

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

November 1983

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des
Statistischen Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1984

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080500-83111

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im November 1983	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten		
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

Mill.	= Million	NRT	= Nettoraumgehalt in Registertonnen
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttonraumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als S e e v e r k e h r gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den K ü s t e n h ä f e n des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als B i n n e n - S e e - V e r k e h r ; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen,

bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe m i t L a d u n g gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe o h n e L a d u n g sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzahlungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im November 1983

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im November 1983 insgesamt 10,9 Mill. t Güter befördert; das sind rd. 0,1 Mill. t oder 0,8 % weniger als im November des Vorjahres.

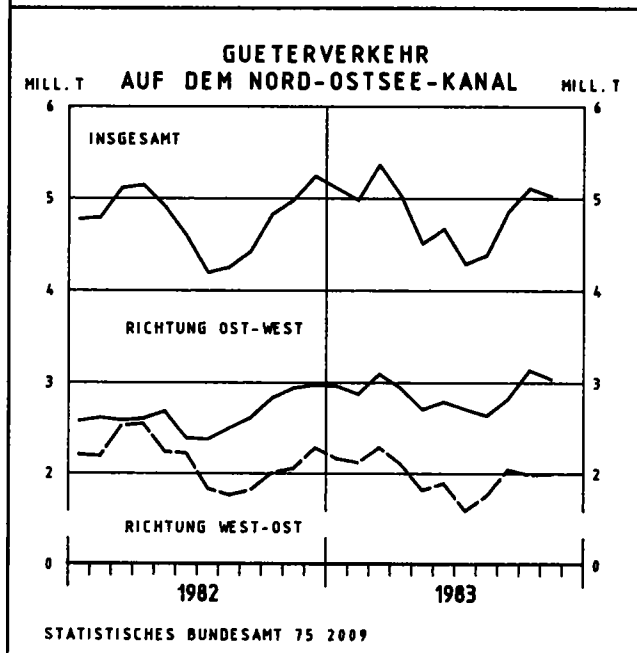
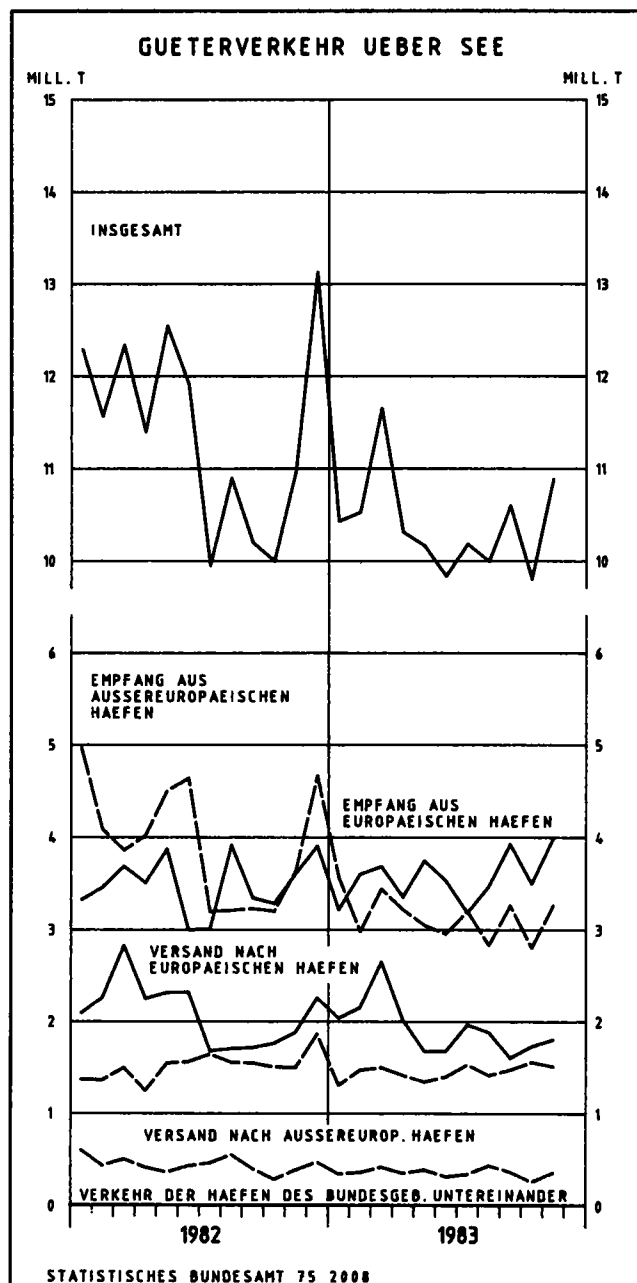
Aus den Häfen der Europäischen Gemeinschaften wurden 0,1 Mill. t weniger Güter empfangen (- 5,9 %). Gesteigert wurden die Kohlezufuhr aus niederländischen Häfen (+ 0,1 Mill. t) und die Erdölanlandungen aus Großbritannien (+ 0,1 Mill. t). Dagegen gingen die Anfuhr von Erdöl aus niederländischen und belgischen Häfen drastisch zurück (- 0,4 Mill. t). Aus den übrigen europäischen Häfen wurden 0,5 Mill. t mehr Güter angelandet (+ 32 %); aus der Sowjetunion und Schweden traf mehr Erdöl ein (zus. + 0,3 Mill. t).

Die Zufuhren aus den außereuropäischen Häfen gingen um 0,4 Mill. t zurück (- 10 %). Die Erdöllieferungen aus Saudi-Arabien und den Niederländischen Antillen wurden wieder aufgenommen (zus. + 0,6 Mill. t), aus Algerien und Venezuela wurden sie verdoppelt (zus. + 0,2 Mill. t). Aus Nigeria und dem Iran traf kein Erdöl ein, aus Libyen nur ein Fünftel der Vergleichsmenge (zus. - 0,7 Mill. t). Von Liberia und Brasilien wurden keine Erze ausgeladen (- 0,2 Mill. t), dagegen wurden die Erzlieferungen aus Guinea und Australien zusammen im gleichen Umfang vergrößert. Der Kohleempfang aus Kanada kam zum Erliegen und aus den Vereinigten Staaten war er fast um die Hälfte vermindert (zus. - 0,2 Mill. t).

Der Güterversand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes war um 1,9 % geringer als im Vergleichsmonat; der Versand nach nordamerikanischen Häfen nahm um fast 0,2 Mill. t zu (+ 50 %), nach asiatischen Bestimmungshäfen wurden dagegen 0,1 Mill. t weniger Güter verladen.

Der Güterumschlag in den Küstenhäfen war gegenüber November 1982 kaum verändert (- 0,6 %). Größere Umschlagsverluste wurden in Hamburg (- 0,4 Mill. t oder - 8,6 %) und Nordenham (- 0,3 Mill. t oder - 64 %) ermittelt. Nennenswerte Steigerungen traten in Wilhelmshaven (+ 0,3 Mill. t oder + 17 %), den Bremischen Häfen (+ 0,1 Mill. t oder + 7,4 %) und in Brake (+ 0,1 Mill. t oder + 30 %) ein.

Im Zeitraum Januar - November 1983 wurden im Güterverkehr über See mit den Häfen des Bundesgebietes 114,3 Mill. t Güter befördert; das sind 9,7 Mill. t oder 7,8 % weniger als im gleichen Zeitraum des Jahres 1982.



TABELLENTEIL

1. GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1983 GEGEN 1982	0/0
	1982	1983	1983	1982	1983		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	378 127	280 824	350 321	4 744 590	3 849 728	894 952-	18,9-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 205 872	6 265 753	7 218 127	80 240 774	73 441 541	6 799 233-	8,5-
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 594 318	3 481 749	3 976 620	37 875 082	39 062 551	1 187 569+	3,1+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 018 599	1 818 308	1 900 033	21 869 442	18 814 537	3 054 805-	14,0-
UEBRIGEM EUROPA	1 575 719	1 663 441	2 076 587	16 005 640	20 248 014	4 242 374+	26,8+
DAR.: SOWJETUNION	246 497	257 668	438 633	2 309 377	3 554 893	1 345 516+	58,3+
NORWEGEN	505 895	406 046	596 638	5 265 491	5 624 565	359 175+	6,8+
SCHWEDEN	280 959	445 385	433 494	3 413 859	4 254 801	841 242+	24,5+
FINNLAND	179 042	219 263	242 362	2 319 033	2 508 545	189 513+	8,2+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 612 554	2 784 004	3 241 507	42 365 592	34 378 890	7 986 802-	18,9-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 211 515	652 384	683 274	12 110 987	7 998 108	4 112 879-	34,0-
NORDAMERIKA	959 585	790 630	571 005	13 633 780	9 369 118	4 264 652-	31,3-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	569 278	530 175	803 209	6 137 430	7 317 836	1 180 406+	19,2+
ASIEN	528 835	510 788	823 242	7 508 397	6 205 319	1 302 078-	17,4-
AUSTRALIEN	333 241	300 027	380 776	2 970 787	3 487 507	516 750+	17,4+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 357 102	3 258 785	3 292 393	38 869 008	36 841 730	2 027 278-	5,2-
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 873 205	1 719 922	1 793 103	22 897 748	21 079 977	1 617 771-	7,1-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	983 564	906 340	930 064	10 000 746	10 071 854	71 109+	0,7+
UEBRIGEM EUROPA	889 642	813 582	863 039	12 897 003	11 008 123	1 888 880-	13,3-
DAR.: SOWJETUNION	176 502	185 986	168 294	4 785 010	3 434 143	1 350 857-	28,2-
NORWEGEN	132 569	130 881	145 769	1 627 893	1 605 995	20 898-	1,3-
SCHWEDEN	310 531	267 158	249 123	2 995 210	2 487 787	507 423-	18,0-
FINNLAND	172 368	140 525	189 013	1 571 146	1 574 557	3 412+	0,2+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 483 896	1 538 863	1 499 290	16 171 260	15 761 753	409 507-	2,5-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	335 311	275 981	269 328	3 691 979	3 057 005	634 973-	17,2-
NORDAMERIKA	301 244	433 217	452 400	3 493 954	3 373 115	120 839-	3,5-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	97 563	105 492	128 716	1 652 275	1 197 644	454 631-	27,6-
ASIEN	731 130	694 372	619 164	6 957 473	7 810 733	843 260+	12,1+
AUSTRALIEN	18 548	27 801	29 682	365 579	323 255	42 324-	11,6-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	10 369	10 052	9 082	72 051	69 818	2 233-	3,1-
EMPFANG	4 150	8 354	2 554	33 452	54 065	20 514+	61,5+
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	10 956 520	9 793 778	10 872 557	123 989 975	114 286 883	9 703 082-	7,8-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	721 920 286 169	882 905 332 520	807 871 353 989	9 053 859 3 372 160	9 575 258 3 510 063	521 399+ 137 903+	6,9+ 4,1+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	NOVEMBER		OKTOBER		NOVEMBER		JANUAR BIS NOVEMBER		NOVEMBER	
	1982		1983		1983		1982		1983	
									ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
									JANUAR-NOVEMBER 1983 GEGEN 1982	
	TONNEN						O/O			
OSTSEEHAEFEN	1 152 902	1 233 804	1 262 143	11 635 869	12 775 167	1 139 298+	9,8+			
LUEBECK	625 159	682 182	673 105	5 925 733	7 040 693	1 114 950+	18,8+			
PUTTGARDEN	270 427	256 892	296 191	2 807 028	2 710 122	96 906-	3,5-			
KIEL	117 680	140 034	144 281	1 255 352	1 403 772	147 420+	11,7+			
RENSBURG	51 308	52 441	50 422	384 432	491 979	107 547+	28,0+			
FLENSBURG	80 048	69 314	72 664	684 767	654 474	30 293-	4,4-			
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	28 280	32 941	25 480	577 557	474 127	103 430-	17,9-			
NORDSEEHAEFEN	10 162 667	8 804 954	9 990 496	116 540 330	105 203 132	11 337 196-	9,7-			
BRUNSBUETTEL	365 734	448 996	407 896	4 587 878	4 650 255	37 413-	0,8-			
HAMBURG	4 339 865	3 635 211	3 964 545	52 768 150	43 895 263	8 872 887-	16,8-			
CUXHAVEN	23 274	23 207	31 204	231 115	313 869	82 754+	35,8+			
BREMISCHE HAEFEN	1 941 060	2 142 119	2 084 890	22 524 542	22 586 697	62 155+	0,3+			
BREMEN STADT	1 056 728	1 055 411	1 097 408	12 770 171	12 897 188	127 017+	1,0+			
BREMERHAVEN	884 332	1 085 708	987 482	9 754 371	9 689 509	64 862-	0,7-			
BRAKE	316 722	235 584	412 550	3 983 896	2 978 128	975 768-	24,7-			
NORDENHAM	470 848	377 738	169 873	4 004 029	3 053 401	940 628-	23,5-			
WILHELMSHAVEN	1 781 991	1 366 762	2 075 032	18 103 485	19 395 365	1 291 911+	7,1+			
EMDEN	329 243	143 346	273 192	4 511 438	2 738 011	1 873 427-	40,6-			
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	274 522	145 902	213 250	2 269 738	2 181 883	87 855-	3,9-			
	319 408	286 089	357 066	3 386 289	3 400 249	13 950+	0,4+			
INSGESAMT	11 315 559	10 038 758	11 252 541	128 175 199	117 978 299	10 197 900-	8,0-			

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JANUAR BIS NOVEMBER					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER			JANUAR-NOVEMBER	
	1982	1983	1983	1982	1983	1983 GEGEN 1982	0/0
TONNEN							
EMPFANG							
GETREIDE (01)	177 833	126 021	134 779	4 803 587	2 562 977	2 240 610-	46,7-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	106 743	75 497	100 737	1 097 954	1 039 363	58 591-	5,3-
HOLZ UND KORK (05)	154 078	191 108	164 032	1 674 727	1 779 577	104 850+	6,3+
FUTTERMITTEL (17)	384 953	266 347	452 559	4 763 363	4 560 110	203 253-	4,3-
OELSAATEN, FETTE (18)	361 445	218 861	203 428	3 016 817	2 592 645	424 172-	14,1-
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	746 425	457 736	519 011	5 794 217	5 024 458	769 759-	13,3-
ROHES ERDOEL (31)	2 236 965	1 493 375	2 282 842	23 173 190	20 550 839	2 622 351-	11,3-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	797 208	803 862	914 422	9 091 176	8 830 045	261 131-	2,9-
EISENERZE (41)	567 209	721 325	623 894	8 428 800	5 628 728	1 800 072-	21,4-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	196 917	243 991	203 872	2 629 684	2 479 739	149 945-	5,7-
FAHRZEUGE (91)	33 997	43 522	41 653	351 222	382 711	31 489+	9,0+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 827 079	1 884 734	1 934 230	20 171 146	20 911 692	740 546+	3,7+
INSGESAMT	7 590 852	6 526 379	7 576 459	84 995 883	77 342 884	7 652 999-	9,0-
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	100 845	84 264	107 265	1 640 285	1 363 922	276 363-	16,9-
KOKS (23)	21 499	43 266	54 043	262 871	507 704	244 833+	93,1+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	787 814	472 045	636 692	7 564 769	6 466 438	1 098 331-	14,8-
ROHEISEN, -STAHL (51)	4 627	7 743	9 636	187 126	129 153	57 973-	31,0-
STAB- U. FORMSTAHL (53)	84 444	106 311	90 129	1 058 877	1 227 824	168 947+	16,0+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	291 500	302 616	284 516	3 206 818	2 847 054	359 764-	11,2-
DUENGEMITTEL (71, 72)	270 432	263 002	188 949	2 439 553	2 422 052	17 511-	0,7-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	211 566	251 578	252 048	2 544 908	2 691 516	146 608+	5,8+
FAHRZEUGE (91)	126 890	139 923	149 556	1 437 625	1 342 307	95 318-	6,6-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	172 263	159 210	167 841	2 069 281	1 760 597	308 684-	14,9-
UEBRIGE GUETER (REST)	1 652 737	1 682 421	1 736 511	20 768 193	19 876 848	891 345-	4,3-
INSGESAMT	3 724 717	3 512 379	3 577 182	43 180 316	40 635 415	2 544 901-	5,9-

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	JANUAR BIS NOVEMBER					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER			JANUAR-NOVEMBER	
	1982	1983	1983	1982	1983	1983 GEGEN 1982	0/0
TONNEN							
EMPFANG							
LINIENFAHRT 1)	1 090 308	1 229 631	1 268 541	12 355 854	13 032 240	676 386+	5,5+
DARUNTER: LUEBECK	183 431	238 348	243 673	1 966 385	2 401 223	434 838+	22,1+
PUTTGARDEN	114 557	114 185	127 572	1 246 373	1 210 224	36 149-	2,9-
HAMBURG	481 549	513 424	529 296	5 021 944	5 318 458	296 514+	5,9+
BREMISCHE HAEFEN	314 951	326 113	317 695	3 655 484	3 688 838	33 354+	0,9+
TRAMPFAHRT	3 152 324	2 711 554	2 838 899	37 485 906	32 141 512	5 315 394-	14,2-
DARUNTER: LUEBECK	177 426	97 525	118 325	1 218 273	1 338 672	120 399+	9,9+
HAMBURG	942 959	908 612	980 063	14 896 376	12 178 729	2 717 646-	18,3-
BREMISCHE HAEFEN	689 621	693 302	650 694	7 151 588	6 649 438	502 150-	7,0-
BRAKE	148 582	100 248	283 200	2 109 497	1 995 627	113 870-	5,4-
NORDENHAM	389 667	264 851	95 137	3 019 253	2 141 455	877 788-	29,1-
EMDEN	108 077	7 278	124 066	2 253 483	1 202 538	1 050 945-	46,6-
TANKERFAHRT	2 974 609	2 334 620	3 119 749	30 500 065	28 337 607	2 162 458-	7,1-
DARUNTER: BRUNSBUETTTEL	235 448	348 628	280 352	3 198 538	3 429 151	230 613+	7,2+
HAMBURG	1 221 360	686 096	985 437	12 323 514	8 110 713	4 212 801-	34,2-
BREMISCHE HAEFEN	39 547	109 647	63 556	384 369	692 822	308 453+	95,5+
NORDENHAM	30 551	51 182	20 200	393 158	321 859	71 299-	18,1-
WILHELMSHAVEN	1 333 270	1 041 089	1 701 827	12 892 005	14 631 922	1 739 917+	13,5+
EMDEN	39 418	10 924	10 532	570 008	197 932	372 076-	65,3-
VERSAND							
LINIENFAHRT 1)	1 527 295	1 757 710	1 741 255	16 482 835	17 402 549	939 714+	5,7+
DARUNTER: LUEBECK	199 004	254 989	243 557	1 953 026	2 330 161	377 136+	19,3+
PUTTGARDEN	155 870	142 707	158 619	1 845 645	1 497 700	47 945-	3,1-
HAMBURG	639 293	752 164	713 018	6 832 201	7 520 316	688 115+	10,1+
BREMISCHE HAEFEN	491 719	555 161	566 653	5 812 275	5 586 827	125 448-	2,2-
TRAMPFAHRT	1 061 645	958 837	1 005 371	15 100 319	12 781 759	2 338 560-	15,5-
DARUNTER: LUEBECK	60 086	76 571	56 237	602 862	804 673	201 711+	33,5+
HAMBURG	441 047	294 035	357 574	7 775 248	5 891 233	1 885 015-	24,3-
BREMISCHE HAEFEN	228 493	297 717	278 204	3 085 797	3 183 898	97 101+	3,1+
EMDEN	117 222	105 172	106 746	1 131 570	947 618	183 952-	16,3-
TANKERFAHRT	772 310	550 602	548 421	7 339 306	6 731 488	607 818-	8,3-
DARUNTER: BRUNSBUETTTEL	46 108	28 212	18 168	361 190	357 052	4 138-	1,2-
HAMBURG	481 634	366 736	290 673	4 375 427	3 847 839	527 588-	18,9-
BREMISCHE HAEFEN	13 710	22 394	15 554	112 607	502 241	389 634+	346,0+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS		NOVEMBER	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1983 GEGEN 1982	0/0
	1982	1983	1983	1982	1983			
	TONNEN							
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	913 500	1 016 579	822 157	10 510 255	10 036 636	471 519-	4,5-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	17 042	46 177	25 144	328 083	267 955	60 118-	18,3-	
FREMDE FLAGGEN	5 285 699	5 212 949	5 379 878	59 474 487	53 204 758	5 269 729-	9,0-	
BELGIEN	145 389	173 170	3 587	1 709 204	864 002	845 202-	49,5-	
BRASILien	66 223	10 174	7 551	271 305	348 174	75 859+	28,3+	
DAENEMARK	175 833	279 645	179 892	2 384 391	2 250 093	134 296-	5,5-	
FINNLAND	183 921	154 552	154 552	1 557 115	2 051 938	494 823+	31,6+	
FRANKREICH	92 557	35 171	238 319	1 474 459	1 433 038	41 421-	2,8-	
GRIECHENLAND	381 933	281 719	503 551	5 128 280	4 353 519	764 651-	14,9-	
GROSSBRITANNIEN	834 351	576 992	539 871	11 970 580	7 103 114	4 857 556-	40,7-	
INDIEN	5 519	6 853	2 997	754 410	372 475	381 935-	50,6-	
ITALIEN	12 695	16 708	822	987 505	259 852	717 543-	72,7-	
JAPAN	228 130	275 454	79 573	3 789 553	2 209 851	1 579 802-	41,7-	
LIBERIA	1 410 339	456 409	1 239 922	12 103 400	9 915 958	2 187 442-	18,1-	
NIEDERLANDE	388 324	349 572	408 454	2 821 553	3 153 874	342 321+	12,1+	
NORWEGEN	381 730	347 094	712 213	6 185 053	5 509 554	575 199-	9,3-	
PANAMA	395 715	474 882	315 585	3 555 923	4 589 554	1 022 531+	28,7+	
POLEN	131 395	194 239	143 895	1 382 044	1 535 558	154 514+	11,2+	
SCHWEDEN	249 325	321 073	315 594	2 550 402	3 351 559	831 287+	32,6+	
SOWJETUNION	348 529	208 389	417 887	2 751 454	3 475 257	714 803+	25,9+	
SPANIEN	23 596	95 158	42 400	215 282	581 308	455 026+	216,5+	
VEREINIGTE STAATEN	123 877	131 404	187 197	870 180	1 555 280	595 100+	79,9+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	68 333	27 997	36 754	413 851	512 053	98 232+	23,7+	
UEBRIGE FLAGGEN	555 775	554 784	539 252	5 557 313	7 495 047	928 734+	14,1+	
INSGESAMT	7 217 241	5 275 805	7 227 189	80 312 825	73 511 359	5 801 455-	8,5-	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 929 545	2 837 524	2 909 125	37 035 784	29 553 438	7 483 345-	20,2-	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	551 504	742 593	712 951	7 870 577	7 897 037	25 350+	0,3+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	29 448	24 436	31 151	275 325	275 432	107+	0,0+	
FREMDE FLAGGEN	2 570 300	2 500 118	2 550 935	30 755 458	28 723 327	2 033 131-	6,5-	
BELGIEN	39 333	32 399	14 422	353 774	248 029	105 745-	29,9-	
BRASILien	8 184	5 542	925	113 543	45 430	57 213-	59,2-	
DAENEMARK	201 553	205 959	255 329	2 254 230	2 254 359	20 129+	0,9+	
FINNLAND	53 725	97 389	75 332	590 931	723 455	132 524+	22,4+	
FRANKREICH	35 558	19 041	35 912	539 355	375 904	253 452-	41,2-	
GRIECHENLAND	191 002	112 086	180 829	2 717 039	1 841 502	875 437-	32,2-	
GROSSBRITANNIEN	170 337	142 934	190 335	2 775 584	2 075 876	700 708-	25,2-	
INDIEN	52 138	14 252	32 572	585 394	313 518	371 875-	54,3-	
ITALIEN	22 542	19 590	115	145 022	79 952	65 070-	45,3-	
JAPAN	95 557	72 012	45 555	578 323	503 907	25 554+	4,4+	
LIBERIA	245 088	109 000	201 543	1 795 549	1 580 107	115 542-	5,5-	
NIEDERLANDE	129 017	95 927	75 385	1 224 702	1 183 055	41 537-	3,4-	
NORWEGEN	180 766	95 152	109 325	1 770 515	1 539 458	231 157-	13,1-	
PANAMA	105 570	235 059	159 112	1 238 952	1 820 814	581 852+	47,0+	
POLEN	47 501	100 355	54 051	517 021	773 184	155 153+	25,3+	
SCHWEDEN	245 520	231 538	197 807	2 530 342	2 239 515	390 825-	14,9-	
SOWJETUNION	257 253	247 992	208 032	4 535 244	3 743 255	794 989-	17,5-	
SPANIEN	8 555	18 098	17 741	258 793	411 541	152 848+	59,1+	
VEREINIGTE STAATEN	49 055	109 118	80 159	741 455	713 222	28 255-	3,8-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	82 955	53 825	94 091	512 395	955 957	453 599+	94,4+	
UEBRIGE FLAGGEN	413 518	447 727	509 150	4 551 955	5 030 035	458 078+	10,3+	
INSGESAMT	3 351 252	3 257 149	3 295 047	38 902 450	35 595 795	2 005 554-	5,2-	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 455 455	1 377 099	1 455 597	18 053 155	15 070 991	1 982 157-	11,0-	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	NOVEMBER		OKTOBER		NOVEMBER		JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1983 GEGEN 1982
	1982		1983		1983		1982		
	1983		1982		1983		1983		
	TONNEN								O/O
LUEBECK	625 159	682 182	673 105	5 925 733	7 040 693	1 114 960+	18,6+		
MASSENGUT	190 185	122 770	133 331	1 290 004	1 499 822	209 818+	16,3+		
SACK-/STUECKGUT	434 974	559 412	539 774	4 635 729	5 540 871	905 142+	19,5+		
KIEL	117 580	140 034	144 281	1 256 352	1 403 772	147 420+	11,7+		
MASSENGUT	45 191	71 937	74 610	624 979	763 752	138 773+	22,2+		
SACK-/STUECKGUT	72 489	68 097	69 671	631 373	640 020	8 647+	1,4+		
FLENSBURG	50 048	59 314	72 554	584 767	654 474	30 293-	4,4-		
MASSENGUT	58 513	57 090	72 070	655 557	629 052	36 505-	5,5-		
SACK-/STUECKGUT	1 435	2 224	594	19 210	25 422	6 212+	32,3+		
BRUNSBUETTEL	355 734	448 995	407 895	4 587 575	4 550 255	37 413-	0,6-		
MASSENGUT	353 734	445 960	403 458	4 551 136	4 547 280	3 856-	0,1-		
SACK-/STUECKGUT	12 000	3 035	4 438	136 542	102 985	33 557-	24,6-		
HAMBURG	4 339 865	3 535 211	3 954 545	52 768 150	43 895 253	8 872 887-	16,6-		
MASSENGUT	2 952 205	2 198 740	2 538 355	37 846 533	28 263 798	9 582 735-	25,3-		
SACK-/STUECKGUT	1 387 660	1 436 471	1 426 180	14 921 617	15 631 455	709 848+	4,8+		
BREMISCHE HAEFEN	1 941 050	2 142 119	2 084 890	22 524 542	22 585 897	62 155+	0,3+		
MASSENGUT	793 353	852 575	815 441	9 059 005	9 187 165	128 159+	1,4+		
SACK-/STUECKGUT	1 147 707	1 289 544	1 269 449	13 465 536	13 399 532	65 004-	0,5-		
BRAKE	316 722	235 584	412 550	3 953 895	2 978 128	975 768-	24,7-		
MASSENGUT	147 112	125 005	289 380	2 451 000	1 998 666	452 334-	18,6-		
SACK-/STUECKGUT	169 610	109 578	123 170	1 492 895	979 462	513 434-	34,4-		
NORDENHAM	470 848	377 738	169 873	4 004 029	3 053 401	940 628-	23,5-		
MASSENGUT	444 802	347 680	144 754	3 661 530	2 729 157	932 473-	25,5-		
SACK-/STUECKGUT	26 046	30 058	25 119	342 399	334 244	8 155-	2,4-		
WILHELMSHAVEN	1 781 991	1 356 762	2 075 032	18 103 455	19 395 365	1 291 911+	7,1+		
MASSENGUT	1 779 118	1 352 958	2 072 898	18 050 322	19 359 833	1 309 511+	7,3+		
SACK-/STUECKGUT	2 873	3 804	3 134	43 133	25 533	17 600-	40,6-		
EMDEN	329 243	143 345	273 192	4 611 438	2 738 011	1 873 427-	40,6-		
MASSENGUT	295 775	97 535	217 538	4 058 454	2 278 599	1 779 755-	43,9-		
SACK-/STUECKGUT	33 468	45 811	55 654	552 984	459 312	93 672-	16,9-		
PUTTGARDEN	270 427	255 892	295 191	2 807 028	2 710 122	95 905-	3,5-		
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-		
SACK-/STUECKGUT	270 427	255 892	295 191	2 807 028	2 710 122	95 905-	3,5-		
UEBRIGE HAEFEN	595 792	540 580	577 422	5 849 131	5 852 107	12 975+	0,2+		
MASSENGUT	525 794	444 883	557 090	5 835 716	5 858 898	33 182+	0,6+		
SACK-/STUECKGUT	59 998	95 697	110 332	1 013 415	993 209	20 206-	2,0-		

1 Gesamtübersichten
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	November 1982	Oktober 1983	November 1983	Januar - November			
				1982	1983	Januar - November 1983 gegenüber 1982	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 083	4 245	4 080	44 937	45 095	+ 158	+ 0,4
1 000 NRT	4 316	4 232	4 251	47 622	46 092	- 1 530	- 3,2
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 720	3 896	3 794	40 912	40 912	-	-
1 000 NRT	4 249	4 163	4 201	46 840	45 322	- 1 518	- 3,2
Güterverkehr insgesamt							
(1 000 t)	4 970	5 097	5 011	51 874	53 187	+ 1 313	+ 2,5
Richtung West-Ost ...	2 043	1 972	1 982	23 270	21 600	- 1 670	- 7,2
Richtung Ost-West ...	2 928	3 125	3 029	28 605	31 588	+ 2 983	+ 10,4

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1982		Oktober 1983		November 1983	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 393	6 671 196	1 368	6 098 820	1 375	6 140 094
Schiffe für Personenbe- förderung	149	126 089	149	126 116	147	125 840
Trockenfrachtschiffe	1 090	4 063 103	1 071	3 874 014	1 080	3 914 564
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	62	229 433	63	225 106	63	231 806
Andere Trockenfracht- schiffe	1 028	3 833 670	1 008	3 648 909	1 017	3 682 758
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	857	1 216 244	828	1 029 448	836	1 047 900
Kühlschiffe	-	-	2	16 381	2	16 381
Containerschiffe	106	1 557 435	114	1 651 811	116	1 687 607
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	4	59 451	4	58 841	4	58 841
Spezialtransport- schiffe	27	28 469	33	34 231	33	34 139
Massengutschiffe 2) .	34	972 071	27	858 195	26	837 890
Tankschiffe	154	2 482 005	148	2 098 690	148	2 099 690
dar. Mineralöltanker ...	62	2 180 072	58	1 785 591	58	1 785 591
Seefischereifahrzeuge	84*	64 390	85	61 998	85	62 036
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	42	9 590	44	10 088	44	10 088
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	452	314 971	448	319 385	447	317 857
Insgesamt ...	1 971	7 060 147	1 945	6 490 292	1 951	6 530 075

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 87 294 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1983 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS NOVEMBER 1983		
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG								
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			INSGESAMT		ANZAHL	1000 NRT	
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL		1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT			
ANKUNFT													
OSTSEEHAEFEN	1 916	4 284	1 783	4 253	107	45	81	34	2 023	4 329	22 672	49 118	
LUEBECK	407	1 350	400	1 348	59	33	51	25	466	1 382	5 688	16 764	
PUTTGARDEN	821	1 943	821	1 943	-	-	-	-	821	1 943	9 729	23 396	
KIEL	234	745	232	744	10	5	7	5	244	750	2 113	6 247	
RENSBURG	32	20	29	17	4	1	1	0	36	21	399	210	
FLENSBURG	64	28	30	22	4	1	4	1	68	29	738	272	
UEBRIGE HAEFEN	358	199	271	179	30	6	18	3	388	205	4 005	2 229	
NORDSEEHAEFEN	4 416	9 046	1 719	8 237	803	2 267	497	1 819	5 219	11 312	70 167	128 153	
BRUNSBUETTTEL	24	246	24	246	25	13	10	7	49	259	716	2 907	
HAMBURG	833	3 717	803	3 702	321	994	247	910	1 154	4 711	13 002	52 066	
CUXHAVEN	49	44	36	39	2	8	1	8	51	52	838	975	
BREM. HAEFEN 1)	575	2 705	502	2 627	198	848	136	639	773	3 553	8 801	40 487	
BREMEN STADT	334	794	276	723	150	498	106	378	484	1 292	5 642	15 489	
BREMERHAVEN	251	1 914	236	1 907	48	350	30	261	299	2 265	3 278	25 052	
BRAKE	54	321	50	318	31	33	13	27	85	384	745	3 081	
NORDENHAM	44	134	33	125	21	31	9	11	65	166	764	2 276	
WILHELMSHAVEN	64	924	52	920	90	152	20	91	114	1 076	1 243	10 167	
EMDEN	115	114	35	78	49	135	30	88	164	249	2 046	2 467	
UEBR. HAEFEN IN													
SCHLESW -HOLST.	992	414	94	92	47	6	3	1	1 039	420	15 188	6 013	
NIEDERSACHSEN	1 656	423	80	88	59	45	28	38	1 715	469	26 705	7 661	
INSGESAMT	6 332	13 330	3 502	12 491	910	2 312	578	1 853	7 242	15 642	X	X	
JANUAR -NOV. 1983	81 646	150 998	39 275	136 741	11 193	26 274	7 388	21 652	X	X	92 839	177 272	
ABGANG													
OSTSEEHAEFEN	1 821	4 201	1 707	4 178	198	131	159	117	2 019	4 332	22 552	49 007	
LUEBECK	420	1 337	419	1 337	45	47	39	46	465	1 385	5 687	16 765	
PUTTGARDEN	822	1 945	822	1 945	-	-	-	-	822	1 945	9 730	23 398	
KIEL	193	715	188	714	49	33	47	30	242	748	2 051	6 163	
RENSBURG	4	1	1	0	28	19	23	16	32	20	335	181	
FLENSBURG	9	1	2	1	59	28	41	22	68	29	726	269	
UEBRIGE HAEFEN	373	201	275	180	17	4	9	2	390	205	4 023	2 232	
NORDSEEHAEFEN	4 343	7 661	1 673	6 828	901	3 547	510	2 932	5 244	11 209	70 215	126 581	
BRUNSBUETTTEL	46	23	18	12	14	238	10	221	60	260	790	2 886	
HAMBURG	905	3 631	819	3 497	271	1 218	234	1 133	1 176	4 749	13 311	52 204	
CUXHAVEN	42	46	23	39	7	5	3	2	49	52	728	945	
BREM. HAEFEN 1)	557	2 844	539	2 826	201	658	121	494	758	3 503	8 746	40 451	
BREMEN STADT	347	979	335	974	128	290	59	167	476	1 268	5 628	15 665	
BREMERHAVEN	218	1 878	212	1 863	73	369	62	326	291	2 247	3 213	24 875	
BRAKE	72	102	55	99	40	265	32	208	112	366	847	2 800	
NORDENHAM	33	35	18	33	37	68	18	33	70	103	802	1 704	
WILHELMSHAVEN	52	164	18	83	62	913	35	699	114	1 076	1 240	10 119	
EMDEN	128	176	51	138	33	72	14	66	161	247	2 041	2 469	
UEBR. HAEFEN IN													
SCHLESW -HOLST.	882	331	50	24	133	28	15	5	1 015	360	15 018	5 472	
NIEDERSACHSEN	1 618	397	74	64	103	83	28	72	1 721	481	26 597	7 642	
INSGESAMT	6 164	11 863	3 380	11 006	1 099	3 678	669	3 048	7 263	15 541	X	X	
JANUAR -NOV. 1983	81 394	136 121	39 247	122 135	11 373	39 467	7 267	33 061	X	X	92 767	175 588	

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1983 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				ANZAHL	1000 NRT
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 226 24	2 993 60	1 406 24	2 166 60	356 18	251 62	106 18	72 62	4 682 42	3 244 122	63 107 383	43 280 1 166
FREMDE FLAGGEN	1 920	9 131	1 910	9 119	483	1 705	401	1 424	2 403	10 836	27 203	116 296
BELGIEN	5	70	5	70	2	9	2	9	7	80	122	1 632
BRASILien	6	24	6	24	2	6	1	3	8	30	113	606
DAENEMARK	793	2 128	793	2 128	45	47	40	44	838	2 176	9 537	23 688
FINNLAND	54	232	54	232	8	17	8	17	62	248	823	2 946
FRANKREICH	18	319	18	319	3	27	3	27	21	346	237	2 745
GRIECHENLAND	22	430	22	430	24	162	20	135	46	593	713	5 353
GROSSBRITANNIEN	88	726	88	726	49	152	39	95	137	879	1 414	9 942
INDIEN	1	7	1	7	5	39	4	33	6	46	90	722
ITALIEN	1	5	1	5	1	3	1	3	2	8	37	286
JAPAN	20	244	20	244	10	90	8	76	30	334	260	3 537
LIBERIA	48	799	48	799	19	134	16	120	67	933	676	8 877
NIEDERLANDE	79	287	77	285	31	37	18	26	110	324	1 279	4 122
NORWEGEN	130	725	130	725	18	78	14	68	148	804	1 669	7 801
PANAMA	83	324	82	323	37	102	30	89	120	426	1 308	5 309
POLEN	56	279	56	279	11	36	11	35	67	314	893	3 783
SCHWEDEN	187	632	184	627	48	83	43	72	235	716	2 582	8 304
SOWJETUNION	83	318	83	318	66	169	59	142	149	477	1 914	6 370
SPANIEN	19	30	19	30	8	10	8	10	27	40	197	739
VER. STAATEN	27	335	25	335	-	-	-	-	27	335	270	3 272
VOLKSREP. CHINA	16	102	16	102	8	58	3	24	24	160	260	1 646
UEBRIGE FLAGGEN	184	1 114	182	1 110	88	455	73	395	272	1 570	2 819	15 615
INSGESAMT	6 170	12 184	3 340	11 346	857	2 018	525	1 558	7 027	14 202	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 245	6 972	2 423	6 144	511	689	229	412	5 756	7 661	76 548	91 206
JANUAR-NOV. 1983	79 981	137 426	37 610	123 169	10 712	23 304	5 877	18 681	X	X	90 693	160 730

ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 098 27	2 973 86	1 325 27	2 158 86	529 16	293 35	193 16	129 35	4 627 42	3 266 121	63 195 384	43 433 1 166
FREMDE FLAGGEN	1 824	7 362	1 813	7 320	545	3 318	451	2 852	2 369	10 680	26 803	114 646
BELGIEN	5	69	6	69	-	-	-	-	5	69	120	1 656
BRASILien	3	10	3	10	3	9	2	6	6	19	108	591
DAENEMARK	798	2 136	798	2 136	41	21	34	15	839	2 187	9 513	23 689
FINNLAND	49	180	49	180	10	60	8	23	59	240	816	2 920
FRANKREICH	16	201	16	201	7	166	4	106	23	367	231	2 734
GRIECHENLAND	31	201	31	201	14	348	12	313	45	549	683	5 046
GROSSBRITANNIEN	86	529	86	529	47	349	39	333	133	878	1 366	9 441
INDIEN	5	40	5	40	-	-	-	-	5	40	80	661
ITALIEN	1	3	1	3	1	5	1	5	2	8	36	286
JAPAN	16	219	16	219	14	111	12	97	30	330	263	3 533
LIBERIA	37	302	37	302	28	686	23	619	65	888	666	8 617
NIEDERLANDE	58	170	56	163	52	178	41	189	110	348	1 248	4 362
NORWEGEN	81	436	81	436	58	430	58	334	149	866	1 640	7 797
PANAMA	65	248	65	248	45	109	33	87	110	355	1 268	5 077
POLEN	38	210	38	210	28	89	28	89	66	298	878	3 667
SCHWEDEN	177	660	174	656	49	127	42	114	226	687	2 553	8 218
SOWJETUNION	98	289	97	276	46	182	40	175	144	471	1 936	6 610
SPANIEN	12	17	12	17	14	22	12	21	26	39	188	722
VER. STAATEN	22	269	20	268	4	71	2	70	26	330	287	3 268
VOLKSREP. CHINA	15	115	15	115	6	44	6	44	21	168	242	1 632
UEBRIGE FLAGGEN	210	1 169	207	1 163	68	414	54	343	278	1 583	2 711	15 189
INSGESAMT	5 949	10 421	3 165	9 565	1 089	3 646	659	3 016	7 038	14 067	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 104	6 293	2 329	5 471	696	1 362	326	1 062	5 799	7 655	76 482	90 660
JANUAR-NOV. 1983	79 176	120 371	37 029	106 384	11 206	38 866	7 090	32 489	X	X	90 362	159 235

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1983 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN										
HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	NOV.	1983	
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								HAEFEN
EMPfang										
OSTSEEHAEFEN	28 532	1 345	8 217	595 508	593 709	2 799	733 257	7 284 046		
LUEBECK	5 359	-	1 728	363 271	363 271	-	370 358	3 852 870		
PUTTGARDEN	-	-	-	127 572	127 572	-	127 572	1 212 422		
KIEL	1 036	-	5 489	99 426	95 527	2 799	106 951	976 910		
RENSBURG	4 247	-	-	44 241	44 241	-	48 488	458 511		
FLensburg	15 492	745	-	52 547	52 547	-	69 139	503 294		
UEBRIGE HAEFEN	1 398	500	-	9 351	9 351	-	10 749	159 939		
NORDSEEHAEFEN	319 738	7 553	48 955	5 473 498	3 225 728	3 247 770	6 542 202	70 058 836		
BRUNSBUETTEL	-	-	11 882	340 831	235 855	103 975	352 713	3 857 020		
HAMBURG	33 758	-	19 517	2 455 279	1 558 974	886 305	2 508 554	25 995 456		
CUXHAVEN	-	-	-	19 485	19 485	-	19 485	225 512		
BREMISCHE HAEFEN	180 712	-	13 199	1 018 747	330 937	587 810	1 212 558	12 994 544		
BREMEN STADT	165 398	-	-	429 775	254 357	155 418	595 173	5 731 859		
BREMERHAVEN	15 314	-	13 199	588 972	55 580	522 392	617 485	6 262 575		
BRAKE	7 743	-	-	292 815	55 101	235 714	300 558	2 282 545		
NORDENHAM	25 728	-	4 358	110 959	79 137	31 832	141 055	2 727 979		
WILHELMSHAVEN	10 388	-	-	1 735 184	750 215	974 958	1 745 572	16 317 012		
EMDEN	8 225	-	-	140 390	35 047	105 343	148 515	1 507 276		
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	31 785	500	-	155 553	52 708	102 955	187 449	1 881 350		
NIEDERSACHSEN	21 398	7 053	-	204 135	85 258	117 857	225 533	2 258 922		
INSGESAMT	348 270	9 008	57 183	7 170 005	3 919 437	3 250 559	7 575 459		X	
JANUAR-NOVEMBER 1983	3 831 525	48 840	545 443	72 855 915	38 417 208	34 448 708	X	77 342 854		
VERSAND										
OSTSEEHAEFEN	14 104	240	-	514 782	514 782	-	528 885	5 491 121		
LUEBECK	1 717	-	-	301 030	301 030	-	302 747	3 177 823		
PUTTGARDEN	-	-	-	158 519	158 519	-	158 519	1 497 700		
KIEL	2 130	-	-	35 200	35 200	-	37 330	425 852		
RENSBURG	1 344	-	-	590	590	-	1 934	23 358		
FLensburg	2 572	-	-	853	853	-	3 525	51 180		
UEBRIGE HAEFEN	5 241	240	-	8 490	8 490	-	14 731	314 188		
NORDSEEHAEFEN	355 031	1 811	8 194	2 772 071	1 270 127	1 501 944	3 148 295	35 144 294		
BRUNSBUETTEL	30 058	-	-	25 115	25 115	-	55 183	793 245		
HAMBURG	94 725	-	7 354	1 353 911	553 093	790 818	1 455 991	17 898 795		
CUXHAVEN	305	-	-	11 414	11 414	-	11 719	88 257		
BREMISCHE HAEFEN	11 821	-	-	850 411	275 085	585 325	872 232	9 592 153		
BREMEN STADT	10 440	-	-	491 795	248 895	242 899	502 235	6 155 319		
BREMERHAVEN	1 381	-	-	358 515	25 190	342 425	359 997	3 425 834		
BRAKE	7 581	-	840	103 471	59 509	43 852	111 992	595 483		
NORDENHAM	5 557	-	-	22 151	11 838	10 313	28 808	335 422		
WILHELMSHAVEN	175 157	-	-	155 303	152 729	2 574	330 460	3 078 354		
EMDEN	8 340	-	-	115 237	70 324	45 913	124 577	1 230 735		
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 171	420	-	10 530	10 530	-	25 801	300 523		
NIEDERSACHSEN	15 105	1 391	-	113 428	90 289	23 139	131 533	1 131 327		
INSGESAMT	382 135	2 051	8 194	3 285 853	1 784 909	1 501 944	3 577 182		X	
JANUAR-NOVEMBER 1983	3 739 519	18 203	327 241	35 555 555	20 752 735	15 815 819	X	40 535 415		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1983 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	NOV.	1983
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK							
HAEFEN									
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	322 016	8 558	8 027	814 140	726 623	87 517	1 144 183	13 336 132	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	2 958	22 185	7 048	15 138	25 144	268 874	
FREMDE FLAGGEN	26 254	450	46 198	6 333 680	3 185 765	3 147 914	6 406 132	63 738 078	
BELGIEN	-	-	-	3 587	428	3 159	3 587	864 005	
BRASILIEN	-	-	-	7 651	-	7 651	7 651	348 174	
DAENEMARK	-	-	-	179 592	150 397	29 195	179 592	2 264 934	
FINNLAND	-	-	-	164 562	154 594	9 868	164 562	2 063 970	
FRANKREICH	-	-	-	238 319	106 609	131 710	238 319	1 433 082	
GRIECHENLAND	-	-	-	503 651	127 482	476 169	603 651	4 382 376	
GROSSBRITANNIEN	46	-	-	639 871	335 057	304 814	639 917	7 229 436	
INDIEN	-	-	-	2 997	-	2 997	2 997	372 475	
ITALIEN	-	-	-	822	-	822	822	269 862	
JAPAN	-	-	-	79 573	30 083	49 490	79 573	2 241 552	
LIBERIA	-	-	-	1 239 922	356 182	883 740	1 239 922	9 916 689	
NIEDERLANDE	2 550	450	2 188	406 296	284 041	122 255	411 004	3 187 619	
NORWEGEN	-	-	-	712 213	333 762	378 451	712 213	5 617 184	
PANAMA	2 723	-	-	315 685	151 891	153 794	318 408	4 603 490	
POLEN	-	-	-	143 895	101 158	42 737	143 895	1 537 158	
SCHWEDEN	12 655	-	35 242	280 352	254 906	25 446	328 249	3 572 992	
SOWJETUNION	-	-	-	417 887	314 773	103 114	417 887	3 476 287	
SPANIEN	-	-	-	42 400	34 455	7 945	42 400	893 909	
VEREINIGTE STAATEN	1 517	-	-	187 197	130 450	56 747	188 714	1 876 235	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	36 784	-	36 784	36 784	812 083	
UEBRIGE FLAGGEN	6 763	-	8 798	830 454	319 398	311 055	646 015	7 575 816	
INSGESAMT	348 270	9 008	57 183	7 170 006	3 919 437	3 250 559	7 575 459	X	
DAR. EG-LAENDER	324 512	9 008	10 185	2 898 940	1 743 299	1 155 641	3 233 737	33 034 616	

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	316 572	2 051	840	712 111	552 170	149 941	1 029 623	11 203 506
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	7 384	23 807	4 467	19 320	31 161	275 951
FREMDE FLAGGEN	85 463	-	-	2 550 935	1 218 252	1 332 663	2 616 398	29 185 958
BELGIEN	-	-	-	14 422	2 395	12 026	14 422	248 029
BRASILien	-	-	-	926	-	926	926	46 430
DAENEMARK	-	-	-	266 329	226 174	40 155	266 329	2 295 248
FINNLAND	-	-	-	75 332	67 477	7 855	75 332	724 725
FRANKREICH	-	-	-	36 912	7 261	29 651	36 912	375 918
GRIECHENLAND	-	-	-	180 829	84 987	95 842	180 829	1 860 359
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	190 335	115 194	74 141	190 335	2 075 959
INDIEN	-	-	-	32 572	-	32 572	32 572	313 518
ITALIEN	-	-	-	115	-	115	115	79 982
JAPAN	-	-	-	45 656	-	45 656	45 656	603 860
LIBERIA	-	-	-	201 643	59 978	131 665	201 643	1 680 419
NIEDERLANDE	17 509	-	-	76 385	43 551	32 834	93 894	1 218 505
NORWEGEN	-	-	-	109 326	75 857	33 469	109 326	1 539 458
PANAMA	-	-	-	189 112	46 989	112 123	189 112	1 855 636
POLEN	-	-	-	54 051	8 788	45 263	54 051	773 526
SCHWEDEN	12 568	-	-	197 807	181 315	16 491	210 375	2 435 637
SOWJETUNION	-	-	-	208 032	174 851	33 171	208 032	3 743 255
SPANIEN	-	-	-	17 741	8 478	9 263	17 741	421 019
VEREINIGTE STAATEN	587	-	-	80 169	169	80 000	80 756	727 732
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	94 091	11	94 080	94 091	995 997
UEBRIGE FLAGGEN	34 799	-	-	509 150	103 785	405 385	543 949	5 139 786
INSGESAMT	382 135	2 051	8 194	3 285 853	1 784 909	1 501 944	3 677 182	X
DAR. EG-LAENDER	334 181	2 051	840	1 484 757	1 050 052	434 705	1 819 778	19 444 188
JANUAR-NOVEMBER 1983	3 739 519	18 203	327 241	36 558 555	20 752 736	15 815 819	X	40 635 415

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1983 NACH QUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG

NR. DER SY- STE- MA- TIK	QUETERABTEILUNG --- QUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)	INSGESAMT	NOV. 1983
	LANDWIRTSCH.ERZ.U AE	16 251	-	1 728	479 599	200 920	278 779	497 588	5 334 381
00	LEBENDE TIERE	325	-	-	81	81	-	405	4 209
01	GETREIDE	15 019	-	-	119 760	98 048	21 712	134 779	2 562 977
02	KARTOFFELN	11	-	-	1	-	1	12	7 316
03	FRUECHTE, GEMUESE	283	-	-	100 454	9 544	90 910	100 737	1 039 353
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	51 832	5 825	45 007	51 832	501 559
05	HOLZ UND KORK	545	-	1 728	181 758	80 835	80 923	164 032	1 779 577
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U TIER.ROHST.ANG.	77	-	-	45 813	5 587	40 226	45 890	439 370
	AND NAHRUNGSMITTEL	32 847	745	-	845 275	220 518	624 757	878 122	9 702 552
11	ZUCKER	8	-	-	11 071	72	10 999	11 079	241 133
12	GETRAENKE	299	-	-	15 747	15 052	1 695	17 046	173 121
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	257	-	-	90 390	7 071	83 319	90 657	1 137 516
14	FLEISCH, EIER, MILCH	164	-	-	45 503	28 715	16 788	45 657	397 557
16	GETREIDE- U.AE. ERZGN	406	-	-	57 280	19 734	37 546	57 585	500 550
17	FUTTERMITTEL	28 203	745	-	424 355	63 425	360 930	452 559	4 550 110
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	3 500	-	-	199 928	85 418	113 510	203 428	2 592 545
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	1 742	-	-	525 311	288 144	237 167	527 053	5 116 497
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	2	-	-	519 009	281 849	237 150	519 011	5 024 458
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	23	-	-	397	390	7	420	30 917
23	KOKS	1 717	-	-	5 905	5 905	-	7 522	51 122
	MINERALOELERZGN.U.AE.	226 250	-	52 319	2 945 474	1 750 555	1 194 818	3 224 043	29 775 554
31	ROHES ERDOEL	3 553	-	-	2 279 179	1 105 579	1 172 500	2 282 842	20 550 539
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	222 545	-	52 319	539 558	519 155	20 393	914 422	8 530 045
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	17	-	-	10 532	10 532	-	10 549	59 712
34	MINERALOELERZGN. ANG.	25	-	-	15 205	14 380	1 825	16 230	325 058
	ERZE, METALLABFAELLE	5 245	-	-	944 819	354 321	580 498	950 055	10 120 497
41	EISENERZE	-	-	-	523 894	293 305	330 588	623 894	5 528 728
45	NE-METALLERZE	313	-	-	285 884	35 504	249 380	285 197	3 097 072
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	4 533	-	-	35 041	34 511	530	39 974	394 597
	EISEN, NE-METALLE	7 592	-	-	115 102	95 335	18 765	122 594	1 218 331
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	18 052	17 832	220	18 052	198 155
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	15 750	15 734	16	15 750	114 015
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	232	-	-	22 225	21 329	897	22 458	229 558
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	7 350	-	-	21 751	20 272	1 479	29 111	244 577
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	5 712	5 044	668	5 712	62 952
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	29 501	14 125	15 475	29 501	359 052
	STEINE U.ERDEN	28 315	7 053	-	217 805	194 272	23 534	245 121	2 948 321
61	SAND, KIES, BIMS, TON	11 421	6 523	-	38 735	37 554	1 172	50 157	444 875
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	7 344	-	-	11 530	8 278	3 252	15 974	209 514
63	AND.STEINE U.ERDEN	3 576	240	-	150 139	134 127	16 012	153 715	2 034 853
64	ZEMENT, KALK	879	-	-	4 948	4 574	374	5 827	78 133
65	GIPS	8	-	-	34	-	34	42	905
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	5 087	200	-	12 319	9 429	2 890	17 405	180 030
	DUENGEMITTEL	12 147	1 200	-	135 270	129 245	6 024	147 417	1 792 312
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	55 515	55 448	3 167	55 515	825 210
72	CHEM.DUENGEMITTEL	12 147	1 200	-	55 555	53 798	2 857	78 802	955 102
	CHEM.ERZEUGNISSE	8 574	-	2 901	279 331	189 999	89 332	291 105	3 293 959
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	8 545	-	1 958	78 135	57 740	10 395	58 940	1 018 847
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	414	355	48	414	3 225
83	BENZOL, TEER U.AE.	5	-	-	2 250	2 159	61	2 255	34 703
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	150 129	92 247	57 882	150 129	1 541 125
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	23	-	943	38 402	27 457	10 945	39 358	395 057
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	499	-	227	447 215	303 521	143 694	447 941	4 541 217
91	FAHRZEUGE	101	-	-	41 552	17 018	24 534	41 553	382 711
92	LANDMASCHINEN	52	-	20	1 192	573	519	1 264	15 059
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	37	-	51	41 557	18 350	23 207	41 745	457 555
94	EBM-WAREN U.A.	118	-	29	15 523	8 505	8 017	15 570	191 921
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	49	-	45	10 784	5 870	3 914	10 578	100 551
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	7	-	47	33 524	4 782	28 542	33 578	413 545
97	SONSTIGE WAREN ANG.	135	-	35	301 853	247 312	54 571	302 053	3 079 433
	BES TRANSPORTQUETER	8 497	-	8	234 704	181 504	53 200	243 209	2 399 053
	INSGESAMT	348 270	9 008	57 183	7 170 005	3 919 437	3 250 559	7 575 459	X
	JANUAR-NOVEMBER 1983	3 531 525	48 540	545 443	72 855 915	38 417 208	34 448 708	X	77 342 884

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM NOVEMBER 1983 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

NR DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	NACH HÄFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR				JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HÄFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	INSGESAMT	NOV. 1983
						HÄFEN			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	18 263	1 141	840	215 122	131 659	83 463	234 225	3 595 702
00	LEBENDE TIERE	311	-	-	11	11	-	322	7 609
01	GETREIDE	17 636	1 141	840	85 888	19 798	66 090	104 334	2 473 874
02	KARTOFFELN	14	-	-	5 084	585	4 519	5 098	30 210
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	15	-	-	61 224	60 734	490	61 239	439 985
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	10 089	3 726	6 364	10 089	115 946
05	HOLZ UND KORK	280	-	-	39 407	37 234	2 173	39 667	376 366
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	7	-	-	13 449	9 592	3 857	13 456	151 712
	AND. NAHRUNGSMITTEL	32 012	-	7 350	306 242	140 211	166 031	346 604	4 029 994
11	ZUCKER	-	-	-	21 939	1 264	20 675	21 939	272 664
12	GETRÄENKE	276	-	-	42 091	13 121	28 970	42 367	448 597
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	64	-	-	29 333	15 913	13 420	29 387	303 132
14	FLEISCH, EIER, MILCH	587	-	-	66 285	9 666	56 619	66 872	592 195
16	GETREIDE - U. AE. ERZGN.	115	-	-	53 050	16 688	36 362	53 168	875 698
17	FUTTERMITTEL	28 349	-	7 350	71 666	67 702	3 964	107 265	1 363 922
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	2 631	-	-	21 978	15 887	6 121	24 609	473 586
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	7 649	-	-	119 000	99 029	19 971	126 849	1 092 485
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	5 911	-	-	85 743	59 143	6 600	71 654	661 685
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	17	-	-	935	126	809	962	23 116
23	KOKS	1 721	-	-	52 322	39 760	12 562	54 043	607 704
	MINERALÖLERZGN. U. AE.	274 086	-	-	398 664	390 147	8 437	672 670	7 532 651
31	ROHES ERDOEL	3 663	-	-	-	-	-	3 663	993 170
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	270 387	-	-	366 305	365 492	813	636 692	6 466 438
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	19	-	-	3 892	3 523	369	3 611	66 515
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	17	-	-	28 687	21 132	7 555	28 704	404 828
	ERZE, METALLABFÄLLE	1 625	-	-	11 689	9 036	2 653	13 314	164 088
41	EISENERZE	-	-	-	24	5	19	24	323
45	NE-METALLERZE	-	-	-	4 787	2 178	2 609	4 787	65 986
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	1 625	-	-	6 878	6 853	25	6 503	97 749
	EISEN, NE-METALLE	356	-	-	672 616	298 445	374 171	672 972	7 297 431
51	ROMEISEN, -STAHL	-	-	-	9 635	6 307	3 328	9 635	129 183
52	STAHLHALBZEUG	10	-	-	47 182	19 253	27 919	47 192	679 370
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	342	-	-	89 787	35 223	54 564	90 129	1 227 824
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	284 616	128 196	156 320	284 516	2 847 084
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	1	-	-	207 267	93 613	113 654	207 268	2 010 356
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	3	-	-	34 229	15 843	18 386	34 232	403 678
	STEINE U. ERDEN	21 484	-	-	125 580	61 545	64 035	147 064	1 561 752
61	SAND, KIES, BIMS, TON	7 693	-	-	6 275	1 157	4 118	12 968	243 631
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	7 167	-	-	39 747	32 954	6 793	46 904	312 677
63	AND. STEINE U. ERDEN	2 304	-	-	21 527	18 109	3 418	23 831	322 663
64	ZEMENT, KALK	651	-	-	26 817	2 960	23 857	27 368	245 105
65	GIPS	-	-	-	3 516	396	3 120	3 516	30 291
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	3 779	-	-	28 698	5 969	22 729	32 477	407 485
	DUENGEMITTEL	7 759	-	-	181 190	59 889	121 301	186 949	2 422 052
71	NAT. DUENGEMITTEL	1 127	-	-	1 652	1 652	-	2 779	36 230
72	CHEM. DUENGEMITTEL	6 632	-	-	179 538	58 237	121 301	186 170	2 385 822
	CHEM. ERZEUGNISSE	10 013	-	-	464 117	244 119	219 998	474 130	5 028 666
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	9 391	-	-	242 654	150 574	92 080	252 045	2 691 516
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	20 789	2 352	18 437	20 789	106 498
83	BENZOL, TERP. U. AE.	180	-	-	32 930	16 570	16 360	33 080	320 424
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	321	-	-	10 330	4 841	5 489	10 651	145 800
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	151	-	-	157 414	69 782	87 632	157 665	1 762 628
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	3 160	910	2	649 349	152 284	387 065	552 511	5 517 703
91	FAHRZEUGE	193	-	-	149 363	42 990	106 373	149 556	1 342 307
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	8 680	4 360	4 320	8 680	96 320
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	538	-	-	158 623	35 032	123 591	159 161	1 664 277
94	EDM-WAREN U. A.	417	-	-	44 290	14 029	30 261	44 707	555 215
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	938	910	-	28 363	12 907	15 456	29 301	262 389
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	34	-	-	18 451	7 909	10 542	18 485	217 379
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 040	-	2	141 579	45 057	96 522	142 621	1 379 816
	BES. TRANSPORTGÜTER	5 728	-	2	243 364	186 545	56 819	249 094	2 393 021
	INSGESAMT	382 135	2 051	8 194	3 285 853	1 784 905	1 501 944	3 677 182	X
	JANUAR-NOVEMBER 1983	3 739 619	18 203	327 241	36 568 555	20 762 736	15 815 819	X	40 636 415

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

		TONNEN									
BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1983		INSGESAMT BIS NOVEMBER 1983	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 550	47 145	41 768	-	20 099	550 527	1 193 002	616 222	1 273 419	6 585 018	13 022 426
HAMBURG	-	101 174	33 758	7 354	19 517	1 353 911	2 455 279	1 462 439	2 508 554	17 879 404	25 996 468
NIEDERSACHSEN	30 245	131 175	44 147	840	4 368	522 004	2 502 978	684 264	2 581 738	6 652 379	25 336 597
BREMEN	-	13 264	180 712	-	13 199	860 411	1 018 747	873 675	1 212 658	9 587 864	12 994 544
UEBRIGE BUNDESLAENDER	X	8 768	1 141	-	-	-	-	8 768	1 141	40 859	11 052
BUNDESGEBIET	48 795	301 525	301 525	8 194	57 183	3 285 853	7 170 006	3 645 368	7 577 510	40 745 524	77 361 087

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

		TONNEN									
NR DER SYST	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		NOVEMBER 1983		INSGESAMT BIS NOVEMBER 1983	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	2 326	16 932	-	-	876	55 253	3 202	72 185	86 456	638 701
013	MUSUM/NORDSEE	13 066	27 239	-	-	7 057	27 329	20 122	54 568	224 433	453 213
014	ITZEHOE	38 851	4 547	-	11 882	28 888	469 165	67 539	485 594	872 451	5 275 187
015	KIEL	1 723	1 036	-	6 489	35 200	99 426	36 923	106 951	431 781	976 910
016	NEUMUENSTER	1 866	4 247	-	-	590	45 021	2 455	49 268	77 295	508 079
017	EUTIN	5 415	958	-	-	177 086	133 537	182 501	134 495	1 729 623	1 297 486
018	LUEBECK	2 450	5 359	-	1 728	301 030	363 271	303 480	370 358	1 162 979	3 862 870
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	65 695	60 318	-	20 099	550 527	1 193 002	616 222	1 273 419	6 585 018	13 022 426
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	101 174	33 758	7 354	19 517	1 353 911	2 455 279	1 462 439	2 508 554	17 879 404	25 996 468
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	11 772	589	-	-	100 161	175 011	111 933	175 700	944 697	1 734 841
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	240	910	-	-	-	-	240	910	6 755	7 151
	ZUSAMMEN	12 012	1 599	-	-	100 161	175 011	112 173	176 610	951 452	1 741 992
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	8 538	24 425	-	-	119 290	161 034	127 828	185 459	1 402 863	1 820 370
042	OLDENBURG	139 955	48 068	840	4 368	293 487	2 153 851	434 282	2 205 287	4 269 250	21 640 621
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-
044	EMSLAND	915	300	-	-	9 056	13 082	9 981	13 382	27 588	133 614
	ZUSAMMEN	149 408	72 793	840	4 368	421 843	2 327 957	572 091	2 405 126	5 699 911	23 694 605
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	1 016	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 016	-
06	BREMEN										
061	BREMEN	12 734	165 398	-	-	491 795	429 775	504 529	595 173	5 168 778	6 731 869
062	BREMERHAVEN	530	15 314	-	13 199	368 616	588 972	369 146	617 485	3 419 086	6 262 676
	ZUSAMMEN	13 264	180 712	-	13 199	860 411	1 018 747	873 675	1 212 658	9 587 864	12 994 544
	UEBRIGE VB	8 768	1 141	-	-	-	-	8 768	1 141	40 859	11 052
	INSGESAMT	350 321	350 321	8 194	57 183	3 285 853	7 170 006	3 645 368	7 577 510	40 745 524	77 361 087

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *) IM NOVEMBER 1983

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER -

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
			ANZAHL		TONNEN	ANZAHL	INSGESAMT O/O
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	12 712	8 690	112 876	13	4 022	31,6
	EMPfang	15 913	11 025	155 339	14	4 888	30,7
AFRIKA	VERSAND	7 879	7 170	78 707	11	409	5,4
	EMPfang	6 866	3 329	39 646	12	3 537	51,5
AMERIKA	VERSAND	19 702	19 156	260 319	14	546	2,8
	EMPfang	15 203	11 616	154 540	13	3 587	23,6
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	13 702	13 479	185 810	14	223	1,6
	EMPfang	10 604	8 054	103 651	13	2 550	24,0
KANADA	VERSAND	2 836	2 672	38 306	14	164	5,6
	EMPfang	1 628	1 383	21 231	15	245	15,0
ASIEN	VERSAND	17 709	15 665	200 865	13	2 044	11,5
	EMPfang	18 635	13 739	135 680	10	4 896	26,3
AUSTRALIEN	VERSAND	2 366	2 323	23 241	10	43	1,8
	EMPfang	3 028	1 442	19 625	14	1 586	52,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPfang	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	60 068	53 004	675 708	13	7 064	11,8
	EMPfang	59 645	41 151	505 030	12	18 494	31,0
JANUAR - NOVEMBER 1983	VERSAND	604 498	527 871	6 660 759	13	76 627	12,7
	EMPfang	600 357	438 101	5 223 042	12	162 256	27,0
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	6 368	4 836	59 822	12	1 532	24,1
	EMPfang	7 821	5 280	76 513	14	2 541	32,5
AFRIKA	VERSAND	5 124	4 802	53 527	11	322	6,3
	EMPfang	5 287	2 538	32 208	13	2 749	52,0
AMERIKA	VERSAND	4 491	4 186	54 663	13	305	6,8
	EMPfang	3 946	3 225	45 880	14	721	18,3
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 151	1 109	14 142	13	42	3,6
	EMPfang	940	838	12 223	15	102	10,9
KANADA	VERSAND	1 953	1 791	25 889	14	164	8,4
	EMPfang	1 196	980	14 875	15	216	18,1
ASIEN	VERSAND	13 449	11 466	147 438	13	1 983	14,7
	EMPfang	15 555	11 887	114 971	10	3 668	23,6
AUSTRALIEN	VERSAND	2 366	2 323	23 241	10	43	1,8
	EMPfang	2 703	1 361	18 891	14	1 342	49,6
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPfang	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	31 798	27 613	338 711	12	4 185	13,2
	EMPfang	35 312	24 291	288 463	12	11 021	31,2
JANUAR - NOVEMBER 1983	VERSAND	315 098	273 566	3 373 409	12	41 532	13,2
	EMPfang	354 400	256 868	2 953 599	11	97 532	27,5
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 693	2 201	31 020	14	1 492	40,4
	EMPfang	5 814	4 000	62 628	16	1 814	31,2
AFRIKA	VERSAND	2 455	2 358	25 180	11	87	3,5
	EMPfang	1 570	782	7 421	9	788	50,2
AMERIKA	VERSAND	15 186	14 945	205 307	14	241	1,6
	EMPfang	11 255	8 389	108 644	13	2 866	25,5
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	12 530	12 349	171 376	14	181	1,4
	EMPfang	9 664	7 216	91 428	13	2 448	25,3
KANADA	VERSAND	877	877	12 380	14	-	-
	EMPfang	430	401	6 340	16	29	6,7
ASIEN	VERSAND	4 260	4 199	53 427	13	61	1,4
	EMPfang	3 080	1 852	20 709	11	1 228	39,9
AUSTRALIEN	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPfang	325	81	934	12	244	75,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPfang	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	25 694	23 713	314 934	13	1 881	7,3
	EMPfang	22 044	15 104	200 336	13	6 940	31,5
JANUAR - NOVEMBER 1983	VERSAND	261 943	236 773	3 053 794	13	25 170	9,8
	EMPfang	222 459	162 372	2 096 736	13	60 087	27,0

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DARVON					EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN
			PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1)		ANZAHL		
					ANZAHL	TONNEN			
NACH VERKEHRS									
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	31 766	13 676	13 600	4 221	18 156	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB	395 250	27 220	33 577	26 941	190 444	9 426	151 925	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	394 921	27 189	33 546	26 941	190 444	9 426	151 925	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	263 345	20 799	25 837	12 803	92 388	8 883	138 350	
5	UEBRIGES EUROPA	131 576	6 390	7 709	14 138	98 056	543	13 575	
6	DAR SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	9 362	596	655	755	5 516	-	-	
8	SCHWEDEN	88 871	3 705	4 598	11 726	80 546	-	-	
9	FINNLAND	32 704	1 859	1 817	1 655	11 984	543	13 575	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	329	31	31	-	-	-	-	
11	AFRIKA	11	10	11	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	268	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	3	3	3	-	-	-	-	
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	47	18	17	-	-	-	-	
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB	380 865	24 307	30 490	26 124	184 723	9 055	146 898	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	380 733	24 300	30 481	26 124	184 723	9 055	146 898	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	243 899	19 349	23 997	11 026	80 068	8 529	133 498	
21	UEBRIGES EUROPA	136 834	4 951	6 484	15 098	104 655	536	13 400	
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	9 968	575	647	867	5 922	-	-	
24	SCHWEDEN	97 950	3 702	4 593	12 871	89 168	-	-	
25	FINNLAND	28 284	442	512	1 360	8 565	536	13 400	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	132	7	9	-	-	-	-	
27	AFRIKA	19	3	4	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	109	1	1	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	3	2	3	-	-	-	-	
30	ASIEN	1	1	1	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	807 871	65 203	77 667	57 286	393 323	18 491	298 823	
NACH									
35	LUEBECK	155 186	3 797	6 310	18 894	130 452	543	13 575	VER
36	KIEL	22 561	3 877	4 900	1 496	11 045	-	-	-
37	HAMBURG	5 284	808	581	46	352	-	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	634	-	-	-	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	456	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	178	-	-	-	-	-	-	-
41	EMDEN	3 164	800	719	489	2 445	-	-	-
42	PUTTGARDEN	199 126	14 247	16 436	6 163	44 340	8 883	138 350	
43	UEBRIGE HAEFEN	41 071	17 667	18 131	4 374	19 966	-	-	-
44	ZUSAMMEN	427 006	40 896	47 177	31 162	208 600	9 426	151 925	
EM									
45	LUEBECK	164 779	3 675	6 188	18 892	129 940	536	13 400	
46	KIEL	23 088	3 878	4 608	1 601	12 565	-	-	-
47	HAMBURG	5 342	452	674	52	496	-	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	563	-	-	-	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	456	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	108	-	-	-	-	-	-	-
51	EMDEN	3 168	799	718	490	2 450	-	-	-
52	PUTTGARDEN	188 749	13 903	16 109	5 459	39 142	8 529	133 498	
53	UEBRIGE HAEFEN	36 932	15 276	16 793	4 041	18 186	-	-	-
54	ZUSAMMEN	412 621	37 983	44 090	30 345	202 879	9 055	146 898	
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN									
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	153 507	8 789	11 329	8 475	59 793	5 248	74 971	VER
56	DAENEMARK	163 485	13 888	16 762	9 403	67 627	4 178	76 954	
57	FINNLAND	11 657	2 094	2 044	889	7 172	-	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	7	1	1	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	9 487	596	655	780	5 541	-	-	-
62	SCHWEDEN	53 208	1 595	2 120	6 889	47 326	-	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	3 899	257	656	505	2 885	-	-	-
65	ZUSAMMEN	395 250	27 220	33 577	26 941	190 444	9 426	151 925	
EM									
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	158 987	8 614	9 542	7 232	50 917	4 663	90 424	
67	DAENEMARK	135 113	12 854	16 616	8 307	50 282	4 402	56 474	
68	FINNLAND	9 017	519	727	887	6 067	-	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	48	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	10 098	575	647	891	7 052	-	-	-
73	SCHWEDEN	64 226	1 809	2 322	8 310	57 720	-	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	3 376	236	637	497	2 685	-	-	-
76	ZUSAMMEN	380 865	24 307	30 490	26 124	184 723	9 055	146 898	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - 1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN.

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM NOVEMBER 1983

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER													INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DABON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER						
TRAILER				BELADEN		LEER		BELADEN		LEER				
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN			
BEZIEHUNGEN														
-	-	489	1 136	322	828	137	308	-	-	-	-	-	32 892	1
3 478	19 304	60 087	171 318	53 005	151 178	7 082	20 140	65	7 620	-	-	-	574 188	2
3 427	19 006	12 712	36 868	8 690	24 673	4 022	12 195	-	-	-	-	-	431 789	3
1 134	6 770	6 162	18 487	3 765	11 001	2 397	7 486	-	-	-	-	-	281 832	4
2 293	12 236	6 580	18 381	4 925	13 672	1 625	4 709	-	-	-	-	-	149 957	5
-	-	271	689	248	616	23	73	-	-	-	-	-	689	6
395	3 181	941	2 582	625	1 723	316	859	-	-	-	-	-	11 944	7
456	3 727	2 148	6 382	1 511	4 370	637	2 012	-	-	-	-	-	95 253	8
1 442	5 328	1 602	5 238	1 336	3 924	466	1 314	-	-	-	-	-	37 942	9
51	298	47 375	134 480	44 315	126 505	3 060	7 945	65	7 620	-	-	-	142 399	10
-	-	7 579	17 578	7 170	16 535	409	1 043	-	-	-	-	-	17 589	11
46	268	16 557	55 456	16 152	54 232	405	1 224	65	7 620	-	-	-	63 344	12
-	-	3 164	7 565	3 005	7 202	189	363	-	-	-	-	-	7 568	13
-	-	17 709	47 746	15 665	42 587	2 044	5 159	-	-	-	-	-	47 746	14
5	30	2 366	6 105	2 323	5 949	43	156	-	-	-	-	-	6 152	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
3 450	18 754	59 645	166 799	41 151	115 537	18 494	51 262	27	3 486	35	3 630	554 780	18	
3 431	18 631	15 913	46 620	11 025	32 212	4 888	14 408	-	-	30	2 790	430 143	19	
1 050	6 336	7 995	24 504	4 570	14 055	3 425	10 449	-	-	30	2 790	271 193	20	
2 381	12 295	7 918	22 116	6 455	18 157	1 463	3 959	-	-	-	-	188 950	21	
-	-	427	1 175	164	448	283	727	-	-	-	-	1 175	22	
311	2 399	1 232	3 149	1 030	2 630	202	519	-	-	-	-	13 117	23	
532	4 189	2 564	7 735	2 248	6 853	316	882	-	-	-	-	105 685	24	
1 538	5 707	1 683	4 983	1 540	4 600	143	353	-	-	-	-	33 267	25	
19	123	43 732	120 179	30 126	83 325	13 605	36 854	27	3 486	5	840	124 637	26	
1	15	6 666	15 934	3 329	7 329	3 537	8 605	-	-	-	-	15 953	27	
18	108	12 232	40 747	9 437	32 584	2 795	8 163	27	3 486	5	840	45 182	28	
-	-	2 971	7 041	2 179	4 997	792	2 044	-	-	-	-	7 044	29	
-	-	18 635	49 370	13 739	35 151	4 896	14 219	-	-	-	-	49 371	30	
-	-	3 028	7 087	1 442	3 264	1 586	3 823	-	-	-	-	7 087	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
6 928	38 058	120 191	339 253	94 478	267 543	25 713	71 710	92	11 106	35	3 630	1 161 860	34	
HAEFEN														
SAND														
1 386	4 849	917	2 751	917	2 751	-	-	-	-	-	-	187 937	35	
780	6 616	132	368	124	352	8	16	-	-	-	-	22 929	36	
725	4 231	32 053	85 283	27 866	74 119	4 187	11 164	-	-	-	-	90 547	37	
93	634	25 615	78 767	23 715	72 769	1 900	5 998	65	7 620	-	-	87 021	38	
55	456	4 496	11 566	4 154	10 717	342	849	-	-	-	-	12 022	39	
28	178	21 119	67 201	19 561	62 052	1 558	5 149	65	7 620	-	-	74 999	40	
-	-	4	12	4	12	-	-	-	-	-	-	3 176	41	
-	-	1 573	4 719	583	1 749	990	2 970	-	-	-	-	203 845	42	
494	2 974	258	626	156	413	102	213	-	-	-	-	41 697	43	
3 478	19 304	60 552	172 526	53 365	152 165	7 187	20 361	65	7 620	-	-	607 152	44	
PFANG														
1 500	5 251	1 146	3 438	1 105	3 315	41	123	-	-	-	-	158 217	45	
684	5 815	64	219	57	203	7	16	-	-	-	-	23 307	46	
690	4 172	35 322	91 704	24 299	62 075	11 023	29 629	-	-	-	-	97 046	47	
66	563	22 289	68 894	15 316	48 770	6 973	20 124	27	3 486	35	3 630	76 573	48	
68	455	3 391	9 005	2 014	5 250	1 377	3 755	-	-	-	-	9 480	49	
18	108	18 898	59 889	13 302	43 520	5 596	16 369	27	3 486	35	3 630	67 113	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 168	51	
-	-	1 042	3 126	561	1 683	481	1 443	-	-	-	-	191 875	52	
490	2 953	241	554	135	319	106	235	-	-	-	-	37 486	53	
3 450	18 754	60 104	167 935	41 473	116 366	18 631	51 570	27	3 486	35	3 630	587 672	54	
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
SAND														
1 584	7 414	17 386	49 694	14 475	40 890	2 911	8 804	-	-	-	-	203 201	55	
341	2 142	3 583	10 732	2 838	8 522	745	2 210	-	-	-	-	174 217	56	
640	2 441	752	1 979	702	1 863	50	116	-	-	-	-	13 636	57	
-	-	4 229	11 780	4 009	11 219	220	561	-	-	-	-	11 780	58	
-	-	1 179	3 119	1 111	2 951	68	168	44	4 092	-	-	7 211	59	
1	6	470	1 138	433	1 042	37	96	-	-	-	-	1 145	60	
395	3 181	1 067	3 164	914	2 751	153	413	-	-	-	-	12 651	61	
459	3 762	805	2 335	774	2 240	31	95	-	-	-	-	55 543	62	
-	-	5 279	19 142	5 119	18 624	180	518	21	3 528	-	-	22 670	63	
58	358	25 337	68 235	22 630	61 076	2 707	7 159	-	-	-	-	72 134	64	
3 478	19 304	60 087	171 318	53 005	151 178	7 082	20 140	65	7 620	-	-	574 188	65	
PFANG														
1 777	8 104	16 770	47 239	12 252	35 189	4 518	12 080	-	-	-	-	205 226	66	
255	1 742	3 098	8 834	2 155	5 713	943	3 121	-	-	-	-	143 947	67	
560	2 223	740	1 854	701	1 730	39	124	-	-	-	-	10 871	68	
-	-	4 580	12 045	3 257	8 570	1 323	3 475	-	-	-	-	12 045	69	
-	-	795	1 997	588	1 500	207	497	14	1 302	30	2 790	5 089	70	
8	48	1 042	2 743	598	1 539	444	1 204	-	-	-	-	2 791	71	
311	2 399	1 377	3 673	1 155	3 040	222	633	-	-	-	-	13 771	72	
530	4 184	841	2 275	727	1 918	114	387	-	-	-	-	66 501	73	
-	-	4 509	16 667	4 029	15 054	480	1 513	13	2 184	5	840	19 891	74	
9	54	25 893	69 472	15 689	41 284	10 204	28 188	-	-	-	-	72 848	75	
3 450	18 754	59 645	166 799	41 151	115 537	18 494	51 262	27	3 486	35	3 630	554 780	76	

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1983 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Moltenau (West-Ost)			Richtung Moltenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelschiffe ¹⁾	3 794	4 201,0	7 244,6	1 878	2 005,7	3 450,5	1 916	2 195,3	3 794,1
darunter: Tanker	746	675,4	1 136,5	368	384,1	633,4	378	291,3	503,0
Binnenschiffe	492	134,0	206,3	251	67,8	104,3	241	66,2	102,0
Fischereifahrzeuge	27	4,8	12,5	14	2,1	5,4	13	2,7	7,1
Dienstfahrzeuge	10	3,0	10,0	5	0,8	3,5	5	2,1	6,6
Militärfahrzeuge	51	17,6	39,5	28	5,4	13,4	23	12,2	26,1
Spezialfahrzeuge	198	24,5	53,4	104	10,2	22,4	94	14,3	31,1
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	4 080	4 250,9	7 359,9	2 029	2 024,3	3 495,1	2 051	2 226,6	3 864,9
Januar - November 1983 ...	45 095	46 091,8	80 620,1	22 500	21 730,6	38 048,9	22 595	24 361,2	42 571,1
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelschiffe ¹⁾	2 089	812,6	1 260,8	1 047	391,8	608,5	1 042	420,9	652,3
darunter: Tanker	548	241,8	373,6	268	115,1	177,4	280	126,7	196,2
Binnenschiffe	480	131,2	201,9	243	65,8	101,2	237	65,5	100,8
Fischereifahrzeuge	10	0,4	0,9	6	0,2	0,5	4	0,2	0,4
Dienstfahrzeuge	10	3,0	10,0	5	0,8	3,5	5	2,1	6,6
Militärfahrzeuge	44	15,2	33,9	23	3,9	9,2	21	11,2	24,7
Spezialfahrzeuge	184	17,9	40,6	97	8,1	18,2	87	9,7	22,4
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 337	849,0	1 346,2	1 178	404,9	639,9	1 159	444,1	706,3
Januar - November 1983 ...	25 229	8 838,0	14 279,9	12 761	4 414,1	7 136,2	12 468	4 423,9	7 143,7
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelschiffe ¹⁾	167	326,4	597,3	82	151,0	275,0	85	175,4	322,2
darunter: Tanker	9	7,3	21,8	2	1,0	2,7	7	6,2	19,1
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	1	0,2	0,6	1	0,2	0,6	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	168	326,5	597,8	83	151,2	275,6	85	175,4	322,2
Januar - November 1983 ...	1 885	3 538,3	6 560,8	916	1 649,1	3 084,9	969	1 889,1	3 475,9
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelschiffe ¹⁾	1 538	3 062,0	5 386,5	749	1 462,9	2 566,9	789	1 599,1	2 819,6
darunter: Tanker	189	426,3	741,0	98	268,0	453,3	91	158,4	287,8
Binnenschiffe	12	2,7	4,4	8	2,0	3,1	4	0,7	1,3
Fischereifahrzeuge	17	4,4	11,5	8	1,9	4,9	9	2,5	6,6
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	7	2,4	5,6	5	1,5	4,1	2	1,0	1,4
Spezialfahrzeuge	13	6,5	12,3	6	1,9	3,6	7	4,5	8,7
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 575	3 075,3	5 415,9	768	1 468,2	2 579,6	807	1 607,1	2 836,3
Januar - November 1983 ...	17 981	33 715,5	59 779,4	8 823	15 667,4	27 827,9	9 158	18 048,1	31 951,5

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1983 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 089	812 642	1 564	591 254	1 523 863	525	221 388
Deutsche Demokratische Republik	167	326 366	139	251 748	235 139	28	74 618
Fremde Staaten	1 538	3 062 008	1 160	1 991 638	3 251 817	378	1 070 370
Ägypten	2	5 985	2	5 985	4 550	-	-
Belgien	3	10 992	3	10 992	6 409	-	-
Brasilien	7	33 869	6	31 140	39 226	1	2 729
Bulgarien	1	8 796	-	-	-	1	8 796
Dänemark	100	34 333	83	25 741	60 814	17	8 592
Finnland	129	245 093	111	211 287	363 750	18	33 806
Frankreich	15	25 062	14	20 959	26 299	1	4 103
Griechenland	32	187 260	14	83 484	131 133	18	103 776
Großbritannien	68	100 564	44	56 398	105 082	24	44 166
Indien	7	42 248	5	27 993	31 319	2	14 255
Island	4	3 068	1	988	350	3	2 080
Italien	5	32 715	2	4 556	963	3	28 159
Jugoslawien	14	74 992	6	30 588	43 134	8	44 404
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	18	156 272	6	44 601	52 352	12	111 671
Marokko	1	4 215	-	-	-	1	4 215
Niederlande	245	211 824	206	176 703	342 301	39	35 121
Norwegen	38	66 590	24	45 934	70 139	14	20 656
Panama	96	192 877	71	100 771	165 953	25	92 106
Polen	186	365 200	161	331 286	438 257	25	33 914
Schweden	199	329 885	141	236 275	489 492	58	93 610
Singapur	13	42 703	8	20 982	44 994	5	21 721
Sowjetunion	227	355 599	168	202 736	370 006	59	152 863
Spanien	16	36 092	13	11 921	39 912	3	24 171
Tschechoslowakei	3	12 792	3	12 792	23 800	-	-
Türkei	7	25 749	2	6 671	9 289	5	19 078
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	28	85 272	15	34 213	70 197	13	51 059
Übrige Flaggen	74	371 961	51	256 642	322 096	23	115 319
Insgesamt ...	3 794	4 201 016	2 863	2 834 640	5 010 819	931	1 366 376
Januar - November 1983 ...	40 912	45 322 015	30 029	30 662 456	53 187 269	10 883	14 659 559

Durchgangsverkehr

Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 325	579 579	1 171	478 874	1 230 385	154	100 705
Deutsche Demokratische Republik	167	326 366	139	251 748	235 139	28	74 618
Fremde Staaten	1 406	2 845 439	1 096	1 900 063	3 084 084	310	945 376
Ägypten	2	5 985	2	5 985	4 550	-	-
Belgien	3	10 992	3	10 992	6 409	-	-
Brasilien	7	33 869	6	31 140	39 226	1	2 729
Bulgarien	1	8 796	-	-	-	1	8 796
Dänemark	88	28 281	76	22 533	53 434	12	5 748
Finnland	129	245 093	111	211 287	363 750	18	33 806
Frankreich	15	25 062	14	20 959	26 299	1	4 103
Griechenland	30	185 038	13	82 373	129 593	17	102 665
Großbritannien	58	83 424	41	49 497	87 450	17	33 927
Indien	7	42 248	5	27 993	31 319	2	14 255
Island	4	3 068	1	988	350	3	2 080
Italien	5	32 715	2	4 556	963	3	28 159
Jugoslawien	11	57 824	5	24 639	40 234	6	33 185
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	14	115 098	5	29 152	37 352	9	85 946
Marokko	1	4 215	-	-	-	1	4 215
Niederlande	218	195 456	193	169 000	326 302	25	26 456
Norwegen	28	44 318	18	27 611	36 589	10	16 707
Panama	84	186 118	64	97 120	155 137	20	88 998
Polen	180	355 182	157	323 366	431 316	23	31 816
Schweden	168	306 337	126	224 965	453 744	42	81 372
Singapur	13	42 703	8	20 982	44 994	5	21 721
Sowjetunion	225	353 183	167	201 528	368 556	58	151 655
Spanien	15	35 364	12	11 193	36 852	3	24 171
Tschechoslowakei	3	12 792	3	12 792	23 800	-	-
Türkei	5	19 045	2	6 671	9 289	3	12 374
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	22	70 042	12	26 598	55 480	10	43 444
Übrige Flaggen	70	343 191	50	256 143	321 096	20	87 048
Insgesamt ...	2 898	3 751 384	2 406	2 630 685	4 549 608	492	1 120 699
Januar - November 1983 ...	31 349	40 126 486	25 120	28 090 187	47 774 665	6 229	12 036 299

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1983 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	520 481	109 349	-	112 491	163 166	-	135 475
Kohle	345 459	23 651	-	61 570	24 319	30 333	205 586
Erze	100 830	9 137	10 934	58 428	4 709	-	17 622
Holz	632 220	21 066	-	24 814	186 100	10 543	389 697
Cellulose	88 416	5 422	-	-	44 008	-	38 986
Getreide	199 712	32 811	-	83 102	55 822	-	27 977
Düngemittel	230 270	48 547	21 530	33 348	36 852	14 950	75 043
Futtermittel	235 362	114 296	8 368	83 224	8 059	-	21 415
Salz	61 622	23 772	3 400	31 961	1 830	-	659
Eisen und Stahl	393 551	62 526	10 143	157 962	24 849	-	138 071
Schrott	29 217	7 646	-	7 465	13 686	-	420
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	67 606	6 727	-	27 314	22 476	-	11 089
Sand, Kies, Steine	171 288	37 892	1 195	63 808	24 680	-	43 713
Baustoffe, Kalk, Zement	43 537	1 708	-	2 521	7 375	-	31 933
Andere Massengüter	4 912	3 952	-	-	960	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	209 528	9 696	24 374	95 213	3 488	-	76 757
Chemische Grundstoffe	427 572	23 467	-	124 065	54 081	5 902	220 057
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	1 676	-	-	425	-	-	1 251
Halb-, Fertigwaren	1 246 866	117 810	27 645	247 455	187 928	65 822	600 206
Lebendes Vieh	694	-	-	-	-	-	694
Insgesamt ...	5 010 819	659 475	107 589	1 215 166	864 388	127 550	2 036 651
Januar - November 1983 ...	53 187 269	6 585 390	989 881	14 024 250	8 472 777	1 417 246	21 697 725
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	234 393	29 652	-	79 701	27 616	-	97 424
Kohle	330 292	23 651	-	49 853	24 319	30 333	202 136
Erze	100 830	9 137	10 934	58 428	4 709	-	17 622
Holz	629 168	21 066	-	24 814	183 048	10 543	389 697
Cellulose	88 416	5 422	-	-	44 008	-	38 986
Getreide	181 929	28 005	-	79 689	46 861	-	27 374
Düngemittel	191 677	25 199	21 530	20 428	35 577	14 950	73 993
Futtermittel	199 558	97 444	8 368	71 494	3 822	-	18 430
Salz	59 722	21 872	3 400	31 961	1 830	-	659
Eisen und Stahl	388 713	59 153	10 143	157 962	23 384	-	138 071
Schrott	28 114	7 093	-	7 465	13 136	-	420
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	67 606	6 727	-	27 314	22 476	-	11 089
Sand, Kies, Steine	151 965	35 929	1 195	48 708	22 420	-	43 713
Baustoffe, Kalk, Zement	42 937	1 108	-	2 521	7 375	-	31 933
Andere Massengüter	4 912	3 952	-	-	960	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	209 014	9 182	24 374	95 213	3 488	-	76 757
Chemische Grundstoffe	405 420	21 892	-	107 855	54 081	5 902	215 690
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	1 676	-	-	425	-	-	1 251
Halb-, Fertigwaren	1 232 572	117 378	27 645	246 255	187 413	65 822	588 059
Lebendes Vieh	694	-	-	-	-	-	694
Zusammen ...	4 549 608	523 862	107 589	1 110 086	706 523	127 550	1 973 998
Januar - November 1983 ...	47 774 665	5 117 124	989 761	12 518 570	7 031 775	1 406 730	20 710 705
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	286 088	79 697	-	32 790	135 550	-	38 051
Kohle	15 167	-	-	11 717	-	-	3 450
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	3 052	-	-	-	3 052	-	-
Cellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	17 783	4 806	-	3 413	8 961	-	603
Düngemittel	38 593	23 348	-	12 920	1 275	-	1 050
Futtermittel	35 804	16 852	-	11 730	4 237	-	2 985
Salz	1 900	1 900	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	4 838	3 373	-	-	1 465	-	-
Schrott	1 103	553	-	-	550	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	-	-	-	-	-	-	-
Sand, Kies, Steine	19 323	1 963	-	15 100	2 260	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement	600	600	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	514	514	-	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe	22 152	1 575	-	16 210	-	-	4 367
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	14 294	432	-	1 200	515	-	12 147
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	461 211	135 613	-	105 080	157 865	-	62 653
Januar - November 1983 ...	5 412 604	1 468 266	120	1 505 680	1 441 002	10 516	987 020

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.