

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**August 1986**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1987

Preis: DM 4,80

Bestellnummer: 2080500 - 86108

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
Seeschiffahrt im August 1986 .....	6
 <b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	11
 2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	 12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	16
6.2 Versand .....	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	 20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	 24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

<p>- = nichts vorhanden</p> <p>. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten</p> <p>X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll</p>	<p>0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts</p>
---	---

### Abkürzungen

<p>Mill. = Million</p> <p>t = Tonne</p> <p>V = Versand</p> <p>E = Empfang</p> <p>VB = Verkehrsbezirk</p> <p>BRT = Bruttonraumgehalt in Registertonnen</p>	<p>NRT = Nettoreaumgehalt in Registertonnen</p> <p>EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren</p> <p>NE = Nichteisen</p> <p>ang. = anderweitig nicht genannt</p> <p>u.a. = und andere</p> <p>u.ä. = und ähnliche</p>
---	--

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

### Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgefahren sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

## Seeschifffahrt im August 1986

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im August 1986 insgesamt 11,0 Mill. t Güter befördert; das sind 0,1 Mill. t oder 1,1 % weniger als im August 1985.

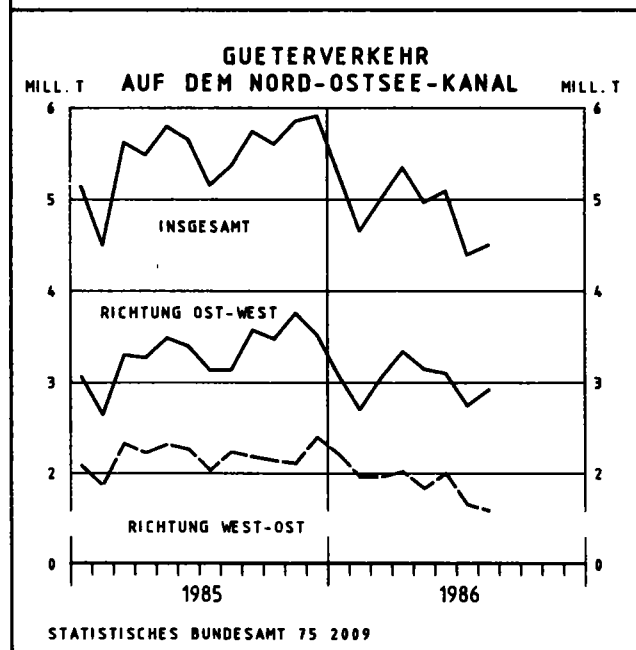
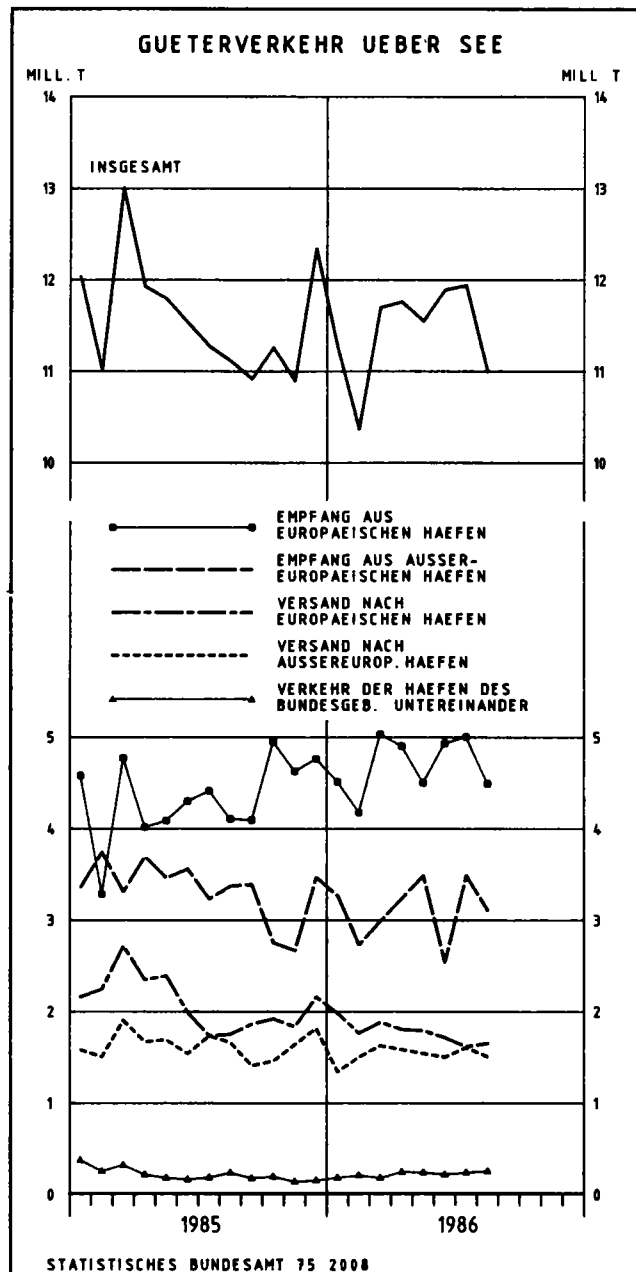
Der Güterempfang aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften war insgesamt um 0,5 Mill. t größer als im Vergleichsmonat (+ 25 %). Diese Transportzunahme ist auf umfangreichere Mineralölfuhren aus Großbritannien und den Niederlanden (zus. + 0,7 Mill. t) zurückzuführen. Dagegen trat beim Empfang von Gütern aus den übrigen europäischen Häfen keine wesentliche Änderung ein (- 0,1 Mill. t oder - 5,9 %).

Aus außereuropäischen Häfen trafen um knapp 0,3 Mill. t weniger Güter ein (- 7,6 %). Ursache hierfür waren vorwiegend die reduzierten Lieferungen von Anderen Nahrungs- und Futtermittel aus Brasilien (- 0,2 Mill. t), von Erzen aus Kanada (- 0,2 Mill. t) sowie die zum Erliegen gekommenen Erzanlandungen aus Australien (- 0,4 Mill. t); außerdem sind die vollends eingestellten bzw. verringerten Erdöllieferungen aus Algerien und den Vereinigten Staaten zu nennen (zus. - 0,2 Mill. t). Obwohl wieder Ankünfte von Erdöl aus Nigeria (knapp + 0,3 Mill. t), Feste mineralische Brennstoffe aus den USA sowie Andere Nahrungs- und Futtermittel aus Venezuela (zus. + 0,2 Mill. t) zu verzeichnen waren, - zudem trafen aus Venezuela und Brasilien jeweils 0,1 Mill. t mehr Erze ein - konnte in dieser Verkehrsbeziehung kein Ausgleich erzielt werden.

Der Güterversand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes (3,1 Mill. t) nahm gegenüber dem August des Vorjahres um knapp 0,3 Mill. t oder 7,5 % ab.

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden 0,1 Mill. t oder 1,1 % weniger Güter umgeschlagen. Größere Umschlagseinbußen mußten Hamburg (- 0,6 Mill. t oder - 13 %), die Bremischen Häfen (- 0,3 Mill. t oder - 12 %) und Emden (- 0,1 Mill. t oder - 41 %) hinnehmen; bemerkenswerte Umschlagssteigerungen wurden für Wilhelmshaven (+ 0,9 Mill. t oder + 83 %), Brake (+ 0,1 Mill. t oder + 48 %) sowie Brunsbüttel (+ 0,1 Mill. t oder + 19 %) ermittelt.

Im Zeitraum Januar - August 1986 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 90,4 Mill. t Güter befördert; das sind 3,2 Mill. t oder 3,5 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



T A B E L L E N T E I L

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1986 GEGEN 1985	%
	1985	1986	1986	1985	1986		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	239 927	242 819	255 794	1 954 923	1 790 199	164 724-	8,4-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 457 407	8 480 828	7 588 359	61 021 410	62 242 463	1 221 053+	2,0+
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 107 786	5 064 501	4 493 470	33 567 381	37 566 872	3 999 491+	11,9+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 022 669	2 409 479	2 532 067	17 369 609	19 419 957	2 050 348+	11,8+
UEBRIGEM EUROPA	2 085 117	2 595 022	1 961 403	16 197 772	18 146 915	1 949 143+	12,0+
DAR..SOWJETUNION	495 461	469 246	425 212	3 857 569	3 853 637	3 932-	0,1-
NORWEGEN	599 700	840 310	288 409	4 481 932	4 843 374	361 442+	8,1+
SCHWEDEN	426 197	462 810	544 674	3 425 631	3 947 986	522 355+	15,2+
FINNLAND	243 733	285 162	241 279	2 137 240	2 264 342	127 102+	5,9+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 349 621	3 476 327	3 094 889	27 454 029	24 675 591	2 778 438-	10,1-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	641 055	1 230 434	740 612	6 103 612	6 502 026	398 414+	6,5+
NORDAMERIKA	644 506	529 420	449 897	7 278 574	5 093 800	2 184 774-	30,0-
MITTEL- UND SUEDEMERIKA	1 164 687	730 104	1 227 364	7 337 461	6 637 946	699 515-	9,5-
ASIEN	423 486	478 224	567 255	3 335 776	4 066 123	730 347+	21,9+
AUSTRALIEN	475 887	508 145	109 761	3 398 606	2 375 696	1 022 910-	30,1-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 392 580	3 201 642	3 137 153	30 410 505	26 217 935	4 192 570-	13,8-
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 741 954	1 606 587	1 641 611	17 253 867	14 121 494	3 132 373-	18,2-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	788 876	766 176	821 730	6 999 411	6 987 291	12 120-	0,2-
UEBRIGEM EUROPA	953 078	840 411	819 881	10 254 456	7 134 203	3 120 253-	30,4-
DAR..SOWJETUNION	205 459	214 796	139 561	4 366 715	1 899 154	2 467 561-	56,5-
NORWEGEN	135 847	115 623	113 617	1 069 220	929 824	139 396-	13,0-
SCHWEDEN	290 586	223 884	320 575	2 148 465	2 248 970	100 505+	4,7+
FINNLAND	155 011	134 575	127 003	1 416 046	1 094 460	321 586-	22,7-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 650 626	1 595 055	1 495 542	13 156 638	12 096 441	1 060 197-	8,1-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	290 754	224 293	204 077	2 288 275	1 916 097	372 178-	16,3-
NORDAMERIKA	387 951	426 119	388 470	3 798 457	3 435 758	362 699-	9,6-
MITTEL- UND SUEDEMERIKA	138 446	139 159	135 173	1 028 270	975 785	52 485-	5,1-
ASIEN	786 003	766 352	730 584	5 676 160	5 457 005	224 155-	4,0-
AUSTRALIEN	47 472	39 132	37 238	365 476	313 186	52 280-	14,3-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	11 283	719	640	175 113	82 271	92 842-	53,0-
VERSAND	2 195	1 18+	1 617	47 926	37 693	10 233-	21,4-
GESAMTVERKEHR	11 103 392	11 927 189	10 983 563	93 609 877	90 370 561	3 239 316-	3,5-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN							
REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE TRAILER	1 267 108	1 308 894	1 213 446	7 920 960	8 283 106	362 146+	4,6+
CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	407 479	423 575	418 858	3 134 553	3 239 293	104 740+	3,3+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	AUGUST		JULI		AUGUST		JANUAR BIS		AUGUST	
	1985	1986	1986	1985	1986	1986	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	JANUAR-AUGUST	1986 GEGEN 1985	%
						TONNEN				
OSTSEEHAEFEN	1 440 783	1 300 099	1 441 471	11 094 184	11 663 616		569 432+		5,1+	
LUEBECK	795 596	715 468	826 711	6 301 077	6 656 793		155 716+		2,4+	
PUTTGARDEN	270 757	273 564	280 624	2 311 972	2 482 832		170 860+		7,4+	
KIEL	159 248	141 649	170 296	1 062 270	1 214 259		151 989+		14,3+	
RENSBURG	45 690	51 301	39 488	310 276	373 329		63 083+		20,3+	
FLENSBURG	80 688	59 159	64 223	835 131	529 286		5 845-		1,1-	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	88 804	58 958	60 129	373 458	407 117		33 659+		9,0+	
NORDSEEHAEFEN	9 895 294	10 821 030	9 772 419	84 334 485	80 301 622		4 032 863-		4,8-	
BRUNSBUETTTEL	439 232	468 166	523 125	3 465 233	3 894 156		428 923+		12,4+	
HAMBURG	4 502 196	4 558 142	3 902 731	39 392 493	34 016 942		5 375 551-		13,7-	
CUXHAVEN	29 788	36 559	50 960	293 457	310 012		16 555+		5,6+	
BREMISCHE HAEFEN	2 401 588	2 147 346	2 106 811	18 629 702	18 048 995		580 707-		3,1-	
BREMEN STADT	1 396 628	1 207 283	1 149 850	10 243 031	9 888 459		354 572-		3,5-	
BREMERHAVEN	1 004 960	940 063	956 961	8 386 671	8 160 536		226 135-		2,7-	
BRAKE	234 074	447 219	419 498	2 578 825	3 365 868		785 743+		30,5+	
NORDENHAM	189 970	286 919	194 579	1 610 438	1 626 424		15 986+		1,0+	
WILHELMSHAVEN	1 048 417	1 691 104	1 983 569	11 850 376	12 501 304		650 928+		5,5+	
EMDEN	356 555	509 449	209 579	2 238 298	2 529 308		291 010+		13,0+	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	240 902	215 020	181 937	1 163 427	1 002 883		160 544-		13,8-	
	382 572	461 106	229 630	3 111 236	3 006 030		105 206-		3,4-	
INSGESAMT	11 326 077	12 121 129	11 213 890	95 428 669	91 965 238		3 463 431-		3,6-	

## 1 GESAMTÜBERSICHTEN

## 1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWÄHLTER GUETER IN DEN KÜSTENHÄFEN \*)

GÜTERART	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS		AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1986 GEGEN 1985	%
	1985	1986	1986	1985	1986				
	TONNEN								
	EMPFANG								
GETREIDE (01)	324 087	119 388	127 280	3 659 296	1 222 572	2 436 724	66,6		
FRÜCHTE, GEMÜSE (03)	64 325	86 775	76 709	918 147	859 382	18 765	2,1		
HOLZ UND KORK (05)	122 197	133 628	127 431	1 029 522	1 106 022	76 500	7,4		
FUTTERMITTEL (17)	385 099	347 452	342 041	2 840 164	2 962 567	122 403	4,3		
ÖLSAATEN, FETTE (18)	338 189	250 923	373 850	2 079 967	2 048 840	31 127	1,5		
STEINKOHLE, -BRIKETS (21)	267 876	458 023	573 338	3 786 863	3 660 415	126 448	3,3		
ROHES ERDOEL (31)	1 546 199	2 265 410	2 378 114	13 932 545	15 842 029	1 909 484	13,7		
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	1 256 592	1 133 568	1 088 877	7 458 550	9 635 697	2 177 147	29,2		
EISENERZE (41)	954 725	1 063 407	595 792	8 173 783	6 823 383	1 350 400	16,5		
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	210 607	296 733	294 607	1 527 981	1 705 622	177 641	11,6		
FAHRZEUGE (91)	45 659	56 804	54 725	329 455	429 511	100 056	30,4		
ÜBRIGE GÜTER (REST)	2 187 980	2 506 500	1 810 759	17 389 793	17 750 952	361 159	2,1		
INSGESAMT	7 703 535	8 718 611	7 843 523	63 126 066	64 086 992	960 926	1,5		
VERSAND									
FUTTERMITTEL (17)	125 830	140 357	147 252	1 006 056	1 094 771	88 715	8,8		
KOKS (23)	59 399	12 527	21 610	486 544	218 895	267 649	55,0		
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	153 705	135 858	192 464	2 425 483	1 356 575	1 068 908	44,1		
ROHEISEN, -STAHL (51)	19 894	22 519	45 095	124 298	153 717	27 419	21,7		
STAB- U. FORMSTAHL (53)	132 040	114 418	86 795	1 138 635	827 660	310 975	27,3		
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	349 826	251 286	264 709	2 539 152	2 244 289	294 863	11,6		
DUENGEMITTEL (71, 72)	179 014	52 282	74 324	1 618 043	1 177 499	440 544	27,2		
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	302 415	260 119	267 772	2 390 075	2 425 133	35 058	1,5		
FAHRZEUGE (91)	143 696	150 340	133 144	1 341 178	1 260 643	80 535	6,0		
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	181 224	212 797	172 828	1 463 002	1 454 333	8 669	0,6		
ÜBRIGE GÜTER (REST)	1 985 499	2 050 015	1 964 374	17 768 137	15 664 731	2 103 406	11,8		
INSGESAMT	3 632 542	3 402 518	3 370 367	32 302 603	27 878 246	4 424 357	13,7		

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KÜSTENHÄFEN DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZÄHLT.

## 1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART		AUGUST		JULI		AUGUST		JANUAR BIS		AUGUST		
		1985		1986		1986		1985		1986		
		TONNEN		TONNEN		TONNEN		TONNEN		%		
HAFEN		EMPFANG		EMPFANG		EMPFANG		EMPFANG		EMPFANG		
LINIENFAHRT 1)		1	288 169	1	343 259	1	310 709	10	617 779	10	984 906	
DARUNTER:		LUEBECK	282 073	271 865	270 431	2 379 443	2 473 131	93 688	3,9	367 127	3,5	
		PUTTGARDEN	105 715	103 768	93 538	989 074	973 775	15 299	1,6	93 688	3,9	
		HAMBURG	474 811	556 025	580 398	4 144 603	4 538 438	393 835	9,5	15 299	1,6	
		BREMISCHE HAEFEN	332 007	330 367	320 829	2 776 672	2 677 309	99 363	3,6	393 835	9,5	
TRAMPFAHRT		3	261 177	3 677 483	2 780 274	28 397 005	25 010 198	3 386 807	11,9	99 363	3,6	
DARUNTER:		LUEBECK	132 212	138 927	166 701	979 350	1 146 631	167 281	17,1	3 386 807	11,9	
		HAMBURG	1 386 899	1 581 846	925 842	13 407 368	9 427 023	3 980 345	29,7	167 281	17,1	
		BREMISCHE HAEFEN	703 190	568 021	643 620	5 751 439	5 566 032	185 407	3,2	3 980 345	29,7	
		BRAKE	192 812	233 438	194 624	1 380 771	1 804 461	423 690	30,7	185 407	3,2	
		NORDENHAM	97 981	172 491	125 130	1 014 092	934 109	79 983	7,9	423 690	30,7	
		EMDEN	213 564	355 365	122 943	1 237 718	1 484 368	246 650	19,9	79 983	7,9	
TANKERFAHRT		2	919 344	3 460 805	3 498 016	22 181 739	26 329 630	4 147 891	18,7	246 650	19,9	
DARUNTER:		BRUNSBUETTEL	280 807	398 013	363 413	2 496 894	2 838 794	341 900	13,7	4 147 891	18,7	
		HAMBURG	1 135 889	1 050 366	983 201	7 418 987	8 616 695	1 197 708	16,1	341 900	13,7	
		BREMISCHE HAEFEN	323 033	323 628	286 862	1 569 983	2 549 624	979 641	62,4	1 197 708	16,1	
		NORDENHAM	49 357	20 838	6 110	98 564	183 230	84 666	85,9	979 641	62,4	
		WILHELMSHAVEN	1 015 332	1 571 757	1 746 677	9 749 556	11 266 862	1 517 306	15,6	84 666	85,9	
		EMDEN	21 831	28 133	26 194	108 902	184 508	75 606	69,4	1 517 306	15,6	
		VERSAND	1	950 874	1 722 750	1 832 242	14 829 445	14 804 292	325 153	2,2	75 606	69,4
LINIENFAHRT 1)		1	950 874	1 722 750	1 832 242	14 829 445	14 804 292	325 153	2,2	325 153	2,2	
DARUNTER:		LUEBECK	275 060	216 004	275 061	2 155 114	2 228 255	73 141	3,4	325 153	2,2	
		PUTTGARDEN	165 042	169 796	167 086	1 322 898	1 509 057	186 159	14,1	73 141	3,4	
		HAMBURG	823 033	757 037	819 642	6 219 665	6 149 924	69 741	1,1	186 159	14,1	
		BREMISCHE HAEFEN	640 460	533 164	509 741	4 815 862	4 285 681	530 181	11,0	69 741	1,1	
TRAMPFAHRT		1	131 556	1 214 621	995 449	12 154 861	8 897 452	3 257 409	26,8	530 181	11,0	
DARUNTER:		LUEBECK	90 988	69 942	92 185	832 359	654 336	178 023	21,4	3 257 409	26,8	
		HAMBURG	409 034	386 903	294 145	5 728 517	3 031 611	2 696 906	47,1	178 023	21,4	
		BREMISCHE HAEFEN	324 159	329 268	239 624	2 631 596	2 274 251	357 345	13,6	2 696 906	47,1	
		EMDEN	97 752	65 495	44 118	733 855	588 486	145 369	19,8	357 345	13,6	
TANKERFAHRT		3	124 345	265 452	311 079	3 474 125	2 853 884	620 241	17,9	145 369	19,8	
DARUNTER:		BRUNSBUETTEL	44 396	13 068	18 046	260 637	300 363	39 726	15,2	620 241	17,9	
		HAMBURG	169 331	148 263	171 902	1 815 642	1 406 772	408 870	22,5	39 726	15,2	
		BREMISCHE HAEFEN	15 746	14 283	20 695	160 822	143 608	17 214	10,7	408 870	22,5	

\*) OHNE DEN SEE/VERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.



## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS			AUGUST	
FLAGGE	1985	1986	1986	1985	1986	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1986 GEGEN 1985		
				TONNEN	%			
	EMPFANG							
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 088 009	1 176 968	1 238 239	7 682 527	8 711 284	1 028 757+	13,4+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	29 264	57 669	35 416	308 587	286 488	22 099-	7,2-	
FREMDE FLAGGEN	6 351 417	7 246 910	6 315 344	53 205 409	53 326 962	121 553+	0,2+	
BELGIEN	32 777	5 560	117 267	614 041	334 583	279 458-	45,5-	
BRASIL IEN	20 261	9 106	99 648	247 810	377 731	129 921+	52,4+	
DAENEMARK	170 214	192 801	106 947	1 555 617	1 283 531	272 086-	17,5-	
FINNLAND	163 766	90 986	221 696	2 104 003	1 396 086	707 917-	33,7-	
FRANKREICH	45 996	89 093	94 241	761 649	974 021	212 372+	27,9+	
GRIECHENLAND	427 373	660 335	264 220	4 039 945	3 726 973	312 972-	7,8-	
GROSSBRITANNIEN	545 278	794 735	632 715	5 393 149	5 677 549	284 400+	5,3+	
INDIEN	17 486	43 998	52 418	276 772	368 410	91 638+	33,1+	
ITALIEN	160 021	185 195	102 793	744 677	845 082	199 595-	26,8-	
JAPAN	149 326	147 564	38 783	1 259 970	1 111 154	148 816-	11,8-	
LIBERIA	1 053 848	1 283 417	833 666	8 707 314	8 353 264	354 050-	4,1-	
NIEDERLANDE	309 363	154 906	179 206	2 531 524	1 660 983	870 541-	34,4-	
NORWEGEN	545 376	315 081	296 740	4 208 400	2 679 913	1 528 487-	36,3-	
PANAMA	647 753	817 929	415 570	4 519 062	4 599 104	80 042+	1,8+	
POLEN	177 248	184 154	262 863	1 395 538	1 689 393	293 855+	21,1+	
SCHWEDEN	324 420	326 995	419 983	2 855 448	3 486 331	630 883+	22,1+	
SOWJETUNION	404 787	558 423	539 507	3 549 573	4 376 479	826 906+	23,3+	
SPANIEN	39 675	20 807	19 033	404 990	489 945	84 955+	13,6+	
VEREINIGTE STAATEN	59 273	36 374	34 253	544 769	318 571	226 198-	41,5-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	11 100	116 085	71 217	520 300	475 828	44 475-	8,6-	
UEBRIGE FLAGGEN	1 046 076	1 213 366	1 512 578	6 970 868	9 432 034	2 461 176+	35,3+	
INSGESAMT	7 468 690	8 481 547	7 588 999	61 196 523	62 324 734	1 128 211+	1,8+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	2 826 651	3 297 657	2 780 445	23 867 431	23 626 105	241 326-	1,0-	

## VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	749 026	752 031	748 941	5 944 496	5 994 871	50 375+	0,8+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	20 259	23 708	34 938	169 750	201 237	31 487+	18,5+	
FREMDE FLAGGEN	2 625 490	2 427 084	2 354 891	24 344 185	20 059 520	4 284 665-	17,6-	
BELGIEN	16 445	4 041	24 093	189 646	153 176	36 470-	19,2-	
BRASILien	8 652	17 545	6 685	105 089	100 884	4 205-	4,0-	
DAENEMARK	247 389	205 780	255 503	2 188 778	2 020 998	167 780-	7,7-	
FINNLAND	53 966	32 240	28 265	535 857	348 493	187 364-	35,0-	
FRANKREICH	28 151	26 690	30 624	284 214	287 283	3 069+	1,1+	
GRIECHENLAND	206 148	95 167	97 959	1 435 612	835 636	599 976-	41,8-	
GROSSBRITANNIEN	173 875	187 264	110 405	1 456 450	1 300 234	156 216-	10,7-	
INDIEN	28 934	21 896	9 703	302 951	243 464	59 487-	19,6-	
ITALIEN	2 858	3 901	1 761	16 817	17 295	478+	2,8+	
JAPAN	44 436	40 270	69 327	406 313	362 451	43 862-	10,8-	
LIBERIA	57 219	189 674	81 866	1 236 701	1 111 036	125 665-	10,2-	
NIEDERLANDE	99 910	116 788	98 897	865 872	918 881	53 009+	6,1+	
NORWEGEN	172 532	68 704	73 746	989 025	740 289	248 736-	25,2-	
PANAMA	206 364	200 821	173 449	1 684 252	1 783 467	98 815+	4,1+	
POLEN	91 544	84 832	83 829	695 209	569 983	125 226-	18,0-	
SCHWEDEN	245 844	193 032	226 768	2 135 864	1 853 237	282 627-	13,2-	
SOWJETUNION	276 214	273 803	228 167	3 351 821	2 202 025	1 149 796-	34,3-	
SPANIEN	21 023	22 858	21 156	199 618	128 944	70 674-	35,9-	
VEREINIGTE STAATEN	61 384	72 253	60 576	552 529	496 799	55 730-	10,1-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	84 829	67 066	85 039	572 171	608 664	36 493+	6,4+	
UEBRIGE FLAGGEN	497 773	502 459	587 073	5 139 396	4 009 281	1 130 115-	22,0-	
INSGESAMT	3 394 775	3 202 823	3 138 770	30 488 431	26 255 628	4 202 803-	13,8-	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	1 546 833	1 427 249	1 400 491	12 618 289	11 743 457	874 832-	6,9-	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

4 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN  MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST			ZU JANUAR-AUGUST 1986 GEGEN 1985	[+] BZW. ABNAHME (-) %
	1985	1986	1986	1985	1986			
	TONNEN							
LUEBECK	795 596	715 468	826 711	6 501 077	6 656 793	155 716+	2,4+	
MASSENGUT	168 919	161 480	188 116	1 379 074	1 458 629	79 555+	5,8+	
SACK-/STUECKGUT	626 677	553 988	638 595	5 122 003	5 198 164	76 161+	1,5+	
KIEL	159 248	141 649	170 296	1 062 270	1 214 259	151 989+	14,3+	
MASSENGUT	95 184	87 494	105 559	520 769	655 236	134 467+	25,8+	
SACK-/STUECKGUT	64 064	54 155	64 737	541 501	559 023	17 522+	3,2+	
FLENSBURG	80 686	59 159	64 223	535 131	529 286	5 845-	1,1-	
MASSENGUT	79 664	56 764	63 222	519 605	515 754	3 851-	0,8-	
SACK-/STUECKGUT	1 024	2 395	1 001	15 526	13 532	1 994-	12,9-	
BRUNSBUEITTEL	439 232	468 166	523 125	3 465 233	3 894 156	428 923+	12,4+	
MASSENGUT	434 334	464 255	516 121	3 407 513	3 843 535	436 022+	12,8+	
SACK-/STUECKGUT	4 898	3 911	7 004	57 720	50 621	7 099-	12,3-	
HAMBURG	4 502 196	4 558 142	3 902 731	39 392 493	34 016 942	5 375 551-	13,7-	
MASSENGUT	2 923 077	2 937 216	2 324 658	26 994 317	21 281 527	5 712 790-	21,2-	
SACK-/STUECKGUT	1 579 119	1 620 926	1 578 073	12 398 176	12 735 415	337 239+	2,7+	
BREMISCHE HAEFEN	2 401 588	2 147 346	2 106 811	18 629 702	18 048 995	580 707-	3,1-	
MASSENGUT	993 026	826 288	946 555	7 727 228	7 841 381	114 153+	1,5+	
SACK-/STUECKGUT	1 408 562	1 321 058	1 160 256	10 902 474	10 207 614	694 860-	6,4-	
BRAKE	284 074	447 219	419 498	2 579 825	3 365 568	785 743+	30,5+	
MASSENGUT	206 943	319 224	300 647	1 726 045	2 371 313	646 268+	37,5+	
SACK-/STUECKGUT	77 131	127 995	118 851	854 780	994 255	139 475+	16,3+	
NORDENHAM	189 970	286 919	194 579	1 610 438	1 626 424	15 986+	1,0+	
MASSENGUT	169 357	260 417	171 974	1 376 793	1 409 152	32 359+	2,4+	
SACK-/STUECKGUT	20 613	26 502	22 605	233 645	217 272	16 373-	7,0-	
WILHELMSHAVEN	1 068 417	1 691 104	1 953 569	11 850 376	12 501 304	650 928+	5,5+	
MASSENGUT	1 065 185	1 682 159	1 947 029	11 826 955	12 458 440	631 485+	5,3+	
SACK-/STUECKGUT	3 232	8 945	6 540	23 421	42 864	19 443+	83,0+	
EMDEN	356 555	509 449	209 579	2 238 298	2 529 308	291 010+	13,0+	
MASSENGUT	312 783	466 421	158 549	1 773 148	2 050 156	277 008+	15,6+	
SACK-/STUECKGUT	43 772	43 028	51 030	465 150	479 152	14 002+	3,0+	
PUTTGARDEN	270 757	273 564	280 624	2 311 972	2 482 832	170 860+	7,4+	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	270 757	273 564	280 624	2 311 972	2 482 832	170 860+	7,4+	
UEBRIGE HAEFEN	787 756	822 944	562 144	5 251 854	5 099 371	152 483-	2,9-	
MASSENGUT	609 041	638 813	438 060	4 389 737	4 167 532	222 205-	5,1-	
SACK-/STUECKGUT	178 715	184 131	124 084	862 117	931 839	69 722+	8,1+	

# 1 Gesamtübersichten

## 1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	August 1985	Juli 1986	August 1986	Januar - August			
				1985	1986	Januar - August 1986 gegenüber 1985	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	4 212	3 708	3 646	31 230	30 268	- 962	- 3,1
1 000 NRT .....	4 506	3 685	3 456	35 019	31 858	- 3 161	- 9,0
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	3 907	3 387	3 362	28 246	27 526	- 720	- 2,5
1 000 NRT .....	4 457	3 615	3 399	34 495	31 363	- 3 132	- 9,1
Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....	5 354	4 384	4 491	42 639	39 163	- 3 476	- 8,2
Richtung West-Ost ...	2 226	1 646	1 579	17 275	15 146	- 2 129	- 12,3
Richtung Ost-West ...	3 129	2 738	2 912	25 364	24 017	- 1 347	- 5,3

## 1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1985		Juli 1986		August 1986	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 404	5 289 569	1 345	5 107 037	1 324	4 987 762
Schiffe für Personenbe- förderung .....	143	101 434	139	101 000	139	101 090
Trockenfrachtschiffe ....	1 125	4 189 255	1 075	4 046 088	1 054	3 937 882
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	74	318 744	68	273 712	67	268 575
Andere Trockenfracht- schiffe .....	1 051	3 870 511	1 007	3 772 376	987	3 669 307
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	860	1 247 915	819	1 201 276	803	1 173 859
Kühlschiffe .....	2	18 834	2	18 834	2	18 834
Containerschiffe ....	150	2 107 372	153	2 160 478	151	2 150 041
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe .....	5	81 369	3	67 218	3	67 218
Spezialtransport- schiffe .....	21	25 151	20	25 984	20	25 984
Massengutschiffe 2) .	13	389 869	10	298 587	8	233 371
Tankschiffe .....	136	998 881	131	959 949	131	948 789
dar. Mineralöltanker ....	43	619 800	43	665 864	42	646 374
Seefischereifahrzeuge .....	82	38 045	80	33 411	80	33 411
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	42	10 055	42	10 061	43	10 177
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) .....	422	290 014	412	282 489	412	281 726
Insgesamt ...	1 950	5 627 684	1 879	5 432 998	1 859	5 313 075

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit 45 547 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 89 961 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

## 2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM AUGUST 1986 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE														
HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT				JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES						AUGUST	1986
									ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANKUNFT													
OSTSEEHAEFEN	2 721	6 415	2 681	6 406	185	81	117	66	2 906	6 496	19 489	40 630		
LUEBECK	514	2 070	503	2 066	76	54	63	49	590	2 124	4 291	13 166		
PUTTGARDEN	1 256	3 357	1 256	3 357	-	-	-	-	1 256	3 357	8 539	20 789		
KIEL	217	602	211	601	10	5	8	4	227	607	1 504	4 307		
RENSBURG	26	13	20	12	7	2	6	1	33	15	254	176		
FLensburg	36	24	24	21	6	2	3	1	42	27	435	223		
UEBRIGE HAEFEN	672	349	667	348	86	18	37	10	758	368	4 436	1 937		
NORDSEEHAEFEN	7 291	9 948	1 991	8 160	725	1 853	492	1 622	8 016	11 802	50 469	91 193		
BRUNSBUETTEL	49	291	40	290	23	15	11	10	72	306	551	2 421		
HAMBURG	856	3 432	786	3 417	293	849	230	796	1 149	4 281	9 110	35 754		
CUXHAVEN	82	153	48	74	14	6	6	4	96	158	626	836		
BREM. HAEFEN 1)	630	2 882	545	2 792	197	698	143	591	827	3 580	6 524	28 782		
BREMEN STADT	304	859	263	836	147	479	110	405	451	1 338	3 789	10 839		
BREMERHAVEN	333	2 025	289	1 958	50	219	33	186	383	2 245	2 830	17 978		
BRAKE	42	209	38	207	79	131	36	93	121	340	851	2 923		
NORDENHAM	34	123	32	121	14	34	8	31	48	156	465	1 424		
WILHELMSHAVEN	87	964	49	925	9	15	4	6	96	979	659	6 438		
EMDEN	199	184	36	91	21	67	15	58	220	251	1 558	2 394		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	2 108	789	335	180	27	5	3	1	2 135	764	11 451	4 193		
NIEDERSACHSEN	3 197	949	75	60	48	34	36	32	3 245	983	18 579	5 990		
INSGESAMT	10 012	16 363	4 672	14 566	910	1 935	609	1 688	10 922	18 298	X	X		
JANUAR-AUG. 1986	62 563	115 211	32 739	105 362	7 395	16 612	4 871	14 133	X	X	69 958	131 823		
ABGANG														
OSTSEEHAEFEN	2 708	6 349	2 626	6 334	190	161	139	138	2 898	6 510	19 396	40 553		
LUEBECK	525	2 061	522	2 060	60	64	50	59	585	2 126	4 272	13 099		
PUTTGARDEN	1 256	3 356	1 256	3 356	-	-	-	-	1 256	3 356	8 542	20 766		
KIEL	163	562	162	562	53	42	41	35	216	604	1 479	4 308		
RENSBURG	7	2	5	1	24	14	15	7	31	15	234	151		
FLensburg	7	3	4	2	40	38	26	35	47	41	429	231		
UEBRIGE HAEFEN	750	366	677	353	13	3	5	1	763	369	4 440	1 999		
NORDSEEHAEFEN	7 062	8 089	1 849	6 317	968	3 477	635	2 904	8 030	11 566	50 372	89 841		
BRUNSBUETTEL	39	26	17	16	39	270	26	213	78	296	557	2 202		
HAMBURG	809	3 104	748	3 070	354	1 161	292	1 136	1 163	4 265	9 147	35 804		
CUXHAVEN	76	147	39	69	9	8	4	4	85	155	583	819		
BREM. HAEFEN 1)	573	2 663	522	2 595	247	805	171	681	820	3 468	6 493	28 738		
BREMEN STADT	299	893	286	889	157	393	104	316	456	1 286	3 807	10 874		
BREMERHAVEN	281	1 772	243	1 709	90	413	67	365	371	2 185	2 754	17 887		
BRAKE	108	208	85	204	31	111	22	98	139	319	1 023	2 450		
NORDENHAM	21	59	21	59	24	62	16	48	45	121	488	972		
WILHELMSHAVEN	39	40	5	13	57	939	36	628	96	979	659	6 449		
EMDEN	185	190	34	96	34	60	17	57	219	250	1 556	2 357		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	2 049	720	297	144	77	14	17	7	2 126	735	11 302	4 047		
NIEDERSACHSEN	3 156	930	74	49	96	47	34	32	3 252	976	18 526	5 979		
INSGESAMT	9 770	14 438	4 475	12 651	1 158	3 638	774	3 041	10 928	18 076	X	X		
JANUAR-AUG. 1986	60 768	100 064	31 179	90 313	9 000	30 330	6 019	25 914	X	X	69 768	130 394		

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM AUGUST 1986 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

## SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				AUGUST	1986
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 261	5 336	1 932	3 557	402	165	158	94	7 663	5 501	48 874	31 717
DEUTSCHE DEM. REP.	32	69	32	69	13	52	13	52	45	121	347	890
FREMDE FLAGGEN	2 604	10 100	2 593	10 082	461	1 495	404	1 318	3 065	11 595	22 279	89 788
BELGIEN	10	156	10	156	1	15	1	15	11	171	85	993
BRASIL IEN	5	66	5	66	2	16	2	16	7	83	68	499
DAENEMARK	1 115	2 724	1 113	2 721	59	49	56	48	1 174	2 773	7 651	17 995
FINNLAND	59	286	59	286	2	4	2	4	61	290	489	1 900
FRANKREICH	17	217	17	217	1	1	1	1	18	218	146	1 830
GRIECHENLAND	11	163	11	163	16	151	15	138	27	314	282	3 387
GROSSBRITANNIEN	89	618	88	609	33	60	28	52	122	878	1 062	6 650
INDIEN	2	29	2	29	4	43	4	43	6	72	49	516
ITALIEN	3	45	3	45	2	5	2	5	5	80	45	326
JAPAN	13	164	13	164	7	77	7	77	20	241	194	2 375
LIBERIA	39	602	39	602	15	133	13	109	54	735	544	6 855
NIEDERLANDE	103	245	98	243	40	56	33	48	143	300	1 130	2 540
NORWEGEN	108	562	108	562	18	15	16	12	126	576	1 208	4 775
PANAMA	196	541	196	541	24	95	22	87	220	636	1 611	5 967
POLEN	69	337	69	337	10	32	9	17	79	368	572	2 488
SCHWEDEN	262	866	260	864	38	74	30	64	300	940	2 348	7 636
SOWJETUNION	131	454	131	454	53	142	49	136	184	596	1 436	4 701
SPANIEN	10	19	10	19	5	16	4	10	15	36	155	384
VER. STAATEN	20	283	20	283	-	-	-	-	20	283	153	2 232
VOLKSREP. CHINA	13	99	13	99	6	48	5	42	19	147	153	1 193
UEBRIGE FLAGGEN	329	1 622	328	1 620	125	465	105	396	454	2 088	2 898	14 517
INSGESAMT	9 897	15 505	4 557	13 708	876	1 712	575	1 466	10 773	17 217	X	X
DAR. EUROP. GEM.	8 631	9 540	3 294	7 748	562	520	301	414	9 193	10 060	56 528	66 022
JANUAR-AUG. 1986	61 410	107 656	31 586	97 806	7 090	14 708	4 566	12 230	X	X	68 500	122 364
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	7 159	5 115	1 871	3 344	536	437	231	350	7 695	5 552	45 977	32 040
DEUTSCHE DEM. REP.	29	69	29	69	14	39	14	39	43	107	342	883
FREMDE FLAGGEN	2 425	8 112	2 418	8 096	600	3 106	521	2 597	3 025	11 218	21 939	87 665
BELGIEN	8	90	8	90	2	51	1	1	10	142	78	1 013
BRASIL IEN	5	36	5	36	3	48	3	48	8	84	67	500
DAENEMARK	1 153	2 774	1 153	2 774	26	23	19	20	1 179	2 797	7 632	17 928
FINNLAND	48	200	48	200	15	96	15	96	63	296	484	1 868
FRANKREICH	14	126	14	126	2	64	2	64	16	190	140	1 778
GRIECHENLAND	15	138	15	138	7	112	7	112	22	250	263	3 105
GROSSBRITANNIEN	71	320	70	310	45	296	38	242	116	615	1 041	6 337
INDIEN	2	15	2	15	3	51	3	51	5	66	49	498
ITALIEN	2	10	2	10	2	38	1	0	4	49	44	323
JAPAN	9	127	9	127	7	57	7	57	16	184	189	2 280
LIBERIA	26	235	26	235	28	516	25	393	54	751	530	6 626
NIEDERLANDE	65	181	64	181	71	116	61	108	136	298	1 074	2 608
NORWEGEN	79	369	79	369	47	198	43	191	126	567	1 191	4 656
PANAMA	192	421	192	421	28	220	25	204	220	641	1 602	5 813
POLEN	48	225	45	225	31	116	31	116	76	341	559	2 428
SCHWEDEN	229	781	226	777	64	134	54	125	293	915	2 302	7 491
SOWJETUNION	99	343	99	343	86	225	80	215	185	569	1 440	4 731
SPANIEN	14	28	14	28	3	5	3	5	17	33	158	396
VER. STAATEN	20	283	20	283	-	-	-	-	20	283	154	2 232
VOLKSREP. CHINA	13	99	13	99	4	28	4	28	17	127	148	1 108
UEBRIGE FLAGGEN	316	1 311	314	1 308	126	712	99	522	442	2 023	2 794	13 948
INSGESAMT	9 613	13 295	4 318	11 508	1 150	3 582	766	2 985	10 763	16 877	X	X
DAR. EUROP. GEM.	8 508	8 789	3 218	7 008	703	1 156	371	914	9 211	9 945	56 504	65 727
JANUAR-AUG. 1986	59 378	90 686	29 786	80 935	8 883	29 902	5 902	25 486	X	X	68 258	120 588

4 QUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM AUGUST 1986 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN										
HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	AUG.	1986	
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								HAEFEN
EMPFANG										
OSTSEEHAEFEN	28 636	382	5 197	751 137	750 444	693	784 970	6 503	264	
LUEBECK	13 313	-	-	440 145	440 145	-	453 458	3 729	733	
PUTTGARDEN	-	-	-	93 538	93 538	-	93 538	973	775	
KIEL	1 870	382	5 197	127 832	127 139	693	134 899	855	779	
RENSBURG	2 098	-	-	32 639	32 639	-	34 737	343	420	
FLENSBURG	9 145	-	-	49 867	49 867	-	59 012	473	621	
UEBRIGE HAEFEN	2 210	-	-	7 116	7 116	-	9 326	126	936	
NORDSEEHAEFEN	225 888	5 859	98 746	6 733 919	3 639 083	3 094 836	7 058 853	57 583	728	
BRUNSBUETTEL	3 714	-	16 813	449 106	287 863	161 243	469 633	3 353	375	
HAMBURG	37 495	-	60 691	2 428 750	1 042 569	1 386 181	2 526 936	22 944	356	
CUXHAVEN	3 725	-	-	34 427	34 427	-	38 152	203	075	
BREMISCHE HAEFEN	72 059	300	13 429	1 237 882	720 017	517 865	1 323 370	11 233	256	
BREMEN STADT	64 467	-	-	648 033	482 216	165 817	712 500	6 028	242	
BREMERHAVEN	7 592	300	13 429	589 849	237 801	352 048	610 870	5 205	014	
BRAKE	2 391	-	-	209 221	33 333	175 888	211 612	1 967	362	
NORDENHAM	3 789	-	5 067	126 173	58 166	68 007	135 029	1 211	388	
WILHELMSHAVEN	35 784	-	2 746	1 894 033	1 224 876	669 157	1 932 563	12 193	962	
EMDEN	9 042	-	-	149 137	89 350	59 787	158 179	1 731	045	
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	34 044	-	-	111 880	85 172	56 708	146 924	782	292	
NIEDERSACHSEN	23 845	5 559	-	93 310	93 310	-	117 155	1 963	617	
INSGESAMT	284 524	6 241	103 943	7 485 056	4 389 527	3 095 529	7 843 523	X		
JANUAR-AUGUST 1986	1 762 258	36 483	805 878	61 518 856	36 760 994	24 757 862	X	64 086	992	
VERSAND										
OSTSEEHAEFEN	42 527	1 270	-	613 974	575 715	38 259	656 501	5 160	352	
LUEBECK	3 251	-	-	370 002	331 743	38 259	373 253	2 927	060	
PUTTGARDEN	-	-	-	187 086	187 086	-	187 086	1 509	057	
KIEL	260	260	-	35 137	35 137	-	35 397	356	480	
RENSBURG	1 010	1 010	-	3 741	3 741	-	4 781	29	909	
FLENSBURG	1 622	-	-	3 589	3 589	-	5 211	55	665	
UEBRIGE HAEFEN	36 384	-	-	14 419	14 419	-	50 803	280	181	
NORDSEEHAEFEN	189 070	-	19 449	2 505 347	1 046 447	1 458 900	2 713 866	22 717	894	
BRUNSBUETTEL	26 444	-	-	27 048	27 048	-	53 492	540	781	
HAMBURG	90 106	-	19 449	1 266 240	438 168	831 072	1 375 795	11 072	586	
CUXHAVEN	469	-	-	12 339	12 303	36	12 808	106	937	
BREMISCHE HAEFEN	13 381	-	-	770 060	274 691	495 369	783 441	6 815	739	
BREMEN STADT	11 712	-	-	425 638	239 790	185 848	437 350	3 860	217	
BREMERHAVEN	1 669	-	-	344 422	34 901	309 521	346 091	2 955	522	
BRAKE	9 147	-	-	198 739	134 270	64 469	207 886	1 398	206	
NORDENHAM	-	-	-	59 550	27 847	31 703	59 550	415	036	
WILHELMSHAVEN	5 068	-	-	15 938	14 538	1 400	21 006	307	342	
EMDEN	7 282	-	-	44 118	11 091	33 027	51 400	795	263	
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	24 641	-	-	11 372	11 372	-	36 013	220	591	
NIEDERSACHSEN	12 532	-	-	99 943	98 119	1 824	112 475	1 042	413	
INSGESAMT	231 597	1 270	19 449	3 119 321	1 622 162	1 497 159	3 370 367	X		
JANUAR-AUGUST 1986	1 622 818	27 941	84 460	26 171 168	14 037 034	12 134 134	X	27 878	246	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 QUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM AUGUST 1986 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	AUG. 1986	
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.						AUG.	1986
HAEFEN									
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	211 672	6 241	16 068	1 222 171	1 093 875	128 296	1 449 911	10 073 908	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	2 118	33 298	10 058	23 240	35 416	291 171	
FREMDE FLAGGEN	42 852	-	85 757	6 229 587	3 285 594	2 943 993	6 388 196	53 721 913	
BELGIEN	-	-	-	117 267	1 754	115 513	117 267	334 583	
BRASILILIEN	-	-	-	98 643	-	99 648	99 648	377 731	
DAENEMARK	3 312	-	-	106 947	94 610	12 337	110 259	1 315 792	
FINNLAND	-	-	-	221 696	221 696	-	221 696	1 396 086	
FRANKREICH	-	-	-	94 241	77	94 164	94 241	974 021	
GRIECHENLAND	-	-	-	264 220	106 854	157 366	264 220	3 761 639	
GROSSBRITANNIEN	21 910	-	-	632 715	464 828	167 887	654 625	5 714 638	
INDIEN	-	-	-	52 418	-	52 418	52 418	368 410	
ITALIEN	-	-	-	102 793	1 336	101 457	102 793	589 044	
JAPAN	-	-	-	38 783	4 518	34 265	38 783	1 111 375	
LIBERIA	-	-	-	833 666	229 339	604 327	833 666	8 353 264	
NIEDERLANDE	1 980	-	3 900	175 306	148 062	27 244	181 186	1 691 670	
NORWEGEN	-	-	-	296 740	200 852	95 848	296 740	2 686 805	
PANAMA	-	-	11 507	404 063	86 045	318 018	415 570	4 610 748	
POLEN	-	-	-	262 863	241 772	21 091	262 863	1 689 393	
SCHWEDEN	9 600	-	30 709	389 274	364 671	24 603	429 583	3 533 624	
SOWJETUNION	-	-	39 641	499 866	400 831	99 035	599 507	4 399 329	
SPANIEN	-	-	-	19 032	13 939	5 094	19 033	459 945	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	34 253	2 353	31 900	34 253	318 571	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	71 217	-	71 217	71 217	475 825	
UEBRIGE FLAGGEN	6 050	-	-	1 512 578	702 017	810 561	1 518 628	9 569 420	
INSGESAMT	254 524	6 241	103 943	7 485 056	4 389 527	3 095 529	7 843 523	x	
DAR. EG-LAENDER	238 874	6 241	19 968	2 760 477	1 947 620	812 857	3 019 319	25 157 394	
JANUAR-AUGUST 1986	1 762 258	36 483	805 878	61 518 856	36 760 994	24 757 862	x	64 086 992	

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	192 400	560	3 872	745 069	557 456	187 613	941 341	7 248 439
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	936	34 002	7 292	26 710	34 938	204 849
FREMDE FLAGGEN	39 197	710	14 641	2 340 250	1 057 414	1 282 836	2 394 088	20 424 958
BELGIEN	-	-	-	24 093	-	24 093	24 093	156 627
BRASILILIEN	-	-	-	6 685	-	6 685	6 685	100 884
DAENEMARK	-	-	-	255 503	204 441	51 062	255 503	2 040 596
FINNLAND	-	-	-	28 265	28 265	-	28 265	348 493
FRANKREICH	-	-	-	30 624	2 806	27 818	30 624	287 283
GRIECHENLAND	-	-	-	97 959	22 210	75 749	97 959	860 303
GROSSBRITANNIEN	21 766	-	-	110 405	37 885	72 520	132 171	1 341 204
INDIEN	-	-	-	9 703	-	9 703	9 703	243 464
ITALIEN	-	-	-	1 761	-	1 761	1 761	61 312
JAPAN	-	-	-	69 327	101	69 226	69 327	362 451
LIBERIA	-	-	-	81 866	15 815	66 051	81 866	1 111 036
NIEDERLANDE	710	710	-	98 897	63 267	35 630	99 607	939 212
NORWEGEN	-	-	-	73 746	68 118	5 628	73 746	749 787
PANAMA	-	-	-	173 449	21 121	152 328	173 449	1 753 967
POLEN	-	-	-	83 829	50 817	33 012	83 829	569 983
SCHWEDEN	10 311	-	5 473	221 295	202 191	19 104	237 079	1 901 170
SOWJETUNION	-	-	-	228 167	180 728	47 439	228 167	2 215 263
SPANIEN	-	-	-	21 156	13 177	7 979	21 156	125 944
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	60 576	12	60 564	60 576	497 499
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	85 039	-	85 039	85 039	608 664
UEBRIGE FLAGGEN	6 410	-	9 168	577 905	146 460	431 445	593 483	4 149 816
INSGESAMT	231 597	1 270	19 449	3 119 321	1 622 162	1 497 189	3 370 367	X
DAR. EG-LAENDER	214 876	1 270	3 872	1 396 619	911 985	484 634	1 815 367	13 150 059
JANUAR-AUGUST 1986	1 622 618	27 941	84 460	26 171 168	14 037 034	12 134 134	X	27 878 246

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM AUGUST 1986 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	6.1 EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	AUG.	1986
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	17 108	382	81	402 876	173 510	229 366	420 065	3 975 619
00	LEBENDE TIERE	240	-	-	116	116	-	356	3 194
01	GETREIDE	16 076	382	-	111 204	80 958	30 246	127 280	1 222 572
02	KARTOFFELN	86	-	-	-	-	-	86	6 769
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	331	-	-	76 378	2 862	73 516	76 709	899 382
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	45 217	6 195	39 022	45 217	364 545
05	HOLZ UND KORK	349	-	-	127 082	79 454	47 628	127 431	1 106 022
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	26	-	81	42 879	3 925	38 954	42 986	373 135
	AND. NAHRUNGSMITTEL	55 812	-	38	893 747	176 022	717 725	949 597	7 133 163
11	ZUCKER	-	-	-	812	227	585	812	170 985
12	GETRÄENKE	1 713	-	-	11 600	10 766	834	13 313	132 742
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	2 298	-	38	107 889	4 416	103 473	110 225	955 331
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 035	-	-	39 612	21 889	17 723	40 647	334 047
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	248	-	-	68 461	22 277	46 184	68 709	528 651
17	FUTTERMittel	17 757	-	-	324 284	29 102	295 182	342 041	2 962 567
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	32 761	-	-	341 089	87 345	253 744	373 850	2 048 840
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	11 081	-	-	568 065	347 862	220 203	579 146	3 851 252
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	8 749	-	-	564 589	344 441	220 148	573 338	3 660 415
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	870	870	-	870	79 605
23	KOKS	2 332	-	-	2 606	2 551	55	4 938	111 232
	MINERALÖLERZGN. U. AE.	118 474	-	98 330	3 311 628	2 345 527	966 101	3 528 432	26 052 858
31	ROHES ERDOEL	21 910	-	-	2 356 204	1 477 328	878 876	2 378 114	15 842 029
32	KRAFTSTOFFE HEIÖZEL	96 389	-	98 330	894 158	819 854	74 304	1 088 877	9 635 697
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	70	-	-	10 680	10 678	2	10 750	157 699
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	105	-	-	50 586	37 667	12 919	50 691	417 433
	ERZE, METALLABFÄLLE	11 624	-	-	777 158	187 582	589 576	788 782	9 495 394
41	EISENERZE	-	-	-	595 792	136 559	459 233	595 792	6 823 383
45	NE-METALLERZE	-	-	-	166 071	35 953	130 118	166 071	2 505 144
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	11 624	-	-	15 295	15 070	225	26 919	166 867
	EISEN NE-METALLE	2 139	-	259	91 464	78 423	13 041	93 862	1 245 030
51	ROHEISEN, -STAHL	600	-	19	19 637	19 420	217	20 256	202 253
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	11 743	11 586	157	11 743	181 245
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	921	-	-	17 827	16 975	852	18 748	241 600
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	10 584	10 307	277	10 584	161 398
55	ROHRE, GIEßEREIERZGN.	615	-	240	6 878	4 299	2 579	7 733	61 115
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	3	-	-	24 795	15 836	8 959	24 798	397 419
	STEINE U. ERDEN	18 914	5 559	118	325 512	310 957	14 555	344 544	2 046 976
61	SAND, KIES, BIMS, TON	4 508	1 365	-	20 832	19 546	1 286	25 340	242 864
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	7	-	-	23 787	23 762	25	23 794	180 298
63	AND. STEINE U. ERDEN	11 517	4 194	-	257 750	246 786	10 964	269 267	1 462 758
64	ZEMENT, KALK	247	-	-	7 213	7 124	89	7 460	30 581
65	GIPS	-	-	-	37	24	13	37	443
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	2 635	-	118	15 893	13 715	2 178	18 646	130 032
	DUENGEMITTEL	1 909	-	3 495	42 480	31 425	11 055	47 884	1 245 039
71	NAT. DUENGEMITTEL	1 010	-	-	11 047	-	11 047	12 057	392 682
72	CHEM. DUENGEMITTEL	899	-	3 495	31 433	31 425	8	35 827	852 357
	CHEM. ERZEUGNISSE	4 694	-	806	326 121	230 364	95 757	331 621	2 735 399
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	404	-	139	83 958	65 606	18 352	84 501	839 399
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	97	45	52	97	11 817
83	BENZOL, TEER U. AE.	6	-	-	2 197	2 174	23	2 203	25 439
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	15	-	-	190 224	124 926	65 298	190 239	1 454 505
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	4 269	-	667	49 645	37 613	12 032	54 581	404 239
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	2 508	300	783	483 544	300 800	182 744	486 835	4 113 554
91	FAHRZEUGE	531	-	8	54 186	16 212	37 974	54 725	429 511
92	LANDMASCHINEN	81	-	-	3 761	2 856	905	3 842	26 800
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	34	-	166	43 085	16 348	26 737	43 285	377 661
94	EBM-WAREN U. A.	711	300	6	13 046	2 220	10 826	13 763	132 397
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	172	-	250	7 899	2 787	5 112	8 321	65 179
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	469	-	153	47 370	2 389	44 981	47 992	371 026
97	SONSTIGE WAREN ANG.	510	-	200	314 197	257 988	56 209	314 907	2 710 980
	BES. TRANSPORTGÜTER	10 261	-	33	262 461	207 055	55 406	272 755	2 192 708
	INSGESAMT	284 524	6 241	103 943	7 485 056	4 389 527	3 095 529	7 843 523	X
	JANUAR-AUGUST 1986	1 762 258	36 483	805 878	61 518 856	36 760 994	24 757 862	X	64 086 992

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM AUGUST 1986 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR DAVON NACH EURO-PAEISCHEN AUSSEREURO- PAEISCHEN1)		JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	HAEFEN	INSGESAMT	AUG.	1986
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	19 930	710	255	276 611	188 277	88 334	296 796	2 790 830
00	LEBENDE TIERE	175	-	-	492	184	308	667	6 329
01	GETREIDE	19 483	710	-	139 988	64 982	75 006	159 471	1 695 968
02	KARTOFFELN	10	-	-	215	214	1	225	15 718
03	FRUECHTE, GEMUESE	20	-	235	47 428	46 621	807	47 683	402 519
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	11 134	4 220	6 914	11 134	70 470
05	HOLZ UND KORK	232	-	20	60 416	59 797	619	60 668	452 708
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	16	16	-	16	1 840
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	10	-	-	16 922	12 243	4 679	16 932	145 278
	AND. NAHRUNGSMITTEL	53 985	-	19 102	444 273	215 519	228 754	517 360	3 700 779
11	ZUCKER	-	-	-	56 513	5 315	51 198	56 513	369 525
12	GETRAENKE	674	-	-	46 649	16 537	30 112	47 323	415 586
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 195	-	170	29 483	13 239	16 244	30 848	229 443
14	FLEISCH EIER, MILCH	189	-	-	81 686	17 877	63 809	81 875	605 651
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	105	-	419	55 535	22 718	32 817	56 089	508 272
17	FUTTERMITTEL	17 980	-	18 513	110 759	102 146	8 613	147 252	1 094 771
18	OELSAATEN FETTE ANG.	33 842	-	-	63 648	37 687	25 961	97 490	477 531
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	11 085	-	-	30 951	9 528	21 423	42 036	452 421
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	6 054	-	-	8 255	3 078	5 177	14 309	214 314
22	BRAUNKOHLE U. A. TORF	2 696	-	-	3 421	628	2 793	6 117	19 212
23	KOKS	2 335	-	-	19 275	5 822	13 453	21 610	218 895
	MINERALOELERZGN. U. AE.	106 896	-	-	124 025	112 095	11 930	230 921	1 741 196
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	58 899
32	KRAFTSTOFFE HEIZOEL	106 839	-	-	85 625	85 419	206	192 464	1 356 575
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	26	-	-	33	-	33	59	21 066
34	MINERALOELERZGN. ANG.	31	-	-	38 367	26 676	11 691	38 398	304 656
	ERZE METALLABFAELLE	1 999	-	-	23 746	21 712	2 034	25 745	192 858
41	EISENERZE	-	-	-	56	-	56	56	1 078
45	NE-METALLERZE	-	-	-	19 450	17 623	1 827	19 480	113 714
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	1 999	-	-	4 240	4 089	151	6 239	78 066
	EISEN, NE-METALLE	547	-	-	655 242	268 178	387 064	655 789	5 231 223
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	45 095	4 938	40 157	45 095	153 717
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	37 143	13 538	23 605	37 143	306 389
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	23	-	-	86 772	29 966	56 806	86 795	827 660
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1	-	-	264 708	111 063	153 645	264 709	2 244 289
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	523	-	-	194 085	96 348	97 737	194 608	1 437 790
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	27 439	12 325	15 114	27 439	261 378
	STEINE U. ERDEN	16 461	-	-	139 228	87 317	51 911	155 689	1 171 477
61	SAND, KIES, BIMS, TON	10 567	-	-	3 379	1 506	1 873	13 946	130 249
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	55 359	49 666	5 693	55 359	329 598
63	AND. STEINE U. ERDEN	3 341	-	-	29 781	22 257	7 524	33 122	218 203
64	ZEMENT, KALK	994	-	-	5 497	520	4 977	6 091	114 877
65	GIPS	-	-	-	9 442	4 863	4 579	9 442	39 791
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1 959	-	-	35 770	8 505	27 265	37 729	338 759
	DUENGEMITTEL	1 986	-	-	72 338	41 320	31 018	74 324	1 177 499
71	NAT. DUENGEMITTEL	20	-	-	818	810	8	838	34 131
72	CHEM. DUENGEMITTEL	1 966	-	-	71 520	40 510	31 010	73 486	1 143 368
	CHEM. ERZEUGNISSE	4 292	-	-	518 201	300 800	217 401	522 493	4 324 975
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	9	-	-	267 763	181 195	86 568	267 772	2 425 133
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	2 404	1 533	871	2 404	46 146
83	BENZOL, TERP. U. AE.	-	-	-	24 022	19 190	4 832	24 022	231 676
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	65	-	-	22 320	7 226	15 094	22 385	129 992
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	4 218	-	-	201 692	91 656	110 036	205 910	1 492 028
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	2 050	560	90	534 151	162 264	371 887	536 291	4 763 249
91	FAHRZEUGE	504	-	-	132 640	50 340	82 300	133 144	1 260 643
92	LANDMASCHINEN	53	-	-	11 612	2 524	9 088	11 665	100 048
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	158	-	19	160 986	32 778	128 208	161 163	1 354 285
94	EBM-WAREN U. A.	13	-	8	32 883	8 219	24 664	32 904	356 040
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	643	560	-	32 014	14 962	17 052	32 657	240 425
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	491	-	57	22 151	10 007	12 144	22 699	180 246
97	SONSTIGE WAREN ANG.	188	-	6	141 865	43 434	98 431	142 059	1 271 562
	BES. TRANSPORTGUETER	12 366	-	2	300 555	215 152	85 403	312 923	2 331 739
	INSGESAMT	231 597	1 270	19 449	3 119 321	1 622 162	1 497 159	3 370 367	X
	JANUAR-AUGUST 1986	1 622 618	27 541	84 460	26 171 168	14 037 034	12 134 134	X	27 878 246

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

\*) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DEN DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR AUGUST 1986	
		V	E	V	E	V	E	AUGUST 1986	BIS AUGUST 1986	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	25 996	60 350	40 398	-	22 010	652 394	1 312 123	738 740	1 400 527	5 901 399	10 638 931
HAMBURG	-	109 363	37 495	19 449	60 691	1 266 240	2 428 750	1 395 052	2 526 936	11 192 331	22 944 356
NIEDERSACHSEN	18 689	15 302	60 447	-	7 813	430 627	2 506 301	464 618	2 593 250	4 090 433	19 277 374
BREMEN	-	20 395	72 059	-	13 429	770 060	1 237 882	790 455	1 323 370	6 829 383	11 233 256
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	5 699	710	.	.	.	.	5 699	710	32 281	21 016
BUNDESGBEIT	44 685	211 109	211 109	19 449	103 943	3 119 321	7 485 056	3 394 564	7 844 793	28 045 827	64 114 933

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

## 8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSGBEITEN \*)

NR. VERKEHRSGBEIT DER SYST VERKEHRSGBEIT	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR AUGUST 1986	
	V	E	V	E	V	E	AUGUST 1986	BIS AUGUST 1986	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012 FLENSBURG/OSTSEE	9 397	10 800	-	-	3 994	49 960	13 391	60 760	98 306	516 224
013 HUSUM/NORDSEE	20 909	21 547	-	-	11 372	32 099	32 281	53 646	181 661	337 670
014 ITZEHOE	26 976	16 211	-	16 813	27 048	528 887	54 024	561 911	550 901	3 797 997
018 KIEL	260	1 870	-	5 197	35 137	127 832	35 397	134 899	360 658	855 779
016 NEUMJENSTER	10 295	2 098	-	-	4 741	32 639	15 036	34 737	63 621	370 473
017 EUTIN	14 624	555	-	-	200 100	100 561	214 724	101 116	1 713 515	1 031 055
018 LUEBECK	3 885	13 313	-	-	370 002	440 145	373 887	453 458	2 932 457	3 729 733
019 SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	280	-
ZUSAMMEN	86 346	66 394	-	22 010	652 394	1 312 123	738 740	1 400 527	5 901 399	10 638 931
02 HAMBURG										
020 HAMBURG	109 363	37 495	19 449	60 691	1 266 240	2 428 750	1 395 052	2 526 936	11 192 331	22 944 356
03 NIEDERSACHSEN NORD										
031 STADE/HAMBURG	2 231	9 408	-	-	93 238	81 030	95 469	90 430	898 769	1 572 523
032 UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	840	-
033 VERDEN	-	560	-	-	-	-	-	560	-	5 650
ZUSAMMEN	2 231	9 968	-	-	93 238	81 030	95 469	90 998	899 609	1 578 173
04 NIEDERSACHSEN WEST										
041 EMDEN	14 115	20 022	-	-	44 795	170 334	58 910	190 356	865 932	1 979 314
042 OLDENBURG	16 963	49 146	-	7 813	284 344	2 244 886	301 307	2 301 845	2 284 589	15 611 543
043 OSNABRUECK	542	-	-	-	-	-	542	-	1 804	-
044 EMSLAND	140	-	-	-	8 250	10 051	8 390	10 051	37 221	107 069
ZUSAMMEN	31 760	69 168	-	7 813	337 389	2 425 271	369 149	2 502 252	3 189 546	17 697 926
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051 BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	1 278	-
052 HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 275
053 HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054 GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 278	1 275
06 BREMEN										
061 BREMEN	17 515	64 467	-	-	425 638	648 033	443 153	712 500	3 878 269	6 026 242
062 BREMERHAVEN	2 880	7 592	-	13 429	344 422	585 849	347 302	610 870	2 951 114	5 205 014
ZUSAMMEN	20 395	72 059	-	13 429	770 060	1 237 882	790 455	1 323 370	6 829 383	11 233 256
UEBRIGE VB	5 699	710	.	.	.	.	5 699	710	32 281	21 016
INSGESAMT	255 794	255 794	19 449	103 943	3 119 321	7 485 056	3 394 564	7 844 793	28 045 827	64 114 933

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*) IM AUGUST 1986

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER -

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT					
		ANZAHL		TONNEN		ANZAHL	INSGESAMT O/O
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	17 306	12 264	148 766	12	5 042	29,1
	EMPFANG	17 697	13 474	184 697	14	4 223	23,9
AFRIKA	VERSAND	7 393	7 086	85 859	12	307	4,2
	EMPFANG	6 677	4 676	66 480	14	2 001	30,0
AMERIKA	VERSAND	22 811	22 189	299 694	14	622	2,7
	EMPFANG	21 286	11 073	140 605	13	10 213	48,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	15 277	15 133	208 321	14	144	9
	EMPFANG	14 386	6 732	80 318	12	7 654	53,2
KANADA	VERSAND	2 841	2 788	40 453	15	53	1,5
	EMPFANG	2 361	1 358	20 404	15	1 003	42,5
ASIEN	VERSAND	21 309	19 252	270 191	14	2 057	9,7
	EMPFANG	25 328	21 202	209 688	10	4 126	16,3
AUSTRALIEN	VERSAND	3 325	2 880	32 218	11	445	13,4
	EMPFANG	2 502	1 535	22 255	14	967	38,6
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	72 144	63 671	836 728	13	8 473	11,7
	EMPFANG	73 490	51 960	623 725	12	21 530	29,3
JANUAR - AUGUST 1986	VERSAND	554 276	497 316	6 454 133	13	56 960	10,3
	EMPFANG	555 681	402 761	5 019 801	12	152 920	27,5
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	9 715	6 713	84 839	13	3 002	30,9
	EMPFANG	8 516	6 364	94 670	15	2 152	25,3
AFRIKA	VERSAND	5 318	5 111	63 064	12	207	3,5
	EMPFANG	4 098	2 446	34 949	14	1 652	40,3
AMERIKA	VERSAND	6 553	6 160	81 752	13	433	6,6
	EMPFANG	7 368	3 738	52 137	14	3 630	49,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 795	2 758	38 558	14	37	1,3
	EMPFANG	3 753	1 287	18 029	14	2 466	65,7
KANADA	VERSAND	1 485	1 467	21 580	15	18	1,2
	EMPFANG	1 142	685	10 488	15	457	40,0
ASIEN	VERSAND	17 446	15 452	217 556	14	1 994	11,4
	EMPFANG	22 072	19 039	186 919	10	3 033	13,7
AUSTRALIEN	VERSAND	3 319	2 874	32 155	11	445	13,4
	EMPFANG	2 058	1 211	17 079	14	847	41,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	42 391	36 310	479 366	13	6 081	14,3
	EMPFANG	44 112	32 798	385 754	12	11 314	25,6
JANUAR - AUGUST 1986	VERSAND	305 058	270 372	3 481 281	13	34 686	11,4
	EMPFANG	332 073	248 024	3 058 376	12	84 049	25,3
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 963	2 369	31 359	13	1 594	40,2
	EMPFANG	5 601	4 338	69 873	16	1 263	22,5
AFRIKA	VERSAND	2 075	1 975	22 795	12	100	4,8
	EMPFANG	2 579	2 230	31 531	14	349	13,5
AMERIKA	VERSAND	15 938	15 750	215 355	14	188	1,2
	EMPFANG	13 186	6 697	80 867	12	6 489	49,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	12 283	12 177	168 342	14	106	9
	EMPFANG	10 125	4 937	55 998	11	5 188	51,2
KANADA	VERSAND	1 275	1 240	17 707	14	35	2,7
	EMPFANG	595	543	8 606	16	452	45,4
ASIEN	VERSAND	3 863	3 800	52 635	14	63	1,6
	EMPFANG	3 199	2 106	22 015	10	1 093	34,2
AUSTRALIEN	VERSAND	6	6	63	11	-	-
	EMPFANG	444	324	5 176	16	120	27,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	25 845	23 900	322 207	13	1 945	7,5
	EMPFANG	25 009	15 695	209 462	13	9 314	37,2
JANUAR - AUGUST 1986	VERSAND	222 362	204 387	2 707 113	13	17 975	8,1
	EMPFANG	193 095	129 749	1 730 374	13	63 346	32,8

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

## 10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

## IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN		DAVON					
		TONNEN	PKW. OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN	
					ANZAHL	TONNEN			
NACH VERKEHRS									
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	88 456	59 726	59 085	6 296	29 371	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	562 122	136 732	147 452	27 032	183 167	9 854	188 965	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	561 803	136 638	147 333	27 025	183 142	9 854	188 968	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	391 663	109 927	116 327	15 292	95 296	9 214	172 968	
5	UEBRIGES EUROPA	170 140	26 711	31 006	11 737	87 844	640	16 000	
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	14 788	3 349	3 590	1 091	7 662	-	-	
8	SCHWEDEN	119 677	19 367	22 895	10 262	77 140	-	-	
9	FINNLAND	35 127	3 651	3 973	382	3 022	640	16 000	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	319	94	115	3	25	-	-	
11	AFRIKA	91	53	71	2	20	-	-	
12	NORDAMERIKA	168	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	55	38	43	1	5	-	-	
14	ASIEN	5	3	5	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	562 868	139 973	149 057	27 938	181 816	9 856	189 209	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	562 808	139 938	149 009	27 938	181 818	9 856	189 209	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	385 506	110 590	114 660	15 945	91 857	9 218	173 259	
21	UEBRIGES EUROPA	177 302	29 348	34 349	11 993	89 961	638	15 950	
22	DAR.: SOWJETUNION	66	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	14 055	4 156	4 659	806	5 824	-	-	
24	SCHWEDEN	127 545	21 254	25 022	10 893	81 850	-	-	
25	FINNLAND	35 053	3 533	4 095	293	2 277	638	15 950	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	60	35	48	-	-	-	-	
27	AFRIKA	9	7	9	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	20	5	8	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	7	6	7	-	-	-	-	
30	ASIEN	24	17	24	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	1 213 446	336 431	355 594	61 266	394 356	19 710	376 177	
NACH									
35	LUEBECK	198 381	28 146	33 116	15 456	114 205	640	16 000	VER
36	KIEL	28 604	11 865	13 701	1 570	11 230	-	-	
37	HAMBURG	4 719	1 215	1 413	48	502	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	354	-	-	-	-	-	-	
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	354	-	-	-	-	-	-	
41	EMDEN	7 147	4 001	3 602	709	3 545	-	-	
42	PUTTGARDEN	311 113	82 415	85 356	9 621	52 789	9 214	172 968	
43	UEBRIGE HAEFEN	101 157	69 686	70 237	5 926	28 276	-	-	
44	ZUSAMMEN	651 475	197 328	207 425	33 330	212 547	9 854	188 968	
EM									
45	LUEBECK	203 806	31 565	36 809	15 492	116 360	638	15 950	
46	KIEL	28 589	14 203	14 553	1 437	10 499	-	-	
47	HAMBURG	3 811	1 558	1 900	42	334	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	24	-	-	-	-	-	-	
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	24	-	-	-	-	-	-	
51	EMDEN	7 153	4 002	3 603	710	3 550	-	-	
52	PUTTGARDEN	306 310	81 224	83 706	10 254	49 345	9 218	173 259	
53	UEBRIGE HAEFEN	101 631	67 147	67 571	6 299	31 101	-	-	
54	ZUSAMMEN	651 324	199 699	208 142	34 234	211 189	9 856	189 209	
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN									
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	193 154	55 962	58 919	7 783	50 579	3 883	74 741	VER
56	DAENEMARK	236 407	61 842	66 704	8 558	52 599	5 971	114 227	
57	FINNLAND	13 322	4 284	4 530	362	2 800	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	9	2	3	-	-	-	-	
59	LIBERIA	11	8	11	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	12 619	3 349	3 590	958	6 712	-	-	
62	SCHWEDEN	75 454	5 299	7 136	6 853	51 570	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	31 146	5 986	6 557	2 518	18 907	-	-	
65	ZUSAMMEN	562 122	136 732	147 452	27 032	183 167	9 854	188 968	
EM									
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	187 922	54 482	57 555	6 909	42 279	4 609	80 227	
67	DAENEMARK	234 352	67 266	70 044	9 587	53 613	5 247	108 982	
68	FINNLAND	12 027	3 629	4 306	172	1 321	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	14	5	8	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	12 685	4 156	4 659	764	5 525	-	-	
73	SCHWEDEN	86 618	5 513	7 083	8 203	61 685	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	29 250	4 922	5 402	2 303	17 395	-	-	
76	ZUSAMMEN	562 868	139 973	149 057	27 938	181 818	9 856	189 209	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - 1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN.

## CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER 2)

BEZIEHUNGEN	ZUSAMMEN				DAVON				TRAEGERSCHEFFSLEICHTER				INSGESAMT		LFD. NR.
	TRAILER				BELADEN		LEER		BELADEN		LEER				
	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	
-	-	-	182	492	112	302	63	190	-	-	-	-	-	88 948	1
7 045	42 535	72 144	207 931	63 671	183 092	8 473	24 839	10	1 540	10	930	772 523	2		
7 024	42 360	17 306	51 377	12 264	35 964	5 042	15 413	-	-	-	-	613 180	3		
1 181	7 070	7 280	21 872	5 160	15 324	2 120	6 548	-	-	-	-	413 535	4		
5 843	35 290	10 026	29 505	7 104	20 640	2 922	8 865	-	-	-	-	199 645	5		
-	-	224	547	209	517	15	30	-	-	-	-	547	6		
435	3 516	2 261	6 492	1 253	3 455	968	3 037	-	-	-	-	21 260	7		
3 799	19 642	3 231	9 351	2 544	7 173	687	2 178	-	-	-	-	125 028	8		
1 605	12 132	2 502	8 286	1 699	5 560	803	2 326	-	-	-	-	43 413	9		
21	175	54 838	156 554	51 407	147 126	3 431	9 426	10	1 540	10	930	159 343	10		
-	-	7 353	16 935	7 086	16 089	307	846	5	1 075	-	-	18 101	11		
20	168	18 118	62 465	17 921	61 819	197	646	5	465	10	930	64 028	12		
1	7	4 693	11 528	4 268	10 316	425	1 212	-	-	-	-	11 583	13		
-	-	21 309	57 456	19 252	51 923	2 057	5 533	-	-	-	-	57 461	14		
-	-	2 325	8 170	2 880	6 981	445	1 189	-	-	-	-	8 170	15		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17		
6 956	42 784	73 490	206 268	51 960	142 350	21 530	63 918	13	1 697	-	-	770 833	18		
6 954	42 772	17 697	52 930	13 474	35 810	4 223	13 120	-	-	-	-	615 738	19		
982	5 730	8 238	24 884	5 804	17 506	2 434	7 378	-	-	-	-	410 390	20		
5 972	37 042	9 459	28 046	7 670	22 304	1 785	5 742	-	-	-	-	205 348	21		
14	66	163	358	139	304	24	54	-	-	-	-	424	22		
456	3 572	1 819	5 284	1 295	3 335	524	1 949	-	-	-	-	19 339	23		
5 984	20 672	2 881	8 783	2 506	7 674	375	1 109	-	-	-	-	136 328	24		
1 516	12 731	2 452	7 490	2 206	6 710	246	780	-	-	-	-	42 543	25		
2	12	55 793	153 338	38 486	102 540	17 307	50 798	13	1 697	-	-	185 095	26		
-	-	6 677	15 476	4 676	10 654	2 001	4 822	4	860	-	-	16 345	27		
2	12	16 747	54 285	8 090	26 545	8 657	27 740	9	837	-	-	55 142	28		
-	-	4 539	11 363	2 983	7 165	1 556	4 198	-	-	-	-	11 370	29		
-	-	25 328	66 181	21 202	54 695	4 126	11 486	-	-	-	-	66 205	30		
-	-	2 502	6 033	1 535	3 481	967	2 552	-	-	-	-	6 033	31		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33		
14 001	85 319	145 816	414 691	115 750	325 744	30 066	88 947	23	3 237	10	930	1 632 304	34		
HAEFEN															
SAND															
5 770	33 060	1 230	4 956	1 268	4 770	62	186	-	-	-	-	203 337	35		
432	3 672	68	246	47	162	21	84	-	-	-	-	28 850	36		
412	2 804	42 394	114 578	36 310	97 239	6 084	17 339	5	1 075	-	-	120 372	37		
52	354	25 852	80 704	23 905	74 552	1 947	6 152	5	465	10	930	82 453	38		
-	-	4 575	11 664	4 187	10 832	388	832	-	-	-	-	11 664	39		
52	354	21 277	65 040	19 718	63 720	1 559	5 320	5	465	10	930	70 789	40		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 147	41		
-	-	1 930	5 690	1 569	4 607	361	1 083	-	-	-	-	316 803	42		
379	2 644	760	2 271	640	1 962	120	309	-	-	-	-	103 428	43		
7 045	42 535	72 334	208 445	63 739	183 292	8 695	25 153	10	1 540	10	930	862 390	44		
PFANG															
5 865	34 687	1 426	4 754	1 123	3 813	303	941	-	-	-	-	208 560	45		
416	3 537	77	218	76	214	1	4	-	-	-	-	28 807	46		
247	1 577	44 112	117 148	32 798	84 166	11 314	32 982	4	860	-	-	121 819	47		
4	24	25 011	75 415	15 697	47 336	9 314	28 079	9	837	-	-	76 276	48		
-	-	4 241	10 933	2 477	6 345	1 764	4 588	-	-	-	-	10 933	49		
4	24	20 770	64 482	13 220	40 991	7 550	23 491	9	837	-	-	65 343	50		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 153	51		
-	-	1 943	5 829	1 466	4 398	477	1 431	-	-	-	-	312 139	52		
424	2 959	1 103	3 396	919	2 725	184	671	-	-	-	-	105 027	53		
6 956	42 784	72 672	206 760	52 075	142 652	21 593	64 108	13	1 697	-	-	856 781	54		
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES															
SAND															
1 346	8 915	22 003	63 294	19 008	53 689	2 994	9 605	5	1 075	-	-	257 523	55		
490	2 877	3 960	11 989	3 559	10 814	401	1 175	-	-	-	-	248 396	56		
811	5 992	253	1 092	246	1 067	7	25	-	-	-	-	14 414	57		
1	6	4 786	13 337	4 422	12 429	364	908	-	-	-	-	13 346	58		
-	-	840	2 097	702	1 812	138	285	5	465	10	930	3 503	59		
-	-	2 774	8 505	1 829	5 830	945	2 675	-	-	-	-	8 505	60		
294	2 317	1 918	5 539	1 024	2 657	894	2 882	-	-	-	-	18 158	61		
3 086	16 746	1 617	4 883	1 430	4 394	187	489	-	-	-	-	80 337	62		
-	-	4 677	16 930	4 638	16 773	39	157	-	-	-	-	16 930	63		
1 017	5 682	29 316	80 265	26 812	73 627	2 504	6 638	-	-	-	-	111 411	64		
7 045	42 535	72 144	207 931	63 671	183 092	8 473	24 839	10	1 540	10	930	772 523	65		
PFANG															
1 003	7 861	22 258	62 747	16 007	44 029	6 251	18 718	4	860	-	-	251 529	66		
309	1 713	2 844	8 123	2 101	6 094	743	2 029	-	-	-	-	242 475	67		
781	6 400	846	2 433	763	2 161	83	272	-	-	-	-	14 460	68		
1	6	5 499	15 356	3 770	10 093	1 729	5 263	-	-	-	-	15 370	69		
-	-	622	1 435	421	943	201	492	9	837	-	-	2 272	70		
-	-	2 376	6 650	1 184	3 253	1 192	3 397	-	-	-	-	6 650	71		
332	2 501	1 457	4 195	879	1 983	578	2 212	-	-	-	-	16 880	72		
3 362	17 550	2 175	6 338	1 511	4 242	664	2 096	-	-	-	-	92 956	73		
-	-	4 071	14 040	3 245	11 485	826	2 555	-	-	-	-	14 040	74		
1 168	6 453	31 342	84 951	22 079	58 067	9 263	26 884	-	-	-	-	114 201	75		
6 956	42 784	73 490	206 268	51 960	142 350	21 530	63 918	13	1 697	-	-	770 833	76		

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

**11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1986 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge**

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
<b>Alle Fahrzeuge</b>									
Handelschiffe <sup>1)</sup> .....	3 362	3 398,6	6 053,3	1 639	1 591,8	2 821,5	1 723	1 806,8	3 231,8
darunter: Tanker .....	786	734,6	1 294,0	393	365,2	646,4	393	369,4	647,6
Binnenschiffe ....	398	122,7	190,2	204	63,1	97,3	194	59,6	92,8
Fischereifahrzeuge .....	16	5,4	12,3	7	0,3	0,7	9	5,1	11,6
Dienstfahrzeuge .....	13	4,4	16,7	7	3,1	12,5	6	1,3	4,2
Militärfahrzeuge .....	112	36,8	89,0	53	20,2	49,0	59	16,6	39,9
Spezialfahrzeuge .....	135	10,7	28,7	71	5,5	16,0	64	5,2	12,8
Sportfahrzeuge .....	8	0,6	1,0	3	0,1	0,2	5	0,5	0,8
<b>Insgesamt ...</b>	<b>3 646</b>	<b>3 456,4</b>	<b>6 201,0</b>	<b>1 780</b>	<b>1 620,9</b>	<b>2 899,9</b>	<b>1 866</b>	<b>1 835,5</b>	<b>3 301,1</b>
Januar - August 1986 ...	30 268	31 858,2	56 450,5	15 041	14 894,1	26 391,2	15 227	16 964,1	30 059,2
<b>Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland</b>									
Handelschiffe <sup>1)</sup> .....	1 871	740,3	1 164,9	942	369,3	579,8	929	370,9	585,1
darunter: Tanker .....	488	220,0	344,5	247	111,0	174,1	241	109,0	170,3
Binnenschiffe ....	396	122,5	189,8	203	63,0	97,2	193	59,4	92,6
Fischereifahrzeuge .....	8	0,2	0,6	4	0,1	0,3	4	0,1	0,3
Dienstfahrzeuge .....	13	4,4	16,7	7	3,1	12,5	6	1,3	4,2
Militärfahrzeuge .....	106	31,1	76,5	50	16,5	40,9	56	14,7	35,5
Spezialfahrzeuge .....	128	7,2	21,3	66	3,4	10,7	62	3,8	10,6
Sportfahrzeuge .....	7	0,5	0,8	3	0,1	0,2	4	0,4	0,6
<b>Zusammen ...</b>	<b>2 133</b>	<b>783,7</b>	<b>1 280,7</b>	<b>1 072</b>	<b>392,5</b>	<b>644,3</b>	<b>1 061</b>	<b>391,2</b>	<b>636,4</b>
Januar - August 1986 ...	16 944	6 565,8	10 610,6	8 498	3 264,4	5 262,4	8 446	3 301,4	5 348,3
<b>Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik</b>									
Handelschiffe <sup>1)</sup> .....	159	302,0	566,5	71	122,0	229,8	88	180,0	336,7
darunter: Tanker .....	7	13,4	38,3	2	4,5	14,9	5	8,9	23,4
Binnenschiffe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>159</b>	<b>302,0</b>	<b>566,5</b>	<b>71</b>	<b>122,0</b>	<b>229,8</b>	<b>88</b>	<b>180,0</b>	<b>336,7</b>
Januar - August 1986 ...	1 304	2 487,8	4 711,0	622	1 090,7	2 076,3	682	1 397,2	2 634,7
<b>Fahrzeuge fremder Staaten</b>									
Handelschiffe <sup>1)</sup> .....	1 332	2 356,3	4 321,8	626	1 100,4	2 011,9	706	1 255,9	2 310,0
darunter: Tanker .....	291	501,2	911,2	144	249,7	457,4	147	251,5	453,9
Binnenschiffe ....	2	0,2	0,4	1	0,1	0,2	1	0,1	0,2
Fischereifahrzeuge .....	8	5,2	11,7	3	0,2	0,5	5	5,0	11,3
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	6	5,6	12,5	3	3,7	8,1	3	1,9	4,4
Spezialfahrzeuge .....	7	3,5	7,4	5	2,1	5,3	2	1,3	2,2
Sportfahrzeuge .....	1	0,1	0,2	-	-	-	1	0,1	0,2
<b>Zusammen ...</b>	<b>1 354</b>	<b>2 370,7</b>	<b>4 353,7</b>	<b>637</b>	<b>1 106,4</b>	<b>2 025,8</b>	<b>717</b>	<b>1 264,3</b>	<b>2 327,9</b>
Januar - August 1986 ...	12 020	22 804,5	41 128,8	5 921	10 539,0	19 052,5	6 099	12 265,5	22 076,2

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1986 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 871	740 260	1 298	535 009	1 406 392	573	205 251
Deutsche Demokratische Republik .....	159	302 001	136	228 724	212 561	23	73 277
Ägypten .....	3	8 795	3	8 795	9 679	-	-
Belgien .....	4	2 944	4	2 944	5 147	-	-
Brasilien .....	9	53 266	6	28 479	41 925	3	24 787
Bulgarien .....	1	4 257	1	4 257	12 543	-	-
Dänemark .....	99	26 628	58	14 273	37 124	41	12 355
Finnland .....	82	186 169	71	165 814	293 060	11	20 355
Frankreich .....	8	10 961	8	10 961	8 779	-	-
Griechenland .....	8	46 592	4	16 529	20 150	4	30 063
Großbritannien .....	49	70 262	36	53 967	92 931	13	16 295
Indien .....	5	27 667	3	16 449	16 400	2	11 218
Island .....	3	2 538	2	1 801	2 350	1	737
Italien .....	4	23 788	1	2 422	6 290	3	21 366
Jugoslawien .....	10	35 112	6	21 978	30 017	4	13 134
Libanon .....	1	2 555	-	-	-	1	2 555
Liberia .....	8	46 936	5	26 936	21 812	3	20 000
Marokko .....	3	4 034	2	2 356	3 318	1	1 678
Niederlande .....	209	163 099	166	129 700	257 376	43	33 399
Norwegen .....	30	68 693	17	19 010	51 376	13	49 683
Panama .....	56	117 956	34	59 036	125 584	22	58 920
Polen .....	189	408 763	158	328 948	493 998	31	79 815
Schweden .....	207	300 886	136	214 752	468 268	71	86 134
Singapur .....	2	6 355	1	3 087	1 500	1	3 268
Sowjetunion .....	169	276 915	108	159 264	323 923	61	117 651
Spanien .....	7	15 688	4	4 186	10 302	3	11 502
Tschechoslowakei .....	1	6 718	1	6 718	12 542	-	-
Türkei .....	2	5 894	1	3 319	5 000	1	2 575
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	61	163 158	43	113 649	222 350	18	49 509
Übrige Flaggen .....	102	269 682	70	212 206	298 717	32	57 476
Insgesamt ...	3 362	3 398 572	2 383	2 395 569	4 491 414	979	1 003 003
Januar - August 1986 ...	27 526	31 362 586	19 864	21 532 797	39 163 023	7 662	9 829 789
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 240	548 450	982	436 409	1 155 372	258	112 041
Deutsche Demokratische Republik .....	159	302 001	136	228 724	212 561	23	73 277
Ägypten .....	3	8 795	3	8 795	9 679	-	-
Belgien .....	4	2 944	4	2 944	5 147	-	-
Brasilien .....	9	53 266	6	28 479	41 925	3	24 787
Bulgarien .....	1	4 257	1	4 257	12 543	-	-
Dänemark .....	82	21 996	50	11 764	30 069	32	10 232
Finnland .....	82	186 169	71	165 814	293 060	11	20 355
Frankreich .....	8	10 961	8	10 961	8 779	-	-
Griechenland .....	8	46 592	4	16 529	20 150	4	30 063
Großbritannien .....	43	64 036	33	50 854	86 875	10	13 182
Indien .....	5	27 667	3	16 449	16 400	2	11 218
Island .....	3	2 538	2	1 801	2 350	1	737
Italien .....	4	23 788	1	2 422	6 290	3	21 366
Jugoslawien .....	10	35 112	6	21 978	30 017	4	13 134
Libanon .....	1	2 555	-	-	-	1	2 555
Liberia .....	8	46 936	5	26 936	21 812	3	20 000
Marokko .....	3	4 034	2	2 356	3 318	1	1 678
Niederlande .....	193	153 832	156	123 527	245 240	37	30 305
Norwegen .....	22	62 516	13	15 384	41 109	9	47 132
Panama .....	49	98 711	31	49 755	109 990	18	48 956
Polen .....	184	397 758	155	320 156	470 870	29	77 602
Schweden .....	159	265 644	112	199 505	420 785	47	66 139
Singapur .....	2	6 355	1	3 087	1 500	1	3 268
Sowjetunion .....	156	215 203	100	126 384	248 771	56	88 819
Spanien .....	7	15 688	4	4 186	10 302	3	11 502
Tschechoslowakei .....	1	6 718	1	6 718	12 542	-	-
Türkei .....	2	5 894	1	3 319	5 000	1	2 575
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	51	125 085	39	95 402	185 620	12	29 683
Übrige Flaggen .....	90	253 362	67	209 205	290 872	23	44 157
Insgesamt ...	2 589	2 998 863	1 997	2 194 100	3 998 948	592	804 763
Januar - August 1986 ...	20 760	27 472 215	16 397	19 544 281	34 709 536	4 363	7 927 934

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1986 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate .....	687 519	71 267	-	171 953	186 085	-	258 214
Kohle .....	261 314	32 611	-	40 031	21 892	-	166 780
Erze .....	68 373	5 335	-	44 864	2 988	-	15 186
Holz .....	422 391	33 292	472	34 692	112 624	12 442	228 869
Zellulose .....	98 470	1 597	-	2 902	55 934	1 008	37 029
Getreide .....	120 004	18 725	-	39 803	22 776	-	38 700
Düngemittel .....	254 212	17 310	-	36 412	27 360	20 405	152 725
Futtermittel .....	212 425	81 880	1 600	72 330	6 673	600	49 342
Salz .....	62 961	25 578	-	27 449	7 134	-	2 800
Eisen und Stahl .....	228 065	63 052	4 663	53 955	29 875	5 995	70 525
Schrott .....	21 911	7 589	-	4 890	5 148	-	4 284
Kiesabbrände .....	1 750	1 200	-	-	550	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	121 315	5 673	-	10 694	52 124	-	52 824
Sand, Kies, Steine .....	207 637	62 271	6 195	75 455	25 295	-	38 421
Baustoffe, Kalk, Zement .....	55 725	-	-	-	3 623	-	52 102
Andere Massengüter .....	6 163	-	-	-	-	-	6 163
Nahrungs- und Genussmittel .....	112 843	3 290	19 528	52 259	9 733	-	28 033
Chemische Grundstoffe .....	366 049	31 090	11 668	71 616	24 175	3 052	224 448
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	6 410	2 201	-	1 572	-	-	2 637
Halb-, Fertigwaren .....	1 175 877	129 246	35 901	164 862	219 196	89 032	537 640
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	4 491 414	593 207	80 027	905 739	813 185	132 534	1 966 722
Januar - August 1986 ...	39 163 023	4 915 488	766 172	9 463 875	6 745 234	1 014 972	16 257 282
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate .....	336 753	17 425	-	64 848	50 189	-	204 291
Kohle .....	231 482	32 611	-	33 527	21 892	-	143 452
Erze .....	68 373	5 335	-	44 864	2 988	-	15 186
Holz .....	420 236	33 292	472	32 537	112 624	12 442	228 869
Zellulose .....	98 470	1 597	-	2 902	55 934	1 008	37 029
Getreide .....	113 283	18 725	-	36 494	20 074	-	37 990
Düngemittel .....	236 159	7 330	-	32 012	26 060	20 405	150 352
Futtermittel .....	195 911	71 919	1 600	68 345	5 205	600	48 242
Salz .....	61 331	23 948	-	27 449	7 134	-	2 800
Eisen und Stahl .....	223 949	59 536	4 663	53 355	29 875	5 995	70 525
Schrott .....	20 897	7 589	-	3 876	5 148	-	4 284
Kiesabbrände .....	1 750	1 200	-	-	550	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	116 943	4 623	-	10 694	48 802	-	52 824
Sand, Kies, Steine .....	186 257	49 581	6 195	68 215	25 295	-	36 971
Baustoffe, Kalk, Zement .....	55 725	-	-	-	3 623	-	52 102
Andere Massengüter .....	6 163	-	-	-	-	-	6 163
Nahrungs- und Genussmittel .....	112 243	3 290	19 528	52 259	9 133	-	28 033
Chemische Grundstoffe .....	349 719	30 290	11 668	61 322	22 495	3 052	220 892
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	6 410	2 201	-	1 572	-	-	2 637
Halb-, Fertigwaren .....	1 156 894	126 876	35 901	164 862	210 983	89 032	529 240
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3 998 948	497 368	80 027	759 133	658 004	132 534	1 871 882
Januar - August 1986 ...	34 709 536	3 825 850	762 833	8 271 873	5 455 203	997 272	15 396 505
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate .....	350 766	53 842	-	107 105	135 896	-	53 923
Kohle .....	29 832	-	-	6 504	-	-	23 328
Erze .....	-	-	-	-	-	-	-
Holz .....	2 155	-	-	2 155	-	-	-
Zellulose .....	-	-	-	-	-	-	-
Getreide .....	6 721	-	-	3 309	2 702	-	710
Düngemittel .....	18 053	9 980	-	4 400	1 300	-	2 373
Futtermittel .....	16 514	9 961	-	3 985	1 468	-	1 100
Salz .....	1 630	1 630	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl .....	4 116	3 516	-	600	-	-	-
Schrott .....	1 014	-	-	1 014	-	-	-
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	4 372	1 050	-	-	3 322	-	-
Sand, Kies, Steine .....	21 380	12 690	-	7 240	-	-	1 450
Baustoffe, Kalk, Zement .....	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter .....	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genussmittel .....	600	-	-	-	600	-	-
Chemische Grundstoffe .....	16 330	800	-	10 294	1 680	-	3 556
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	18 983	2 370	-	-	8 213	-	8 400
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	492 466	95 839	-	146 606	155 181	-	94 840
Januar - August 1986 ...	4 453 487	1 089 638	3 339	1 192 002	1 290 031	17 700	860 777

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.