

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

März 1984

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1984

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080500-84103

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im März 1984	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten		
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

Mill.	= Million	NRT	= Nettoraumgehalt in Registertonnen
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoreumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angesprochen. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu bestehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen, sofern dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im März 1984

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im März 1984 insgesamt 11,9 Mill. t Güter befördert; das sind 0,2 Mill. t oder 1,9 % mehr als im März 1983.

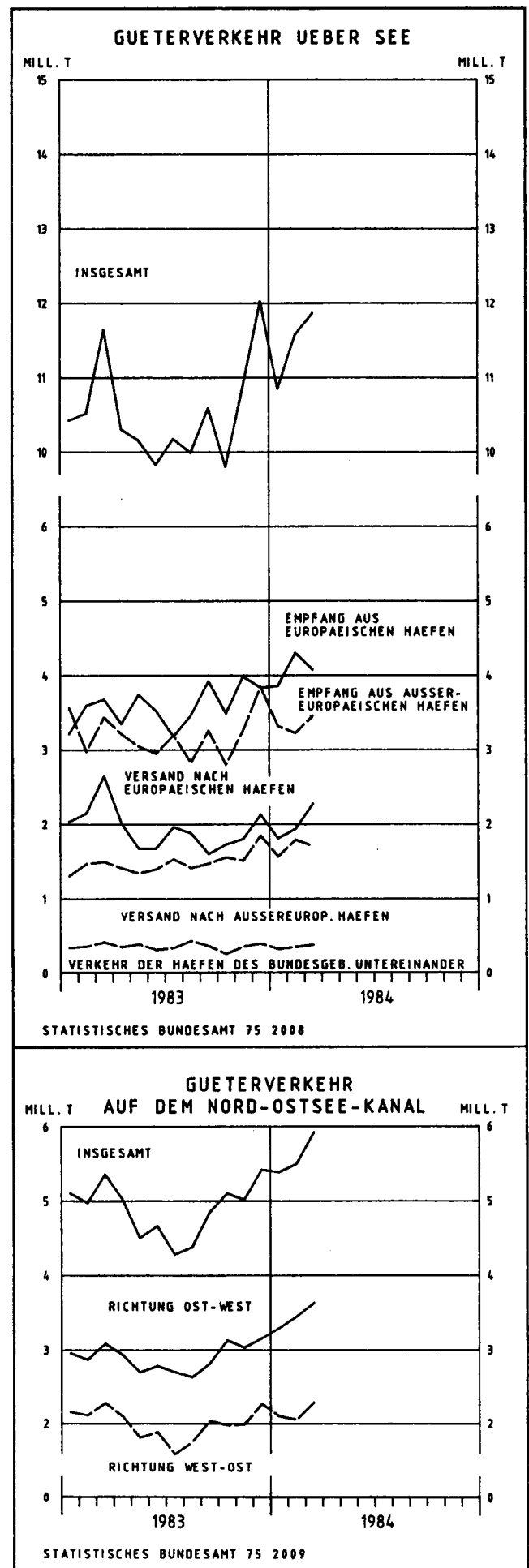
Der Gütereingang aus europäischen Häfen war mit 4,1 Mill. t um 0,4 Mill. t oder 11 % größer als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Diese Transportzunahme ergab sich überwiegend aus den Erdöllieferungen von Frankreich, Großbritannien, Dänemark, Schweden und der Sowjetunion mit jeweils 0,1 Mill. t. Dagegen nahmen die Mineralöllankünfte aus Norwegen um 0,2 Mill. t oder 87 % ab.

Insgesamt trat beim Gütereingang aus außereuropäischen Häfen gegenüber dem März 1983 keine wesentliche Änderung ein (+ 0,7 %). Ursache hierfür waren vor allem der Ausfall von Erdöllieferungen aus Saudi-Arabien (- 0,2 Mill. t) und Kuwait (- 0,1 Mill. t). Die verringerten Anlandungen aus Amerika beruhen hauptsächlich auf den reduzierten Lieferungen von Landwirtschaftlichen Erzeugnissen, Anderen Nahrungs- und Futtermitteln sowie Kohlen aus den Vereinigten Staaten (jeweils - 0,2 Mill. t), den um rd. ein Drittel verringerten Zufuhren von Erdöl aus Venezuela (- 0,1 Mill. t oder - 35 %) sowie den verminderten Ankünften von Landwirtschaftlichen Erzeugnissen aus Argentinien (- 0,1 Mill. t oder - 34 %). Zugunommen haben dagegen Erdöllieferungen aus Nigeria (+ 0,3 Mill. t), Algerien und den Niederländischen Antillen (jeweils + 0,1 Mill. t), ebenso wie die Erzzufuhren aus Kanada (+ 0,3 Mill. t), Guinea und Australien (jeweils + 0,1 Mill. t).

Der Güterversand nach europäischen Häfen (2,3 Mill. t) ging um 0,4 Mill. t oder 14 % zurück, dagegen konnte bei den Verladungen nach außereuropäischen Häfen ein Beförderungsplus von 0,2 Mill. t oder 14 % erzielt werden.

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 0,1 Mill. t oder 1,1 % mehr Güter umgeschlagen. Umschlagssteigerungen wurden vor allem für Bremerhaven (+ 0,3 Mill. t oder + 41 %) und Brake (+ 0,1 Mill. t oder + 27 %) ermittelt. Größere Umschlagseinbußen mußten dagegen Hamburg (- 0,3 Mill. t oder - 5,9 %) und Nordenham (- 0,1 Mill. t oder - 33 %) hinnehmen.

Im Zeitraum Januar - März 1984 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 34,3 Mill. t Güter befördert; das sind 1,7 Mill. t oder 5,2 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENT EIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS		MAERZ	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984	1984		
	TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	409 845	344 955	373 869	1 097 919	1 037 107	60 812-	5,5-	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 096 683	7 506 674	7 514 156	20 402 543	22 178 547	1 776 004+	8,7+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 671 681	4 293 317	4 066 124	10 465 473	12 211 925	1 746 452+	16,7+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 852 106	1 903 445	1 980 640	5 271 944	5 654 763	382 819+	7,3+	
UEBRIGEM EUROPA	1 819 575	2 389 872	2 085 484	5 193 529	6 557 162	1 363 633+	26,3+	
DAR.: SOWJETUNION	260 887	339 496	384 370	768 016	1 082 989	314 973+	41,0+	
NORWEGEN	519 715	783 274	421 840	1 202 046	1 753 698	551 652+	45,9+	
SCHWEDEN	399 002	414 449	472 912	1 048 799	1 259 397	210 598+	20,1+	
FINNLAND	232 826	282 754	371 142	798 207	990 837	192 630+	24,1+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 425 002	3 213 357	3 448 032	9 937 070	9 966 622	29 552+	0,3+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	219 031	496 990	944 501	1 862 728	2 179 065	316 337+	17,0+	
NORDAMERIKA	1 102 534	614 485	716 930	3 381 741	2 095 634	1 286 107-	38,0-	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	1 104 797	799 311	912 956	2 304 322	2 647 292	342 970+	14,9+	
ASIEN	712 346	795 951	403 520	1 622 621	1 726 552	103 931+	6,4+	
AUSTRALIEN	286 294	506 620	470 125	765 658	1 318 079	552 421+	72,1+	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	4 125 051	3 713 635	3 963 376	11 046 455	11 035 211	11 244-	0,1-	
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 638 607	1 932 371	2 267 115	6 806 950	6 001 395	805 555-	11,8-	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 106 678	849 541	998 551	2 883 713	2 748 802	134 911-	4,7-	
UEBRIGEM EUROPA	1 531 929	1 082 830	1 268 564	3 923 237	3 252 593	670 644-	17,1-	
DAR.: SOWJETUNION	684 663	352 779	554 127	1 634 077	1 122 301	511 776-	31,3-	
NORWEGEN	122 415	148 899	144 311	437 335	479 537	42 202+	9,6+	
SCHWEDEN	249 839	268 131	272 945	684 595	785 107	100 512+	14,7+	
FINNLAND	151 565	164 944	180 098	508 014	493 993	14 021-	2,8-	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 486 444	1 781 264	1 696 261	4 239 505	5 033 816	794 311+	18,7+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	349 064	398 059	295 129	967 889	1 035 283	67 394+	7,0+	
NORDAMERIKA	258 701	436 180	507 765	716 439	1 337 400	620 961+	86,7+	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	144 620	158 704	109 441	370 193	376 962	6 769+	1,8+	
ASIEN	712 674	760 554	743 724	2 122 572	2 184 471	61 899+	2,9+	
AUSTRALIEN	21 385	27 767	40 202	62 412	99 700	37 288+	59,7+	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	3 969	2 753	4 531	18 346	13 883	4 463-	24,3-	
VERSAND	2 655	2 004	1 992	7 943	5 912	2 031-	25,6-	
GESAMTVERKEHR	11 638 203	11 570 021	11 857 924	32 573 206	34 270 660	1 697 454+	5,2+	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	829 701 309 061	805 739 331 975	876 418 379 090	2 213 202 880 404	2 430 653 1 038 927	217 451+ 158 523+	9,8+ 18,0+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS		MAERZ	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984	1984		
	TONNEN							
OSTSEEHAEFEN	1 243 948	1 292 879	1 415 606	3 481 140	3 907 607	426 467+	12,3+	
LUEBECK	722 701	721 756	766 809	1 925 371	2 123 944	198 573+	10,3+	
PUTTGARDEN	264 532	266 602	322 941	781 563	866 991	85 428+	10,9+	
KIEL	114 744	138 893	164 115	374 868	447 894	73 026+	19,5+	
RENDSBURG	47 558	27 036	49 906	107 071	115 875	8 804+	8,2+	
FLENSBURG	57 652	86 824	79 793	191 417	236 557	45 140+	23,6+	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	36 761	51 768	32 042	100 850	116 346	15 496+	15,4+	
NORDSEEHAEFEN	10 813 420	10 629 922	10 771 683	30 165 516	31 360 929	1 195 413+	4,0+	
BRUNSBUETTTEL	398 395	539 479	428 710	1 164 420	1 244 125	79 705+	6,8+	
HAMBURG	4 987 125	4 434 828	4 694 505	14 336 448	13 321 434	1 015 014-	7,1-	
CUXHAVEN	20 794	23 803	35 998	48 807	76 271	27 464+	56,3+	
BREMISCHE HAEFEN	1 897 263	2 244 970	2 204 947	5 426 245	6 484 613	1 058 368+	19,5+	
BREMEN STADT	1 258 628	1 210 075	1 303 324	3 478 788	3 663 830	185 042+	5,3+	
BREMERHAVEN	638 635	1 034 895	901 623	1 947 457	2 820 783	873 326+	44,8+	
BRAKE	267 995	430 263	339 876	861 249	1 114 006	252 757+	29,3+	
NORDENHAM	354 106	227 207	237 211	889 971	680 147	209 824-	23,6-	
WILHELMSHAVEN	2 054 935	1 969 558	1 906 495	5 149 431	6 201 000	1 051 569+	20,4+	
EMDEN	312 644	166 362	308 527	802 261	645 120	157 141-	19,6-	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	210 143 310 020	215 520 377 932	180 271 435 143	657 295 829 389	451 054 1 143 159	206 241- 313 770+	31,4- 37,8+	
INSGESAMT	12 057 368	11 922 801	12 187 289	33 646 656	35 268 536	1 621 880+	4,8+	

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ		JANUAR BIS	MAERZ	
GUETERART	1983	1984	1984	1983	1984	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	JANUAR-MAERZ
						1984 GEGEN 1983	
				TONNEN			O/O
		EMPFGANG					
GETREIDE (01)	644 336	267 323	353 465	1 515 364	740 717	774 647-	51,1-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	127 366	118 049	122 428	329 048	361 169	32 121+	9,8+
HOLZ UND KORK (05)	159 351	134 823	187 334	451 969	488 785	36 816+	8,1+
FUTTERMITTEL (17)	369 755	669 146	339 336	1 477 909	1 437 825	40 084-	2,7-
OELSAATEN, FETTE (18)	334 961	174 900	165 644	849 283	488 115	361 168-	42,5-
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	492 617	442 894	349 665	1 528 813	1 086 826	441 987-	28,9-
ROHES ERDOEL (31)	1 873 779	2 264 458	2 156 396	5 520 185	6 800 779	1 280 594+	23,2+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	784 613	901 597	965 234	2 510 716	2 767 842	257 126+	10,2+
EISENERZE (41)	443 058	810 808	779 788	1 351 636	2 354 102	1 002 466+	74,2+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	165 230	102 473	153 648	377 037	331 984	45 053-	12,0-
FAHRZEUGE (91)	38 305	39 508	47 542	98 552	127 441	28 889+	29,3+
UEBRIGE GUETER (REST)	2 076 146	1 916 434	2 268 789	5 501 812	6 222 862	721 050+	13,1+
INSGESAMT	7 509 517	7 844 413	7 889 269	21 512 324	23 208 447	1 696 123+	7,9+
		VERSAND					
FUTTERMITTEL (17)	160 464	120 922	105 060	469 095	325 313	143 782-	30,7-
KOKS (23)	64 437	55 806	83 886	143 407	159 966	16 559+	11,5+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	783 907	508 266	557 344	2 187 103	1 723 228	463 875-	21,2-
ROEISEN, -STAHL (51)	17 236	16 456	9 834	42 432	34 712	7 720-	18,2-
STAB- U. FORMSTAHL (53)	135 131	148 849	106 321	318 093	349 457	31 364+	9,9+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	300 841	301 225	312 887	749 709	902 043	152 334+	20,3+
DUENGEMITTEL (71, 72)	220 403	349 942	238 285	747 200	827 872	80 672+	10,8+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	285 927	330 199	284 774	721 024	840 726	119 702+	16,6+
FAHRZEUGE (91)	138 406	150 327	169 646	357 201	456 246	99 045+	27,7+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	179 355	154 870	173 176	507 805	470 113	37 692-	7,4-
UEBRIGE GUETER (REST)	2 261 744	1 941 526	2 256 807	5 891 263	5 970 413	79 150+	1,3+
INSGESAMT	4 547 851	4 078 388	4 298 020	12 134 332	12 060 089	74 243-	0,6-

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

		MAERZ		FEBRUAR		MAERZ		JANUAR BIS		MAERZ	
EINSATZART		1983	1984	1984	1983	1984	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1984 GEGEN 1983				
HAFEN								TONNEN	O/O		
		EMPFGANG									
LINIENFAHRT 1)		1 202 819	1 214 559	1 471 912	3 436 585	3 975 377	538 792+	15,7+			
DARUNTER:		LUEBECK 235 577	251 099	304 819	641 694	791 896	150 202+	23,4+			
		PUTTGARDEN 121 781	105 467	140 995	353 119	377 321	24 202+	6,9+			
		HAMBURG 485 400	500 281	569 945	1 414 980	1 611 257	196 277+	13,9+			
		BREMISCHE HAEFEN 322 883	314 483	405 192	946 431	1 074 554	128 123+	13,5+			
TRAMPFAHRT		3 394 575	3 128 685	2 968 010	9 356 502	8 755 533	600 969-	6,4-			
DARUNTER:		LUEBECK 164 034	105 590	98 233	376 107	284 835	91 272-	24,3-			
		HAMBURG 1 663 511	1 204 283	1 258 561	4 367 421	3 536 119	831 302-	19,0-			
		BREMISCHE HAEFEN 427 240	803 938	540 731	1 305 356	1 952 906	647 550+	49,6+			
		BRAKE 150 408	256 329	151 802	632 984	626 197	6 787-	1,1-			
		NORDENHAM 276 268	144 961	174 285	652 623	489 723	162 900-	25,0-			
		EMDEN 144 861	23 368	126 542	270 036	213 204	56 832-	21,1-			
TANKERFAHRT		2 503 258	3 166 183	3 078 765	7 627 802	9 461 520	1 833 718+	24,0+			
DARUNTER:		BRUNSBUETTTEL 313 381	355 971	329 223	872 752	886 631	13 879+	1,6+			
		HAMBURG 658 577	896 999	983 504	2 519 414	2 823 761	304 347+	12,1+			
		BREMISCHE HAEFEN 38 519	55 134	60 509	198 844	184 457	14 387-	7,2-			
		NORDENHAM 11 390	36 843	18 994	73 957	60 599	13 358-	18,1-			
		WILHELMSHAVEN 1 380 309	1 724 063	1 568 608	3 633 351	5 197 930	1 564 579+	43,1+			
		EMDEN 18 405	7 371	12 726	94 537	33 885	60 652-	64,2-			
		VERSAND									
LINIENFAHRT 1)		1 603 513	1 754 634	1 884 139	4 492 226	5 269 934	777 708+	17,3+			
DARUNTER:		LUEBECK 230 455	243 821	276 273	621 763	752 435	130 672+	21,0+			
		PUTTGARDEN 142 751	161 135	181 946	428 444	489 670	61 226+	14,3+			
		HAMBURG 679 030	744 491	737 384	1 892 174	2 176 988	284 814+	15,1+			
		BREMISCHE HAEFEN 517 363	557 452	648 596	1 471 153	1 724 704	253 551+	17,2+			
TRAMPFAHRT		1 697 385	1 399 008	1 542 557	4 410 204	4 062 682	347 522-	7,9-			
DARUNTER:		LUEBECK 87 108	81 374	67 748	247 044	217 155	29 889-	12,1-			
		HAMBURG 1 014 189	677 460	740 597	2 595 857	1 902 849	693 008-	26,7-			
		BREMISCHE HAEFEN 295 753	311 543	306 888	806 596	896 862	90 266+	11,2+			
		EMDEN 84 579	101 862	133 246	227 941	294 976	67 035+	29,4+			
TANKERFAHRT		826 808	561 997	538 672	2 151 968	1 708 507	443 461-	20,6-			
DARUNTER:		BRUNSBUETTTEL 25 094	61 071	36 208	96 839	135 276	38 437+	39,7+			
		HAMBURG 374 641	269 600	301 256	1 201 399	922 757	278 642-	23,2-			
		BREMISCHE HAEFEN 21 429	21 211	22 126	56 928	57 508	580+	1,0+			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS		MAERZ	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
FLAGGE	1983	1984	1984	1983	1984		JANUAR-MAERZ	
							1984 GEGEN 1983	
				TONNEN				O/O
</								

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	794 408	736 770	760 368	2 169 816	2 189 594	19 778+	0,9+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	20 131	28 481	19 636	70 261	61 373	8 888-	12,7-	
FREMDE FLAGGEN	3 313 167	2 950 388	3 185 364	8 814 321	8 790 156	24 165-	0,3-	
BELGIEN	16 363	18 127	22 401	51 618	67 481	15 863+	30,7+	
BRASILIEN	9 666	1 681	2 371	23 304	11 434	11 870-	50,9-	
DAENEMARK	198 887	242 408	277 878	647 866	750 706	102 840+	15,9+	
FINNLAND	149 566	58 276	53 105	268 787	166 841	101 946-	37,9-	
FRANKREICH	48 082	22 550	57 910	109 882	110 679	797+	0,7+	
GRIECHENLAND	251 126	280 856	171 384	572 450	751 125	178 675+	31,2+	
GROSSBRITANNIEN	401 404	182 948	259 473	731 374	561 841	169 533-	23,2-	
INDIEN	7 008	34 461	32 662	58 169	119 680	61 511+	105,7+	
ITALIEN	285	19 895	-	3 686	54 928	51 242+	1390,2+	
JAPAN	46 803	54 489	55 450	194 285	149 539	44 746-	23,0-	
LIBERIA	140 724	134 165	187 484	560 391	534 181	26 210-	4,7-	
NIEDERLANDE	75 003	102 175	96 389	274 682	298 409	23 727+	8,6+	
NORWEGEN	216 538	182 873	117 450	543 660	452 938	90 722-	16,7-	
PANAMA	174 111	225 174	227 295	456 999	606 936	149 937+	32,8+	
POLEN	60 770	81 147	79 592	196 375	233 293	36 918+	18,8+	
SCHWEDEN	245 735	221 745	283 413	638 801	719 823	81 022+	12,7+	
SOWJETUNION	579 240	417 311	612 207	1 505 846	1 281 423	224 423-	14,9-	
SPANIEN	49 039	15 487	15 902	74 971	42 754	32 217-	43,0-	
VEREINIGTE STAATEN	45 796	56 157	69 352	143 527	180 867	37 340+	26,0+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	96 636	90 614	54 913	263 987	183 244	80 743-	30,6-	
UEBRIGE FLAGGEN	480 385	507 849	508 733	1 493 661	1 512 034	18 373+	1,2+	
INSGESAMT	4 127 706	3 715 639	3 965 368	11 054 398	11 041 123	13 275-	0,1-	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 790 708	1 613 668	1 649 199	4 574 153	4 802 964	228 811+	5,0+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- JANUAR-MAERZ 1984 GEGEN 1983	(+/-) BZW. ABNAHME (-) 1984 GEGEN 1983	O/O
	1983	1984	1984	1983	1984			
	TONNEN							
LUEBECK	722 701	721 756	766 809	1 925 371	2 123 944	198 573+	10,3+	
MASENGUT	179 947	125 867	133 180	441 052	366 743	74 309-	16,9-	
SACK-/STUECKGUT	542 754	595 889	633 629	1 484 319	1 757 201	272 862+	18,4+	
KIEL	114 744	138 893	164 115	374 868	447 894	73 026+	19,5+	
MASENGUT	61 379	59 995	83 851	222 960	211 113	11 847-	5,3-	
SACK-/STUECKGUT	53 365	78 898	80 264	151 908	236 781	84 873+	55,9+	
FLENSBURG	57 652	86 824	79 793	191 417	236 557	45 140+	23,6+	
MASENGUT	56 038	85 774	74 551	178 297	228 036	49 739+	27,9+	
SACK-/STUECKGUT	1 614	1 050	5 242	13 120	8 521	4 599-	35,1-	
BRUNSBUTTEL	398 395	539 479	428 710	1 164 420	1 244 125	79 705-	6,8+	
MASENGUT	379 031	527 752	413 196	1 124 621	1 212 655	88 034+	7,8+	
SACK-/STUECKGUT	19 364	11 727	15 514	39 799	31 470	8 329-	20,9-	
HAMBURG	4 987 125	4 434 828	4 694 505	14 336 448	13 321 434	1 015 014-	7,1-	
MASENGUT	3 473 884	2 920 505	3 060 182	10 079 197	8 659 235	1 419 962-	14,1-	
SACK-/STUECKGUT	1 513 241	1 514 323	1 634 323	4 257 251	4 662 199	404 948+	9,5+	
BREMISCHE HAEFEN	1 897 263	2 244 970	2 204 947	5 426 245	6 484 613	1 058 368+	19,5+	
MASENGUT	682 418	1 022 658	737 684	1 990 691	2 576 800	586 109+	29,4+	
SACK-/STUECKGUT	1 214 845	1 222 312	1 467 263	3 435 554	3 907 813	472 259+	13,7+	
BRAKE	267 995	430 263	339 876	861 249	1 114 006	252 757+	29,3+	
MASENGUT	173 126	322 620	188 911	608 002	770 276	162 274+	26,7+	
SACK-/STUECKGUT	94 869	107 643	150 965	253 247	343 730	90 483+	35,7+	
NORDENHAM	354 106	227 207	237 211	889 971	680 147	209 824-	23,6-	
MASENGUT	325 153	207 387	213 329	811 615	610 649	200 966-	24,8-	
SACK-/STUECKGUT	28 953	19 820	23 882	78 356	69 498	8 858-	11,3-	
WILHELMSHAVEN	2 054 935	1 969 558	1 906 495	5 149 431	6 201 000	1 051 569+	20,4+	
MASENGUT	2 052 115	1 969 298	1 906 188	5 139 864	6 195 872	1 056 008+	20,5+	
SACK-/STUECKGUT	2 820	260	307	9 567	5 128	4 439-	46,4-	
EMDEN	312 644	166 362	308 527	802 261	645 120	157 141-	19,6-	
MASENGUT	260 685	108 196	246 186	693 881	483 644	210 237-	30,3-	
SACK-/STUECKGUT	51 959	58 166	62 341	108 380	161 476	53 096+	49,0+	
PUTTGARDEN	264 532	266 602	322 941	781 563	866 991	85 428+	10,9+	
MASENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	264 532	266 602	322 941	781 563	866 991	85 428+	10,9+	
UEBRIGE HAEFEN	625 276	696 059	733 360	1 743 412	1 902 705	159 293+	9,1+	
MASENGUT	543 468	604 848	641 443	1 537 850	1 632 602	94 752+	6,2+	
SACK-/STUECKGUT	81 808	91 211	91 917	205 562	270 103	64 541+	31,4+	

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	März 1983	Februar 1984	März 1984	Januar - März			
				1983	1984	Januar - März 1984 gegenüber 1983	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 522	4 165	4 572	12 526	12 706	+ 180	+ 1,4
1 000 NRT	4 711	4 416	4 809	13 534	13 525	- 9	- 0,1
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	4 062	3 714	4 059	11 393	11 422	+ 29	+ 0,3
1 000 NRT	4 627	4 339	4 746	13 332	13 338	+ 6	+ 0,0
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 353	5 492	5 913	15 420	16 785	+ 1 365	+ 8,9
Richtung West-Ost ...	2 271	2 047	2 286	6 525	6 425	- 100	- 1,5
Richtung Ost-West ...	3 082	3 445	3 627	8 895	10 360	+ 1 465	+ 16,5

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1983		Februar 1984		März 1984	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 390	6 308 017	1 372	5 951 797	1 375	5 975 287
Schiffe für Personenbe- förderung	147	125 840	146	107 005	146	107 005
Trockenfrachtschiffe	1 093	4 075 232	1 078	3 902 858	1 081	3 926 348
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	64	242 953	64	250 029	64	254 263
Andere Trockenfracht- schiffe	1 029	3 832 279	1 014	3 652 828	1 017	3 672 085
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	841	1 058 309	828	1 014 915	828	1 023 416
Kühlschiffe	3	25 851	4	32 555	5	41 980
Containerschiffe	121	1 772 198	122	1 772 214	122	1 771 547
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	4	58 841	4	58 841	4	58 841
Spezialtransport- schiffe	33	34 139	32	33 332	34	35 330
Massengutschiffe 2) .	27	882 941	24	740 971	24	740 971
Tankschiffe	150	2 106 945	148	1 941 935	148	1 941 935
dar. Mineralöltanker	59	1 786 896	58	1 624 870	58	1 624 870
Seefischereifahrzeuge	89	63 362	88	63 368	88	63 368
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	43	9 977	42	9 814	44	10 307
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	448	314 163	446	313 272	447	314 744
Insgesamt ...	1 970	6 695 519	1 948	6 338 252	1 954	6 363 707

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 89 961 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1984 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE														
HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				JANUAR BIS					
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			INSGESAMT	MAERZ		1984		
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL		1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		ANZAHL	1000 NRT		ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT														
OSTSEEHAEFEN	2 011	4 382	1 840	4 343	141	67	99	49	2 152	4 449	5 983	12 841		
LUEBECK	411	1 267	397	1 264	67	38	57	26	478	1 305	1 386	4 055		
PUTTGARDEN	856	2 110	856	2 110	-	-	-	-	856	2 110	2 477	6 001		
KIEL	244	743	242	743	10	17	9	16	254	760	640	2 073		
RENSBURG	46	20	31	17	5	1	2	1	51	22	123	51		
FLensburg	70	30	39	25	8	1	3	0	78	31	222	96		
UEBRIGE HAEFEN	384	211	275	184	51	10	28	5	435	221	1 135	565		
NORDSEEHAEFEN	4 759	9 452	1 920	8 579	923	2 482	555	2 002	5 682	11 934	15 421	34 169		
BRUNSBUETTTEL	42	184	40	184	35	31	26	27	77	216	232	698		
HAMBURG	892	3 952	832	3 925	338	1 036	267	971	1 230	4 989	3 449	14 291		
CUXHAVEN	66	44	39	32	5	3	-	-	71	47	167	121		
BREM. HAEFEN 1)	632	2 820	561	2 730	236	949	150	692	868	3 765	2 364	10 650		
BREMEN STADT	370	874	309	789	187	538	127	413	557	1 412	1 504	3 996		
BREMERHAVEN	280	1 951	270	1 946	49	411	23	279	329	2 362	906	6 669		
BRAKE	41	207	36	204	50	93	25	76	91	300	267	1 020		
NORDENHAM	35	144	30	137	26	6	5	2	61	150	171	543		
WILHELMSHAVEN	47	1 011	47	1 011	39	127	14	53	86	1 138	233	3 436		
EMDEN	115	123	29	83	68	173	34	140	183	295	449	754		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	1 086	473	201	144	36	4	-	-	1 122	477	2 762	1 151		
NIEDERSACHSEN	1 785	489	87	124	90	60	34	41	1 875	549	5 281	1 492		
INSGESAMT	6 770	13 834	3 760	12 922	1 064	2 549	654	2 052	7 834	16 383	X	X		
JANUAR-MAERZ 1984	18 455	39 695	10 169	37 244	2 949	7 315	1 886	6 021	X	X	21 404	47 010		
ABGANG														
OSTSEEHAEFEN	1 918	4 294	1 769	4 259	232	147	164	120	2 150	4 441	5 967	12 832		
LUEBECK	420	1 261	418	1 259	55	43	46	41	475	1 304	1 383	4 052		
PUTTGARDEN	854	2 106	854	2 106	-	-	-	-	854	2 106	2 475	5 996		
KIEL	195	704	193	704	62	54	56	45	257	758	643	2 077		
RENSBURG	5	1	1	0	40	19	23	13	45	20	108	47		
FLensburg	14	2	4	1	65	29	36	20	79	31	216	95		
UEBRIGE HAEFEN	430	220	299	189	10	2	3	1	440	222	1 142	566		
NORDSEEHAEFEN	4 655	8 069	1 882	7 212	1 011	3 742	594	3 287	5 666	11 812	15 389	33 681		
BRUNSBUETTTEL	51	44	33	39	28	171	22	118	79	215	238	689		
HAMBURG	860	3 497	800	3 480	346	1 421	280	1 349	1 206	4 918	3 439	14 225		
CUXHAVEN	52	40	22	28	13	5	4	2	65	45	154	118		
BREM. HAEFEN 1)	637	3 116	615	3 111	234	679	139	461	871	3 795	2 352	10 699		
BREMEN STADT	394	1 027	376	1 023	156	399	93	244	550	1 426	1 482	4 028		
BREMERHAVEN	258	2 092	254	2 092	78	280	46	217	336	2 372	902	6 687		
BRAKE	78	160	60	158	29	137	23	123	107	298	328	880		
NORDENHAM	50	22	31	18	28	96	18	83	78	117	182	333		
WILHELMSHAVEN	39	127	16	54	47	1 011	40	965	86	1 138	233	3 436		
EMDEN	160	224	54	159	20	71	11	69	180	295	454	756		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	980	399	159	86	122	28	20	7	1 102	427	2 708	1 019		
NIEDERSACHSEN	1 733	436	77	74	144	123	37	110	1 877	559	5 269	1 511		
INSGESAMT	6 573	12 364	3 651	11 470	1 243	3 889	758	3 406	7 816	16 253	X	X		
JANUAR-MAERZ 1984	18 152	34 949	9 998	32 499	3 204	11 564	1 959	9 730	X	X	21 356	46 513		

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1984 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				MAERZ	1984
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 470	3 031	1 476	2 138	445	311	126	91	4 915	3 341	13 466	9 826
DEUTSCHE DEM. REP.	24	58	24	58	10	33	9	33	34	91	100	289
FREMDE FLAGGEN *	2 138	9 523	2 122	9 504	574	1 902	484	1 625	2 712	11 425	7 288	32 513
BELGIEN	10	170	10	170	-	-	-	-	10	170	29	449
BRASILIEN	11	140	11	140	-	-	-	-	11	140	32	296
DAENEMARK	902	2 350	902	2 350	70	65	63	64	972	2 415	2 551	6 617
FINNLAND	75	259	75	259	6	6	4	4	81	265	239	1 099
FRANKREICH	17	214	17	214	4	19	3	18	21	234	56	590
GRIECHENLAND	18	364	18	364	19	140	15	107	37	504	130	1 408
GROSSBRITANNIEN	89	767	86	766	41	140	28	126	130	907	367	2 555
INDIEN	3	18	3	18	4	28	4	28	7	46	21	179
ITALIEN	1	25	1	25	-	-	-	-	1	25	10	207
JAPAN	19	311	19	311	9	77	8	70	28	386	77	1 015
LIBERIA	45	788	45	788	16	169	16	153	63	957	181	2 616
NIEDERLANDE	87	334	85	334	35	37	24	26	122	372	325	1 027
NORWEGEN	135	508	135	508	26	99	24	90	161	606	436	2 053
PANAMA	86	374	85	373	38	189	28	142	124	563	305	1 400
POLEN	75	312	75	312	14	46	13	32	89	358	223	886
SCHWEDEN	236	727	230	727	47	105	41	88	283	832	772	2 286
SOWJETUNION	83	288	83	288	139	337	133	308	222	625	533	1 587
SPANIEN	12	14	12	14	5	8	4	7	17	22	56	66
VER. STAATEN	21	312	21	312	1	0	-	-	22	312	54	794
VOLKSREP. CHINA	14	101	14	101	11	62	7	38	25	163	69	478
UEBRIGE FLAGGEN	195	1 147	195	1 137	87	375	69	326	286	1 522	822	4 908
INSGESAMT	6 632	12 611	3 622	11 699	1 029	2 246	619	1 749	7 661	14 858	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 597	7 257	2 598	6 363	615	713	259	432	6 212	7 970	16 947	22 710
JANUAR-MAERZ 1984	18 025	36 192	9 739	33 740	2 829	6 436	1 766	5 143	X	X	20 854	42 628

ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 274	2 948	1 366	2 084	598	446	215	258	4 872	3 394	13 440	9 850
DEUTSCHE DEM. REP.	22	74	22	74	17	36	16	36	39	110	104	305
FREMDE FLAGGEN	2 100	8 125	2 086	8 097	613	3 343	512	3 048	2 713	11 468	7 250	32 499
BELGIEN	9	150	9	150	-	-	-	-	9	150	29	446
BRASILIEN	6	21	6	21	4	116	3	113	10	137	31	295
DAENEMARK	923	2 370	923	2 370	49	60	35	53	972	2 431	2 546	6 620
FINNLAND	55	195	55	195	27	74	27	74	82	270	239	1 099
FRANKREICH	16	153	16	153	3	70	3	70	19	223	54	565
GRIECHENLAND	24	191	24	191	20	398	17	349	44	589	135	1 487
GROSSBRITANNIEN	81	526	80	526	45	335	31	316	126	861	357	2 449
INDIEN	7	49	7	49	-	-	-	-	7	49	23	193
ITALIEN	-	-	-	-	1	25	1	25	1	25	11	221
JAPAN	19	283	19	283	11	133	9	116	30	416	75	1 012
LIBERIA	34	291	34	291	30	649	28	624	64	940	185	2 636
NIEDERLANDE	74	274	72	273	47	120	38	106	121	394	322	1 030
NORWEGEN	100	513	99	498	65	144	56	132	165	657	430	2 027
PANAMA	75	369	74	368	44	162	35	143	119	530	303	1 394
POLEN	46	247	46	247	45	104	43	103	91	351	221	854
SCHWEDEN	204	641	200	638	73	164	65	159	277	805	758	2 259
SOWJETUNION	177	463	177	463	46	181	41	171	223	644	533	1 635
SPANIEN	12	17	11	16	7	7	6	7	19	24	56	68
VER. STAATEN	21	277	20	277	1	35	-	-	22	312	56	794
VOLKSREP. CHINA	12	76	12	76	7	43	6	37	19	119	61	434
UEBRIGE FLAGGEN	205	1 017	202	1 010	88	522	68	449	293	1 539	825	4 978
INSGESAMT	6 396	11 148	3 474	10 255	1 228	3 825	743	3 342	7 624	14 973	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 403	6 615	2 492	5 750	765	1 456	341	1 180	6 168	8 071	16 907	22 702
JANUAR-MAERZ 1984	17 631	31 261	9 477	28 811	3 163	11 393	1 918	9 559	X	X	20 794	42 655

4 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1984 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES			MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO - PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO - PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	MAERZ 1984
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.	HAEFEN						
EMPfang									
OSTSEEHAEFEN	33 577	1 478	9 172	763 915	752 608	11 307	806 664	2 147 737	
LUEBECK	9 793	1 109	-	408 774	408 774	-	418 567	1 109 959	
PUTTGARDEN	-	-	-	140 995	140 995	-	140 995	377 321	
KIEL	890	-	9 172	111 491	102 284	9 207	121 553	314 654	
RENSBURG	7 985	369	-	37 960	35 860	2 100	45 945	109 664	
FLENSBURG	12 870	-	-	61 495	61 495	-	74 365	222 049	
UEBRIGE HAEFEN	2 039	-	-	3 200	3 200	-	5 239	14 090	
NORDSEEHAEFEN	337 005	5 374	40 913	6 704 687	3 263 431	3 441 256	7 082 605	21 060 710	
BRUNSBUETTTEL	913	-	11 370	341 617	296 661	44 956	353 900	1 005 288	
HAMBURG	53 672	-	16 942	2 795 068	1 425 252	1 369 816	2 865 682	8 078 697	
CUXHAVEN	237	-	-	22 746	22 746	-	22 983	43 437	
BREMISCHE HAEFEN	207 130	-	12 601	993 831	418 285	575 546	1 213 562	3 781 040	
BREMEN STADT	193 835	-	-	519 590	319 194	200 396	713 425	2 027 456	
BREMERHAVEN	13 295	-	12 601	474 241	99 091	375 150	500 137	1 753 584	
BRAKE	7 251	-	-	169 779	44 475	125 304	177 030	698 935	
NORDENHAM	16 810	-	-	193 279	127 450	65 829	210 089	620 290	
WILHELMSHAVEN	-	-	-	1 648 411	753 933	894 478	1 648 411	5 433 130	
EMDEN	2 187	-	-	139 268	27 030	112 238	141 455	256 946	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	25 583	162	-	135 595	56 655	78 940	161 178	394 152	
NIEDERSACHSEN	23 222	5 212	-	265 093	90 944	174 149	288 315	748 795	
INSGESAMT	370 582	6 852	50 085	7 468 602	4 016 039	3 452 563	7 889 266	x	
JANUAR-MAERZ 1984	1 016 017	16 675	158 605	22 033 825	12 053 320	9 980 505	x	23 208 447	
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	21 438	1 150	-	587 504	574 114	13 390	608 942	1 759 870	
LUEBECK	2 854	-	-	345 388	337 691	7 697	348 242	1 013 985	
PUTTGARDEN	-	-	-	181 946	181 946	-	181 946	489 670	
KIEL	410	410	-	42 152	36 459	5 693	42 562	133 240	
RENSBURG	2 990	470	-	971	971	-	3 961	6 211	
FLENSBURG	4 325	-	-	1 103	1 103	-	5 428	14 508	
UEBRIGE HAEFEN	10 859	270	-	15 944	15 944	-	26 803	102 256	
NORDSEEHAEFEN	311 214	2 137	1 114	3 376 750	1 691 887	1 684 863	3 689 076	10 300 219	
BRUNSBUETTTEL	16 412	-	-	58 398	49 898	8 500	74 810	238 837	
HAMBURG	49 586	-	549	1 778 688	884 479	894 209	1 828 823	5 242 737	
CUXHAVEN	57	-	-	12 958	12 958	-	13 015	32 834	
BREMISCHE HAEFEN	13 775	-	565	977 045	349 057	627 988	991 385	2 703 573	
BREMEN STADT	12 283	-	565	577 051	313 792	263 259	589 899	1 636 374	
BREMERHAVEN	1 492	-	-	399 994	35 265	364 729	401 486	1 067 199	
BRAKE	7 898	-	-	154 948	92 427	62 521	162 846	415 071	
NORDENHAM	9 376	-	-	17 746	15 231	2 515	27 122	59 857	
WILHELMSHAVEN	150 514	-	-	107 570	106 554	1 016	258 084	767 870	
EMDEN	33 826	-	-	133 246	87 403	45 843	167 072	388 174	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	12 713	551	-	6 380	6 380	-	19 093	56 902	
NIEDERSACHSEN	17 057	1 586	-	129 771	87 500	42 271	146 828	394 364	
INSGESAMT	332 652	3 287	1 114	3 964 254	2 266 001	1 698 253	4 298 020	x	
JANUAR-MAERZ 1984	1 018 966	21 090	10 116	11 031 007	5 991 279	5 039 728	x	12 060 089	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1984 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	MAERZ	1984		
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								HAEFEN	
EMPFANG											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	327 324	6 298	17 467	1 030 587	920 872	109 715	1 375 378	3 792 825			
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	754	21 457	15 606	5 851	22 211	85 471			
FREMDE FLAGGEN	43 258	554	31 864	6 416 558	3 079 561	3 336 997	6 491 680	19 330 151			
BELGIEN	-	-	-	13 548	9	13 539	13 548	107 406			
BRASILIEN	-	-	-	190 968	-	190 968	190 968	398 621			
DAENEMARK	-	-	-	272 256	237 226	35 030	272 256	715 579			
FINNLAND	-	-	-	235 285	230 349	4 936	235 285	1 153 315			
FRANKREICH	-	-	-	138 796	-	138 796	138 796	204 087			
GRIECHENLAND	-	-	-	547 420	76 900	470 520	547 420	1 088 653			
GROSSBRITANNIEN	1 256	-	-	819 127	401 563	417 564	820 383	2 025 331			
INDIEN	-	-	-	2 248	-	2 248	2 248	98 885			
ITALIEN	-	-	-	75 600	75 600	-	75 600	234 957			
JAPAN	-	-	-	189 246	877	188 369	189 246	611 733			
LIBERIA	-	-	-	1 043 196	224 282	818 914	1 043 196	2 989 309			
NIEDERLANDE	954	554	-	294 285	247 519	46 766	295 239	598 511			
NORWEGEN	-	-	-	271 550	146 010	125 540	271 550	1 665 425			
PANAMA	2 374	-	-	451 459	172 908	278 551	453 833	1 113 728			
POLEN	-	-	-	230 459	185 600	44 859	230 459	510 604			
SCHWEDEN	14 980	-	31 864	450 541	364 233	86 308	497 385	1 245 517			
SOWJETUNION	-	-	-	377 332	341 581	35 751	377 332	1 089 350			
SPANIEN	-	-	-	22 295	19 443	2 852	22 295	90 832			
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	125 872	68 010	57 862	125 872	288 144			
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	42 523	-	42 523	42 523	142 842			
UEBRIGE FLAGGEN	23 694	-	-	622 552	287 451	335 101	646 246	2 947 322			
INSGESAMT	370 582	6 852	50 085	7 468 602	4 016 039	3 452 563	7 889 269	X			
DAR. EG-LAENDER	329 534	6 852	17 467	3 196 695	1 964 765	1 231 930	3 543 696	8 792 838			
JANUAR-MAERZ 1984	1 016 017	16 675	158 605	22 033 825	12 053 320	9 980 505	X	23 208 447			

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	289 713	3 287	1 114	759 254	598 177	161 077	1 050 081	3 049 799	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	19 636	2 266	17 370	19 636	61 867	
FREMDE FLAGGEN	42 939	-	-	3 185 364	1 665 558	1 519 806	3 228 303	8 948 423	
BELGIEN	-	-	-	22 401	-	22 401	22 401	67 481	
BRASILIEN	-	-	-	2 371	-	2 371	2 371	11 434	
DAENEMARK	-	-	-	277 878	229 535	48 343	277 878	750 708	
FINNLAND	-	-	-	53 105	48 398	4 707	53 105	166 841	
FRANKREICH	-	-	-	57 910	10 482	47 428	57 910	110 679	
GRIECHENLAND	-	-	-	171 384	22 059	149 325	171 384	762 685	
GROSSBRITANNIEN	550	-	-	259 473	115 856	143 617	260 023	562 931	
INDIEN	-	-	-	32 662	-	32 662	32 662	119 680	
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	54 928	
JAPAN	-	-	-	55 450	1 348	54 102	55 450	149 539	
LIBERIA	-	-	-	187 484	89 259	98 225	187 484	542 459	
NIEDERLANDE	841	-	-	96 389	58 014	38 375	97 230	312 177	
NORWEGEN	6 120	-	-	117 450	89 023	28 427	123 570	469 930	
PANAMA	2 374	-	-	227 295	29 504	197 791	229 669	616 610	
POLEN	-	-	-	79 592	14 152	65 440	79 592	233 293	
SCHWEDEN	11 458	-	-	283 413	267 178	16 235	294 871	747 956	
SOWJETUNION	-	-	-	612 207	564 947	47 260	612 207	1 281 423	
SPANIEN	3 196	-	-	15 902	7 527	8 375	19 098	45 950	
VEREINIGTE STAATEN	706	-	-	69 352	75	69 277	70 058	183 241	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	54 913	-	54 913	54 913	183 244	
UEBRIGE FLAGGEN	17 694	-	-	508 733	118 201	390 532	526 427	1 575 234	
INSGESAMT	332 652	3 287	1 114	3 964 254	2 266 001	1 698 253	4 298 020	X	
DAR. EG-LAENDER	291 104	3 287	1 114	1 648 085	1 037 519	610 566	1 940 303	5 689 589	
JANUAR-MAERZ 1984	1 018 966	21 090	10 116	11 031 007	5 991 279	5 039 728	X	12 060 089	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1984 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG ... GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO-PAEISCHEN HAEFEN	INSGESAMT MAERZ 1984	
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	16 807	-	91	751 966	217 303	534 663	768 864	1 875 422
00 LEBENDE TIERE	8	-	-	32	32	-	40	317
01 GETREIDE	15 221	-	-	338 244	107 895	230 349	353 465	740 717
02 KARTOFFELN	7	-	-	1 594	77	1 517	1 601	1 968
03 FRUECHTE, GEMUESE	25	-	-	122 403	8 586	113 817	122 428	361 169
04 TEXTILE, ROHSTOFFE	-	-	91	49 744	4 982	44 762	49 835	135 358
05 HOLZ UND KORK	1 537	-	-	185 797	90 408	95 389	187 334	488 785
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	9	-	-	54 152	5 323	48 829	54 161	147 108
AND.NAHRUNGSMITTEL	47 944	-	-	694 837	205 609	489 226	742 781	2 721 826
11 ZUCKER	-	-	-	17 460	11 525	5 935	17 460	118 037
12 GETRAENKE	302	-	-	13 877	12 524	1 353	14 179	42 219
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.	473	-	-	104 343	6 486	97 857	104 816	342 370
14 FLEISCH, EIER, MILCH	60	-	-	48 255	34 643	13 612	48 315	128 435
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.	58	-	-	52 973	17 479	35 494	53 031	164 825
17 FUTTERMITTEL	30 107	-	-	309 229	64 467	244 762	339 336	1 437 825
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	16 944	-	-	148 700	58 485	90 215	165 644	488 115
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	26 248	162	-	339 838	206 198	133 640	366 086	1 122 426
21 STEINKOEHLE, -BRIKETTS	23 702	-	-	325 963	192 326	133 637	349 665	1 086 826
22 BRAUNKOEHLE U.A., TORF	8	-	-	875	872	3	883	19 938
23 KOKS	2 538	162	-	13 000	13 000	-	15 538	15 662
MINERALOELERZGN.U.AE.	223 566	-	49 331	2 910 198	1 848 879	1 061 319	3 183 095	9 714 620
31 ROHES ERDOEL	-	-	-	2 156 396	1 115 332	1 041 064	2 156 396	6 800 779
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	223 530	-	49 331	692 373	680 179	12 194	965 234	2 767 842
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS	33	-	-	16 420	16 416	4	16 453	47 097
34 MINERALOELERZGN. ANG.	3	-	-	45 009	36 952	8 057	45 012	98 902
ERZE, METALLABFAELLE	235	-	-	1 167 909	360 763	807 146	1 168 144	3 217 741
41 EISENERZE	-	-	-	779 788	303 498	476 290	779 788	2 354 102
45 NE-METALLERZE	-	-	-	359 127	29 870	329 257	359 127	791 407
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	235	-	-	28 994	27 395	1 599	29 229	72 232
EISEN, NE-METALLE	926	799	-	130 875	108 408	22 467	131 801	433 805
51 ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	25 676	25 276	400	25 676	67 166
52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	18 761	18 748	13	18 761	49 246
53 STAB-, FORMSTAHL U.A.	881	799	-	17 207	16 558	649	18 088	71 029
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	45	-	-	21 216	20 790	426	21 261	78 973
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	12 929	5 737	7 192	12 929	25 281
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	35 086	21 299	13 787	35 086	142 110
STEINE U.ERDEN	23 905	4 413	-	166 379	152 049	14 330	190 284	430 830
61 SAND, KIES, BIMS, TON	15 022	3 626	-	17 313	16 129	1 184	32 335	73 456
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	6	-	-	17 179	17 148	31	17 185	50 419
63 AND.STEINE U.ERDEN	3 549	787	-	117 764	107 347	10 417	121 313	258 528
64 ZEMENT, KALK	737	-	-	2 525	2 392	133	3 262	10 013
65 GIPS	-	-	-	41	-	41	41	88
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	4 591	-	-	11 557	9 033	2 524	16 148	38 326
DUENGEMITTEL	7 121	1 478	-	152 775	104 616	48 159	159 896	572 505
71 NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	58 245	43 825	14 420	58 245	284 762
72 CHEM.DUENGEMITTEL	7 121	1 478	-	94 530	60 791	33 739	101 651	287 743
CHEM.ERZEUGNISSE	15 707	-	-	388 128	264 755	123 373	403 835	1 008 467
81 CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	12 126	-	-	98 450	88 380	10 070	110 576	329 232
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	165	149	16	165	481
83 BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	7 541	7 490	51	7 541	15 410
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	3 557	-	-	219 794	117 425	102 369	223 351	517 435
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	24	-	-	62 178	51 311	10 867	62 202	145 909
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2 028	-	663	510 915	348 103	162 812	513 606	1 413 067
91 FAHRZEUGE	23	-	-	47 519	20 327	27 192	47 542	127 441
92 LANDMASCHINEN	16	-	-	1 908	1 235	673	1 924	6 151
93 EL.ERZGN., MASCHINEN	124	-	444	46 598	20 036	26 562	47 166	127 600
94 EBM-WAREN U.A.	856	-	182	18 308	9 023	9 285	19 346	50 449
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	19	-	-	9 455	5 042	4 413	9 474	28 436
96 LEDER- U.TEXTILWAREN	52	-	-	42 021	5 514	36 507	42 073	124 742
97 SONSTIGE WAREN ANG.	938	-	37	345 106	286 926	58 180	346 081	948 248
BES.TRANSPORTGUETER	6 095	-	-	254 782	199 356	55 426	260 877	697 738
INSGESAMT	370 582	6 852	50 085	7 468 602	4 016 039	3 452 563	7 889 269	X
JANUAR-MAERZ 1984	1 016 017	16 675	158 605	22 033 825	12 053 320	9 980 505	X	23 208 447

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1984 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DOR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)	INSGESAMT	MAERZ 1984
HAEFEN									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		18 170	1 011	565	633 507	509 382	124 125	652 242	1 530 838
00	LEBENDE TIERE	202	-	-	42	34	8	244	1 320
01	GETREIDE	17 043	1 011	565	509 517	398 525	110 992	527 125	1 170 774
02	KARTOFFELN	15	-	-	3 901	3 769	132	3 916	20 744
03	FRUECHTE, GEMUESE	23	-	-	53 601	52 654	947	53 624	146 182
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	13 113	6 120	6 993	13 113	46 721
05	HOLZ UND KORK	886	-	-	37 968	36 749	1 219	38 854	103 345
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1	-	-	15 365	11 531	3 834	15 366	41 752
AND.NAHRUNGSMITTEL		46 110	840	-	339 692	151 103	188 589	385 802	1 147 354
11	ZUCKER	2	-	-	16 553	2 850	13 703	16 555	71 534
12	GETRAENKE	181	-	-	47 132	18 574	28 558	47 313	122 814
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	40	-	-	28 464	13 111	15 353	28 504	80 116
14	FLEISCH, EIER, MILCH	226	-	-	76 568	13 732	62 836	76 794	211 275
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	63	-	-	75 137	25 882	49 255	75 200	212 984
17	FUTTERMITTEL	30 335	-	-	74 725	64 596	10 129	105 060	325 313
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	15 263	840	-	21 113	12 358	8 755	36 376	123 318
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		20 898	-	-	116 859	97 875	18 984	137 757	319 603
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	20 894	-	-	29 470	28 590	880	50 364	152 499
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	2	-	-	3 505	62	3 443	3 507	7 138
23	KOKS	2	-	-	83 884	69 223	14 661	83 886	159 966
MINERALOELERZGN.U.AE.		196 344	-	549	396 883	337 064	59 819	593 776	1 848 619
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	21
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	196 338	-	549	360 457	308 149	52 308	557 344	1 723 228
33	NATUR-, RAFFINIERLEGAS	1	-	-	4 426	4 427	1	4 429	13 901
34	MINERALOELERZGN.ANG.	5	-	-	31 998	24 488	7 510	32 003	111 469
ERZE, METALLABFAELLE		56	56	-	18 326	14 936	3 390	18 382	43 629
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	4 705	1 346	3 359	4 705	11 481
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	56	56	-	13 621	13 590	31	13 677	32 148
EISEN, NE-METALLE		745	-	-	707 111	307 341	399 770	707 860	2 059 302
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	9 834	7 449	2 385	9 834	34 712
52	STAHLHALBZEUG	12	-	-	27 521	17 362	10 159	27 533	91 450
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	15	-	-	106 306	26 121	80 185	106 321	349 457
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	16	-	-	312 871	131 292	181 579	312 887	902 043
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	216 721	110 786	105 935	216 721	576 021
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	706	-	-	33 858	14 331	19 527	34 564	105 619
STEINE U.ERDEN		20 929	-	-	133 200	59 285	73 915	154 129	450 657
61	SAND, KIES, BIMS, TON	13 315	-	-	3 547	1 691	1 856	16 862	54 750
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	6	-	-	41 984	35 953	6 031	41 990	126 052
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 965	-	-	21 498	8 237	13 261	24 463	62 242
64	ZEMENT, KALK	677	-	-	24 978	3 922	21 056	25 655	81 261
65	GIPS	-	-	-	3 938	148	3 790	3 938	12 699
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 966	-	-	37 255	9 334	27 921	41 221	113 653
DUENGEMITTEL		4 924	-	-	233 361	118 254	115 107	238 285	827 872
71	NAT.DUENGEMITTEL	8	-	-	22	22	-	30	4 342
72	CHEM.DUENGEMITTEL	4 916	-	-	233 339	118 232	115 107	238 255	823 530
CHEM.ERZEUGNISSE		16 784	-	-	537 559	305 001	232 558	554 343	1 509 584
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	10 606	-	-	274 168	184 536	89 632	284 774	840 726
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	38 092	1 818	36 274	38 092	62 017
83	BENZOL, TEER U.AE.	6 120	-	-	22 530	22 368	162	28 650	85 186
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1	-	-	19 068	6 574	12 494	19 069	46 128
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	57	-	-	183 701	89 705	93 996	183 758	475 527
AND.HALB-U.FERTIGERZ		2 074	1 380	-	600 224	171 743	428 481	602 298	1 621 928
91	FAHRZEUGE	54	-	-	169 592	52 370	117 222	169 646	456 246
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	12 239	4 430	7 809	12 239	28 629
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	15	-	-	160 922	34 705	126 217	160 937	441 484
94	EBM-WAREN U.A.	500	-	-	46 482	11 869	34 613	46 982	129 169
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 393	1 380	-	27 293	12 396	14 897	28 686	77 520
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	3	-	-	18 887	9 182	9 705	18 890	58 130
97	SONSTIGE WAREN ANG.	109	-	-	164 809	46 791	118 018	164 918	430 750
BES.TRANSPORTGUETER		5 614	-	-	247 532	194 017	53 515	253 146	700 703
INSGESAMT		332 652	3 287	1 114	3 964 254	2 266 001	1 698 253	4 298 020	X
JANUAR-MAERZ 1984		1 018 966	21 090	10 116	11 031 007	5 991 279	5 039 728	X	12 060 089

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAERZ 1984		INSGESAMT 1984		JANUAR MAERZ 1984	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	16 938	48 693	43 135	-	20 542	652 282	1 241 127	717 913	1 321 742	2 039 585	3 547 177		
HAMBURG	-	74 744	53 672	549	16 942	1 778 688	2 795 068	1 853 981	2 865 682	5 265 449	8 078 697		
NIEDERSACHSEN	17 095	197 982	33 992	-	-	556 239	2 438 576	771 316	2 489 663	2 052 669	7 803 948		
BREMEN	-	12 280	207 130	565	12 601	977 045	993 831	989 890	1 213 562	2 705 017	3 781 040		
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	6 137	1 907	-	-	-	-	6 137	1 907	15 510	18 675		
BUNDESGEBIET	34 033	339 836	339 836	1 114	50 085	3 964 254	7 468 602	4 339 237	7 892 556	12 078 230	23 229 537		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DOR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		MAERZ 1984		INSGESAMT 1984		JANUAR MAERZ 1984	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
012	FLensburg/OSTSEE	5 580	14 210	-	-	1 503	61 519	7 083	75 729	25 898	226 101		
013	HUSUM/NORDSEE	17 192	18 904	-	-	3 750	24 505	20 942	43 409	50 483	95 014		
014	ITZEHOE	28 347	7 592	-	11 370	61 028	452 707	89 375	471 669	263 381	1 304 426		
015	KIEL	515	890	-	9 172	42 152	111 491	42 667	121 553	132 736	314 654		
016	NEUMÜNSTER	1 791	7 985	-	-	3 581	37 960	5 372	45 945	25 686	110 484		
017	EUTIN	9 352	699	-	-	194 880	144 171	204 232	144 870	562 518	386 539		
018	LÜBECK	2 854	9 793	-	-	345 388	408 774	348 242	418 567	978 883	1 109 959		
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	65 631	60 073	-	20 542	652 282	1 241 127	717 913	1 321 742	2 039 585	3 547 177		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	74 744	53 672	549	16 942	1 778 688	2 795 068	1 853 981	2 865 682	5 265 449	8 078 697		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	1 814	547	-	-	125 189	238 372	127 003	238 919	335 524	590 450		
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
033	VERDEN	250	1 380	-	-	-	-	250	1 380	250	2 415		
	ZUSAMMEN	2 064	1 927	-	-	125 189	238 372	127 253	240 299	335 774	592 865		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	40 986	19 818	-	-	135 786	158 624	176 772	178 642	407 672	347 931		
042	OLDENBURG	170 028	29 342	-	-	294 784	2 036 743	464 812	2 066 085	1 298 610	6 838 201		
043	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
044	EMSLAND	1 534	-	-	-	480	4 637	2 014	4 637	9 698	24 951		
	ZUSAMMEN	212 548	49 160	-	-	431 050	2 200 204	643 598	2 249 364	1 715 980	7 211 083		
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	465	-	-	-	-	-	465	-	915	-		
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054	GÖTTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	ZUSAMMEN	465	-	-	-	-	-	465	-	915	-		
06	BREMEN												
061	BREMEN	10 382	193 835	565	-	577 051	519 590	587 998	713 425	1 637 436	2 027 456		
062	BREMERHAVEN	1 898	13 295	-	12 601	399 994	474 241	401 892	500 137	1 067 581	1 753 584		
	ZUSAMMEN	12 280	207 130	565	12 601	977 045	993 831	989 890	1 213 562	2 705 017	3 781 040		
	UEBRIGE VB	6 137	1 907	-	-	-	-	6 137	1 907	15 510	18 675		
	INSGESAMT	373 869	373 869	1 114	50 085	3 964 254	7 468 602	4 339 237	7 892 556	12 078 230	23 229 537		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER						
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN					
								INSGESAMT	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	INSGESAMT O/O
ALLE HAEFEN												
EUROPA	VERSAND	16 207	9 623	123 700	13	6 584	40,6					
	EMPFANG	17 735	13 422	186 826	14	4 313	24,3					
AFRIKA	VERSAND	6 818	6 709	79 609	12	109	1,6					
	EMPFANG	7 620	4 627	50 338	11	2 993	39,3					
AMERIKA	VERSAND	22 039	20 714	288 385	14	1 325	6,0					
	EMPFANG	17 016	12 880	168 943	13	4 136	24,3					
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	15 010	14 230	199 428	14	780	5,2					
	EMPFANG	11 364	8 715	110 603	13	2 649	23,3					
KANADA	VERSAND	3 374	3 321	46 628	15	53	1,6					
	EMPFANG	2 042	1 496	22 617	15	546	26,7					
ASIEN	VERSAND	18 768	16 570	214 296	13	2 198	11,7					
	EMPFANG	18 112	15 152	152 243	10	2 960	16,3					
AUSTRALIEN	VERSAND	3 104	3 038	32 881	11	66	2,1					
	EMPFANG	2 870	1 502	20 956	14	1 368	47,7					
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-					
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-					
INSGESAMT	VERSAND	66 936	56 654	738 871	13	10 282	15,4					
	EMPFANG	63 353	47 583	579 308	12	15 770	24,9					
JANUAR - MAERZ 1984	VERSAND	179 170	155 486	2 007 581	13	23 684	13,2					
	EMPFANG	176 056	130 884	1 586 912	12	45 172	25,7					
DARUNTER HAMBURG												
EUROPA	VERSAND	7 331	4 789	58 926	12	2 542	34,7					
	EMPFANG	7 974	5 650	81 637	14	2 324	29,1					
AFRIKA	VERSAND	4 361	4 297	51 846	12	64	1,5					
	EMPFANG	5 734	3 523	38 660	11	2 211	38,6					
AMERIKA	VERSAND	4 575	4 088	54 913	13	487	10,6					
	EMPFANG	5 029	3 549	50 050	14	1 480	29,4					
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 065	1 053	13 811	13	12	1,1					
	EMPFANG	1 232	692	10 556	15	540	43,8					
KANADA	VERSAND	1 986	1 934	28 364	15	52	2,6					
	EMPFANG	1 515	999	15 160	15	516	34,1					
ASIEN	VERSAND	13 861	11 775	153 716	13	2 086	15,0					
	EMPFANG	15 270	13 123	130 034	10	2 147	14,1					
AUSTRALIEN	VERSAND	3 087	3 021	32 725	11	66	2,1					
	EMPFANG	2 663	1 347	18 708	14	1 316	49,4					
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-					
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-					
INSGESAMT	VERSAND	33 215	27 970	352 126	13	5 245	15,8					
	EMPFANG	36 670	27 192	319 089	12	9 478	25,8					
JANUAR - MAERZ 1984	VERSAND	90 863	78 156	973 694	12	12 707	14,0					
	EMPFANG	102 824	77 091	903 954	12	25 733	25,0					
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN												
EUROPA	VERSAND	4 877	2 711	38 190	14	2 166	44,4					
	EMPFANG	7 344	5 715	86 848	15	1 629	22,2					
AFRIKA	VERSAND	2 448	2 412	27 763	12	36	1,5					
	EMPFANG	1 870	1 089	11 579	11	781	41,8					
AMERIKA	VERSAND	16 742	16 614	233 357	14	128	8					
	EMPFANG	11 584	8 928	114 060	13	2 656	22,9					
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	13 223	13 165	185 502	14	58	4					
	EMPFANG	9 729	7 620	95 214	12	2 109	21,7					
KANADA	VERSAND	1 388	1 387	20 264	15	1	1					
	EMPFANG	527	497	7 457	15	30	5,7					
ASIEN	VERSAND	4 907	4 795	60 580	13	112	2,3					
	EMPFANG	2 842	2 029	22 209	11	813	28,6					
AUSTRALIEN	VERSAND	17	17	156	9	-	-					
	EMPFANG	207	155	2 250	15	52	25,1					
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-					
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-					
INSGESAMT	VERSAND	28 991	26 549	360 046	14	2 442	8,4					
	EMPFANG	23 847	17 916	236 946	13	5 931	24,9					
JANUAR - MAERZ 1984	VERSAND	77 326	71 036	949 057	13	6 290	8,1					
	EMPFANG	65 958	47 543	627 340	13	18 415	27,9					

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON					EISENBAHNWAGEN ANZAHL TONNEN	
			PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1)				
					ANZAHL	TONNEN			
NACH VERKEHRS									
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3)	41 907	18 156	18 249	5 324	23 658	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	427 005	31 799	39 413	30 548	215 446	9 600	155 906	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	426 854	31 798	39 412	30 548	215 446	9 600	155 906	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	275 318	24 064	29 907	13 610	99 769	9 018	141 356	
5	UEBRIGES EUROPA	151 536	7 734	9 505	16 938	115 677	582	14 550	
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	10 816	1 306	1 267	950	6 471	-	-	
8	SCHWEDEN	104 690	4 810	6 522	13 782	94 652	-	-	
9	FINNLAND	35 875	1 545	1 608	2 202	14 514	582	14 550	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	151	1	1	-	-	-	-	
11	AFRIKA	1	1	1	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	116	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	34	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	407 506	29 177	35 622	29 214	206 022	9 001	147 880	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	407 422	29 144	35 587	29 214	206 022	9 001	147 880	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	253 585	22 727	27 304	12 016	88 674	8 415	133 230	
21	UEBRIGES EUROPA	153 837	6 417	8 283	17 198	117 348	586	14 650	
22	DAR.: SOWJETUNION	5	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	10 210	1 260	1 300	773	5 644	-	-	
24	SCHWEDEN	109 645	4 541	6 218	14 539	100 210	-	-	
25	FINNLAND	33 898	572	686	1 886	11 494	586	14 650	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	84	33	35	-	-	-	-	
27	AFRIKA	38	17	13	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	24	-	-	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	2	2	2	-	-	-	-	
30	ASIEN	19	13	19	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	1	1	1	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	876 418	79 132	93 284	65 086	445 126	18 601	303 786	
NACH									
35	LUEBECK	170 706	4 387	7 040	20 834	144 200	582	VER 14 550	
36	KIEL	24 770	5 223	6 369	1 658	12 101	-	-	
37	HAMBURG	4 068	590	596	139	1 213	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	500	-	-	5	64	-	-	
39	BREMEN STADT	174	-	-	5	64	-	-	
40	BREMERHAVEN	326	-	-	-	-	-	-	
41	EMDEN	4 597	1 362	1 362	647	3 235	-	-	
42	PUTTGARDEN	215 426	17 546	20 906	7 439	53 164	9 018	141 356	
43	UEBRIGE HAEFEN	48 845	20 851	21 404	5 147	25 112	-	-	
44	ZUSAMMEN	468 912	49 959	57 677	35 869	239 089	9 600	155 906	
EM									
45	LUEBECK	169 297	4 168	6 730	20 489	141 104	586	14 650	
46	KIEL	23 689	5 149	6 112	1 650	12 153	-	-	
47	HAMBURG	4 647	651	704	176	1 661	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	450	-	-	-	-	-	-	
49	BREMEN STADT	306	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	144	-	-	-	-	-	-	
51	EMDEN	4 603	1 363	1 363	648	3 240	-	-	
52	PUTTGARDEN	199 332	16 404	18 998	6 589	47 104	8 415	133 230	
53	UEBRIGE HAEFEN	47 395	19 598	19 964	4 986	24 418	-	-	
54	ZUSAMMEN	449 413	47 333	53 871	34 538	229 680	9 001	147 880	
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN									
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	139 592	9 508	11 806	8 665	61 916	4 251	VER 62 132	
56	DAENEMARK	190 243	16 752	21 121	10 343	74 341	5 349	93 774	
57	FINNLAND	13 346	1 805	1 889	1 233	8 814	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
59	LIBERIA	1	1	1	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	24	-	-	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	10 169	1 251	1 207	814	5 873	-	-	
62	SCHWEDEN	68 867	2 367	3 204	9 032	62 057	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	4 763	115	185	461	2 445	-	-	
65	ZUSAMMEN	427 005	31 799	39 413	30 548	215 446	9 600	155 906	
EM									
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	137 840	8 710	10 307	6 961	50 528	3 634	72 101	
67	DAENEMARK	164 138	15 694	19 292	9 471	68 333	5 367	75 779	
68	FINNLAND	12 505	826	1 068	1 176	7 664	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	7	1	1	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	10 217	1 265	1 307	773	5 644	-	-	
73	SCHWEDEN	77 417	2 556	3 448	10 225	70 685	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	5 382	125	199	608	3 168	-	-	
76	ZUSAMMEN	407 506	29 177	35 622	29 214	206 022	9 001	147 880	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. -1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER 2)

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER 2)														TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT		LFD.
ZUSAMMEN				DAVON														NR.		
TRAILER		ANZAHL	TONNEN	BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		ANZAHL	TONNEN	TONNEN						
ANZAHL	TONNEN			ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN									
BEZIEHUNGEN																				
-	-	118	270	60	142	58	128	-	-	-	-	-	-	42 177	1					
3 053	16 240	66 936	191 660	56 654	162 856	10 282	28 804	41	4 488	-	-	-	-	623 153	2					
3 029	16 090	16 207	46 622	9 623	27 455	6 584	19 167	-	-	-	-	-	-	473 476	3					
757	4 286	7 831	23 347	3 976	11 701	3 855	11 646	-	-	-	-	-	-	298 665	4					
2 272	11 804	8 376	23 275	5 647	15 754	2 729	7 521	-	-	-	-	-	-	174 811	5					
-	-	249	697	212	589	37	108	-	-	-	-	-	-	697	6					
394	3 078	1 230	3 223	612	1 682	618	1 541	-	-	-	-	-	-	14 039	7					
424	3 516	2 912	8 374	1 742	4 964	1 170	3 410	-	-	-	-	-	-	113 064	8					
1 444	5 203	2 264	6 434	1 596	4 677	668	1 757	-	-	-	-	-	-	42 309	9					
24	150	50 729	145 038	47 031	135 401	3 698	9 637	41	4 488	-	-	-	-	149 677	10					
-	-	6 818	15 979	6 709	15 720	109	259	-	-	-	-	-	-	15 980	11					
16	116	18 384	60 941	17 551	58 536	833	2 405	41	4 488	-	-	-	-	65 545	12					
-	-	3 655	9 135	3 162	8 010	492	1 125	-	-	-	-	-	-	9 135	13					
-	-	18 768	50 685	16 570	45 045	2 198	5 640	-	-	-	-	-	-	50 685	14					
6	34	3 104	8 298	3 036	8 090	66	208	-	-	-	-	-	-	8 332	15					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17					
3 534	17 982	63 353	178 649	47 583	133 100	15 770	45 549	34	3 837	2	186	-	-	590 178	18					
3 525	17 933	17 735	51 807	13 422	38 867	4 313	12 940	-	-	2	186	-	-	459 415	19					
725	4 377	7 417	23 492	5 024	15 613	2 393	7 879	-	-	2	186	-	-	277 263	20					
2 800	13 556	10 318	28 315	8 396	23 254	1 920	5 061	-	-	-	-	-	-	182 152	21					
1	5	407	978	325	763	82	215	-	-	-	-	-	-	983	22					
423	3 266	1 253	3 229	1 040	2 677	213	552	-	-	-	-	-	-	13 439	23					
430	3 217	3 006	8 824	2 791	8 232	215	592	-	-	-	-	-	-	118 469	24					
1 946	7 068	1 982	5 671	1 850	5 340	132	331	-	-	-	-	-	-	39 569	25					
9	49	45 618	126 842	34 161	94 233	11 457	32 609	34	3 837	-	-	-	-	130 763	26					
5	25	7 620	18 214	4 627	10 776	2 993	7 438	-	-	-	-	-	-	18 252	27					
4	24	13 406	44 874	10 211	34 914	3 195	9 960	34	3 837	-	-	-	-	48 735	28					
-	-	3 610	8 895	2 669	6 283	941	2 612	-	-	-	-	-	-	8 897	29					
-	-	18 112	47 974	15 152	38 859	2 960	9 115	-	-	-	-	-	-	47 993	30					
-	-	2 870	6 885	1 502	3 401	1 368	3 484	-	-	-	-	-	-	6 886	31					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33					
6 587	34 222	130 407	370 579	104 297	296 098	26 110	74 481	75	8 325	2	186	-	-	1 255 508	34					
HAEFEN																				
SAND																				
1 405	4 916	1 050	3 150	1 050	3 150	-	-	-	-	-	-	-	-	173 856	35					
748	6 300	181	487	118	339	63	148	-	-	-	-	-	-	25 257	36					
442	2 259	33 226	89 094	27 981	75 026	5 245	14 068	-	-	-	-	-	-	93 162	37					
71	436	28 997	88 542	26 551	81 405	2 446	7 137	41	4 488	-	-	-	-	93 530	38					
17	110	5 120	13 361	4 736	12 441	384	920	-	-	-	-	-	-	13 535	39					
54	326	23 877	75 181	21 815	68 964	2 062	6 217	41	4 488	-	-	-	-	79 995	40					
-	-	31	93	31	93	-	-	-	-	-	-	-	-	4 690	41					
-	-	2 677	8 031	864	2 592	1 813	5 439	-	-	-	-	-	-	223 457	42					
387	2 329	899	2 557	126	417	773	2 140	-	-	-	-	-	-	51 402	43					
3 053	16 240	67 061	191 954	56 721	163 022	10 340	28 932	41	4 488	-	-	-	-	665 354	44					
PFANG																				
1 946	6 813	1 348	4 044	1 329	3 987	19	57	-	-	-	-	-	-	173 341	45					
638	5 424	14	50	14	50	-	-	-	-	-	-	-	-	23 739	46					
380	2 282	36 675	96 523	27 193	69 599	9 482	26 924	-	-	-	-	-	-	101 170	47					
73	450	23 852	73 612	17 921	56 062	5 931	17 550	34	3 837	2	186	-	-	78 085	48					
49	306	3 896	10 819	2 620	7 115	1 276	3 704	-	-	-	-	-	-	11 125	49					
24	144	19 956	62 793	15 301	48 947	4 655	13 846	34	3 837	2	186	-	-	66 960	50					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 603	51					
-	-	1 034	3 102	695	2 085	339	1 017	-	-	-	-	-	-	202 434	52					
497	3 013	548	1 588	491	1 459	57	129	-	-	-	-	-	-	48 983	53					
3 534	17 982	63 471	178 919	47 643	133 242	15 828	45 677	34	3 837	2	186	-	-	632 355	54					
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																				
SAND																				
967	3 738	19 490	56 283	16 061	45 927	3 429	10 356	-	-	-	-	-	-	195 875	55					
192	1 007	4 319	12 685	2 752	8 162	1 567	4 523	-	-	-	-	-	-	202 928	56					
689	2 643	1 012	2 739	676	1 994	336	745	-	-	-	-	-	-	16 085	57					
-	-	4 786	13 208	4 087	11 246	699	1 962	-	-	-	-	-	-	13 208	58					
-	-	676	1 767	641	1 687	35	80	32	2 976	-	-	-	-	4 744	59					
4	24	2 118	5 182	1 899	4 697	219	485	-	-	-	-	-	-	5 206	60					
397	3 089	1 302	3 550	953	2 658	349	892	-	-	-	-	-	-	13 719	61					
439	3 606	752	2 064	627	1 734	125	330	-	-	-	-	-	-	70 931	62					
-	-	5 093	18 356	4 729	17 393	364	963	9	1 512	-	-	-	-	19 868	63					
365	2 133	27 388	75 826	24 229	67 358	3 159	8 468	-	-	-	-	-	-	80 589	64					
3 053	16 240	66 936	191 660	56 654	162 856	10 282	28 804	41	4 488	-	-	-	-	623 153	65					
PFANG																				
1 274	4 904	18 150	51 713	13 537	38 606	4 613	13 107	-	-	-	-	-	-	189 553	66					
114	734	3 282	8 944	2 572	6 684	710	2 260	-	-	-	-	-	-	173 082	67					
946	3 773	1 083	3 028	829	2 161	254	867	-	-	-	-	-	-	15 533	68					
-	-	5 097	13 745	3 796	10 045	1 301	3 700	-	-	-	-	-	-	13 745	69					
-	-	877	2 283	503	1 375	374	908	25	2 325	2	186	-	-	4 794	70					
1	6	2 326	5 978	1 557	3 931	769	2 047	-	-	-	-	-	-	5 985	71					
423	3 266	1 708	4 517	983	2 471	725	2 046	-	-	-	-	-	-	14 734	72					
440	3 284	649	1 716	552	1 426	97	290	-	-	-	-	-	-	79 133	73					
-	-	4 527	16 957	4 439	16 647	88	310	9	1 512	-	-	-	-	18 469	74					
336	2 015	25 654	69 768	18 815	49 754	6 839	20 014	-	-	-	-	-	-	75 150	75					
3 534	17 982	63 353	178 649	47 583	133 100	15 770	45 549	34	3 837	2	186	-	-	590 178	76					

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN. - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1984 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	4 059	4 746,2	8 299,8	2 062	2 314,2	4 020,5	1 997	2 432,1	4 279,3
darunter: Tanker	851	832,6	1 420,7	435	480,1	805,8	416	352,5	614,9
Binnenschiffe	416	118,7	183,5	203	58,5	89,8	213	60,2	93,7
Fischereifahrzeuge	180	16,7	41,4	85	5,7	14,5	95	11,0	26,8
Dienstfahrzeuge	13	4,4	14,0	6	2,9	8,6	7	1,5	5,4
Militärfahrzeuge	75	20,7	51,6	33	9,0	24,4	42	11,7	27,2
Spezialfahrzeuge	244	21,0	59,1	123	12,1	31,2	121	8,8	27,9
Sportfahrzeuge	1	0,2	0,4	1	0,2	0,4	-	-	-
Insgesamt ...	4 572	4 809,2	8 466,3	2 310	2 344,1	4 099,7	2 262	2 465,1	4 366,6
Januar - März 1984 ...	12 706	13 524,5	23 854,7	6 383	6 458,9	11 342,4	6 323	7 065,6	12 512,3
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 030	856,9	1 346,8	1 038	439,5	692,1	992	417,5	654,7
darunter: Tanker	575	300,1	460,0	290	156,9	241,6	285	143,2	218,4
Binnenschiffe	397	115,0	177,6	192	56,2	86,4	205	58,7	91,1
Fischereifahrzeuge	137	5,6	16,2	71	2,9	8,3	66	2,8	7,9
Dienstfahrzeuge	12	4,2	13,1	6	2,9	8,6	6	1,3	4,5
Militärfahrzeuge	69	17,2	41,7	30	6,4	17,2	39	10,8	24,4
Spezialfahrzeuge	226	11,7	38,4	113	5,4	18,7	113	6,3	19,6
Sportfahrzeuge	1	0,2	0,4	1	0,2	0,4	-	-	-
Zusammen ...	2 475	895,9	1 456,5	1 259	457,3	745,4	1 216	438,5	711,2
Januar - März 1984 ...	6 844	2 456,9	3 983,9	3 497	1 218,5	1 977,1	3 347	1 238,4	2 006,9
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	197	347,6	648,2	97	156,7	294,6	100	190,9	353,6
darunter: Tanker	7	3,3	8,6	3	1,5	4,0	4	1,8	4,5
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	197	347,6	648,2	97	156,7	294,6	100	190,9	353,6
Januar - März 1984 ...	540	974,7	1 813,0	264	451,8	846,1	276	522,9	966,9
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 832	3 541,7	6 304,9	927	1 718,0	3 033,9	905	1 823,7	3 271,0
darunter: Tanker	269	529,2	952,1	142	321,7	560,2	127	207,5	392,0
Binnenschiffe	19	3,8	5,9	11	2,3	3,4	8	1,5	2,6
Fischereifahrzeuge	43	11,1	25,1	14	2,8	6,2	29	8,3	18,9
Dienstfahrzeuge	1	0,2	0,9	-	-	-	1	0,2	0,9
Militärfahrzeuge	6	3,5	9,9	3	2,5	7,2	3	0,9	2,7
Spezialfahrzeuge	18	9,3	20,8	10	6,7	12,5	8	2,6	8,3
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 900	3 565,7	6 361,6	954	1 730,0	3 059,8	946	1 835,7	3 301,8
Januar - März 1984 ...	5 322	10 093,0	18 057,7	2 622	4 788,6	8 519,2	2 700	5 304,3	9 538,5

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im MMrz 1984 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 030	856 914	1 496	598 569	1 547 498	534	258 345
Deutsche Demokratische Republik	197	347 627	153	252 817	259 478	44	94 810
Fremde Staaten	1 832	3 541 700	1 365	2 399 535	4 106 351	467	1 142 165
Ägypten	6	21 910	6	21 910	18 807	-	-
Belgien	5	7 623	5	7 623	13 242	-	-
Brasilien	7	24 031	6	22 138	30 735	1	1 893
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	159	95 755	109	56 174	117 045	50	39 581
Finnland	165	370 076	132	294 705	578 526	33	75 371
Frankreich	16	35 121	12	26 466	33 851	4	8 655
Griechenland	24	148 911	13	81 808	92 540	11	67 103
Großbritannien	75	93 137	61	76 252	148 890	14	16 885
Indien	9	90 668	5	35 341	52 926	4	55 327
Island	3	2 526	2	1 538	3 130	1	988
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	9	82 357	4	20 522	23 753	5	61 835
Libanon	1	6 772	1	6 772	14 559	-	-
Liberia	21	142 611	12	65 085	81 064	9	77 526
Marokko	2	8 430	1	4 215	3 324	1	4 215
Niederlande	250	201 255	208	162 898	315 556	42	38 357
Norwegen	42	93 797	22	38 257	76 847	20	55 540
Panama	115	272 047	74	168 973	302 553	41	103 074
Polen	247	541 772	207	468 598	677 540	40	73 174
Schweden	248	369 972	172	268 266	586 984	76	101 706
Singapur	9	26 892	7	18 335	35 417	2	8 557
Sowjetunion	315	514 341	235	289 595	558 510	80	224 746
Spanien	8	20 440	5	3 963	14 052	3	16 477
Tschechoslowakei	2	9 755	2	9 755	19 061	-	-
Türkei	1	1 994	1	1 994	2 200	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	26	60 294	17	36 774	50 976	9	23 520
Übrige Flaggen	67	299 213	46	211 578	254 263	21	87 635
Insgesamt ...	4 059	4 746 241	3 014	3 250 921	5 913 327	1 045	1 495 320
Januar - März 1984 ...	11 422	13 337 707	8 601	9 235 517	16 785 363	2 821	4 102 190
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 276	565 773	1 120	469 536	1 249 040	156	96 237
Deutsche Demokratische Republik	193	345 293	151	251 650	256 444	42	93 643
Fremde Staaten	1 582	3 182 512	1 231	2 193 780	3 741 153	351	988 732
Ägypten	6	21 910	6	21 910	18 807	-	-
Belgien	5	7 623	5	7 623	13 242	-	-
Brasilien	7	24 031	6	22 138	30 735	1	1 893
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	115	62 521	86	38 040	83 365	29	24 481
Finnland	164	367 442	131	292 071	578 266	33	75 371
Frankreich	14	33 431	11	25 621	30 601	3	7 810
Griechenland	20	117 998	11	69 519	86 360	9	48 479
Großbritannien	63	87 505	53	72 905	141 589	10	14 600
Indien	9	90 668	5	35 341	52 926	4	55 327
Island	3	2 526	2	1 538	3 130	1	988
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	5	58 391	1	7 114	5 083	4	51 277
Libanon	1	6 772	1	6 772	14 559	-	-
Liberia	21	142 611	12	65 085	81 064	9	77 526
Marokko	2	8 430	1	4 215	3 324	1	4 215
Niederlande	214	185 783	188	154 715	299 865	26	31 068
Norwegen	24	49 069	12	7 746	22 447	12	41 323
Panama	79	195 339	58	122 590	203 341	21	72 749
Polen	236	531 912	200	460 565	657 195	36	71 347
Schweden	184	327 429	139	245 862	536 317	45	81 567
Singapur	9	26 892	7	18 335	35 417	2	8 557
Sowjetunion	308	490 170	230	271 610	525 862	78	218 560
Spanien	7	20 174	5	3 963	14 052	2	16 211
Tschechoslowakei	2	9 755	2	9 755	19 061	-	-
Türkei	1	1 994	1	1 994	2 200	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	24	47 676	16	30 465	49 482	8	17 211
Übrige Flaggen	59	264 460	42	196 288	232 863	17	68 172
Insgesamt ...	3 051	4 093 578	2 502	2 914 966	5 246 637	549	1 178 612
Januar - März 1984 ...	8 620	11 673 042	7 151	8 401 768	15 074 332	1 469	3 271 274

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1984 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	680 990	151 017	-	144 847	153 494	-	231 632
Kohle	458 803	10 888	-	61 203	19 886	59 061	307 765
Erze	40 832	426	2 735	15 170	1 120	-	21 381
Holz	478 550	22 635	-	18 301	130 017	24 049	283 548
Zellulose	129 513	-	-	-	49 866	5 187	74 460
Getreide	367 916	40 209	-	195 181	41 102	-	91 424
Düngemittel	327 432	38 640	2 400	81 044	47 609	-	157 739
Futtermittel	295 027	101 363	3 004	137 654	7 653	-	45 353
Salz	54 434	6 010	4 851	30 539	1 927	-	11 107
Eisen und Stahl	422 532	60 300	3 628	138 754	25 691	1 500	192 659
Schrott	83 559	29 421	-	34 355	12 985	-	6 798
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	73 127	9 670	-	32 400	18 870	-	12 187
Sand, Kies, Steine	207 986	53 892	3 559	77 311	22 721	-	50 503
Baustoffe, Kalk, Zement	41 917	50	-	2 475	5 024	800	33 568
Andere Massengüter	7 931	4 700	-	3 231	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	153 979	10 072	25 670	103 458	4 566	-	10 213
Chemische Grundstoffe	503 413	14 927	-	111 984	37 148	6 614	332 740
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	11 321	1 000	2 000	8 118	-	-	203
Halb-, Fertigwaren	1 571 056	197 363	33 252	256 152	215 236	81 168	787 885
Lebendes Vieh	3 009	-	-	-	-	-	3 009
Insgesamt ...	5 913 327	752 583	81 099	1 452 177	794 915	178 379	2 654 174
Januar - März 1984 ...	16 785 363	2 037 276	236 511	4 151 287	2 343 351	506 200	7 510 738
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	327 458	34 343	-	52 095	42 266	-	198 754
Kohle	440 514	10 318	-	60 631	19 886	59 061	290 618
Erze	40 832	426	2 735	15 170	1 120	-	21 381
Holz	476 931	22 128	-	17 578	129 628	24 049	283 548
Zellulose	129 513	-	-	-	49 866	5 187	74 460
Getreide	296 171	36 348	-	162 244	33 964	-	63 615
Düngemittel	269 737	29 450	-	62 471	44 127	-	133 689
Futtermittel	228 163	78 281	2 370	102 846	5 890	-	38 776
Salz	54 434	6 010	4 851	30 539	1 927	-	11 107
Eisen und Stahl	420 561	59 538	3 628	138 134	25 102	1 500	192 659
Schrott	82 014	28 911	-	34 355	11 950	-	6 798
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	70 885	8 240	-	32 400	18 620	-	11 625
Sand, Kies, Steine	189 404	52 859	3 559	69 061	15 853	-	48 072
Baustoffe, Kalk, Zement	41 617	-	-	2 475	4 774	800	33 568
Andere Massengüter	7 931	4 700	-	3 231	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	152 622	10 072	25 670	103 458	3 209	-	10 213
Chemische Grundstoffe	472 214	13 357	-	95 010	37 148	6 614	320 085
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	11 321	1 000	2 000	8 118	-	-	203
Halb-, Fertigwaren	1 531 306	195 718	33 252	243 772	212 011	81 168	765 385
Lebendes Vieh	3 009	-	-	-	-	-	3 009
Zusammen ...	5 246 637	591 699	78 065	1 233 588	657 341	178 379	2 507 565
Januar - März 1984 ...	15 074 332	1 555 540	233 477	3 679 713	1 928 708	505 876	7 171 018
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	353 532	116 674	-	92 752	111 228	-	32 878
Kohle	18 289	570	-	572	-	-	17 147
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	1 619	507	-	723	389	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	71 745	3 861	-	32 937	7 138	-	27 809
Düngemittel	57 695	9 190	2 400	18 573	3 482	-	24 050
Futtermittel	66 864	23 082	634	34 808	1 763	-	6 577
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	1 971	762	-	620	589	-	-
Schrott	1 545	510	-	-	1 035	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	2 242	1 430	-	-	250	-	562
Sand, Kies, Steine	18 582	1 033	-	8 250	6 868	-	2 431
Baustoffe, Kalk, Zement	300	50	-	-	250	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	1 357	-	-	-	1 357	-	-
Chemische Grundstoffe	31 199	1 570	-	16 974	-	-	12 655
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	39 750	1 645	-	12 380	3 225	-	22 500
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	666 690	160 884	3 034	218 589	137 574	-	146 609
Januar - März 1984 ...	1 711 031	481 736	3 034	471 574	414 643	324	339 720

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.