

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Mai 1985

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: (06131) 59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1986

Preis: DM 4,50

Bestellnummer: 2080500-85105

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Mai 1985	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten		
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

Mill.	= Million	NRT	= Nettoraumgehalt in Registertonnen
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als S e e v e r k e h r gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den K ü s t e n h ä f e n des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als B i n n e n - S e e - V e r k e h r ; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe m i t L a d u n g gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe o h n e L a d u n g sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trail-ler und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im Mai 1985

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Mai 1985 insgesamt 11,8 Mill. t Güter befördert; das sind 1,3 Mill. t oder 13 % mehr als im Mai 1984.

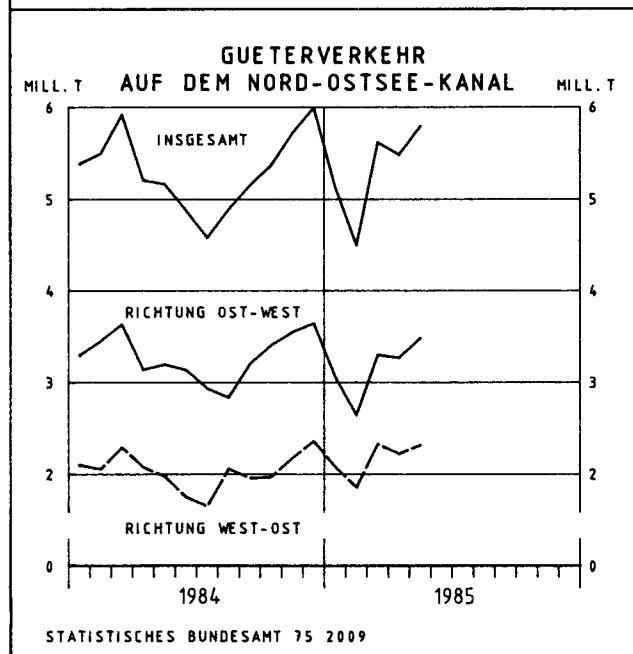
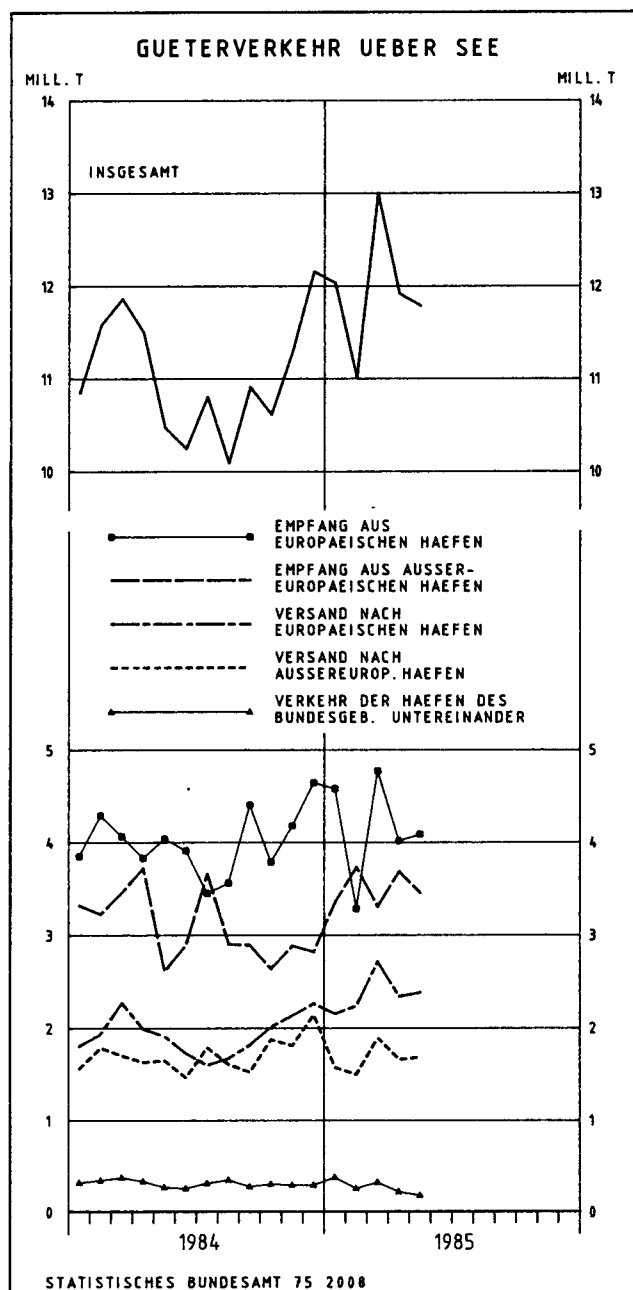
Der Gütereingang aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften war mit 1,9 Mill. t Gütern um knapp 0,3 Mill. t größer als im Vergleichsmonat (+ 16 %). Diese Transportzunahme ist auf umfangreichere Mineralölzufuhren aus Großbritannien und den Niederlanden (zus. + 0,2 Mill. t) zurückzuführen. Dagegen nahmen die Anlandungen aus den übrigen europäischen Häfen (2,2 Mill. t) um 0,2 Mill. t oder 9,0 % ab; Ursache waren vor allem die verringerten Erdöllieferungen aus der Sowjetunion (knapp - 0,2 Mill. t).

Aus außereuropäischen Häfen trafen gegenüber dem Mai 1984 um ein Drittel oder 0,8 Mill. t mehr Güter ein. Von Libyen und Mauretanien wurden die Erdöllieferungen wieder aufgenommen (zus. 0,2 Mill. t), aus Venezuela trafen größere Mengen ein (gut + 0,1 Mill. t) und von den Niederländischen Antillen kam kein Erdöl an (- 0,1 Mill. t). Nennenswert sind ferner die wieder aufgenommenen Erzlieferungen aus Brasilien (0,3 Mill. t) und dem Kongo (0,1 Mill. t), wogegen aus Australien 0,2 Mill. t weniger gelöscht wurden. Außerdem wurden wieder Kohlen aus Südafrika (knapp 0,2 Mill. t) gelöscht und aus den Vereinigten Staaten traf erheblich mehr Getreide ein (+ 0,2 Mill. t).

Der Güterversand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes nahm gegenüber dem Vergleichsmonat um 0,5 Mill. t zu (+ 14 %), was ausschließlich der Zunahme der Verladungen nach europäischen Häfen zuzuschreiben ist (+ 0,5 Mill. t oder + 25 %), die auf der Steigerung der Getreideverschiffung in die Sowjetunion beruht (+ 0,3 Mill. t).

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 1,2 Mill. t oder 12 % mehr Güter umgeschlagen als im Vergleichsmonat. Größere Umschlagssteigerungen wurden für Hamburg (+ 1,1 Mill. t oder + 26 %), Bremen (knapp + 0,2 Mill. t oder + 14 %) und Brunsbüttel (gut + 0,1 Mill. t oder + 43 %) ermittelt; nennenswerte Einbußen mußten Wilhelmshaven (- 0,2 Mill. t oder - 15 %) und Bremerhaven (- 0,1 Mill. t oder - 7,7 %) hinnehmen.

Im Zeitraum Januar - Mai 1985 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 59,7 Mill. t Güter befördert, das sind 3,5 Mill. t oder 6,2 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1985 GEGEN 1984	O/O
	1984	1985	1985	1984	1985		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	269 433	220 283	182 514	1 639 129	1 361 546	277 583-	16,9-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	6 635 521	7 694 153	7 526 167	36 356 589	38 208 305	1 851 716+	5,1+
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 037 955	4 016 966	4 089 462	20 081 911	20 744 412	662 501+	3,3+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 649 670	1 570 740	1 915 110	9 041 297	10 801 732	1 760 435+	19,5+
UEBRIGEM EUROPA	2 388 285	2 446 226	2 174 352	11 040 614	9 942 680	1 097 934-	10,0-
DAR.:SOWJETUNION	567 094	575 988	477 574	1 948 756	1 939 232	9 524-	0,5-
NORWEGEN	503 774	805 442	486 182	2 802 048	2 738 253	63 795-	2,3-
SCHWEDEN	447 267	408 560	341 365	2 142 703	1 982 003	160 700-	7,5-
FINNLAND	313 194	258 320	320 320	1 575 743	1 393 930	181 813-	11,5-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	2 597 566	3 677 187	3 436 705	16 274 678	17 463 893	1 189 215+	7,3+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	457 729	719 244	980 191	3 856 116	3 828 898	27 218-	0,7-
NORDAMERIKA	691 246	1 196 073	918 241	3 518 259	5 496 537	1 978 278+	56,2+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	688 952	1 062 155	936 293	4 063 374	4 189 264	125 890+	3,1+
ASIEN	323 507	354 472	306 511	2 559 494	1 931 358	628 136-	24,6-
AUSTRALIEN	436 132	345 243	295 469	2 277 435	2 017 836	259 599-	11,4-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 551 980	3 990 828	4 053 267	18 195 598	20 072 683	1 877 085+	10,3+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 909 086	2 336 274	2 379 442	9 894 985	11 810 077	1 915 092+	19,4+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	819 481	869 849	805 929	4 496 862	4 351 857	145 005-	3,2-
UEBRIGEM EUROPA	1 089 605	1 466 425	1 573 513	5 398 123	7 458 220	2 060 097+	38,2+
DAR.:SOWJETUNION	368 363	751 132	751 086	1 910 695	3 634 564	1 723 869+	90,2+
NORWEGEN	134 968	101 952	142 235	724 739	682 717	42 022-	5,8-
SCHWEDEN	253 840	273 450	252 955	1 276 735	1 363 005	86 270+	6,8+
FINNLAND	151 389	176 857	210 639	808 439	923 436	114 997+	14,2+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 642 894	1 654 554	1 673 825	8 300 613	8 262 606	38 007-	0,5-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	339 084	311 914	211 848	1 658 803	1 472 207	186 596-	11,3-
NORDAMERIKA	496 204	445 661	492 714	2 311 054	2 455 020	143 966+	6,2+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	132 219	155 252	132 886	615 647	564 527	51 120-	8,3-
ASIEN	644 018	677 464	797 634	3 526 439	3 526 582	143+	0,0+
AUSTRALIEN	31 369	64 263	38 743	188 670	244 270	55 600+	29,5+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	7 741	5 568	11 283	27 872	41 729	13 857+	49,7+
VERSAND	2 602	4 341	8 520	11 510	37 627	26 117+	226,9+
GESAMTVERKEHR	10 467 277	11 915 173	11 781 751	56 230 698	59 721 890	3 491 192+	6,2+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCIFFSLEICHTER	916 189 411 665	908 681 374 478	876 606 413 877	4 204 327 1 812 456	4 284 446 1 901 757	80 119+ 89 301+	1,9+ 4,9+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1985 GEGEN 1984	O/O
	1984	1985	1985	1984	1985		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	1 320 164	1 407 085	1 310 180	6 458 441	6 834 779	376 338+	5,8+
LUEBECK	748 361	853 139	774 177	3 575 740	4 085 616	509 876+	14,3+
PUTTGARDEN	298 129	300 737	271 849	1 415 960	1 474 436	58 476+	4,1+
KIEL	156 160	127 601	113 903	759 637	593 535	166 102-	21,9-
RENSBURG	51 140	23 973	34 875	208 236	172 862	35 374-	17,0-
FLENSBURG	42 751	62 108	76 988	329 900	310 482	19 418-	5,9-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	23 623	39 527	38 388	168 968	197 848	28 880+	17,1+
NORDSEEHAEFEN	9 396 726	10 747 180	10 636 874	51 330 538	54 169 929	2 839 391+	5,5+
BRUNSBUETTEL	339 331	351 961	484 150	2 043 304	2 081 968	38 664+	1,9+
HAMBURG	4 111 579	5 303 872	5 181 665	21 889 283	26 164 426	4 275 143+	19,5+
CUXHAVEN	45 388	45 611	44 053	166 131	163 716	2 415-	1,5-
BREMISCHE HAEFEN	2 262 402	2 183 271	2 334 720	10 696 421	11 155 254	458 833+	4,3+
BREMEN STADT	1 158 830	1 282 365	1 316 137	5 917 408	6 273 335	355 927+	6,0+
BREMERHAVEN	1 103 572	900 906	1 018 583	4 779 013	4 881 919	102 906+	2,2+
BRAKE	233 751	286 234	313 458	1 626 904	1 645 238	18 334+	1,1+
NORDENHAM	211 718	169 267	174 173	1 192 647	940 701	251 946-	21,1-
WILHELMSHAVEN	1 403 820	1 438 332	1 191 787	9 554 378	8 037 363	1 517 015-	15,9-
EMDEN	264 830	376 967	367 353	1 484 547	1 372 123	112 424-	7,6-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	154 266 369 641	227 727 363 938	115 394 430 121	728 536 1 948 387	691 519 1 917 621	37 017- 30 766-	5,1- 1,6-
INSGESAMT	10 716 890	12 154 265	11 947 054	57 788 979	61 004 708	3 215 729+	5,6+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JANUAR BIS MAI						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	MAI	APRIL	MAI	1984	1985	JANUAR-MAI 1985 GEGEN 1984	0/0	
	1984	1985	1985					
	TONNEN							
EMPFANG								
GETREIDE (01)	187 827	697 860	414 123	1 225 240	3 081 904	1 856 664+	151,5+	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	130 641	147 473	113 155	629 193	649 826	20 633+	3,3+	
HOLZ UND KORK (05)	179 011	121 558	152 180	817 372	638 908	178 464-	21,8-	
FUTTERMITTEL (17)	253 416	323 785	237 416	2 095 906	1 806 976	288 930-	13,8-	
DELSAATEN, FETTE (18)	217 353	210 362	257 677	877 091	1 194 503	317 412+	36,2+	
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	379 969	640 323	615 024	1 921 208	2 579 869	658 661+	34,3+	
ROHES ERDOEL (31)	1 469 245	1 399 680	1 395 602	10 309 362	9 011 223	1 298 139-	12,6-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	764 644	732 367	866 950	4 369 070	3 995 369	373 701-	8,6-	
EISENERZE (41)	855 890	1 167 389	1 160 978	4 060 929	4 774 675	713 746+	17,6+	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	292 906	155 275	214 817	830 689	706 774	123 915-	14,9-	
FAHRZEUGE (91)	45 671	42 342	32 114	215 331	206 757	8 574-	4,0-	
UEBRIGE GUETER (REST)	2 128 981	2 277 550	2 256 565	10 639 141	10 948 663	309 522+	2,9+	
INSGESAMT	6 905 554	7 915 964	7 718 601	37 990 532	39 695 447	1 604 915+	4,2+	
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	94 372	97 018	93 998	509 290	629 073	119 783+	23,5+	
KOKS (23)	118 274	38 801	60 915	476 171	334 598	141 573-	29,7-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	347 948	348 874	226 832	2 476 601	1 963 253	513 348-	20,7-	
ROHEISEN, -STAHL (51)	10 706	23 263	15 105	55 073	77 816	22 743+	41,3+	
STAB-U. FORMSTAHL (53)	128 759	108 983	166 436	633 742	732 590	98 848+	15,6+	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	324 747	312 588	349 904	1 549 459	1 560 845	11 386+	0,7+	
DUENGEMITTEL (71, 72)	231 860	219 220	268 853	1 317 276	1 164 194	153 082-	11,6-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	265 422	318 649	265 327	1 369 970	1 489 439	119 469+	8,7+	
FAHRZEUGE (91)	147 443	169 921	182 560	741 417	857 927	116 510+	15,7+	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	184 136	198 474	188 882	827 489	909 499	82 010+	9,9+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 957 669	2 402 510	2 409 641	9 841 959	11 690 027	1 848 068+	18,8+	
INSGESAMT	3 811 336	4 238 301	4 228 453	19 798 447	21 409 261	1 610 814+	8,1+	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

		JANUAR BIS MAI						
EINSATZART		MAI	APRIL	MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
		1984	1985	1985	1984	1985	JANUAR-MAI 1985 GEGEN 1984	
HAFEN		TONNEN					0/0	
		EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)		1 368 385	1 366 366	1 315 991	6 637 898	6 713 509	75 611+	1 1+
DARUNTER:		303 701	314 510	270 223	1 367 606	1 509 418	141 812+	10 4+
LUEBECK		133 560	127 805	116 542	624 441	628 681	4 240+	0 7+
PUTTGARDEN		517 956	539 737	535 477	2 636 166	2 661 976	25 810+	1 0+
HAMBURG		372 352	358 493	359 853	1 820 794	1 744 521	76 273-	4 2-
BREMISCHE HAEFEN								
TRAMPAHRT		3 118 692	4 043 185	3 803 035	15 287 943	18 167 089	2 879 146+	18 8+
DARUNTER:		94 947	150 670	147 026	486 381	534 845	48 468+	10 0+
LUEBECK		1 345 895	2 086 876	1 886 748	6 449 350	9 284 783	2 835 433+	44 0+
HAMBURG		674 635	596 421	638 414	3 077 345	3 343 312	265 967+	8 6+
BREMISCHE HAEFEN		126 118	185 328	97 860	820 540	842 197	21 657+	2 6+
BRAKE		143 054	126 098	106 852	878 091	595 367	282 724-	32 2-
NORDENHAM		134 085	269 169	251 177	696 960	756 637	59 677+	8 6+
EMDEN								
TANKERFAHRT		2 156 185	2 290 170	2 418 424	14 458 620	13 369 436	1 089 184-	7 5-
DARUNTER:		238 064	237 269	368 899	1 520 081	1 524 220	4 139+	0 3+
BRUNSBUETTEL		658 024	664 093	824 942	4 279 915	4 325 937	46 022+	1 1+
HAMBURG		80 976	175 018	218 709	327 840	678 700	350 860+	107 0+
BREMISCHE HAEFEN		26 000	4 247	5 086	96 756	23 389	73 367-	75 8-
NORDENHAM		1 076 312	1 132 038	904 426	7 749 426	6 329 546	1 419 880-	18 3-
WILHELMSHAVEN		3 730	11 822	11 042	47 847	75 644	27 797+	58 1+
EMDEN								
		VERSAND						
LINIENFAHRT 1)		1 905 767	1 901 237	1 886 401	8 896 861	9 189 550	292 689+	3 3+
DARUNTER:		259 322	293 970	224 998	1 249 197	1 372 058	122 861+	9 8+
LUEBECK		164 569	172 932	155 307	791 519	845 755	54 236+	6 9+
PUTTGARDEN		808 726	790 790	831 874	3 750 382	3 881 527	131 145+	3 5+
HAMBURG		636 790	602 831	638 894	2 911 111	2 906 751	4 360-	0 2-
BREMISCHE HAEFEN								
TRAMPAHRT		1 233 530	1 620 905	1 806 666	6 760 416	8 520 249	1 759 833+	26 0+
DARUNTER:		62 330	81 384	111 703	347 764	572 465	224 701+	64 6+
LUEBECK		507 558	920 108	808 391	3 024 441	4 390 491	1 366 050+	45 2+
HAMBURG		340 632	311 665	386 796	1 533 736	1 659 955	126 219+	8 2+
BREMISCHE HAEFEN		100 210	71 447	85 324	583 853	435 596	148 257-	25 4-
EMDEN								
TANKERFAHRT		415 285	473 027	368 720	2 549 831	2 400 511	149 320-	5 9-
DARUNTER:		29 382	38 566	28 189	186 210	147 508	38 702-	20 8-
BRUNSBUETTEL		220 180	224 839	225 696	1 278 597	1 222 034	56 563-	4 4-
HAMBURG		7 937	22 161	11 102	81 843	99 514	17 671+	21 6+
BREMISCHE HAEFEN								

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
FLAGGE	1984	1985	1985	1984	1985	JANUAR-MAI	1985 GEGEN 1984	
	TONNEN						0/0	
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	834 163	918 731	916 116	4 758 470	4 553 274	205 196-	4,3-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	28 354	41 071	41 221	136 753	228 731	91 978+	67,3+	
FREMDE FLAGGEN	5 780 745	6 739 919	6 580 113	31 489 238	33 468 029	1 978 791+	6,3+	
BELGIEN	9 580	13 938	180 903	123 941	546 502	422 561+	340,9+	
BRASIL IEN	57 344	9 998	11 727	463 925	113 114	350 811-	75,6-	
DAENEMARK	223 134	221 523	225 917	1 172 288	1 002 349	169 939-	14,5-	
FINNLAND	194 647	215 112	293 520	1 576 674	1 543 595	33 079-	2,1-	
FRANKREICH	60 306	37 384	75 860	295 575	392 910	97 335+	32,9+	
GRIECHENLAND	313 141	612 495	447 203	1 927 216	2 923 743	996 527+	51,7+	
GROSSBRITANNIEN	568 654	712 705	492 609	3 215 302	3 158 496	56 806-	1,8-	
INDIEN	25 986	343	64 629	125 308	217 362	92 054+	73,5+	
ITALIEN	-	46 375	2 365	258 324	378 434	120 110+	46,5+	
JAPAN	248 551	122 142	240 746	1 063 072	904 709	158 363-	14,9-	
LIBERIA	984 284	874 893	1 119 539	5 463 811	5 272 148	191 663-	3,5-	
NIEDERLANDE	273 989	282 018	448 653	982 079	1 648 575	666 496+	67,9+	
NORWEGEN	259 200	530 986	435 402	2 357 483	2 496 992	139 509+	5,9+	
PANAMA	378 332	933 168	473 549	1 909 718	3 076 320	1 166 602+	61,1+	
POLEN	255 795	180 844	241 995	959 516	794 085	165 431-	17,3-	
SCHWEDEN	294 083	468 153	286 765	1 799 384	1 773 946	25 438-	1,4-	
SOWJETUNION	606 837	489 718	489 848	2 091 562	1 945 993	145 569-	7,0-	
SPANIEN	65 791	23 701	35 375	176 316	262 495	86 179+	48,9+	
VEREINIGTE STAATEN	70 605	54 795	44 887	480 662	325 127	155 535-	32,4-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	23 822	104 067	93 146	207 507	465 514	258 007+	124,3+	
UEBRIGE FLAGGEN	866 664	805 561	875 475	4 839 575	4 225 620	613 955-	12,7-	
INSGESAMT	6 643 262	7 699 721	7 537 450	36 384 461	38 250 034	1 865 573+	5,1+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	2 290 227	2 851 769	2 808 991	12 763 319	14 662 764	1 899 445+	14,9+	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	711 641	790 513	708 758	3 587 926	3 713 116	125 190+	3,5+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	17 956	27 200	21 214	114 390	115 355	965+	0,8+	
FREMDE FLAGGEN	2 824 985	3 177 456	3 331 815	14 504 792	16 281 839	1 777 047+	12,3+	
BELGIEN	20 193	23 612	19 748	96 363	97 192	829+	0,9+	
BRASIL IEN	3 401	15 517	4 802	17 040	43 806	26 766+	157,1+	
DAENEMARK	273 422	314 022	281 010	1 255 727	1 449 197	193 470+	15,4+	
FINNLAND	49 099	59 660	73 121	259 158	371 519	112 361+	43,4+	
FRANKREICH	40 139	55 621	27 487	202 426	172 640	29 786-	14,7-	
GRIECHENLAND	159 647	231 855	244 453	1 046 268	895 134	151 134-	14,5-	
GROSSBRITANNIEN	148 742	188 727	179 646	998 557	888 846	109 711-	11,0-	
INDIEN	19 874	45 831	41 158	184 403	223 266	38 863+	21,1+	
ITALIEN	1 421	11 127	331	58 630	11 924	46 706-	79,7-	
JAPAN	77 659	50 773	43 420	259 124	269 415	10 291+	4,0+	
LIBERIA	197 202	114 014	163 541	1 055 121	904 114	151 007-	14,3-	
NIEDERLANDE	105 441	83 040	127 927	520 131	522 717	2 586+	0,5+	
NORWEGEN	137 147	92 562	126 396	695 772	632 781	62 991-	9,1-	
PANAMA	154 084	154 452	290 994	863 354	1 075 302	211 948+	24,5+	
POLEN	65 309	92 597	78 036	350 260	451 935	101 675+	29,0+	
SCHWEDEN	217 720	272 119	282 865	1 146 794	1 403 127	256 333+	22,4+	
SOWJETUNION	410 002	517 627	515 192	2 119 781	2 407 671	287 890+	13,6+	
SPANIEN	23 288	15 177	20 762	75 386	130 877	55 491+	73,6+	
VEREINIGTE STAATEN	103 357	53 615	66 831	342 101	332 300	9 801-	2,9-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	77 741	82 834	92 434	334 948	343 654	8 706+	2,6+	
UEBRIGE FLAGGEN	540 097	702 674	651 661	2 623 448	3 654 422	1 030 974+	39,3+	
INSGESAMT	3 554 582	3 995 169	4 061 787	18 207 108	20 110 310	1 903 202+	10,5+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	1 466 717	1 699 967	1 593 055	7 791 850	7 775 195	16 655-	0,2-	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JANUAR BIS MAI					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1985 GEGEN 1984	
	MAI 1984	APRIL 1985	MAI 1985	1984	1985		
	TONNEN					0/0	
LUEBECK	748 361	853 139	774 177	3 575 740	4 085 616	509 876+	14,3+
MASSENGUT	126 839	184 765	191 500	641 414	851 531	210 117+	32,8+
SACK-/STUECKGUT	621 522	668 374	582 677	2 934 326	3 234 085	299 759+	10,2+
KIEL	156 160	127 601	113 903	759 637	593 535	166 102-	21,9-
MASSENGUT	51 796	45 623	55 193	346 430	264 363	82 067-	23,7-
SACK-/STUECKGUT	104 364	81 978	56 710	413 207	329 172	84 035-	20,3-
FLENSBURG	42 751	62 108	76 988	329 900	310 482	19 418-	5,9-
MASSENGUT	41 227	60 709	74 356	318 851	299 163	19 688-	6,2-
SACK-/STUECKGUT	1 524	1 399	2 632	11 049	11 319	270+	2,4+
BRUNSBUETTEL	339 331	351 961	484 150	2 043 304	2 081 968	38 664+	1,9+
MASSENGUT	312 958	347 773	476 838	1 975 556	2 044 385	68 829+	3,5+
SACK-/STUECKGUT	26 373	4 188	7 312	67 748	37 583	30 165-	44,5-
HAMBURG	4 111 579	5 303 872	5 181 665	21 889 283	26 164 426	4 275 143+	19,5+
MASSENGUT	2 532 799	3 763 568	3 629 228	14 158 692	18 482 777	4 324 085+	30,5+
SACK-/STUECKGUT	1 578 780	1 540 304	1 552 437	7 730 591	7 681 649	48 942-	0,6-
BREMISCHE HAEFEN	2 262 402	2 183 271	2 334 720	10 696 421	11 155 254	458 833+	4,3+
MASSENGUT	838 061	837 770	883 280	4 097 987	4 468 614	370 627+	9,0+
SACK-/STUECKGUT	1 424 341	1 345 501	1 451 440	6 598 434	6 686 640	88 206+	1,3+
BRAKE	233 751	286 234	313 458	1 626 904	1 645 238	18 334+	1,1+
MASSENGUT	182 425	166 664	177 211	1 082 634	1 045 920	36 714-	3,4-
SACK-/STUECKGUT	51 326	119 570	136 247	544 270	599 318	55 048+	10,1+
NORDENHAM	211 718	169 267	174 173	1 192 647	940 701	251 946-	21,1-
MASSENGUT	171 116	144 206	134 644	1 050 943	792 326	258 617-	24,6-
SACK-/STUECKGUT	40 602	25 061	39 529	141 704	148 375	6 671+	4,7+
WILHELMSHAVEN	1 403 820	1 438 332	1 191 787	9 554 378	8 037 363	1 517 015-	15,9-
MASSENGUT	1 400 131	1 438 302	1 185 019	9 541 931	8 025 736	1 516 195-	15,9-
SACK-/STUECKGUT	3 689	30	6 768	12 447	11 627	820-	6,6-
EMDEN	264 830	376 967	367 353	1 484 547	1 372 123	112 424-	7,6-
MASSENGUT	213 706	318 955	297 219	1 223 161	1 070 485	152 676-	12,5-
SACK-/STUECKGUT	51 124	58 012	70 134	261 386	301 638	40 252+	15,4+
PUTTGARDEN	298 129	300 737	271 849	1 415 960	1 474 436	58 476+	4,1+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	298 129	300 737	271 849	1 415 960	1 474 436	58 476+	4,1+
UEBRIGE HAEFEN	644 058	700 776	662 831	3 220 258	3 143 566	76 692-	2,4-
MASSENGUT	547 669	600 220	539 035	2 750 976	2 694 331	56 647-	2,1-
SACK-/STUECKGUT	96 389	100 556	123 796	469 280	449 235	20 045-	4,3-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Mai 1984	April 1985	Mai 1985	Januar - Mai			
				1984	1985	Januar - Mai 1985 gegenüber 1984	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 487	4 137	4 430	21 490	18 841	- 2 649	- 12,3
1 000 NRT	4 593	4 487	4 998	22 452	21 998	- 454	- 2,0
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 924	3 688	3 940	19 191	16 966	- 2 225	- 11,6
1 000 NRT	4 493	4 399	4 920	22 097	21 676	- 421	- 1,9
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 160	5 476	5 786	27 148	26 497	- 651	- 2,4
Richtung West-Ost ...	1 971	2 215	2 310	10 465	10 771	+ 306	+ 2,9
Richtung Ost-West ...	3 189	3 261	3 476	16 683	15 726	- 957	- 5,7

1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland - Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1984		April 1985		Mai 1985	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 388	5 932 694	1 371	5 746 561	1 372	5 744 993
Schiffe für Personenbe- förderung	146	104 913	145	104 156	144	103 743
Trockenfrachtschiffe	1 093	4 176 930	1 082	4 030 378	1 084	4 028 844
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	66	304 940	69	335 068	69	335 068
Andere Trockenfracht- schiffe	1 027	3 871 990	1 013	3 695 310	1 015	3 693 776
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	830	1 100 045	819	1 100 854	821	1 107 551
Kühlschiffe	7	56 812	3	25 538	3	25 538
Containerschiffe	133	1 854 693	140	1 933 638	142	1 971 866
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	5	81 369	5	81 369	5	81 369
Spezialtransport- schiffe	30	32 539	28	30 128	27	29 372
Massengutschiffe 2) .	22	746 532	18	523 784	17	478 080
Tankschiffe	149	1 650 851	144	1 612 027	144	1 612 406
dar. Mineralöltanker	52	1 305 835	50	1 278 398	50	1 278 398
Seefischereifahrzeuge	84	53 484	80	46 286	81	46 473
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	45	10 934	43	10 259	44	10 672
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	434	307 478	433	304 122	432	303 830
Insgesamt ...	1 951	6 304 590	1 927	6 107 229	1 929	6 105 968

1) Darunter 4 Eisenbahnfährschiffe mit
38 301 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit
89 961 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE														
HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT				JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				MAI	1985		
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
	ANKUNFT													
OSTSEEHAEFEN	2 174	4 287	2 106	4 268	147	108	108	98	2 321	4 394	9 766	20 409		
LUEBECK	428	1 353	417	1 350	69	79	63	76	497	1 432	2 425	7 102		
PUTTGARDEN	857	2 061	857	2 061	-	-	-	-	857	2 061	4 155	9 862		
KIEL	184	542	181	541	13	12	13	12	197	553	723	2 403		
RENSBURG	32	17	27	15	4	1	3	1	36	19	166	71		
FLensburg	51	33	34	31	10	4	4	3	61	37	269	125		
UEBRIGE HAEFEN	622	280	590	270	51	12	25	7	673	292	2 028	846		
NORDSEEHAEFEN	5 951	9 418	1 767	8 101	897	2 480	590	2 110	6 848	11 897	26 340	57 212		
BRUNSBUETTEL	38	237	38	237	46	52	24	43	84	289	318	1 142		
HAMBURG	866	3 952	832	3 932	381	1 256	284	1 178	1 247	5 207	5 880	25 658		
CUXHAVEN	63	107	31	28	8	6	3	5	71	114	296	322		
BREM. HAEFEN 1)	614	2 873	546	2 803	247	812	158	579	861	3 685	3 925	17 890		
BREMEN STADT	330	796	300	777	196	530	128	354	526	1 326	2 417	6 701		
BREMERHAVEN	299	2 084	261	2 033	51	282	30	225	350	2 367	1 591	11 232		
BRAKE	37	140	36	140	31	112	23	109	68	252	360	1 417		
NORDENHAM	64	118	32	111	24	14	11	9	88	131	343	727		
WILHELMSHAVEN	45	595	44	594	16	34	12	24	63	629	392	3 936		
EMDEN	140	165	32	113	41	133	26	111	181	298	825	1 293		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	1 256	451	48	25	37	6	4	2	1 293	457	4 929	1 879		
NIEDERSACHSEN	2 813	772	113	110	64	55	45	50	2 877	827	8 989	2 902		
INSGESAMT	8 125	13 704	3 873	12 369	1 044	2 587	698	2 206	9 169	16 292	X	X		
JANUAR-MAI 1985	31 315	65 023	17 134	60 320	4 791	12 596	3 224	10 641	X	X	36 106	77 621		
ABGANG														
OSTSEEHAEFEN	2 125	4 230	2 085	4 221	195	138	148	111	2 320	4 368	9 737	20 350		
LUEBECK	429	1 362	427	1 360	63	52	44	39	492	1 413	2 419	7 082		
PUTTGARDEN	856	2 059	856	2 059	-	-	-	-	856	2 059	4 154	9 859		
KIEL	154	514	153	514	46	34	39	29	200	548	711	2 374		
RENSBURG	8	2	8	2	26	16	21	15	34	18	147	63		
FLensburg	10	3	7	2	50	34	39	27	60	37	265	123		
UEBRIGE HAEFEN	668	291	634	284	10	2	5	1	678	293	2 041	849		
NORDSEEHAEFEN	5 904	8 208	1 767	6 932	942	3 636	579	3 099	6 846	11 844	26 284	56 581		
BRUNSBUETTEL	61	58	39	50	24	196	19	117	85	254	337	1 065		
HAMBURG	910	3 522	833	3 499	342	1 773	286	1 676	1 252	5 295	5 939	25 634		
CUXHAVEN	55	105	18	24	10	7	6	4	65	112	277	312		
BREM. HAEFEN 1)	626	2 941	606	2 930	261	729	163	566	887	3 669	3 962	17 977		
BREMEN STADT	388	1 008	383	1 006	169	360	115	282	557	1 368	2 471	6 895		
BREMERHAVEN	245	1 936	230	1 927	92	369	48	284	337	2 305	1 536	11 102		
BRAKE	49	150	45	149	23	84	10	54	72	234	416	1 292		
NORDENHAM	49	28	30	25	36	55	11	14	85	83	340	486		
WILHELMSHAVEN	18	34	11	23	45	595	27	508	63	629	392	3 862		
EMDEN	162	199	48	140	21	95	11	86	183	294	625	1 284		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	1 211	430	27	7	66	10	8	3	1 277	440	4 808	1 723		
NIEDERSACHSEN	2 756	739	103	82	114	94	38	71	2 870	833	8 943	2 925		
INSGESAMT	8 029	12 438	3 852	11 153	1 137	3 774	727	3 210	9 166	16 212	X	X		
JANUAR-MAI 1985	30 876	58 280	16 926	53 697	5 145	18 650	3 337	15 733	X	X	36 021	76 930		

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1985 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				MAI	1985
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANKUNFT											
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 846 38	3 525 76	1 598 38	2 197 76	363 13	181 42	120 13	102 42	6 209 51	3 706 118	22 579 222	16 073 542
FREMDE FLAGGEN	2 101	9 105	2 097	9 098	631	2 149	528	1 849	2 732	11 254	12 433	54 488
BELGIEN	8	203	8	203	-	-	-	-	8	203	70	893
BRASIL IEN	7	37	7	37	2	5	1	3	9	43	45	226
DAENEMARK	783	2 015	783	2 015	61	53	53	51	844	2 068	3 783	9 938
FINNLAND	60	272	60	272	13	22	9	13	73	294	372	1 522
FRANKREICH	16	145	16	145	7	44	6	35	23	190	99	991
GRIECHENLAND	19	256	19	256	29	232	22	168	48	488	238	2 781
GROSSBRITANNIEN	106	759	106	759	50	78	39	61	156	837	666	4 049
INDIEN	1	34	1	34	3	24	2	18	4	58	36	338
ITALIEN	1	2	1	2	1	2	1	2	2	4	19	237
JAPAN	15	277	15	277	9	79	8	69	24	356	128	1 693
LIBERIA	51	718	51	718	22	178	19	163	73	896	337	4 335
NIEDERLANDE	74	376	73	375	45	103	37	92	119	479	589	1 952
NORWEGEN	115	549	114	549	23	87	21	70	138	636	657	3 160
PANAMA	205	497	205	497	44	214	37	207	249	711	891	3 479
POLEN	56	283	56	283	17	47	17	47	73	330	307	1 368
SCHWEDEN	207	689	207	689	54	126	50	124	261	815	1 342	4 071
SOWJETUNION	116	410	116	410	122	253	108	230	238	663	1 011	2 845
SPANIEN	18	23	18	23	9	14	7	12	27	37	114	247
VER. STAATEN	19	283	19	283	-	-	-	-	19	283	95	1 410
VOLKSREP. CHINA	10	79	10	79	8	48	5	28	18	127	88	651
UEBRIGE FLAGGEN	214	1 199	212	1 193	112	538	86	455	326	1 737	1 546	8 302
INSGESAMT	7 985	12 706	3 733	11 370	1 007	2 372	661	1 993	8 992	15 078	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 864	7 290	2 615	5 961	557	694	278	510	7 421	7 984	28 092	36 993
JANUAR-MAI 1985	30 627	59 671	16 446	54 968	4 607	11 432	3 040	9 476	X	X	35 234	71 103
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 704 23	3 444 61	1 531 23	2 166 61	495 25	321 45	201 25	183 45	6 199 48	3 765 106	22 561 218	16 268 535
FREMDE FLAGGEN	2 114	7 725	2 110	7 717	602	3 360	486	2 935	2 716	11 085	12 223	53 278
BELGIEN	8	131	8	131	2	89	2	89	10	220	65	784
BRASIL IEN	7	42	7	42	2	6	2	6	9	48	55	282
DAENEMARK	804	2 026	804	2 026	44	41	36	40	848	2 067	3 776	9 866
FINNLAND	55	198	55	198	19	105	13	65	74	303	364	1 480
FRANKREICH	10	71	10	71	12	85	7	60	22	156	103	983
GRIECHENLAND	30	228	30	228	15	222	12	140	45	450	220	2 597
GROSSBRITANNIEN	104	537	104	537	46	264	35	178	150	801	657	3 923
INDIEN	4	31	4	31	1	34	1	34	5	65	33	323
ITALIEN	1	2	1	2	1	2	1	2	2	4	18	239
JAPAN	12	189	12	189	9	92	9	92	21	281	120	1 508
LIBERIA	30	246	30	246	43	653	33	590	73	899	322	4 180
NIEDERLANDE	71	261	71	261	53	251	45	233	124	511	566	1 969
NORWEGEN	80	432	80	432	53	199	48	195	133	631	642	3 098
PANAMA	203	429	203	429	45	306	36	274	252	735	870	3 397
POLEN	43	221	43	221	26	87	23	83	69	308	301	1 350
SCHWEDEN	202	759	201	758	61	88	53	82	263	847	1 324	4 075
SOWJETUNION	174	440	174	440	67	222	53	201	241	662	1 019	2 958
SPANIEN	18	26	18	26	9	12	9	12	27	39	111	234
VER. STAATEN	19	284	19	284	-	-	-	-	19	284	94	1 386
VOLKSREP. CHINA	17	116	17	116	4	30	4	30	21	146	82	631
UEBRIGE FLAGGEN	222	1 054	219	1 047	86	573	64	528	308	1 627	1 481	8 014
INSGESAMT	7 841	11 229	3 664	9 944	1 122	3 726	712	3 162	8 963	14 956	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 735	6 702	2 562	5 424	675	1 281	343	928	7 410	7 983	28 013	36 708
JANUAR-MAI 1985	29 953	51 753	16 003	47 170	5 049	18 328	3 241	15 411	X	X	35 002	70 081

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS MAI 1985	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT		
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
		HAEFEN							
EMPfang									
OSTSEEHAEFEN	23 302	-	11 321	699 903	699 094	809	734 526	3 641 352	
LUEBECK	10 722	-	-	420 169	419 822	347	430 891	2 126 841	
PUTTGARDEN	-	-	-	116 542	116 542	-	116 542	628 681	
KIEL	621	-	11 321	70 158	69 848	310	82 100	424 631	
RENSBURG	3 875	-	-	25 016	25 004	12	28 891	144 690	
FLENSBURG	6 231	-	-	64 270	64 130	140	70 501	285 803	
UEBRIGE HAEFEN	1 853	-	-	3 748	3 748	-	5 601	30 706	
NORDSEEHAEFEN	157 849	3 085	119 920	6 706 306	3 259 127	3 447 179	6 984 075	35 954 095	
BRUNSBUETTEL	-	-	6 340	372 918	219 576	153 342	379 258	1 703 443	
HAMBURG	30 225	-	89 275	3 157 892	1 360 325	1 797 567	3 277 392	16 413 491	
CUXHAVEN	32	-	-	29 141	29 141	-	29 173	94 257	
BREMISCHE HAEFEN	67 836	-	24 305	1 192 671	580 754	611 917	1 284 812	6 445 575	
BREMEN STADT	53 289	-	1 700	626 344	408 204	218 140	681 333	3 431 764	
BREMERHAVEN	14 547	-	22 605	566 327	172 550	393 777	603 479	3 013 811	
BRAKE	1 399	-	-	118 307	30 577	87 730	119 706	968 115	
NORDENHAM	19 211	-	-	111 938	58 970	52 968	131 149	730 478	
WILHELMSHAVEN	400	-	-	1 147 409	742 301	405 108	1 147 809	6 985 405	
EMDEN	2 279	-	-	262 219	52 003	210 216	264 498	864 616	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	19 848	-	-	66 186	66 186	-	86 034	582 650	
NIEDERSACHSEN	16 619	3 085	-	247 625	119 294	128 331	264 244	1 166 065	
INSGESAMT	181 151	3 085	131 241	7 406 209	3 958 221	3 447 988	7 718 601	X	
JANUAR-MAI 1985	1 345 413	16 577	297 309	37 952 725	20 447 103	17 505 622	X	39 595 447	
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	21 727	320	1 675	552 252	526 442	25 810	575 654	3 193 427	
LUEBECK	4 684	-	-	338 602	312 792	25 810	343 286	1 958 775	
PUTTGARDEN	-	-	-	155 307	155 307	-	155 307	845 755	
KIEL	300	-	-	31 503	31 503	-	31 803	168 904	
RENSBURG	-	-	-	5 984	5 984	-	5 984	28 172	
FLENSBURG	1 079	-	-	5 408	5 408	-	6 487	24 679	
UEBRIGE HAEFEN	15 664	320	1 675	15 448	15 448	-	32 787	167 142	
NORDSEEHAEFEN	144 939	1 043	14 568	3 493 292	1 836 757	1 656 535	3 652 799	18 215 834	
BRUNSBUETTEL	18 599	-	5 539	80 754	43 416	37 338	104 892	378 525	
HAMBURG	38 312	-	9 029	1 856 932	1 003 810	853 122	1 904 273	9 750 935	
CUXHAVEN	666	-	-	14 214	14 214	-	14 880	69 459	
BREMISCHE HAEFEN	13 116	-	-	1 036 792	428 594	608 198	1 049 908	4 709 679	
BREMEN STADT	7 374	-	-	627 430	390 277	237 153	634 804	2 841 571	
BREMERHAVEN	5 742	-	-	409 362	38 317	371 045	415 104	1 868 108	
BRAKE	2 553	-	-	191 199	119 132	72 067	193 752	677 123	
NORDENHAM	8 489	-	-	34 535	20 337	14 198	43 024	210 223	
WILHELMSHAVEN	20 746	-	-	23 232	18 658	4 574	43 978	1 051 958	
EMDEN	17 531	-	-	85 324	42 942	42 382	102 855	507 507	
UEBR. HAEFEN IN									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	12 237	250	-	17 123	17 123	-	29 360	108 869	
NIEDERSACHSEN	12 690	793	-	153 187	128 531	24 656	165 877	751 556	
INSGESAMT	166 666	1 363	16 243	4 045 544	2 363 199	1 682 345	4 228 453	X	
JANUAR-MAI 1985	1 298 951	16 133	90 849	20 019 461	11 719 228	8 300 233	X	21 409 261	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAI 1985 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	MAI	1985
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
		HAEFEN							
EMPfang									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	163 155	3 085	81 190	834 926	759 908	75 018	1 079 271	5 720 279	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	714	40 507	11 877	28 630	41 221	228 781	
FREMDE FLAGGEN	17 996	-	49 337	6 530 776	3 186 436	3 344 340	6 598 109	33 646 387	
BELGIEN	-	-	-	180 903	62 942	117 961	180 903	546 502	
BRASIL IEN	1 236	-	-	11 727	-	11 727	12 963	115 799	
DAENEMARK	-	-	-	225 917	145 215	80 702	225 917	1 003 919	
FINNLANO	-	-	-	293 520	291 625	1 895	293 520	1 543 595	
FRANKREICH	-	-	-	75 860	21 341	54 519	75 860	393 063	
GRIECHENLAND	-	-	-	447 203	63 521	383 682	447 203	2 923 743	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	492 609	243 132	249 477	492 609	3 195 729	
INDIEN	-	-	-	64 629	-	64 629	64 629	217 362	
ITALIEN	-	-	-	2 365	2 365	-	2 365	378 434	
JAPAN	-	-	-	240 746	10 936	229 810	240 746	905 460	
LIBERIA	-	-	-	1 119 539	425 440	694 099	1 119 539	5 272 150	
NIEDERLANDE	1 318	-	-	448 653	248 588	200 065	449 971	1 667 366	
NORWEGEN	182	-	-	435 402	312 246	123 156	435 584	2 501 641	
PANAMA	1	-	-	473 549	142 065	331 484	473 550	3 080 539	
POLEN	-	-	-	241 995	207 713	34 282	241 995	794 085	
SCHWEDEN	-	-	46 467	240 298	218 478	21 820	286 765	1 802 587	
SOWJETUNION	-	-	-	489 848	425 299	64 549	489 848	1 951 365	
SPANIEN	-	-	-	35 375	33 318	2 057	35 375	262 526	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	44 887	927	43 960	44 887	325 127	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	93 146	-	93 146	93 146	465 514	
UEBRIGE FLAGGEN	15 259	-	2 870	872 605	331 285	541 320	890 734	4 299 881	
INSGESAMT	181 151	3 085	131 241	7 406 209	3 958 221	3 447 988	7 718 601		X
DAR. EG-LAENDER	164 473	3 085	81 190	2 727 801	1 566 377	1 161 424	2 973 464	15 887 516	
JANUAR-MAI 1985	1 345 413	16 577	297 309	37 952 725	20 447 103	17 505 622		X	39 595 447

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	149 983	1 363	7 810	700 948	539 502	161 446	858 741	4 814 852	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	21 214	6 115	15 099	21 214	115 355	
FREMDE FLAGGEN	16 683	-	8 433	3 323 382	1 817 582	1 505 800	3 348 498	16 479 054	
BELGIEN	-	-	-	19 748	-	19 748	19 748	103 975	
BRASIL IEN	-	-	-	4 802	-	4 802	4 802	43 806	
DAENEMARK	-	-	1 675	279 335	240 922	38 413	281 010	1 486 021	
FINNLANO	-	-	-	73 121	70 986	2 135	73 121	371 519	
FRANKREICH	-	-	-	27 487	12 143	15 344	27 487	172 640	
GRIECHENLAND	-	-	-	244 453	40 537	203 916	244 453	895 134	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	179 646	67 069	112 577	179 646	914 834	
INDIEN	-	-	-	41 158	-	41 158	41 158	223 266	
ITALIEN	-	-	-	331	66	265	331	11 924	
JAPAN	-	-	-	43 420	-	43 420	43 420	270 116	
LIBERIA	-	-	-	163 541	57 640	105 901	163 541	905 571	
NIEDERLANOE	-	-	1 450	126 477	64 465	62 012	127 927	536 827	
NORWEGEN	-	-	-	126 396	100 983	25 413	126 396	632 781	
PANAMA	-	-	1 751	289 243	116 761	172 482	290 994	1 077 796	
POLEN	-	-	-	78 036	23 940	54 096	78 036	451 935	
SCHWEDEN	850	-	1 539	281 326	237 202	44 124	283 715	1 432 267	
SOWJETUNION	-	-	-	515 192	443 454	71 738	515 192	2 407 671	
SPANIEN	-	-	-	20 762	14 955	5 807	20 762	130 877	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	66 831	10	66 821	66 831	332 300	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	92 434	-	92 434	92 434	343 715	
UEBRIGE FLAGGEN	15 833	-	2 018	649 643	326 449	323 194	667 494	3 734 079	
INSGESAMT	166 666	1 363	16 243	4 045 544	2 363 199	1 682 345	4 228 453		X
DAR. EG-LAENDER	149 983	1 363	10 935	1 582 120	968 399	613 721	1 743 038	8 960 636	
JANUAR-MAI 1985	1 298 951	16 133	90 849	20 019 461	11 719 228	8 300 233		X	21 409 261

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

6.1 EMPFANG

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO-PAEISCHEN HAEFEN		INSGESAMT	MAI 1985
						AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾		
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		21 969	-	-	746 992	209 996	536 996	768 961	4 852 395
00	LEBENDE TIERE	89	-	-	210	210	-	299	3 063
01	GETREIDE	20 802	-	-	393 321	120 401	272 920	414 123	3 081 904
02	KARTOFFELN	16	-	-	-	-	-	16	2 446
03	FRUECHTE, GEMUESE	118	-	-	113 037	2 484	110 553	113 155	649 826
04	TEXTILE ROHSTOFFE	27	-	-	43 284	4 112	39 172	43 311	239 418
05	HOLZ UND KORK	866	-	-	151 314	78 387	72 927	152 180	638 908
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	51	-	-	45 826	4 402	41 424	45 877	236 830
AND. NAHRUNGSMITTEL		21 304	-	609	718 152	187 601	530 551	740 065	4 326 348
11	ZUCKER	-	-	-	27 080	2 466	24 614	27 080	192 576
12	GETRAENKE	450	-	15	13 378	10 000	3 378	13 843	89 583
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 636	-	-	111 367	8 852	102 515	113 003	574 661
14	FLEISCH, EIER, MILCH	245	-	-	37 029	24 194	12 835	37 274	180 861
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	63	-	-	53 709	21 037	32 672	53 772	287 188
17	FUTTERMITTEL	11 648	-	-	225 768	52 629	173 139	237 416	1 806 976
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	7 262	-	594	249 821	68 423	181 398	257 677	1 194 503
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		17 523	-	-	606 582	291 768	314 814	624 105	2 662 843
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	15 264	-	-	599 760	284 980	314 780	615 024	2 579 869
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	3	-	-	365	331	34	368	3 272
23	KOKS	2 256	-	-	6 457	6 457	-	8 713	79 702
MINERALOELERZGN. U. AE.		76 867	-	122 858	2 178 502	1 684 377	494 125	2 378 227	13 452 945
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1 395 602	1 002 181	393 421	1 395 602	9 011 223
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	76 663	-	120 969	671 318	596 791	74 527	868 950	3 995 369
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	36	-	-	46 353	46 345	8	46 389	169 576
34	MINERALOELERZGN. ANG.	168	-	1 889	65 229	39 060	26 169	67 286	276 777
ERZE, METALLABFAELLE		7 747	-	-	1 589 534	434 053	1 155 481	1 597 281	6 582 903
41	EISENERZE	-	-	-	1 160 978	353 517	807 461	1 160 978	4 774 675
45	NE-METALLERZE	-	-	-	338 903	54 625	284 278	338 903	1 509 881
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	7 747	-	-	89 653	25 911	63 742	97 400	298 347
EISEN, NE-METALLE		353	-	-	133 346	108 618	24 728	133 699	653 213
51	ROHEISEN, -STAHL	182	-	-	20 452	20 208	244	20 634	138 566
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	23 626	23 615	11	23 626	87 369
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	111	-	-	18 246	17 508	738	18 357	88 778
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	21 767	21 558	209	21 767	116 861
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	60	-	-	7 341	6 577	764	7 401	41 096
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	41 914	19 152	22 762	41 914	180 543
STEINE U. ERDEN		16 732	2 658	36	242 586	222 212	20 374	259 354	897 763
61	SAND, KIES, BIMS, TON	6 785	1 376	-	26 855	26 028	827	33 640	119 488
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	20 647	20 608	39	20 647	95 377
63	AND. STEINE U. ERDEN	4 074	1 282	36	177 067	159 208	17 859	181 177	587 286
64	ZEMENT, KALK	547	-	-	7 745	7 714	31	8 292	19 234
65	GIPS	-	-	-	54	19	35	54	386
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	5 326	-	-	10 218	8 635	1 583	15 544	75 992
DUENGEMITTEL		7 170	-	7 075	170 246	90 717	79 529	184 491	879 513
71	NAT. DUENGEMITTEL	1	-	-	91 118	50 055	41 063	91 119	432 290
72	CHEM. DUENGEMITTEL	7 169	-	7 075	79 128	40 662	38 466	93 372	447 223
CHEM. ERZEUGNISSE		27	-	452	333 997	227 813	106 184	334 476	1 703 544
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	6	-	411	100 678	81 568	19 110	101 095	573 698
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	9 865	9 800	65	9 865	11 556
83	BENZOL, TEER U. AE.	4	-	-	6 786	6 726	60	6 790	27 589
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	181 579	104 962	76 617	181 579	851 226
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	17	-	41	35 089	24 757	10 332	35 147	239 475
AND. HALB-U. FERTIGERZ		1 555	427	211	446 844	316 894	129 950	448 610	2 321 196
91	FAHRZEUGE	44	-	-	32 070	14 685	17 385	32 114	206 757
92	LANDMASCHINEN	16	-	2	3 300	2 620	680	3 318	9 595
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	86	-	103	39 232	14 652	24 580	39 421	217 071
94	EBM-WAREN U. A.	654	-	94	16 062	7 845	8 217	16 810	84 639
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	9	-	10	7 532	4 158	3 374	7 551	40 247
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	64	-	-	39 595	5 328	34 267	39 659	207 947
97	SONSTIGE WAREN ANG.	682	427	2	309 053	267 606	41 447	309 737	1 554 940
BES. TRANSPORTGUETER		9 904	-	-	239 428	184 172	55 256	249 332	1 262 784
INSGESAMT		181 151	3 085	131 241	7 406 209	3 958 221	3 447 988	7 718 601	X
JANUAR-MAI 1985		1 345 413	16 577	297 309	37 952 725	20 447 103	17 505 622	X	39 595 447

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER ODR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	INSGESAMT	MAI 1985
						HAEFEN			
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	16 606	1 113	10 634	769 275	750 997	18 278	796 515	3 691 084
00	LEBENDE TIERE	338	-	-	109	71	38	447	2 053
01	GETREIDE	16 023	1 113	10 634	613 621	612 017	1 604	640 278	3 088 540
02	KARTOFFELN	22	-	-	5 024	5 024	-	5 046	9 558
03	FRUECHTE, GEMUESE	24	-	-	36 930	35 647	1 283	36 954	227 246
04	TEXTILE ROHSTOFFE	5	-	-	10 221	3 391	6 830	10 226	49 411
05	HOLZ UND KORK	154	-	-	87 973	84 131	3 842	88 127	230 556
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	40	-	-	15 397	10 716	4 681	15 437	83 720
	AND.NAHRUNGSMITTEL	19 511	-	5 609	329 256	147 781	181 475	354 376	2 025 505
11	ZUCKER	-	-	-	16 203	3 048	13 155	16 203	138 789
12	GETRAENKE	582	-	-	46 542	19 188	27 354	47 124	211 031
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	95	-	-	28 375	12 878	15 497	28 470	151 157
14	FLEISCH,EIER,MILCH	319	-	-	77 465	5 620	71 845	77 784	346 877
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	828	-	-	58 850	21 473	37 377	59 678	367 702
17	FUTTERMITTEL	14 605	-	5 609	73 784	66 211	7 573	93 998	629 073
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	3 082	-	-	28 037	19 363	8 674	31 119	180 876
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	17 549	-	-	78 015	69 514	8 501	95 564	519 525
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	15 284	-	-	17 409	16 401	1 008	32 693	172 952
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	3	-	-	1 953	211	1 742	1 956	11 975
23	KOKS	2 262	-	-	58 653	52 902	5 751	60 915	334 598
	MINERALOELERZGN.U.AE.	70 330	-	-	209 654	202 102	7 552	279 984	2 218 269
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	70 103	-	-	156 729	156 470	259	226 832	1 963 253
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	39	-	-	1 283	1 276	7	1 322	6 102
34	MINERALOELERZGN.ANG.	188	-	-	51 642	44 356	7 286	51 830	248 914
	ERZE METALLABFAELLE	1 483	-	-	22 741	18 933	3 808	24 224	111 451
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	2 448
45	NE-METALLERZE	-	-	-	9 357	5 563	3 794	9 357	40 659
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	1 483	-	-	13 384	13 370	14	14 867	68 344
	EISEN NE-METALLE	502	-	-	825 257	376 920	448 337	825 759	3 819 139
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	15 105	10 273	4 832	15 105	77 816
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	46 641	8 490	38 151	46 641	272 070
53	STAB- FORMSTAHL U.A.	55	-	-	166 381	55 999	110 382	166 436	732 590
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	2	-	-	349 902	153 652	196 250	349 904	1 560 845
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	445	-	-	214 311	137 832	76 479	214 756	1 019 409
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	32 917	10 674	22 243	32 917	156 409
	STEINE U.ERDEN	21 816	-	-	138 067	63 742	74 325	159 883	784 219
61	SAND,KIES,BIMS,TON	13 037	-	-	3 147	782	2 365	16 184	50 514
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	42 691	37 315	5 376	42 691	258 037
63	AND.STEINE U.ERDEN	4 137	-	-	24 778	13 361	11 417	28 915	143 002
64	ZEMENT,KALK	210	-	-	19 332	3 283	16 049	19 542	103 389
65	GIPS	-	-	-	4 771	160	4 611	4 771	27 129
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	4 432	-	-	43 348	8 841	34 507	47 780	202 148
	DUENGEMITTEL	6 603	-	-	262 250	107 751	154 499	268 853	1 164 194
71	NAT.DUENGEMITTEL	4	-	-	585	584	1	589	9 712
72	CHEM.DUENGEMITTEL	6 599	-	-	261 665	107 167	154 498	268 264	1 154 482
	CHEM.ERZEUGNISSE	79	-	-	508 225	277 925	230 300	508 304	2 703 029
81	CHEM.GRUNDSSTOFFE U.A.	13	-	-	265 314	174 411	90 903	265 327	1 489 439
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	23 216	2 764	20 452	23 216	94 515
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	15 673	10 156	5 517	15 673	118 800
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	48	-	-	16 337	13 000	3 337	18 385	77 738
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	18	-	-	185 685	77 594	108 091	185 703	922 537
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	1 121	250	-	640 187	152 201	487 986	641 308	3 027 419
91	FAHRZEUGE	4	-	-	182 556	51 512	131 044	182 560	857 927
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	13 123	4 859	8 264	13 123	56 912
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	78	-	-	175 681	29 478	146 203	175 759	852 587
94	EBM-WAREN U.A.	315	-	-	65 263	10 715	54 548	65 578	247 623
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	604	250	-	28 258	8 340	19 918	28 862	132 968
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	8	-	-	22 100	8 562	13 538	22 108	112 732
97	SONSTIGE WAREN ANG.	112	-	-	153 206	38 735	114 471	153 318	766 670
	BES.TRANSPORTGUETER	11 066	-	-	262 617	195 333	67 284	273 683	1 345 427
	INSGESAMT	166 666	1 363	16 243	4 045 544	2 363 199	1 682 345	4 228 453	X
	JANUAR-MAI 1985	1 298 951	16 133	90 849	20 019 461	11 719 228	8 300 233	X	21 409 261

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 609	40 701	25 541	7 214	17 661	650 129	1 139 007	715 653	1 199 818	3 689 428	5 927 445
HAMBURG	-	50 098	30 225	9 029	89 275	1 856 932	3 157 892	1 916 059	3 277 392	9 809 924	16 413 491
NIEDERSACHSEN	14 694	47 974	25 496	-	-	501 691	1 916 639	564 359	1 956 829	3 255 481	10 810 163
BREMEN	-	9 677	67 836	-	24 305	1 036 792	1 192 671	1 046 469	1 284 812	4 706 634	6 445 575
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	1 761	1 113	.	.	.	.	1 761	1 113	10 389	14 906
BUNDESGBIET	32 303	150 211	150 211	16 243	131 241	4 045 544	7 406 209	4 244 301	7 719 964	21 471 856	39 611 580

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. VERKEHRSGBIET DER SYST. VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012 FLENSBURG/OSTSEE	508	7 536	1 260	-	8 748	66 976	10 516	74 512	50 152	300 629
013 HUSUM/NORDSEE	12 231	18 479	-	-	13 570	11 420	25 801	29 899	91 795	147 100
014 ITZEHOE	15 008	1 369	5 539	6 340	84 307	427 684	104 854	435 393	388 596	2 138 993
015 KIEL	-	621	-	11 321	31 503	70 158	31 503	82 100	169 180	424 631
016 NEUMÜNSTER	320	3 875	-	-	7 644	25 016	7 964	28 891	45 031	144 690
017 EUTIN	25 565	548	415	-	165 755	117 584	191 735	118 132	984 584	644 561
018 LÜBECK	4 678	10 722	-	-	338 602	420 169	343 280	430 891	1 960 090	2 126 841
019 SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	58 310	43 150	7 214	17 661	650 129	1 139 007	715 653	1 199 818	3 689 428	5 927 445
02 HAMBURG										
020 HAMBURG	50 098	30 225	9 029	89 275	1 856 932	3 157 892	1 916 059	3 277 392	9 809 924	16 413 491
03 NIEDERSACHSEN NORD										
031 STADE/HARBURG	618	32	-	-	127 344	202 865	127 962	202 897	657 992	881 029
032 UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	288	-
033 VERDEN	-	250	-	-	-	-	-	250	-	1 227
ZUSAMMEN	618	282	-	-	127 344	202 865	127 962	203 147	658 280	882 256
04 NIEDERSACHSEN WEST										
041 EMDEN	22 171	11 696	-	-	91 499	290 893	113 670	302 589	547 052	1 047 360
042 OLDENBURG	38 300	28 212	-	-	262 380	1 410 241	300 680	1 438 453	1 998 245	8 842 615
043 OSNABRÜCK	1 091	-	-	-	-	-	1 091	-	5 080	-
044 EMSLAND	255	-	-	-	20 468	12 640	20 723	12 640	46 236	37 932
ZUSAMMEN	61 817	39 908	-	-	374 347	1 713 774	436 164	1 753 682	2 596 613	9 927 907
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051 BRAUNSCHWEIG	233	-	-	-	-	-	233	-	588	-
052 HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053 HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054 GÖTTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	233	-	-	-	-	-	233	-	588	-
06 BREMEN										
061 BREMEN	8 633	53 289	-	1 700	627 430	626 344	636 063	681 333	2 843 881	3 431 764
062 BREMERHAVEN	1 044	14 547	-	22 605	409 362	566 327	410 406	603 479	1 862 753	3 013 811
ZUSAMMEN	9 677	67 836	-	24 305	1 036 792	1 192 671	1 046 469	1 284 812	4 706 634	6 445 575
UEBRIGE VB	1 761	1 113	.	.	.	.	1 761	1 113	10 389	14 906
INSGESAMT	182 514	182 514	16 243	131 241	4 045 544	7 406 209	4 244 301	7 719 964	21 471 856	39 611 580

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *) IM MAI 1985

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT	ANZAHL	TONNEN		ANZAHL	INSGESAMT O/O
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	13 867	9 640	123 799	13	4 227	30,5
	EMPFANG	18 119	12 324	173 870	14	5 795	32,0
AFRIKA	VERSAND	7 411	6 801	77 298	11	610	8,2
	EMPFANG	7 067	4 428	52 920	12	2 639	37,3
AMERIKA	VERSAND	24 873	23 175	317 360	14	1 698	6,8
	EMPFANG	21 859	11 559	157 109	14	10 300	47,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	16 986	15 800	218 118	14	1 186	7,0
	EMPFANG	12 964	6 378	80 778	13	6 586	50,8
KANADA	VERSAND	3 653	3 612	52 318	14	41	1,1
	EMPFANG	3 482	1 687	26 428	16	1 795	51,6
ASIEN	VERSAND	19 434	18 983	247 958	13	451	2,3
	EMPFANG	19 501	14 632	150 509	10	4 869	25,0
AUSTRALIEN	VERSAND	3 553	3 390	35 398	10	163	4,6
	EMPFANG	2 565	1 721	24 590	14	844	32,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	69 138	61 989	801 813	13	7 149	10,3
	EMPFANG	69 111	44 664	558 998	13	24 447	35,4
JANUAR - MAI 1985	VERSAND	324 837	288 788	3 746 721	13	36 049	11,1
	EMPFANG	326 673	227 378	2 790 223	12	99 295	30,4
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	7 098	5 177	65 309	13	1 921	27,1
	EMPFANG	9 156	5 776	87 046	15	3 380	36,9
AFRIKA	VERSAND	5 206	4 609	52 803	11	597	11,5
	EMPFANG	5 660	3 391	40 906	12	2 265	40,1
AMERIKA	VERSAND	7 691	6 274	86 462	14	1 417	18,4
	EMPFANG	7 560	4 096	62 095	15	3 464	45,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	3 852	2 899	41 402	14	953	24,7
	EMPFANG	2 363	874	13 638	16	1 489	63,0
KANADA	VERSAND	2 096	2 059	29 097	14	37	1,8
	EMPFANG	2 265	1 155	18 140	16	1 110	49,0
ASIEN	VERSAND	14 508	14 089	182 424	13	419	2,9
	EMPFANG	16 341	12 506	127 044	10	3 835	23,5
AUSTRALIEN	VERSAND	3 553	3 390	35 398	10	163	4,6
	EMPFANG	1 967	1 418	20 576	15	549	27,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	38 056	33 539	422 396	13	4 517	11,9
	EMPFANG	40 684	27 187	337 667	12	13 497	33,2
JANUAR - MAI 1985	VERSAND	174 503	154 233	1 945 781	13	20 270	11,6
	EMPFANG	193 732	135 141	1 664 176	12	58 591	30,2
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 182	2 409	35 710	15	1 773	42,4
	EMPFANG	6 752	4 754	73 571	15	1 998	29,6
AFRIKA	VERSAND	2 205	2 192	24 495	11	13	6
	EMPFANG	1 382	1 013	11 864	12	369	26,7
AMERIKA	VERSAND	16 962	16 810	230 066	14	152	9
	EMPFANG	13 735	6 913	88 613	13	6 822	49,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	12 933	12 825	176 048	14	108	8
	EMPFANG	10 060	4 963	60 855	12	5 097	50,7
KANADA	VERSAND	1 539	1 536	23 067	15	-	-
	EMPFANG	1 194	523	8 172	16	671	56,2
ASIEN	VERSAND	4 924	4 893	65 527	13	31	6
	EMPFANG	3 128	2 094	23 155	11	1 034	33,1
AUSTRALIEN	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	598	303	4 014	13	295	49,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	28 273	26 304	355 798	14	1 969	7,0
	EMPFANG	25 595	15 077	201 217	13	10 518	41,1
JANUAR - MAI 1985	VERSAND	136 473	123 685	1 663 886	13	12 788	9,4
	EMPFANG	118 629	79 751	1 023 191	13	38 878	32,8

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE								
LFD.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DAVON						
NR.		ZUSAMMEN TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
					ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
NACH VERKEHRS								
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	61 170	34 728	34 020	6 137	27 150	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	416 227	61 249	75 062	24 504	169 662	9 149	153 895
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	415 934	61 242	75 051	24 502	169 650	9 149	153 895
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	294 367	48 283	58 392	13 461	94 571	8 301	132 695
5	UEBRIGES EUROPA	121 567	12 959	16 659	11 041	75 079	848	21 200
6	DAR.. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	13 244	1 874	1 997	1 113	8 053	-	-
8	SCHWEDEN	61 193	8 973	11 782	7 211	48 620	-	-
9	FINNLAND	46 635	1 879	2 535	2 702	18 256	848	21 200
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	293	7	11	2	12	-	-
11	AFRIKA	22	6	10	2	12	-	-
12	NORDAMERIKA	252	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	1	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	16	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	399 209	55 181	67 163	23 737	162 672	8 863	149 832
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	399 027	55 175	67 155	23 737	162 672	8 863	149 832
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	277 391	45 801	54 349	12 289	86 899	7 997	128 182
21	UEBRIGES EUROPA	121 636	9 374	12 806	11 448	75 773	866	21 650
22	DAR.. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	12 688	1 230	1 309	1 106	7 967	-	-
24	SCHWEDEN	62 608	7 220	9 921	7 631	51 410	-	-
25	FINNLAND	46 040	723	1 276	2 711	16 396	866	21 650
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	182	6	8	-	-	-	-
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	168	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	6	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	2	1	2	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN OZEANIEN	6	5	6	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	876 606	151 158	176 245	54 376	359 484	18 012	303 727
NACH-								
VER								
35	LUEBECK	159 554	11 091	17 573	16 732	116 371	848	21 200
36	KIEL	21 638	8 326	9 824	1 229	9 013	-	-
37	HAMBURG	6 973	1 689	1 862	129	1 546	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	461	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	461	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	6 226	2 719	2 446	756	3 780	-	-
42	PUTTGARDEN	215 281	34 800	40 038	6 390	42 548	6 301	132 695
43	UEBRIGE HAEFEN	65 224	37 389	37 359	5 396	23 494	-	-
44	ZUSAMMEN	477 357	96 014	109 102	30 633	196 752	9 149	153 895
EM								
45	LUEBECK	153 270	9 996	15 444	16 096	109 495	866	21 650
46	KIEL	22 025	8 068	8 842	1 345	9 976	-	-
47	HAMBURG	9 386	1 532	1 889	174	1 980	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	182	-	-	2	6	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	182	-	-	2	6	-	-
51	EMDEN	6 231	2 720	2 446	757	3 785	-	-
52	PUTTGARDEN	206 741	32 291	37 428	6 104	41 131	7 997	128 182
53	UEBRIGE HAEFEN	62 544	35 300	35 134	5 390	23 445	-	-
54	ZUSAMMEN	460 379	89 909	101 183	29 874	189 822	8 863	149 832
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
VER								
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	145 443	18 967	22 459	5 562	37 171	5 315	80 787
56	DÄNEMARK	188 545	32 486	39 912	10 456	74 019	3 834	73 108
57	FINNLAND	16 957	2 719	3 320	1 490	10 702	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	156	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	13 063	1 875	1 996	1 079	7 860	-	-
62	SCHWEDEN	42 683	4 968	7 027	5 102	34 860	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	6	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	9 374	234	346	813	5 050	-	-
65	ZUSAMMEN	416 227	61 249	75 062	24 504	169 662	9 149	153 895
EM								
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	157 490	16 851	19 915	5 346	35 401	4 835	96 621
67	DÄNEMARK	160 541	31 392	37 471	9 570	68 037	4 028	53 211
68	FINNLAND	15 204	1 088	1 879	1 517	9 567	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	12 839	1 237	1 318	1 133	6 102	-	-
73	SCHWEDEN	44 957	4 412	6 280	5 404	37 240	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	8 178	201	300	767	4 325	-	-
76	ZUSAMMEN	399 209	55 181	67 163	23 737	162 672	8 863	149 832
*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - 1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN.								

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 27										TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT		LFD.
ZUSAMMEN				DAVON												NR.
TRAILER				BELADEN		LEER		BELADEN		LEER						
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN				
BEZIEHUNGEN																
-	-	382	772	219	444	163	328	-	-	-	-	-	-	61 942	1	
3 105	17 608	69 138	201 258	61 989	178 691	7 149	22 567	55	7 000	20	1 860	-	-	626 345	2	
3 060	17 338	13 867	41 443	9 640	27 772	4 227	13 671	-	-	-	-	-	-	457 377	3	
1 267	8 709	5 898	16 849	3 776	11 506	2 122	7 343	-	-	-	-	-	-	313 216	4	
1 793	8 629	7 969	22 594	5 864	16 266	2 105	6 328	-	-	-	-	-	-	144 161	5	
-	-	254	683	225	613	29	70	-	-	-	-	-	-	683	6	
403	3 194	1 657	4 738	736	1 963	921	2 775	-	-	-	-	-	-	17 982	7	
118	791	2 246	6 336	1 720	4 785	526	1 551	-	-	-	-	-	-	67 529	8	
1 272	4 644	1 727	4 966	1 395	3 969	332	997	-	-	-	-	-	-	51 601	9	
45	270	55 271	159 815	52 349	150 919	2 922	8 896	55	7 000	20	1 860	-	-	168 968	10	
-	-	7 411	17 249	6 801	15 809	610	1 440	5	1 075	-	-	-	-	18 346	11	
42	252	20 639	70 700	19 412	66 065	1 227	4 635	50	5 925	20	1 860	-	-	78 737	12	
-	-	4 234	10 660	3 763	9 548	471	1 112	-	-	-	-	-	-	10 661	13	
-	-	19 434	52 141	18 983	50 833	451	1 308	-	-	-	-	-	-	52 141	14	
3	18	3 553	9 065	3 390	8 664	163	401	-	-	-	-	-	-	9 083	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
3 717	19 542	69 111	195 029	44 664	123 212	24 447	71 817	54	6 260	11	1 698	-	-	602 196	18	
3 688	19 368	18 119	52 672	12 324	35 677	5 795	16 995	-	-	-	-	-	-	451 699	19	
1 180	7 961	7 133	21 729	3 892	11 883	3 241	9 846	-	-	-	-	-	-	299 120	20	
2 508	11 407	10 986	30 943	8 432	23 794	2 554	7 149	-	-	-	-	-	-	152 579	21	
-	-	370	843	239	537	131	306	-	-	-	-	-	-	843	22	
436	3 412	1 693	4 792	1 295	3 332	398	1 460	-	-	-	-	-	-	17 480	23	
200	1 277	3 007	9 052	2 703	8 264	304	788	-	-	-	-	-	-	71 660	24	
1 872	6 718	1 641	4 938	1 511	4 545	130	393	-	-	-	-	-	-	50 978	25	
29	174	50 992	142 357	32 340	87 535	18 652	54 822	54	6 260	11	1 698	-	-	150 497	26	
-	-	7 067	17 649	4 428	10 910	2 639	6 739	4	860	-	-	-	-	18 509	27	
28	168	16 446	53 532	8 065	27 039	8 381	26 493	50	5 400	11	1 698	-	-	60 798	28	
1	6	5 413	13 623	3 494	8 119	1 919	5 504	-	-	-	-	-	-	13 623	29	
-	-	19 501	51 580	14 632	37 617	4 869	13 963	-	-	-	-	-	-	51 582	30	
-	-	2 565	5 973	1 721	3 850	844	2 123	-	-	-	-	-	-	5 979	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
6 822	37 150	138 631	397 059	106 872	302 347	31 759	94 712	109	13 260	31	3 558	-	-	1 290 483	34	
HAEFEN																
SAND																
1 260	4 410	840	2 520	840	2 520	-	-	-	-	-	-	-	-	162 074	35	
332	2 801	88	248	88	248	-	-	-	-	-	-	-	-	21 886	36	
814	5 565	38 056	104 462	33 539	90 586	4 517	13 876	5	1 075	-	-	-	-	114 510	37	
76	461	28 298	87 837	26 329	81 717	1 969	6 120	50	5 925	20	1 860	-	-	96 083	38	
-	-	6 168	15 970	5 635	14 760	533	1 210	-	-	-	-	-	-	15 970	39	
76	461	22 130	71 867	20 694	66 957	1 436	4 910	50	5 925	20	1 860	-	-	80 113	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 226	41	
-	-	1 455	4 365	1 018	3 054	437	1 311	-	-	-	-	-	-	219 646	42	
623	4 371	662	2 348	305	826	357	1 522	-	-	-	-	-	-	67 572	43	
3 105	17 608	69 399	201 780	62 119	178 951	7 280	22 829	55	7 000	20	1 860	-	-	687 997	44	
PFANG																
1 909	6 681	920	2 760	870	2 610	50	150	-	-	-	-	-	-	156 030	45	
377	3 205	110	382	90	328	20	54	-	-	-	-	-	-	22 407	46	
834	5 517	40 742	108 921	27 193	69 335	13 549	39 586	4	860	-	-	-	-	119 167	47	
29	174	25 683	77 868	15 159	46 800	10 524	31 068	50	5 400	11	1 698	-	-	85 148	48	
-	-	5 008	12 703	3 059	7 613	1 949	5 090	-	-	-	-	-	-	12 703	49	
29	174	20 675	65 165	12 100	39 187	8 575	25 978	50	5 400	11	1 698	-	-	72 445	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 231	51	
-	-	1 145	3 435	801	2 403	344	1 032	-	-	-	-	-	-	210 176	52	
566	3 965	893	2 435	770	2 180	123	255	-	-	-	-	-	-	64 979	53	
3 717	19 542	69 493	195 801	44 883	123 656	24 610	72 145	54	6 260	11	1 698	-	-	664 138	54	
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																
SAND																
993	5 026	18 819	54 011	16 298	46 166	2 521	7 845	5	1 075	-	-	-	-	200 529	55	
229	1 506	3 717	11 320	3 216	9 791	501	1 529	-	-	-	-	-	-	199 865	56	
765	2 935	481	1 336	480	1 334	1	2	-	-	-	-	-	-	18 293	57	
26	156	7 260	20 830	6 993	19 350	267	1 480	8	744	14	1 302	-	-	23 032	58	
-	-	761	1 978	761	1 978	-	-	25	2 325	6	558	-	-	4 861	59	
-	-	2 675	7 234	2 604	7 047	71	187	-	-	-	-	-	-	7 234	60	
406	3 205	1 976	5 594	1 382	3 769	594	1 825	-	-	-	-	-	-	18 657	61	
114	796	1 312	3 641	1 229	3 428	83	213	-	-	-	-	-	-	46 324	62	
1	6	4 210	15 546	4 005	14 909	205	637	17	2 856	-	-	-	-	18 408	63	
571	3 978	27 927	79 768	25 021	70 919	2 906	8 849	-	-	-	-	-	-	89 142	64	
3 105	17 608	69 138	201 258	61 989	178 691	7 149	22 567	55	7 000	20	1 860	-	-	626 345	65	
PFANG																
1 233	5 553	19 041	54 299	12 563	35 214	6 478	19 085	4	860	-	-	-	-	212 649	66	
297	1 822	2 432	6 761	1 824	4 968	608	1 793	-	-	-	-	-	-	167 302	67	
999	3 758	643	1 837	474	1 360	169	477	-	-	-	-	-	-	17 041	68	
-	-	7 334	19 820	4 714	12 496	2 620	7 324	20	1 860	1	93	-	-	21 773	69	
-	-	1 096	2 821	853	2 173	243	648	20	1 860	1	93	-	-	4 774	70	
-	-	2 303	6 243	1 668	4 384	635	1 859	-	-	-	-	-	-	6 243	71	
438	3 419	2 140	5 731	1 522	3 713	618	2 018	-	-	-	-	-	-	18 570	72	
225	1 437	1 486	3 830	1 014	2 462	472	1 368	-	-	-	-	-	-	48 787	73	
-	-	3 565	12 644	2 957	10 525	608	2 119	10	1 680	9	1 512	-	-	15 836	74	
525	3 553	29 071	81 043	17 075	45 917	11 996	35 126	-	-	-	-	-	-	89 221	75	
3 717	19 542	69 111	195 029	44 664	123 212	24 447	71 817	54	6 260	11	1 698	-	-	602 196	76	

- 2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1985 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 940	4 919,7	8 483,1	1 993	2 348,5	4 051,5	1 947	2 571,2	4 431,5
darunter: Tanker	863	869,7	1 487,9	435	468,1	801,3	428	401,6	686,6
Binnenschiffe	467	145,3	221,8	234	73,0	111,0	233	72,2	110,7
Fischereifahrzeuge	78	8,2	19,8	28	4,9	11,2	50	3,3	8,6
Dienstfahrzeuge	37	3,7	10,4	26	2,0	4,7	11	1,7	5,6
Militärfahrzeuge	163	41,2	106,9	90	21,3	58,5	73	19,9	48,4
Spezialfahrzeuge	208	24,8	69,0	103	12,4	27,3	105	12,5	41,7
Sportfahrzeuge	4	0,3	0,4	3	0,2	0,2	1	0,1	0,2
Insgesamt ...	4 430	4 998,1	8 689,6	2 243	2 389,3	4 153,6	2 187	2 608,8	4 536,0
Januar - Mai 1985 ...	18 841	21 997,8	38 872,4	9 427	10 061,0	17 835,1	9 414	11 936,7	21 037,3
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 066	884,6	1 390,6	1 041	445,3	700,0	1 025	439,3	690,5
darunter: Tanker	603	303,7	472,6	304	153,0	238,5	299	150,7	234,1
Binnenschiffe	462	144,1	219,8	231	72,3	109,9	231	71,8	109,9
Fischereifahrzeuge	60	2,2	6,5	24	0,8	2,5	36	1,4	4,0
Dienstfahrzeuge	37	3,7	10,4	26	2,0	4,7	11	1,7	5,6
Militärfahrzeuge	130	34,9	90,8	67	17,1	45,6	63	17,8	45,1
Spezialfahrzeuge	192	16,5	41,7	95	8,3	19,5	97	8,2	22,2
Sportfahrzeuge	2	0,0	0,1	2	0,0	0,1	-	-	-
Zusammen ...	2 487	942,1	1 539,9	1 255	473,6	772,4	1 232	468,5	767,5
Januar - Mai 1985 ...	9 983	3 861,2	6 240,4	5 067	1 922,5	3 101,8	4 916	1 938,7	3 138,6
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	184	291,3	541,1	101	168,2	311,6	83	123,1	229,5
darunter: Tanker	3	1,3	3,2	2	1,0	2,7	1	0,2	0,5
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	184	291,3	541,1	101	168,2	311,6	83	123,1	229,5
Januar - Mai 1985 ...	863	1 597,1	2 998,0	435	759,1	1 428,9	428	838,0	1 569,1
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 690	3 743,8	6 551,4	851	1 735,0	3 039,9	839	2 008,8	3 511,5
darunter: Tanker	257	564,8	1 012,1	129	314,1	560,2	128	250,7	452,0
Binnenschiffe	5	1,2	2,0	3	0,7	1,2	2	0,5	0,8
Fischereifahrzeuge	18	6,0	13,3	4	4,1	8,7	14	1,9	4,6
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	33	6,3	16,1	23	4,2	12,9	10	2,1	3,3
Spezialfahrzeuge	16	8,3	27,4	8	4,0	7,9	8	4,3	19,5
Sportfahrzeuge	2	0,3	0,4	1	0,1	0,2	1	0,1	0,2
Zusammen ...	1 759	3 764,8	6 608,6	887	1 747,5	3 069,6	872	2 017,3	3 539,1
Januar - Mai 1985 ...	7 995	16 539,5	29 634,0	3 925	7 379,5	13 304,4	4 070	9 160,0	16 329,6

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1985 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	2 066	884 622	1 507	624 429	1 616 655	559	260 193
Deutsche Demokratische Republik	184	291 298	153	256 416	230 451	31	34 882
Ägypten	4	18 038	3	13 365	7 703	1	4 673
Belgien	4	4 986	4	4 986	9 293	-	-
Brasilien	12	92 802	8	58 506	71 110	4	34 296
Bulgarien	2	23 823	-	-	-	2	23 823
Dänemark	115	58 731	81	24 803	59 746	34	33 928
Finnland	132	311 638	108	270 060	499 721	24	41 578
Frankreich	18	21 968	16	20 126	37 263	2	1 842
Griechenland	46	320 763	21	133 983	223 667	25	186 780
Großbritannien	62	115 670	44	57 778	95 363	18	57 892
Indien	7	51 322	5	30 491	26 643	2	20 831
Island	6	5 068	3	3 253	3 600	3	1 815
Italien	3	20 280	1	1 962	3 809	2	18 318
Jugoslawien	10	48 819	6	27 405	41 783	4	21 414
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	17	174 088	6	49 640	61 928	11	124 448
Marokko	6	24 018	3	12 071	9 856	3	11 947
Niederlande	260	252 681	225	185 739	377 023	35	66 942
Norwegen	58	103 759	39	46 192	117 405	19	57 567
Panama	94	339 528	67	201 394	266 759	27	138 134
Polen	203	494 184	172	413 472	559 202	31	80 712
Schweden	220	343 576	165	257 127	576 206	55	86 449
Singapur	6	30 966	4	11 924	22 735	2	19 042
Sowjetunion	250	357 024	178	244 700	487 265	72	112 324
Spanien	34	56 328	23	26 834	59 015	11	29 494
Tschechoslowakei	1	12 717	-	-	-	1	12 717
Türkei	2	5 911	1	2 897	5 835	1	3 014
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	39	94 152	28	53 048	92 573	11	41 104
Übrige Flaggen	79	360 973	53	181 046	223 059	26	179 927
Insgesamt ...	3 940	4 919 733	2 924	3 213 647	5 785 668	1 016	1 706 086
Januar - Mai 1985 ...	16 966	21 676 149	12 600	14 526 648	26 497 112	4 366	7 149 501
Durchgangsverkehr							
Bundesrepublik Deutschland	1 305	617 982	1 124	506 541	1 314 828	181	111 441
Deutsche Demokratische Republik	176	289 667	151	256 137	229 331	25	33 530
Ägypten	4	18 038	3	13 365	7 703	1	4 673
Belgien	4	4 986	4	4 986	9 293	-	-
Brasilien	12	92 802	8	58 506	71 110	4	34 296
Bulgarien	2	23 823	-	-	-	2	23 823
Dänemark	96	41 987	72	17 025	47 899	24	24 962
Finnland	126	309 755	106	269 002	497 282	20	40 753
Frankreich	18	21 968	16	20 126	37 263	2	1 842
Griechenland	43	299 374	19	118 458	189 127	24	180 916
Großbritannien	56	112 216	42	56 603	93 247	14	55 613
Indien	7	51 322	5	30 491	26 643	2	20 831
Island	4	2 926	1	1 111	2 200	3	1 815
Italien	3	20 280	1	1 962	3 809	2	18 318
Jugoslawien	8	37 473	5	21 732	39 058	3	15 741
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	15	162 876	6	49 640	61 928	9	113 236
Marokko	6	24 018	3	12 071	9 856	3	11 947
Niederlande	234	231 675	211	175 277	353 600	23	56 398
Norwegen	45	87 337	30	36 193	91 690	15	51 144
Panama	84	295 976	61	173 385	233 877	23	122 591
Polen	197	480 318	167	400 717	549 698	30	79 601
Schweden	190	315 869	150	245 650	548 112	40	70 219
Singapur	5	28 594	3	9 552	19 235	2	19 042
Sowjetunion	238	293 950	172	213 261	419 765	66	80 689
Spanien	34	56 328	23	26 834	59 015	11	29 494
Tschechoslowakei	1	12 717	-	-	-	1	12 717
Türkei	2	5 911	1	2 897	5 835	1	3 014
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	37	93 512	26	52 408	91 073	11	41 104
Übrige Flaggen	69	331 966	47	176 605	214 070	22	155 361
Insgesamt ...	3 021	4 365 646	2 457	2 950 535	5 226 547	564	1 415 111
Januar - Mai 1985...	13 076	19 247 300	10 605	13 310 778	23 934 625	2 471	5 936 522

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1985 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	806 821	125 094	-	156 536	230 755	-	294 436
Kohle	363 477	43 298	9 035	38 943	26 387	-	245 814
Erze	53 547	8 215	2 400	27 913	7 570	-	7 449
Holz	548 359	42 463	400	27 611	142 642	23 724	311 519
Zellulose	67 286	603	-	-	37 723	550	28 410
Getreide	422 565	43 572	603	242 810	60 138	-	75 442
Düngemittel	246 466	30 840	10 500	64 414	43 529	597	96 586
Futtermittel	238 802	81 328	3 215	109 655	2 783	-	41 821
Salz	56 621	17 273	-	30 155	2 371	-	6 822
Eisen und Stahl	420 987	65 721	3 810	173 703	39 216	6 573	131 964
Schrott	54 268	29 506	-	7 317	13 407	-	4 038
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	77 417	4 402	-	18 531	25 076	822	28 586
Sand, Kies, Steine	213 953	44 969	6 534	98 968	30 769	-	32 713
Baustoffe, Kalk, Zement	65 693	-	-	4 880	6 472	-	54 341
Andere Massengüter	6 598	2 600	-	-	2 235	-	1 763
Nahrungs- und Genußmittel	180 565	9 138	6 669	108 506	9 821	-	46 431
Chemische Grundstoffe	542 885	16 695	5 311	118 291	57 577	5 056	339 955
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	9 766	2 570	4 377	2 320	-	-	499
Halb-, Fertigwaren	1 409 592	112 231	68 378	277 391	197 666	71 897	682 029
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	5 785 668	680 518	121 232	1 507 944	936 137	109 219	2 430 618
Januar - Mai 1985 ...	26 497 112	3 022 753	556 603	7 191 733	3 923 762	710 871	11 091 390
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	433 164	18 505	-	62 243	93 833	-	258 583
Kohle	351 288	42 422	9 035	31 443	26 387	-	242 001
Erze	53 547	8 215	2 400	27 913	7 570	-	7 449
Holz	544 379	38 483	400	27 611	142 642	23 724	311 519
Zellulose	67 286	603	-	-	37 723	550	28 410
Getreide	398 504	36 785	603	232 647	54 036	-	74 433
Düngemittel	188 806	21 733	10 500	55 554	41 101	597	59 321
Futtermittel	217 290	66 667	2 095	104 644	2 063	-	41 821
Salz	56 621	17 273	-	30 155	2 371	-	6 822
Eisen und Stahl	416 645	63 004	3 810	172 578	38 716	6 573	131 964
Schrott	53 717	28 955	-	7 317	13 407	-	4 038
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	76 417	4 402	-	17 531	25 076	822	28 586
Sand, Kies, Steine	207 118	44 519	6 534	93 903	29 449	-	32 713
Baustoffe, Kalk, Zement	65 693	-	-	4 880	6 472	-	54 341
Andere Massengüter	6 598	2 600	-	-	2 235	-	1 763
Nahrungs- und Genußmittel	178 905	9 138	6 669	107 506	9 161	-	46 431
Chemische Grundstoffe	519 604	16 695	5 311	95 010	57 577	5 056	339 955
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	8 766	2 570	4 377	1 320	-	-	499
Halb-, Fertigwaren	1 382 199	109 304	68 378	271 995	193 136	71 897	667 489
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5 226 547	531 873	120 112	1 344 250	782 955	109 219	2 338 138
Januar - Mai 1985 ...	23 934 625	2 325 071	542 629	6 466 739	3 289 897	710 270	10 600 019
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	373 657	106 589	-	94 293	136 922	-	35 853
Kohle	12 189	876	-	7 500	-	-	3 813
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	3 980	3 980	-	-	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	24 061	6 787	-	10 163	6 102	-	1 009
Düngemittel	57 660	9 107	-	8 860	2 428	-	37 265
Futtermittel	21 512	14 661	1 120	5 011	720	-	-
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	4 342	2 717	-	1 125	500	-	-
Schrott	551	551	-	-	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	1 000	-	-	1 000	-	-	-
Sand, Kies, Steine	6 835	450	-	5 065	1 320	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	1 660	-	-	1 000	660	-	-
Chemische Grundstoffe	23 281	-	-	23 281	-	-	-
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	1 000	-	-	1 000	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	27 393	2 927	-	5 396	4 530	-	14 540
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	559 121	148 645	1 120	163 694	153 182	-	92 480
Januar - Mai 1985 ...	2 562 487	697 682	13 974	724 994	633 865	601	491 371

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.