

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

April 1984

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1984

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080500-84104

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im April 1984	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten		
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

Mill.	= Million	NRT	= Nettoraumgehalt in Registertonnen
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als S e e v e r k e h r gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den K ü s t e n h ä f e n des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angesprochen. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe m i t L a d u n g gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe o h n e L a d u n g sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgefahren sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen, sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im April 1984

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im April 1984 insgesamt 11,5 Mill. t Güter befördert; das sind 1,2 Mill. t oder 12 % mehr als im April 1983.

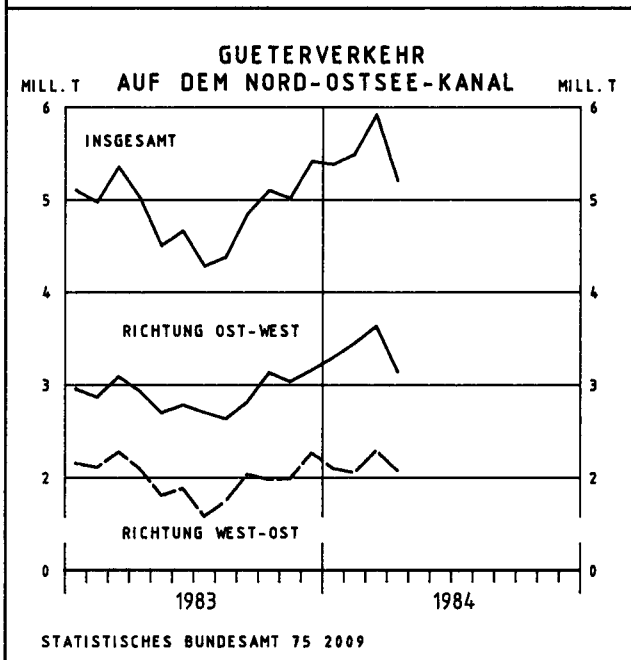
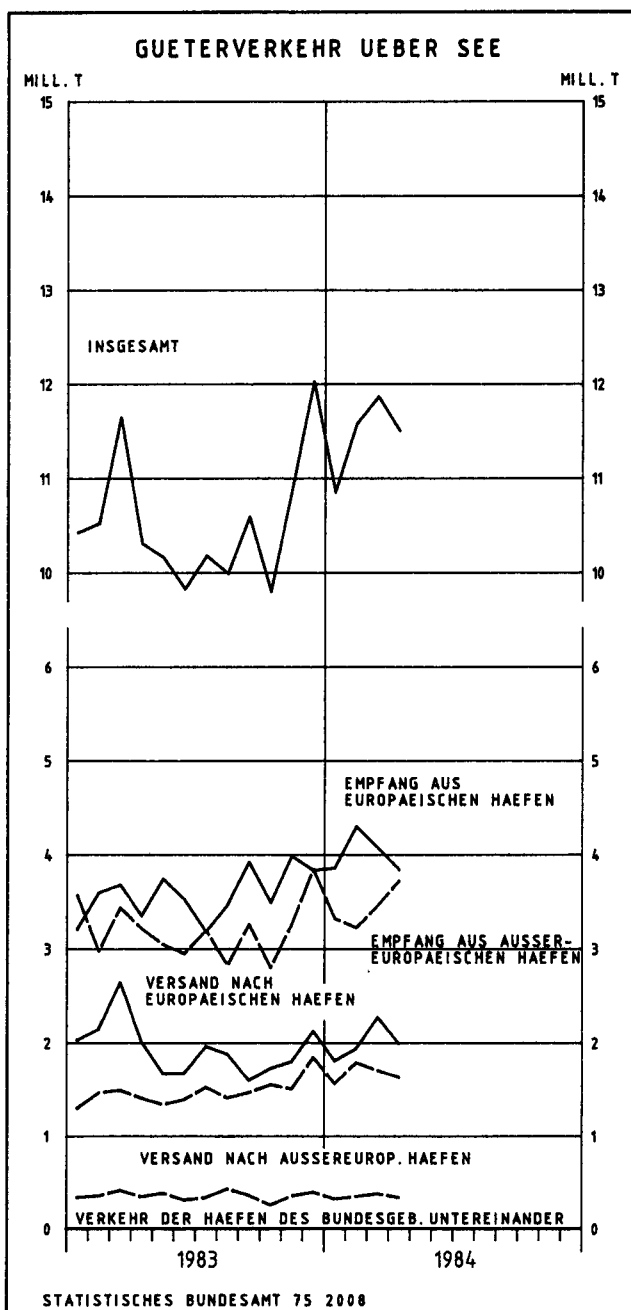
Der Gütereingang aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften war mit 1,7 Mill. t Gütern um 0,3 Mill. t größer als im Vergleichsmonat (+ 25 %). Diese Transportzunahme ergab sich vorwiegend aus erhöhten Mineralölaufuhren aus Großbritannien (+ 0,2 Mill. t). Aus den übrigen europäischen Häfen trafen um 0,1 Mill. t oder 7,4 % mehr Güter ein; hierbei sind vor allem die auf das Dreifache angestiegenen Erztransporte aus Norwegen (+ 0,2 Mill. t) zu nennen. Dagegen nahmen die Erdöltransporte aus Norwegen und aus der Sowjetunion um jeweils 0,1 Mill. t ab.

Aus außereuropäischen Häfen trafen gegenüber April 1983 um 0,5 Mill. t oder 16 % mehr Güter ein. Die Erdöllieferungen aus Nigeria und Gabun wurden wieder aufgenommen (zus. + 0,3 Mill. t), von den Niederländischen Antillen wurden sie um 57 % erhöht (+ 0,1 Mill. t), dagegen traf aus Venezuela und den Vereinigten Arabischen Emiraten kein Erdöl ein (- 0,2 Mill. t). Aus Südafrika wurde wieder Kohle angelandet (+ 0,2 Mill. t). Die Erzzufuhren stiegen insgesamt um 0,3 Mill. t (+ 50 %), was vor allem auf erhöhte Anlandungen aus Südafrika (+ 0,1 Mill. t) und Australien (+ 0,4 Mill. t) zurückzuführen ist; Lieferungen von Eisen, Stahl und NE-Metallen aus Sierra Leone wurden wieder verzeichnet (+ 0,1 Mill. t).

Der Güterversand nach europäischen Häfen verminderte sich geringfügig um 1,1 %, der nach außereuropäischen Häfen nahm um 0,2 Mill. t oder 16 % gegenüber dem Vergleichsmonat zu.

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Monatsmonat 1,2 Mill. t oder 11 % mehr Güter umgeschlagen als im April 1983. Umschlagssteigerungen wurden vor allem für Emden, wo er sich mehr als verdreifachte (+ 0,4 Mill. t oder + 216 %), Nordenham (+ 0,2 Mill. t oder + 104 %) und Wilhelmshaven (+ 0,2 Mill. t oder + 12 %) ermittelt.

Im Zeitraum Januar - April 1984 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 45,8 Mill. t Güter befördert; das sind 2,9 Mill. t oder 6,7 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



T A B E L L E N T E I L

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS		APRIL	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1984 GEGEN 1983	0/0
	1983	1984	1984	1983	1984			
	TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	343 343	373 869	332 589	1 441 262	1 369 696	71 566-	5,0-	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	6 540 216	7 514 156	7 542 521	26 942 759	29 721 068	2 778 309+	10,3+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 342 339	4 066 124	3 832 031	13 807 812	16 043 956	2 236 144+	16,2+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 392 002	1 980 640	1 736 864	6 663 946	7 391 627	727 681+	10,9+	
UEBRIGEM EUROPA	1 950 337	2 085 484	2 095 167	7 143 866	8 652 329	1 508 463+	21,1+	
DAR.:SOWJETUNION	377 569	384 370	298 673	1 145 585	1 381 662	236 077+	20,6+	
NORWEGEN	451 217	421 840	544 576	1 653 263	2 298 274	645 011+	39,0+	
SCHWEDEN	389 587	472 912	436 039	1 438 386	1 695 436	257 050+	17,9+	
FINNLAND	257 081	371 142	271 712	1 055 288	1 262 549	207 261+	19,6+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 197 877	3 448 032	3 710 490	13 134 947	13 677 112	542 165+	4,1+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	546 869	944 501	1 219 322	2 409 597	3 398 387	988 790+	41,0+	
NORDAMERIKA	921 709	716 930	731 379	4 303 450	2 827 013	1 476 437-	34,3-	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	841 395	912 956	727 130	3 145 717	3 374 422	228 705+	7,3+	
ASIEN	734 905	403 520	509 435	2 357 526	2 235 987	121 539-	5,2-	
AUSTRALIEN	152 999	470 125	523 224	918 657	1 841 303	922 646+	100,4+	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 408 112	3 963 376	3 608 407	14 454 567	14 643 618	189 051+	1,3+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 006 729	2 267 115	1 984 504	8 813 679	7 985 899	827 780-	9,4-	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	847 113	998 551	928 579	3 730 826	3 677 381	53 445-	1,4-	
UEBRIGEM EUROPA	1 159 616	1 268 564	1 055 925	5 082 853	4 308 518	774 335-	15,2-	
DAR. SOWJETUNION	532 506	554 127	420 031	2 166 583	1 542 332	624 251-	28,8-	
NORWEGEN	134 602	144 311	110 234	571 937	589 771	17 834+	3,1+	
SCHWEDEN	208 891	272 945	237 788	893 486	1 022 895	129 409+	14,5+	
FINNLAND	98 797	180 098	163 057	606 811	657 050	50 239+	8,3+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 401 383	1 696 261	1 623 903	5 640 888	6 657 719	1 016 831+	18,0+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	306 388	295 129	284 436	1 274 277	1 319 719	45 442+	3,6+	
NORDAMERIKA	310 783	507 765	477 450	1 027 222	1 814 850	787 628+	76,7+	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	84 799	109 441	106 466	454 992	483 428	28 436+	6,2+	
ASIEN	675 645	743 724	697 950	2 798 217	2 882 421	84 204+	3,0+	
AUSTRALIEN	23 768	40 202	57 601	86 180	157 301	71 121+	82,5+	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	8 201	4 531	6 248	26 547	20 131	6 416-	24,2-	
EMPFANG	2 598	1 992	2 996	10 541	8 908	1 633-	15,5-	
VERSAND								
GESAMTVERKEHR	10 302 470	11 857 924	11 492 761	42 875 676	45 763 421	2 887 745+	6,7+	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCIFFSLEICHTER	782 151 321 997	876 418 379 090	857 485 361 864	2 995 353 1 202 401	3 288 138 1 400 791	292 785+ 196 390+	9,8+ 16,5+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	APRIL		MAERZ		APRIL		JANUAR BIS APRIL		APRIL			
	1983		1984		1984		1983		1984			
									ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1984 GEGEN 1983			
	TONNEN						O/O					
OSTSEEHAEFEN	1	103 418	1	415 606	1	230 670	4	584 558	5	138 277	553 719+	12,1+
LUEBECK		623 159		766 809		703 435	2	548 530	2	827 379	278 849+	10,9+
PUTTGARDEN		215 946		322 941		250 840		997 509	1	117 831	120 322+	12,1+
KIEL		125 842		164 115		155 583		500 710		603 477	102 767+	20,5+
RENSBURG		39 116		49 906		41 221		146 187		157 096	10 909+	7,5+
FLENSBURG		64 263		79 793		50 592		255 680		287 149	31 469+	12,3+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN		35 092		32 042		28 999		135 942		145 345	9 403+	6,9+
NORDSEEHAEFEN	9	542 822	10	771 683	10	572 883	39	708 338	41	933 812	2 225 474+	5,6+
BRUNSBUETTEL		403 566		428 710		459 848	1	567 986	1	703 973	135 987+	8,7+
HAMBURG	4	265 840	4	694 505	4	456 270	18	602 288	17	777 704	824 584-	4,4-
CUXHAVEN		31 941		35 998		44 472		80 748		120 743	39 995+	49,5+
BREMISCHE HAEFEN	2	036 849	2	204 947	1	949 406	7	463 094	8	434 019	970 925+	13,0+
BREMEN STADT	1	161 709	1	303 324	1	094 748	4	640 497	4	758 578	118 081+	2,5+
BREMERHAVEN		875 140		901 623		854 658	2	822 597	3	675 441	852 844+	30,2+
BRAKE		254 334		339 876		279 147	1	115 583	1	393 153	277 570+	24,9+
NORDENHAM		147 745		237 211		300 782	1	037 716		980 929	56 787-	5,5-
WILHELMSHAVEN	1	736 211	1	906 495	1	949 558	6	885 642	8	150 558	1 264 916+	18,4+
EMDEN		181 996		308 527		574 597		984 257	1	219 717	235 460+	23,9+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN		135 680 348 660		180 271 435 143		123 216 435 567		792 975 1 178 049		574 270 1 578 746	218 705- 400 697+	27,6- 34,0+
INSGESAMT	10	646 240	12	187 289	11	803 553	44	292 896	47	072 089	2 779 193+	6,3+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

	APRIL		MAERZ		APRIL		JANUAR BIS		APRIL	
GUETERART	1983	1984	1984	1983	1984	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1984 GEGEN 1983				
	TONNEN					O/O				
	EMPFANG									
GETREIDE (01)	312 307	353 465	296 696	1 827 671	1 037 413	790 258-	43,2-			
FRUECHTE, GEMUESE (03)	141 530	122 428	137 383	470 578	498 552	27 974+	5,9+			
HOLZ UND KORK (05)	153 628	187 334	149 576	605 597	638 361	32 764+	5,4+			
FUTTERMITTEL (17)	453 807	339 336	404 665	1 931 716	1 842 490	89 226-	4,6-			
DELSAATEN,FETTE (18)	276 921	165 644	171 623	1 126 204	659 738	466 466-	41,4-			
STEINKOEHLE,-BRIKETTS (21)	187 513	349 665	454 413	1 716 326	1 541 239	175 087-	10,2-			
ROHES ERDOEL (31)	1 788 313	2 156 396	2 039 338	7 308 498	8 840 117	1 531 619+	21,0+			
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	886 066	965 234	836 584	3 396 782	3 604 426	207 644+	6,1+			
EISENERZE (41)	592 049	779 788	850 937	1 943 685	3 205 039	1 261 354+	64,9+			
SAND,KIES,TON,AND.STEINE U.ERDEN (61,63)	187 791	153 648	205 799	564 828	537 783	27 045-	4,8-			
FAHRZEUGE (91)	36 290	47 542	42 219	134 842	169 660	34 818+	25,8+			
UEBRIGE GUETER (REST)	1 874 365	2 268 789	2 287 298	7 376 177	8 510 160	1 133 983+	15,4+			
INSGESAMT	6 890 580	7 889 269	7 876 531	28 402 904	31 084 978	2 682 074+	9,4+			
	VERSAND									
FUTTERMITTEL (17)	158 771	105 060	89 605	627 866	414 918	212 948-	33,9-			
KOKS (23)	48 144	83 886	197 931	191 551	357 897	166 346+	86,8+			
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	565 219	557 344	405 425	2 752 322	2 128 653	623 669-	22,7-			
ROHEISEN,-STAHL (51)	21 402	9 834	9 655	63 834	44 367	19 467-	30,5-			
STAB-U.FORMSTAHL (53)	104 318	106 321	155 526	422 411	504 983	82 572+	19,5+			
STAHLBLECH,BANDSTAHL (54)	196 515	312 887	322 669	946 224	1 224 712	278 488+	29,4+			
DUENGEMITTEL (71,72)	191 342	238 285	257 544	938 542	1 085 416	146 874+	15,6+			
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	262 396	284 774	263 822	983 420	1 104 548	121 128+	12,3+			
FAHRZEUGE (91)	115 409	169 646	137 728	472 610	593 874	121 364+	25,7+			
MASCHINEN,ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	152 083	173 176	173 240	659 888	643 353	16 535-	2,5-			
UEBRIGE GUETER (REST)	1 940 061	2 256 807	1 913 877	7 831 324	7 884 290	52 966+	0,7+			
INSGESAMT	3 755 660	4 298 020	3 927 022	15 889 992	15 987 111	97 119+	0,6+			

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

		APRIL		MAERZ		APRIL		JANUAR BIS		APRIL	
EINSATZART		1983		1984		1984		1983		1984	
HAFEN										ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1984 GEGEN 1983	
								TONNEN		O/O	
				EMPFANG							
LINIENFAHRT 1)		1 251 742	1 471 912	1 294 136	4 688 327	5 269 513	581 186+	12,4+			
DARUNTER:		LUEBECK	222 910	304 819	272 009	864 604	1 063 905	199 301+	23,1+		
		PUTTGARDEN	99 774	140 995	113 560	452 893	490 881	37 988+	8,4+		
		HAMBURG	491 910	569 945	506 953	1 906 890	2 118 210	211 320+	11,1+		
		BREMISCHE HAEFEN	363 270	405 192	373 888	1 309 701	1 448 442	138 741+	10,6+		
TRAMPFAHRT		2 743 730	2 968 010	3 413 718	12 100 232	12 169 251	69 019+	0,6+			
DARUNTER:		LUEBECK	97 505	98 233	106 599	473 612	391 434	82 178-	17,4-		
		HAMBURG	1 251 855	1 258 561	1 567 336	5 619 276	5 103 455	515 821-	9,2-		
		BREMISCHE HAEFEN	624 307	540 731	449 804	1 929 663	2 402 710	473 047+	24,5+		
		BRAKE	126 649	151 802	68 225	759 633	694 422	65 211-	8,6-		
		NORDENHAM	80 598	174 285	245 314	733 221	735 037	1 816+	0,2+		
		EMDEN	91 096	126 542	349 671	361 132	562 875	201 743+	55,9+		
TANKERFAHRT		2 552 945	3 078 765	2 840 915	10 180 747	12 382 435	2 121 688+	20,8+			
DARUNTER:		BRUNSBUETTTEL	285 813	329 223	395 386	1 158 565	1 282 017	123 452+	10,7+		
		HAMBURG	770 081	983 504	798 130	3 289 495	3 621 891	332 396+	10,1+		
		BREMISCHE HAEFEN	17 937	60 509	62 407	216 781	246 864	30 083+	13,9+		
		NORDENHAM	19 652	18 994	10 157	93 609	70 756	22 853-	24,4-		
		WILHELMSHAVEN	1 376 585	1 568 608	1 475 184	5 009 936	6 673 114	1 663 178+	33,2+		
		EMDEN	15 535	12 726	10 232	110 072	44 117	65 955-	59,9-		
				VERSAND							
LINIENFAHRT 1)		1 523 672	1 884 139	1 721 160	6 015 898	6 991 094	975 196+	16,2+			
DARUNTER:		LUEBECK	208 249	276 273	237 440	830 012	989 875	159 863+	19,3+		
		PUTTGARDEN	116 172	181 946	137 280	544 616	626 950	82 334+	15,1+		
		HAMBURG	639 822	737 384	764 668	2 531 996	2 941 656	409 660+	16,2+		
		BREMISCHE HAEFEN	517 574	648 596	549 617	1 988 727	2 274 321	285 594+	14,4+		
TRAMPFAHRT		1 329 461	1 542 557	1 464 204	5 739 665	5 526 886	212 779-	3,7-			
DARUNTER:		LUEBECK	86 550	67 748	68 279	333 594	285 434	48 160-	14,4-		
		HAMBURG	731 169	740 597	614 034	3 327 026	2 516 883	810 143-	24,4-		
		BREMISCHE HAEFEN	283 305	306 888	296 242	1 089 901	1 193 104	103 203+	9,5+		
		EMDEN	47 500	133 246	188 667	275 441	483 643	208 202+	75,6+		
TANKERFAHRT		557 577	538 672	426 039	2 709 545	2 134 546	574 999-	21,2-			
DARUNTER:		BRUNSBUETTTEL	36 333	36 208	21 552	133 172	156 828	23 656+	17,8+		
		HAMBURG	271 407	301 256	135 660	1 472 806	1 058 417	414 389-	28,1-		
		BREMISCHE HAEFEN	7 099	22 126	16 398	64 027	73 906	9 879+	15,4+		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL			
FLAGGE	1983	1984	1984	1983	1984	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1984 GEGEN 1983	
				TONNEN		O/O	
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	840 498	1 048 054	1 026 004	3 407 059	3 924 307	517 248+	15,2+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	8 140	22 211	22 928	63 447	108 399	44 952+	70,8+
FREMDE FLAGGEN	5 699 779	6 448 422	6 499 837	23 498 800	25 708 493	2 209 693+	9,4+
BELGIEN	17 752	13 548	6 955	238 814	114 361	124 453-	52,1-
BRASILIEN	19 608	190 966	7 960	107 996	406 581	298 585+	276,5+
DAENEMARK	207 248	272 256	238 422	763 255	949 154	185 899+	24,4+
FINNLAND	210 626	235 285	229 683	931 986	1 382 027	450 041+	48,3+
FRANKREICH	224 124	138 796	31 182	395 695	235 269	160 426-	40,6-
GRIECHENLAND	330 607	547 420	515 422	1 733 694	1 614 075	119 619-	6,9-
GROSSBRITANNIEN	638 317	819 127	623 126	2 762 164	2 646 648	115 516-	4,2-
INDIEN	67 085	2 248	437	157 782	99 322	58 460-	37,1-
ITALIEN	110 710	75 600	23 367	183 889	258 324	74 435+	40,5+
JAPAN	331 361	189 246	202 978	875 888	814 521	61 367-	7,0-
LIBERIA	726 221	1 043 196	1 490 218	4 105 414	4 479 527	374 113+	9,1+
NIEDERLANDE	145 711	294 285	119 654	531 873	708 090	176 217+	33,1+
NORWEGEN	550 814	271 550	443 649	2 033 188	2 098 283	65 095+	3,2+
PANAMA	467 875	451 459	429 378	1 690 145	1 531 386	158 759-	9,4-
POLEN	112 639	230 459	193 117	475 926	703 721	227 795+	47,9+
SCHWEDEN	336 417	482 405	287 551	1 230 439	1 505 301	274 862+	22,3+
SOWJETUNION	329 296	377 332	395 375	1 194 017	1 484 725	290 708+	24,3+
SPANIEN	11 145	22 295	22 963	303 764	110 525	193 239-	63,6-
VEREINIGTE STAATEN	75 025	125 872	122 480	619 939	410 057	209 882-	33,9-
VOLKSREPUBLIK CHINA	44 508	42 523	40 843	223 013	183 685	39 328-	17,6-
UEBRIGE FLAGGEN	742 690	622 552	1 075 077	2 939 919	3 972 911	1 032 992+	35,1+
INSGESAMT	6 548 417	7 518 687	7 548 769	26 969 306	29 741 199	2 771 893+	10,3+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 518 495	3 214 162	2 591 507	10 023 922	10 473 092	449 170+	4,5+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS		APRIL	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1984 GEGEN 1983	
	1983	1984	1984	1983	1984			
MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	TONNEN						0/0	
LUEBECK	623 159	766 809	703 435	2 548 530	2 827 379	278 849+	10,9+	
MASSENGUT	125 876	133 180	147 832	566 928	514 575	52 353-	9,2-	
SACK-/STUECKGUT	497 283	633 629	555 603	1 981 602	2 312 804	331 202+	16,7+	
KIEL	125 842	164 115	155 583	500 710	603 477	102 767+	20,5+	
MASSENGUT	74 445	83 851	83 521	297 405	294 634	2 771-	0,9-	
SACK-/STUECKGUT	51 397	80 264	72 062	203 305	308 843	105 538+	51,9+	
FLENSBURG	64 263	79 793	50 592	255 680	287 149	31 469+	12,3+	
MASSENGUT	61 671	74 551	49 588	239 968	277 624	37 656+	15,7+	
SACK-/STUECKGUT	2 592	5 242	1 004	15 712	9 525	6 187-	39,4-	
BRUNSBUETTEL	403 566	428 710	459 848	1 567 986	1 703 973	135 987+	8,7+	
MASSENGUT	385 342	413 196	449 943	1 509 963	1 662 598	152 635+	10,1+	
SACK-/STUECKGUT	18 224	15 514	9 905	58 023	41 375	16 648-	28,7-	
HAMBURG	4 265 840	4 694 505	4 456 270	18 602 288	17 777 704	824 584-	4,4-	
MASSENGUT	2 853 338	3 060 182	2 966 658	12 932 535	11 625 893	1 306 642-	10,1-	
SACK-/STUECKGUT	1 412 502	1 634 323	1 489 612	5 669 753	6 151 811	482 058+	8,5+	
BREMISCHE HAEFEN	2 036 849	2 204 947	1 949 406	7 463 094	8 434 019	970 925+	13,0+	
MASSENGUT	764 501	737 684	683 126	2 755 192	3 259 926	504 734+	18,3+	
SACK-/STUECKGUT	1 272 348	1 467 263	1 266 280	4 707 902	5 174 093	466 191+	9,9+	
BRAKE	254 334	339 876	279 147	1 115 583	1 393 153	277 570+	24,9+	
MASSENGUT	163 121	188 911	129 933	771 123	900 209	129 086+	16,7+	
SACK-/STUECKGUT	91 213	150 965	149 214	344 460	492 944	148 484+	43,1+	
NORDENHAM	147 745	237 211	300 782	1 037 716	980 929	56 787-	5,5-	
MASSENGUT	116 736	213 329	269 178	928 351	879 827	48 524-	5,2-	
SACK-/STUECKGUT	31 009	23 882	31 604	109 365	101 102	8 263-	7,6-	
WILHELMSHAVEN	1 736 211	1 906 495	1 949 558	6 885 642	8 150 558	1 264 916+	18,4+	
MASSENGUT	1 734 686	1 906 188	1 945 928	6 874 550	8 141 800	1 267 250+	18,4+	
SACK-/STUECKGUT	1 525	307	3 630	11 092	8 758	2 334-	21,1-	
EMDEN	181 996	308 527	574 597	984 257	1 219 717	235 460+	23,9+	
MASSENGUT	142 072	246 186	525 811	835 953	1 009 455	173 502+	20,8+	
SACK-/STUECKGUT	39 924	62 341	48 786	148 304	210 262	61 958+	41,8+	
PUTTGARDEN	215 946	322 941	250 840	997 509	1 117 831	120 322+	12,1+	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	215 946	322 941	250 840	997 509	1 117 831	120 322+	12,1+	
UEBRIGE HAEFEN	590 489	733 360	673 495	2 333 901	2 576 200	242 299+	10,4+	
MASSENGUT	491 844	641 443	570 707	2 029 694	2 203 309	173 615+	8,6+	
SACK-/STUECKGUT	98 645	91 917	102 788	304 207	372 891	68 684+	22,6+	

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	April 1983	März 1984	April 1984	Januar - April			
				1983	1984	Januar - April 1984 gegenüber 1983	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 207	4 572	4 297	16 733	17 003	+ 270	+ 1,6
1 000 NRT	4 512	4 809	4 334	18 046	17 858	- 188	- 1,0
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 802	4 059	3 845	15 195	15 267	+ 72	+ 0,5
1 000 NRT	4 456	4 746	4 267	17 787	17 604	- 183	- 1,0
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 016	5 913	5 202	20 435	21 988	+ 1 553	+ 7,6
Richtung West-Ost ...	2 088	2 286	2 069	8 613	8 494	- 119	- 1,4
Richtung Ost-West ...	2 927	3 627	3 133	11 823	13 493	+ 1 670	+ 14,1

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1983		März 1984		April 1984	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 390	6 308 017	1 375	5 975 287	1 371	5 869 255
Schiffe für Personenbe- förderung	147	125 840	146	107 005	146	107 005
Trockenfrachtschiffe	1 093	4 075 232	1 081	3 926 348	1 078	3 874 638
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	64	242 953	64	254 263	63	249 142
Andere Trockenfracht- schiffe	1 029	3 832 279	1 017	3 672 085	1 015	3 625 496
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	841	1 058 309	828	1 023 416	829	1 024 076
Kühlschiffe	3	25 851	5	41 980	5	41 919
Containerschiffe	121	1 772 198	122	1 771 547	121	1 753 724
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	4	58 841	4	58 841	4	58 841
Spezialtransport- schiffe	33	34 139	34	35 330	33	34 221
Massengutschiffe 2) .	27	882 941	24	740 971	23	712 716
Tankschiffe	150	2 106 945	148	1 941 935	147	1 887 612
dar. Mineralöltanker	59	1 786 896	58	1 624 870	56	1 570 429
Seefischereifahrzeuge	89	63 362	88	63 368	87	63 250
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	43	9 977	44	10 307	44	10 307
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	448	314 163	447	314 744	445	314 412
Insgesamt ...	1 970	6 695 519	1 954	6 363 707	1 947	6 257 224

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 89 961 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1984 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE																
HAFEN.	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT				JANUAR BIS			
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES							APRIL	1984		
		ANZAHL	1000	NRT		ANZAHL	1000	NRT	ANZAHL	1000	NRT	ANZAHL			1000	NRT
		ANKUNFT														
OSTSEEHAEFEN	1 925	4 244	1 751	4 194	108	56	73	37	2 033	4 299	8 016	17 140				
LUEBECK	411	1 369	405	1 364	51	34	43	21	462	1 403	1 848	5 458				
PUTTGARDEN	819	1 937	819	1 937	-	-	-	-	819	1 937	3 296	7 938				
KIEL	229	694	224	693	7	10	7	10	236	704	876	2 778				
RENSBURG	37	17	31	14	3	1	2	0	40	17	163	69				
FLENSBURG	62	20	25	11	3	0	1	0	65	21	287	117				
UEBRIGE HAEFEN	367	206	247	174	44	11	20	5	411	217	1 546	781				
NORDSEEHAEFEN	5 625	9 290	1 675	7 994	895	2 513	565	2 139	6 520	11 803	21 941	45 972				
BRUNSBUETTEL	34	227	33	227	38	20	21	14	72	247	304	944				
HAMBURG	766	3 590	750	3 583	364	1 181	263	1 058	1 130	4 771	4 579	19 061				
CUXHAVEN	93	65	54	35	4	1	-	-	97	66	264	186				
BREM. HAEFEN 1)	589	2 639	528	2 548	227	792	162	672	816	3 431	3 180	14 081				
BREMEN STADT	333	818	288	735	176	534	130	459	509	1 352	2 013	5 347				
BREMERHAVEN	272	1 825	256	1 818	51	258	32	213	323	2 084	1 229	8 753				
BRAKE	34	102	25	97	33	122	17	93	67	224	334	1 244				
NORDENHAM	42	197	34	191	25	18	9	15	67	214	238	757				
WILHELMSHAVEN	72	1 007	52	986	47	156	19	79	119	1 162	352	4 598				
EMDEN	156	228	33	169	48	166	37	160	204	394	653	1 148				
UEBR. HAEFEN IN																
SCHLESW.-HOLST.	1 270	461	54	32	43	5	2	1	1 313	465	4 075	1 616				
NIEDERSACHSEN	2 553	773	96	120	66	53	35	46	2 619	825	7 900	2 318				
INSGESAMT	7 550	13 534	3 426	12 188	1 003	2 569	638	2 175	8 553	16 103	X	X				
JANUAR-APRIL 1984	26 005	53 229	13 595	49 431	3 952	9 883	2 524	8 196	X	X	29 957	63 113				
ABGANG																
OSTSEEHAEFEN	1 842	4 182	1 697	4 146	194	123	140	106	2 036	4 305	8 003	17 138				
LUEBECK	421	1 363	419	1 362	42	38	36	34	463	1 400	1 846	5 452				
PUTTGARDEN	820	1 940	820	1 940	-	-	-	-	820	1 940	3 295	7 936				
KIEL	181	661	176	660	53	48	40	44	234	709	877	2 786				
RENSBURG	7	2	7	2	32	16	25	11	39	17	147	65				
FLENSBURG	4	1	2	0	62	20	36	15	66	21	282	115				
UEBRIGE HAEFEN	409	216	273	182	5	1	3	1	414	217	1 556	784				
NORDSEEHAEFEN	5 617	7 945	1 653	6 628	907	3 763	564	3 361	6 524	11 708	21 913	45 389				
BRUNSBUETTEL	51	23	28	17	21	206	17	193	72	229	310	918				
HAMBURG	881	3 404	800	3 384	297	1 514	267	1 460	1 178	4 918	4 617	19 143				
CUXHAVEN	57	51	15	20	28	13	15	7	85	64	239	181				
BREM. HAEFEN 1)	586	2 754	562	2 740	225	618	138	468	811	3 372	3 163	14 071				
BREMEN STADT	356	1 009	344	1 006	157	288	90	173	513	1 297	1 995	5 325				
BREMERHAVEN	242	1 748	230	1 738	68	330	48	295	310	2 079	1 212	8 766				
BRAKE	49	141	43	141	22	85	14	72	71	226	399	1 106				
NORDENHAM	45	28	31	26	36	132	20	118	81	160	263	493				
WILHELMSHAVEN	65	173	21	77	54	989	32	868	119	1 162	352	4 598				
EMDEN	176	233	47	155	20	91	12	89	196	325	650	1 081				
UEBR. HAEFEN IN																
SCHLESW.-HOLST.	1 200	423	15	3	91	20	14	4	1 291	443	3 999	1 463				
NIEDERSACHSEN	2 495	711	79	61	113	94	35	82	2 608	805	7 877	2 315				
INSGESAMT	7 459	12 127	3 350	10 775	1 101	3 885	704	3 466	8 560	16 013	X	X				
JANUAR-APRIL 1984	25 611	47 077	13 348	43 273	4 305	15 450	2 663	13 196	X	X	29 916	62 526				

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1984 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				APRIL	1984
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 453 25	3 635 67	1 346 25	2 311 67	401 12	232 46	119 12	84 46	5 854 37	3 868 113	19 320 137	13 693 402
FREMDE FLAGGEN	1 925	8 794	1 908	8 771	546	2 028	463	1 783	2 471	10 822	9 759	43 335
BELGIEN	4	57	4	57	1	0	1	0	5	58	34	507
BRASILIIEN	7	25	7	25	-	-	-	-	7	25	39	321
DAENEMARK	785	2 004	785	2 004	60	60	49	54	845	2 064	3 396	8 681
FINNLAND	64	246	64	246	4	7	3	6	68	252	307	1 351
FRANKREICH	14	176	14	176	10	52	9	50	24	228	80	817
GRIECHENLAND	22	366	22	366	26	196	21	158	48	562	178	1 970
GROSSBRITANNIEN	80	727	80	727	32	132	28	129	112	859	479	3 414
INDIEN	3	23	3	23	3	31	2	24	6	54	27	233
ITALIEN	2	24	2	24	2	4	2	4	4	28	14	235
JAPAN	16	233	16	233	5	39	5	39	21	272	98	1 286
LIBERIA	44	942	44	942	28	304	24	255	72	1 246	253	3 862
NIEDERLANDE	82	182	76	178	47	100	33	90	129	282	454	1 308
NORWEGEN	120	518	120	518	25	85	23	74	145	604	581	2 657
PANAMA	70	354	69	352	33	112	28	101	103	466	408	1 866
POLEN	58	211	57	210	17	47	17	47	75	259	298	1 145
SCHWEDEN	203	707	200	704	40	62	35	55	243	770	1 015	3 056
SOWJETUNION	89	287	88	286	101	264	95	251	190	552	723	2 138
SPANIEN	16	20	16	20	3	2	3	2	19	22	75	88
VER. STAATEN	19	307	19	307	4	25	3	25	23	332	77	1 126
VOLKSREP. CHINA	17	113	17	113	8	57	5	34	25	169	94	647
UEBRIGE FLAGGEN	210	1 270	205	1 260	97	449	77	385	307	1 719	1 129	6 628
INSGESAMT	7 403	12 495	3 279	11 149	959	2 307	594	1 914	8 362	14 802	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 445	7 175	2 332	5 847	580	777	263	569	7 025	7 952	23 972	30 662
JANUAR-APRIL 1984	25 428	48 687	13 018	44 889	3 788	8 743	2 360	7 057	X	X	29 216	57 430
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 352 28	3 483 93	1 259 28	2 169 93	473 13	399 35	174 13	249 35	5 825 41	3 881 128	19 265 145	13 732 433
FREMDE FLAGGEN	1 858	7 161	1 842	7 123	588	3 393	490	3 123	2 446	10 554	9 696	43 053
BELGIEN	4	41	4	41	-	-	-	-	4	41	33	487
BRASILIIEN	8	33	8	33	4	14	4	14	12	47	43	342
DAENEMARK	796	2 009	796	2 009	51	66	36	50	847	2 074	3 393	8 694
FINNLAND	47	157	47	157	20	91	18	90	67	247	306	1 347
FRANKREICH	21	173	21	173	3	40	2	37	24	213	78	777
GRIECHENLAND	28	191	27	177	15	245	14	199	43	436	178	1 923
GROSSBRITANNIEN	70	572	70	572	45	367	42	327	115	939	472	3 388
INDIEN	5	42	5	42	-	-	-	-	5	42	28	235
ITALIEN	2	4	2	4	2	24	2	24	4	28	15	250
JAPAN	11	165	11	165	8	62	8	62	19	227	94	1 239
LIBERIA	36	337	36	337	31	828	30	823	67	1 165	252	3 801
NIEDERLANDE	69	251	68	251	61	51	44	41	130	302	452	1 332
NORWEGEN	93	390	93	390	56	230	51	223	149	620	579	2 648
PANAMA	55	199	54	191	46	211	37	205	101	410	404	1 804
POLEN	35	150	35	150	34	68	32	66	69	217	290	1 072
SCHWEDEN	191	626	188	622	51	132	36	115	242	758	1 000	3 016
SOWJETUNION	131	338	130	337	51	182	47	174	182	520	715	2 156
SPANIEN	8	8	8	8	9	8	8	7	17	16	73	84
VER. STAATEN	24	279	19	277	2	45	1	35	26	323	82	1 118
VOLKSREP. CHINA	10	70	10	70	10	66	8	54	20	136	81	570
UEBRIGE FLAGGEN	214	1 127	210	1 118	89	665	70	577	303	1 792	1 128	6 770
INSGESAMT	7 238	10 737	3 129	9 384	1 074	3 826	677	3 407	8 312	14 563	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 343	6 723	2 248	5 395	653	1 195	317	932	6 996	7 918	23 903	30 620
JANUAR-APRIL 1984	24 869	41 998	12 606	38 195	4 237	15 219	2 595	12 966	X	X	29 106	57 218

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM APRIL 1984 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	APRIL	1984
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
HAEFEN									
EMPFANG									
OSTSEEHAEFEN	42 544	1 676	5 705	666 020	655 594	10 426	714 269	2 862 006	
LUEBECK	13 794	-	-	380 632	380 632	-	394 426	1 504 385	
PUTTGARDEN	-	-	-	113 560	113 560	-	113 560	490 881	
KIEL	1 550	-	5 705	109 061	98 635	10 426	116 316	430 970	
RENSBURG	4 534	1 676	-	33 100	33 100	-	37 634	147 298	
FLENSBURG	20 955	-	-	28 396	28 396	-	49 351	271 400	
UEBRIGE HAEFEN	1 711	-	-	1 271	1 271	-	2 982	17 072	
NORDSEEHAEFEN	285 218	4 030	23 305	6 853 739	3 147 427	3 706 312	7 162 262	28 222 972	
BRUNSBUETTEL	351	-	4 358	406 336	175 424	230 912	411 045	1 416 333	
HAMBURG	16 896	1 149	6 061	2 866 358	1 351 037	1 515 321	2 889 315	10 968 012	
CUXHAVEN	880	-	-	33 323	32 963	360	34 203	77 640	
BREMISCHE HAEFEN	190 561	-	6 834	879 265	315 019	564 246	1 076 660	4 857 700	
BREMEN STADT	175 760	-	-	392 749	220 676	172 073	568 509	2 595 965	
BREMERHAVEN	14 801	-	6 834	486 516	94 343	392 173	508 151	2 261 735	
BRAKE	10 376	-	-	88 889	38 177	50 712	99 265	798 200	
NORDENHAM	16 376	-	6 052	249 419	33 797	215 622	271 847	892 137	
WILHELMSHAVEN	5 659	-	-	1 624 242	960 835	663 407	1 629 901	7 063 031	
EMDEN	1 933	-	-	359 903	58 531	301 372	361 836	618 782	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	20 473	-	-	76 528	76 528	-	97 001	491 153	
NIEDERSACHSEN	21 713	2 881	-	269 476	105 116	164 360	291 189	1 039 984	
INSGESAMT	327 762	5 706	29 010	7 519 759	3 803 021	3 716 738	7 876 531		X
JANUAR-APRIL 1984	1 343 779	22 381	187 615	29 553 584	15 856 341	13 697 243	X	31 084 978	
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	11 094	2 915	-	505 307	485 882	19 425	516 401	2 276 271	
LUEBECK	650	-	-	308 359	298 361	9 998	309 009	1 322 994	
PUTTGARDEN	-	-	-	137 280	137 280	-	137 280	626 950	
KIEL	1 655	555	-	37 612	28 185	9 427	39 267	172 507	
RENSBURG	-	-	-	3 587	3 587	-	3 587	9 798	
FLENSBURG	460	460	-	781	781	-	1 241	15 749	
UEBRIGE HAEFEN	8 329	1 900	-	17 688	17 688	-	26 017	128 273	
NORDSEEHAEFEN	304 525	1 912	218	3 105 878	1 498 404	1 607 474	3 410 621	13 710 840	
BRUNSBUETTEL	15 423	-	-	33 380	33 380	-	48 803	287 640	
HAMBURG	52 593	-	218	1 514 144	656 628	857 516	1 566 955	6 809 692	
CUXHAVEN	586	-	-	9 683	9 683	-	10 269	43 103	
BREMISCHE HAEFEN	10 489	-	-	862 257	293 507	568 750	872 746	3 576 319	
BREMEN STADT	7 767	-	-	318 472	258 818	259 654	526 239	2 162 613	
BREMERHAVEN	2 722	-	-	343 785	34 689	309 096	346 507	1 413 706	
BRAKE	1 551	-	-	178 331	61 930	116 401	179 882	594 953	
NORDENHAM	4 437	-	-	24 498	19 528	4 970	28 935	88 792	
WILHELMSHAVEN	161 557	-	-	158 100	155 050	3 050	319 657	1 087 527	
EMDEN	24 094	-	-	188 667	163 282	25 385	212 761	600 935	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	16 691	1 607	-	9 524	9 524	-	26 215	83 117	
NIEDERSACHSEN	17 104	305	-	127 294	95 892	31 402	144 398	538 762	
INSGESAMT	315 619	4 827	218	3 611 185	1 984 286	1 626 899	3 927 022		X
JANUAR-APRIL 1984	1 334 585	25 917	10 334	14 642 192	7 975 565	6 666 627	X	15 987 111	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1984 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR					JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURD- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	APRIL	1984
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
		HAEFEN							
EMPFAANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	284 267	3 301	-	1 026 004	785 811	240 193	1 310 271	5 103 096	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	450	22 478	9 481	12 997	22 928	108 399	
FREMDE FLAGGEN	43 495	2 405	28 560	6 471 277	3 007 729	3 463 548	6 543 332	25 873 483	
BELGIEN	-	-	-	6 955	202	6 753	6 955	114 361	
BRASIL IEN	-	-	-	7 960	-	7 960	7 960	406 581	
DAENEMARK	-	-	-	238 422	215 529	22 893	238 422	954 001	
FINNLAN D	-	-	1 555	228 128	218 011	10 117	229 683	1 382 998	
FRANKREICH	-	-	-	31 182	8 325	22 857	31 182	235 269	
GRIECHENLAND	-	-	-	515 422	120 732	394 690	515 422	1 614 075	
GROSSBRITANN IEN	-	-	-	623 126	348 106	275 020	623 126	2 648 457	
IND IEN	-	-	-	437	-	437	437	99 322	
ITAL IEN	-	-	-	23 367	-	23 367	23 367	258 324	
JAPAN	-	-	-	202 978	-	202 978	202 978	814 711	
LIBERIA	-	-	-	1 490 218	540 589	949 629	1 490 218	4 479 527	
NIEDERLAN DE	6 111	2 405	-	119 654	86 272	33 382	125 765	724 276	
NORWEGEN	-	-	-	443 649	194 707	248 942	443 649	2 109 074	
PANAMA	4 125	-	-	429 378	76 753	352 625	433 503	1 547 231	
POLEN	736	-	-	193 117	166 876	26 241	193 853	704 457	
SCHWEDEN	9 131	-	21 440	266 111	244 263	21 848	296 682	1 542 199	
SOWJETUN ION	2 737	-	2 685	392 690	278 006	114 684	398 112	1 487 462	
SPAN IEN	-	-	-	22 963	18 692	4 271	22 963	113 795	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	122 480	67 328	55 152	122 480	410 624	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	40 843	-	40 843	40 843	183 685	
UEBRIGE FLAGGEN	20 655	-	2 880	1 072 197	423 338	648 859	1 095 732	4 043 054	
INSGESAMT	327 762	5 706	29 010	7 519 759	3 803 021	3 716 738	7 876 531	X	
DAR. EG-LAENDER	290 378	5 706	-	2 591 507	1 572 352	1 019 155	2 881 885	11 674 723	

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	270 996	3 827	-	686 691	516 770	169 921	957 687	4 007 486
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	218	34 843	9 096	25 747	35 061	96 928
FREMDE FLAGGEN	44 623	1 000	-	2 889 651	1 458 420	1 431 231	2 934 274	11 882 697
BELGIEN	-	-	-	8 689	-	8 689	8 689	76 170
BRASILIEN	-	-	-	2 205	-	2 205	2 205	13 639
DAENEMARK	-	-	-	231 599	183 895	47 704	231 599	982 307
FINNLAND	-	-	-	43 218	40 789	2 429	43 218	210 059
FRANKREICH	-	-	-	51 608	20 571	31 037	51 608	162 287
GRIECHENLAND	8 191	-	-	135 496	14 299	121 197	143 687	906 372
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	287 974	167 696	120 278	287 974	850 905
INDIEN	-	-	-	44 849	-	44 849	44 849	164 529
ITALIEN	-	-	-	2 281	-	2 281	2 281	57 209
JAPAN	-	-	-	31 926	-	31 926	31 926	181 465
LIBERIA	-	-	-	323 738	125 633	198 105	323 738	866 197
NIEDERLANDE	1 000	1 000	-	116 281	67 300	48 981	117 281	429 458
NORWEGEN	-	-	-	105 687	66 898	38 789	105 687	575 617
PANAMA	13	-	-	102 334	23 285	79 049	102 347	718 957
POLEN	-	-	-	51 658	9 736	41 922	51 658	284 951
SCHWEDEN	10 232	-	-	209 251	184 466	24 785	219 483	967 439
SOWJETUNION	2 700	-	-	428 356	389 926	38 430	431 056	1 712 479
SPANIEN	-	-	-	9 344	7 739	1 605	9 344	55 294
VEREINIGTE STAATEN	1 650	-	-	57 877	59	57 818	58 527	242 766
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	73 963	-	73 963	73 963	257 207
UEBRIGE FLAGGEN	20 837	-	-	571 317	156 128	415 189	592 154	2 167 388
INSGESAMT	315 619	4 827	218	3 611 185	1 984 286	1 626 899	3 927 022	X
DAR. EG-LAENDER	280 187	4 827	-	1 522 169	972 081	550 088	1 802 356	7 491 945
JANUAR-APRIL 1984	1 334 585	25 917	10 334	14 642 192	7 975 565	6 666 627	X	15 987 111

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1984 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG									
NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR					JAN. BIS	
		DES BUNDESGBIETES	AUS HAEFEN	DAVON AUS			INSGESAMT	APRIL	1984
		ZUSAMMEN	DARUNTER UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	EURO- PAEISCHEN	AUSSEEREURO- PAEISCHEN1)			
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		9 431	-	-	673 328	164 151	509 177	682 759	2 558 181
00	LEBENDE TIERE	400	-	-	41	41	-	441	758
01	GETREIDE	8 636	-	-	288 060	74 064	213 996	296 696	1 037 413
02	KARTOFFELN	1	-	-	2 843	585	2 258	2 844	4 812
03	FRUECHTE, GEMUESE	42	-	-	137 341	1 677	135 664	137 383	498 552
04	TEXTILE ROHSTOFFE	82	-	-	50 636	5 462	45 174	50 718	186 076
05	HOLZ UND KORK	246	-	-	149 330	78 610	70 720	149 576	638 361
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	24	-	-	45 077	3 712	41 365	45 101	192 209
AND.NAHRUNGSMITTEL		30 400	-	-	801 689	205 411	596 278	832 089	3 553 915
11	ZUCKER	-	-	-	49 293	1 448	47 845	49 293	167 330
12	GETRAENKE	346	-	-	13 148	10 427	2 721	13 494	55 713
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	73	-	-	97 434	9 239	88 195	97 507	439 877
14	FLEISCH,EIER,MILCH	326	-	-	40 728	29 030	11 698	41 054	169 489
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	196	-	-	54 257	16 314	37 943	54 453	219 278
17	FUTTERMITTEL	23 572	-	-	381 093	64 175	316 918	404 665	1 842 490
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	5 887	-	-	165 736	74 778	90 958	171 623	659 738
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		19 597	-	-	435 409	187 906	247 503	455 006	1 577 432
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	19 591	-	-	434 822	187 327	247 495	454 413	1 541 239
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	4	-	-	587	579	8	591	20 529
23	KOKS	2	-	-	-	-	-	2	15 664
MINERALOELERZGN.U.AE.		216 910	-	25 680	2 703 265	1 785 781	917 484	2 945 855	12 660 475
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	2 039 338	1 190 529	848 809	2 039 338	8 840 117
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	216 847	-	25 680	594 057	536 000	58 057	836 584	3 604 426
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	55	-	-	12 745	12 742	3	12 800	59 897
34	MINERALOELERZGN.ANG.	8	-	-	57 125	46 510	10 615	57 133	156 035
ERZE,METALLABFAELLE		4 381	-	-	1 477 089	365 291	1 111 798	1 481 470	4 699 211
41	EISENERZE	-	-	-	850 937	305 185	545 752	850 937	3 205 039
45	NE-METALLERZE	-	-	-	608 337	42 434	565 903	608 337	1 399 744
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	4 381	-	-	17 815	17 672	143	22 196	94 428
EISEN,NE-METALLE		2 619	300	-	119 916	105 994	13 922	122 535	556 340
51	ROMEISEN,-STAHL	-	-	-	20 283	20 033	250	20 283	87 449
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	15 079	15 058	21	15 079	64 325
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	694	300	-	14 757	14 328	429	15 451	86 480
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 911	-	-	31 103	30 919	184	33 014	111 987
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	4 308	3 329	979	4 308	29 589
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	14	-	-	34 386	22 327	12 059	34 400	176 510
STEINE U.ERDEN		15 889	2 581	-	232 660	214 485	18 175	248 549	679 379
61	SAND,KIES,BIMS,TON	7 613	2 331	-	50 620	49 183	1 437	58 233	131 689
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	18 825	18 797	28	18 825	69 244
63	AND.STEINE U.ERDEN	4 372	250	-	143 194	129 024	14 170	147 566	406 094
64	ZEMENT,KALK	878	-	-	9 467	9 377	90	10 345	20 358
65	GIPS	-	-	-	48	-	48	48	136
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 026	-	-	10 506	8 104	2 402	13 532	51 858
DUENGEMITTEL		9 107	2 825	2 880	92 268	68 833	23 435	104 255	676 760
71	NAT.DUENGEMITTEL	537	-	-	44 913	24 815	20 098	45 450	330 212
72	CHEM.DUENGEMITTEL	8 570	2 825	2 880	47 355	44 018	3 337	58 805	346 548
CHEM.ERZEUGNISSE		9 765	-	20	269 265	213 675	55 590	279 050	1 287 517
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	9 643	-	12	95 073	83 751	11 322	104 728	433 960
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	576	561	15	576	1 057
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	4 088	4 049	39	4 088	19 498
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	100	-	-	120 981	88 097	32 884	121 081	638 516
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	22	-	8	48 547	37 217	11 330	48 577	194 486
AND.HALB-U.FERTIGERZ		504	-	428	478 977	312 302	166 675	479 909	1 892 976
91	FAHRZEUGE	32	-	-	42 187	15 996	26 191	42 219	169 660
92	LANDMASCHINEN	2	-	-	1 369	713	656	1 371	7 522
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	41	-	139	43 227	18 878	24 349	43 407	171 007
94	EBM-WAREN U.A.	42	-	8	16 865	8 199	8 666	16 915	67 364
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	9	-	6	8 422	3 853	4 569	8 437	36 873
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	134	-	20	44 768	4 584	40 184	44 922	169 664
97	SONSTIGE WAREN ANG.	244	-	255	322 139	260 079	62 060	322 638	1 270 886
BES.TRANSPORTGUETER		9 159	-	2	235 893	179 192	56 701	245 054	942 792
INSGESAMT		327 762	5 706	29 010	7 519 759	3 803 021	3 716 738	7 876 531	X
JANUAR-APRIL 1984		1 343 779	22 381	187 615	29 553 584	15 856 341	13 697 243	X	31 084 978

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1984 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	6.2 VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR	DAVON NACH EURO-PAEISCHEN AUSSEREURO- PAEISCHEN1)		INSGESAMT	APRIL	1984
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN			
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	12 460	1 240	-	451 629	431 056	20 573	464 089	1 994 927
00	LEBENDE TIERE	310	-	-	511	27	484	821	2 141
01	GETREIDE	11 308	1 240	-	343 512	336 423	7 089	354 820	1 525 594
02	KARTOFFELN	25	-	-	6 807	6 589	218	6 832	27 576
03	FRUECHTE, GEMUESE	44	-	-	38 131	36 852	1 279	38 175	184 357
04	TEXTILE ROHSTOFFE	582	-	-	12 147	5 903	6 244	12 729	59 450
05	HOLZ UND KORK	153	-	-	37 378	36 458	920	37 531	140 876
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	38	-	-	13 143	8 804	4 339	13 181	54 933
	AND.NAHRUNGSMITTEL	32 826	2 307	202	300 132	118 461	181 671	333 160	1 480 514
11	ZUCKER	-	-	-	13 677	1 129	12 548	13 677	85 211
12	GETRAENKE	590	-	-	42 773	16 496	26 277	43 363	166 177
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	648	-	202	24 793	9 853	14 940	25 643	105 759
14	FLEISCH, EIER, MILCH	229	-	-	74 766	7 447	67 319	74 995	286 270
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	226	-	-	48 488	14 704	33 784	48 714	261 688
17	FUTTERMITTEL	21 370	-	-	68 235	49 419	18 816	89 605	414 918
18	OLSAATEN, FETTE ANG.	9 763	2 307	-	27 400	19 413	7 987	37 163	160 481
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	20 074	-	-	221 206	203 123	18 083	241 280	560 883
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	19 771	-	-	21 966	10 958	11 008	41 737	194 236
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	1	-	-	1 611	41	1 570	1 612	8 750
23	KOKS	302	-	-	197 629	192 124	5 505	197 931	357 897
	MINERALOELERZGN.U.AE.	197 205	-	-	254 050	239 531	14 519	451 255	2 299 874
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	21
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	196 960	-	-	208 465	207 804	661	405 425	2 128 653
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	3 450	3 424	26	3 450	17 351
34	MINERALOELERZGN. ANG.	245	-	-	42 135	28 303	13 832	42 380	153 849
	ERZE, METALLABFAELLE	105	55	-	21 447	18 719	2 728	21 552	65 181
41	EISENERZE	-	-	-	35	25	10	35	35
45	NE-METALLERZE	-	-	-	5 116	3 143	1 973	5 116	16 597
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	105	55	-	16 296	15 551	745	16 401	48 549
	EISEN, NE-METALLE	3 269	-	-	729 733	230 602	499 131	733 002	2 792 304
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	9 655	5 805	3 850	9 655	44 367
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	27 500	7 623	19 877	27 500	118 950
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	161	-	-	155 365	36 929	118 436	155 526	504 983
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2 311	-	-	320 358	94 116	226 242	322 669	1 224 712
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	789	-	-	186 719	75 826	110 893	187 508	763 529
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	8	-	-	30 136	10 303	19 833	30 144	135 763
	STEINE U.ERDEN	17 048	250	-	114 462	44 159	70 303	131 510	582 167
61	SAND, KIES, BIMS, TON	7 989	-	-	3 180	2 132	1 048	11 169	65 919
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2	-	-	25 533	20 298	5 235	25 535	151 587
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 073	250	-	16 511	8 841	7 670	18 584	80 826
64	ZEMENT, KALK	897	-	-	21 871	2 228	19 643	22 768	104 029
65	GIPS	-	-	-	6 965	4 853	2 112	6 965	19 664
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 087	-	-	40 402	5 807	34 595	46 489	160 142
	DUENGEMITTEL	3 274	-	-	254 270	103 654	150 616	257 544	1 085 416
71	NAT.DUENGEMITTEL	4	-	-	7 607	7 606	1	7 611	11 953
72	CHEM.DUENGEMITTEL	3 270	-	-	246 663	96 048	150 615	249 933	1 073 463
	CHEM.ERZEUGNISSE	18 881	-	-	507 295	272 921	234 374	526 176	2 035 760
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	9 646	-	-	254 176	157 497	96 679	263 822	1 104 548
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	3 344	2 889	455	3 344	65 361
83	BENZOL, TEER U.AE.	8 191	-	-	31 546	29 502	2 044	39 737	124 923
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	16 102	8 411	7 691	16 102	62 230
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 044	-	-	202 127	74 622	127 505	203 171	678 698
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	2 990	975	16	535 626	149 889	385 737	538 632	2 160 560
91	FAHRZEUGE	65	-	-	137 663	42 800	94 863	137 728	593 974
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	10 792	4 627	6 165	10 792	39 421
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	111	-	16	162 321	34 896	127 425	162 448	603 932
94	EBM-WAREN U.A.	483	-	-	43 035	11 390	31 645	43 518	172 687
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 002	975	-	21 861	9 007	12 854	22 863	100 383
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	18	-	-	18 510	7 223	11 287	18 528	76 658
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 311	-	-	141 444	39 946	101 498	142 755	573 505
	BES.TRANSPORTGUETER	7 487	-	-	221 335	172 171	49 164	228 822	929 525
	INSGESAMT	315 619	4 827	218	3 611 185	1 984 286	1 626 899	3 927 022	X
	JANUAR-APRIL 1984	1 334 585	25 917	10 334	14 642 192	7 975 565	6 666 627	X	15 987 111

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN											
BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR APRIL 1984	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 171	16 664	46 197	-	10 063	548 211	1 148 884	582 046	1 222 315	2 621 631	4 769 492
HAMBURG	-	69 976	16 896	218	6 061	1 514 144	2 866 358	1 584 338	2 889 315	6 849 787	10 968 012
NIEDERSACHSEN	25 405	186 861	33 597	-	6 052	686 573	2 625 252	898 839	2 690 306	2 951 508	10 494 254
BREMEN	-	11 316	190 561	-	6 834	862 257	879 265	873 573	1 076 660	3 578 590	4 857 700
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	5 196	2 762	.	.	.	.	5 196	2 762	20 706	21 437
BUNDESGEBIET	42 576	290 013	290 013	218	29 010	3 611 185	7 519 759	3 943 992	7 881 358	16 022 222	31 110 895

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN											
NR. SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR APRIL 1984	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	2 022	21 755	-	-	2 181	28 437	4 203	50 192	30 101	276 293
013	HUSUM/NORDSEE	8 685	17 314	-	-	6 641	15 216	15 326	32 530	65 809	127 544
014	ITZHOE	13 495	3 510	-	4 358	36 263	467 648	49 758	475 516	313 139	1 779 942
015	KIEL	1 655	1 550	-	5 705	37 612	109 061	39 267	116 316	172 003	430 970
016	NEUMÜNSTER	2 217	4 534	-	-	8 487	33 100	10 704	37 634	36 390	148 118
017	EUTIN	5 111	911	-	-	148 668	114 790	153 779	115 701	716 297	502 240
018	LÜBECK	650	13 794	-	-	308 359	380 632	309 009	394 426	1 287 892	1 504 385
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	33 835	63 368	-	10 063	548 211	1 148 884	582 046	1 222 315	2 621 631	4 769 492
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	69 976	16 896	218	6 061	1 514 144	2 866 358	1 584 338	2 889 315	6 849 787	10 968 012
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	7 248	2 770	-	-	112 777	246 922	120 025	249 692	455 549	840 142
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	250	1 225	-	-	-	-	250	1 225	500	3 640
	ZUSAMMEN	7 498	3 995	-	-	112 777	246 922	120 275	250 917	456 049	843 782
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	21 156	13 518	-	-	192 826	374 362	213 982	387 880	621 654	735 811
042	OLDENBURG	180 951	39 464	-	6 052	378 703	1 990 776	559 654	2 036 292	1 858 264	8 874 493
043	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	2 401	1 565	-	-	2 267	13 192	4 668	14 757	14 366	39 708
	ZUSAMMEN	204 508	54 547	-	6 052	573 796	2 378 330	778 304	2 438 929	2 494 284	9 650 012
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	260	460	-	-	-	-	260	460	1 175	460
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	260	460	-	-	-	-	260	460	1 175	460
06	BREMEN										
061	BREMEN	10 797	175 760	-	-	518 472	392 749	529 269	568 509	2 166 705	2 595 965
062	BREMERHAVEN	519	14 801	-	6 834	343 785	486 516	344 304	508 151	1 411 885	2 261 735
	ZUSAMMEN	11 316	190 561	-	6 834	862 257	879 265	873 573	1 076 660	3 578 590	4 857 700
	UEBRIGE VB	5 196	2 762	.	.	.	.	5 196	2 762	20 706	21 437
	INSGESAMT	332 589	332 589	218	29 010	3 611 185	7 519 759	3 943 992	7 881 358	16 022 222	31 110 895

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *) IM APRIL 1984

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	INSGESAMT O/O	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	14 672	9 029	114 368	13	5 643	38,5
	EMPFANG	17 278	12 131	167 331	14	5 147	29,8
AFRIKA	VERSAND	8 276	7 543	84 272	11	733	8,9
	EMPFANG	7 876	4 654	55 506	12	3 222	40,9
AMERIKA	VERSAND	19 669	18 992	251 113	13	677	3,4
	EMPFANG	15 990	11 529	151 978	13	4 461	27,9
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	12 687	12 423	170 659	14	264	2,1
	EMPFANG	11 164	7 804	99 603	13	3 360	30,1
KANADA	VERSAND	3 164	3 162	40 740	13	2	1
	EMPFANG	1 605	1 261	19 340	15	344	21,4
ASIEN	VERSAND	19 039	17 551	225 982	13	1 488	7,8
	EMPFANG	18 157	14 915	154 333	10	3 242	17,9
AUSTRALIEN	VERSAND	2 127	2 089	22 523	11	38	1,8
	EMPFANG	2 450	1 259	18 369	15	1 191	48,6
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	63 783	55 204	698 258	13	8 579	13,5
	EMPFANG	61 751	44 488	547 517	12	17 263	28,0
JANUAR - APRIL 1984	VERSAND	242 953	210 690	2 705 839	13	32 263	13,3
	EMPFANG	237 807	175 372	2 134 429	12	62 435	26,3
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	6 923	4 283	51 674	12	2 640	38,1
	EMPFANG	8 413	5 491	78 481	14	2 922	34,7
AFRIKA	VERSAND	5 862	5 167	59 130	11	695	11,9
	EMPFANG	5 924	3 528	41 761	12	2 396	40,4
AMERIKA	VERSAND	4 585	4 358	50 626	12	227	5,0
	EMPFANG	4 779	3 266	46 468	14	1 513	31,7
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	851	848	10 632	13	3	4
	EMPFANG	1 430	663	10 303	16	767	53,6
KANADA	VERSAND	1 913	1 911	22 899	12	2	1
	EMPFANG	1 202	917	14 022	15	285	23,7
ASIEN	VERSAND	15 120	13 683	176 741	13	1 437	9,5
	EMPFANG	15 461	13 045	133 982	10	2 416	15,6
AUSTRALIEN	VERSAND	2 114	2 076	22 421	11	38	1,8
	EMPFANG	1 872	831	12 139	15	1 041	55,6
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	34 604	29 567	360 592	12	5 037	14,6
	EMPFANG	36 449	26 161	312 831	12	10 288	28,2
JANUAR - APRIL 1984	VERSAND	125 467	107 723	1 334 286	12	17 744	14,1
	EMPFANG	139 273	103 252	1 216 785	12	36 021	25,9
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 878	2 805	39 124	14	2 073	42,5
	EMPFANG	6 762	4 870	74 924	15	1 892	28,0
AFRIKA	VERSAND	2 414	2 376	25 142	11	38	1,6
	EMPFANG	1 936	1 110	13 670	12	826	42,7
AMERIKA	VERSAND	14 858	14 626	200 422	14	232	1,6
	EMPFANG	10 814	7 866	101 008	13	2 948	27,3
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	11 610	11 567	159 962	14	43	4
	EMPFANG	9 337	6 744	84 798	13	2 593	27,8
KANADA	VERSAND	1 251	1 251	17 841	14	-	-
	EMPFANG	403	344	5 318	15	59	14,6
ASIEN	VERSAND	3 919	3 868	49 241	13	51	1,3
	EMPFANG	2 679	1 853	20 241	11	826	30,8
AUSTRALIEN	VERSAND	13	13	102	8	-	-
	EMPFANG	578	428	6 230	15	150	26,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	26 082	23 688	314 031	13	2 394	9,2
	EMPFANG	22 769	16 127	216 073	13	6 642	29,2
JANUAR - APRIL 1984	VERSAND	103 408	94 724	1 263 088	13	8 684	8,4
	EMPFANG	88 727	63 670	843 413	13	25 057	28,2

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON					EISENBAHNWAGEN TONNEN
			PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	65 435	37 900	37 572	5 888	27 863	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	405 290	53 367	63 993	26 264	183 049	8 834	145 128
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	404 896	53 274	63 894	26 264	183 049	8 834	145 128
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	268 872	41 410	48 608	11 852	84 825	8 299	131 753
5	UEBRIGES EUROPA	136 024	11 864	15 286	14 412	98 224	535	13 375
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	10 641	1 729	1 714	835	6 031	-	-
8	SCHWEDEN	94 852	8 499	11 494	11 777	80 545	-	-
9	FINNLAND	30 142	1 422	1 689	1 800	11 648	535	13 375
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	394	93	99	-	-	-	-
11	AFRIKA	95	84	87	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	265	1	1	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-
14	ASIEN	2	2	2	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	31	5	8	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	386 760	52 731	63 428	25 482	175 584	7 791	131 380
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	386 524	52 723	63 417	25 482	175 584	7 791	131 380
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	244 698	41 070	48 125	10 117	72 037	7 315	119 480
21	UEBRIGES EUROPA	141 826	11 653	15 292	15 365	103 547	476	11 900
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	11 335	2 105	2 057	1 089	6 528	-	-
24	SCHWEDEN	101 757	8 665	11 942	12 560	86 615	-	-
25	FINNLAND	28 515	776	1 074	1 716	10 404	476	11 900
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	236	8	11	-	-	-	-
27	AFRIKA	7	5	7	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	225	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	4	3	4	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	857 485	143 998	164 993	57 634	386 496	16 625	276 508
								NACH
35	LUEBECK	158 708	9 069	14 256	18 491	127 938	535	VER 13 375
36	KIEL	26 668	8 156	10 212	1 483	11 171	-	-
37	HAMBURG	2 171	93	99	12	116	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	552	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	102	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	450	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	6 524	3 037	2 734	758	3 790	-	-
42	PUTTGARDEN	210 445	32 204	34 916	6 272	43 776	8 299	131 753
43	UEBRIGE HAEFEN	65 657	38 708	39 348	5 166	24 121	-	-
44	ZUSAMMEN	470 725	91 267	101 565	32 182	210 912	8 834	145 128
								EM
45	LUEBECK	156 882	9 599	14 611	18 181	125 281	476	11 900
46	KIEL	23 917	8 308	9 934	1 240	9 196	-	-
47	HAMBURG	3 467	17	23	24	201	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	382	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	91	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	291	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	6 525	3 038	2 735	758	3 790	-	-
52	PUTTGARDEN	194 673	32 113	35 860	5 631	39 333	7 315	119 480
53	UEBRIGE HAEFEN	66 349	37 556	37 837	5 536	25 646	-	-
54	ZUSAMMEN	452 195	90 631	101 000	31 370	203 447	7 791	131 380
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
								VER
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	151 671	18 609	21 389	8 215	56 846	4 940	70 853
56	DAENEMARK	171 841	27 735	33 202	8 802	63 254	3 894	74 275
57	FINNLAND	10 097	1 750	2 045	921	6 588	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	24	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	11 462	1 734	1 722	984	6 786	-	-
62	SCHWEDEN	55 492	3 271	5 134	6 923	47 350	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	4 703	268	501	419	2 225	-	-
65	ZUSAMMEN	405 290	53 367	63 993	26 264	183 049	8 834	145 128
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	154 011	19 091	21 722	8 836	46 321	4 027	82 887
67	DAENEMARK	137 547	27 014	32 472	7 652	54 636	3 764	48 493
68	FINNLAND	10 787	935	1 372	1 024	6 662	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	48	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	10 605	1 922	1 893	856	5 930	-	-
73	SCHWEDEN	67 165	3 553	5 521	8 394	58 265	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	6 597	216	448	720	3 770	-	-
76	ZUSAMMEN	386 760	52 731	63 428	25 482	175 584	7 791	131 380
*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN								

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER 2)

ZUSAMMEN												DAVON				TRÄGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT		LFD.	
TRAILER		ANZAHL		TONNEN		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		ANZAHL		TONNEN		ANZAHL		TONNEN		NR.	
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
BEZIEHUNGEN																							
-	-	263	651	127	344	136	307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66 086	1		
2 270	13 120	63 783	179 794	55 204	155 311	8 579	24 483	35	5 253	5	465	590 802	2										
2 224	12 825	14 672	43 155	9 029	26 292	5 643	16 863	-	-	-	-	448 051	3										
597	3 686	6 815	20 525	3 804	11 446	3 011	9 079	-	-	-	-	289 397	4										
1 627	9 139	7 857	22 630	5 225	14 846	2 632	7 784	-	-	-	-	158 654	5										
-	-	446	1 163	423	1 107	23	56	-	-	-	-	1 163	6										
353	2 896	972	2 655	557	1 541	415	1 114	-	-	-	-	13 296	7										
342	2 813	2 703	8 414	1 592	4 693	1 111	3 721	-	-	-	-	103 266	8										
932	3 430	1 723	4 960	1 222	3 550	501	1 410	-	-	-	-	35 102	9										
46	295	49 111	136 639	46 175	129 019	2 936	7 620	35	5 253	5	465	142 751	10										
1	8	8 276	19 499	7 543	17 711	733	1 788	9	1 935	-	-	21 529	11										
41	264	15 851	51 203	15 585	50 468	266	735	26	3 318	5	465	55 251	12										
-	-	3 818	9 268	3 407	8 305	411	963	-	-	-	-	9 269	13										
-	-	19 039	51 619	17 551	47 624	1 488	3 995	-	-	-	-	51 621	14										
4	23	2 127	5 050	2 089	4 911	38	139	-	-	-	-	5 081	15										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17										
2 978	16 368	61 751	171 534	44 488	123 264	17 263	48 270	24	3 123	8	1 044	562 461	18										
2 940	16 143	17 278	50 058	12 131	35 051	5 147	15 007	-	-	4	372	436 954	19										
743	5 056	8 343	25 934	4 871	15 208	3 472	10 726	-	-	4	372	271 004	20										
2 197	11 087	8 935	24 124	7 260	19 843	1 675	4 281	-	-	-	-	165 950	21										
-	-	530	1 412	154	397	376	1 015	-	-	-	-	1 412	22										
345	2 750	1 533	3 812	1 433	3 552	100	260	-	-	-	-	15 147	23										
442	3 200	2 709	7 634	2 342	6 919	367	715	-	-	-	-	109 391	24										
1 410	5 137	1 781	5 037	1 527	4 314	254	723	-	-	-	-	33 552	25										
38	225	44 473	121 476	32 357	88 213	12 116	33 263	24	3 123	4	672	125 507	26										
-	-	7 876	18 527	4 654	10 806	3 222	7 721	3	645	-	-	19 179	27										
38	225	12 769	41 522	9 065	29 894	3 704	11 628	21	2 478	4	672	44 897	28										
-	-	3 221	7 834	2 464	5 905	757	1 929	-	-	-	-	7 834	29										
-	-	18 157	47 959	14 915	38 878	3 242	9 081	-	-	-	-	47 963	30										
-	-	2 450	5 634	1 259	2 730	1 191	2 904	-	-	-	-	5 634	31										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33										
5 248	29 488	125 797	351 979	99 819	278 919	25 978	73 060	59	8 376	13	1 509	1 219 348	34										
HAEFEN																							
SAND																							
897	3 139	946	2 838	946	2 838	-	-	-	-	-	-	161 546	35										
624	5 285	144	431	144	431	-	-	-	-	-	-	27 099	36										
348	1 956	34 663	91 499	29 621	77 905	5 042	13 594	9	1 935	-	-	95 605	37										
86	552	26 090	79 288	23 696	71 731	2 394	7 557	26	3 318	5	465	83 623	38										
14	102	4 668	11 720	4 225	10 721	443	999	-	-	-	-	11 822	39										
72	450	21 422	67 568	19 471	61 010	1 951	6 558	26	3 318	5	465	71 801	40										
-	-	30	90	30	90	-	-	-	-	-	-	6 614	41										
-	-	1 555	4 665	625	1 875	930	2 790	-	-	-	-	215 110	42										
315	2 188	597	1 499	306	793	291	706	-	-	-	-	67 156	43										
2 270	13 120	64 025	180 310	55 368	155 663	8 657	24 647	35	5 253	5	465	656 753	44										
PFANG																							
1 455	5 090	1 035	3 105	1 027	3 081	8	24	-	-	-	-	159 987	45										
563	4 787	14	44	14	44	-	-	-	-	-	-	23 961	46										
487	3 243	36 454	94 843	26 165	67 204	10 289	27 639	3	645	-	-	98 955	47										
62	382	22 894	69 459	16 183	49 643	6 711	19 816	21	2 478	8	1 044	73 363	48										
13	91	3 261	8 791	2 056	5 506	1 205	3 285	-	-	-	-	8 882	49										
49	291	19 633	60 668	14 127	44 137	5 506	16 531	21	2 478	8	1 044	64 481	50										
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 525	51										
-	-	1 034	3 102	709	2 127	325	975	-	-	-	-	197 775	52										
411	2 866	583	1 632	517	1 509	66	123	-	-	-	-	67 981	53										
2 978	16 368	62 014	172 185	44 615	123 608	17 399	48 577	24	3 123	8	1 044	628 547	54										
AUSSERHALB DES BUNDESGBETTES																							
SAND																							
674	2 583	18 848	53 735	16 449	46 360	2 398	7 375	9	1 935	-	-	207 341	55										
215	1 110	3 844	11 106	3 052	8 848	792	2 258	-	-	-	-	182 947	56										
355	1 464	438	1 256	388	1 121	50	135	-	-	-	-	11 353	57										
-	-	5 584	14 812	5 436	14 417	148	395	-	-	-	-	14 812	58										
-	-	1 038	2 617	1 014	2 560	24	57	-	-	-	-	2 617	59										
4	24	1 470	4 125	1 219	3 421	251	704	14	1 302	5	465	5 916	60										
367	2 954	1 207	3 108	910	2 395	297	713	-	-	-	-	14 570	61										
370	3 008	1 361	4 252	1 139	3 483	222	769	-	-	-	-	59 744	62										
-	-	4 169	14 617	3 942	14 027	227	590	12	2 016	-	-	16 633	63										
285	1 977	25 824	70 166	21 655	58 679	4 169	11 487	-	-	-	-	74 869	64										
2 270	13 120	63 783	179 794	55 204	155 311	8 579	24 483	35	5 253	5	465	590 802	65										
PFANG																							
805	3 081	18 892	52 995	13 588	38 407	5 304	14 588	3	645	-	-	207 651	66										
288	1 946	2 465	7 026	1 755	4 807	710	2 219	-	-	-	-	144 573	67										
712	2 753	559	1 609	392	1 169	167	440	-	-	-	-	12 396	68										
-	-	5 255	14 443	3 916	10 445	1 339	3 998	-	-	-	-	14 443	69										
-	-	1 158	3 051	1 013	2 686	145	365	-	-	-	-	3 051	70										
8	48	976	2 710	686	1 875	290	835	14	1 302	4	372	4 432	71										
354	2 782	1 188	2 729	1 036	2 358	152	371	-	-	-	-	13 334	72										
470	3 379	1 362	3 917	973	2 731	389	1 186	-	-	-	-	71 082	73										
-	-	4 452	15 416	4 122	14 263	330	1 153	7	1 176	4	672	17 264	74										
341	2 379	25 444	67 638	17 007	44 523	8 437	23 115	-	-	-	-	74 235	75										
2 978	16 368	61 751	171 534	44 488	123 264	17 263	48 270	24	3 123	8	1 044	562 461	76										

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1984 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 845	4 266,7	7 477,0	1 924	2 037,8	3 563,6	1 921	2 229,0	3 913,4
darunter: Tanker	798	763,8	1 336,7	396	408,6	709,0	402	355,2	627,8
Binnenschiffe	550	157,8	243,3	278	80,3	123,5	272	77,5	119,8
Fischereifahrzeuge	166	16,6	39,8	62	3,3	9,2	104	13,3	30,5
Dienstfahrzeuge	5	1,5	5,1	1	0,1	0,2	4	1,5	4,9
Militärfahrzeuge	95	31,1	73,7	36	12,5	25,7	59	18,7	47,9
Spezialfahrzeuge	182	17,8	45,3	90	8,4	22,8	92	9,4	22,5
Sportfahrzeuge	4	0,1	0,4	3	0,1	0,2	1	0,0	0,2
Insgesamt ...	4 297	4 333,9	7 641,1	2 116	2 062,1	3 621,7	2 181	2 271,8	4 019,5
Januar - April 1984 ...	17 003	17 858,4	31 495,8	8 499	8 521,0	14 964,0	8 504	9 337,5	16 531,8
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 993	776,3	1 211,9	1 005	380,7	593,2	988	395,6	618,7
darunter: Tanker	568	265,2	415,3	283	125,9	196,6	285	139,3	218,7
Binnenschiffe	522	152,0	234,1	263	77,0	118,2	259	74,9	115,8
Fischereifahrzeuge	126	5,0	14,4	59	2,4	6,9	67	2,6	7,5
Dienstfahrzeuge	5	1,5	5,1	1	0,1	0,2	4	1,5	4,9
Militärfahrzeuge	85	24,0	58,4	31	9,2	19,9	54	14,7	38,5
Spezialfahrzeuge	169	13,1	30,8	84	5,9	14,2	85	7,2	16,6
Sportfahrzeuge	3	0,1	0,2	3	0,1	0,2	-	-	-
Zusammen ...	2 381	820,0	1 320,8	1 183	398,3	634,5	1 198	421,7	686,2
Januar - April 1984 ...	9 225	3 276,9	5 304,7	4 680	1 616,8	2 611,6	4 545	1 660,1	2 693,1
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	174	329,6	623,6	93	173,9	331,7	81	155,7	291,8
darunter: Tanker	7	10,6	33,9	3	5,0	16,3	4	5,6	17,6
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	174	329,6	623,6	93	173,9	331,7	81	155,7	291,8
Januar - April 1984 ...	714	1 304,3	2 436,6	357	625,6	1 177,8	357	678,6	1 258,7
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 678	3 160,8	5 641,4	826	1 483,2	2 638,6	852	1 677,6	3 002,8
darunter: Tanker	223	488,0	887,5	110	277,7	496,1	113	210,3	391,4
Binnenschiffe	28	5,9	9,2	15	3,3	5,2	13	2,6	4,0
Fischereifahrzeuge	40	11,6	25,4	3	1,0	2,4	37	10,7	23,0
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	10	7,2	15,3	5	3,2	5,8	5	3,9	9,4
Spezialfahrzeuge	13	4,7	14,5	6	2,5	8,6	7	2,2	5,9
Sportfahrzeuge	1	0,0	0,2	-	-	-	1	0,0	0,2
Zusammen ...	1 742	3 184,4	5 696,8	840	1 489,9	2 655,4	902	1 694,4	3 041,4
Januar - April 1984 ...	7 064	13 277,3	23 754,5	3 462	6 278,6	11 174,6	3 602	6 998,7	12 579,9

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1984 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 993	776 308	1 443	566 251	1 389 013	550	210 857
Deutsche Demokratische Republik	174	329 593	140	265 800	267 074	34	63 793
Fremde Staaten	1 678	3 160 829	1 210	2 027 971	3 546 126	468	1 132 858
Ägypten	3	8 544	3	8 544	7 714	-	-
Belgien	7	5 792	4	3 754	6 188	3	2 038
Brasilien	6	23 481	3	13 702	16 148	3	9 779
Bulgarien	2	8 206	1	4 103	11 806	1	4 103
Dänemark	133	47 613	94	29 776	72 454	39	17 837
Finnland	150	315 296	122	250 181	484 889	28	65 115
Frankreich	12	16 154	12	16 154	21 527	-	-
Griechenland	37	264 497	19	132 278	215 406	18	132 219
Großbritannien	70	133 544	57	88 748	128 205	13	44 796
Indien	8	61 296	6	31 805	45 332	2	29 491
Island	4	2 963	1	1 071	750	3	1 892
Italien	1	9 159	-	-	-	1	9 159
Jugoslawien	6	31 046	4	23 883	46 289	2	7 163
Libanon	2	11 508	1	5 754	9 997	1	5 754
Liberia	11	65 782	8	55 511	64 883	3	10 271
Marokko	3	13 302	2	9 087	4 872	1	4 215
Niederlande	239	189 088	187	154 972	317 436	52	34 116
Norwegen	46	51 902	27	23 445	61 586	19	28 457
Panama	90	158 856	64	80 642	130 808	26	78 214
Polen	221	437 467	174	359 600	497 123	47	77 867
Schweden	207	325 992	143	215 054	516 492	64	110 938
Singapur	18	72 872	10	17 229	37 113	8	55 643
Sowjetunion	289	508 270	195	270 166	533 051	94	238 104
Spanien	15	16 077	7	5 972	13 817	8	10 105
Tschechoslowakei	3	28 756	1	6 718	14 400	2	22 038
Türkei	1	2 450	-	-	-	1	2 450
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	24	39 124	17	25 278	49 797	7	13 846
Übrige Flaggen	70	311 792	48	194 544	238 043	22	117 248
Insgesamt ...	3 845	4 266 730	2 793	2 860 022	5 202 213	1 052	1 406 708
Januar - April 1984 ...	15 267	17 604 437	11 394	12 095 539	21 987 576	3 873	5 508 898
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 222	560 632	1 048	453 323	1 105 819	174	107 309
Deutsche Demokratische Republik	172	329 059	139	265 533	266 549	33	63 526
Fremde Staaten	1 488	2 907 655	1 112	1 907 826	3 346 869	376	999 829
Ägypten	3	8 544	3	8 544	7 714	-	-
Belgien	3	5 312	2	3 514	5 766	1	1 798
Brasilien	6	23 481	3	13 702	16 148	3	9 779
Bulgarien	2	8 206	1	4 103	11 806	1	4 103
Dänemark	98	27 193	75	19 298	53 903	23	7 895
Finnland	148	314 130	121	249 598	483 333	27	64 532
Frankreich	12	16 154	12	16 154	21 527	-	-
Griechenland	36	260 257	18	128 038	207 226	18	132 219
Großbritannien	59	85 303	51	59 234	106 643	8	26 069
Indien	8	61 296	6	31 805	45 332	2	29 491
Island	3	2 713	1	1 071	750	2	1 642
Italien	1	9 159	-	-	-	1	9 159
Jugoslawien	6	31 046	4	23 883	46 289	2	7 163
Libanon	2	11 508	1	5 754	9 997	1	5 754
Liberia	11	65 782	8	55 511	64 883	3	10 271
Marokko	3	13 302	2	9 087	4 872	1	4 215
Niederlande	195	168 139	164	144 462	296 347	31	23 677
Norwegen	32	40 512	19	16 910	46 613	13	23 602
Panama	85	154 582	62	79 376	128 261	23	75 206
Polen	210	419 884	168	352 183	481 969	42	67 701
Schweden	165	285 228	122	195 294	472 361	43	89 934
Singapur	16	59 136	10	17 229	37 113	6	41 907
Sowjetunion	282	461 064	192	247 647	499 609	90	213 417
Spanien	15	16 077	7	5 972	13 817	8	10 105
Tschechoslowakei	3	28 756	1	6 718	14 400	2	22 038
Türkei	1	2 450	-	-	-	1	2 450
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	22	38 316	16	24 874	48 797	6	13 442
Übrige Flaggen	61	290 125	43	187 865	221 393	18	102 260
Insgesamt ...	2 882	3 797 346	2 299	2 626 682	4 719 237	583	1 170 664
Januar - April 1984 ...	11 502	15 470 388	9 450	11 028 450	19 793 569	2 052	4 441 938

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1984 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	540 165	120 757	-	96 551	162 138	-	160 719
Kohle	390 697	19 751	-	49 414	41 488	38 392	241 652
Erze	81 522	7 223	11 081	39 453	1 033	-	22 732
Holz	489 700	25 063	-	12 971	138 468	25 031	288 167
Zellulose	90 693	789	-	4 870	26 441	570	58 023
Getreide	299 436	21 111	-	183 992	38 752	-	55 581
Düngemittel	218 529	20 943	23 202	74 163	39 730	6 000	54 491
Futtermittel	210 287	90 238	1 610	83 841	6 755	-	27 843
Salz	65 755	14 786	8 460	29 130	2 568	-	10 811
Eisen und Stahl	357 132	60 901	4 655	140 378	31 868	630	118 700
Schrott	71 224	25 121	-	17 131	12 986	-	15 986
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	69 576	5 550	-	46 104	6 298	-	11 624
Sand, Kies, Steine	165 408	41 469	7 978	42 927	24 109	-	48 925
Baustoffe, Kalk, Zement	36 500	-	-	629	2 341	-	33 530
Andere Massengüter	315	-	-	-	315	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	194 516	8 002	21 998	135 964	3 117	525	24 910
Chemische Grundstoffe	508 816	27 192	8 601	104 292	40 647	5 094	322 990
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	7 819	-	-	6 337	-	-	1 482
Halb-, Fertigwaren	1 403 006	116 192	47 877	260 432	204 871	55 370	718 264
Lebendes Vieh	1 117	-	-	-	-	-	1 117
Insgesamt ...	5 202 213	605 088	135 462	1 328 579	783 925	131 612	2 217 547
Januar - April 1984 ...	21 987 576	2 642 364	371 973	5 479 866	3 127 276	637 812	9 728 285
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	241 749	31 712	-	33 331	39 995	-	136 711
Kohle	373 163	19 286	-	43 314	41 488	38 392	230 683
Erze	81 522	7 223	11 081	39 453	1 033	-	22 732
Holz	487 341	23 138	-	12 971	138 034	25 031	288 167
Zellulose	90 693	789	-	4 870	26 441	570	58 023
Getreide	276 481	20 851	-	176 992	28 942	-	49 696
Düngemittel	187 298	9 830	23 202	62 480	39 031	6 000	46 755
Futtermittel	171 986	68 906	1 610	72 715	4 110	-	24 645
Salz	65 755	14 786	8 460	29 130	2 568	-	10 811
Eisen und Stahl	346 072	55 833	4 655	140 118	27 821	630	117 015
Schrott	69 902	25 121	-	16 727	12 068	-	15 986
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	69 006	5 340	-	46 104	5 938	-	11 624
Sand, Kies, Steine	157 063	39 675	7 978	38 777	21 708	-	48 925
Baustoffe, Kalk, Zement	36 500	-	-	629	2 341	-	33 530
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	193 233	7 752	21 998	135 964	2 609	-	24 910
Chemische Grundstoffe	491 091	25 345	8 601	92 014	39 177	5 094	320 860
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	7 560	-	-	6 337	-	-	1 223
Halb-, Fertigwaren	1 371 705	114 812	47 877	258 806	202 116	55 370	692 724
Lebendes Vieh	1 117	-	-	-	-	-	1 117
Zusammen ...	4 719 237	470 399	135 462	1 210 732	635 420	131 087	2 136 137
Januar - April 1984 ...	19 793 569	2 025 939	368 939	4 890 445	2 564 128	636 963	9 307 155
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	298 416	89 045	-	63 220	122 143	-	24 008
Kohle	17 534	465	-	6 100	-	-	10 969
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	2 359	1 925	-	-	434	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	22 955	260	-	7 000	9 810	-	5 885
Düngemittel	31 231	11 113	-	11 683	699	-	7 736
Futtermittel	38 301	21 332	-	11 126	2 645	-	3 198
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	11 060	5 068	-	260	4 047	-	1 685
Schrott	1 322	-	-	404	918	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	570	210	-	-	360	-	-
Sand, Kies, Steine	8 345	1 794	-	4 150	2 401	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	315	-	-	-	315	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	1 283	250	-	-	508	525	-
Chemische Grundstoffe	17 725	1 847	-	12 278	1 470	-	2 130
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	259	-	-	-	-	-	259
Halb-, Fertigwaren	31 301	1 380	-	1 626	2 755	-	25 540
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	482 976	134 689	-	117 847	148 505	525	81 410
Januar - April 1984 ...	2 194 007	616 425	3 034	589 421	563 148	849	421 130

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.