

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

November 1985

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im September 1986
Preis: DM 4,50
Bestellnummer: 2080500 - 85111

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im November 1985	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	7
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | | |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

- | | | | |
|-------|--------------------------------------|-----------|-------------------------------------|
| Mill. | = Million | NRT | = Nettoraumgehalt in Registertonnen |
| t | = Tonne | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | = Versand | NE | = Nichteisen |
| E | = Empfang | ang. | = anderweitig nicht genannt |
| VB | = Verkehrsbezirk | u.a. | = und andere |
| BRT | = Bruttoraumgehalt in Registertonnen | u.ä. | = und ähnliche |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als S e e v e r k e h r gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den K ü s t e n h ä f e n des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als B i n n e n - S e e - V e r k e h r ; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe m i t L a d u n g gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe o h n e L a d u n g sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im November 1985

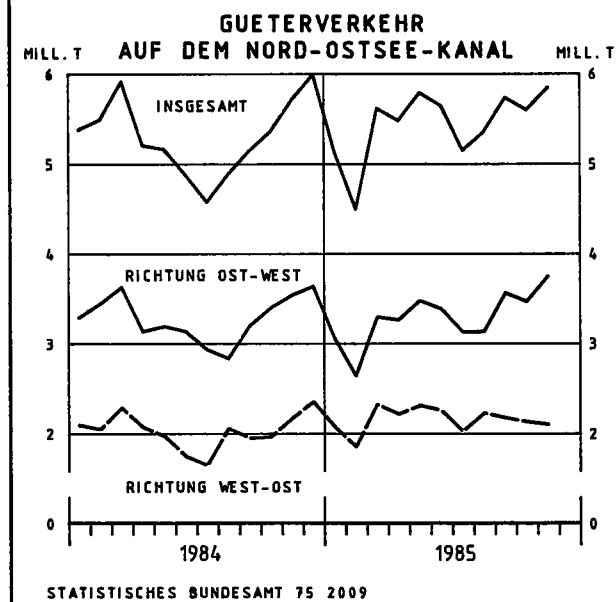
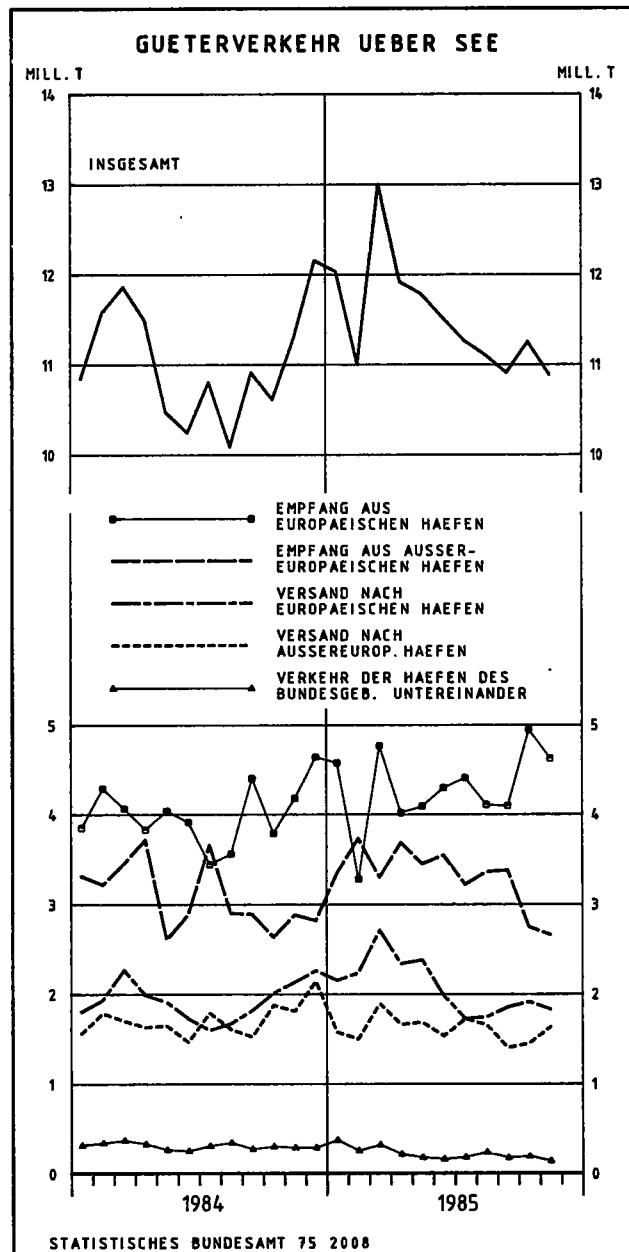
Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im November 1985 insgesamt 10,9 Mill. t Güter befördert; das sind 0,4 Mill. t oder 3,6 % weniger als im November 1984.

Der Güterempfang aus europäischen Häfen lag um 0,4 Mill. t oder 11 % über dem des Vergleichsmonats. Diese Transportzunahme ergab sich vor allem aus den auf über das Dreifache gestiegenen Erzanlandungen aus Norwegen (+ 0,4 Mill. t) sowie den Erdöllieferungen aus der Sowjetunion (+ 0,2 Mill. t oder + 70 %) und den Niederlanden (+ 0,1 Mill. t oder + 69 %). Dagegen wurde aus der Türkei kein Erdöl empfangen (- 0,3 Mill. t) und die Anlandungen von Mineralöl aus Großbritannien sowie von Kohlen aus Polen nahmen um jeweils 0,1 Mill. t ab.

Aus außereuropäischen Häfen trafen gegenüber November 1984 um 0,2 Mill. t oder 7,7 % weniger Güter ein, Ursache hierfür waren vorwiegend die Verminderung von Erzlieferungen aus Australien (- 0,3 Mill. t), Kanada und Venezuela (zusammen - 0,2 Mill. t) sowie von Kohlenankünften aus Australien und Kanada (zusammen - 0,2 Mill. t); außerdem sind die stark verringerten Anlandungen von Erdöl aus Nigeria (knapp - 0,2 Mill. t oder - 70 %) zu nennen. Obwohl der Empfang von Land- und forstwirtschaftlichen Gütern aus Argentinien auf fast das Vierfache anstieg (+ 0,1 Mill. t) und die Lieferungen von Eisenerz aus Brasilien und Liberia zunahmen (zusammen + 0,2 Mill. t), konnte in dieser Verkehrsbeziehung kein Ausgleich erzielt werden.

Der Güterversand nahm insgesamt um 0,5 Mill. t oder 12 % ab, wobei die verminderten Verladungen nach europäischen Häfen (- 0,3 Mill. t oder - 14 %) sowie die verringerten Gütertransporte nach afrikanischen (- 0,1 Mill. t oder - 25 %) wie auch nordamerikanischen Bestimmungshäfen (- 0,1 Mill. t oder - 18 %) zu erwähnen sind.

In den Küstenhäfen wurden im Berichtsmonat 0,5 Mill. t oder 4,5 % weniger Güter umgeschlagen. Größere Umschlagseinbußen mußten Wilhelmshaven (- 0,9 Mill. t oder - 46 %) und Brake (- 0,1 Mill. t oder - 33 %) hinnehmen; bemerkenswerte Umschlagssteigerungen wurden für Hamburg (+ 0,3 Mill. t oder + 8,4 %), Emden (+ 0,2 Mill. t oder + 87 %) sowie Norddenham (+ 0,1 Mill. t oder + 51 %) ermittelt. Im Zeitraum Januar - November 1985 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 126,6 Mill. t Güter befördert; das sind 6,5 Mill. t oder 5,4 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 QUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1985 GEGEN 1984	O/O
	1984	1985	1985	1984	1985		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	293 245	197 415	143 484	3 429 826	2 476 208	953 618-	27,8-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 059 972	7 690 082	7 283 385	77 466 413	83 461 863	5 995 450+	7,7+
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 181 513	4 951 383	4 627 785	43 385 022	47 241 895	3 856 873+	8,9+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 871 586	2 316 042	2 036 355	19 949 753	22 933 331	2 983 578+	15,0+
UEBRIGEM EUROPA	2 309 917	2 635 341	2 591 430	23 435 269	24 308 564	873 295+	3,7+
DAR. SOWJETUNION	419 559	492 948	637 645	4 285 643	5 362 577	1 076 934+	25,1+
NORWEGEN	441 543	928 955	833 753	6 057 927	6 823 582	765 655+	12,6+
SCHWEDEN	428 462	481 752	425 455	4 747 210	4 794 166	46 956+	1,0+
FINNLAND	265 382	283 340	271 825	3 154 228	2 990 962	163 266-	5,2-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 878 459	2 738 699	2 655 600	34 081 391	36 219 968	2 138 577+	6,3+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	710 084	767 314	787 472	8 383 419	8 580 444	197 025+	2,4+
NORDAMERIKA	435 760	601 629	385 221	6 935 291	8 717 313	1 782 022+	25,7+
MITTEL- UND SUEAMERIKA	581 064	798 058	658 427	8 780 119	9 954 103	1 173 984+	13,4+
ASIEN	388 532	335 924	504 537	4 831 290	4 520 979	310 311-	6,4-
AUSTRALIEN	763 019	235 774	319 943	5 151 272	4 447 129	704 143-	13,7-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 936 253	3 353 515	3 452 803	39 150 122	40 458 067	1 307 945+	3,3+
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 131 081	1 909 568	1 824 834	20 838 471	22 841 039	2 002 568+	9,6+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 095 914	907 363	826 015	9 872 748	9 256 725	616 023-	6,2-
UEBRIGEM EUROPA	1 035 167	1 002 205	998 819	10 965 723	13 584 314	2 618 591+	23,9+
DAR. SOWJETUNION	247 624	185 024	219 507	3 195 061	4 943 757	1 748 695+	54,7+
NORWEGEN	134 836	100 775	118 446	1 603 381	1 417 093	186 288-	11,6-
SCHWEDEN	281 497	312 386	335 214	2 799 350	3 115 722	316 372+	11,3+
FINNLAND	217 457	168 218	196 275	1 741 113	1 572 074	230 961+	13,3+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 805 172	1 443 947	1 627 969	18 311 651	17 617 028	684 623-	3,8-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	318 724	254 545	239 494	3 401 008	3 000 511	400 497-	11,8-
NORDAMERIKA	628 401	477 140	517 256	5 296 451	6 280 697	984 246+	15,7+
MITTEL- UND SUEAMERIKA	116 766	124 234	121 479	1 311 985	1 378 237	66 252+	5,0+
ASIEN	712 078	527 809	723 693	7 824 689	7 470 237	354 452-	4,5-
AUSTRALIEN	29 203	60 219	26 007	477 488	487 346	9 858+	2,1+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	60	5 222	1 718	58 003	187 605	129 602+	223,4+
EMPFANG	1 595	3 557	1 461	51 625	62 601	10 976+	21,3+
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	11 291 125	11 249 791	10 882 851	120 155 989	126 646 344	6 490 355+	5,4+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER QUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	858 051	1 034 852	916 139	10 304 687	10 882 866	578 179+	5,6+
	381 729	417 910	399 556	4 174 111	4 342 850	168 768+	4,0+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER SINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH SINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1985 GEGEN 1984	O/O
	1984	1985	1985	1984	1985		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	1 490 039	1 642 373	1 489 451	14 236 863	15 689 847	1 452 984+	10,2+
LUEBECK	856 514	973 979	852 024	8 089 019	9 186 507	1 097 488+	13,6+
PUTTGARDEN	295 771	338 684	329 897	2 971 709	3 267 893	296 184+	10,0+
KIEL	170 243	161 871	156 405	1 553 528	1 531 878	21 650-	1,4-
RENSBURG	53 682	54 953	53 712	476 174	468 321	8 853-	1,4-
FLENSBURG	64 950	69 618	58 686	682 372	739 983	47 611+	6,9+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	48 879	43 268	38 717	454 061	494 265	40 204+	8,9+
NORDSEEHAEFEN	10 049 469	9 779 229	9 826 310	109 138 614	113 233 913	4 095 299+	3,8+
BRUNSBUTTEL	393 590	512 706	488 490	4 486 126	5 000 608	514 482+	11,5+
HAMBURG	3 872 730	4 065 322	4 197 499	45 456 082	51 688 880	6 232 798+	13,7+
CUJHAVEN	22 550	35 369	31 696	403 030	399 785	3 245-	0,8-
BREMISCHE HAEFEN	2 314 187	2 202 465	2 290 658	24 078 049	25 384 464	1 306 418+	5,4+
BREMEN STADT	1 225 738	1 144 840	1 250 316	13 178 767	13 963 085	784 318+	6,0+
BREMERHAVEN	1 088 459	1 057 625	1 040 342	10 899 282	11 421 379	522 087+	4,8+
BRAKE	380 876	408 961	253 639	3 393 105	3 517 170	124 065+	3,7+
NORDENHAM	182 784	217 878	276 536	2 243 795	2 470 694	226 899+	10,1+
WILHELMHAVEN	1 871 793	1 421 387	1 018 011	19 724 276	15 549 226	4 178 050-	21,2-
EMDEN	275 392	308 697	513 868	3 218 393	3 305 951	87 558+	2,7+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	309 211	125 619	94 884	1 913 045	1 537 908	375 137-	19,6-
	426 346	480 824	361 029	4 222 713	4 379 227	156 514+	3,7+
INSGESAMT	11 539 508	11 421 602	11 015 761	123 375 477	128 923 760	5 548 283+	4,5+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

	JANUAR BIS NOVEMBER					ZU (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1985 GEGEN 1984		
GUETERART	NOVEMBER 1984	OKTOBER 1985	NOVEMBER 1985	1984	1985			
	TONNEN					O/O		
	EMPFANG							
GETREIDE (01)	128 061	157 531	167 201	2 355 426	4 261 249	1 905 823*	80,9*	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	97 866	97 139	98 419	1 139 650	1 191 578	51 928*	4,6*	
HOLZ UND KORK (05)	126 638	142 332	157 898	1 668 591	1 474 041	194 550*	11,7*	
FUTTERMITTEL (17)	278 707	383 131	418 256	3 914 519	3 889 865	24 654*	0,6*	
OELSAATEN, FETTE (18)	245 993	270 896	243 293	2 148 842	2 906 113	757 271*	35,2*	
STEINKOHLE, -BRIKETTS (21)	694 898	493 336	448 155	4 798 035	5 492 765	694 730*	14,5*	
ROHES ERDDEL (31)	1 833 562	1 797 044	1 514 530	20 742 166	18 872 911	1 869 255*	9,0*	
KRAFTSTOFFE, HEIZOLE (32)	758 719	932 468	967 308	9 346 556	10 238 646	892 090*	9,5*	
EISENERZE (41)	877 406	953 041	968 271	8 759 707	10 915 394	2 155 687*	24,6*	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	158 796	217 521	156 102	2 318 699	2 140 886	177 813*	7,7*	
FAHRZEUGE (91)	38 038	60 092	45 871	451 219	475 841	24 622*	5,5*	
UEBRIGE GUETER (REST)	2 111 013	2 386 538	2 242 789	23 258 996	24 236 075	979 079*	4,2*	
INSGESAMT	7 349 697	7 891 069	7 428 093	80 902 406	86 097 364	5 194 956*	6,4*	
	VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	124 652	189 788	134 195	1 101 978	1 477 676	375 698*	34,1*	
KOKS (23)	132 190	103 633	25 222	1 116 490	673 489	443 001*	39,7*	
KRAFTSTOFFE, HEIZOLE (32)	505 986	181 642	196 070	4 828 270	2 983 302	1 844 968*	38,2*	
ROHEISEN, -STAHL (51)	8 585	28 310	12 389	136 713	166 492	49 779*	36,4*	
STAB- U. FORMSTAHL (53)	149 155	102 824	113 810	1 401 058	1 438 190	37 132*	2,7*	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	388 747	318 125	340 058	3 590 467	3 528 144	62 323*	1,7*	
DUENGEMITTEL (71, 72)	225 465	114 442	201 281	2 595 466	2 049 015	546 451*	21,1*	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	285 027	269 368	284 110	3 083 790	3 217 548	133 758*	4,3*	
FAHRZEUGE (91)	159 707	181 531	181 171	1 555 967	1 850 886	294 919*	19,0*	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	173 207	182 759	189 237	1 859 500	2 001 822	142 322*	7,7*	
UEBRIGE GUETER (REST)	2 037 090	1 858 091	1 910 125	21 203 372	23 419 832	2 216 460*	10,5*	
INSGESAMT	4 189 811	3 530 533	3 587 668	42 473 071	42 826 396	353 328*	0,8*	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

		JANUAR BIS NOVEMBER				NOVEMBER		
EINSATZART		NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER				
		1984	1985	1985	1984	1985	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
							JANUAR-NOVEMBER	
HAFEN							1985 GEGEN 1984	
		TONNEN					O/O	
		EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)		1 256 341	1 373 544	1 340 476	14 173 677	14 609 978	436 301+	3,1+
DARUNTER:	LUEBECK	306 607	336 145	329 724	3 032 182	3 367 921	335 739+	11,1+
	PUTTGARDEN	118 187	146 917	136 905	1 291 064	1 391 475	100 411+	7,8+
	HAMBURG	453 585	511 691	513 430	5 550 909	5 650 164	99 255+	1,8+
	BREMISCHE HAEFEN	324 531	342 261	324 061	3 865 754	3 762 129	103 625-	2,7-
TRAMPAHRT		3 164 471	3 452 738	3 305 681	33 015 370	38 626 422	5 611 252+	17,0+
DARUNTER:	LUEBECK	133 392	201 047	121 730	1 239 425	1 454 393	214 968+	17,3+
	HAMBURG	1 045 925	1 426 696	1 272 877	13 163 971	17 258 529	4 094 558+	31,1+
	BREMISCHE HAEFEN	766 167	648 195	732 296	7 008 443	7 835 073	826 630+	11,8+
	BRAKE	175 555	214 909	124 665	1 729 266	1 865 201	135 935+	7,9+
	NORDENHAM	131 027	131 290	201 486	1 593 823	1 631 331	37 508+	2,4+
	EMDEN	116 288	146 739	425 380	1 496 290	1 937 432	441 142+	29,5+
TANKERFAHRT		2 639 220	2 869 022	2 638 946	30 335 369	30 412 868	77 499+	0,3+
DARUNTER:	BRUNSBUETTTEL	326 515	411 724	329 950	3 278 843	3 612 246	333 403+	10,2+
	HAMBURG	724 177	890 577	1 022 613	9 096 921	10 396 261	1 299 340+	14,3+
	BREMISCHE HAEFEN	82 618	197 571	240 645	1 007 477	2 284 965	1 277 488+	126,8+
	NORDENHAM	9 365	26 185	4 576	157 511	140 720	16 791+	10,7+
	WILHELMSHAVEN	1 397 130	1 240 624	947 764	15 515 662	12 836 001	2 979 661+	18,8+
	EMDEN	12 015	13 134	10 548	92 403	144 209	51 806+	56,1+
		VERSAND						
LINIENFAHRT 1)		1 895 783	1 871 875	1 901 771	19 885 193	20 350 130	464 937+	2,3+
DARUNTER:	LUEBECK	283 889	326 276	300 401	2 731 601	3 070 727	339 126+	12,4+
	PUTTGARDEN	177 584	191 767	192 992	1 680 645	1 876 418	195 773+	11,6+
	HAMBURG	787 416	708 833	778 877	8 384 406	8 423 547	39 141+	0,5+
	BREMISCHE HAEFEN	609 611	595 346	577 136	6 677 247	6 527 654	149 593+	2,3+
TRAMPAHRT		1 443 841	1 137 636	1 131 993	13 821 093	15 539 564	1 718 471+	12,4+
DARUNTER:	LUEBECK	106 631	91 927	84 390	801 232	1 083 479	282 241+	35,2+
	HAMBURG	514 265	270 021	328 201	5 467 956	6 655 981	1 188 025+	21,7+
	BREMISCHE HAEFEN	357 029	330 273	344 282	3 549 854	3 645 092	95 238+	2,7+
	EMDEN	142 236	132 135	64 065	1 287 773	1 016 770	271 003+	21,1+
TANKERFAHRT		598 224	347 561	420 500	5 495 461	4 630 974	864 487+	15,7+
DARUNTER:	BRUNSBUETTTEL	37 933	38 964	54 511	393 463	398 640	5 177+	1,3+
	HAMBURG	271 515	180 158	212 907	2 759 526	2 429 505	330 021+	12,0+
	BREMISCHE HAEFEN	14 566	7 679	16 489	199 152	208 535	9 383+	4,7+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTÜBERSICHTEN

1.5 QUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

	NOVEMBER		OKTOBER		NOVEMBER		JANUAR BIS NOVEMBER		
FLAGGE	1984	1985	1985	1984	1985	1985	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)		
							JANUAR-NOVEMBER		
							1985 GEGEN 1984		
	TONNEN							O/O	
	EMPFANG								
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	899 484	1 087 766	1 185 644	10 241 461	10 932 588	691 127+	6,7+		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	47 526	36 076	96 430	367 691	478 209	110 518+	30,1+		
FREMDE FLAGGEN	6 113 022	6 571 462	6 003 029	66 915 264	72 238 671	5 323 407+	8,0+		
BELGIEN	4 288	113 891	16 622	306 973	795 815	448 842+	146,2+		
BRASILIAN	13 528	10 456	47 783	938 426	320 785	617 671-	65,8-		
DAENEMARK	179 072	223 869	170 807	2 520 205	2 174 298	345 907-	13,7-		
FINNLAND	245 824	185 316	192 930	2 861 604	2 608 760	252 844-	8,8-		
FRANKREICH	30 402	126 568	39 429	713 746	856 484	242 738+	34,0+		
GRIECHENLAND	255 977	337 204	113 107	4 531 037	5 039 847	508 810+	11,2+		
GROSSBRITANNIEN	538 118	1 075 867	349 105	7 340 483	7 467 475	127 022+	1,7+		
INDIEN	588	75 356	42 243	160 283	467 810	307 527+	191,9+		
ITALIEN	4 544	47 149	139 352	379 760	937 271	557 511+	146,8+		
JAPAN	264 133	123 544	39 310	1 953 841	1 769 455	184 386-	9,4-		
LIBERIA	1 121 541	1 184 117	1 153 773	10 961 928	12 199 569	1 237 640+	11,3+		
NIEDERLANDE	265 166	154 387	478 397	2 382 762	3 836 226	1 453 464+	48,4+		
NORWEGEN	508 641	453 554	422 270	5 153 563	5 361 500	207 937+	4,0+		
PANAMA	593 117	361 046	492 232	4 302 167	5 835 250	1 533 083+	35,6+		
POLEN	327 542	215 686	212 433	2 091 080	2 038 183	52 907-	2,5-		
SCHWEDEN	289 677	432 642	455 485	3 772 146	4 196 167	424 041+	11,2+		
SOWJETUNION	398 409	540 625	701 042	4 174 229	5 141 467	967 238+	23,2+		
SPANIEN	48 539	50 964	88 054	832 900	656 456	176 444-	21,2-		
VEREINIGTE STAATEN	100 953	49 595	93 950	1 015 481	727 616	291 865-	28,6-		
VOLKSREPUBLIK CHINA	28 725	19 100	104 371	507 827	659 503	151 676+	29,9+		
UEBRIGE FLAGGEN	891 238	790 529	677 284	10 010 842	9 388 644	622 198-	6,2-		
INSGESAMT	7 060 032	7 695 304	7 285 103	77 524 416	83 649 468	6 125 052+	7,9+		
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 192 258	3 195 446	2 514 217	28 594 426	31 990 571	3 396 145+	11,9+		

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	777 740	758 260	718 361	7 915 034	8 180 192	235 158+	3,0+		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	21 592	19 827	21 819	282 565	228 229	54 336-	19,2-		
FREMDE FLAGGEN	3 138 516	2 578 985	2 714 084	31 004 148	32 142 247	1 138 099+	3,7+		
BELGIEN	8 104	43 085	25 648	228 124	293 840	65 716+	28,7+		
BRASILIAN	4 978	6 378	8 037	48 179	125 782	77 603+	161,1+		
DAENEMARK	262 922	308 216	257 740	2 684 100	3 009 228	325 126+	12,1+		
FINNLAND	66 408	67 350	66 391	581 932	749 071	167 139+	28,7+		
FRANKREICH	30 747	30 868	29 162	406 797	401 346	5 551-	1,3-		
GRIECHENLAND	85 377	99 782	200 391	1 882 838	1 871 399	11 439-	0,6-		
GROSSBRITANNIEN	282 346	189 495	175 261	2 282 554	2 004 990	277 564-	12,2-		
INDIEN	52 808	8 554	38 610	430 639	387 293	43 346-	10,1-		
ITALIEN	6 046	756	1 865	90 144	20 838	69 306-	76,9-		
JAPAN	75 820	78 817	70 325	580 374	596 138	48 764+	8,3+		
LIBERIA	345 236	79 019	101 376	2 429 056	1 628 732	800 324-	37,1-		
NIEDERLANDE	78 564	100 014	125 009	1 116 077	1 217 790	101 713+	9,1+		
NORWEGEN	168 258	94 266	93 419	1 804 701	1 287 473	247 228-	15,4-		
PANAMA	210 540	179 741	269 300	1 854 374	2 308 480	454 106+	24,5+		
POLEN	88 149	110 868	63 732	834 942	958 057	123 115+	14,7+		
SCHWEDEN	311 277	260 813	314 357	2 684 521	3 032 788	348 267+	13,0+		
SOWJETUNION	312 075	226 805	207 906	3 612 022	3 998 240	386 218+	10,7+		
SPANIEN	31 123	24 012	24 393	291 918	265 245	26 673-	9,1-		
VEREINIGTE STAATEN	44 939	63 741	98 021	795 109	778 141	16 968-	2,1-		
VOLKSREPUBLIK CHINA	96 856	79 144	117 773	848 815	835 080	13 735-	1,6-		
UEBRIGE FLAGGEN	572 943	518 660	425 371	5 846 932	6 502 618	656 686+	11,2+		
INSGESAMT	3 937 848	3 357 072	3 454 264	39 201 747	40 520 668	1 318 921+	3,4+		
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 550 934	1 533 131	1 544 403	16 666 226	17 014 591	348 365+	2,1+		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTÜBERSICHTEN

1.6 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1985 GEGEN 1984	
	1984	1985	1985	1984	1985		
	TONNEN						0/0
LUEBECK	856 514	973 978	852 024	8 085 019	9 186 507	1 097 488+	13.6+
MASSENGUT	204 918	214 558	146 262	1 723 769	1 831 535	207 766+	12.1+
SACK-/STUECKGUT	651 596	759 420	705 762	6 365 250	7 254 972	889 722+	14.0+
KIEL	170 243	161 871	186 405	1 553 528	1 531 878	21 650-	1.4-
MASSENGUT	64 880	79 180	69 609	700 801	751 275	50 374+	7.2+
SACK-/STUECKGUT	105 363	82 721	86 796	852 627	780 603	72 024-	8.5-
FLENSBURG	64 950	68 618	58 696	692 372	739 983	47 611+	6.9+
MASSENGUT	63 527	65 696	58 112	667 850	718 631	50 781+	7.6+
SACK-/STUECKGUT	1 423	3 922	584	24 522	21 352	3 170-	12.9-
BRUNSBÜTTEL	393 590	512 706	488 480	4 456 126	5 000 608	514 482+	11.5+
MASSENGUT	391 765	506 015	450 863	4 348 284	4 890 772	542 488+	12.5+
SACK-/STUECKGUT	1 825	6 691	37 627	137 842	109 836	28 006-	20.3-
HAMBURG	3 872 730	4 085 322	4 197 499	48 456 082	51 688 880	6 232 798+	13.7+
MASSENGUT	2 306 388	2 631 983	2 647 939	28 511 404	34 833 157	6 321 753+	22.2+
SACK-/STUECKGUT	1 566 342	1 433 339	1 549 560	16 944 678	16 855 723	88 955-	0.5-
BREMISCHE HÄFEN	2 314 197	2 202 465	2 295 658	24 078 049	25 384 464	1 306 415+	5.4+
MASSENGUT	942 551	863 367	938 840	9 182 314	10 520 558	1 338 244+	14.6+
SACK-/STUECKGUT	1 371 646	1 339 098	1 356 818	14 895 735	14 863 906	31 829-	0.2-
BRAKE	380 876	408 961	253 639	3 393 105	3 517 170	124 065+	3.7+
MASSENGUT	246 437	272 499	129 173	2 175 035	2 281 666	106 631+	4.9+
SACK-/STUECKGUT	134 439	136 462	124 466	1 218 070	1 235 504	17 434+	1.4+
NORDENHAM	182 784	217 879	276 536	2 243 795	2 470 684	226 889+	10.1+
MASSENGUT	169 129	186 687	256 732	1 945 601	2 160 510	214 909+	11.0+
SACK-/STUECKGUT	13 655	21 192	19 804	298 194	310 174	11 990+	4.0+
WILHELMSHAVEN	1 871 793	1 421 387	1 018 011	19 724 276	15 549 226	4 175 050-	21.2-
MASSENGUT	1 867 856	1 417 623	1 013 188	19 691 603	15 511 426	4 180 177-	21.2-
SACK-/STUECKGUT	3 937	3 764	4 823	32 673	37 800	5 127+	15.7+
EMDEN	278 392	308 697	513 868	3 218 393	3 305 951	87 558+	2.7+
MASSENGUT	215 192	237 390	452 899	2 665 541	2 645 020	20 521-	0.8-
SACK-/STUECKGUT	60 290	71 307	60 969	552 852	660 931	108 079+	19.5+
PUTTGARDEN	295 771	338 664	329 897	2 971 709	3 267 893	296 184+	10.0+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	295 771	338 664	329 897	2 971 709	3 267 893	296 184+	10.0+
ÜBRIGE HÄFEN	860 668	740 033	580 038	7 469 023	7 280 506	188 517-	2.5-
MASSENGUT	753 118	599 138	459 536	6 297 271	6 041 821	255 450-	4.1-
SACK-/STUECKGUT	107 550	140 895	120 502	1 171 752	1 238 685	66 933+	5.7+

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	November 1984	Oktober 1985	November 1985	Januar - November			
				1984	1985	Januar - November 1985 gegenüber 1984	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 356	4 356	4 306	46 627	44 269	- 2 358	- 5,1
1 000 NRT	4 831	4 471	4 746	48 164	48 770	+ 606	+ 1,3
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 932	4 017	3 934	41 884	40 202	- 1 682	- 4,0
1 000 NRT	4 752	4 421	4 659	47 249	48 015	+ 766	+ 1,6
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 712	5 594	5 845	57 699	59 810	+ 2 111	+ 3,7
Richtung West-Ost ...	2 170	2 129	2 098	21 993	23 675	+ 1 682	+ 7,6
Richtung Ost-West ...	3 541	3 465	3 747	35 706	36 135	+ 429	+ 1,2

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1984		Oktober 1985		November 1985	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 388	5 932 694	1 402	5 480 633	1 402	5 490 188
Schiffe für Personenbe- förderung	146	104 913	147	106 305	145	106 039
Trockenfrachtschiffe	1 093	4 176 930	1 116	4 151 156	1 117	4 153 396
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	66	304 940	73	335 227	74	319 929
Andere Trockenfracht- schiffe	1 027	3 871 990	1 043	3 815 928	1 043	3 833 466
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	830	1 100 045	850	1 204 839	852	1 225 234
Kühlschiffe	7	56 812	3	25 538	2	18 834
Containerschiffe	133	1 854 693	147	2 049 465	147	2 053 421
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	5	81 369	5	81 369	5	81 369
Spezialtransport- schiffe	30	32 539	23	26 582	22	26 473
Massengutschiffe 2) .	22	746 532	15	428 135	15	428 135
Tankschiffe	149	1 650 851	139	1 223 172	140	1 230 753
dar. Mineralöltanker	52	1 305 835	45	847 532	45	847 532
Seefischereifahrzeuge	84	53 484	80	37 655	82	38 045
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	45	10 934	42	10 055	42	10 055
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	434	307 478	434	307 795	428	298 601
Insgesamt ...	1 951	6 304 590	1 958	5 836 139	1 954	5 836 889

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit 38 301 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 89 961 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1985 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE														
HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT				JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES						NOVEMBER	1985
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
	ANKUNFT													
OSTSEEHAEFEN	2 243	4 353	2 170	4 335	116	67	86	56	2 359	4 420	25 578	49 973		
LUEBECK	452	1 406	448	1 404	67	48	59	46	519	1 455	5 744	16 760		
PUTTGARDEN	976	2 144	976	2 144	-	-	-	-	976	2 144	10 460	23 985		
KIEL	178	541	177	541	14	6	13	5	192	547	2 037	5 958		
RENSBURG	32	20	28	16	3	1	1	0	35	20	379	185		
FLENSBURG	58	20	28	16	5	2	1	1	63	22	667	299		
UEBRIGE HAEFEN	547	222	513	212	27	9	12	4	574	231	6 291	2 785		
NORDSEEHAEFEN	4 409	8 186	1 773	7 469	758	2 121	494	1 859	5 167	10 307	68 840	127 706		
BRUNSBUETTEL	30	252	29	251	35	62	22	46	65	314	783	2 783		
HAMBURG	814	3 388	808	3 387	331	942	241	882	1 145	4 330	13 082	53 632		
CUXHAVEN	44	35	30	29	14	11	7	9	58	46	778	1 064		
BREM. HAEFEN 1)	581	2 677	536	2 660	193	815	141	672	774	3 492	9 045	40 449		
BREMEN STADT	313	765	281	753	162	562	118	456	475	1 327	5 482	15 100		
BREMERHAVEN	277	1 914	264	1 911	31	253	23	216	308	2 168	3 720	25 420		
BRAKE	38	159	32	157	22	77	10	68	60	235	834	3 213		
NORDENHAM	32	194	30	194	21	40	9	38	53	234	683	2 032		
WILHELMSHAVEN	37	453	36	453	17	20	11	19	54	473	852	7 727		
EMDEN	115	236	46	201	31	104	20	85	146	340	1 960	3 184		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	1 029	362	99	46	32	3	1	0	1 061	365	15 534	5 752		
NIEDERSACHSEN	1 680	428	118	89	62	46	32	41	1 742	474	25 132	7 800		
INSGESAMT	6 652	12 540	3 943	11 804	874	2 187	580	1 916	7 526	14 727	X	X		
JANUAR-NOV. 1985	83 831	151 168	43 925	138 347	10 587	26 511	6 910	22 673	X	X	94 418	177 679		
ABGANG														
OSTSEEHAEFEN	2 164	4 277	2 153	4 274	198	153	165	135	2 362	4 430	25 516	49 887		
LUEBECK	469	1 395	467	1 394	58	69	53	66	527	1 464	5 739	16 738		
PUTTGARDEN	977	2 146	977	2 146	-	-	-	-	977	2 146	10 461	23 984		
KIEL	156	508	154	508	36	39	31	34	192	547	1 992	5 906		
RENSBURG	4	1	2	0	31	20	27	17	35	21	345	170		
FLENSBURG	4	1	4	1	55	20	40	15	59	21	659	287		
UEBRIGE HAEFEN	554	226	549	225	18	5	14	3	572	231	6 320	2 791		
NORDSEEHAEFEN	4 208	7 117	1 575	6 395	931	3 060	594	2 607	5 139	10 177	68 670	126 097		
BRUNSBUETTEL	55	68	33	61	19	227	17	125	74	295	823	2 574		
HAMBURG	803	3 053	717	3 031	337	1 223	290	1 179	1 140	4 276	13 178	53 676		
CUXHAVEN	45	42	25	34	7	2	6	2	52	44	721	1 030		
BREM. HAEFEN 1)	556	2 825	542	2 822	212	714	157	615	768	3 539	9 020	40 562		
BREMEN STADT	328	1 030	320	1 028	143	353	106	280	472	1 384	5 502	15 380		
BREMERHAVEN	232	1 796	227	1 795	69	361	51	324	301	2 157	3 616	25 220		
BRAKE	39	151	37	150	21	62	11	51	60	213	953	2 764		
NORDENHAM	43	60	18	51	20	103	13	89	63	163	745	1 450		
WILHELMSHAVEN	17	20	13	20	37	453	26	315	54	473	848	7 848		
EMDEN	120	170	45	133	28	171	18	168	148	341	1 957	3 136		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	904	328	54	26	129	32	11	3	1 033	359	15 265	5 507		
NIEDERSACHSEN	1 621	401	86	64	121	73	45	60	1 742	474	25 062	7 812		
INSGESAMT	6 372	11 394	3 728	10 669	1 129	3 212	759	2 743	7 501	14 606	X	X		
JANUAR-NOV. 1985	81 859	136 308	42 406	123 745	12 327	39 676	8 105	33 403	X	X	94 186	175 985		

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEMLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1985 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				NOVEMBER 1985	
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANKUNFT											
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 323	2 985	1 616	2 250	334	169	114	91	4 657	3 155	62 195	39 843
DEUTSCHE DEM. REP.	37	75	37	75	9	33	8	33	46	107	476	1 116
FREMDE FLAGGEN	2 159	8 437	2 157	8 436	485	1 663	412	1 470	2 644	10 100	29 754	121 978
BELGIEN	6	68	6	68	2	30	2	30	8	98	153	1 785
BRASILien	6	49	6	49	1	5	-	-	7	54	102	584
DAENEMARK	852	1 976	850	1 976	56	29	46	26	908	2 005	10 007	23 915
FINNLAND	61	200	61	200	9	22	9	22	70	221	790	3 075
FRANKREICH	12	139	12	139	2	15	2	15	14	154	213	2 311
GRIECHENLAND	11	126	11	126	24	205	21	180	35	331	486	5 329
GROSSBRITANNIEN	85	553	85	553	37	71	31	68	122	624	1 515	9 295
INDIEN	2	25	2	25	2	13	2	13	4	37	73	674
ITALIEN	4	65	4	65	-	-	-	-	4	65	48	505
JAPAN	18	228	18	228	7	65	6	56	25	294	270	3 599
LIBERIA	45	686	45	686	21	139	17	117	66	825	729	9 387
NIEDERLANDE	105	418	105	418	39	56	27	38	144	474	1 492	4 333
NORWEGEN	117	507	117	507	19	56	15	54	136	563	1 463	7 195
PANAMA	160	517	160	517	39	232	34	192	199	750	2 213	7 624
POLEN	53	235	53	235	11	39	11	39	64	274	784	3 309
SCHWEDEN	265	933	265	933	46	95	42	93	311	1 028	3 239	10 104
SOWJETUNION	98	417	98	417	65	151	61	146	163	568	2 047	6 373
SPANIEN	33	45	33	45	7	11	6	8	40	56	308	577
VER. STAATEN	19	299	19	299	1	16	1	16	20	315	220	3 194
VOLKSREP. CHINA	12	84	12	84	6	40	5	34	18	125	181	1 280
UEBRIGE FLAGGEN	195	867	195	867	91	372	74	323	286	1 239	3 421	17 516
INSGESAMT	6 519	11 497	3 810	10 761	828	1 865	534	1 594	7 347	13 362	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 406	6 339	2 697	5 603	497	579	244	449	5 903	6 919	76 223	87 462
JANUAR-NOV. 1985	82 295	139 383	42 389	126 561	10 133	23 555	6 456	19 718	X	X	92 428	162 938
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 137	2 776	1 496	2 056	502	378	218	238	4 639	3 154	62 199	40 259
DEUTSCHE DEM. REP.	23	64	23	64	27	58	25	58	50	123	475	1 103
FREMDE FLAGGEN	2 032	7 348	2 029	7 342	586	2 750	502	2 420	2 618	10 098	29 298	119 919
BELGIEN	8	85	8	85	1	14	1	14	9	99	142	1 668
BRASILien	6	41	6	41	1	20	1	20	7	61	111	638
DAENEMARK	866	1 968	865	1 967	43	38	33	35	909	2 005	9 984	23 812
FINNLAND	57	172	57	172	14	50	13	49	71	222	786	3 037
FRANKREICH	11	118	11	118	2	13	2	13	13	131	215	2 323
GRIECHENLAND	27	227	27	227	9	111	8	103	36	338	486	4 978
GROSSBRITANNIEN	82	537	82	537	40	176	30	116	122	714	1 496	9 245
INDIEN	4	37	4	37	-	-	-	-	4	37	68	642
ITALIEN	1	7	1	7	3	57	2	55	4	65	45	497
JAPAN	15	227	15	227	7	30	7	30	22	258	258	3 373
LIBERIA	26	176	26	171	31	580	27	455	57	755	684	8 811
NIEDERLANDE	62	244	62	244	75	248	61	228	137	492	1 419	4 338
NORWEGEN	75	369	75	369	61	240	53	194	136	610	1 427	7 138
PANAMA	151	490	151	490	41	242	40	241	192	732	2 166	7 381
POLEN	32	160	32	160	32	106	32	106	64	266	768	3 231
SCHWEDEN	256	859	255	858	61	150	51	139	317	1 009	3 194	9 970
SOWJETUNION	88	256	88	256	64	267	61	262	152	523	2 050	6 510
SPANIEN	23	34	23	34	14	19	14	17	39	53	302	555
VER. STAATEN	20	315	20	315	-	-	-	-	20	315	221	3 184
VOLKSREP. CHINA	16	105	16	105	3	27	2	22	19	131	177	1 261
UEBRIGE FLAGGEN	206	920	206	920	82	362	64	320	288	1 282	3 327	17 328
INSGESAMT	6 192	10 188	3 548	9 463	1 115	3 186	745	2 716	7 307	13 374	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 199	5 966	2 557	5 247	682	1 044	359	808	5 881	7 010	76 069	87 260
JANUAR-NOV. 1985	79 843	122 269	40 390	109 706	12 129	39 011	7 907	32 738	X	X	91 972	161 280

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM NOVEMBER 1985 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	NOV.	1985
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
HAEFEN									
EMPFANG									
OSTSEEHAEFEN	22 971	500	13 614	790 524	790 524	-	827 109	8 728 690	
LUEBECK	5 729	-	-	454 505	454 505	-	460 234	4 981 556	
PUTTGARDEN	-	-	-	136 905	136 905	-	136 905	1 391 475	
KIEL	550	-	13 614	95 633	95 633	-	109 797	1 115 777	
RENSBURG	1 624	-	-	48 545	48 545	-	50 169	427 526	
FLENSBURG	12 377	-	-	43 803	43 803	-	56 180	685 429	
UEBRIGE HAEFEN	2 691	500	-	11 133	11 133	-	13 824	126 897	
NORDSEEHAEFEN	120 019	2 869	66 397	6 414 568	3 757 250	2 657 318	6 600 984	77 368 674	
BRUNSBUETTEL	350	-	18 511	360 749	127 374	233 375	379 610	4 094 103	
HAMBURG	3 204	-	39 802	2 769 118	1 546 342	1 222 776	2 812 124	33 608 701	
CUXHAVEN	-	-	-	14 403	14 403	-	14 403	243 419	
BREMISCHE HAEFEN	48 688	1 309	4 350	1 292 652	740 282	552 370	1 345 690	14 881 176	
BREMEN STADT	38 037	1 309	-	653 996	484 636	169 360	692 033	7 670 853	
BREMERHAVEN	10 651	-	4 350	638 656	255 646	383 010	653 657	7 210 323	
BRAKE	3 560	-	-	136 994	28 809	108 185	140 554	2 111 032	
NORDENHAM	1 613	-	3 734	202 328	58 667	143 661	207 675	1 949 652	
WILHELMSHAVEN	360	-	-	978 132	837 317	140 815	978 492	14 353 663	
EMDEN	4 674	-	-	438 523	242 252	196 271	443 197	2 131 229	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	40 864	-	-	37 195	37 195	-	78 059	1 264 311	
NIEDERSACHSEN	16 706	1 560	-	184 474	124 609	59 865	201 180	2 731 388	
INSGESAMT	142 990	3 369	80 011	7 205 092	4 547 774	2 657 318	7 428 093	X	
JANUAR-NOVEMBER 1985	2 447 896	37 246	738 091	82 911 377	46 503 804	36 407 573	X	86 097 364	
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	8 798	494	-	653 544	641 144	12 400	662 342	6 961 157	
LUEBECK	3 064	-	-	388 726	376 326	12 400	391 790	4 204 921	
PUTTGARDEN	-	-	-	192 992	192 992	-	192 992	1 876 418	
KIEL	494	494	-	46 114	46 114	-	46 608	416 101	
RENSBURG	2 204	-	-	1 339	1 339	-	3 543	41 795	
FLENSBURG	-	-	-	2 516	2 516	-	2 516	54 554	
UEBRIGE HAEFEN	3 036	-	-	21 857	21 857	-	24 893	367 368	
NORDSEEHAEFEN	124 606	-	8 342	2 792 378	1 175 348	1 617 030	2 925 326	35 865 239	
BRUNSBUETTEL	13 095	-	-	95 785	65 647	30 138	108 880	906 505	
HAMBURG	65 390	-	8 342	1 311 643	481 824	829 819	1 385 375	18 080 179	
CUXHAVEN	680	-	-	16 613	15 972	641	17 293	156 366	
BREMISCHE HAEFEN	7 061	-	-	937 907	349 951	587 956	944 968	10 503 288	
BREMEN STADT	5 384	-	-	552 899	318 779	234 120	558 283	6 292 232	
BREMERHAVEN	1 677	-	-	385 008	31 172	353 836	386 685	4 211 056	
BRAKE	800	-	-	112 285	29 876	82 409	113 085	1 406 138	
NORDENHAM	11 198	-	-	57 663	46 313	11 350	68 861	521 042	
WILHELMSHAVEN	455	-	-	39 064	39 064	-	39 519	1 195 563	
EMDEN	3 898	-	-	66 773	15 936	50 837	70 671	1 174 722	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	12 203	-	-	4 622	4 473	149	16 825	273 597	
NIEDERSACHSEN	9 826	-	-	150 023	126 292	23 731	159 849	1 647 839	
INSGESAMT	133 404	494	8 342	3 445 922	1 816 492	1 629 430	3 587 668	X	
JANUAR-NOVEMBER 1985	2 305 728	28 312	205 525	40 315 143	22 635 514	17 679 629	X	42 826 396	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1985 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST, BINNEN- SEE-VERK.,	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	NOV.	1985
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	141 505	3 369	27 894	1 157 750	1 074 658	83 092	1 327 149	13 042	247
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	1 698	94 732	18 976	75 756	96 430	478	259
FREMDE FLAGGEN	1 485	-	50 419	5 952 610	3 454 140	2 498 470	6 004 514	72 576	858
BELGIEN	-	-	-	16 622	-	16 622	16 622	755	815
BRASILIJEN	-	-	-	47 793	-	47 793	47 793	323	440
DAENEMARK	1 485	-	-	170 807	146 356	24 451	172 292	2 181	659
FINNLAND	-	-	-	192 930	192 930	-	192 930	2 608	760
FRANKREICH	-	-	-	39 429	1 065	38 364	39 429	956	690
GRIECHENLAND	-	-	-	113 107	15 337	97 770	113 107	5 057	240
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	349 105	274 316	74 789	349 105	7 505	581
INDIEN	-	-	-	42 243	-	42 243	42 243	467	810
ITALIEN	-	-	-	139 352	2 660	136 692	139 352	937	271
JAPAN	-	-	-	39 310	3 408	35 902	39 310	1 770	227
LIBERIA	-	-	-	1 153 773	287 400	866 373	1 153 773	12 210	820
NIEDERLANDE	-	-	-	478 397	383 972	94 425	478 397	3 557	269
NORWEGEN	-	-	-	422 270	268 579	153 691	422 270	5 366	982
PANAMA	-	-	-	492 232	321 093	171 139	492 232	5 845	217
POLEN	-	-	-	212 473	191 467	21 006	212 473	2 038	314
SCHWEDEN	-	-	42 157	416 328	371 946	44 382	458 485	4 260	864
SOWJETUNION	-	-	4 528	696 514	628 061	68 453	701 042	5 146	859
SPANIEN	-	-	-	58 054	52 574	5 480	58 054	658	329
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	93 950	3 019	90 931	93 950	727	616
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	104 371	79 162	25 209	104 371	659	503
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	3 734	673 550	230 795	442 755	677 284	8 540	492
INSGESAMT	142 990	3 369	80 011	7 205 092	4 547 774	2 657 318	7 428 093		X
DAR. EG-LAENDER	142 990	3 369	27 894	2 486 323	1 920 118	566 205	2 657 207	34 184	239
JANUAR-NOVEMBER 1985	2 447 896	37 246	738 091	82 911 377	46 503 804	36 407 573		X	86 097 364

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	132 223	494	2 850	715 511	572 518	142 993	850 554	10 127	649
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	463	21 356	4 358	16 998	21 819	228	229
FREMDE FLAGGEN	1 181	-	5 029	2 709 055	1 239 616	1 468 439	2 715 265	32 470	518
BELGIEN	-	-	-	25 645	9	25 636	25 645	302	028
BRASILIJEN	-	-	-	8 037	-	8 037	8 037	125	792
DAENEMARK	1 175	-	-	257 740	221 015	36 725	258 915	3 051	108
FINNLAND	-	-	-	66 391	66 391	-	66 391	749	071
FRANKREICH	-	-	-	29 162	2 456	26 706	29 162	401	346
GRIECHENLAND	-	-	-	200 391	65 957	134 834	200 391	1 871	399
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	175 261	64 168	111 093	175 261	2 034	616
INDIEN	-	-	-	38 610	-	38 610	38 610	387	293
ITALIEN	-	-	-	1 865	-	1 865	1 865	20	838
JAPAN	-	-	-	70 325	46	70 279	70 325	596	839
LIBERIA	-	-	-	101 376	23 932	77 444	101 376	1 530	189
NIEDERLANDE	-	-	-	125 009	61 602	63 407	125 009	1 235	684
NORWEGEN	-	-	-	93 419	74 888	18 531	93 419	1 259	023
PANAMA	-	-	-	269 300	56 124	213 176	269 300	2 311	814
POLEN	-	-	-	63 732	12 688	51 044	63 732	958	057
SCHWEDEN	6	-	5 029	309 328	270 507	38 821	314 363	3 101	120
SOWJETUNION	-	-	-	207 906	169 890	37 916	207 906	3 999	426
SPANIEN	-	-	-	24 393	16 360	8 033	24 393	265	245
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	98 021	10 901	87 120	98 021	778	141
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	117 773	-	117 773	117 773	835	111
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	425 371	122 982	302 389	425 371	6 656	378
INSGESAMT	133 404	494	8 342	3 445 922	1 816 492	1 629 430	3 587 668		X
DAR. EG-LAENDER	133 398	494	2 850	1 541 553	998 294	543 259	1 677 801	19 089	938
JANUAR-NOVEMBER 1985	2 305 728	28 312	205 525	40 315 143	22 635 514	17 679 629		X	42 826 396

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM NOVEMBER 1985 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG

DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO-PAEISCHEN PAEISCHEN1)		INSGESAMT	NOV.	1985
					HAEFEN				
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		6 574	1 309	-	505 209	274 410	230 799	511 783	7 955 555
00	LEBENDE TIERE	538	-	-	24	24	-	562	7 373
01	GETREIDE	5 145	1 309	-	162 056	149 985	12 071	167 201	4 261 249
02	KARTOFFELN	6	-	-	-	-	-	6	2 891
03	FRUECHTE, GEMUESE	42	-	-	98 377	4 592	93 785	98 419	1 191 578
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1	-	-	41 281	6 578	34 703	41 282	499 513
05	HOLZ UND KORK	750	-	-	157 148	107 088	50 060	157 898	1 474 041
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	92	-	-	46 323	6 143	40 180	46 415	518 910
AND. NAHRUNGSMITTEL		20 854	-	42	866 248	276 142	590 106	887 144	9 588 331
11	ZUCKER	-	-	-	1 352	1 254	98	1 352	283 952
12	GETRAENKE	216	-	31	14 796	12 783	2 013	15 043	175 313
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	583	-	11	89 014	9 615	79 399	89 608	1 252 996
14	FLEISCH, EIER, MILCH	81	-	-	44 820	24 796	20 024	44 901	423 438
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	67	-	-	74 624	32 954	41 670	74 691	656 654
17	FUTTERMITTEL	13 698	-	-	404 558	60 272	344 286	418 256	3 889 865
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	6 209	-	-	237 084	134 468	102 616	243 293	2 906 113
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		2 373	-	-	464 262	280 098	184 164	466 635	5 703 353
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	5	-	-	448 150	264 014	184 136	448 155	5 492 765
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	4 231	4 228	3	4 231	10 439
23	KOKS	2 368	-	-	11 881	11 856	25	14 249	200 149
MINERALÖLERZGN. U. AE.		59 510	-	62 180	2 413 582	1 875 141	538 441	2 535 272	30 005 544
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1 514 530	1 119 005	395 525	1 514 530	18 872 911
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	59 253	-	62 180	848 875	712 211	133 664	967 308	10 236 646
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	6	-	-	16 084	16 077	7	16 090	380 289
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	251	-	-	37 093	27 848	9 245	37 344	513 698
ERZE, METALLABFÄLLE		5 145	-	4 528	1 362 561	644 510	718 051	1 372 234	15 039 780
41	EISENERZE	-	-	-	968 271	557 258	411 013	968 271	10 915 394
45	NE-METALLERZE	-	-	4 528	365 550	58 693	306 857	370 078	3 647 081
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	5 145	-	-	28 740	28 559	181	33 885	477 315
EISEN, NE-METALLE		561	-	1 505	172 992	155 355	17 637	175 058	1 538 199
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	28 554	28 154	400	28 554	310 858
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	50 739	50 727	12	50 739	260 126
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	554	-	1 263	23 614	22 263	1 351	25 431	226 065
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	32 550	32 121	429	32 550	274 435
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	7	-	226	7 466	4 956	2 510	7 699	85 654
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	16	30 069	17 134	12 935	30 085	381 061
STEINE U. ERDEN		22 558	1 560	143	178 120	157 402	20 718	200 821	2 653 282
61	SAND, KIES, BIMS, TON	9 827	1 064	-	28 479	27 532	947	38 306	361 974
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	18 129	18 109	20	18 129	207 918
63	AND. STEINE U. ERDEN	7 235	496	-	110 561	92 779	17 782	117 796	1 778 912
64	ZEMENT, KALK	736	-	-	6 846	6 772	74	7 582	76 812
65	GIPS	-	-	-	28	-	28	28	551
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	4 760	-	143	14 077	12 210	1 867	18 980	227 115
DUENGEMITTEL		19 540	500	10 348	182 795	99 448	83 347	212 683	1 888 057
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	73 114	44 937	28 177	73 114	858 022
72	CHEM. DUENGEMITTEL	19 540	500	10 348	109 681	54 511	55 170	139 569	1 030 035
CHEM. ERZEUGNISSE		26	-	526	329 472	245 481	83 991	330 024	3 756 494
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	6	-	342	137 471	112 848	24 623	137 819	1 339 054
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	35	11	24	35	36 050
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	1 268	1 209	59	1 268	46 238
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	7	-	-	145 562	98 773	46 789	145 569	1 830 585
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	13	-	184	45 136	32 640	12 496	45 333	504 567
AND. HALB-U. FERTIGERZ		1 404	-	731	450 820	313 588	137 232	452 955	5 007 789
91	FAHRZEUGE	11	-	1	45 859	16 555	29 304	45 871	475 841
92	LANDMASCHINEN	4	-	-	3 282	2 754	528	3 286	25 251
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	659	-	206	45 313	20 576	24 737	46 178	474 222
94	EBM-WAREN U. A.	462	-	32	16 864	8 117	8 747	17 358	204 725
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	6	-	237	7 008	3 594	3 414	7 251	86 061
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	181	-	130	38 927	5 481	33 446	39 208	437 900
97	SONSTIGE WAREN ANG.	111	-	125	293 567	256 511	37 056	293 803	3 303 789
BES. TRANSPORTGÜTER		4 445	-	8	279 031	226 199	52 832	283 484	2 960 970
INSGESAMT		142 980	3 369	80 011	7 205 092	4 547 774	2 657 318	7 428 093	X
JANUAR-NOVEMBER 1985		2 447 896	37 246	738 091	82 911 377	46 503 804	36 407 573	X	86 097 364

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

6 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1985 NACH QUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	QUETERABTEILUNG ... QUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO- PAEISCHEN HAEFEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	INSGESAMT NOV. 1985	
									1985
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		5 256	-	30	216 083	197 226	18 857	221 368	5 199 122
00	LEBENDE TIERE	352	-	-	19	19	-	371	6 003
01	GETREIDE	4 685	-	-	48 888	48 053	1 835	54 573	3 741 442
02	KARTOFFELN	3	-	-	4 923	348	4 575	4 926	20 651
03	FRUECHTE, GEMUESE	2	-	-	57 078	56 143	935	57 080	481 930
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1	-	-	10 640	4 601	6 039	10 641	107 289
05	HOLZ UND KORK	187	-	-	75 064	74 182	882	75 251	651 723
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	26	-	30	18 471	13 880	4 591	18 527	190 084
AND. NAHRUNGSMITTEL		22 992	-	3 259	423 767	214 414	209 353	450 018	4 733 568
11	ZUCKER	-	-	-	54 229	4 261	49 968	54 229	349 326
12	GETRAENKE	153	-	-	48 345	19 173	30 172	49 498	538 284
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	32	-	-	30 197	16 770	13 427	30 229	332 891
14	FLEISCH, EIER, MILCH	131	-	-	57 374	7 591	49 783	57 505	740 200
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	552	-	409	70 902	16 262	54 640	71 863	710 684
17	FUTTERMITTEL	14 138	-	2 850	117 207	113 675	3 532	134 195	1 477 676
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	7 986	-	-	44 513	36 682	7 831	52 499	584 507
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		2 373	-	-	35 093	30 080	5 013	37 466	1 032 518
21	STEINKOHLE - BRIKETTS	5	-	-	9 877	8 947	930	9 882	331 729
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	2 362	1 382	980	2 362	27 300
23	KOKS	2 368	-	-	22 854	19 751	3 103	25 222	673 489
MINERALOELERZGN. U. AE.		53 973	-	5 029	177 393	136 063	41 330	236 395	3 576 712
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	6 678
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	53 954	-	5 029	137 087	106 828	30 259	196 070	2 983 302
33	NATUR- RAFFINERIEGAS	19	-	-	63	-	63	82	100 068
34	MINERALOELERZGN. ANG.	-	-	-	40 243	29 235	11 008	40 243	486 864
ERZE, METALLABFALLE		564	-	-	10 568	8 718	1 850	11 132	235 060
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	2 670
45	NE-METALLERZE	-	-	-	4 704	3 270	1 434	4 704	128 788
46	EISEN-, STAHLABFALLE	564	-	-	5 864	5 448	416	6 428	103 602
EISEN, NE-METALLE		515	-	-	797 813	329 151	468 662	788 328	8 952 141
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	12 389	10 122	2 267	12 389	186 492
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	43 833	20 200	23 633	43 833	498 200
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	515	-	-	113 295	33 498	79 840	113 810	1 438 190
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	340 058	135 668	204 390	340 058	3 528 144
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	256 125	116 799	139 326	256 125	2 368 746
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	32 113	12 907	19 206	32 113	332 369
STEINE U. ERDEN		21 144	-	-	135 404	80 105	55 299	155 548	1 768 575
61	SAND, KIES, BIMS, TON	5 912	-	-	3 691	1 634	2 057	12 603	149 681
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	46 524	42 051	4 473	46 524	825 499
63	AND. STEINE U. ERDEN	7 121	-	-	23 976	19 721	4 255	31 097	307 607
64	ZEMENT, KALK	678	-	-	17 513	2 271	15 242	18 191	268 459
65	GIPS	-	-	-	4 808	2 564	2 244	4 808	49 091
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	4 433	-	-	38 992	11 864	27 028	43 325	467 078
DUENGEMITTEL		20 766	-	-	180 515	78 691	101 824	201 281	2 049 015
71	NAT. DUENGEMITTEL	360	-	-	2 936	2 925	11	3 296	31 995
72	CHEM. DUENGEMITTEL	20 406	-	-	177 579	75 766	101 813	197 985	2 017 020
CHEM. ERZEUGNISSE		214	-	21	848 418	333 747	214 671	548 653	5 882 731
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	-	-	21	284 089	218 918	65 171	284 110	3 217 548
82	ALUMINIUMDIOXID	-	-	-	26 471	3 486	23 015	26 471	194 499
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	43 353	25 609	17 744	43 353	322 149
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	211	-	-	16 742	4 417	12 325	16 953	178 390
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	3	-	-	177 763	84 347	93 416	177 766	1 970 145
AND. HALB- U. FERTIGERZ		752	494	3	630 304	185 858	444 646	631 099	6 667 283
91	FAHRZEUGE	4	-	-	181 167	56 965	124 202	181 171	1 850 886
92	LANDMASCHINEN	4	-	-	11 492	3 625	7 867	11 496	132 309
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	32	-	-	177 709	37 764	139 945	177 741	1 868 513
94	EDM-WAREN U. A.	108	-	-	55 837	12 024	43 813	55 845	536 153
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	509	494	-	27 474	11 395	16 079	27 983	311 647
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	18	-	3	22 567	9 056	13 531	22 608	255 912
97	SONSTIGE WAREN ANG.	77	-	-	154 038	54 829	99 209	154 116	1 710 863
BES. TRANSPORTQUETER		4 855	-	-	290 564	222 639	67 925	295 419	3 129 671
INSGESAMT		133 404	494	8 342	3 448 922	1 816 492	1 629 430	3 587 568	X
JANUAR-NOVEMBER 1985		2 305 728	28 312	205 525	40 315 143	22 635 514	17 679 629	X	42 826 396

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1985	
		V	E	V	E	V	E	NOVEMBER 1985	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	19 102	13 037	45 083	-	32 125	753 951	1 188 468	786 090	1 284 778	8 153 164	14 087 104
HAMBURG	-	73 141	3 204	8 342	39 802	1 311 643	2 769 118	1 393 126	2 812 124	18 231 206	33 608 701
NIEDERSACHSEN	12 208	16 292	15 199	-	3 734	442 421	1 954 854	470 921	1 985 995	6 091 531	23 525 764
BREMEN	-	7 644	46 688	-	4 350	937 907	1 292 652	945 551	1 345 690	10 495 955	14 881 176
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	2 060	-	-	-	-	-	2 060	-	25 020	22 931
BUNDESGEBIET	31 310	112 174	112 174	8 342	80 011	3 445 922	7 205 092	3 597 748	7 428 587	42 996 876	86 125 676

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1985	
		V	E	V	E	V	E	NOVEMBER 1985	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	1 112	13 318	-	-	3 616	45 688	4 728	59 006	107 384	735 028
013	MUSUM/NORDSEE	13 212	34 329	-	-	3 773	18 205	16 985	52 534	238 830	476 210
014	ITZEHOE	8 745	6 885	-	18 511	96 634	379 739	105 378	405 135	934 233	4 882 204
015	KIEL	494	550	-	13 614	46 114	95 633	46 608	109 797	419 006	1 115 777
016	NEUMÜNSTER	3 403	2 324	-	-	3 375	51 139	6 778	53 463	88 461	441 921
017	EUTIN	800	1 050	-	-	211 713	143 559	212 513	144 609	2 159 024	1 454 378
018	LÜBECK	3 064	5 729	-	-	386 726	454 505	391 790	460 234	4 204 917	4 981 586
019	SEGEBERG/RATZEBURG	1 309	-	-	-	-	-	1 309	-	1 309	-
	ZUSAMMEN	32 139	64 185	-	32 125	753 951	1 188 468	786 090	1 284 778	8 153 164	14 087 104
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	73 141	3 204	8 342	39 802	1 311 643	2 769 118	1 393 126	2 812 124	18 231 206	33 608 701
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	3 783	984	-	-	136 862	112 895	140 645	113 879	1 398 829	2 026 903
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	588	-
033	VERDEN	-	494	-	-	-	-	-	494	1 360	5 381
	ZUSAMMEN	3 783	1 478	-	-	136 862	112 895	140 645	114 373	1 400 777	2 032 284
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	6 978	16 120	-	-	70 142	463 356	77 117	479 476	1 248 577	2 537 277
042	OLDENBURG	16 432	9 809	-	3 734	222 578	1 356 349	239 010	1 369 892	3 301 761	18 813 613
043	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-	7 141	-
044	EMS LAND	1 310	-	-	-	12 839	22 284	14 149	22 284	131 679	142 590
	ZUSAMMEN	24 717	25 929	-	3 734	305 559	1 841 989	330 276	1 871 622	4 689 158	21 493 480
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	1 596	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	WILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 596	-
06	BREMEN										
061	BREMEN	7 344	38 037	-	-	552 899	653 996	560 243	692 033	6 297 798	7 670 853
062	BREMERHAVEN	300	10 651	-	4 350	385 008	638 656	385 308	653 657	4 198 157	7 210 323
	ZUSAMMEN	7 644	48 688	-	4 350	937 907	1 292 652	945 551	1 345 690	10 495 955	14 881 176
	UEBRIGE VB	2 060	-	-	-	-	-	2 060	-	25 020	22 931
	INSGESAMT	143 484	143 484	8 342	80 011	3 445 922	7 205 092	3 597 748	7 428 587	42 996 876	86 125 676

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES *) IM NOVEMBER 1985

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT	ANZAHL	TONNEN		ANZAHL	INSGESAMT O/O
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	15 776	10 714	141 929	13	5 062	32,1
	EMPFANG	19 635	14 587	195 583	13	5 048	25,7
AFRIKA	VERSAND	6 402	6 084	70 537	12	318	5,0
	EMPFANG	5 387	3 395	46 752	14	1 992	37,0
AMERIKA	VERSAND	24 229	23 371	312 738	13	858	3,5
	EMPFANG	20 775	11 890	164 490	14	8 885	42,8
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	15 257	15 085	208 618	14	172	1,1
	EMPFANG	12 889	6 432	83 890	13	6 457	50,1
KANADA	VERSAND	3 452	3 424	47 344	14	28	8
	EMPFANG	3 173	2 068	34 616	17	1 105	34,8
ASIEN	VERSAND	18 162	17 193	220 762	13	969	5,3
	EMPFANG	19 461	15 275	160 103	10	4 186	21,5
AUSTRALIEN	VERSAND	2 403	2 253	21 179	9	150	6,2
	EMPFANG	1 732	1 034	13 834	13	698	40,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	66 972	59 615	767 145	13	7 357	11,0
	EMPFANG	66 990	46 181	580 762	13	20 809	31,1
JANUAR - NOVEMBER 1985	VERSAND	741 110	662 506	8 509 785	13	78 604	10,6
	EMPFANG	737 193	504 416	6 131 424	12	232 777	31,6
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	8 211	5 789	76 202	13	2 422	29,5
	EMPFANG	8 220	5 830	84 570	15	2 390	29,1
AFRIKA	VERSAND	4 315	4 209	48 003	11	106	2,5
	EMPFANG	4 130	2 382	34 559	18	1 745	42,3
AMERIKA	VERSAND	6 702	6 177	80 438	13	525	7,8
	EMPFANG	7 062	4 092	63 127	15	2 970	42,1
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 369	2 337	33 671	14	32	1,4
	EMPFANG	2 547	1 003	16 114	16	1 544	60,6
KANADA	VERSAND	2 066	2 047	27 356	13	21	1,0
	EMPFANG	2 280	1 512	25 332	17	765	33,7
ASIEN	VERSAND	13 364	12 456	160 339	13	908	6,8
	EMPFANG	16 454	13 166	135 742	10	3 288	20,0
AUSTRALIEN	VERSAND	2 403	2 253	21 179	9	150	6,2
	EMPFANG	875	731	9 754	13	144	16,5
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	34 995	30 884	386 161	13	4 111	11,7
	EMPFANG	36 741	26 201	327 752	13	10 540	28,7
JANUAR - NOVEMBER 1985	VERSAND	392 742	349 507	4 375 995	13	43 235	11,0
	EMPFANG	429 085	296 465	3 612 673	12	132 620	30,9
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 602	2 251	32 113	14	2 351	51,1
	EMPFANG	7 493	5 346	82 728	15	2 147	28,7
AFRIKA	VERSAND	2 087	1 875	22 534	12	212	10,2
	EMPFANG	1 251	1 013	12 193	12	238	19,0
AMERIKA	VERSAND	17 262	16 979	230 090	14	283	1,6
	EMPFANG	13 270	7 356	96 885	13	5 914	44,6
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	12 637	12 547	172 917	14	90	7
	EMPFANG	9 901	4 959	63 319	13	4 912	49,6
KANADA	VERSAND	1 370	1 363	19 808	15	7	5
	EMPFANG	893	856	9 264	17	337	37,7
ASIEN	VERSAND	4 798	4 737	60 423	13	61	1,3
	EMPFANG	2 986	2 088	24 103	12	698	30,1
AUSTRALIEN	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	857	303	4 080	13	554	64,6
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	28 749	25 842	345 160	13	2 907	10,1
	EMPFANG	25 857	16 106	219 989	14	9 751	37,7
JANUAR - NOVEMBER 1985	VERSAND	314 480	286 967	3 817 954	13	27 513	8,7
	EMPFANG	272 773	177 160	2 256 436	13	95 613	35,1

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DAVON						
		ZUSAMMEN TONNEN	PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
					ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
		NACH VERKEHRS						
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	30 936	13 603	13 997	3 935	16 938	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	446 735	32 917	39 780	32 558	226 784	9 931	161 331
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	447 874	32 813	39 650	32 552	226 747	9 931	161 331
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	284 830	25 307	30 306	14 517	104 125	9 165	142 181
5	UEBRIGES EUROPA	163 044	7 506	9 344	18 035	122 622	766	19 150
6	DAR.: SOWJETUNION	42	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	14 420	1 039	985	1 245	9 091	-	-
8	SCHWEDEN	105 241	4 626	6 505	14 197	96 688	-	-
9	FINNLAND	43 335	1 841	1 854	2 593	16 843	766	19 150
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	561	104	130	6	37	-	-
11	AFRIKA	295	73	85	6	37	-	-
12	NORDAMERIKA	420	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	37	26	37	-	-	-	-
14	ASIEN	87	5	8	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	22	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	436 469	30 552	37 669	31 277	216 403	9 894	160 387
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	436 412	30 547	37 663	31 277	216 403	9 894	160 387
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	270 339	25 125	30 108	12 746	92 071	9 087	140 212
21	UEBRIGES EUROPA	166 073	5 422	7 555	18 531	124 332	807	20 175
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	11 606	722	693	900	6 497	-	-
24	SCHWEDEN	112 745	4 119	5 946	15 301	104 809	-	-
25	FINNLAND	41 509	487	709	2 330	13 226	807	20 175
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	57	5	6	-	-	-	-
27	AFRIKA	24	5	6	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	33	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	916 139	77 072	91 446	67 770	460 125	19 825	321 718
		NACH						
35	LUEBECK	193 541	5 138	5 827	23 250	160 205	766	19 150
36	KIEL	24 685	3 444	5 190	1 862	13 753	-	-
37	HAMBURG	6 274	596	809	88	1 031	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	552	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	552	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	2 805	800	720	417	2 085	-	-
42	PUTTGARDEN	211 621	18 358	19 101	7 176	50 339	9 165	142 181
43	UEBRIGE HAEFEN	40 191	18 075	18 508	3 804	16 930	-	-
44	ZUSAMMEN	479 669	46 411	53 155	36 597	244 343	9 931	161 331
		EM						
45	LUEBECK	191 439	5 453	5 666	22 852	155 318	807	20 175
46	KIEL	22 354	3 492	4 809	1 697	12 556	-	-
47	HAMBURG	6 764	446	707	89	1 025	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	82	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	82	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	2 805	800	720	417	2 085	-	-
52	PUTTGARDEN	204 977	18 163	19 673	6 445	45 092	9 087	140 212
53	UEBRIGE HAEFEN	38 983	18 801	16 991	3 712	17 265	-	-
54	ZUSAMMEN	467 404	44 155	51 666	35 212	233 341	9 894	160 387
		NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN						
		VER						
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	147 557	11 164	12 065	6 411	43 872	5 356	85 223
56	DAENEMARK	178 179	16 215	20 547	11 361	81 356	4 575	76 108
57	FINNLAND	18 178	2 011	2 098	1 606	11 185	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	114	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	3	2	3	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	12	9	12	-	-	-	-
61	NORWEGEN	11 319	784	761	1 091	7 978	-	-
62	SCHWEDEN	84 020	2 597	4 036	11 246	77 827	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	9 353	135	255	843	4 566	-	-
65	ZUSAMMEN	448 735	32 917	39 780	32 558	226 784	9 931	161 331
		EM						
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	146 435	9 565	10 387	5 560	38 090	5 033	92 130
67	DAENEMARK	160 684	16 058	20 136	10 116	72 291	4 661	65 257
68	FINNLAND	12 897	640	966	1 327	7 792	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	10 669	722	693	875	6 376	-	-
73	SCHWEDEN	94 360	3 468	5 274	12 483	86 874	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	9 421	99	213	916	4 980	-	-
76	ZUSAMMEN	436 469	30 552	37 669	31 277	216 403	9 894	160 387

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN.

GÜTERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHÄLTER *) IM NOVEMBER 1985

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER 2)

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER 27															TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT		LFD.
ZUSAMMEN				DAVON														NR.			
TRAILER				BELADEN		LEER		BELADEN		LEER											
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN							
BEZIEHUNGEN																					
-	-	138	387	91	248	47	139	-	-	-	-	-	-	31	322	1					
3 626	20 840	66 972	195 821	59 615	173 795	7 357	22 026	52	6 843	-	-	-	-	651	399	2					
3 514	20 146	15 776	46 551	10 714	30 699	5 062	15 852	-	-	-	-	-	-	494	425	3					
1 187	8 218	6 303	19 496	4 128	12 736	2 175	6 760	-	-	-	-	-	-	304	326	4					
2 327	11 928	9 473	27 055	6 586	17 963	2 887	9 092	-	-	-	-	-	-	190	099	5					
7	42	358	814	227	526	131	288	-	-	-	-	-	-	856	6	6					
524	4 344	1 924	5 631	986	2 573	938	3 058	-	-	-	-	-	-	20	051	7					
272	2 048	2 539	7 566	1 712	4 797	827	2 769	-	-	-	-	-	-	112	807	8					
1 523	5 488	2 389	6 904	1 886	5 501	503	1 403	-	-	-	-	-	-	50	239	9					
112	694	51 196	149 270	48 901	143 096	2 295	6 174	52	6 843	-	-	-	-	156	974	10					
25	173	6 402	14 630	6 084	13 901	318	729	6	1 290	-	-	-	-	16	215	11					
70	420	18 709	65 250	18 509	64 458	200	792	46	5 553	-	-	-	-	71	223	12					
-	-	5 520	13 880	4 862	12 339	658	1 541	-	-	-	-	-	-	13	917	13					
13	79	18 162	49 404	17 193	46 708	969	2 696	-	-	-	-	-	-	49	491	14					
4	22	2 403	6 106	2 253	5 690	150	416	-	-	-	-	-	-	6	128	15					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17					
4 104	22 010	66 990	190 354	46 181	127 136	20 809	63 218	23	3 133	26	3 018	632	974	18							
4 096	21 959	19 635	59 094	14 587	42 936	5 048	16 158	-	-	18	1 674	497	180	19							
1 167	7 948	8 889	28 254	5 726	18 105	3 163	10 149	-	-	18	1 674	300	267	20							
2 929	14 011	10 746	30 840	8 561	24 831	1 885	6 009	-	-	-	-	196	913	21							
-	-	199	477	163	376	36	101	-	-	-	-	477	22	22							
565	4 416	2 488	7 360	1 738	4 346	750	3 014	-	-	-	-	18	966	23							
314	2 190	2 995	8 822	2 818	8 346	177	476	-	-	-	-	121	567	24							
2 049	7 399	1 882	5 642	1 657	5 069	225	573	-	-	-	-	47	151	25							
8	51	47 355	131 260	31 594	84 200	15 761	47 080	23	3 133	8	1 344	135	794	26							
3	18	5 387	12 159	3 395	7 255	1 992	4 904	2	430	-	-	12	613	27							
5	33	16 062	51 527	8 500	27 537	7 562	23 990	21	2 703	8	1 344	55	607	28							
-	-	4 713	11 718	3 390	7 968	1 323	3 750	-	-	-	-	11	718	29							
-	-	19 461	51 747	15 275	38 987	4 186	12 760	-	-	-	-	51	747	30							
-	-	1 732	4 109	1 034	2 453	698	1 656	-	-	-	-	4	109	31							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33							
7 730	42 850	134 100	386 562	105 887	301 179	28 213	85 383	75	9 976	26	3 018	1 315	695	34							
HAEFEN																					
SAND																					
1 531	5 359	1 348	4 044	1 348	4 044	-	-	-	-	-	-	197	585	35							
678	5 742	130	360	130	360	-	-	-	-	-	-	25	045	36							
646	4 434	34 997	96 050	30 884	83 839	4 113	12 211	6	1 290	-	-	103	614	37							
92	552	28 802	90 129	25 894	81 437	2 908	8 692	46	5 553	-	-	96	234	38							
-	-	5 533	14 151	4 949	12 815	584	1 336	-	-	-	-	14	151	39							
92	552	23 269	75 978	20 945	68 622	2 324	7 356	46	5 553	-	-	82	083	40							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	805	41							
-	-	1 267	3 801	978	2 934	289	867	-	-	-	-	215	422	42							
679	4 753	601	1 913	477	1 441	124	472	-	-	-	-	42	104	43							
3 626	20 840	67 145	196 297	59 711	174 055	7 434	22 242	52	6 843	-	-	682	809	44							
PFANG																					
2 080	7 280	1 650	4 950	1 648	4 944	2	6	-	-	-	-	196	389	45							
578	4 889	60	214	46	168	14	46	-	-	-	-	22	568	46							
762	5 032	36 770	98 874	26 230	66 670	10 840	32 204	2	430	-	-	106	068	47							
12	82	25 866	78 356	16 112	48 889	9 754	29 467	21	2 703	26	3 018	84	159	48							
-	-	4 898	12 302	3 410	7 708	1 488	4 494	-	-	-	-	12	202	49							
12	82	20 968	66 154	12 702	41 181	8 266	24 973	21	2 703	26	3 018	71	957	50							
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	805	51							
-	-	2 034	6 102	1 541	4 623	493	1 479	-	-	-	-	211	079	52							
675	4 727	748	2 245	695	2 090	53	155	-	-	-	-	41	228	53							
4 104	22 010	67 128	190 741	46 272	127 384	20 856	63 357	23	3 133	26	3 018	664	296	54							
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																					
SAND																					
1 299	6 397	18 910	54 264	15 778	44 431	3 132	9 833	6	1 290	-	-	203	111	55							
24	168	3 153	9 480	2 845	8 540	308	940	-	-	-	-	187	659	56							
1 020	4 895	400	1 210	400	1 210	-	-	-	-	-	-	19	388	57							
19	114	7 183	20 040	6 932	19 337	251	703	-	-	-	-	20	154	58							
-	-	476	1 241	392	1 053	84	188	-	-	-	-	1	244	59							
-	-	1 842	5 832	1 663	5 340	179	492	29	2 697	-	-	8	541	60							
321	2 580	1 845	5 223	1 039	2 593	806	2 630	-	-	-	-	16	542	61							
289	2 157	2 125	5 834	2 094	5 732	31	102	-	-	-	-	89	854	62							
-	-	3 862	14 996	3 807	14 839	55	157	17	2 856	-	-	17	852	63							
654	4 529	27 176	77 701	24 665	70 720	2 511	6 981	-	-	-	-	87	054	64							
3 626	20 840	66 972	195 821	59 615	173 795	7 357	22 026	52	6 843	-	-	651	399	65							
PFANG																					
1 739	7 831	19 469	56 123	13 710	38 489	5 759	17 634	2	430	-	-	204	991	66							
-	-	3 433	9 928	2 341	6 374	1 092	3 584	-	-	-	-	170	612	67							
976	4 139	356	1 076	356	1 076	-	-	-	-	-	-	13	973	68							
-	-	7 428	20 215	4 822	12 511	2 606	7 704	-	-	-	-	20	215	69							
-	-	406	931	337	712	69	219	-	-	-	-	931	70	70							
-	-	2 049	5 736	1 459	3 995	590	1 741	11	1 023	18	1 674	8	433	71							
469	3 600	2 055	6 150	1 187	2 787	868	3 363	-	-	-	-	16	819	72							
316	2 212	2 095	5 957	1 493	4 065	602	1 892	-	-	-	-	100	317	73							
-	-	3 795	12 996	3 142	11 222	653	1 774	10	1 680	8	1 344	16	020	74							
604	4 228	25 904	71 242	17 334	48 805	8 570	25 337	-	-	-	-	80	663	75							
4 104	22 010	66 990	190 354	46 181	127 136	20 809	63 218	23	3 133	26	3 018	632	974	76							

- 2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1985 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 934	4 659,3	8 077,1	1 941	2 144,9	3 690,1	1 993	2 514,4	4 387,0
darunter: Tanker	810	760,4	1 293,3	397	376,8	642,0	413	383,6	651,3
Binnenschiffe	419	127,2	197,5	211	64,1	99,2	208	63,1	98,2
Fischereifahrzeuge	26	13,2	29,7	21	13,0	29,2	5	0,2	0,5
Dienstfahrzeuge	3	0,2	0,8	2	0,1	0,4	1	0,1	0,3
Militärfahrzeuge	116	44,6	95,3	65	24,1	51,3	51	20,5	44,0
Spezialfahrzeuge	226	27,8	68,4	115	8,9	23,8	111	19,0	44,6
Sportfahrzeuge	1	0,3	1,5	-	-	-	1	0,3	1,5
Insgesamt ...	4 306	4 745,5	8 272,7	2 144	2 191,0	3 794,8	2 162	2 554,5	4 477,9
Januar - November 1985 ...	44 269	48 769,7	85 646,0	22 092	22 726,6	39 899,2	22 177	26 043,1	45 746,8
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 996	799,1	1 237,3	1 000	398,5	618,9	996	400,6	618,5
darunter: Tanker	522	246,1	383,7	259	120,1	188,1	263	125,9	195,5
Binnenschiffe	414	126,4	196,2	208	63,6	98,5	206	62,8	97,7
Fischereifahrzeuge	16	0,5	1,3	11	0,3	0,9	5	0,2	0,5
Dienstfahrzeuge	3	0,2	0,8	2	0,1	0,4	1	0,1	0,3
Militärfahrzeuge	111	43,5	92,1	64	23,8	50,7	47	19,7	41,4
Spezialfahrzeuge	217	22,2	56,5	109	5,2	18,3	108	17,0	38,3
Sportfahrzeuge	1	0,3	1,5	-	-	-	1	0,3	1,5
Zusammen ...	2 344	865,8	1 389,5	1 186	427,9	689,1	1 158	437,9	700,4
Januar - November 1985 ...	24 300	9 185,4	14 869,0	12 255	4 553,6	7 372,0	12 045	4 631,8	7 496,9
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	178	306,7	568,2	89	133,1	246,5	89	173,7	321,7
darunter: Tanker	7	3,0	7,8	3	1,5	4,0	4	1,5	3,8
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	178	306,7	568,2	89	133,1	246,5	89	173,7	321,7
Januar - November 1985 ...	1 879	3 419,8	6 404,8	931	1 618,9	3 024,3	948	1 800,9	3 380,5
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 760	3 553,5	6 271,6	852	1 613,4	2 824,8	908	1 940,1	3 446,9
darunter: Tanker	281	511,4	901,8	135	255,1	449,8	146	256,2	452,0
Binnenschiffe	5	0,8	1,3	3	0,5	0,8	2	0,3	0,6
Fischereifahrzeuge	10	12,7	28,4	10	12,7	28,4	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	5	1,1	3,2	1	0,3	0,6	4	0,8	2,6
Spezialfahrzeuge	9	5,6	11,8	6	3,7	5,5	3	2,0	6,3
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 784	3 573,0	6 315,0	869	1 630,1	2 859,2	915	1 942,9	3 455,9
Januar - November 1985 ...	18 090	36 164,5	64 372,3	8 906	16 554,1	29 502,9	9 184	19 610,3	34 869,4

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1985 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 996	799 060	1 510	616 358	1 606 228	486	182 702
Deutsche Demokratische Republik	178	306 745	142	245 341	200 275	36	61 404
Ägypten	4	13 803	4	13 803	9 489	-	-
Belgien	4	7 028	4	7 028	7 977	-	-
Brasilien	10	60 249	7	38 050	54 250	3	22 199
Bulgarien	1	1 241	-	-	-	1	1 241
Dänemark	153	60 143	110	36 265	77 160	43	23 878
Finnland	119	264 717	105	238 160	436 661	14	26 557
Frankreich	12	25 304	11	14 731	19 450	1	10 573
Griechenland	30	232 806	17	114 687	201 750	13	118 119
Großbritannien	67	72 405	54	49 663	85 943	13	22 742
Indien	8	42 017	6	34 528	50 322	2	7 489
Island	4	3 013	2	1 397	2 497	2	1 616
Italien	3	27 477	-	-	-	3	27 477
Jugoslawien	7	80 301	4	31 287	34 806	3	49 014
Libanon	1	5 304	-	-	-	1	5 304
Liberia	26	183 938	12	66 246	103 483	14	117 692
Marokko	4	19 927	3	17 826	19 920	1	2 101
Niederlande	288	234 808	230	185 202	381 830	58	48 806
Norwegen	49	67 143	30	29 726	54 669	19	37 417
Panama	83	249 594	63	166 835	251 248	20	82 759
Polen	223	557 735	184	472 039	673 610	39	85 696
Schweden	251	420 941	183	297 431	632 384	68	123 510
Singapur	9	42 728	3	15 137	23 906	5	27 591
Sowjetunion	208	295 360	153	204 194	372 375	55	91 166
Spanien	32	38 726	22	24 530	64 605	10	14 196
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	5	22 192	4	17 055	34 150	1	5 137
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Syrien	51	144 630	31	66 894	138 903	20	77 736
Übrige Flaggen	108	380 785	74	234 639	307 219	34	146 146
Insgesamt ...	3 934	4 659 320	2 968	3 239 052	5 845 110	966	1 420 268
Januar - November 1985 ...	40 202	48 014 552	29 823	32 826 829	59 809 953	10 379	15 187 723

Durchgangsverkehr

Bundesrepublik Deutschland	1 344	600 864	1 159	512 342	1 337 907	185	88 522
Deutsche Demokratische Republik	173	303 356	140	244 932	198 775	33	58 424
Ägypten	4	13 803	4	13 803	9 489	-	-
Belgien	4	7 028	4	7 028	7 977	-	-
Brasilien	8	55 983	5	33 784	48 200	3	22 199
Bulgarien	1	1 241	-	-	-	1	1 241
Dänemark	120	33 286	95	24 634	57 695	25	8 652
Finnland	116	261 664	104	236 607	434 021	12	25 057
Frankreich	12	25 304	11	14 731	19 450	1	10 573
Griechenland	29	222 228	16	104 109	180 754	13	118 119
Großbritannien	62	68 945	52	48 447	83 943	10	20 498
Indien	8	42 017	6	34 528	50 322	2	7 489
Island	2	2 361	1	1 071	1 977	1	1 290
Italien	3	27 477	-	-	-	3	27 477
Jugoslawien	7	80 301	4	31 287	34 806	3	49 014
Libanon	1	5 304	-	-	-	1	5 304
Liberia	26	183 938	12	66 246	103 483	14	117 692
Marokko	4	19 927	3	17 826	19 920	1	2 101
Niederlande	285	209 307	214	172 616	356 827	41	36 691
Norwegen	40	44 546	25	18 329	40 326	15	26 217
Panama	66	196 129	54	143 830	215 556	12	52 299
Polen	207	525 747	174	450 724	629 827	33	75 023
Schweden	223	390 036	169	282 381	596 082	54	107 655
Singapur	8	39 854	3	15 137	23 906	5	24 717
Sowjetunion	205	268 381	152	191 419	344 375	53	76 962
Spanien	26	28 268	19	19 301	52 164	7	8 967
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	5	22 192	4	17 055	34 150	1	5 137
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Syrien	43	137 023	28	63 371	131 141	15	73 652
Übrige Flaggen	100	360 188	70	230 401	302 519	30	129 787
Insgesamt ...	3 102	4 176 698	2 528	2 995 939	5 315 592	574	1 180 759
Januar - November 1985 ...	31 152	42 495 521	25 207	30 152 749	54 054 115	5 945	12 342 772

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1985 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	550 155	110 311	-	89 358	178 168	-	172 318
Kohle	427 654	41 503	-	66 785	29 733	-	289 633
Erze	52 348	1 620	-	25 315	7 406	-	18 007
Holz	578 424	34 645	-	48 703	147 864	24 688	322 524
Zellulose	87 816	8 991	-	2 418	41 733	-	34 674
Getreide	253 098	25 124	-	81 426	58 523	-	88 025
Düngemittel	411 022	53 801	-	96 560	50 416	40 046	170 109
Futtermittel	231 163	89 798	8 404	82 695	4 275	-	45 991
Salz	74 729	22 686	3 200	37 205	11 638	-	-
Eisen und Stahl	530 412	80 876	4 699	216 684	44 164	-	183 989
Schrott	25 814	6 953	-	3 589	10 154	-	5 118
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	100 488	6 790	-	24 841	30 157	-	38 700
Sand, Kies, Steine	187 769	48 429	1 208	72 455	22 607	-	43 070
Baustoffe, Kalk, Zement	86 143	-	-	944	3 888	-	81 311
Andere Massengüter	6 669	6 149	-	-	520	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	208 588	12 425	9 530	72 439	19 534	41	94 619
Chemische Grundstoffe	541 183	19 436	-	150 066	26 586	9 458	335 637
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	17 511	-	-	17 511	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 474 124	117 745	24 662	270 361	231 580	74 339	755 437
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	5 845 110	687 282	51 703	1 359 445	918 946	148 572	2 679 162
Januar - November 1985 ...	59 809 953	7 139 154	1 071 263	15 464 146	9 397 350	1 436 307	25 301 733
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	269 232	34 672	-	39 992	57 612	-	136 956
Kohle	391 876	38 023	-	60 989	29 733	-	263 131
Erze	52 348	1 620	-	25 315	7 406	-	18 007
Holz	577 240	34 139	-	48 025	147 864	24 688	322 524
Zellulose	87 816	8 991	-	2 418	41 733	-	34 674
Getreide	239 111	20 874	-	80 906	54 078	-	83 253
Düngemittel	345 201	34 888	-	84 934	46 420	40 046	138 913
Futtermittel	203 544	71 536	6 904	77 288	4 175	-	43 641
Salz	73 077	21 034	3 200	37 205	11 638	-	-
Eisen und Stahl	523 076	79 356	4 699	214 216	43 756	-	181 049
Schrott	25 814	6 953	-	3 589	10 154	-	5 118
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	99 438	6 490	-	24 841	29 407	-	38 700
Sand, Kies, Steine	177 426	45 640	1 208	71 255	19 153	-	40 170
Baustoffe, Kalk, Zement	85 642	-	-	944	3 387	-	81 311
Andere Massengüter	5 019	4 499	-	-	520	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	206 691	12 425	9 530	71 639	18 437	41	94 619
Chemische Grundstoffe	492 024	19 436	-	112 580	23 733	9 458	326 817
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	17 511	-	-	17 511	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 443 506	117 745	24 662	254 495	230 380	74 339	741 885
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5 315 592	558 321	50 203	1 228 142	779 586	148 572	2 550 768
Januar - November 1985 ...	54 054 115	5 696 673	1 051 331	13 759 175	7 876 777	1 432 689	24 237 470
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	280 923	75 639	-	49 366	120 556	-	35 362
Kohle	35 778	3 480	-	5 796	-	-	26 502
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	1 184	506	-	678	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	13 987	4 250	-	520	4 445	-	4 772
Düngemittel	65 821	18 913	-	11 716	3 996	-	31 196
Futtermittel	27 619	18 262	1 500	5 407	100	-	2 350
Salz	1 652	1 652	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	7 336	1 520	-	2 468	408	-	2 940
Schrott	-	-	-	-	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	1 050	300	-	-	750	-	-
Sand, Kies, Steine	10 343	2 789	-	1 200	3 454	-	2 900
Baustoffe, Kalk, Zement	501	-	-	-	501	-	-
Andere Massengüter	1 650	1 650	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	1 897	-	-	800	1 097	-	-
Chemische Grundstoffe	49 159	-	-	37 486	2 853	-	8 820
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	30 618	-	-	15 866	1 209	-	13 552
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	529 518	128 961	1 500	131 303	139 360	-	128 394
Januar - November 1985 ...	5 755 838	1 442 481	19 932	1 704 971	1 520 573	3 618	1 064 263

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.