

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Januar 1984

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des
Statistischen Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1984

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080500-84101

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik | 4 |
| Seeschiffahrt im Januar 1984 | 6 |
| T a b e l l e n t e i l | |
| 1 Gesamtübersichten | |
| 1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen | 7 |
| 1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen | 7 |
| 1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen | 8 |
| 1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten | 8 |
| 1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen | 9 |
| 1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut | 10 |
| 1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal | 11 |
| 1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland | 11 |
| 2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen | 12 |
| 3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen | 13 |
| 4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen | 14 |
| 5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen | 15 |
| 6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen | |
| 6.1 Empfang | 16 |
| 6.2 Versand | 17 |
| 7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 18 |
| 8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken | 18 |
| 9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes | 19 |
| 10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter | 20 |
| 11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge | 22 |
| 12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen | 23 |
| 13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen | 24 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

| | | | |
|---|---|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | | |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

| | | | |
|-------|---------------------------------------|-----------|--------------------------------------|
| Mill. | = Million | NRT | = Nettonraumgehalt in Registertonnen |
| t | = Tonne | EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | = Versand | NE | = Nichteisen |
| E | = Empfang | ang. | = anderweitig nicht genannt |
| VB | = Verkehrsbezirk | u.a. | = und andere |
| BRT | = Bruttonraumgehalt in Registertonnen | u.ä. | = und ähnliche |

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angesprochen. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im Januar 1984

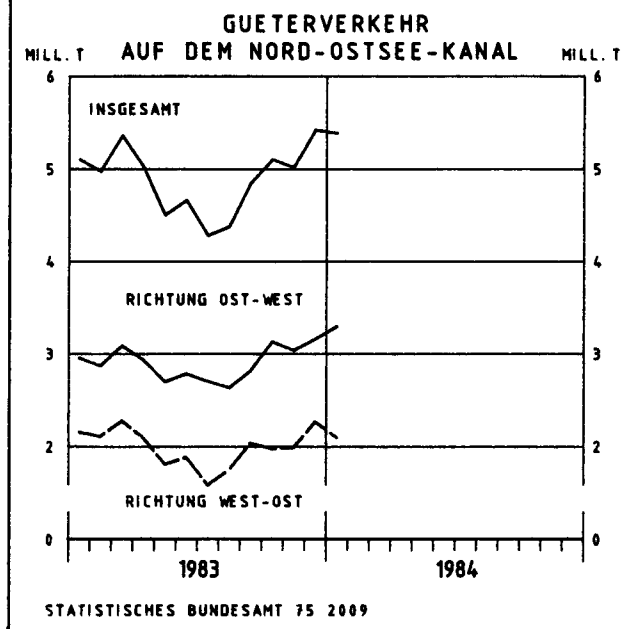
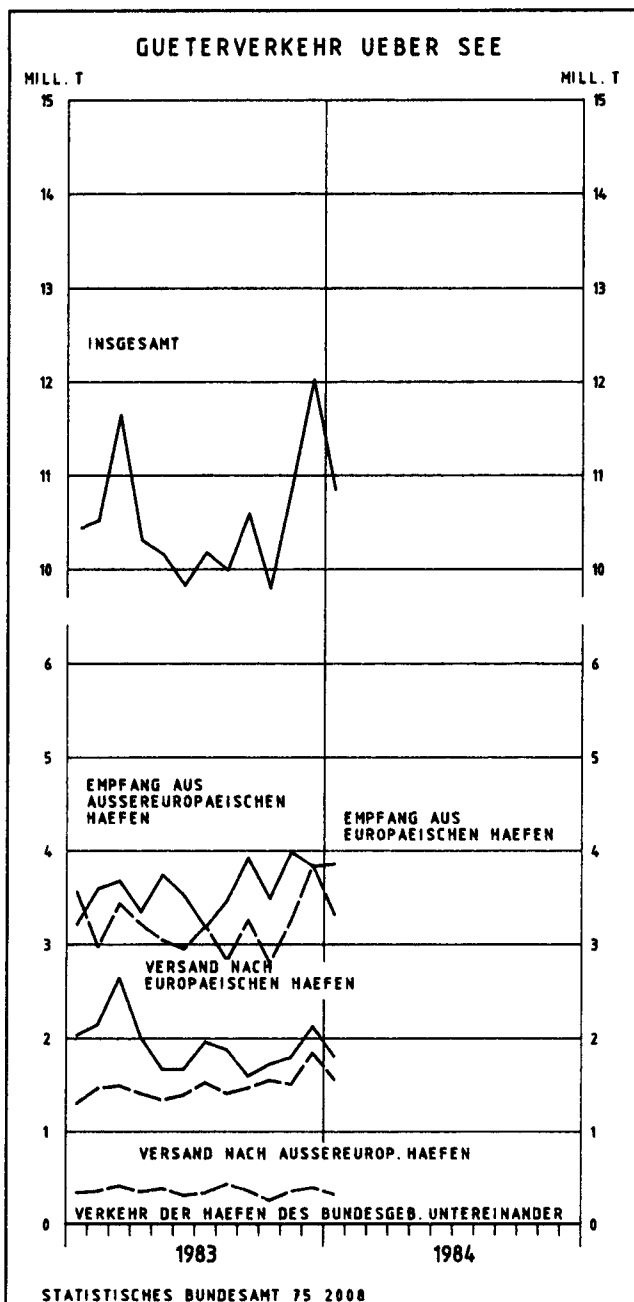
Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Januar 1984 insgesamt 10,8 Mill. t Güter befördert; das sind 0,4 Mill. t oder 4,1 % mehr als im Januar 1983:

Aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften wurde mit 1,8 Mill. t Gütern eine um 0,2 Mill. t größere Gütermenge als im Vergleichsmonat empfangen (+ 16 %). Diese Transportzunahme ergab sich vorwiegend aus umfangreicheren Mineralölaufuhren aus Großbritannien (+ 0,2 Mill. t). Aus den übrigen europäischen Häfen trafen 0,4 Mill. t oder 24 % mehr Güter ein; hierbei sind vor allem die stark erhöhten Erztransporte aus Norwegen (+ 0,2 Mill. t) sowie die Erdöllieferungen aus der Sowjetunion (+ 0,1 Mill. t oder + 64 %) zu nennen.

Der Gütereingang aus außereuropäischen Häfen war dagegen vermindert (- 0,2 Mill. t oder - 7,0 %): Aus Ägypten traf kein Mineralöl ein (- 0,5 Mill. t) und aus Kuwait waren die Lieferungen um über die Hälfte reduziert (- 0,1 Mill. t), ferner wurde aus den Vereinigten Staaten keine Kohle angelandet (- 0,2 Mill. t) und die Ausladungen von landwirtschaftlichen Erzeugnissen sowie von Nahrungs- und Futtermitteln vermindert (- 0,4 Mill. t). Zugenommen haben dagegen Erztransporte aus Kanada (+ 0,3 Mill. t) und Australien (+ 0,2 Mill. t) sowie die Erdöllieferungen aus Venezuela (+ 0,3 Mill. t); Saudi-Arabien, Libyen und Gabun lieferten wieder Erdöl (jeweils + 0,1 Mill. t).

Insgesamt trat beim Güterversand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes (3,4 Mill. t) gegenüber dem Vergleichsmonat keine wesentliche Änderung ein (+ 1,2 %); der Versand nach europäischen Häfen war zwar um 0,2 Mill. t oder 11 % geringer, der nach außereuropäischen Häfen aber dagegen um 0,3 Mill. t oder 20 % umfangreicher.

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 0,4 Mill. t oder 3,8 % mehr Güter umgeschlagen als im Januar 1983. Bemerkenswerte Umschlagssteigerungen wurden für Wilhelmshaven (+ 0,6 Mill. t oder + 34 %) und die Bremischen Häfen (+ 0,4 Mill. t oder + 24 %) ermittelt; größere Umschlagseinbußen mußten dagegen Hamburg (- 0,4 Mill. t oder - 8,9 %), Brunsbüttel (- 0,1 Mill. t oder - 25 %) sowie Emden (- 0,1 Mill. t oder - 39 %) hinnehmen.



T A B E L L E N T E I L

I GESAMTUEBERSICHTEN

I 1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

| VERKEHRSBEZIEHUNG | JANUAR 1983 | DEZEMBER 1983 | JANUAR 1984 | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1984 GEGEN 1983 | |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|---|----------------|
| | TONNEN | | | 0/0 | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1) | 335 281 | 392 453 | 318 283 | 16 998- | 5,1- |
| EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB | 6 756 668 | 7 657 708 | 7 157 717 | 401 049+ | 5,9+ |
| EUROPAEISCHE HAEFEN | 3 204 540 | 3 826 884 | 3 852 484 | 647 944+ | 20,2+ |
| DAVON HAEFEN IN | | | | | |
| EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN | 1 531 244 | 1 567 477 | 1 770 678 | 239 434+ | 15,6+ |
| UEBRIGEM EUROPA | 1 673 296 | 2 259 407 | 2 081 806 | 408 510+ | 24,4+ |
| DAR : SOWJETUNION | 220 755 | 348 892 | 359 123 | 138 368+ | 62,7+ |
| NORWEGEN | 337 868 | 531 084 | 548 584 | 210 715+ | 62,4+ |
| SCHWEDEN | 287 664 | 395 279 | 372 036 | 84 372+ | 29,3+ |
| FINNLAND | 312 111 | 260 902 | 336 941 | 24 830+ | 8,0+ |
| AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN | 3 552 128 | 3 830 824 | 3 305 233 | 246 895- | 7,0- |
| DARUNTER HAEFEN IN | | | | | |
| AFRIKA | 1 029 332 | 964 359 | 737 574 | 291 788- | 28,4- |
| NORDAMERIKA | 1 259 007 | 1 218 649 | 764 219 | 494 788- | 39,3- |
| MITTEL- UND SUEDAMERIKA | 575 075 | 460 913 | 935 025 | 359 950+ | 62,6+ |
| ASIEN | 540 540 | 568 559 | 527 081 | 13 459- | 2,5- |
| AUSTRALIEN | 148 174 | 618 344 | 341 334 | 193 160+ | 130,4+ |
| VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB | 3 317 390 | 3 956 061 | 3 358 200 | 40 810+ | 1,2+ |
| EUROPAEISCHE HAEFEN | 2 024 997 | 2 120 609 | 1 801 909 | 223 088- | 11,0- |
| DAVON HAEFEN IN | | | | | |
| EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN | 898 045 | 1 072 316 | 900 710 | 2 665+ | 0,3+ |
| UEBRIGEM EUROPA | 1 126 952 | 1 048 293 | 901 199 | 225 753- | 20,0- |
| DAR : SOWJETUNION | 353 112 | 262 715 | 215 395 | 137 717- | 39,0- |
| NORWEGEN | 136 596 | 161 576 | 186 327 | 49 731+ | 36,4+ |
| SCHWEDEN | 246 419 | 308 900 | 244 031 | 2 388- | 1,0- |
| FINNLAND | 210 173 | 146 697 | 148 951 | 61 222- | 29,1- |
| AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN | 1 292 393 | 1 835 452 | 1 556 291 | 263 898+ | 20,4+ |
| DARUNTER HAEFEN IN | | | | | |
| AFRIKA | 301 003 | 472 656 | 342 095 | 41 092+ | 13,7+ |
| NORDAMERIKA | 178 101 | 391 236 | 393 455 | 215 354+ | 120,9+ |
| MITTEL- UND SUEDAMERIKA | 92 097 | 117 603 | 108 617 | 16 720+ | 18,2+ |
| ASIEN | 698 404 | 790 396 | 680 193 | 18 211- | 2,6- |
| AUSTRALIEN | 22 788 | 63 561 | 31 731 | 8 943+ | 39,2+ |
| NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG | 6 270 | 9 152 | 6 599 | 329+ | 5,2+ |
| VERSAND | 3 487 | 3 008 | 1 916 | 1 571- | 45,1- |
| GESAMTVERKEHR | 10 419 096 | 12 018 382 | 10 842 715 | 423 619+ | 4,1+ |
| AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER | 678 529 294 582 | 785 074 347 897 | 748 496 327 862 | 69 967+ 33 280+ | 10,3+ 11,3+ |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

I 2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

| HAFEN | JANUAR 1983 | DEZEMBER 1983 | JANUAR 1984 | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1984 GEGEN 1983 | |
|--|--------------------|-------------------|-------------------|---|----------------|
| | TONNEN | | | 0/0 | |
| OSTSEEHAEFEN | 1 121 807 | 1 257 617 | 1 199 122 | 77 315+ | 6,9+ |
| LUEBECK | 588 421 | 657 097 | 635 379 | 46 958+ | 8,0+ |
| PUTTGARDEN | 263 785 | 288 510 | 277 448 | 13 663+ | 5,2+ |
| KIEL | 145 834 | 153 101 | 144 885 | 948- | 0,7- |
| RENDSBURG | 27 529 | 48 705 | 38 933 | 11 404+ | 41,4+ |
| FLENSBURG | 70 142 | 77 830 | 69 940 | 202- | 0,3- |
| UEBRIGE OSTSEEHAEFEN | 26 096 | 32 374 | 32 536 | 6 440+ | 24,7+ |
| NORDSEEHAEFEN | 9 630 818 | 11 133 063 | 9 959 324 | 328 506+ | 3,4+ |
| BRUNSBUETTEL | 368 710 | 405 159 | 275 936 | 92 774- | 25,2- |
| HAMBURG | 4 600 177 | 4 649 218 | 4 192 101 | 408 076- | 8,9- |
| CUXHAVEN | 15 378 | 22 617 | 16 470 | 1 092+ | 7,1+ |
| BREMISCHE HAEFEN | 1 635 795 | 2 266 161 | 2 034 696 | 398 901+ | 24,4+ |
| BREMEN STADT | 1 055 072 | 1 192 870 | 1 150 431 | 95 359+ | 9,0+ |
| BREMERHAVEN | 580 723 | 1 073 291 | 884 265 | 303 542+ | 52,3+ |
| BRAKE | 264 364 | 333 054 | 343 867 | 79 503+ | 30,1+ |
| NORDENHAM | 274 604 | 400 686 | 215 729 | 58 875- | 21,4- |
| WILHELMSHAVEN | 1 741 617 | 2 259 838 | 2 324 947 | 583 330+ | 33,5+ |
| EMDEN | 277 395 | 297 929 | 170 231 | 107 164- | 38,6- |
| UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN | 173 936 278 842 | 73 570 424 831 | 55 263 330 084 | 118 673- 51 242+ | 68,2- 18,4+ |
| INSGESAMT | 10 752 625 | 12 390 680 | 11 158 446 | 405 821+ | 3,8+ |

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

| GUETERART | JANUAR | DEZEMBER | JANUAR | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1984 GEGEN 1983 |
|--|-----------|-----------|-----------|---|
| | 1983 | 1983 | 1984 | |
| | TONNEN | | | O/O |
| | EMPFANG | | | |
| GETREIDE (01) | 342 749 | 245 747 | 119 929 | 222 820- |
| FRUECHTE, GEMUESE (03) | 97 117 | 100 769 | 120 692 | 23 675+ |
| HOLZ UND KORK (05) | 140 113 | 158 580 | 166 628 | 26 515+ |
| FUTTERMITTEL (17) | 572 689 | 634 891 | 429 343 | 143 346- |
| OELSAATEN, FETTE (18) | 335 186 | 238 906 | 147 571 | 187 615- |
| STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21) | 492 972 | 702 269 | 294 267 | 198 705- |
| ROHES ERDOEL (31) | 2 067 685 | 1 842 262 | 2 379 925 | 312 260+ |
| KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32) | 901 113 | 1 029 731 | 901 011 | 102- |
| EISENERZE (41) | 184 228 | 868 951 | 763 506 | 579 278+ |
| SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63) | 107 381 | 141 313 | 75 863 | 31 518- |
| FAHRZEUGE (91) | 29 082 | 39 724 | 40 391 | 11 309+ |
| UEBRIGE GUETER (REST) | 1 823 170 | 2 048 103 | 2 035 639 | 212 469+ |
| INSGESAMT | 7 093 465 | 8 051 246 | 7 474 765 | 381 300+ |
| | VERSAND | | | |
| FUTTERMITTEL (17) | 131 735 | 102 171 | 99 331 | 32 404- |
| KOKS (23) | 27 023 | 57 731 | 20 274 | 6 749- |
| KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32) | 757 417 | 773 478 | 657 618 | 99 799- |
| ROEISEN, -STAHL (51) | 6 028 | 7 771 | 8 422 | 2 394+ |
| STAB- U. FORMSTAHL (53) | 79 903 | 120 991 | 94 287 | 14 384+ |
| STAHLBLECH, BANDSTAHL (54) | 200 162 | 303 033 | 287 931 | 87 769+ |
| DUENGEMITTEL (71, 72) | 220 525 | 257 254 | 239 645 | 19 120+ |
| CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81) | 206 694 | 314 954 | 225 753 | 19 059+ |
| FAHRZEUGE (91) | 106 649 | 159 972 | 136 273 | 29 624+ |
| MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93) | 158 772 | 203 936 | 142 067 | 16 705- |
| UEBRIGE GUETER (REST) | 1 764 252 | 2 038 133 | 1 772 080 | 7 828+ |
| INSGESAMT | 3 659 160 | 4 439 434 | 3 683 681 | 24 521+ |

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

| EINSATZART | JANUAR | DEZEMBER | JANUAR | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1984 GEGEN 1983 |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|---|
| | 1983 | 1983 | 1984 | |
| HAFEN | TONNEN | | | O/O |
| | EMPFANG | | | |
| LINIENFAHRT 1) | 1 148 298 | 1 173 397 | 1 288 906 | 140 608+ |
| DARUNTER: LUEBECK | 197 459 | 217 896 | 235 978 | 38 519+ |
| PUTTGARDEN | 114 739 | 124 018 | 130 859 | 16 120+ |
| HAMBURG | 488 501 | 469 024 | 541 031 | 52 530+ |
| BREMISCHE HAEFEN | 330 070 | 318 912 | 354 879 | 24 809+ |
| TRAMPFahrt | 2 776 183 | 3 669 097 | 2 658 838 | 117 345- |
| DARUNTER: LUEBECK | 102 331 | 96 575 | 81 012 | 21 319- |
| HAMBURG | 1 290 158 | 1 468 865 | 1 073 275 | 216 883- |
| BREMISCHE HAEFEN | 378 337 | 776 776 | 608 237 | 229 900+ |
| BRAKE | 222 517 | 201 835 | 218 066 | 4 451- |
| NORDENHAM | 187 822 | 330 344 | 170 477 | 17 345- |
| EMDEN | 68 762 | 92 899 | 63 294 | 5 468- |
| TANKERFAHRT | 2 838 457 | 2 824 366 | 3 216 572 | 378 115+ |
| DARUNTER: BRUNSBUETTTEL | 273 605 | 293 881 | 201 437 | 72 168- |
| HAMBURG | 1 002 438 | 873 219 | 943 268 | 59 180- |
| BREMISCHE HAEFEN | 73 820 | 44 217 | 68 814 | 5 006- |
| NORDENHAM | 30 943 | 32 276 | 4 762 | 26 181- |
| WILHELMSHAVEN | 1 321 255 | 1 494 149 | 1 905 259 | 584 004+ |
| EMDEN | 45 312 | 15 914 | 13 788 | 31 524- |
| | VERSAND | | | |
| LINIENFAHRT 1) | 1 385 772 | 1 879 433 | 1 631 161 | 245 389+ |
| DARUNTER: LUEBECK | 188 091 | 235 668 | 232 341 | 44 250+ |
| PUTTGARDEN | 149 046 | 164 492 | 146 589 | 2 457- |
| HAMBURG | 585 049 | 835 363 | 695 113 | 109 064+ |
| BREMISCHE HAEFEN | 444 355 | 600 910 | 518 656 | 74 301+ |
| TRAMPFahrt | 1 246 626 | 1 280 203 | 1 121 117 | 126 509- |
| DARUNTER: LUEBECK | 84 405 | 99 251 | 68 033 | 16 372- |
| HAMBURG | 703 185 | 587 623 | 484 792 | 218 393- |
| BREMISCHE HAEFEN | 217 416 | 266 366 | 278 431 | 61 015+ |
| EMDEN | 91 764 | 137 406 | 59 868 | 31 896- |
| TANKERFAHRT | 688 479 | 799 433 | 607 838 | 80 641- |
| DARUNTER: BRUNSBUETTTEL | 39 584 | 45 985 | 37 997 | 1 587- |
| HAMBURG | 413 973 | 290 587 | 351 901 | 62 072- |
| BREMISCHE HAEFEN | 13 944 | 14 851 | 14 171 | 227+ |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1 5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

| FLAGGE | JANUAR | DEZEMBER | JANUAR | TONNEN | ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) | |
|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|--------|--------------------------|--------|
| | 1983 | 1983 | 1984 | | JANUAR | |
| | | | | | 1984 GEGEN 1983 | |
| | | | | | | 0/0 |
| EMPfang | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 753 713 | 697 426 | 694 195 | | 140 482+ | 18,6+ |
| DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK | 15 297 | 29 132 | 32 638 | | 17 341+ | 113,4+ |
| FREMDE FLAGGEN | 5 993 928 | 6 740 302 | 6 237 483 | | 243 555+ | 4,1+ |
| BELGIEN | 140 718 | 12 726 | 59 325 | | 81 393- | 57,9- |
| BRASILien | 23 310 | 12 186 | 49 472 | | 26 152+ | 112,2+ |
| DAENEMARK | 194 899 | 199 757 | 248 565 | | 53 666+ | 27,5+ |
| FINNLAND | 200 619 | 135 783 | 487 471 | | 286 852+ | 143,0+ |
| FRANKREICH | 96 630 | 48 077 | 32 856 | | 63 774- | 66,0- |
| GRIECHENLAND | 751 158 | 475 054 | 122 334 | | 628 824- | 83,7- |
| GROSSBRITANNIEN | 661 710 | 753 917 | 733 599 | | 71 989+ | 10,9+ |
| INDIEN | 66 941 | 17 619 | 4 267 | | 62 674- | 93,6- |
| ITALIEN | 28 405 | 1 660 | 71 245 | | 42 840+ | 150,8+ |
| JAPAN | 157 588 | 171 863 | 186 117 | | 28 529+ | 18,1+ |
| LIBERIA | 1 128 154 | 1 606 120 | 1 126 177 | | 1 977- | 0,2- |
| NIEDERLANDE | 121 195 | 139 497 | 117 130 | | 4 065- | 3,4- |
| NORWEGEN | 447 896 | 537 511 | 651 459 | | 203 563+ | 45,4+ |
| PANAMA | 307 261 | 492 177 | 317 689 | | 10 428+ | 3,4+ |
| POLEN | 116 246 | 229 756 | 160 935 | | 44 690+ | 38,4+ |
| SCHWEDEN | 261 216 | 436 182 | 336 340 | | 75 124+ | 28,8+ |
| SOWJETUNION | 204 243 | 407 494 | 417 824 | | 213 581+ | 104,6+ |
| SPANIEN | 80 162 | 74 736 | 32 611 | | 47 551- | 59,3- |
| VEREINIGTE STAATEN | 166 094 | 190 385 | 126 158 | | 39 936- | 24,1- |
| VOLKSREPUBLIK CHINA | 72 217 | 90 968 | 31 303 | | 40 914- | 56,7- |
| UEBRIGE FLAGGEN | 767 267 | 706 834 | 924 506 | | 157 239+ | 20,5+ |
| INSGESAMT | 6 762 938 | 7 666 860 | 7 164 316 | | 401 378+ | 5,9+ |
| DAR LAENDER DER EUROP. GEM. | | | | | | |
| | 2 749 816 | 2 538 643 | 2 285 119 | | 464 697- | 16,9- |
| VERSAND | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 665 567 | 756 869 | 692 466 | | 26 889+ | 4,0+ |
| DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK | 27 959 | 22 645 | 13 256 | | 14 703- | 52,6- |
| FREMDE FLAGGEN | 2 627 351 | 3 179 555 | 2 654 404 | | 27 053+ | 1,0+ |
| BELGIEN | 11 992 | 14 274 | 26 953 | | 14 961+ | 124,8+ |
| BRASILien | 6 868 | 3 990 | 7 382 | | 514+ | 7,5+ |
| DAENEMARK | 230 525 | 244 531 | 230 420 | | 105- | 0,1- |
| FINNLAND | 71 925 | 51 103 | 55 460 | | 16 465- | 22,9- |
| FRANKREICH | 31 682 | 64 322 | 30 219 | | 1 463- | 4,6- |
| GRIECHENLAND | 132 662 | 433 438 | 298 885 | | 166 223+ | 125,3+ |
| GROSSBRITANNIEN | 171 337 | 249 143 | 119 420 | | 51 917- | 30,3- |
| INDIEN | 19 142 | 38 102 | 52 567 | | 33 415+ | 174,6+ |
| ITALIEN | 1 001 | 4 815 | 35 033 | | 34 032+ | X |
| JAPAN | 68 199 | 61 077 | 39 600 | | 28 599- | 41,9- |
| LIBERIA | 249 172 | 202 505 | 212 532 | | 36 640- | 14,7- |
| NIEDERLANDE | 106 497 | 111 395 | 99 845 | | 6 652- | 6,3- |
| NORWEGEN | 163 855 | 128 837 | 152 615 | | 11 250- | 6,9- |
| PANAMA | 130 521 | 258 438 | 154 467 | | 23 946+ | 18,3+ |
| POLEN | 42 189 | 98 256 | 72 554 | | 30 365+ | 72,0+ |
| SCHWEDEN | 202 840 | 280 000 | 214 665 | | 11 825+ | 5,8+ |
| SOWJETUNION | 465 483 | 309 331 | 261 905 | | 213 578- | 45,9- |
| SPANIEN | 19 728 | 18 560 | 11 366 | | 8 363- | 42,4- |
| VEREINIGTE STAATEN | 49 221 | 68 389 | 55 388 | | 6 137+ | 12,5+ |
| VOLKSREPUBLIK CHINA | 47 220 | 88 056 | 37 717 | | 9 503- | 20,1- |
| UEBRIGE FLAGGEN | 405 282 | 460 993 | 495 462 | | 90 170+ | 22,2+ |
| INSGESAMT | 3 320 877 | 3 959 069 | 3 360 116 | | 39 239+ | 1,2+ |
| DAR LAENDER DER EUROP. GEM. | | | | | | |
| | 1 355 490 | 1 885 496 | 1 540 097 | | 184 607+ | 13,6+ |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1 6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

| HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT | JANUAR 1983 | DEZEMBER 1983 | JANUAR 1984 | ZU- (+) BZW ABNAHME (-) JANUAR 1984 GEGEN 1983 | |
|--------------------------------------|----------------|------------------|----------------|--|--------|
| | TONNEN | | | 0/0 | |
| LUEBECK | 588 421 | 657 097 | 635 379 | 46 958+ | 8,0+ |
| MASSENGUT | 118 281 | 126 304 | 107 696 | 10 585- | 9,0- |
| SACK-/STUECKGUT | 470 140 | 530 793 | 527 683 | 57 543+ | 12,2+ |
| KIEL | 145 834 | 153 101 | 144 886 | 948- | 0,7- |
| MASSENGUT | 101 259 | 79 377 | 67 267 | 33 992- | 33,6- |
| SACK-/STUECKGUT | 44 575 | 73 724 | 77 619 | 33 044+ | 74,1+ |
| FLENSBURG | 70 142 | 77 830 | 69 940 | 202- | 0,3- |
| MASSENGUT | 63 959 | 75 287 | 67 711 | 3 752+ | 5,9+ |
| SACK-/STUECKGUT | 6 183 | 2 543 | 2 229 | 3 954- | 64,0- |
| BRUNSBUETTEL | 368 710 | 405 159 | 275 936 | 92 774- | 25,2- |
| MASSENGUT | 358 125 | 402 709 | 271 707 | 85 418- | 24,1- |
| SACK-/STUECKGUT | 10 585 | 2 450 | 4 229 | 6 356- | 60,1- |
| HAMBURG | 4 600 177 | 4 649 218 | 4 192 101 | 408 076- | 8,9- |
| MASSENGUT | 3 163 147 | 3 099 387 | 2 678 548 | 484 599- | 15,3- |
| SACK-/STUECKGUT | 1 437 030 | 1 549 831 | 1 513 553 | 76 523+ | 5,3+ |
| BREMISCHE HAEFEN | 1 635 795 | 2 266 161 | 2 034 696 | 398 901+ | 24,4+ |
| MASSENGUT | 543 275 | 890 867 | 816 458 | 273 182+ | 50,3+ |
| SACK-/STUECKGUT | 1 092 519 | 1 375 294 | 1 218 238 | 125 719+ | 11,5+ |
| BRAKE | 264 364 | 333 054 | 343 867 | 79 503+ | 30,1+ |
| MASSENGUT | 201 523 | 271 919 | 258 745 | 57 222+ | 28,4+ |
| SACK-/STUECKGUT | 62 841 | 61 135 | 85 122 | 22 281+ | 35,5+ |
| NORDENHAM | 274 604 | 400 686 | 215 729 | 58 875- | 21,4- |
| MASSENGUT | 244 494 | 378 860 | 189 933 | 54 561- | 22,3- |
| SACK-/STUECKGUT | 30 110 | 21 826 | 25 796 | 4 314- | 14,3- |
| WILHELMSHAVEN | 1 741 617 | 2 259 838 | 2 324 947 | 583 330+ | 33,5+ |
| MASSENGUT | 1 738 250 | 2 255 370 | 2 320 386 | 582 136+ | 33,5+ |
| SACK-/STUECKGUT | 3 367 | 4 468 | 4 561 | 1 194+ | 35,5+ |
| EMDEN | 277 395 | 297 929 | 170 231 | 107 164- | 38,6- |
| MASSENGUT | 261 168 | 239 667 | 129 262 | 131 906- | 50,5- |
| SACK-/STUECKGUT | 16 227 | 58 262 | 40 969 | 24 742+ | 152,5+ |
| PUTTGARDEN | 263 785 | 288 510 | 277 448 | 13 663+ | 5,2+ |
| MASSENGUT | - | - | - | - | - |
| SACK-/STUECKGUT | 263 785 | 288 510 | 277 448 | 13 663+ | 5,2+ |
| UEBRIGE HAEFEN | 521 781 | 602 097 | 473 286 | 48 495- | 9,3- |
| MASSENGUT | 457 391 | 507 799 | 386 311 | 71 080- | 15,6- |
| SACK-/STUECKGUT | 64 390 | 94 298 | 86 975 | 22 585+ | 35,1+ |

1 Gesamtübersichten
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

| Gegenstand der Nachweisung | Januar 1983 | Dezember 1983 | Januar 1984 | Januar 1984 gegenüber 1983 | |
|---|----------------|------------------|----------------|----------------------------------|--------|
| | | | | absolut | % |
| Schiffsverkehr insgesamt | | | | | |
| Zahl der Schiffe | 4 098 | 4 185 | 3 969 | - 129 | - 3,1 |
| 1 000 NRT | 4 655 | 4 795 | 4 299 | - 356 | - 7,6 |
| darunter Handelsschiffe | | | | | |
| Zahl der Schiffe | 3 748 | 3 898 | 3 649 | - 99 | - 2,6 |
| 1 000 NRT | 4 610 | 4 740 | 4 253 | - 357 | - 7,7 |
| Güterverkehr insgesamt (1 000 t) | 5 099 | 5 413 | 5 380 | + 281 | + 5,5 |
| Richtung West-Ost ... | 2 149 | 2 260 | 2 092 | - 57 | - 2,7 |
| Richtung Ost-West ... | 2 950 | 3 153 | 3 288 | + 338 | + 11,5 |

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

| Verwendungszweck Schiffsart | Dezember 1983 | | Januar 1984 | |
|---|---------------|-----------|-------------|-----------|
| | Anzahl | BRT | Anzahl | BRT |
| Handelsschiffe | 1 390 | 6 308 017 | 1 383 | 6 265 904 |
| Schiffe für Personenbe- förderung | 147 | 125 840 | 147 | 125 840 |
| Trockenfrachtschiffe | 1 093 | 4 075 232 | 1 086 | 4 033 012 |
| Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährrschiffe 1) | 64 | 242 953 | 63 | 242 082 |
| Andere Trockenfracht- schiffe | 1 029 | 3 832 279 | 1 023 | 3 790 930 |
| davon: | | | | |
| Stückgutfrachtschiffe a.n.g. | 841 | 1 058 309 | 836 | 1 033 191 |
| Kühlschiffe | 3 | 25 851 | 4 | 32 555 |
| Containerschiffe | 121 | 1 772 198 | 121 | 1 770 384 |
| Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe | 4 | 58 841 | 4 | 58 841 |
| Spezialtransport- schiffe | 33 | 34 139 | 32 | 33 332 |
| Massengutschiffe 2) . | 27 | 882 941 | 26 | 862 626 |
| Tankschiffe | 150 | 2 106 945 | 150 | 2 107 052 |
| dar. Mineralöltanker | 59 | 1 786 896 | 59 | 1 786 896 |
| Seefischereifahrzeuge | 89 | 63 362 | 88 | 63 334 |
| Sportfahrzeuge (Yachten) .. | 43 | 9 977 | 42 | 9 814 |
| Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) | 448 | 314 163 | 447 | 313 607 |
| Insgesamt ... | 1 970 | 6 695 519 | 1 960 | 6 652 659 |

1) Darunter 3 Eisenbahnfährrschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 87 294 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1984 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

| HAFEN | MIT LADUNG | | | | OHNE LADUNG | | | | INSGESAMT | |
|-----------------|------------|----------|---|----------|-------------|----------|---|----------|-----------|----------|
| | ZUSAMMEN | | DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | | ZUSAMMEN | | DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | | INSGESAMT | |
| | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT |
| ANKUNFT | | | | | | | | | | |
| OSTSEEHAEFEN | 1 682 | 3 991 | 1 554 | 3 955 | 117 | 92 | 95 | 75 | 1 799 | 4 082 |
| LUEBECK | 359 | 1 255 | 351 | 1 264 | 65 | 65 | 58 | 57 | 424 | 1 331 |
| PUTTGARDEN | 824 | 1 951 | 824 | 1 951 | - | - | - | - | 824 | 1 951 |
| KIEL | 147 | 612 | 147 | 612 | 9 | 15 | 5 | 8 | 156 | 627 |
| RENSBURG | 31 | 15 | 23 | 14 | 1 | 0 | 1 | 0 | 32 | 16 |
| FLENSBURG | 62 | 27 | 25 | 20 | 3 | 0 | 2 | 0 | 65 | 28 |
| UEBRIGE HAEFEN | 259 | 120 | 194 | 105 | 39 | 11 | 29 | 9 | 298 | 131 |
| NORDSEEHAEFEN | 4 102 | 8 895 | 1 529 | 8 097 | 706 | 2 152 | 458 | 1 817 | 4 808 | 11 047 |
| BRUNSBUETTEL | 36 | 97 | 30 | 96 | 39 | 29 | 24 | 24 | 75 | 126 |
| HAMBURG | 754 | 3 505 | 742 | 3 495 | 298 | 1 002 | 233 | 942 | 1 052 | 4 507 |
| CUXHAVEN | 37 | 33 | 22 | 27 | 7 | 3 | 1 | 2 | 44 | 36 |
| BREM. HAEFEN 1) | 555 | 2 712 | 488 | 2 530 | 186 | 756 | 126 | 607 | 741 | 3 469 |
| BREMEN STADT | 323 | 830 | 270 | 754 | 146 | 472 | 99 | 358 | 469 | 1 302 |
| BREMERHAVEN | 242 | 1 886 | 228 | 1 879 | 40 | 285 | 27 | 250 | 282 | 2 171 |
| BRAKE | 35 | 258 | 32 | 255 | 33 | 85 | 13 | 63 | 68 | 342 |
| NORDENHAM | 43 | 205 | 34 | 196 | 10 | 3 | 4 | 2 | 53 | 208 |
| WILHELMSHAVEN | 44 | 1 210 | 42 | 1 209 | 35 | 140 | 10 | 72 | 79 | 1 349 |
| EMDEN | 94 | 103 | 21 | 71 | 36 | 101 | 20 | 79 | 130 | 204 |
| UEBR. HAEFEN IN | | | | | | | | | | |
| SCHLESW.-HOLST. | 829 | 324 | 38 | 14 | 22 | 3 | 1 | 0 | 851 | 328 |
| NIEDERSACHSEN | 1 665 | 445 | 70 | 102 | 40 | 29 | 25 | 27 | 1 705 | 474 |
| INSGESAMT | 5 784 | 12 886 | 3 093 | 12 063 | 823 | 2 243 | 553 | 1 892 | 6 607 | 15 129 |
| ABGANG | | | | | | | | | | |
| OSTSEEHAEFEN | 1 530 | 3 945 | 1 554 | 3 922 | 166 | 120 | 112 | 97 | 1 796 | 4 066 |
| LUEBECK | 382 | 1 274 | 379 | 1 268 | 38 | 24 | 27 | 22 | 420 | 1 298 |
| PUTTGARDEN | 825 | 1 953 | 825 | 1 953 | - | - | - | - | 825 | 1 953 |
| KIEL | 124 | 587 | 121 | 586 | 35 | 53 | 29 | 46 | 159 | 640 |
| RENSBURG | 2 | 1 | 2 | 1 | 29 | 15 | 16 | 10 | 31 | 15 |
| FLENSBURG | 5 | 1 | - | - | 57 | 27 | 36 | 18 | 62 | 27 |
| UEBRIGE HAEFEN | 292 | 131 | 227 | 114 | 7 | 1 | 4 | 1 | 299 | 132 |
| NORDSEEHAEFEN | 4 085 | 7 161 | 1 500 | 6 361 | 758 | 3 821 | 478 | 3 363 | 4 844 | 10 982 |
| BRUNSBUETTEL | 56 | 35 | 33 | 30 | 23 | 89 | 10 | 26 | 79 | 123 |
| HAMBURG | 806 | 3 276 | 729 | 3 244 | 270 | 1 285 | 232 | 1 180 | 1 076 | 4 561 |
| CUXHAVEN | 36 | 32 | 15 | 24 | 6 | 4 | 4 | 3 | 42 | 36 |
| BREM. HAEFEN 1) | 543 | 2 710 | 530 | 2 707 | 199 | 798 | 124 | 646 | 742 | 3 508 |
| BREMEN STADT | 340 | 929 | 334 | 928 | 135 | 430 | 79 | 298 | 475 | 1 359 |
| BREMERHAVEN | 211 | 1 790 | 204 | 1 789 | 64 | 368 | 45 | 348 | 275 | 2 159 |
| BRAKE | 58 | 87 | 37 | 84 | 25 | 169 | 16 | 114 | 83 | 256 |
| NORDENHAM | 20 | 27 | 15 | 27 | 30 | 95 | 16 | 72 | 50 | 123 |
| WILHELMSHAVEN | 36 | 140 | 11 | 74 | 43 | 1 209 | 38 | 1 173 | 79 | 1 349 |
| EMDEN | 119 | 143 | 34 | 100 | 15 | 62 | 9 | 60 | 134 | 205 |
| UEBR. HAEFEN IN | | | | | | | | | | |
| SCHLESW.-HOLST. | 784 | 312 | 25 | 10 | 58 | 13 | 4 | 1 | 842 | 325 |
| NIEDERSACHSEN | 1 620 | 389 | 63 | 52 | 89 | 98 | 25 | 88 | 1 709 | 487 |
| INSGESAMT | 5 716 | 11 107 | 3 054 | 10 283 | 924 | 3 941 | 590 | 3 460 | 6 640 | 15 047 |

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1984 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

| FLAGGE | MIT LADUNG | | | | OHNE LADUNG | | | | INSGESAMT | |
|----------------------|------------|----------|---|----------|-------------|----------|---|----------|-----------|----------|
| | ZUSAMMEN | | DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | | ZUSAMMEN | | DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | | | |
| | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT | ANZAHL | 1000 NRT |
| | ANKUNFT | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 3 936 | 3 082 | 1 264 | 2 280 | 300 | 203 | 103 | 83 | 4 236 | 3 285 |
| DEUTSCHE DEM. REP. | 24 | 63 | 24 | 63 | 8 | 35 | 7 | 32 | 32 | 98 |
| FREMDE FLAGGEN | 1 682 | 8 649 | 1 863 | 8 628 | 475 | 1 690 | 403 | 1 461 | 2 157 | 10 339 |
| BELGIEN | 7 | 123 | 7 | 123 | 3 | 38 | 3 | 38 | 10 | 162 |
| BRASIL IEN | 7 | 33 | 7 | 33 | 2 | 8 | 1 | 5 | 9 | 41 |
| DAENEMARK | 667 | 1 956 | 665 | 1 954 | 60 | 62 | 56 | 61 | 727 | 2 019 |
| FINNLAND | 69 | 395 | 69 | 395 | 7 | 9 | 7 | 9 | 76 | 404 |
| FRANKREICH | 14 | 137 | 14 | 137 | 5 | 44 | 4 | 31 | 19 | 180 |
| GRIECHENLAND | 13 | 131 | 13 | 131 | 29 | 253 | 26 | 235 | 42 | 364 |
| GROSSBRITANNIEN | 84 | 804 | 83 | 804 | 30 | 39 | 25 | 37 | 114 | 843 |
| INDIEN | 2 | 13 | 2 | 13 | 7 | 58 | 7 | 58 | 9 | 71 |
| ITALIEN | 4 | 130 | 4 | 130 | - | - | - | - | 4 | 130 |
| JAPAN | 20 | 282 | 20 | 282 | 6 | 35 | 5 | 28 | 26 | 317 |
| LIBERIA | 40 | 791 | 40 | 791 | 20 | 144 | 17 | 130 | 60 | 935 |
| NIEDERLANDE | 54 | 242 | 48 | 239 | 40 | 59 | 33 | 47 | 94 | 301 |
| NORWEGEN | 98 | 616 | 98 | 616 | 22 | 67 | 18 | 61 | 120 | 683 |
| PANAMA | 50 | 270 | 50 | 270 | 22 | 66 | 16 | 57 | 72 | 336 |
| POLEN | 53 | 229 | 53 | 229 | 14 | 49 | 12 | 36 | 67 | 278 |
| SCHWEDEN | 186 | 626 | 185 | 625 | 45 | 115 | 38 | 99 | 231 | 741 |
| SOWJETUNION | 87 | 278 | 85 | 275 | 71 | 217 | 60 | 184 | 158 | 495 |
| SPANIEN | 16 | 18 | 14 | 16 | 5 | 5 | 4 | 4 | 21 | 23 |
| VER. STAATEN | 20 | 296 | 19 | 295 | - | - | - | - | 20 | 296 |
| VOLKSREP. CHINA | 12 | 76 | 12 | 76 | 5 | 46 | 3 | 37 | 17 | 122 |
| UEBRIGE FLAGGEN | 179 | 1 203 | 174 | 1 195 | 82 | 375 | 68 | 304 | 261 | 1 579 |
| INSGESAMT | 5 642 | 11 794 | 2 951 | 10 971 | 783 | 1 928 | 513 | 1 576 | 6 425 | 13 722 |
| DAR. EUROP. GEM. | 4 782 | 6 608 | 2 101 | 5 801 | 469 | 700 | 251 | 533 | 5 251 | 7 309 |
| ABGANG | | | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | | | |
| BUNDESREP. DEUTSCHL. | 3 883 | 2 943 | 1 239 | 2 140 | 383 | 319 | 142 | 185 | 4 266 | 3 262 |
| DEUTSCHE DEM. REP. | 15 | 49 | 15 | 49 | 15 | 45 | 15 | 45 | 30 | 95 |
| FREMDE FLAGGEN | 1 636 | 6 824 | 1 618 | 6 803 | 513 | 3 507 | 420 | 3 159 | 2 149 | 10 331 |
| BELGIEN | 10 | 149 | 10 | 149 | 1 | 22 | 1 | 22 | 11 | 172 |
| BRASIL IEN | 6 | 24 | 6 | 24 | 4 | 23 | 3 | 20 | 10 | 46 |
| DAENEMARK | 676 | 1 976 | 676 | 1 976 | 50 | 49 | 42 | 35 | 726 | 2 024 |
| FINNLAND | 53 | 192 | 53 | 192 | 24 | 213 | 23 | 212 | 77 | 405 |
| FRANKREICH | 14 | 130 | 14 | 130 | 5 | 25 | 4 | 15 | 19 | 155 |
| GRIECHENLAND | 31 | 260 | 31 | 260 | 10 | 136 | 9 | 132 | 41 | 395 |
| GROSSBRITANNIEN | 69 | 384 | 68 | 384 | 45 | 411 | 37 | 396 | 114 | 795 |
| INDIEN | 7 | 45 | 7 | 45 | 1 | 5 | 1 | 5 | 8 | 51 |
| ITALIEN | 3 | 35 | 3 | 35 | 2 | 108 | 2 | 108 | 5 | 144 |
| JAPAN | 13 | 178 | 13 | 178 | 12 | 119 | 12 | 119 | 25 | 297 |
| LIBERIA | 29 | 239 | 28 | 234 | 33 | 724 | 28 | 676 | 62 | 963 |
| NIEDERLANDE | 69 | 222 | 60 | 217 | 25 | 42 | 17 | 14 | 95 | 265 |
| NORWEGEN | 71 | 315 | 71 | 315 | 45 | 297 | 40 | 288 | 116 | 612 |
| PANAMA | 49 | 208 | 49 | 208 | 19 | 138 | 13 | 136 | 68 | 346 |
| POLEN | 38 | 175 | 38 | 175 | 27 | 76 | 25 | 70 | 65 | 252 |
| SCHWEDEN | 166 | 619 | 165 | 617 | 60 | 127 | 46 | 113 | 225 | 746 |
| SOWJETUNION | 103 | 325 | 103 | 325 | 55 | 189 | 47 | 170 | 158 | 514 |
| SPANIEN | 8 | 9 | 8 | 9 | 11 | 14 | 9 | 12 | 19 | 22 |
| VER. STAATEN | 20 | 261 | 18 | 260 | 1 | 35 | - | - | 21 | 295 |
| VOLKSREP. CHINA | 9 | 80 | 9 | 80 | 7 | 45 | 6 | 35 | 16 | 125 |
| UEBRIGE FLAGGEN | 192 | 998 | 188 | 990 | 75 | 709 | 55 | 580 | 267 | 1 707 |
| INSGESAMT | 5 534 | 9 816 | 2 872 | 8 992 | 911 | 3 873 | 577 | 3 392 | 6 445 | 13 689 |
| DAR. EUROP. GEM. | 4 758 | 6 103 | 2 104 | 5 295 | 523 | 1 113 | 254 | 909 | 5 281 | 7 216 |

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JANUAR 1984 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

| TONNEN | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------------|----------|---------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------|-----------|-----------|
| HAFEN | VERKEHR | | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | |
| | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | ZUSAMMEN | MIT | MIT | INSGESAMT | |
| | ZUSAMMEN | DARUNTER | | | EURO - | AUSSEREURO - | | |
| | | | | | BINNEN - SEE - VERK . | PAEISCHEN | | PAEISCHEN |
| | | | | | | 1) | | |
| | | | | HAEFEN | | | | |
| EMPfang | | | | | | | | |
| OSTSEEHAEFEN | 30 077 | 3 201 | 10 870 | 621 879 | 595 152 | 26 727 | 662 826 | |
| LUEBECK | 3 876 | - | 2 144 | 317 606 | 317 606 | - | 323 626 | |
| PUTTGARDEN | - | - | - | 130 859 | 130 859 | - | 130 859 | |
| KIEL | - | - | 8 726 | 91 399 | 64 672 | 26 727 | 100 125 | |
| RENSBURG | 4 202 | 200 | - | 33 181 | 33 181 | - | 37 383 | |
| FLensburg | 19 461 | 3 001 | - | 48 020 | 48 020 | - | 67 481 | |
| UEBRIGE HAEFEN | 2 538 | - | - | 814 | 814 | - | 3 352 | |
| | | | | | | | | |
| NORDSEEHAEFEN | 280 372 | 1 928 | 45 607 | 6 485 960 | 3 200 855 | 3 285 105 | 6 811 939 | |
| | | | | | | | | |
| BRUNSBUETTEL | 2 169 | - | 15 141 | 196 702 | 181 883 | 14 819 | 214 012 | |
| HAMBURG | 21 338 | - | 13 842 | 2 543 722 | 1 246 263 | 1 297 459 | 2 578 902 | |
| CUXHAVEN | - | - | - | 7 951 | 7 811 | 140 | 7 951 | |
| BREMISCHE HAEFEN | 185 613 | - | 11 862 | 1 020 068 | 317 519 | 702 549 | 1 217 543 | |
| | | | | | | | | |
| BREMEN STADT | 166 942 | - | - | 469 523 | 249 977 | 219 546 | 636 465 | |
| BREMERHAVEN | 18 671 | - | 11 862 | 550 545 | 67 542 | 483 003 | 581 078 | |
| | | | | | | | | |
| BRake | 5 783 | - | - | 224 661 | 29 385 | 195 276 | 230 444 | |
| NORDENHAM | 23 315 | - | 4 762 | 170 477 | 118 726 | 51 751 | 198 554 | |
| WILHELMSHAVEN | 1 636 | - | - | 2 024 035 | 1 146 366 | 877 669 | 2 025 671 | |
| EMDEN | 2 045 | - | - | 79 034 | 49 757 | 29 277 | 81 079 | |
| | | | | | | | | |
| UEBR HAEFEN IN | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 18 701 | 334 | - | 16 520 | 16 520 | - | 35 221 | |
| NIEDERSACHSEN | 19 772 | 1 594 | - | 202 790 | 86 625 | 116 165 | 222 562 | |
| | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 310 449 | 5 129 | 56 477 | 7 107 839 | 3 796 007 | 3 311 832 | 7 474 765 | |
| | | | | | | | | |
| VERSAND | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| OSTSEEHAEFEN | 21 414 | 6 181 | - | 514 882 | 510 961 | 3 921 | 536 296 | |
| | | | | | | | | |
| LUEBECK | 10 148 | - | - | 301 605 | 301 605 | - | 311 753 | |
| PUTTGARDEN | - | - | - | 146 589 | 146 589 | - | 146 589 | |
| KIEL | 2 160 | 220 | - | 42 601 | 38 680 | 3 921 | 44 761 | |
| RENSBURG | - | - | - | 1 550 | 1 550 | - | 1 550 | |
| FLensburg | 2 459 | 444 | - | - | - | - | 2 459 | |
| UEBRIGE HAEFEN | 6 647 | 5 517 | - | 22 537 | 22 537 | - | 29 184 | |
| | | | | | | | | |
| NORDSEEHAEFEN | 302 161 | 1 653 | 6 183 | 2 839 051 | 1 284 765 | 1 554 286 | 3 147 385 | |
| | | | | | | | | |
| BRUNSBUETTEL | 14 493 | - | - | 47 431 | 47 431 | - | 61 924 | |
| HAMBURG | 81 393 | - | 6 183 | 1 525 623 | 602 114 | 923 509 | 1 613 199 | |
| CUXHAVEN | 606 | - | - | 7 913 | 7 913 | - | 8 519 | |
| BREMISCHE HAEFEN | 5 895 | - | - | 811 258 | 303 780 | 507 478 | 817 153 | |
| | | | | | | | | |
| BREMEN STADT | 3 678 | - | - | 510 288 | 267 600 | 242 688 | 513 966 | |
| BREMERHAVEN | 2 217 | - | - | 300 970 | 36 180 | 264 790 | 303 187 | |
| | | | | | | | | |
| BRake | 8 699 | - | - | 104 724 | 36 859 | 67 865 | 113 423 | |
| NORDENHAM | 1 490 | - | - | 15 685 | 12 749 | 2 936 | 17 175 | |
| WILHELMSHAVEN | 144 096 | - | - | 185 180 | 151 358 | 3 822 | 299 276 | |
| EMDEN | 23 501 | - | - | 65 651 | 34 980 | 30 671 | 89 152 | |
| | | | | | | | | |
| UEBR HAEFEN IN | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 12 208 | 1 600 | - | 7 834 | 7 834 | - | 20 042 | |
| NIEDERSACHSEN | 9 770 | 53 | - | 97 752 | 79 747 | 18 005 | 107 522 | |
| | | | | | | | | |
| INSGESAMT | 323 565 | 7 834 | 6 183 | 3 353 933 | 1 795 726 | 1 558 207 | 3 683 686 | |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JANUAR 1984 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSGEBIETEN

TONNEN

| FLAGGE | VERKEHR | | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | | | INSGESAMT |
|---------------------------------|--------------------------------|----------|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|---------------------|-----------|
| | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | ZUSAMMEN | MIT EURO- PAEISCHEN | MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1) | | |
| | ZUSAMMEN | DARUNTER | | | | | | |
| | | | | | | | BINNEN- SEE-VERK | |
| | | | | | | | | |
| EMPFANG | | | | | | | | |
| DEUTSCHLAND | | | | | | | | |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 271 625 | 2 128 | 14 220 | 879 975 | 653 424 | 226 551 | 1 165 820 | |
| DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK | - | - | - | 32 638 | 14 773 | 17 865 | 32 638 | |
| FREMDE FLAGGEN | 38 824 | 3 001 | 42 257 | 6 195 226 | 3 127 810 | 3 067 416 | 6 275 307 | |
| BELGIEN | - | - | - | 59 325 | 855 | 58 470 | 59 325 | |
| BRASILIEN | - | - | - | 49 472 | - | 49 472 | 49 472 | |
| DAENEMARK | 3 592 | - | - | 248 565 | 218 970 | 29 595 | 252 157 | |
| FINNLAND | - | - | - | 487 471 | 478 367 | 9 104 | 487 471 | |
| FRANKREICH | - | - | - | 32 856 | 11 123 | 21 733 | 32 856 | |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 122 334 | 1 670 | 120 664 | 122 334 | |
| GROSSBRITANNIEN | 540 | - | - | 733 699 | 587 542 | 146 157 | 734 239 | |
| INDIEN | - | - | - | 4 267 | - | 4 267 | 4 267 | |
| ITALIEN | - | - | - | 71 245 | 1 664 | 69 581 | 71 245 | |
| JAPAN | - | - | - | 186 117 | 3 | 186 114 | 186 117 | |
| LIBERIA | - | - | - | 1 126 177 | 126 987 | 1 000 190 | 1 126 177 | |
| NIEDERLANDE | 7 083 | 3 001 | 2 027 | 115 103 | 35 682 | 79 421 | 124 213 | |
| NORWEGEN | - | - | - | 651 459 | 397 710 | 253 749 | 651 459 | |
| PANAMA | - | - | - | 317 689 | 118 401 | 199 288 | 317 689 | |
| POLEN | - | - | - | 160 935 | 107 175 | 53 760 | 160 935 | |
| SCHWEDEN | 3 934 | - | 36 154 | 300 186 | 249 759 | 50 427 | 340 274 | |
| SOWJETUNION | - | - | 4 076 | 413 748 | 330 506 | 83 242 | 417 824 | |
| SPANIEN | 3 270 | - | - | 32 611 | 25 949 | 6 662 | 35 881 | |
| VEREINIGTE STAATEN | 567 | - | - | 126 158 | 68 075 | 58 083 | 126 725 | |
| VOLKSREPUBLIK CHINA | - | - | - | 31 303 | - | 31 303 | 31 303 | |
| UEBRIGE FLAGGEN | 19 838 | - | - | 924 506 | 368 372 | 556 134 | 944 344 | |
| INSGESAMT | 310 449 | 5 129 | 56 477 | 7 107 839 | 3 796 007 | 3 311 832 | 7 474 765 | |
| DAR EG-LAENDER | 282 840 | 5 129 | 16 247 | 2 268 872 | 1 516 700 | 752 172 | 2 567 959 | |

VERSAND

| | | | | | | | |
|---------------------------------|---------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| DEUTSCHLAND | | | | | | | |
| BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 282 332 | 3 617 | - | 692 456 | 545 363 | 147 093 | 974 788 |
| DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK | - | - | 163 | 13 093 | 3 759 | 9 334 | 13 256 |
| FREMDE FLAGGEN | 41 233 | 4 217 | 6 020 | 2 648 384 | 1 246 504 | 1 401 780 | 2 695 637 |
| BELGIEN | - | - | - | 26 953 | 244 | 26 709 | 26 953 |
| BRASILien | - | - | - | 7 382 | - | 7 382 | 7 382 |
| DAENEMARK | 2 | - | - | 230 420 | 172 789 | 57 631 | 230 422 |
| FINNLAND | - | - | - | 55 460 | 52 034 | 3 426 | 55 460 |
| FRANKREICH | - | - | - | 30 219 | 5 833 | 24 386 | 30 219 |
| GRIECHENLAND | - | - | - | 298 885 | 116 578 | 182 307 | 298 885 |
| GROSSBRITANNIEN | 540 | - | - | 119 420 | 42 566 | 76 854 | 119 960 |
| INDIEN | - | - | - | 52 557 | - | 52 557 | 52 557 |
| ITALIEN | - | - | - | 35 033 | 32 326 | 2 707 | 35 033 |
| JAPAN | - | - | - | 39 500 | 1 418 | 38 082 | 39 600 |
| LIBERIA | 8 278 | - | - | 212 532 | 82 098 | 130 434 | 220 810 |
| NIEDERLANDE | 9 117 | 4 217 | - | 99 845 | 59 037 | 40 808 | 108 962 |
| NORWEGEN | - | - | - | 152 615 | 91 279 | 61 336 | 152 615 |
| PANAMA | - | - | - | 154 487 | 38 382 | 116 085 | 154 487 |
| POLEN | - | - | - | 72 594 | 24 688 | 47 866 | 72 594 |
| SCHWEDEN | 3 935 | - | - | 214 665 | 186 287 | 28 378 | 216 600 |
| SOWJETUNION | - | - | - | 251 905 | 219 912 | 31 993 | 251 905 |
| SPANIEN | - | - | - | 11 365 | 7 187 | 4 178 | 11 365 |
| VEREINIGTE STAATEN | 1 101 | - | - | 55 358 | 42 | 55 316 | 55 459 |
| VOLKSREPUBLIK CHINA | - | - | - | 37 717 | - | 37 717 | 37 717 |
| UEBRIGE FLAGGEN | 18 260 | - | 6 020 | 489 432 | 113 904 | 375 528 | 513 712 |
| INSGESAMT | 323 565 | 7 834 | 6 183 | 3 353 933 | 1 795 726 | 1 558 207 | 3 683 681 |
| DAR EG-LAENDER | 291 991 | 7 834 | - | 1 540 097 | 981 602 | 558 495 | 1 832 088 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1984 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG

| NR. DER SY- STE- MA- TIK | GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE | AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | AUS HAEFEN DER ODR UND BERLIN (OST) | | IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR | | INSGESAMT |
|---|---|---|---------------------------------|---|--|-----------------------------------|-----------|-----------|
| | | ZUSAMMEN | DARUNTER BINNEN- SEE-VERK | ZUSAMMEN | DAVON AUS EURO-PAEISCHEN AUSSEUEURO- PAEISCHEN(1) | | | |
| | | | | | HAEFEN | | | |
| | | | | | | | | |
| | LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | 9 065 | - | - | 496 274 | 212 847 | 283 427 | 505 339 |
| 00 | LEBENDE TIERE | 62 | - | - | 43 | 43 | - | 105 |
| 01 | GETREIDE | 8 668 | - | - | 111 261 | 107 793 | 3 468 | 119 929 |
| 02 | KARTOFFELN | 5 | - | - | 76 | 44 | 32 | 81 |
| 03 | FRUECHTE, GEMUESE | 25 | - | - | 120 667 | 4 965 | 115 702 | 120 692 |
| 04 | TEXTILE ROHSTOFFE | - | - | - | 49 270 | 7 754 | 41 516 | 49 270 |
| 05 | HOLZ UND KORK | 280 | - | - | 166 348 | 88 595 | 77 753 | 166 628 |
| 06 | ZUCKERRUEBEN | - | - | - | - | - | - | - |
| 09 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG. | 25 | - | - | 48 609 | 3 653 | 44 956 | 48 634 |
| | AND. NAHRUNGSMITTEL | 33 456 | 334 | 2 144 | 828 393 | 163 768 | 664 625 | 863 993 |
| 11 | ZUCKER | - | - | - | 49 988 | 164 | 49 824 | 49 988 |
| 12 | GETRAENKE | 179 | - | - | 16 745 | 13 019 | 3 726 | 16 924 |
| 13 | AND. GENUSSMITTEL U. A. | 555 | - | 2 144 | 119 918 | 7 531 | 112 387 | 122 617 |
| 14 | FLEISCH, EIER, MILCH | 70 | - | - | 38 472 | 26 915 | 11 557 | 38 542 |
| 16 | GETREIDE - U. AE. ERZGN. | 872 | - | - | 58 136 | 18 992 | 39 144 | 59 008 |
| 17 | FUTTERMITTEL | 25 049 | 334 | - | 404 294 | 48 508 | 355 786 | 429 343 |
| 18 | OELSAATEN, FETTE ANG. | 6 731 | - | - | 140 840 | 48 639 | 92 201 | 147 571 |
| | FESTE MIN. BRENNSTOFFE | 17 948 | - | - | 276 929 | 154 621 | 122 308 | 294 877 |
| 21 | STEINKOHLE, -BRIKETTS | 17 824 | - | - | 276 443 | 154 142 | 122 301 | 294 267 |
| 22 | BRAUNKOHLE U. A., TORF | - | - | - | 486 | 479 | 7 | 486 |
| 23 | KOKS | 124 | - | - | - | - | - | 124 |
| | MINERALOELERZGN. U. AE. | 209 892 | - | 52 401 | 3 057 727 | 2 047 387 | 1 010 340 | 3 320 020 |
| 31 | ROHES ERDOEL | - | - | - | 2 379 925 | 1 483 691 | 896 234 | 2 379 925 |
| 32 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 209 876 | - | 52 401 | 638 734 | 525 628 | 113 106 | 901 011 |
| 33 | NATUR-, RAFFINIERIEGAS | 11 | - | - | 16 909 | 16 909 | - | 16 920 |
| 34 | MINERALOELERZGN. ANG. | 5 | - | - | 22 159 | 21 159 | 1 000 | 22 164 |
| | ERZE, METALLABFAELLE | 1 293 | - | - | 996 692 | 242 281 | 754 411 | 997 985 |
| 41 | EISENERZE | - | - | - | 763 506 | 195 573 | 567 933 | 763 506 |
| 45 | NE-METALLERZE | - | - | - | 223 104 | 36 721 | 186 383 | 223 104 |
| 46 | EISEN-, STAHLABFAELLE | 1 293 | - | - | 10 082 | 9 987 | 95 | 11 375 |
| | EISEN, NE-METALLE | 4 654 | - | 1 932 | 159 163 | 114 756 | 44 407 | 165 749 |
| 51 | ROHEISEN, -STAHL | - | - | - | 20 338 | 19 958 | 380 | 20 338 |
| 52 | STAHLHALBZEUG | - | - | - | 16 297 | 16 252 | 45 | 16 297 |
| 53 | STAB-, FORMSTAHL U. A. | 889 | - | 1 932 | 21 271 | 20 928 | 343 | 24 092 |
| 54 | STAHLBLECH, BANDSTAHL | 3 704 | - | - | 22 902 | 21 996 | 906 | 26 606 |
| 55 | ROHRE, GIESSEREIERZGN. | 61 | - | - | 7 103 | 6 289 | 814 | 7 164 |
| 56 | NE-METALLE, -HALBZEUG | - | - | - | 71 252 | 29 333 | 41 919 | 71 252 |
| | STEINE U. ERDEN | 11 118 | 1 317 | - | 96 760 | 84 697 | 12 063 | 107 878 |
| 61 | SAND, KIES, BIMS, TON | 4 907 | 1 317 | - | 12 599 | 11 651 | 948 | 17 506 |
| 62 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES | 2 | - | - | 13 181 | 13 166 | 15 | 13 183 |
| 63 | AND. STEINE U. ERDEN | 2 831 | - | - | 55 526 | 46 959 | 8 567 | 58 357 |
| 64 | ZEMENT, KALK | 732 | - | - | 5 281 | 5 244 | 37 | 6 013 |
| 65 | GIPS | - | - | - | 14 | - | 14 | 14 |
| 69 | AND. MIN. BAUSTOFFE | 2 646 | - | - | 10 159 | 7 677 | 2 482 | 12 805 |
| | DUENGEMITTEL | 9 965 | 3 201 | - | 245 395 | 122 854 | 122 541 | 255 360 |
| 71 | NAT. DUENGEMITTEL | - | - | - | 145 638 | 56 986 | 88 652 | 145 638 |
| 72 | CHEM. DUENGEMITTEL | 9 965 | 3 201 | - | 99 757 | 65 868 | 33 889 | 109 722 |
| | CHEM. ERZEUGNISSE | 7 525 | - | - | 287 988 | 201 048 | 86 940 | 295 513 |
| 81 | CHEM. GRUNDSTOFFE U. A. | 7 511 | - | - | 100 241 | 79 362 | 20 879 | 107 752 |
| 82 | ALUMINIUMOXID | - | - | - | 180 | 170 | 10 | 180 |
| 83 | BENZOL, TEER U. AE. | 3 | - | - | 1 937 | 1 899 | 38 | 1 940 |
| 84 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | - | - | - | 144 329 | 90 881 | 53 448 | 144 329 |
| 89 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE | 11 | - | - | 41 301 | 28 736 | 12 565 | 41 312 |
| | AND. HALB- U. FERTIGERZ | 614 | 277 | - | 446 103 | 286 069 | 160 034 | 446 717 |
| 91 | FAHRZEUGE | 134 | - | - | 40 257 | 14 162 | 26 095 | 40 391 |
| 92 | LANDMASCHINEN | 1 | - | - | 2 161 | 1 634 | 527 | 2 162 |
| 93 | EL. ERZGN., MASCHINEN | 35 | - | - | 41 688 | 17 952 | 23 736 | 41 723 |
| 94 | EBM-WAREN U. A. | 287 | 277 | - | 15 470 | 7 130 | 8 340 | 15 757 |
| 95 | GLAS- U. A. MIN. WAREN | 16 | - | - | 9 695 | 4 421 | 5 274 | 9 711 |
| 96 | LEDER- U. TEXTILWAREN | 18 | - | - | 43 202 | 6 394 | 36 808 | 43 220 |
| 97 | SONSTIGE WAREN ANG. | 123 | - | - | 293 630 | 234 376 | 59 254 | 293 753 |
| | BES. TRANSPORTGUETER | 4 919 | - | - | 216 415 | 165 679 | 50 736 | 221 334 |
| | INSGESAMT | 310 449 | 5 129 | 56 477 | 7 107 839 | 3 796 007 | 3 311 832 | 7 474 765 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1984 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

| NR DER SY- STE- MA- TIK | GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE | 6.2 VERSAND | | | | | | | INSGESAMT |
|--|---|--|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------|-----------|-----------|
| | | NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | | IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR | | | | |
| | | ZUSAMMEN | DARUNTER BINNEN- SEE-VERK. | DER DDR UND BERLIN (OST) | ZUSAMMEN | DAVON NACH | | | |
| | | | | | | EURO- PAEISCHEN | AUSSEREURO- PAEISCHEN1) | | |
| | | | | | | | HAEFEN | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE | | 8 528 | - | - | 379 919 | 255 656 | 124 263 | 388 447 | |
| 00 LEBENDE TIERE | | 289 | - | - | 164 | 22 | 142 | 453 | |
| 01 GETREIDE | | 7 519 | - | - | 260 558 | 149 884 | 110 684 | 268 187 | |
| 02 KARTOFFELN | | 9 | - | - | 8 586 | 7 475 | 1 111 | 8 595 | |
| 03 FRUECHTE, GEMUESE | | 9 | - | - | 42 372 | 41 862 | 510 | 42 381 | |
| 04 TEXTILE ROHSTOFFE | | - | - | - | 20 546 | 13 233 | 7 313 | 20 546 | |
| 05 HOLZ UND KORK | | 602 | - | - | 35 473 | 34 767 | 706 | 36 075 | |
| 06 ZUCKERRUEBEN | | - | - | - | - | - | - | - | |
| 09 PFL. U. TIER ROHST. ANG | | - | - | - | 12 210 | 8 413 | 3 797 | 12 210 | |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | | 42 183 | 7 561 | 162 | 308 899 | 138 957 | 169 942 | 351 244 | |
| 11 ZUCKER | | 1 | - | - | 44 295 | 2 325 | 41 970 | 44 296 | |
| 12 GETRAENKE | | 211 | - | - | 34 876 | 11 224 | 23 652 | 35 087 | |
| 13 AND. GENUSSMITTEL U. A | | 529 | - | 162 | 24 643 | 12 843 | 11 800 | 25 334 | |
| 14 FLEISCH, EIER, MILCH | | 148 | - | - | 65 187 | 10 174 | 55 013 | 65 335 | |
| 16 GETREIDE- U. AE ERZGN | | 462 | - | - | 45 252 | 20 609 | 24 643 | 45 714 | |
| 17 FUTTERMittel | | 24 613 | - | - | 74 718 | 70 383 | 4 335 | 99 331 | |
| 18 OELSAATEN, FETTE ANG | | 16 219 | 7 561 | - | 19 928 | 11 399 | 8 529 | 35 147 | |
| FESTE MIN. BRENNSTOFFE | | 17 830 | - | - | 42 081 | 37 724 | 4 357 | 59 911 | |
| 21 STEINKOHLE, -BRIKETTS | | 17 826 | - | - | 20 884 | 20 485 | 399 | 38 710 | |
| 22 BRAUNKOHLE U. A. ,TORF | | - | - | - | 927 | 94 | 833 | 927 | |
| 23 KOKS | | 4 | - | - | 20 270 | 17 145 | 3 125 | 20 274 | |
| MINERALOELERZGN U. AE | | 221 039 | - | - | 477 215 | 373 746 | 103 469 | 698 254 | |
| 31 ROHEIS. ERDOEL | | - | - | - | 21 | 21 | - | 21 | |
| 32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | | 220 778 | - | - | 436 840 | 341 815 | 95 025 | 657 618 | |
| 33 NATUR-, RAFFINIERIEGAS | | 6 | - | - | 2 875 | 2 865 | 10 | 2 881 | |
| 34 MINERALOELERZGN. ANG. | | 255 | - | - | 37 479 | 29 045 | 8 434 | 37 734 | |
| ERZE, METALLABFAELLE | | 9 634 | 53 | - | 9 141 | 6 230 | 2 911 | 18 775 | |
| 41 EISENERZE | | - | - | - | - | - | - | - | |
| 45 NE-METALLERZE | | - | - | - | 4 029 | 2 459 | 1 570 | 4 029 | |
| 46 EISEN-, STAHLABFAELLE | | 9 634 | 53 | - | 5 112 | 3 771 | 1 341 | 14 746 | |
| EISEN, NE-METALLE | | 96 | - | 6 020 | 624 621 | 273 332 | 351 189 | 630 637 | |
| 51 ROHEISEN, -STAHL | | - | - | - | 8 422 | 6 147 | 2 275 | 8 422 | |
| 52 STAHLHALBZEUG | | - | - | 6 020 | 17 417 | 3 648 | 13 769 | 23 437 | |
| 53 STAB-, FORMSTAHL U. A | | 57 | - | - | 94 230 | 30 522 | 63 708 | 94 287 | |
| 54 STAHLBLECH, BANDSTAHL | | - | - | - | 287 931 | 115 021 | 172 910 | 287 931 | |
| 55 ROHRE, GIESSERIERZGN | | 1 | - | - | 178 681 | 102 353 | 76 328 | 178 682 | |
| 56 NE-METALLE, -HALBZEUG | | 38 | - | - | 37 840 | 15 641 | 22 199 | 37 878 | |
| STEINE U. ERDEN | | 13 297 | - | - | 143 556 | 82 102 | 61 484 | 156 853 | |
| 61 SAND, KIES, BIMS, TON | | 2 639 | - | - | 15 574 | 13 976 | 1 598 | 18 213 | |
| 62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES | | 1 | - | - | 51 172 | 46 727 | 4 445 | 51 173 | |
| 63 AND. STEINE U. ERDEN | | 3 565 | - | - | 15 692 | 11 998 | 3 694 | 19 257 | |
| 64 ZEMENT, KALK | | 706 | - | - | 28 072 | 1 345 | 26 727 | 28 778 | |
| 65 GIPS | | - | - | - | 2 183 | 315 | 1 868 | 2 183 | |
| 69 AND. MIN. BAUSTOFFE | | 6 386 | - | - | 30 863 | 7 741 | 23 122 | 37 249 | |
| DUENGEMITTEL | | 1 490 | - | - | 238 155 | 82 366 | 155 789 | 239 645 | |
| 71 NAT. DUENGEMITTEL | | - | - | - | 11 | 1 | 10 | 11 | |
| 72 CHEM. DUENGEMITTEL | | 1 490 | - | - | 238 144 | 82 365 | 155 779 | 239 634 | |
| CHEM. ERZEUGNISSE | | 3 995 | - | - | 417 967 | 223 984 | 193 983 | 421 962 | |
| 81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A | | 3 959 | - | - | 221 794 | 140 952 | 80 842 | 225 753 | |
| 82 ALUMINIUMOXID | | - | - | - | 20 005 | 1 595 | 18 410 | 20 005 | |
| 83 BENZOL, TEER U. AE | | - | - | - | 29 631 | 18 614 | 11 017 | 29 631 | |
| 84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER | | 10 | - | - | 9 620 | 3 410 | 6 210 | 9 630 | |
| 89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE | | 26 | - | - | 136 917 | 59 413 | 77 504 | 136 943 | |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ | | 1 697 | 220 | - | 497 557 | 144 832 | 352 725 | 499 254 | |
| 91 FAHRZEUGE | | 58 | - | - | 136 215 | 40 834 | 95 381 | 136 273 | |
| 92 LANDMASCHINEN | | 1 | - | - | 6 770 | 2 271 | 4 499 | 6 771 | |
| 93 EL. ERZGN., MASCHINEN | | 43 | - | - | 135 253 | 30 256 | 104 997 | 135 296 | |
| 94 EBM-WAREN U. A | | 587 | - | - | 43 269 | 9 945 | 33 324 | 43 856 | |
| 95 GLAS- U. A. MIN. WAREN | | 253 | 220 | - | 24 498 | 10 670 | 13 828 | 24 751 | |
| 96 LEDER- U TEXTILWAREN | | 30 | - | - | 19 242 | 9 207 | 10 035 | 19 272 | |
| 97 SONSTIGE WAREN ANG | | 725 | - | - | 132 310 | 41 649 | 90 661 | 133 035 | |
| BES. TRANSPORTGUETER | | 3 776 | - | 1 | 214 922 | 176 797 | 38 125 | 218 699 | |
| INSGESAMT | | 323 565 | 7 834 | 6 183 | 3 353 933 | 1 795 726 | 1 558 207 | 3 683 686 | |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN

7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

| BUNDES- LAND | INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E | VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER | | VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP UND BERLIN (OST) | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | JANUAR 1984 | |
|----------------------|---|--|---------|--|--------|--|-----------|----------------|-----------|
| | | TONNEN | | TONNEN | | TONNEN | | TONNEN | |
| | | V | E | V | E | V | E | V | E |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 19 978 | 24 714 | 30 969 | - | 26 011 | 570 147 | 835 101 | 614 839 | 912 059 |
| HAMBURG | - | 83 889 | 21 338 | 6 183 | 13 842 | 1 525 623 | 2 543 722 | 1 615 695 | 2 578 902 |
| NIEDERSACHSEN | 16 035 | 163 192 | 36 736 | - | 4 762 | 446 905 | 2 708 948 | 626 132 | 2 766 481 |
| BREMEN | - | 5 346 | 185 613 | - | 11 862 | 811 258 | 1 020 068 | 816 604 | 1 217 543 |
| UEBRIGE BUNDESLÄNDER | X | 5 129 | 7 614 | | | | | 5 129 | 7 614 |
| BUNDESGEBIET | 36 013 | 282 270 | 282 270 | 6 183 | 56 477 | 3 353 933 | 7 107 839 | 3 678 399 | 7 482 599 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES

8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

| NR DER SYST | VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK | VERKEHR | | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | JANUAR 1984 | |
|-------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------|---|--------|--|-----------|----------------|-----------|
| | | INNERHALB DES BUNDESGEBIETES | | TONNEN | | TONNEN | | TONNEN | |
| | | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 01 | SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | |
| 012 | FLENSBURG/OSTSEE | 2 685 | 20 821 | - | - | 1 050 | 48 034 | 3 735 | 68 855 |
| 013 | HUSUM/NORDSEE | 11 261 | 14 820 | - | - | 5 714 | 7 868 | 16 975 | 22 688 |
| 014 | ITZEHOE | 19 056 | 6 050 | - | 15 141 | 49 551 | 205 354 | 68 607 | 226 545 |
| 015 | KIEL | 2 160 | - | - | 8 726 | 42 601 | 91 399 | 44 761 | 100 125 |
| 016 | NEUMÜNSTER | 3 109 | 4 202 | - | - | 5 475 | 33 181 | 8 584 | 37 383 |
| 017 | EUTIN | 5 517 | 1 178 | - | - | 164 151 | 131 659 | 169 668 | 132 837 |
| 018 | LÜBECK | 904 | 3 876 | - | 2 144 | 301 605 | 317 606 | 302 509 | 323 626 |
| 019 | SEGEBERG/RATZEBURG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | 44 692 | 50 947 | - | 26 011 | 570 147 | 835 101 | 614 839 | 912 059 |
| 02 | HAMBURG | | | | | | | | |
| 020 | HAMBURG | 83 889 | 21 338 | 6 183 | 13 842 | 1 525 623 | 2 543 722 | 1 615 695 | 2 578 902 |
| 03 | NIEDERSACHSEN NORD | | | | | | | | |
| 031 | STADE/HARBURG | 1 532 | 994 | - | - | 83 359 | 165 037 | 84 891 | 166 031 |
| 032 | UELZEN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 033 | VERDEN | - | 220 | - | - | - | - | - | 220 |
| | ZUSAMMEN | 1 532 | 1 214 | - | - | 83 359 | 165 037 | 84 891 | 166 251 |
| 04 | NIEDERSACHSEN WEST | | | | | | | | |
| 041 | EMDEN | 26 847 | 17 884 | - | - | 68 032 | 90 265 | 94 879 | 108 149 |
| 042 | OLDENBURG | 149 972 | 33 673 | - | 4 762 | 291 807 | 2 439 057 | 441 779 | 2 477 492 |
| 043 | OSNABRÜCK | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 044 | EMSLAND | 876 | - | - | - | 3 707 | 14 589 | 4 583 | 14 589 |
| | ZUSAMMEN | 177 695 | 51 557 | - | 4 762 | 363 546 | 2 543 911 | 541 241 | 2 600 230 |
| 05 | NIEDERSACHS. SÜD-OST | | | | | | | | |
| 051 | BRAUNSCHWEIG | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 052 | HANNOVER | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 053 | HILDESHEIM | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 054 | GOETTINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ZUSAMMEN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 06 | BREMEN | | | | | | | | |
| 061 | BREMEN | 4 339 | 166 942 | - | - | 510 288 | 469 523 | 514 627 | 636 465 |
| 062 | BREMERHAVEN | 1 007 | 18 671 | - | 11 862 | 300 970 | 550 545 | 301 977 | 581 078 |
| | ZUSAMMEN | 5 346 | 185 613 | - | 11 862 | 811 258 | 1 020 068 | 816 604 | 1 217 543 |
| | UEBRIGE VB | 5 129 | 7 614 | | | | | 5 129 | 7 614 |
| | INSGESAMT | 318 283 | 318 283 | 6 183 | 56 477 | 3 353 933 | 7 107 839 | 3 678 399 | 7 482 599 |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *) IM JANUAR 1984

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

| AUS- BZW. EINLADEGEBIET | | BELADENE CONTAINER | | | | LEERE CONTAINER | |
|---------------------------------|---------|------------------------------------|----------|--------------------------|---|-----------------|-------------------------|
| | | BELADENE UND LEERE CONTAINER | ZUSAMMEN | GEWICHT DER LADUNG | DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER | ZUSAMMEN | ANTEIL AN CONTAINERN |
| | | INSGESAMT | | | | | |
| | | ANZAHL | | TONNEN | | ANZAHL | INSGESAMT O/O |
| ALLE HAEFEN | | | | | | | |
| EUROPA | VERSAND | 12 789 | 8 769 | 119 165 | 14 | 4 020 | 31,4 |
| | EMPFANG | 15 291 | 11 190 | 156 128 | 14 | 4 101 | 26,8 |
| AFRIKA | VERSAND | 6 387 | 6 276 | 68 883 | 11 | 111 | 1,7 |
| | EMPFANG | 5 094 | 2 942 | 38 315 | 13 | 2 152 | 42,2 |
| AMERIKA | VERSAND | 17 820 | 17 097 | 232 088 | 14 | 723 | 4,1 |
| | EMPFANG | 14 170 | 10 556 | 140 957 | 13 | 3 614 | 25,5 |
| DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN | VERSAND | 11 824 | 11 548 | 160 253 | 14 | 276 | 2,3 |
| | EMPFANG | 10 235 | 7 360 | 97 631 | 13 | 2 875 | 28,1 |
| KANADA | VERSAND | 2 461 | 2 451 | 34 982 | 14 | - | - |
| | EMPFANG | 1 182 | 965 | 14 855 | 15 | 217 | 18,4 |
| ASIEN | VERSAND | 15 616 | 13 634 | 177 380 | 13 | 1 981 | 12,7 |
| | EMPFANG | 20 781 | 16 607 | 161 247 | 10 | 4 174 | 20,1 |
| AUSTRALIEN | VERSAND | 2 852 | 2 699 | 26 777 | 10 | 153 | 5,4 |
| | EMPFANG | 2 372 | 1 516 | 22 237 | 15 | 856 | 36,1 |
| NICHT ERMITTELTE LAENDER | VERSAND | - | - | - | - | - | - |
| | EMPFANG | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | VERSAND | 55 463 | 48 475 | 624 293 | 13 | 6 988 | 12,6 |
| | EMPFANG | 57 708 | 42 811 | 518 884 | 12 | 14 897 | 25,8 |
| DARUNTER HAMBURG | | | | | | | |
| EUROPA | VERSAND | 5 706 | 4 285 | 54 691 | 13 | 1 421 | 24,9 |
| | EMPFANG | 7 563 | 5 468 | 79 680 | 15 | 2 095 | 27,7 |
| AFRIKA | VERSAND | 4 172 | 4 082 | 47 288 | 12 | 90 | 2,2 |
| | EMPFANG | 3 351 | 1 929 | 26 390 | 14 | 1 422 | 42,4 |
| AMERIKA | VERSAND | 3 535 | 3 252 | 41 293 | 13 | 283 | 8,0 |
| | EMPFANG | 3 044 | 2 554 | 35 753 | 14 | 490 | 16,1 |
| DARUNTER VEREINIGTE STAATEN | VERSAND | 799 | 780 | 10 283 | 13 | 19 | 2,4 |
| | EMPFANG | 742 | 622 | 9 698 | 16 | 120 | 16,2 |
| KANADA | VERSAND | 1 476 | 1 476 | 21 255 | 14 | - | - |
| | EMPFANG | 842 | 695 | 10 514 | 15 | 147 | 17,5 |
| ASIEN | VERSAND | 11 914 | 9 972 | 130 889 | 13 | 1 942 | 16,3 |
| | EMPFANG | 17 615 | 14 619 | 139 718 | 10 | 2 996 | 17,0 |
| AUSTRALIEN | VERSAND | 2 851 | 2 698 | 26 759 | 10 | 153 | 5,4 |
| | EMPFANG | 2 196 | 1 457 | 21 489 | 15 | 739 | 33,7 |
| NICHT ERMITTELTE LAENDER | VERSAND | - | - | - | - | - | - |
| | EMPFANG | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | VERSAND | 28 178 | 24 289 | 300 920 | 12 | 3 889 | 13,8 |
| | EMPFANG | 33 769 | 26 027 | 303 030 | 12 | 7 742 | 22,9 |
| DARUNTER BREMISCHE HAEFEN | | | | | | | |
| EUROPA | VERSAND | 4 439 | 2 834 | 41 426 | 15 | 1 605 | 36,2 |
| | EMPFANG | 5 828 | 4 087 | 62 608 | 15 | 1 741 | 29,9 |
| AFRIKA | VERSAND | 2 212 | 2 191 | 21 595 | 10 | 21 | 9 |
| | EMPFANG | 1 739 | 1 009 | 11 848 | 12 | 730 | 42,0 |
| AMERIKA | VERSAND | 13 928 | 13 654 | 187 977 | 14 | 274 | 2,0 |
| | EMPFANG | 10 727 | 7 603 | 100 610 | 13 | 3 124 | 29,1 |
| DARUNTER, VEREINIGTE STAATEN | VERSAND | 10 855 | 10 764 | 149 957 | 14 | 91 | 8 |
| | EMPFANG | 9 094 | 6 339 | 83 339 | 13 | 2 755 | 30,3 |
| KANADA | VERSAND | 985 | 985 | 13 727 | 14 | - | - |
| | EMPFANG | 340 | 270 | 4 341 | 16 | 70 | 20,6 |
| ASIEN | VERSAND | 3 701 | 3 662 | 46 491 | 13 | 39 | 1,1 |
| | EMPFANG | 3 157 | 1 979 | 21 472 | 11 | 1 178 | 37,3 |
| AUSTRALIEN | VERSAND | 1 | 1 | 18 | 18 | - | - |
| | EMPFANG | 176 | 59 | 748 | 13 | 117 | 66,5 |
| NICHT ERMITTELTE LAENDER | VERSAND | - | - | - | - | - | - |
| | EMPFANG | - | - | - | - | - | - |
| INSGESAMT | VERSAND | 24 281 | 22 342 | 297 507 | 13 | 1 939 | 8,0 |
| | EMPFANG | 21 627 | 14 737 | 197 186 | 13 | 6 890 | 31,9 |

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER QUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

| LFD NR | GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | ZUSAMMEN | | | | | DAVON | | NACH VERKEHRS |
|-----------|--|----------|--------------------------|--------|-----------------------------|---------|--------------------------|---------|------------------------------------|
| | | TONNEN | PKW, OMNIBUSSE ANZAHL | TONNEN | LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL | TONNEN | EISENBAHNWAGEN ANZAHL | TONNEN | |
| 1 | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 3) | 27 516 | 12 471 | 12 737 | 3 278 | 14 779 | - | - | |
| 2 | VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB. | 364 167 | 19 838 | 23 922 | 25 204 | 178 619 | 9 029 | 146 631 | |
| 3 | EUROPAEISCHE HAEFEN | 364 000 | 19 838 | 23 922 | 25 204 | 178 619 | 9 029 | 146 631 | |
| 4 | EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN | 239 374 | 13 466 | 16 916 | 11 442 | 82 845 | 8 563 | 134 981 | |
| 5 | UEBRIGES EUROPA | 124 626 | 6 372 | 7 006 | 13 762 | 95 774 | 466 | 11 650 | |
| 6 | DAR. SOWJETUNION | - | - | - | - | - | - | - | |
| 7 | NORWEGEN | 6 994 | 614 | 584 | 439 | 3 226 | - | - | |
| 8 | SCHWEDEN | 88 774 | 4 340 | 4 784 | 11 714 | 81 177 | - | - | |
| 9 | FINNLAND | 28 133 | 1 185 | 1 183 | 1 609 | 11 371 | 466 | 11 650 | |
| 10 | AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN | 167 | - | - | - | - | - | - | |
| 11 | AFRIKA | - | - | - | - | - | - | - | |
| 12 | NORDAMERIKA | 167 | - | - | - | - | - | - | |
| 13 | MITTEL- UND SUEDAMERIKA | - | - | - | - | - | - | - | |
| 14 | ASIEN | - | - | - | - | - | - | - | |
| 15 | AUSTRALIEN, OZEANIEN | - | - | - | - | - | - | - | |
| 16 | POLARGEBIETE | - | - | - | - | - | - | - | |
| 17 | NICHT ERMITTELTE LAENDER | - | - | - | - | - | - | - | |
| 18 | EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB. | 356 813 | 20 464 | 23 844 | 24 793 | 174 111 | 8 541 | 141 423 | |
| 19 | EUROPAEISCHE HAEFEN | 356 653 | 20 440 | 23 817 | 24 792 | 174 108 | 8 541 | 141 423 | |
| 20 | EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN | 225 217 | 14 979 | 17 653 | 10 177 | 73 858 | 8 029 | 128 623 | |
| 21 | UEBRIGES EUROPA | 131 436 | 5 461 | 6 164 | 14 615 | 100 250 | 512 | 12 800 | |
| 22 | DAR.: SOWJETUNION | - | - | - | - | - | - | - | |
| 23 | NORWEGEN | 6 964 | 723 | 647 | 478 | 3 491 | - | - | |
| 24 | SCHWEDEN | 94 208 | 3 680 | 4 155 | 12 434 | 86 340 | - | - | |
| 25 | FINNLAND | 29 761 | 833 | 884 | 1 703 | 10 419 | 512 | 12 800 | |
| 26 | AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN | 160 | 24 | 27 | 1 | 3 | - | - | |
| 27 | AFRIKA | 11 | 6 | 8 | 1 | 3 | - | - | |
| 28 | NORDAMERIKA | 130 | - | - | - | - | - | - | |
| 29 | MITTEL- UND SUEDAMERIKA | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | |
| 30 | ASIEN | 18 | 17 | 18 | - | - | - | - | |
| 31 | AUSTRALIEN, OZEANIEN | - | - | - | - | - | - | - | |
| 32 | POLARGEBIETE | - | - | - | - | - | - | - | |
| 33 | NICHT ERMITTELTE LAENDER | - | - | - | - | - | - | - | |
| 34 | INSGESAMT | 748 496 | 52 773 | 60 503 | 53 275 | 367 509 | 17 570 | 288 054 | |
| | | | | | | | | | NACH |
| 35 | LUEBECK | 145 158 | 3 571 | 4 852 | 17 775 | 124 946 | 466 | 11 650 | VER |
| 36 | KIEL | 16 954 | 2 425 | 2 531 | 1 153 | 8 608 | - | - | - |
| 37 | HAMBURG | 4 037 | 524 | 511 | 56 | 467 | - | - | - |
| 38 | BREMISCHE HAEFEN | 797 | - | - | - | - | - | - | - |
| 39 | BREMEN STADT | 310 | - | - | - | - | - | - | - |
| 40 | BREMERHAVEN | 487 | - | - | - | - | - | - | - |
| 41 | EMDEN | 2 921 | 691 | 691 | 446 | 2 230 | - | - | - |
| 42 | PUTTGARDEN | 193 431 | 11 411 | 14 149 | 6 174 | 44 301 | 8 563 | 134 981 | |
| 43 | UEBRIGE HAEFEN | 28 393 | 13 642 | 13 645 | 2 926 | 13 134 | - | - | - |
| 44 | ZUSAMMEN | 391 691 | 32 264 | 36 379 | 28 530 | 193 686 | 9 029 | 146 631 | |
| 45 | LUEBECK | 146 335 | 3 699 | 5 078 | 17 766 | 123 092 | 512 | 12 800 | EM |
| 46 | KIEL | 16 440 | 2 739 | 2 727 | 1 067 | 8 094 | - | - | - |
| 47 | HAMBURG | 4 692 | 580 | 562 | 63 | 461 | - | - | - |
| 48 | BREMISCHE HAEFEN | 571 | - | - | 1 | 6 | - | - | - |
| 49 | BREMEN STADT | 307 | - | - | - | - | - | - | - |
| 50 | BREMERHAVEN | 264 | - | - | 1 | 6 | - | - | - |
| 51 | EMDEN | 2 921 | 691 | 691 | 446 | 2 230 | - | - | - |
| 52 | PUTTGARDEN | 184 754 | 12 567 | 14 477 | 5 834 | 41 654 | 8 029 | 128 623 | |
| 53 | UEBRIGE HAEFEN | 28 316 | 12 689 | 13 046 | 2 894 | 13 353 | - | - | - |
| 54 | ZUSAMMEN | 384 329 | 32 935 | 36 581 | 28 071 | 188 890 | 8 541 | 141 423 | |
| | | | | | | | | | NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN |
| 55 | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 148 300 | 7 597 | 9 378 | 8 703 | 61 318 | 5 111 | 72 340 | VER |
| 56 | DAENEMARK | 145 497 | 8 098 | 10 138 | 8 267 | 60 044 | 3 918 | 74 291 | |
| 57 | FINNLAND | 10 860 | 1 734 | 1 715 | 915 | 7 260 | - | - | - |
| 58 | GROSSBRITANNIEN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 59 | LIBERIA | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 60 | NIEDERLANDE | 52 | - | - | - | - | - | - | - |
| 61 | NORWEGEN | 6 994 | 614 | 584 | 439 | 3 226 | - | - | - |
| 62 | SCHWEDEN | 49 665 | 1 562 | 1 622 | 6 541 | 44 966 | - | - | - |
| 63 | VEREINIGTE STAATEN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 64 | UEBRIGE FLAGGEN | 2 799 | 233 | 485 | 339 | 1 805 | - | - | - |
| 65 | ZUSAMMEN | 364 167 | 19 838 | 23 922 | 25 204 | 178 619 | 9 029 | 146 631 | |
| 66 | BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND | 154 092 | 8 175 | 9 343 | 7 348 | 52 097 | 4 408 | 86 152 | EM |
| 67 | DAENEMARK | 121 812 | 8 729 | 10 516 | 7 570 | 54 866 | 4 133 | 55 271 | |
| 68 | FINNLAND | 11 162 | 1 005 | 1 183 | 1 161 | 7 517 | - | - | - |
| 69 | GROSSBRITANNIEN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 70 | LIBERIA | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 71 | NIEDERLANDE | 8 | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| 72 | NORWEGEN | 6 969 | 727 | 652 | 478 | 3 491 | - | - | - |
| 73 | SCHWEDEN | 59 457 | 1 589 | 1 657 | 7 728 | 53 474 | - | - | - |
| 74 | VEREINIGTE STAATEN | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 | UEBRIGE FLAGGEN | 3 313 | 238 | 492 | 508 | 2 666 | - | - | - |
| 76 | ZUSAMMEN | 356 813 | 20 464 | 23 844 | 24 793 | 174 111 | 8 541 | 141 423 | |

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.-

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER 2)

| ZUSAMMEN | | | | DAVON | | | | TRAEGERSCIFFSLEICHTER | | | | INSGESAMT | | LFD. NR. |
|------------------------------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|-----------------------|--------|-----------|--------|-----------|----|-------------|
| TRAILER | | BELADEN | | LEER | | BELADEN | | LEER | | INSGESAMT | | | | |
| ANZAHL | TONNEN | ANZAHL | TONNEN | ANZAHL | TONNEN | ANZAHL | TONNEN | ANZAHL | TONNEN | ANZAHL | TONNEN | TONNEN | | |
| BEZIEHUNGEN | | | | | | | | | | | | | | |
| - | - | 397 | 845 | 173 | 384 | 224 | 461 | - | - | - | - | 28 361 | 1 | |
| 2 805 | 14 995 | 55 463 | 156 674 | 48 475 | 136 784 | 6 988 | 19 890 | 38 | 4 584 | - | - | 525 425 | 2 | |
| 2 778 | 14 828 | 12 789 | 37 633 | 8 769 | 25 398 | 4 020 | 12 235 | - | - | - | - | 401 633 | 3 | |
| 884 | 4 632 | 6 083 | 18 610 | 3 648 | 11 094 | 2 435 | 7 516 | - | - | - | - | 257 984 | 4 | |
| 1 894 | 10 196 | 6 706 | 19 023 | 5 121 | 14 304 | 1 585 | 4 719 | - | - | - | - | 143 649 | 5 | |
| - | - | 282 | 741 | 270 | 702 | 12 | 39 | - | - | - | - | 741 | 6 | |
| 397 | 3 184 | 804 | 2 208 | 480 | 1 291 | 324 | 917 | - | - | - | - | 9 202 | 7 | |
| 353 | 2 813 | 2 079 | 6 295 | 1 474 | 4 363 | 505 | 1 932 | - | - | - | - | 95 089 | 8 | |
| 1 084 | 3 959 | 1 760 | 5 121 | 1 298 | 3 814 | 462 | 1 307 | - | - | - | - | 33 254 | 9 | |
| 27 | 167 | 42 674 | 119 041 | 39 706 | 111 385 | 2 968 | 7 655 | 38 | 4 584 | - | - | 123 792 | 10 | |
| - | - | 6 387 | 15 004 | 6 276 | 14 678 | 111 | 326 | - | - | - | - | 15 004 | 11 | |
| 27 | 167 | 14 285 | 46 473 | 14 009 | 45 660 | 276 | 813 | 38 | 4 584 | - | - | 51 224 | 12 | |
| - | - | 3 535 | 8 521 | 3 088 | 7 443 | 447 | 1 078 | - | - | - | - | 8 521 | 13 | |
| - | - | 15 615 | 42 302 | 13 634 | 37 168 | 1 981 | 5 134 | - | - | - | - | 42 302 | 14 | |
| - | - | 2 852 | 6 741 | 2 699 | 6 437 | 153 | 304 | - | - | - | - | 6 741 | 15 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 | |
| 3 245 | 17 435 | 57 708 | 160 503 | 42 811 | 118 191 | 14 897 | 42 312 | 23 | 3 039 | 19 | 2 217 | 522 572 | 18 | |
| 3 223 | 17 305 | 15 291 | 44 576 | 11 190 | 32 288 | 4 101 | 12 288 | - | - | - | - | 401 229 | 19 | |
| 840 | 5 083 | 6 824 | 21 481 | 4 137 | 12 758 | 2 587 | 8 723 | - | - | - | - | 246 698 | 20 | |
| 2 383 | 12 222 | 8 467 | 23 095 | 7 053 | 19 530 | 1 414 | 3 565 | - | - | - | - | 154 531 | 21 | |
| - | - | 357 | 858 | 190 | 540 | 167 | 318 | - | - | - | - | 858 | 22 | |
| 355 | 2 826 | 996 | 2 478 | 874 | 2 167 | 122 | 311 | - | - | - | - | 9 442 | 23 | |
| 498 | 3 713 | 2 583 | 7 704 | 2 429 | 7 257 | 154 | 447 | - | - | - | - | 101 912 | 24 | |
| 1 525 | 5 658 | 1 914 | 5 640 | 1 771 | 5 144 | 143 | 496 | - | - | - | - | 35 401 | 25 | |
| 22 | 130 | 42 417 | 115 927 | 31 621 | 85 903 | 10 796 | 30 024 | 23 | 3 039 | 19 | 2 217 | 121 343 | 26 | |
| - | - | 5 094 | 11 697 | 2 942 | 6 308 | 2 152 | 5 389 | - | - | - | - | 11 708 | 27 | |
| 22 | 130 | 11 417 | 38 108 | 8 325 | 28 456 | 3 092 | 9 652 | 23 | 3 039 | 19 | 2 217 | 43 494 | 28 | |
| - | - | 2 753 | 6 545 | 2 231 | 5 255 | 522 | 1 290 | - | - | - | - | 6 545 | 29 | |
| - | - | 20 781 | 54 144 | 16 607 | 42 523 | 4 174 | 11 621 | - | - | - | - | 54 162 | 30 | |
| - | - | 2 372 | 5 433 | 1 516 | 3 361 | 856 | 2 072 | - | - | - | - | 5 433 | 31 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | |
| 6 050 | 32 430 | 113 568 | 318 022 | 91 469 | 255 359 | 22 109 | 62 563 | 61 | 7 623 | 19 | 2 217 | 1 076 358 | 34 | |
| HAEFEN | | | | | | | | | | | | | | |
| SAND | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 060 | 3 710 | 893 | 2 679 | 852 | 2 556 | 41 | 123 | - | - | - | - | 147 637 | 35 | |
| 692 | 5 815 | 351 | 846 | 351 | 846 | - | - | - | - | - | - | 17 800 | 36 | |
| 631 | 3 059 | 28 245 | 74 354 | 24 356 | 63 896 | 3 889 | 10 458 | - | - | - | - | 78 391 | 37 | |
| 153 | 797 | 24 293 | 73 780 | 22 354 | 67 755 | 1 939 | 5 025 | 38 | 4 584 | - | - | 79 161 | 38 | |
| 46 | 310 | 4 775 | 12 501 | 4 357 | 11 517 | 418 | 984 | - | - | - | - | 12 811 | 39 | |
| 107 | 487 | 19 518 | 61 279 | 17 997 | 56 238 | 1 521 | 5 041 | 38 | 4 584 | - | - | 66 350 | 40 | |
| - | - | 19 | 57 | 19 | 57 | - | - | - | - | - | - | 2 978 | 41 | |
| - | - | 1 550 | 4 650 | 597 | 1 791 | 953 | 2 859 | - | - | - | - | 198 081 | 42 | |
| 269 | 1 614 | 338 | 798 | 100 | 238 | 238 | 560 | - | - | - | - | 29 191 | 43 | |
| 2 805 | 14 995 | 55 689 | 157 164 | 48 629 | 137 139 | 7 060 | 20 025 | 38 | 4 584 | - | - | 553 439 | 44 | |
| PFANG | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 533 | 5 365 | 1 070 | 3 210 | 1 021 | 3 063 | 49 | 147 | - | - | - | - | 149 545 | 45 | |
| 661 | 5 619 | 62 | 205 | 59 | 199 | 3 | 6 | - | - | - | - | 16 645 | 46 | |
| 648 | 3 969 | 33 773 | 86 496 | 26 031 | 65 607 | 7 742 | 20 889 | - | - | - | - | 91 488 | 47 | |
| 103 | 565 | 21 873 | 67 604 | 14 831 | 46 647 | 7 042 | 20 957 | 23 | 3 039 | 19 | 2 217 | 73 431 | 48 | |
| 49 | 307 | 3 817 | 10 093 | 2 486 | 6 272 | 1 331 | 3 821 | - | - | - | - | 10 400 | 49 | |
| 54 | 298 | 18 056 | 57 511 | 12 345 | 40 375 | 5 711 | 17 136 | 23 | 3 039 | 19 | 2 217 | 63 031 | 50 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 921 | 51 | |
| - | - | 754 | 2 262 | 541 | 1 623 | 213 | 639 | - | - | - | - | 187 016 | 52 | |
| 300 | 1 917 | 573 | 1 571 | 501 | 1 436 | 72 | 135 | - | - | - | - | 29 887 | 53 | |
| 3 245 | 17 435 | 58 105 | 161 348 | 42 984 | 118 575 | 15 121 | 42 773 | 23 | 3 039 | 19 | 2 217 | 550 933 | 54 | |
| AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES | | | | | | | | | | | | | | |
| SAND | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 201 | 5 264 | 16 616 | 46 971 | 14 042 | 39 198 | 2 574 | 7 773 | - | - | - | - | 195 271 | 55 | |
| 192 | 1 024 | 2 908 | 8 676 | 2 248 | 6 607 | 660 | 2 069 | - | - | - | - | 154 173 | 56 | |
| 497 | 1 885 | 714 | 2 035 | 537 | 1 573 | 177 | 462 | - | - | - | - | 12 895 | 57 | |
| - | - | 4 881 | 13 086 | 4 502 | 12 071 | 379 | 1 015 | - | - | - | - | 13 086 | 58 | |
| - | - | 407 | 959 | 397 | 939 | 10 | 20 | 24 | 2 232 | - | - | 3 191 | 59 | |
| 9 | 52 | 1 752 | 4 384 | 1 611 | 3 994 | 141 | 390 | - | - | - | - | 4 436 | 60 | |
| 397 | 3 184 | 1 190 | 3 290 | 940 | 2 599 | 250 | 691 | - | - | - | - | 10 284 | 61 | |
| 402 | 3 077 | 1 029 | 2 975 | 913 | 2 647 | 116 | 328 | - | - | - | - | 52 540 | 62 | |
| - | - | 3 879 | 13 846 | 3 628 | 13 150 | 251 | 696 | 14 | 2 352 | - | - | 16 198 | 63 | |
| 107 | 509 | 22 087 | 60 452 | 19 657 | 54 006 | 2 430 | 6 446 | - | - | - | - | 63 251 | 64 | |
| 2 805 | 14 995 | 55 463 | 156 674 | 48 475 | 136 784 | 6 988 | 19 890 | 38 | 4 584 | - | - | 525 425 | 65 | |
| PFANG | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 474 | 6 500 | 16 829 | 46 417 | 13 088 | 35 694 | 3 741 | 10 723 | - | - | - | - | 200 509 | 66 | |
| 182 | 1 159 | 2 497 | 6 837 | 1 695 | 4 435 | 802 | 2 402 | - | - | - | - | 128 649 | 67 | |
| 614 | 2 462 | 599 | 1 578 | 503 | 1 354 | 96 | 224 | - | - | - | - | 12 740 | 68 | |
| - | - | 4 840 | 12 732 | 3 814 | 9 902 | 1 026 | 2 830 | - | - | - | - | 12 732 | 69 | |
| - | - | 431 | 1 191 | 409 | 1 121 | 22 | 70 | 11 | 1 023 | 13 | 1 209 | 3 423 | 70 | |
| 1 | 7 | 1 543 | 3 939 | 891 | 2 117 | 652 | 1 822 | - | - | - | - | 3 947 | 71 | |
| 355 | 2 826 | 1 399 | 3 617 | 627 | 1 510 | 772 | 2 107 | - | - | - | - | 10 586 | 72 | |
| 585 | 4 326 | 1 203 | 3 275 | 951 | 2 447 | 252 | 828 | - | - | - | - | 62 732 | 73 | |
| - | - | 4 460 | 16 384 | 3 871 | 14 443 | 589 | 1 941 | 12 | 2 016 | 6 | 1 008 | 19 408 | 74 | |
| 34 | 155 | 23 907 | 64 533 | 16 962 | 45 168 | 6 945 | 19 365 | - | - | - | - | 67 846 | 75 | |
| 3 245 | 17 435 | 57 708 | 160 503 | 42 811 | 118 191 | 14 897 | 42 312 | 23 | 3 039 | 19 | 2 217 | 522 572 | 76 | |

-2) EINSCHL. CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN - 3) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1984 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

| Verwendungsart | Insgesamt | | | Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost) | | | Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West) | | |
|---|-----------|-----------|-----------|--|-----------|-----------|--|-----------|-----------|
| | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT | Anzahl | 1 000 NRT | 1 000 BRT |
| Alle Fahrzeuge | | | | | | | | | |
| Handelsschiffe ¹⁾ | 3 649 | 4 252,8 | 7 480,1 | 1 807 | 2 018,4 | 3 546,3 | 1 842 | 2 234,3 | 3 933,8 |
| darunter: Tanker | 842 | 778,8 | 1 344,4 | 430 | 452,6 | 776,9 | 412 | 326,2 | 567,5 |
| Binnenschiffe | 431 | 129,5 | 199,7 | 220 | 65,5 | 101,1 | 211 | 64,0 | 98,6 |
| Fischereifahrzeuge | 96 | 11,2 | 27,9 | 68 | 6,3 | 15,3 | 28 | 4,9 | 12,6 |
| Dienstfahrzeuge | 13 | 3,3 | 10,7 | 6 | 1,9 | 6,0 | 7 | 1,4 | 4,7 |
| Militärfahrzeuge | 44 | 10,3 | 22,4 | 18 | 4,5 | 9,0 | 26 | 5,8 | 13,4 |
| Spezialfahrzeuge | 167 | 21,8 | 52,7 | 85 | 6,4 | 17,7 | 82 | 15,4 | 35,1 |
| Sportfahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt ... | 3 969 | 4 299,4 | 7 593,9 | 1 984 | 2 037,5 | 3 594,4 | 1 985 | 2 261,8 | 3 999,5 |
| Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland | | | | | | | | | |
| Handelsschiffe ¹⁾ | 1 845 | 754,5 | 1 180,2 | 927 | 363,2 | 569,8 | 918 | 391,3 | 610,4 |
| darunter: Tanker | 561 | 247,4 | 385,3 | 281 | 126,7 | 196,5 | 280 | 120,7 | 188,7 |
| Binnenschiffe | 427 | 128,8 | 198,2 | 217 | 65,0 | 100,0 | 210 | 63,9 | 98,2 |
| Fischereifahrzeuge | 67 | 2,5 | 7,1 | 53 | 2,1 | 5,9 | 14 | 0,4 | 1,3 |
| Dienstfahrzeuge | 13 | 3,3 | 10,7 | 6 | 1,9 | 6,0 | 7 | 1,4 | 4,7 |
| Militärfahrzeuge | 37 | 6,3 | 16,3 | 15 | 2,1 | 5,7 | 22 | 4,2 | 10,5 |
| Spezialfahrzeuge | 153 | 10,4 | 28,8 | 79 | 4,3 | 13,7 | 74 | 6,1 | 15,1 |
| Sportfahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 2 115 | 777,0 | 1 243,1 | 1 080 | 373,5 | 601,1 | 1 035 | 403,5 | 642,0 |
| Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik | | | | | | | | | |
| Handelsschiffe ¹⁾ | 157 | 291,0 | 538,1 | 75 | 133,5 | 249,8 | 82 | 157,5 | 288,3 |
| darunter: Tanker | 8 | 3,8 | 10,0 | 3 | 1,5 | 4,0 | 5 | 2,3 | 5,9 |
| Binnenschiffe | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fischereifahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Dienstfahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Militärfahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Spezialfahrzeuge | 1 | 0,2 | 0,6 | 1 | 0,2 | 0,6 | - | - | - |
| Sportfahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 158 | 291,1 | 538,7 | 76 | 133,6 | 250,4 | 82 | 157,5 | 288,3 |
| Fahrzeuge fremder Staaten | | | | | | | | | |
| Handelsschiffe ¹⁾ | 1 647 | 3 207,3 | 5 761,8 | 805 | 1 521,7 | 2 726,7 | 842 | 1 685,6 | 3 035,1 |
| darunter: Tanker | 273 | 527,6 | 949,2 | 146 | 324,4 | 576,3 | 127 | 203,2 | 372,9 |
| Binnenschiffe | 4 | 0,6 | 1,5 | 3 | 0,5 | 1,1 | 1 | 0,1 | 0,4 |
| Fischereifahrzeuge | 29 | 8,6 | 20,8 | 15 | 4,2 | 9,5 | 14 | 4,4 | 11,4 |
| Dienstfahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Militärfahrzeuge | 7 | 4,0 | 6,1 | 3 | 2,5 | 3,3 | 4 | 1,5 | 2,8 |
| Spezialfahrzeuge | 13 | 11,3 | 23,4 | 5 | 2,0 | 3,4 | 8 | 9,3 | 20,0 |
| Sportfahrzeuge | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 1 696 | 3 231,2 | 5 812,2 | 828 | 1 530,4 | 2 742,9 | 868 | 1 700,9 | 3 069,3 |

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1984 nach Flaggen

| Flagge | Alle Schiffe | | Davon Schiffe | | | | |
|---------------------------------------|--------------|-----------|---------------|-----------|------------------------------|-------------|-----------|
| | | | mit Ladung | | | ohne Ladung | |
| | Anzahl | NRT | Anzahl | NRT | Gewicht der Ladung in Tonnen | Anzahl | NRT |
| Gesamtverkehr | | | | | | | |
| Deutschland | | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | 1 845 | 754 496 | 1 389 | 566 376 | 1 457 844 | 456 | 188 120 |
| Deutsche Demokratische Republik | 157 | 290 976 | 122 | 223 317 | 206 705 | 35 | 67 659 |
| Fremde Staaten | 1 647 | 3 207 294 | 1 240 | 2 154 120 | 3 715 922 | 407 | 1 053 174 |
| Ägypten | 5 | 16 807 | 5 | 16 807 | 9 529 | - | - |
| Belgien | 3 | 4 250 | 3 | 4 250 | 7 145 | - | - |
| Brasilien | 8 | 33 912 | 4 | 12 904 | 26 049 | 4 | 21 008 |
| Bulgarien | - | - | - | - | - | - | - |
| Dänemark | 140 | 86 597 | 101 | 54 291 | 121 496 | 39 | 32 306 |
| Finnland | 144 | 350 692 | 121 | 275 177 | 498 007 | 23 | 75 515 |
| Frankreich | 12 | 18 183 | 12 | 18 183 | 31 567 | - | - |
| Griechenland | 25 | 171 163 | 12 | 74 466 | 132 911 | 13 | 96 697 |
| Großbritannien | 76 | 120 246 | 63 | 95 685 | 156 244 | 13 | 24 561 |
| Indien | 8 | 59 616 | 4 | 21 778 | 30 583 | 4 | 37 838 |
| Island | 6 | 3 174 | 2 | 1 265 | 1 493 | 4 | 1 909 |
| Italien | 1 | 10 665 | - | - | - | 1 | 10 665 |
| Jugoslawien | 9 | 50 774 | 6 | 36 555 | 61 151 | 3 | 14 219 |
| Libanon | - | - | - | - | - | - | - |
| Liberia | 20 | 133 051 | 12 | 79 350 | 107 782 | 8 | 53 701 |
| Marokko | 6 | 29 739 | 5 | 26 098 | 18 582 | 1 | 3 641 |
| Niederlande | 220 | 217 746 | 192 | 191 442 | 362 727 | 28 | 26 304 |
| Norwegen | 62 | 84 208 | 41 | 45 185 | 98 483 | 21 | 39 023 |
| Panama | 75 | 136 324 | 58 | 97 308 | 159 222 | 17 | 39 016 |
| Polen | 203 | 441 129 | 177 | 386 586 | 613 282 | 26 | 54 543 |
| Schweden | 239 | 378 630 | 162 | 268 969 | 532 856 | 77 | 109 661 |
| Singapur | 8 | 25 985 | 5 | 10 103 | 12 555 | 3 | 15 882 |
| Sowjetunion | 281 | 483 738 | 193 | 235 495 | 450 192 | 88 | 248 243 |
| Spanien | 17 | 17 591 | 13 | 13 183 | 24 983 | 4 | 4 408 |
| Tschechoslowakei | 5 | 29 787 | 3 | 12 697 | 16 690 | 2 | 17 090 |
| Türkei | 4 | 14 864 | 4 | 14 864 | 26 584 | - | - |
| Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - |
| Zypern | 12 | 26 046 | 8 | 19 160 | 41 957 | 4 | 6 886 |
| Übrige Flaggen | 58 | 262 377 | 34 | 142 319 | 173 852 | 24 | 120 058 |
| Insgesamt ... | 3 649 | 4 252 766 | 2 751 | 2 943 813 | 5 380 471 | 898 | 1 308 953 |
| Durchgangsverkehr | | | | | | | |
| Deutschland | | | | | | | |
| Bundesrepublik Deutschland | 1 124 | 530 937 | 1 015 | 454 690 | 1 161 419 | 109 | 76 247 |
| Deutsche Demokratische Republik | 157 | 290 976 | 122 | 223 317 | 206 705 | 35 | 67 659 |
| Fremde Staaten | 1 468 | 2 927 776 | 1 156 | 2 040 783 | 3 476 737 | 312 | 886 993 |
| Ägypten | 5 | 16 807 | 5 | 16 807 | 9 529 | - | - |
| Belgien | 3 | 4 250 | 3 | 4 250 | 7 145 | - | - |
| Brasilien | 6 | 32 010 | 3 | 11 953 | 23 849 | 3 | 20 057 |
| Bulgarien | - | - | - | - | - | - | - |
| Dänemark | 105 | 40 383 | 84 | 31 428 | 75 064 | 21 | 8 955 |
| Finnland | 144 | 350 692 | 121 | 275 177 | 498 007 | 23 | 75 515 |
| Frankreich | 12 | 18 183 | 12 | 18 183 | 31 567 | - | - |
| Griechenland | 24 | 164 877 | 12 | 74 466 | 132 911 | 12 | 90 411 |
| Großbritannien | 70 | 95 519 | 59 | 77 160 | 118 374 | 11 | 18 359 |
| Indien | 8 | 59 616 | 4 | 21 778 | 30 583 | 4 | 37 838 |
| Island | 4 | 2 278 | 1 | 817 | 1 033 | 3 | 1 461 |
| Italien | 1 | 10 665 | - | - | - | 1 | 10 665 |
| Jugoslawien | 8 | 45 504 | 6 | 36 555 | 61 151 | 2 | 8 949 |
| Libanon | - | - | - | - | - | - | - |
| Liberia | 20 | 133 051 | 12 | 79 350 | 107 782 | 8 | 53 701 |
| Marokko | 6 | 29 739 | 5 | 26 098 | 18 582 | 1 | 3 641 |
| Niederlande | 194 | 194 883 | 179 | 179 962 | 343 005 | 15 | 14 921 |
| Norwegen | 45 | 52 435 | 34 | 35 035 | 70 975 | 11 | 17 400 |
| Panama | 70 | 121 940 | 57 | 97 135 | 158 622 | 13 | 24 805 |
| Polen | 203 | 441 129 | 177 | 386 586 | 613 282 | 26 | 54 543 |
| Schweden | 184 | 328 060 | 136 | 246 074 | 481 365 | 48 | 81 986 |
| Singapur | 6 | 18 100 | 4 | 9 073 | 10 147 | 2 | 9 027 |
| Sowjetunion | 265 | 434 224 | 186 | 219 175 | 419 260 | 79 | 215 049 |
| Spanien | 11 | 10 415 | 9 | 8 867 | 15 320 | 2 | 1 548 |
| Tschechoslowakei | 5 | 29 787 | 3 | 12 697 | 16 690 | 2 | 17 090 |
| Türkei | 3 | 11 512 | 3 | 11 512 | 18 460 | - | - |
| Vereinigte Staaten | - | - | - | - | - | - | - |
| Zypern | 10 | 21 008 | 8 | 19 160 | 41 957 | 2 | 1 848 |
| Übrige Flaggen | 56 | 260 709 | 33 | 141 485 | 172 077 | 23 | 119 224 |
| Insgesamt ... | 2 749 | 3 749 689 | 2 293 | 2 718 790 | 4 844 861 | 456 | 1 030 899 |

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1984 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

| Zusammengefaßte Gütergruppen | Insgesamt | Güterverkehr in Richtung | | | | | |
|---------------------------------|-----------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------------------------|-------------------------------|--------------------|
| | | Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost) | | | Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West) | | |
| | | auf Schiffen | | | auf Schiffen | | |
| | | der Bundesrep. Deutschland | der Deutschen Dem. Rep. | fremder Staaten | der Bundesrep. Deutschland | der Deutschen Dem. Rep. | fremder Staaten |
| Gesamtverkehr | | | | | | | |
| Erdöl und -derivate | 669 281 | 149 637 | - | 152 045 | 164 514 | - | 203 085 |
| Kohle | 405 444 | 25 581 | - | 56 108 | 17 968 | - | 305 787 |
| Erze | 59 269 | 841 | - | 21 479 | 9 048 | - | 27 901 |
| Holz | 507 439 | 13 987 | - | 27 864 | 141 019 | 29 262 | 295 307 |
| Zellulose | 71 732 | - | - | 2 470 | 37 925 | 548 | 30 789 |
| Getreide | 389 664 | 42 018 | - | 198 063 | 57 187 | - | 92 396 |
| Düngemittel | 281 554 | 23 434 | - | 98 365 | 34 113 | 14 500 | 111 142 |
| Futtermittel | 227 590 | 114 581 | 1 433 | 69 100 | 6 939 | - | 35 537 |
| Salz | 81 515 | 13 985 | 9 760 | 46 270 | - | - | 11 500 |
| Eisen und Stahl | 352 181 | 69 397 | 3 784 | 124 385 | 31 237 | - | 123 378 |
| Schrott | 36 256 | 2 989 | - | 6 350 | 8 267 | - | 18 650 |
| Kiesabbrände | - | - | - | - | - | - | - |
| Ölsaaten, Fette usw. | 99 534 | 6 040 | - | 38 335 | 29 698 | - | 25 461 |
| Sand, Kies, Steine | 165 268 | 26 461 | 11 774 | 73 604 | 19 948 | - | 33 481 |
| Baustoffe, Kalk, Zement | 64 264 | - | - | - | 4 804 | 611 | 58 849 |
| Andere Massengüter | 12 639 | 1 576 | - | - | 2 562 | - | 8 501 |
| Nahrungs- und Genußmittel | 223 614 | 21 393 | 10 627 | 141 578 | 875 | - | 49 141 |
| Chemische Grundstoffe | 365 503 | 21 527 | - | 100 886 | 34 955 | 8 131 | 200 004 |
| Eisen- und Blechwaren | - | - | - | - | - | - | - |
| Rohstoffe | 1 960 | - | - | 1 960 | - | - | - |
| Halb-, Fertigwaren | 1 365 364 | 115 765 | 29 080 | 217 825 | 207 573 | 87 195 | 707 926 |
| Lebendes Vieh | 400 | - | - | - | - | - | 400 |
| Insgesamt ... | 5 380 471 | 649 212 | 66 458 | 1 376 687 | 808 632 | 140 247 | 2 339 235 |
| Durchgangsverkehr | | | | | | | |
| Erdöl und -derivate | 325 409 | 46 141 | - | 75 411 | 32 585 | - | 171 272 |
| Kohle | 383 641 | 24 778 | - | 35 108 | 17 968 | - | 305 787 |
| Erze | 59 269 | 841 | - | 21 479 | 9 048 | - | 27 901 |
| Holz | 505 816 | 13 087 | - | 27 141 | 141 019 | 29 262 | 295 307 |
| Zellulose | 71 732 | - | - | 2 470 | 37 925 | 548 | 30 789 |
| Getreide | 373 672 | 36 745 | - | 198 063 | 47 953 | - | 90 911 |
| Düngemittel | 247 002 | 11 861 | - | 76 958 | 33 452 | 14 500 | 110 231 |
| Futtermittel | 198 844 | 93 486 | 1 433 | 64 912 | 5 786 | - | 33 227 |
| Salz | 80 915 | 13 385 | 9 760 | 46 270 | - | - | 11 500 |
| Eisen und Stahl | 335 599 | 67 269 | 3 784 | 124 385 | 30 707 | - | 109 454 |
| Schrott | 35 033 | 2 989 | - | 6 350 | 7 044 | - | 18 650 |
| Kiesabbrände | - | - | - | - | - | - | - |
| Ölsaaten, Fette usw. | 46 377 | 6 040 | - | 38 335 | 26 541 | - | 25 461 |
| Sand, Kies, Steine | 162 725 | 25 181 | 11 774 | 72 341 | 19 948 | - | 33 481 |
| Baustoffe, Kalk, Zement | 64 264 | - | - | - | 4 804 | 611 | 58 849 |
| Andere Massengüter | 12 363 | 1 300 | - | - | 2 562 | - | 8 501 |
| Nahrungs- und Genußmittel | 200 884 | 21 063 | 10 627 | 130 378 | 875 | - | 37 941 |
| Chemische Grundstoffe | 339 832 | 21 527 | - | 84 162 | 34 955 | 8 131 | 191 057 |
| Eisen- und Blechwaren | - | - | - | - | - | - | - |
| Rohstoffe | 1 960 | - | - | 1 960 | - | - | - |
| Halb-, Fertigwaren | 1 349 124 | 115 765 | 29 080 | 216 825 | 206 789 | 87 195 | 693 470 |
| Lebendes Vieh | 400 | - | - | - | - | - | 400 |
| Zusammen ... | 4 844 861 | 501 458 | 66 458 | 1 222 548 | 659 961 | 140 247 | 2 254 189 |
| Teilstreckenverkehr | | | | | | | |
| Erdöl und -derivate | 343 872 | 103 496 | - | 76 634 | 131 929 | - | 31 813 |
| Kohle | 21 803 | 803 | - | 21 000 | - | - | - |
| Erze | - | - | - | - | - | - | - |
| Holz | 1 623 | 900 | - | 723 | - | - | - |
| Zellulose | - | - | - | - | - | - | - |
| Getreide | 15 992 | 5 273 | - | - | 9 234 | - | 1 485 |
| Düngemittel | 34 552 | 11 573 | - | 21 407 | 661 | - | 911 |
| Futtermittel | 28 746 | 21 095 | - | 4 188 | 1 153 | - | 2 310 |
| Salz | 600 | 600 | - | - | - | - | - |
| Eisen und Stahl | 16 582 | 2 128 | - | - | 530 | - | 13 924 |
| Schrott | 1 223 | - | - | - | 1 223 | - | - |
| Kiesabbrände | - | - | - | - | - | - | - |
| Ölsaaten, Fette usw. | 3 157 | - | - | - | 3 157 | - | - |
| Sand, Kies, Steine | 2 543 | 1 280 | - | 1 263 | - | - | - |
| Baustoffe, Kalk, Zement | - | - | - | - | - | - | - |
| Andere Massengüter | 276 | 276 | - | - | - | - | - |
| Nahrungs- und Genußmittel | 22 730 | 330 | - | 11 200 | - | - | 11 200 |
| Chemische Grundstoffe | 25 671 | - | - | 16 724 | - | - | 8 947 |
| Eisen- und Blechwaren | - | - | - | - | - | - | - |
| Rohstoffe | - | - | - | - | - | - | - |
| Halb-, Fertigwaren | 16 240 | - | - | 1 000 | 784 | - | 14 456 |
| Lebendes Vieh | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen ... | 535 610 | 147 754 | - | 154 139 | 148 671 | - | 85 046 |

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.