Güterversand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes (3,2 Mill. t) gegenüber dem Vergleichsmonat keine bedeutende Änderung ein (- 0,1 Mill. t oder - 2,6 %); der Versand nach europäischen Häfen (1,8 Mill. t) war um 0,2 Mill. t geringer (- 9,1 %), der nach außereuropäischen Häfen (1,4 Mill. t) aber dagegen um 0,1 Mill. t oder 7,0 % umfangreicher.

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 0,8 Mill. t oder 6,9 % weniger Güter als im Januar 1986 umgeschlagen. Größere Umschlagseinbußen mußten Wilhelms- haven (- 0,3 Mill. t oder - 22 %), Emden (- 0,2 Mill. t oder - 63 %), Brunsbüttel (- 0,2 Mill. t oder - 30 %), Hamburg (- 0,2 Mill. t oder - 3,7 %), Brake (- 0,1 Mill. t oder - 17 %) und Lübeck (- 0,1 Mill. t oder - 12 %) hinnehmen; bemerkenswerte Umschlagssteigerungen wurden für Bremen (+ 0,2 Mill. t oder + 15 %), Nordenham (+ 0,1 Mill. t oder + 87 %) sowie Kiel (+ 0,1 Mill. t oder + 76 %) ermittelt.



TABELLENT EIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR		DEZEMBER		JANUAR		JANUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1987 GEGEN 1986	%
	1986		1986		1987		1986			
	TONNEN		TONNEN		TONNEN		TONNEN			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	185 791	238 079	114 762						71 029-	38,2-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 703 037	7 973 318	7 180 226						522 811-	6,8-
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 514 947	4 718 344	4 646 518						131 571+	2,9+
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 588 810	2 391 867	2 596 718						7 908+	0,3+
UEBRIGEM EUROPA	1 926 137	2 326 477	2 049 800						123 663+	6,4+
DAR.:SOWJETUNION	448 138	626 132	514 536						66 398+	14,8+
NORWEGEN	477 024	532 770	482 061						5 037+	1,1+
SCHWEDEN	419 743	380 514	519 423						99 680+	23,7+
FINNLAND	267 441	275 691	312 296						44 855+	16,8+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 188 090	3 254 974	2 533 708						654 382-	20,5-
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	735 966	734 838	391 145						344 821-	46,9-
NORDAMERIKA	792 359	1 108 920	942 384						150 025+	18,9+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	780 934	610 255	463 682						317 252-	40,6-
ASIEN	567 700	578 625	561 947						5 753-	1,0-
AUSTRALIEN	311 131	222 336	174 550						136 581-	43,9-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 294 598	3 451 934	3 208 825						85 773-	2,6-
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 967 510	1 720 712	1 788 374						179 136-	9,1-
DAVON HAEFEN IN										
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	994 472	815 935	883 550						110 922-	11,2-
UEBRIGEM EUROPA	973 038	904 777	904 824						68 214-	7,0-
DAR.:SOWJETUNION	369 007	292 556	265 105						103 902-	28,2-
NORWEGEN	108 554	111 524	145 667						37 113+	34,2+
SCHWEDEN	281 445	279 822	284 051						2 606+	0,9+
FINNLAND	133 020	162 420	126 581						6 439-	4,9-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 327 088	1 731 222	1 420 451						93 363+	7,0+
DARUNTER HAEFEN IN										
AFRIKA	215 572	285 948	218 392						2 820+	1,3+
NORDAMERIKA	339 437	392 769	349 054						9 617+	2,8+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	96 261	175 524	94 566						1 695-	1,8-
ASIEN	616 771	834 385	723 101						106 330+	17,2+
AUSTRALIEN	55 447	38 596	35 338						20 109-	36,3-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	65 862	3 212	6 433						59 429-	90,2-
VERSAND	3 748	5 426	896						2 852-	76,1-
GESAMTVERKEHR	11 253 036	11 671 969	10 511 142						741 894-	6,6-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCIFFSLEICHTER	817 871 348 214	820 814 416 073	832 618 394 593						14 747+ 46 379+	1,8+ 13,3+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	JANUAR		DEZEMBER		JANUAR		JANUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1987 GEGEN 1986	%
	1986		1986		1987		1986			
	TONNEN		TONNEN		TONNEN		TONNEN			
OSTSEEHAEFEN	1 431 904	1 302 313	1 392 665						39 239-	2,8-
LUEBECK	815 614	740 438	717 338						98 276-	12,1-
PUTTGARDEN	320 420	264 319	335 603						15 183+	4,7+
KIEL	112 298	169 395	198 051						85 753+	76,4+
RENSBURG	58 872	54 134	53 269						5 603+	9,5+
FLENSBURG	75 936	41 411	54 744						21 192-	27,9+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	48 764	32 616	33 660						15 104-	31,0-
NORDSEEHAEFEN	9 981 649	10 536 661	9 233 205						748 444-	7,5-
BRUNSBUETTEL	595 283	599 359	416 939						178 344-	30,0-
HAMBURG	4 401 167	5 061 738	4 240 840						160 327-	3,7-
CUXHAVEN	18 790	23 416	21 769						2 979+	15,9+
BREMISCHE HAEFEN	2 170 206	2 135 590	2 288 491						118 285+	5,5+
BREMEN STADT	1 103 174	1 250 995	1 265 837						162 663+	14,7+
BREMERHAVEN	1 067 032	884 595	1 022 654						44 378-	4,2-
BRAKE	519 416	413 025	432 751						86 665-	16,7-
NORDENHAM	108 433	257 121	203 111						94 678+	87,3+
WILHELMSHAVEN	1 445 652	1 455 074	1 126 862						318 790-	22,1-
EMDEN	301 772	125 531	112 605						189 167-	62,7-
UEBRIGE HAEFEN IN										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	84 665	90 088	127 537						42 872+	50,6+
NIEDERSACHSEN	336 265	375 719	262 300						73 965-	22,0-
INSGESAMT	11 413 553	11 838 974	10 625 870						787 683-	6,9-

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JANUAR		DEZEMBER		JANUAR		JANUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1987 GEGEN 1986	%
	1986		1986		1987		1986			
	TONNEN		TONNEN		TONNEN		TONNEN			
	EMPFANG									
GETREIDE (01)		140 335		105 063		98 468			41 867-	29,8-
FRUECHTE, GEMUESE (03)		101 754		125 443		141 334			39 580+	38,9+
HOLZ UND KORK (05)		116 139		158 062		133 927			17 788+	15,3+
FUTTERMITTEL (17)		450 144		502 728		394 869			55 275-	12,3-
OELSAATEN, FETTE (18)		279 653		344 151		203 035			76 618-	27,4-
STEINKOHLE, -BRIKETTS (21)		446 156		802 466		427 979			18 177-	4,1-
ROHES ERDOEL (31)	2	027 583	1	960 668	1	522 147			505 436-	24,9-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1	016 987	1	108 400	1	312 078			293 091+	28,8+
EISENERZE (41)		944 526		783 532		765 551			178 975-	19,0-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)		101 654		140 553		78 660			22 994-	22,6-
FAHRZEUGE (91)		62 393		52 277		63 045			652+	1,0+
UEBRIGE GUETER (REST)	2	263 226	2	131 196	2	160 328			102 898-	4,6-
INSGESAMT	7	952 550	8	214 539	7	301 421			651 129-	8,2-
	VERSAND									
FUTTERMITTEL (17)		166 729		144 984		200 413			33 684+	20,2+
KOKS (23)		36 906		47 269		12 048			24 858-	67,4-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)		217 176		152 973		114 971			102 205-	47,1-
ROEISEN, -STAHL (51)		9 376		15 474		32 324			22 948+	244,8+
STAB-U. FORMSTAHL (53)		81 036		84 315		93 949			12 913+	15,9+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)		281 257		311 390		280 451			806-	0,3-
DUENGEMITTEL (71, 72)		168 940		199 959		158 851			10 089-	6,0-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		280 590		280 226		262 597			17 993-	6,4-
FAHRZEUGE (91)		140 804		152 332		121 335			19 469-	13,8-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)		151 429		220 094		137 645			13 784-	9,1-
UEBRIGE GUETER (REST)	1	926 760	2	015 419	1	909 865			16 895-	0,9-
INSGESAMT	3	461 003	3	624 435	3	324 449			136 554-	4,0-

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	JANUAR		DEZEMBER		JANUAR		JANUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1987 GEGEN 1986	%
	1986		1986		1987		1986			
	1986		1986		1987		1986			
HAFEN							TONNEN			
EMPFANG										
LINIENFAHRT 1)	1	318 171	1	389 625	1	514 182			196 011+	14,9+
DARUNTER: LUEBECK		301 852		278 580		327 009			25 157+	8,3+
PUTTGARDEN		131 235		99 792		144 680			13 445+	10,2+
HAMBURG		539 959		632 614		656 832			116 873+	21,6+
BREMISCHE HAEFEN		320 048		354 885		327 949			7 901+	2,5+
TRAMPFAHRT	3	268 514	3	366 117	2	662 988			605 526-	18,5-
DARUNTER: LUEBECK		120 493		110 320		52 125			68 368-	56,8-
HAMBURG	1	332 691	1	539 000	1	042 571			290 120-	21,8-
BREMISCHE HAEFEN		806 708		568 558		848 717			40 009+	4,9+
BRAKE		287 930		258 728		222 485			65 445-	22,7-
NORDENHAM		46 734		168 906		100 134			51 400+	105,5+
EMDEN		184 109		26 253		29 443			154 666-	84,0-
TANKERFAHRT	3	182 214	3	220 788	3	009 489			172 725-	5,4-
DARUNTER: BRUNSBUEITTEL		347 931		335 822		312 721			35 210-	10,1-
HAMBURG	1	095 467	1	283 361	1	138 163			42 696+	3,9+
BREMISCHE HAEFEN		211 173		202 043		332 404			121 231+	57,4+
NORDENHAM		11 645		22 448		27 779			16 134+	138,5+
WILHELMSHAVEN	1	387 196	1	278 632	1	067 461			319 735-	23,1-
EMDEN		15 277		16 384		36 773			21 496+	140,7+
VERSAND										
LINIENFAHRT 1)	1	664 398	1	879 081	1	618 115			46 283-	2,8-
DARUNTER: LUEBECK		273 689		263 067		265 068			8 621-	3,2-
PUTTGARDEN		189 185		164 527		190 923			1 738+	0,9+
HAMBURG		694 456		863 979		691 896			2 562-	0,4-
BREMISCHE HAEFEN		472 843		552 191		429 795			43 048-	9,1-
TRAMPFAHRT	1	210 588	1	222 269	1	234 317			23 729+	2,0+
DARUNTER: LUEBECK		98 625		71 260		63 759			34 866-	35,4-
HAMBURG		438 111		419 210		474 089			35 978+	8,2+
BREMISCHE HAEFEN		281 775		398 455		296 422			14 647+	5,2+
EMDEN		76 361		59 107		42 997			33 364-	43,7-
TANKERFAHRT	4	23 360	3	56 010	3	57 289			66 071-	15,6-
DARUNTER: BRUNSBUEITTEL		61 128		16 097		25 458			35 670-	58,4-
HAMBURG		206 749		205 182		186 107			20 642-	10,0-
BREMISCHE HAEFEN		24 356		18 405		22 117			2 239-	9,2-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JANUAR			JANUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	1986	DEZEMBER	1986	1987	1987	JANUAR	
	1986	1986	1987	1986	1987	1987 GEGEN 1986	%
TONNEN							
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 070 332	942 034	977 435			92 897-	8,7-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	31 671	55 010	36 413			4 742+	15,0+
FREMDE FLAGGEN	6 666 896	6 979 486	6 172 811			494 085-	7,4-
BELGIEN	9 832	5 853	200 794			190 962+	1942,2+
BRASILien	81 302	9 954	4 394			76 908-	94,6-
DAENEMARK	150 275	126 446	215 431			65 156+	43,4+
FINNLAND	81 952	67 094	134 318			52 366+	63,9+
FRANKREICH	30 956	136 344	316 738			285 782+	923,2+
GRIECHENLAND	313 177	579 575	293 095			20 082-	6,4-
GROSSBRITANNIEN	679 366	659 271	417 746			261 620-	38,5-
INDIEN	543	74 031	-			543-	100,0-
ITALIEN	50 918	155 706	143 258			92 340+	181,4+
JAPAN	211 200	75 489	79 341			131 859-	62,4-
LIBERIA	1 392 608	944 854	808 920			583 688-	41,9-
NIEDERLANDE	433 099	196 518	159 754			273 345-	63,1-
NORWEGEN	275 563	504 213	241 554			34 009-	12,4-
PANAMA	443 737	221 901	608 957			165 220+	37,2+
POLEN	191 201	241 476	155 658			35 543-	18,6-
SCHWEDEN	437 416	394 273	404 255			33 161-	7,6-
SOWJETUNION	490 282	628 582	512 931			22 649+	4,6+
SPANIEN	47 838	62 201	18 775			29 063-	60,8-
VEREINIGTE STAATEN	35 920	40 401	111 630			75 710+	210,8+
VOLKSREPUBLIK CHINA	80 469	89 064	80 684			215+	0,3+
UEBRIGE FLAGGEN	1 229 242	1 766 240	1 264 578			35 336+	2,9+
INSGESAMT	7 768 899	7 976 530	7 186 659			582 240-	7,5-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 798 233	2 878 699	2 748 388			49 845-	1,8-
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	765 382	742 927	659 013			106 369-	13,9-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	17 884	25 522	36 323			18 439+	103,1+
FREMDE FLAGGEN	2 515 080	2 684 911	2 514 385			695-	0,0-
BELGIEN	9 549	10 982	20 823			11 274+	118,1+
BRASILien	5 113	15 114	4 303			810-	15,9-
DAENEMARK	250 072	216 395	223 511			26 561-	10,6-
FINNLAND	44 746	47 548	58 017			13 271+	29,7+
FRANKREICH	37 503	31 843	72 220			34 717+	92,6+
GRIECHENLAND	204 089	191 974	135 280			68 809-	33,7-
GROSSBRITANNIEN	156 654	157 419	157 268			614+	0,4+
INDIEN	33 066	33 817	-			33 066-	100,0-
ITALIEN	3 115	5 020	40 135			37 020+	1188,4+
JAPAN	44 474	70 321	62 878			18 404+	41,4+
LIBERIA	112 676	137 665	69 919			42 757-	38,0-
NIEDERLANDE	87 169	113 098	96 208			9 039+	10,4+
NORWEGEN	104 717	72 858	72 015			32 702-	31,2-
PANAMA	205 047	259 929	287 589			82 542+	40,3+
POLEN	58 501	43 556	69 989			11 488+	19,6+
SCHWEDEN	249 133	212 260	181 781			67 352-	27,0-
SOWJETUNION	400 360	335 113	313 292			87 068-	21,8-
SPANIEN	16 123	22 705	18 615			2 492+	15,5+
VEREINIGTE STAATEN	39 351	86 864	41 567			2 216+	5,6+
VOLKSREPUBLIK CHINA	60 967	52 404	59 553			1 414-	2,3-
UEBRIGE FLAGGEN	392 655	568 026	529 422			136 767+	34,8+
INSGESAMT	3 298 346	3 457 360	3 209 721			88 625-	2,7-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 540 070	1 498 264	1 429 779			110 291-	7,2-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JANUAR		DEZEMBER	JANUAR		JANUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1987 GEGEN 1986	%
	1986		1986	1987		1986	1987		
	TONNEN								
LUEBECK	815 614	740 438	717 338					98 276-	12,1-
MASSENGUT	199 519	160 683	84 003					115 516-	57,9-
SACK-/STUECKGUT	616 095	579 755	633 335					17 240+	2,8+
KIEL	112 298	169 395	198 051					85 753+	76,4+
MASSENGUT	56 093	95 088	126 173					70 080+	124,9+
SACK-/STUECKGUT	56 205	74 307	71 878					15 673+	27,9+
FLENSBURG	75 936	41 411	54 744					21 192-	27,9-
MASSENGUT	74 339	40 057	52 923					21 416-	28,8-
SACK-/STUECKGUT	1 597	1 354	1 821					224+	14,0+
BRUNSBUETTEL	595 283	599 359	416 939					178 344-	30,0-
MASSENGUT	588 002	596 155	410 923					177 079-	30,1-
SACK-/STUECKGUT	7 281	3 204	6 016					1 265-	17,4-
HAMBURG	4 401 167	5 061 738	4 240 840					160 327-	3,7-
MASSENGUT	2 886 910	3 296 227	2 607 014					279 896-	9,7-
SACK-/STUECKGUT	1 514 257	1 765 511	1 633 826					119 569+	7,9+
BREMISCHE HAEFEN	2 170 206	2 135 590	2 288 491					118 285+	5,5+
MASSENGUT	1 003 077	759 397	1 154 330					151 253+	15,1+
SACK-/STUECKGUT	1 167 129	1 376 193	1 134 161					32 968-	2,8-
BRAKE	519 416	413 025	432 751					86 665-	16,7-
MASSENGUT	393 785	307 957	270 670					123 115-	31,3-
SACK-/STUECKGUT	125 631	105 068	162 081					36 450+	29,0+
NORDENHAM	108 433	257 121	203 111					94 678+	87,3+
MASSENGUT	83 934	218 679	178 061					94 127+	112,1+
SACK-/STUECKGUT	24 499	38 442	25 050					551+	2,2+
WILHELMSHAVEN	1 445 652	1 455 074	1 126 862					318 790-	22,1-
MASSENGUT	1 441 158	1 449 358	1 124 713					316 445-	22,0-
SACK-/STUECKGUT	4 494	5 716	2 149					2 345-	52,2-
EMDEN	301 772	125 531	112 605					189 167-	62,7-
MASSENGUT	248 434	81 960	70 851					177 583-	71,5-
SACK-/STUECKGUT	53 338	43 571	41 754					11 584-	21,7-
PUTTGARDEN	320 420	264 319	335 603					15 183+	4,7+
MASSENGUT	-	-	-					-	-
SACK-/STUECKGUT	320 420	264 319	335 603					15 183+	4,7+
UEBRIGE HAEFEN	547 356	575 973	498 535					48 821-	8,9-
MASSENGUT	462 068	490 656	383 606					78 462-	17,0-
SACK-/STUECKGUT	85 288	85 317	114 929					29 641+	34,8+

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Januar 1986	Dezember 1986	Januar 1987	Januar 1987 gegenüber 1986	
				absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt					
Zahl der Schiffe	3 945	4 063	3 240	- 705	- 17,9
1 000 NRT	4 479	4 134	3 396	- 1 083	- 24,2
darunter Handelsschiffe					
Zahl der Schiffe	3 563	3 759	2 931	- 632	- 17,7
1 000 NRT	4 403	4 091	3 360	- 1 043	- 23,7
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 271	5 400	4 450	- 821	- 15,6
Richtung West-Ost ...	2 201	2 129	1 912	- 289	- 13,1
Richtung Ost-West ...	3 069	3 271	2 537	- 532	- 17,3

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1986		Januar 1987	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 234	4 233 115	1 219	4 246 959
Schiffe für Personenbe- förderung	137	102 253	136	101 756
Trockenfrachtschiffe	982	3 630 879	969	3 649 195
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	64	279 564	63	277 965
Andere Trockenfracht- schiffe	918	3 351 316	906	3 371 230
davon:				
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	747	1 061 309	734	1 026 880
Kühlschiffe	2	18 834	2	18 834
Containerschiffe	142	2 086 338	140	2 062 381
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe	20	25 984	20	25 984
Massengutschiffe 2) .	4	91 633	7	169 933
Tankschiffe	115	499 983	114	496 008
dar. Mineralöltanker	34	216 822	34	216 822
Seefischereifahrzeuge	81	34 226	80	33 671
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	45	10 583	45	10 583
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	411	275 920	405	269 931
Insgesamt ...	1 771	4 553 845	1 749	4 561 143

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit
45 547 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit
89 961 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1987 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE										
HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANKUNFT									
OSTSEEHAEFEN	1 822	5 001	1 786	4 980	107	92	84	75	1 929	5 093
LUEBECK	365	1 539	364	1 527	56	52	47	45	421	1 592
PUTTGARDEN	1 028	2 816	1 028	2 816	-	-	-	-	1 028	2 816
KIEL	151	541	149	540	18	21	13	16	169	562
RENSBURG	30	20	22	18	7	6	6	6	37	26
FLENSBURG	36	23	17	18	3	1	2	0	39	23
UEBRIGE HAEFEN	212	62	208	61	23	11	16	8	235	74
NORDSEEHAEFEN	3 558	8 501	1 924	7 975	664	1 681	462	1 406	4 222	10 183
BRUNSBUETTTEL	29	229	27	228	33	28	18	25	62	257
HAMBURG	759	3 642	748	3 638	268	742	206	686	1 027	4 383
CUXHAVEN	40	37	27	31	7	3	1	2	47	41
BREM. HAEFEN 1)	569	2 827	548	2 819	195	657	135	531	764	3 484
BREMEN STADT	296	974	283	968	146	393	98	278	442	1 367
BREMERHAVEN	283	1 858	275	1 856	49	264	37	253	332	2 122
BRAKE	68	268	53	263	52	97	30	47	120	365
NORDENHAM	38	123	34	119	16	29	10	23	54	151
WILHELMSHAVEN	35	530	35	530	7	14	7	14	42	544
EMDEN	109	109	42	67	21	52	14	32	130	161
UEBR. HAEFEN IN										
SCHLESW. -HOLST.	942	417	338	208	15	4	1	1	957	421
NIEDERSACHSEN	959	314	62	66	50	56	40	45	1 009	371
INSGESAMT	5 380	13 503	3 712	12 955	771	1 773	546	1 481	6 151	15 276
ABGANG										
OSTSEEHAEFEN	1 808	4 955	1 793	4 936	118	110	78	84	1 926	5 064
LUEBECK	395	1 546	393	1 530	27	23	23	20	422	1 569
PUTTGARDEN	1 028	2 816	1 028	2 816	-	-	-	-	1 028	2 816
KIEL	137	512	136	512	31	45	24	39	168	557
RENSBURG	11	7	10	7	22	16	9	6	33	23
FLENSBURG	4	1	2	1	36	24	21	17	40	26
UEBRIGE HAEFEN	233	73	224	71	2	1	1	1	235	74
NORDSEEHAEFEN	3 439	6 646	1 795	6 121	770	3 442	546	2 813	4 209	10 087
BRUNSBUETTTEL	46	37	22	33	22	221	16	119	68	258
HAMBURG	736	2 956	689	2 940	297	1 457	257	1 351	1 033	4 413
CUXHAVEN	46	38	29	32	4	4	3	4	50	43
BREM. HAEFEN 1)	546	2 568	527	2 564	209	870	154	775	755	3 438
BREMEN STADT	310	859	298	855	135	468	98	398	445	1 327
BREMERHAVEN	247	1 714	240	1 713	74	402	56	377	321	2 116
BRAKE	83	157	59	153	39	194	25	120	122	352
NORDENHAM	33	50	26	48	25	62	16	49	58	112
WILHELMSHAVEN	8	15	7	14	34	529	24	318	42	544
EMDEN	101	124	31	82	29	37	17	22	130	161
UEBR. HAEFEN IN										
SCHLESW. -HOLST.	882	385	326	183	51	8	7	2	933	393
NIEDERSACHSEN	947	310	68	67	60	59	27	53	1 007	369
INSGESAMT	5 247	11 600	3 588	11 057	888	3 551	624	2 897	6 135	15 151

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1987 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 177	3 556	1 521	3 030	265	103	124	66	3 442	3 661
DEUTSCHE DEM. REP.	32	65	32	65	12	32	12	32	44	97
FREMDE FLAGGEN	1 996	8 675	1 984	8 655	473	1 516	389	1 262	2 469	10 191
BELGIEN	13	226	13	226	-	-	-	-	13	226
BRASILIEN	5	30	5	30	-	-	-	-	5	30
DAENEMARK	703	1 857	701	1 856	50	29	46	28	753	1 886
FINNLAND	64	218	63	217	11	28	9	20	75	245
FRANKREICH	20	266	20	266	3	29	2	16	23	295
GRIECHENLAND	22	192	22	192	19	144	17	127	41	336
GROSSBRITANNIEN	82	475	82	475	29	50	24	36	111	525
INDIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	5	66	5	66	1	2	1	2	6	68
JAPAN	21	189	21	189	6	72	4	53	27	261
LIBERIA	51	623	51	623	15	103	13	87	66	725
NIEDERLANDE	89	269	84	267	25	90	18	79	114	359
NORWEGEN	95	395	95	395	23	44	20	43	118	439
PANAMA	161	659	161	659	32	169	22	122	193	829
POLEN	35	235	35	235	12	30	12	30	47	266
SCHWEDEN	209	732	209	732	28	71	27	70	237	803
SOWJETUNION	96	411	95	408	90	188	70	159	186	599
SPANIEN	14	24	14	24	3	10	2	4	17	33
VER. STAATEN	16	237	16	237	-	-	-	-	16	237
VOLKSREP. CHINA	15	139	15	139	5	48	4	41	20	187
UEBRIGE FLAGGEN	280	1 433	277	1 419	121	409	98	347	401	1 841
INSGESAMT	5 205	12 298	3 537	11 750	750	1 651	525	1 360	5 955	13 949
DAR. EUROP. GEM.	4 128	6 936	2 465	6 406	397	460	236	358	4 525	7 396

ABGANG

DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 144	3 450	1 496	2 928	297	223	130	112	3 441	3 673
DEUTSCHE DEM. REP.	30	75	30	75	16	31	16	31	46	106
FREMDE FLAGGEN	1 923	7 079	1 912	7 057	563	3 272	466	2 728	2 486	10 351
BELGIEN	9	109	9	109	3	104	2	54	12	213
BRASILIEN	7	47	7	47	1	5	1	5	8	52
DAENEMARK	736	1 875	733	1 873	22	35	18	34	758	1 910
FINNLAND	63	204	62	203	13	34	10	32	76	239
FRANKREICH	17	162	17	162	9	161	6	128	26	323
GRIECHENLAND	20	171	20	171	19	169	14	113	39	340
GROSSBRITANNIEN	80	402	80	402	37	220	30	193	117	622
INDIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	2	18	2	18	4	50	4	50	6	68
JAPAN	11	169	11	169	15	94	14	89	26	263
LIBERIA	26	221	26	221	40	552	33	426	66	773
NIEDERLANDE	53	231	52	230	56	158	46	135	109	389
NORWEGEN	73	322	73	322	41	112	37	110	114	433
PANAMA	139	431	138	430	54	383	38	231	193	814
POLEN	33	178	33	178	13	79	13	79	46	258
SCHWEDEN	188	663	188	663	51	147	46	138	239	810
SOWJETUNION	133	357	132	356	68	273	55	249	201	630
SPANIEN	12	20	12	20	5	8	4	8	17	28
VER. STAATEN	15	202	15	202	1	35	1	35	16	237
VOLKSREP. CHINA	10	81	10	81	6	74	6	74	16	155
UEBRIGE FLAGGEN	296	1 214	292	1 198	105	579	88	544	401	1 793
INSGESAMT	5 097	10 604	3 438	10 061	876	3 526	612	2 871	5 973	14 130
DAR. EUROP. GEM.	4 077	6 442	2 425	5 918	454	1 131	256	830	4 531	7 573

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1987 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
VERKEHR				GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					
HAFEN	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	JAN. BIS	
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.						JAN.	1987
HAEFEN									
EMPFANG									
OSTSEEHAEFEN	23 200	3 167	3 681	721 120	685 830	35 290	748 001		
LUEBECK	-	-	-	381 792	381 792	-	381 792		
PUTTGARDEN	-	-	-	144 680	144 680	-	144 680		
KIEL	1 098	-	3 681	121 466	93 976	27 490	126 245		
RENSBURG	3 458	363	-	36 121	28 321	7 800	39 579		
FLensburg	15 293	-	-	37 061	37 061	-	52 354		
UEBRIGE HAEFEN	3 351	2 804	-	-	-	-	3 351		
NORDSEEHAEFEN	91 562	4 928	19 027	6 442 831	3 937 980	2 504 851	6 553 420		
BRUNSBUETTEL	1 316	-	2 596	344 122	213 005	131 117	348 034		
HAMBURG	6 498	450	11 074	2 826 492	1 637 138	1 189 354	2 844 064		
CUXHAVEN	-	-	-	10 133	10 133	-	10 133		
BREMISCHE HAEFEN	21 340	1 889	-	1 509 070	694 132	814 938	1 530 410		
BREMEN STADT	14 225	1 889	-	807 527	523 237	284 290	821 752		
BREMERHAVEN	7 115	-	-	701 543	170 895	530 648	708 658		
BRAKE	12 569	-	-	235 856	46 682	189 174	248 425		
NORDENHAM	9 365	-	5 357	122 556	55 930	66 626	137 278		
WILHELMSHAVEN	-	-	-	1 103 224	1 103 224	-	1 103 224		
EMDEN	2 149	-	-	66 216	60 404	5 812	68 365		
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	26 265	-	-	84 426	38 696	45 730	110 691		
NIEDERSACHSEN	12 060	2 589	-	140 736	78 636	62 100	152 796		
INSGESAMT	114 762	8 095	22 708	7 163 951	4 623 810	2 540 141	7 301 421		
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	13 220	-	2 792	628 652	623 653	4 999	644 664		
LUEBECK	5 427	-	2 792	327 327	322 328	4 999	335 546		
PUTTGARDEN	-	-	-	190 923	190 923	-	190 923		
KIEL	813	-	-	70 993	70 993	-	71 806		
RENSBURG	204	-	-	13 486	13 486	-	13 690		
FLensburg	406	-	-	1 984	1 984	-	2 390		
UEBRIGE HAEFEN	6 370	-	-	23 939	23 939	-	30 309		
NORDSEEHAEFEN	101 508	-	662	2 577 615	1 161 267	1 416 348	2 679 785		
BRUNSBUETTEL	13 735	-	-	55 170	52 770	2 400	68 905		
HAMBURG	44 684	-	662	1 351 430	486 049	865 381	1 396 776		
CUXHAVEN	42	-	-	11 594	11 154	440	11 636		
BREMISCHE HAEFEN	9 747	-	-	748 334	324 157	424 177	758 081		
BREMEN STADT	8 106	-	-	435 979	295 497	140 482	444 085		
BREMERHAVEN	1 641	-	-	312 355	28 660	283 695	313 996		
BRAKE	13 231	-	-	171 095	95 101	75 994	184 326		
NORDENHAM	7 102	-	-	58 731	50 991	7 740	65 833		
WILHELMSHAVEN	920	-	-	22 718	16 128	6 590	23 638		
EMDEN	1 243	-	-	42 997	16 080	26 917	44 240		
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	6 910	-	-	9 936	9 936	-	16 846		
NIEDERSACHSEN	3 894	-	-	105 610	98 901	6 709	109 504		
INSGESAMT	114 728	-	3 454	3 206 267	1 784 920	1 421 347	3 324 449		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JANUAR 1987 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	JAN. 1987
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	103 747	4 912	5 762	971 673	870 279	101 394	1 081 182	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	5 146	31 267	13 921	17 346	36 413	
FREMDE FLAGGEN	11 015	3 183	11 800	6 161 011	3 739 610	2 421 401	6 183 826	
BELGIEN	-	-	-	200 794	83 165	117 629	200 794	
BRASILIEN	8	-	-	4 394	-	4 394	4 402	
DAENEMARK	1 467	-	-	215 431	195 066	20 365	216 898	
FINNLAND	104	-	-	134 318	134 318	-	134 422	
FRANKREICH	-	-	3 000	313 738	294 454	19 284	316 738	
GRIECHENLAND	-	-	-	293 095	34 095	259 000	293 095	
GROSSBRITANNIEN	24	-	-	417 746	306 851	110 895	417 770	
INDIEN	-	-	-	-	-	-	-	
ITALIEN	-	-	-	143 258	112 462	30 796	143 258	
JAPAN	795	-	-	79 341	23 190	56 151	80 136	
LIBERIA	-	-	-	808 920	629 459	179 461	808 920	
NIEDERLANDE	4 137	3 183	-	159 754	114 745	45 009	163 891	
NORWEGEN	-	-	-	241 554	232 774	8 780	241 554	
PANAMA	-	-	-	608 957	104 522	504 435	608 957	
POLEN	-	-	-	155 658	56 943	98 715	155 658	
SCHWEDEN	-	-	3 681	400 574	329 210	71 364	404 255	
SOWJETUNION	2 163	-	5 119	507 812	408 772	99 040	515 094	
SPANIEN	-	-	-	18 775	13 012	5 763	18 775	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	111 630	70 251	41 379	111 630	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	80 684	-	80 684	80 684	
UEBRIGE FLAGGEN	2 317	-	-	1 264 578	596 321	668 257	1 266 895	
INSGESAMT	114 762	8 095	22 708	7 163 951	4 623 810	2 540 141	7 301 421	
DAR. EG-LAENDER	109 375	8 095	8 762	2 739 626	2 029 487	710 139	2 857 763	

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	101 551	-	-	659 013	510 378	148 635	760 564	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	662	35 661	10 844	24 817	36 323	
FREMDE FLAGGEN	13 177	-	2 792	2 511 593	1 263 698	1 247 895	2 527 562	
BELGIEN	-	-	-	20 823	31	20 792	20 823	
BRASILIEN	-	-	-	4 303	-	4 303	4 303	
DAENEMARK	2 368	-	-	223 511	200 897	22 614	225 879	
FINNLAND	-	-	-	58 017	58 017	-	58 017	
FRANKREICH	-	-	-	72 220	16 119	56 101	72 220	
GRIECHENLAND	-	-	-	135 280	32 772	102 508	135 280	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	157 268	60 618	96 650	157 268	
INDIEN	-	-	-	-	-	-	-	
ITALIEN	-	-	-	40 135	39 744	391	40 135	
JAPAN	5	-	-	62 878	459	62 419	62 883	
LIBERIA	-	-	-	69 919	89	69 830	69 919	
NIEDERLANDE	455	-	-	96 208	61 700	34 508	96 663	
NORWEGEN	-	-	-	72 015	63 040	8 975	72 015	
PANAMA	1 499	-	-	287 589	52 475	235 114	289 088	
POLEN	-	-	-	69 989	33 425	36 564	69 989	
SCHWEDEN	-	-	-	181 781	162 312	19 469	181 781	
SOWJETUNION	1 600	-	2 792	310 500	270 807	39 693	314 892	
SPANIEN	-	-	-	18 615	7 775	10 840	18 615	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	41 567	-	41 567	41 567	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	59 553	-	59 553	59 553	
UEBRIGE FLAGGEN	7 250	-	-	529 422	203 418	326 004	536 672	
INSGESAMT	114 728	-	3 454	3 206 267	1 784 920	1 421 347	3 324 449	
DAR. EG-LAENDER	104 374	-	-	1 429 779	936 549	493 230	1 534 153	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1987 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	DAVON AUS			
					EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)		
								HAEFEN
				ZUSAMMEN				
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		9 552	-	-	460 255	185 829	274 426	469 807
00	LEBENDE TIERE	206	-	-	39	39	-	245
01	GETREIDE	9 248	-	-	89 220	77 840	11 380	98 468
02	KARTOFFELN	-	-	-	23	23	-	23
03	FRUECHTE, GEMUESE	27	-	-	141 307	7 956	133 351	141 334
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	50 490	14 843	35 647	50 490
05	HOLZ UND KORK	61	-	-	133 866	81 261	52 605	133 927
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	10	-	-	45 310	3 867	41 443	45 320
AND.NAHRUNGSMITTEL		37 090	813	18	829 086	212 800	616 286	866 194
11	ZUCKER	-	-	-	29 617	125	29 492	29 617
12	GETRAENKE	172	-	-	17 254	15 387	1 867	17 426
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	494	-	18	110 573	9 745	100 828	111 085
14	FLEISCH, EIER, MILCH	574	-	-	37 425	21 160	16 269	38 003
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	33	-	-	72 126	25 085	47 041	72 159
17	FUTTERMITTEL	32 568	813	-	362 301	78 197	284 104	394 869
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	3 249	-	-	199 786	63 101	136 685	203 035
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		2	-	-	435 564	131 304	304 260	435 566
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	2	-	-	427 977	123 813	304 164	427 979
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	1 143	1 090	53	1 143
23	KOKS	-	-	-	6 444	6 401	43	6 444
MINERALOELERZGN.U.AE.		38 719	-	17 562	2 838 680	2 675 388	163 292	2 894 961
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1 522 147	1 418 656	103 491	1 522 147
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	38 707	-	17 562	1 255 809	1 207 137	48 672	1 312 078
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	12	-	-	24 816	24 812	4	24 828
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	35 908	24 783	11 125	35 908
ERZE, METALLABFAELLE		400	-	-	923 681	314 777	608 904	924 081
41	EISENERZE	-	-	-	765 551	276 886	488 665	765 551
45	NE-METALLERZE	-	-	-	156 123	36 261	119 862	156 123
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	400	-	-	2 007	1 630	377	2 407
EISEN, NE-METALLE		3	-	34	139 459	116 693	22 766	139 496
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	35 718	35 487	231	35 718
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	11 066	10 482	584	11 066
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	3	-	-	26 125	25 075	1 050	26 128
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	17	31 051	25 497	5 554	31 068
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	17	6 981	5 625	1 356	6 998
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	28 518	14 527	13 991	28 518
STEINE U.ERDEN		5 575	2 589	174	124 023	102 294	21 729	129 772
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1 259	250	-	19 328	11 835	7 493	20 587
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2 339	2 339	-	29 003	29 002	1	31 342
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 061	-	-	57 012	45 186	11 826	58 073
64	ZEMENT, KALK	80	-	-	222	168	54	302
65	GIPS	-	-	-	15	4	11	15
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	836	-	174	18 443	16 099	2 344	19 453
DUENGEMITTEL		14 435	2 804	-	168 913	72 883	96 030	183 348
71	NAT.DUENGEMITTEL	642	-	-	34 106	26 284	7 822	34 748
72	CHEM.DUENGEMITTEL	13 793	2 804	-	134 807	46 599	88 208	148 600
CHEM.ERZEUGNISSE		3 055	1 889	1 356	392 971	255 736	137 235	397 382
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	797	-	171	118 328	82 629	35 699	119 296
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	96	49	47	96
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	4 384	4 367	17	4 384
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	367	-	-	212 614	129 938	82 676	212 981
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 891	1 889	1 185	57 549	38 753	18 796	60 625
AND.HALB-U.FERTIGERZ		185	-	2 189	534 910	331 519	203 391	537 284
91	FAHRZEUGE	-	-	-	63 045	17 864	45 181	63 045
92	LANDMASCHINEN	4	-	-	3 584	2 745	839	3 588
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	20	-	1 392	48 153	16 877	31 276	49 565
94	EBM-WAREN U.A.	17	-	26	15 167	4 845	10 322	15 210
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	29	-	378	7 320	1 989	5 331	7 727
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	45	-	267	56 166	3 197	52 969	56 478
97	SONSTIGE WAREN ANG.	70	-	126	341 475	284 002	57 473	341 671
BES. TRANSPORTGUETER		5 746	-	1 375	316 409	224 587	91 822	323 530
INSGESAMT		114 762	8 095	22 708	7 163 951	4 623 810	2 540 141	7 301 421

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1967 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				INSGESAMT
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO-PAEISCHEN HAEFEN		
						AUSSE- REURO- PAEISCHEN1)	AUSSE- REURO- PAEISCHEN1)	
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.								
		9 844	-	2 992	430 385	280 972	149 413	443 221
00	LEBENDE TIERE	152	-	-	22	22	-	174
01	GETREIDE	9 625	-	2 792	288 308	154 019	134 289	300 725
02	KARTOFFELN	-	-	-	3 456	1 293	2 163	3 456
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	200	69 630	68 161	1 469	69 830
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	9 991	3 597	6 394	9 991
05	HOLZ UND KORK	64	-	-	37 252	35 984	1 268	37 316
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	3	-	-	21 726	17 896	3 830	21 729
AND. NAHRUNGSMITTEL								
		46 582	-	114	501 269	259 760	241 509	547 965
11	ZUCKER	-	-	-	91 170	2 395	88 775	91 170
12	GETRAENKE	199	-	-	37 503	13 989	23 514	37 702
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	82	-	114	22 774	10 544	12 230	22 970
14	FLEISCH, EIER, MILCH	55	-	-	57 671	11 257	46 414	57 726
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	12	-	-	71 680	38 471	33 209	71 692
17	FUTTERMittel	42 985	-	-	157 428	153 724	3 704	200 413
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	3 249	-	-	63 043	29 380	33 663	66 292
FESTE MIN. BRENNSTOFFE								
		2	-	-	34 616	29 515	5 101	34 618
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	2	-	-	20 177	20 137	40	20 179
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	2 391	480	1 911	2 391
23	KOKS	-	-	-	12 048	8 898	3 150	12 048
MINERALOELERZGN. U. AE.								
		33 699	-	-	135 949	127 376	8 573	169 648
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	12	12	-	12
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	32 177	-	-	82 794	81 976	818	114 971
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	18	-	-	-	-	-	18
34	MINERALOELERZGN. ANG.	1 504	-	-	53 143	45 388	7 755	54 647
ERZE, METALLABFAELLE								
		399	-	-	24 924	22 949	1 975	25 323
41	EISENERZE	-	-	-	56	-	56	56
45	NE-METALLERZE	-	-	-	15 095	13 188	1 907	15 095
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	399	-	-	9 773	9 761	12	10 172
EISEN, NE-METALLE								
		5 451	-	-	579 747	288 512	291 235	585 198
51	ROHEISEN, -STAHL	5 427	-	-	26 897	10 796	16 101	32 324
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	30 017	7 385	22 632	30 017
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	13	-	-	93 936	28 882	65 054	93 949
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	280 451	146 336	134 115	280 451
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	11	-	-	121 560	80 377	41 183	121 571
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	26 886	14 736	12 150	26 886
STEINE U. ERDEN								
		3 488	-	-	113 569	69 132	44 437	117 057
61	SAND, KIES, BIMS, TON	846	-	-	10 961	8 933	2 028	11 807
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2	-	-	48 472	41 604	6 868	48 474
63	AND. STEINE U. ERDEN	945	-	-	15 755	10 421	5 334	16 700
64	ZEMENT, KALK	51	-	-	5 890	269	5 621	5 941
65	GIPS	-	-	-	2 274	667	1 607	2 274
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1 644	-	-	30 217	7 238	22 979	31 861
DUENGEMITTEL								
		8 671	-	-	150 180	72 724	77 456	158 851
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	13 614	5 506	8 108	13 614
72	CHEM. DUENGEMITTEL	8 671	-	-	136 566	67 218	69 348	145 237
CHEM. ERZEUGNISSE								
		2 456	-	-	463 060	271 786	191 274	465 516
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	1 723	-	-	260 874	185 219	75 655	262 597
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	2 095	1 670	425	2 095
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	15 201	13 087	2 114	15 201
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	733	-	-	26 222	1 375	24 847	26 955
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	-	-	-	158 668	70 435	88 233	158 668
AND. HALB-U. FERTIGERZ								
		624	-	346	496 615	160 248	336 367	497 585
91	FAHRZEUGE	129	-	-	121 206	47 370	73 836	121 335
92	LANDMASCHINEN	4	-	-	9 054	2 716	6 338	9 058
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	133	-	37	128 417	30 321	98 096	128 587
94	EBM-WAREN U. A.	246	-	-	31 170	9 842	21 328	31 416
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	11	-	-	25 105	9 880	15 225	25 116
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	37	-	296	23 475	12 130	11 345	23 808
97	SONSTIGE WAREN ANG.	64	-	13	158 188	47 989	110 199	158 265
BES. TRANSPORTGUETER								
		3 512	-	2	275 953	201 946	74 007	279 467
INSGESAMT								
		114 728	-	3 454	3 206 267	1 784 920	1 421 347	3 324 449

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
								JANUAR 1987	
		V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	16 756	13 120	34 025	2 792	6 277	693 758	1 149 668	726 426	1 206 726
HAMBURG	-	42 875	6 498	662	11 074	1 351 430	2 826 492	1 394 967	2 844 064
NIEDERSACHSEN	9 704	18 577	26 439	-	5 357	412 745	1 678 721	441 026	1 720 221
BREMEN	-	5 635	21 340	-	-	748 334	1 509 070	753 969	1 530 410
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	8 095	-	8 095	-
BUNDESGEBIET	26 460	88 302	88 302	3 454	22 708	3 206 267	7 163 951	3 324 483	7 301 421

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. VERKEHRSGBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	TONNEN									
	VERKEHR		MIT DER DDR UND		GRENZ-		JANUAR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES		BERLIN (OST)		UEBERSCHREITENDER		1987			
	V	E	V	E	V	E	V	E		
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012 FLENSBURG/OSTSEE	7 595	15 293	-	-	4 287	37 061	11 882		52 354	
013 HUSUM/NORDSEE	7 782	23 823	-	-	3 936	32 274	11 718		56 097	
014 ITZEHOE	11 087	3 758	-	2 596	61 170	396 274	72 257		402 628	
015 KIEL	2 199	1 098	-	3 681	70 993	121 466	73 192		126 245	
016 NEUMÜNSTER	1 213	3 458	-	-	13 486	36 121	14 699		39 579	
017 EUTIN	-	3 351	-	-	212 559	144 680	212 559		148 031	
018 LÜBECK	-	-	2 792	-	327 327	381 792	330 119		381 792	
019 SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-		-	
ZUSAMMEN	29 876	50 781	2 792	6 277	693 758	1 149 668	726 426	1 206 726		
02 HAMBURG										
020 HAMBURG	42 875	6 498	662	11 074	1 351 430	2 826 492	1 394 967	2 844 064		
03 NIEDERSACHSEN NORD										
031 STADE/HARBURG	3 100	2 405	-	-	97 889	95 588	100 989		97 993	
032 UELZEN	-	-	-	-	-	-	-		-	
033 VERDEN	-	-	-	-	-	-	-		-	
ZUSAMMEN	3 100	2 405	-	-	97 889	95 588	100 989		97 993	
04 NIEDERSACHSEN WEST										
041 EMDEN	1 893	9 701	-	-	44 517	84 771	46 410		94 472	
042 OLDENBURG	22 748	24 037	-	5 357	265 716	1 482 108	288 464	1 511 502		
043 OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	-		-	
044 EMSLAND	540	-	-	-	4 623	16 254	5 163		16 254	
ZUSAMMEN	25 181	33 738	-	5 357	314 856	1 583 133	340 037	1 622 228		
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051 BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-		-	
052 HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-		-	
053 HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-		-	
054 GÖTTINGEN	-	-	-	-	-	-	-		-	
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-		-	
06 BREMEN										
061 BREMEN	4 244	14 225	-	-	435 979	807 527	440 223		821 752	
062 BREMERHAVEN	1 391	7 115	-	-	312 355	701 543	313 746		708 658	
ZUSAMMEN	5 635	21 340	-	-	748 334	1 509 070	753 969	1 530 410		
UEBRIGE VB	8 095	-	-	-	-	-	8 095		-	
INSGESAMT	114 762	114 762	3 454	22 708	3 206 267	7 163 951	3 324 483	7 301 421		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) IM JANUAR 1987

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG				LEERE CONTAINER	
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER		ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
		TEU		GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER		
				TONNEN			
HAMBURG							
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	6 825	5 451	13 980	2,6	1 374	20,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	5 638	3 518	11 560	6,6	2 120	37,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	642	574	1 725	X	68	10,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	135	35	449	X	100	74,1
	ZUSAMMEN	13 240	9 578	27 718	X	3 662	27,7
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 920	2 276	8 027	3,5	1 644	41,9
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	832	288	1 684	11,7	544	65,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	277	223	820	X	54	19,5
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	15	14	46	X	1	6,7
	ZUSAMMEN	5 044	2 601	10 577	X	2 243	44,5
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 586	2 238	7 565	3,4	1 348	37,6
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	4 182	2 526	8 417	6,7	1 656	39,6
	KUEHL -CONTAINER 20-40	192	176	507	X	16	8,3
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	11	11	33	X	-	-
	ZUSAMMEN	7 971	4 951	16 522	X	3 020	37,9
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 057	425	2 237	5,3	632	59,8
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 554	1 546	5 110	6,6	1 008	39,5
	KUEHL -CONTAINER 20-40	119	104	311	X	15	12,6
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	2	2	6	X	-	-
	ZUSAMMEN	3 732	2 077	7 664	X	1 655	44,3
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	711	575	1 487	2,6	136	19,1
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 014	696	2 090	6,0	318	31,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	43	43	108	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	3	3	9	X	-	-
	ZUSAMMEN	1 771	1 317	3 694	X	454	25,6
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	16 142	14 493	32 866	2,3	1 649	10,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	14 686	12 594	29 425	4,7	2 092	14,2
	KUEHL -CONTAINER 20-40	297	247	790	X	50	16,8
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	10	4	30	X	6	60,0
	ZUSAMMEN	31 135	27 338	63 111	X	3 797	12,2
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 651	1 177	3 442	2,9	474	28,7
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	254	60	527	17,6	194	76,4
	KUEHL -CONTAINER 20-40	44	43	132	X	1	2,3
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	7	3	31	X	4	57,1
	ZUSAMMEN	1 956	1 283	4 132	X	673	34,4
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	32 124	25 635	65 880	2,6	6 489	20,2
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	25 592	15 986	51 613	5,4	6 606	25,8
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1 452	1 263	3 978	X	189	13,0
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	178	67	589	X	111	62,4
	INSGESAMT	59 346	45 951	122 060	X	13 395	22,6

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. - **) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) IM JANUAR 1987

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	VERSAND		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER		
		CONTAINER INSGESAMT	TEU	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %
					TONNEN		TEU	
HAMBURG								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	5 722	4 136	12 277	3,0	1 586	27,7	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	39	35	53	2,3	5	11,5	
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	5 562	3 622	11 034	6,1	1 940	34,9	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	442	203	1 186	X	239	54,1	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	250	163	854	X	87	34,8	
	ZUSAMMEN	12 015	6 159	25 404	X	3 857	32,1	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 185	4 091	8 646	2,1	94	2,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	692	686	1 382	4,0	6	0,9	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	91	91	269	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	18	11	56	X	7	38,9	
	ZUSAMMEN	4 986	4 879	10 353	X	107	2,1	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 227	3 014	6 547	2,2	213	6,6	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	3 792	3 696	7 590	4,1	94	2,5	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	383	273	959	X	110	28,7	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	16	16	49	X	-	-	
	ZUSAMMEN	7 418	7 001	15 145	X	417	5,6	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	595	591	1 230	2,1	4	0,7	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	1 702	1 702	3 404	4,0	-	-	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	95	91	241	X	4	4,2	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	2 392	2 384	4 875	X	8	0,3	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	879	875	1 696	1,9	4	0,5	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	1 440	1 424	2 880	4,0	16	1,1	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	93	93	239	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	11	11	34	X	-	-	
	ZUSAMMEN	2 423	2 403	4 849	X	20	0,8	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	9 879	8 479	21 028	2,5	1 400	14,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	7 896	6 726	15 879	4,7	1 170	14,8	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	854	838	2 251	X	16	1,9	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	19	19	72	X	-	-	
	ZUSAMMEN	18 648	16 062	39 230	X	2 586	13,9	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 403	1 889	5 103	2,7	514	21,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	302	288	620	4,3	14	4,6	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	62	61	195	X	1	1,6	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	5	5	17	X	-	-	
	ZUSAMMEN	2 772	2 243	5 935	X	529	19,1	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	-	-	-	-	-	-	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-	
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	25 416	21 609	53 601	2,5	3 807	15,0	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	39	35	53	2,3	5	11,5	
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	18 244	15 020	36 505	4,9	3 224	17,7	
	KUEHL -CONTAINER 20-40	1 832	1 466	4 860	X	366	20,0	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	308	214	1 048	X	94	30,5	
	INSGESAMT	45 839	38 344	96 067	X	7 496	16,4	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UESER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) IM JANUAR 1987

EINLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	EMPFANG		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER			
		CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER TONNEN	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN %		
								TEU	TEU
BREMISCHE HAEFEN									
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 399	1 703	4 955	2,9	696	29,0		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	425	383	865	3,4	42	9,9		
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	5 796	4 480	11 404	5,1	1 316	22,7		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	17	17	99	X	-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	16	1	57	X	15	93,6		
	ZUSAMMEN	8 653	6 584	17 380	X	2 069	23,9		
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 274	913	2 648	2,9	361	28,3		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	390	356	771	4,3	34	8,7		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	15	13	90	X	2	13,3		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-		
	ZUSAMMEN	1 679	1 282	3 509	X	397	23,6		
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 734	2 596	10 228	3,9	2 136	45,1		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	839	839	1 677	3,0	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	12 718	8 526	24 630	5,8	4 192	33,0		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	189	188	1 158	X	1	0,5		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	12	6	50	X	4	33,3		
	ZUSAMMEN	18 492	12 159	37 743	X	6 333	34,2		
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 496	1 057	5 460	5,2	1 441	57,7		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	839	839	1 677	3,0	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	11 112	7 620	21 587	5,7	3 492	31,4		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	142	142	953	X	-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	9	8	36	X	1	11,1		
	ZUSAMMEN	14 600	9 666	29 713	X	4 934	33,8		
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	500	372	1 038	2,8	128	25,6		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	698	354	1 308	7,4	344	49,3		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	13	12	86	X	1	7,7		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-		
	ZUSAMMEN	1 211	738	2 432	X	473	35,1		
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 161	1 838	4 413	2,4	323	14,9		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	1 660	1 412	3 243	4,6	248	14,9		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	43	15	162	X	28	65,1		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1	-	4	X	1	100,0		
	ZUSAMMEN	3 865	3 265	7 822	X	600	15,5		
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	170	140	354	2,5	30	17,6		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	2	2	4	4,0	-	-		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	2	2	6	X	-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-		
	ZUSAMMEN	174	144	364	X	30	17,2		
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-		
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	-	-	-	-	-	-		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-		
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-		
ALLE EINLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	10 738	7 192	22 598	3,1	3 546	33,0		
	NORMAL-CONTAINER 30-40	1 263	1 221	2 542	3,1	42	3,3		
	NORMAL-CONTAINER 40 U.MEHR	20 566	14 776	40 052	5,4	5 790	28,2		
	KUEHL -CONTAINER 20-40	266	235	1 515	X	31	11,7		
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	29	9	111	X	20	69,0		
	INSGESAMT	32 862	23 433	66 818	X	9 429	28,7		

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *)
NACH CONTAINERART UND TEU **) IM JANUAR 1987

VERSAND

AUSLADEGEBIET	CONTAINERART GROESSENKLASSE VON...BIS UNTER...FUSS	CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN TEU	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER		ANTEIL AN CONTAINERN %
				GEWICHT DER LADUNG TONNEN	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN TEU		
BREMISCHE HAEFEN								
EUROPA	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 469	869	3 149	3,6	600	40,8	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	435	213	835	5,9	222	51,0	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	3 408	1 846	6 579	7,1	1 560	45,8	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	16	12	71	X	4	25,0	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	32	10	122	X	22	68,8	
	ZUSAMMEN	5 360	2 952	10 756	X	2 408	44,9	
AFRIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	1 544	1 542	3 115	2,0	2	0,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	332	332	656	4,0	-	-	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	9	9	59	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	1	1	4	X	-	-	
	ZUSAMMEN	1 886	1 884	3 834	X	2	0,1	
AMERIKA	NORMAL-CONTAINER 20-30	4 911	4 436	10 025	2,2	413	8,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	926	690	1 800	3,9	236	25,4	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	15 410	14 772	30 688	4,2	638	4,1	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	397	382	2 665	X	15	3,8	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	60	60	240	X	-	-	
	ZUSAMMEN	21 704	20 402	45 435	X	1 302	6,0	
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	2 872	2 631	5 876	2,2	241	8,4	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	909	674	1 767	3,9	236	25,9	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	13 426	12 806	26 755	4,2	620	4,6	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	310	308	2 158	X	2	0,6	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	60	60	240	X	-	-	
	ZUSAMMEN	17 577	16 479	36 796	X	1 099	6,2	
KANADA	NORMAL-CONTAINER 20-30	519	515	1 051	2,0	4	0,8	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	17	17	33	3,0	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	1 204	1 194	2 372	4,0	10	0,8	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	43	43	271	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	1 783	1 769	3 727	X	14	0,8	
ASIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	3 594	3 442	7 300	2,1	152	4,2	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	2 808	2 672	5 583	4,2	136	4,8	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	99	99	533	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	10	10	40	X	-	-	
	ZUSAMMEN	6 511	6 223	13 456	X	288	4,4	
AUSTRALIEN	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	9	9	27	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	9	9	27	X	-	-	
NICHT ERMIT. LAENDER	NORMAL-CONTAINER 20-30	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	-	-	-	-	-	-	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	-	-	-	-	-	-	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	-	-	-	X	-	-	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	-	-	-	X	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	X	-	-	
ALLE AUSLADEGEBIETE	NORMAL-CONTAINER 20-30	11 518	10 351	23 589	2,3	1 167	10,1	
	NORMAL-CONTAINER 30-40	1 361	903	2 635	4,4	458	33,6	
	NORMAL-CONTAINER 40 U. MEHR	21 958	19 624	43 506	4,4	2 334	10,6	
	KUEHL-CONTAINER 20-40	530	511	3 375	X	19	3,6	
	FLUESSIGK.-CONT. 20-40	103	81	406	X	22	21,4	
	INSGESAMT	35 470	31 470	73 511	X	4 000	11,3	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. -**) TWENTY-FEET-EQUIVALENT-UNIT.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DAVON						NACH VERKEHRS
		ZUSAMMEN TONNEN	PKW. ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	26 419	11 259	11 168	3 241	15 251	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	398 085	27 961	32 053	24 530	184 254	8 326	138 740
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	397 807	27 909	31 986	24 524	184 210	8 326	138 740
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	242 638	19 440	22 627	11 876	87 323	7 770	124 840
5	UEBRIGES EUROPA	155 169	8 469	9 359	12 648	96 887	556	13 900
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	11 915	618	652	1 100	8 023	-	-
8	SCHWEDEN	109 527	5 438	6 016	11 229	84 432	-	-
9	FINNLAND	33 269	2 290	2 274	315	4 397	556	13 900
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	278	52	67	6	44	-	-
11	AFRIKA	144	39	53	6	44	-	-
12	NORDAMERIKA	120	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	11	10	11	-	-	-	-
14	ASIEN	3	3	3	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	408 114	26 151	30 942	25 100	184 356	8 793	146 226
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	408 015	26 125	30 909	25 100	184 356	8 793	146 226
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	247 887	20 018	23 935	12 379	88 431	8 098	128 851
21	UEBRIGES EUROPA	160 128	6 107	6 974	12 721	95 925	695	17 375
22	DAR.: SOWJETUNION	60	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	9 333	927	919	747	5 393	-	-
24	SCHWEDEN	115 481	4 204	4 841	11 807	88 834	-	-
25	FINNLAND	34 996	893	956	167	1 698	695	17 375
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	99	26	33	-	-	-	-
27	AFRIKA	5	4	5	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	68	1	2	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-
30	ASIEN	21	18	21	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	4	2	4	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	832 618	65 371	74 163	52 871	383 861	17 119	284 966
								NACH
								VER
35	LUEBECK	160 181	4 127	5 345	14 189	108 531	556	13 900
36	KIEL	20 714	2 924	3 057	1 814	13 491	-	-
37	HAMBURG	5 124	821	867	66	704	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	212	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	212	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	2 225	601	540	337	1 685	-	-
42	PUTTGARDEN	197 902	13 551	16 362	7 845	56 700	7 770	124 840
43	UEBRIGE HAEFEN	38 150	17 196	17 050	3 521	18 398	-	-
44	ZUSAMMEN	424 508	39 220	43 221	27 772	199 509	8 326	138 740
								EM
45	LUEBECK	165 968	4 791	6 233	14 099	106 325	695	17 375
46	KIEL	19 592	2 826	3 005	1 683	12 565	-	-
47	HAMBURG	4 419	814	843	89	874	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	72	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	72	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	2 230	601	540	338	1 690	-	-
52	PUTTGARDEN	197 129	14 159	17 036	7 114	51 242	8 098	128 851
53	UEBRIGE HAEFEN	45 123	14 219	14 453	5 018	26 911	-	-
54	ZUSAMMEN	434 533	37 410	42 110	28 341	199 607	8 793	146 226
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
								VER
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	153 157	12 621	14 535	7 733	57 735	4 429	71 776
56	DAENEMARK	135 384	9 516	11 230	7 221	53 186	3 897	66 964
57	FINNLAND	12 826	2 829	2 762	319	3 489	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	13	1	1	-	-	-	-
59	LIBERIA	1	1	1	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	9 462	618	652	954	6 930	-	-
62	SCHWEDEN	66 050	1 702	1 864	6 749	51 233	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	21 192	673	1 008	1 554	11 681	-	-
65	ZUSAMMEN	398 085	27 961	32 053	24 530	184 254	8 326	138 740
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	176 486	12 476	14 427	9 325	66 699	4 642	86 339
67	DAENEMARK	123 034	9 746	11 926	6 581	48 260	4 151	59 887
68	FINNLAND	10 835	1 077	1 274	169	1 551	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	12	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	8 076	927	919	687	4 961	-	-
73	SCHWEDEN	61 466	1 567	1 707	5 829	44 020	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	28 205	358	689	2 509	18 865	-	-
76	ZUSAMMEN	408 114	26 151	30 942	25 100	184 356	8 793	146 226

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER 2)

ZUSAMMEN				DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT		LFD. NR.
TRAILER		ANZAHL	TONNEN	BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		TONNEN		
ANZAHL	TONNEN			ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN			
BEZIEHUNGEN														
-	-	375	807	271	591	104	216	-	-	-	-	27 226	1	
7 040	43 038	64 168	181 166	55 109	155 377	9 059	25 789	40	4 208	-	-	583 459	2	
7 012	42 871	16 366	46 865	11 430	32 228	4 936	14 637	-	-	-	-	444 672	3	
1 253	7 848	6 810	20 724	4 703	14 185	2 107	6 539	-	-	-	-	263 362	4	
5 759	35 023	9 556	26 141	6 727	18 043	2 829	8 098	-	-	-	-	181 310	5	
-	-	291	727	150	338	141	389	-	-	-	-	727	6	
391	3 240	1 721	4 786	1 129	3 007	592	1 779	-	-	-	-	16 701	7	
3 626	19 079	2 677	7 812	2 144	6 125	533	1 687	-	-	-	-	117 339	8	
1 741	12 698	3 140	8 209	2 022	5 256	1 118	2 953	-	-	-	-	41 478	9	
28	167	47 802	134 301	43 679	123 149	4 123	11 152	40	4 208	-	-	138 787	10	
8	47	6 345	14 187	6 239	13 925	106	262	4	860	-	-	15 191	11	
20	120	15 177	51 130	14 381	48 659	796	2 471	36	3 348	-	-	54 598	12	
-	-	4 170	10 336	3 688	8 989	482	1 347	-	-	-	-	10 347	13	
-	-	19 480	52 686	17 263	46 687	2 217	5 999	-	-	-	-	52 689	14	
-	-	2 630	5 962	2 108	4 889	522	1 073	-	-	-	-	5 962	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
7 463	46 590	72 650	203 774	55 152	152 938	17 498	50 836	19	2 499	23	2 139	616 526	18	
7 452	46 524	19 456	57 875	14 566	43 084	4 890	14 791	-	-	19	1 767	467 657	19	
1 057	6 670	8 451	25 150	5 863	17 117	2 588	8 033	-	-	19	1 767	274 804	20	
6 395	39 854	11 005	32 725	8 703	25 967	2 302	6 758	-	-	-	-	192 853	21	
10	60	305	707	278	622	27	85	-	-	-	-	767	22	
382	3 021	2 086	6 137	1 513	3 901	573	2 236	-	-	-	-	15 470	23	
4 118	21 806	2 929	8 666	2 393	7 321	536	1 345	-	-	-	-	124 147	24	
1 885	14 967	2 956	10 180	2 365	8 565	591	1 615	-	-	-	-	45 176	25	
11	66	53 194	145 899	40 586	109 854	12 608	36 045	19	2 499	4	372	148 869	26	
-	-	6 117	14 129	3 771	8 521	2 346	5 608	6	1 290	-	-	15 424	27	
11	66	13 902	45 403	8 967	30 204	4 935	15 199	13	1 209	4	372	47 052	28	
-	-	4 417	10 690	2 923	6 888	1 494	4 002	-	-	-	-	10 891	29	
-	-	26 756	70 981	23 529	61 333	3 227	9 648	-	-	-	-	71 002	30	
-	-	2 002	4 496	1 396	2 908	606	1 588	-	-	-	-	4 500	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
14 503	89 628	137 193	385 747	110 532	308 906	26 661	76 841	59	6 707	23	2 139	1 227 211	34	
HAEFEN														
SAND														
5 622	32 405	1 343	3 406	1 189	3 042	154	364	-	-	-	-	163 587	35	
490	4 166	40	114	27	94	13	20	-	-	-	-	20 828	36	
506	3 553	36 215	96 429	30 353	80 137	5 862	16 292	4	860	-	-	102 413	37	
36	212	24 043	73 531	21 362	65 472	2 681	8 059	36	3 348	-	-	77 091	38	
-	-	4 291	11 479	3 798	10 259	493	1 220	-	-	-	-	11 479	39	
36	212	19 752	62 052	17 564	55 213	2 188	6 839	36	3 348	-	-	65 612	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 225	41	
-	-	2 230	6 690	1 919	5 757	311	933	-	-	-	-	204 592	42	
386	2 702	619	1 702	364	1 105	255	597	-	-	-	-	39 852	43	
7 040	43 038	64 490	181 872	55 214	155 607	9 276	26 265	40	4 208	-	-	610 588	44	
PFANG														
6 051	36 035	1 707	6 978	1 228	5 624	479	1 354	-	-	-	-	172 946	45	
473	4 022	30	106	30	106	-	-	-	-	-	-	19 698	46	
400	2 702	46 281	122 337	36 190	92 999	10 091	29 338	6	1 290	-	-	128 046	47	
12	72	22 254	67 024	15 714	48 013	6 540	19 011	13	1 209	23	2 139	70 444	48	
-	-	4 926	13 119	2 923	7 836	2 003	5 283	-	-	-	-	13 119	49	
12	72	17 328	53 905	12 791	40 177	4 537	13 728	13	1 209	23	2 139	57 325	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 230	51	
-	-	1 745	5 235	1 444	4 332	301	903	-	-	-	-	202 364	52	
527	3 759	1 008	2 901	817	2 455	191	446	-	-	-	-	48 024	53	
7 463	46 590	73 025	204 581	55 423	153 529	17 602	51 052	19	2 499	23	2 139	643 752	54	
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
SAND														
1 333	9 111	18 026	50 785	16 053	44 572	1 973	6 213	4	860	-	-	204 802	55	
684	4 004	3 277	9 791	3 063	9 167	214	624	-	-	-	-	145 175	56	
850	6 575	1 161	2 828	587	1 357	574	1 471	-	-	-	-	15 654	57	
2	12	4 724	13 080	4 090	11 555	634	1 525	-	-	-	-	13 093	58	
-	-	719	1 995	640	1 708	79	287	36	3 348	-	-	5 344	59	
-	-	2 705	8 106	2 501	7 500	204	606	-	-	-	-	8 106	60	
231	1 880	1 360	3 682	883	2 259	477	1 423	-	-	-	-	13 144	61	
2 381	12 953	1 155	3 233	944	2 729	211	504	-	-	-	-	69 283	62	
-	-	3 676	13 113	2 991	11 006	685	2 107	-	-	-	-	13 113	63	
1 559	8 503	27 365	74 553	23 357	63 524	4 008	11 029	-	-	-	-	95 745	64	
7 040	43 038	64 168	181 166	55 109	155 377	9 059	25 789	40	4 208	-	-	583 459	65	
PFANG														
1 275	9 021	19 173	56 772	14 448	42 990	4 725	13 782	6	1 290	-	-	234 548	66	
513	2 961	3 275	9 401	2 369	6 729	906	2 672	-	-	-	-	132 435	67	
990	8 010	1 236	2 982	947	2 273	289	709	-	-	-	-	13 817	68	
2	12	6 184	16 356	4 505	11 674	1 679	4 682	-	-	-	-	16 368	69	
-	-	1 136	2 780	953	2 287	183	493	13	1 209	23	2 139	6 128	70	
-	-	3 401	10 257	2 467	7 126	934	3 131	-	-	-	-	10 257	71	
285	2 196	1 603	4 632	849	2 013	754	2 619	-	-	-	-	12 708	72	
2 841	15 739	1 669	4 773	1 286	3 582	383	1 191	-	-	-	-	66 239	73	
-	-	3 098	10 949	2 907	10 287	191	662	-	-	-	-	10 949	74	
1 557	8 651	31 875	84 872	24 421	63 977	7 454	20 895	-	-	-	-	113 077	75	
7 463	46 590	72 650	203 774	55 152	152 938	17 498	50 836	19	2 499	23	2 139	616 526	76	

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1987 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	2 931	3 359,5	5 924,7	1 484	1 690,0	2 982,4	1 447	1 669,5	2 942,3
darunter: Tanker	673	628,5	1 090,3	351	349,4	613,1	322	279,1	477,2
Binnenschiffe	401	138,1	214,5	205	70,1	109,0	196	67,9	105,5
Fischereifahrzeuge	80	10,5	23,9	62	3,2	8,0	18	7,4	15,9
Dienstfahrzeuge	11	3,0	12,8	6	1,8	7,3	5	1,3	5,5
Militärfahrzeuge	38	11,0	26,2	9	1,6	5,1	29	9,4	21,1
Spezialfahrzeuge	180	11,8	31,4	95	4,5	13,2	85	7,3	18,3
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3 240	3 395,9	6 019,0	1 656	1 701,1	3 016,0	1 584	1 694,8	3 002,9
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 431	630,2	974,8	713	319,2	493,4	718	310,9	481,4
darunter: Tanker	448	204,3	319,6	225	105,3	164,7	223	99,0	155,0
Binnenschiffe	401	138,1	214,5	205	70,1	109,0	196	67,9	105,5
Fischereifahrzeuge	50	1,8	4,8	46	1,7	4,5	4	0,1	0,3
Dienstfahrzeuge	11	3,0	12,8	6	1,8	7,3	5	1,3	5,5
Militärfahrzeuge	37	10,8	25,5	9	1,6	5,1	28	9,2	20,4
Spezialfahrzeuge	172	7,2	21,7	90	3,8	11,2	82	3,3	10,5
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 701	653,0	1 039,6	864	328,1	521,5	837	324,9	518,1
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	146	245,2	457,1	66	101,0	185,3	80	144,1	271,8
darunter: Tanker	6	2,7	5,8	3	0,9	2,4	3	1,8	3,3
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	146	245,2	457,1	66	101,0	185,3	80	144,1	271,8
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 354	2 484,1	4 492,8	705	1 269,8	2 303,7	649	1 214,4	2 189,1
darunter: Tanker	219	421,4	764,9	123	243,1	446,0	96	178,3	318,9
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	30	8,7	19,0	16	1,4	3,5	14	7,3	15,5
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	1	0,1	0,7	-	-	-	1	0,1	0,7
Spezialfahrzeuge	8	4,7	9,8	5	0,7	2,0	3	4,0	7,8
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 393	2 497,7	4 522,3	726	1 271,9	2 309,3	667	1 225,8	2 213,0

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1987 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
	Anzahl	NRT	mit Ladung			ohne Ladung	
			Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 431	630 178	1 045	462 775	1 258 585	386	167 403
Deutsche Demokratische Republik	146	245 184	117	193 598	176 400	29	51 586
Ägypten	6	20 901	6	20 901	26 221	-	-
Belgien	5	3 700	5	3 700	7 758	-	-
Brasilien	6	31 515	4	28 632	34 994	2	2 883
Bulgarien	3	9 806	1	4 257	1 320	2	5 549
Dänemark	67	31 179	39	16 890	38 972	28	14 289
Finnland	102	198 123	87	160 629	346 851	15	37 494
Frankreich	21	36 807	12	22 954	48 554	9	13 853
Griechenland	13	90 465	6	42 731	71 781	7	47 734
Großbritannien	49	87 156	30	44 479	71 425	19	42 677
Indien	2	11 240	2	11 240	20 123	-	-
Island	5	3 113	4	2 787	3 602	1	326
Italien	2	1 662	1	831	691	1	831
Jugoslawien	4	25 966	2	5 206	12 381	2	20 760
Libanon	1	10 660	1	10 660	15 000	-	-
Liberia	8	69 566	2	26 405	31 062	6	43 161
Marokko	5	16 386	3	8 533	4 947	2	7 853
Niederlande	191	184 396	159	154 584	317 534	32	29 812
Norwegen	48	48 760	32	28 536	66 495	16	20 224
Panama	57	126 886	33	56 046	111 826	24	70 840
Polen	135	280 101	111	238 965	342 310	24	41 136
Schweden	159	294 102	113	204 050	491 370	46	90 052
Singapur	9	28 910	6	16 301	34 118	3	12 609
Sowjetunion	243	345 590	170	229 231	448 140	73	116 359
Spanien	12	23 091	8	11 991	28 010	4	11 100
Tschechoslowakei	1	13 038	-	-	-	1	13 038
Türkei	1	5 423	1	5 423	2 079	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	71	148 684	53	107 275	172 532	18	41 409
Übrige Flaggen	128	336 922	96	187 871	264 573	32	149 051
Insgesamt ...	2 931	3 359 510	2 149	2 307 481	4 449 654	782	1 052 029

Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	835	441 273	734	364 827	1 000 864	101	76 446
Deutsche Demokratische Republik	144	239 272	116	190 642	171 105	28	48 630
Ägypten	6	20 901	6	20 901	26 221	-	-
Belgien	5	3 700	5	3 700	7 758	-	-
Brasilien	5	30 836	4	28 632	34 994	1	2 204
Bulgarien	3	9 806	1	4 257	1 320	2	5 549
Dänemark	46	17 494	28	9 708	22 747	18	7 786
Finnland	102	198 123	87	160 629	346 851	15	37 494
Frankreich	16	28 502	11	21 293	44 733	5	7 209
Griechenland	8	45 678	4	23 565	42 410	4	22 113
Großbritannien	38	76 857	27	40 345	62 603	11	36 512
Indien	2	11 240	2	11 240	20 123	-	-
Island	3	2 461	2	2 135	2 050	1	326
Italien	2	1 662	1	831	691	1	831
Jugoslawien	4	25 966	2	5 206	12 381	2	20 760
Libanon	1	10 660	1	10 660	15 000	-	-
Liberia	8	69 566	2	26 405	31 062	6	43 161
Marokko	5	16 386	3	8 533	4 947	2	7 853
Niederlande	162	161 122	142	141 697	286 527	20	19 425
Norwegen	31	27 119	21	16 603	42 246	10	10 516
Panama	39	100 349	20	38 568	71 507	19	61 781
Polen	127	267 171	107	232 500	325 984	20	34 671
Schweden	142	274 958	105	195 099	468 937	37	79 859
Singapur	9	28 910	6	16 301	34 118	3	12 609
Sowjetunion	211	243 639	153	171 212	329 326	58	72 427
Spanien	9	19 918	6	9 945	22 910	3	9 973
Tschechoslowakei	1	13 038	-	-	-	1	13 038
Türkei	1	5 423	1	5 423	2 079	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	68	137 084	52	100 476	166 632	16	36 608
Übrige Flaggen	110	301 606	87	170 222	246 481	23	131 384
Insgesamt ...	2 143	2 830 720	1 736	2 031 555	3 844 607	407	799 165

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1987 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	522 031	91 466	-	163 983	136 232	-	130 350
Kohle	237 158	18 387	2 141	57 378	14 752	-	144 500
Erze	20 265	5 342	-	10 195	2 630	-	2 098
Holz	458 378	22 980	-	54 109	131 977	16 808	232 504
Zellulose	95 121	1 750	-	1 555	50 018	6 529	35 269
Getreide	319 629	26 747	-	208 288	32 906	-	51 688
Düngemittel	232 099	37 300	-	81 421	28 949	16 754	67 675
Futtermittel	229 789	100 040	5 895	113 760	4 297	-	5 797
Salz	65 718	30 897	2 200	26 691	1 100	-	4 830
Eisen und Stahl	372 545	36 910	5 876	94 869	29 329	-	205 561
Schrott	47 808	33 566	-	8 152	2 097	-	3 993
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	127 298	7 598	-	26 581	27 134	-	65 985
Sand, Kies, Steine	119 104	30 345	2 087	74 332	4 545	-	7 795
Baustoffe, Kalk, Zement	14 975	-	-	5 570	-	-	9 405
Andere Massengüter	6 060	2 685	-	2 850	525	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	87 328	7 607	8 425	41 426	5 420	-	24 450
Chemische Grundstoffe	366 349	12 500	-	92 574	28 441	2 102	230 732
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	7 949	-	2 119	3 079	1 300	-	1 451
Halb-, Fertigwaren	1 118 344	104 797	33 893	211 204	185 266	71 571	511 613
Lebendes Vieh	1 706	750	-	-	-	-	956
Insgesamt ...	4 449 654	571 667	62 636	1 278 017	686 918	113 764	1 736 652
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	164 699	9 555	-	38 302	22 634	-	94 208
Kohle	215 287	18 387	2 141	35 507	14 752	-	144 500
Erze	20 265	5 342	-	10 195	2 630	-	2 098
Holz	455 508	22 980	-	51 939	131 977	16 808	231 804
Zellulose	95 121	1 750	-	1 555	50 018	6 529	35 269
Getreide	257 851	23 172	-	160 754	28 037	-	45 888
Düngemittel	188 704	27 150	-	51 205	27 220	16 754	66 375
Futtermittel	184 594	69 477	600	109 187	2 130	-	3 200
Salz	65 718	30 897	2 200	26 691	1 100	-	4 830
Eisen und Stahl	367 784	36 910	5 876	92 847	29 329	-	202 822
Schrott	47 488	33 566	-	7 832	2 097	-	3 993
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	127 298	7 598	-	26 581	27 134	-	65 985
Sand, Kies, Steine	118 304	29 545	2 087	74 332	4 545	-	7 795
Baustoffe, Kalk, Zement	13 875	-	-	5 570	-	-	8 305
Andere Massengüter	6 060	2 685	-	2 850	525	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	83 913	6 032	8 425	40 796	4 210	-	24 450
Chemische Grundstoffe	325 943	12 500	-	72 148	28 441	2 102	210 752
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	7 949	-	2 119	3 079	1 300	-	1 451
Halb-, Fertigwaren	1 097 290	102 687	33 893	209 024	182 552	71 571	497 563
Lebendes Vieh	956	-	-	-	-	-	956
Zusammen ...	3 844 607	440 233	57 341	1 020 394	560 631	113 764	1 652 244
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	357 332	81 911	-	125 681	113 598	-	36 142
Kohle	21 871	-	-	21 871	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	2 870	-	-	2 170	-	-	700
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	61 778	3 575	-	47 534	4 869	-	5 800
Düngemittel	43 395	10 150	-	30 216	1 729	-	1 300
Futtermittel	45 195	30 563	5 295	4 573	2 167	-	2 597
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	4 761	-	-	2 022	-	-	2 739
Schrott	320	-	-	320	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	-	-	-	-	-	-	-
Sand, Kies, Steine	800	800	-	-	-	-	1 100
Baustoffe, Kalk, Zement	1 100	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	3 415	1 575	-	630	1 210	-	-
Chemische Grundstoffe	40 406	-	-	20 426	-	-	19 980
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	21 054	2 110	-	2 180	2 714	-	14 050
Lebendes Vieh	750	750	-	-	-	-	-
Zusammen ...	605 047	131 434	5 295	257 623	126 287	-	84 408

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.