

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**September 1983**



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des  
Statistischen Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1984

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080500-83109

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
Seeschiffahrt im September 1983 .....	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	16
6.2 Versand .....	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- |   |  |
|---|--|
| - = nichts vorhanden                                      | 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der<br>letzten besetzten Stelle, jedoch<br>mehr als nichts |
| . = Zahlenwert unbekannt<br>oder geheimzuhalten           |  |
| X = Tabellenfach gesperrt, weil<br>Aussage nicht sinnvoll |  |

### Abkürzungen

Mill.	= Million	NRT	= Nettoraumgehalt in Registertonnen
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

### Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt ist die Linie, welche die Häfen Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verbindet; sie fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreihafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

#### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

#### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

## Seeschifffahrt im September 1983

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im September 1983 insgesamt 10,6 Mill. t Güter befördert; das sind 0,4 Mill. t oder 3,9 % mehr als im September 1982.

Der Güterer Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes war mit 7,2 Mill. t um 0,6 Mill. t oder 9,5 % größer als im September 1982. Nennenswert sind die auf das Sechsfache angestiegenen Erdöllieferungen aus Norwegen (+ 0,2 Mill. t) und die fast verdreifachten Rohölanlandungen aus der Sowjetunion (+ 0,2 Mill. t oder + 179 %).

Die Güterzufuhr aus afrikanischen Häfen war mit 1,1 Mill. t gegenüber dem Vergleichsmonat um 0,4 Mill. t oder 50 % größer. Diese Transportsteigerung ergab sich überwiegend durch die erhöhten Empfangsmengen von Erdöl aus Ägypten (+ 0,2 Mill. t oder + 165 %) sowie Erzanlandungen, die wieder aus Südafrika zu verzeichnen waren (+ 0,1 Mill. t).

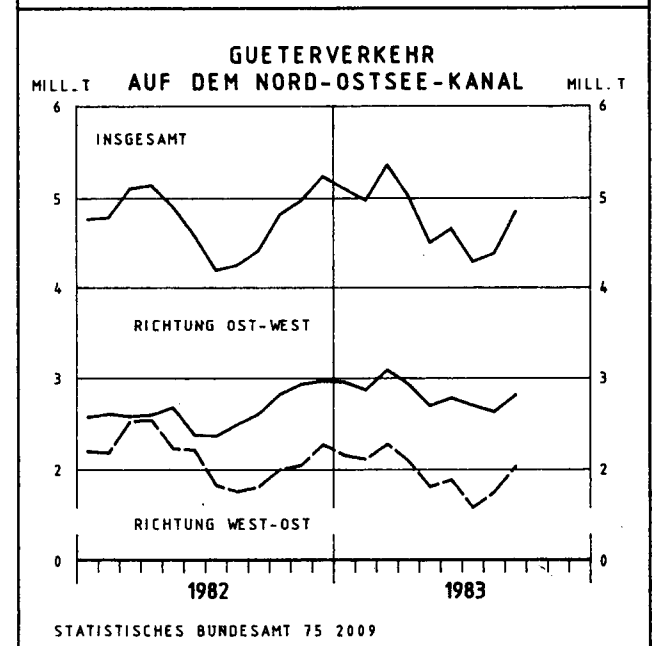
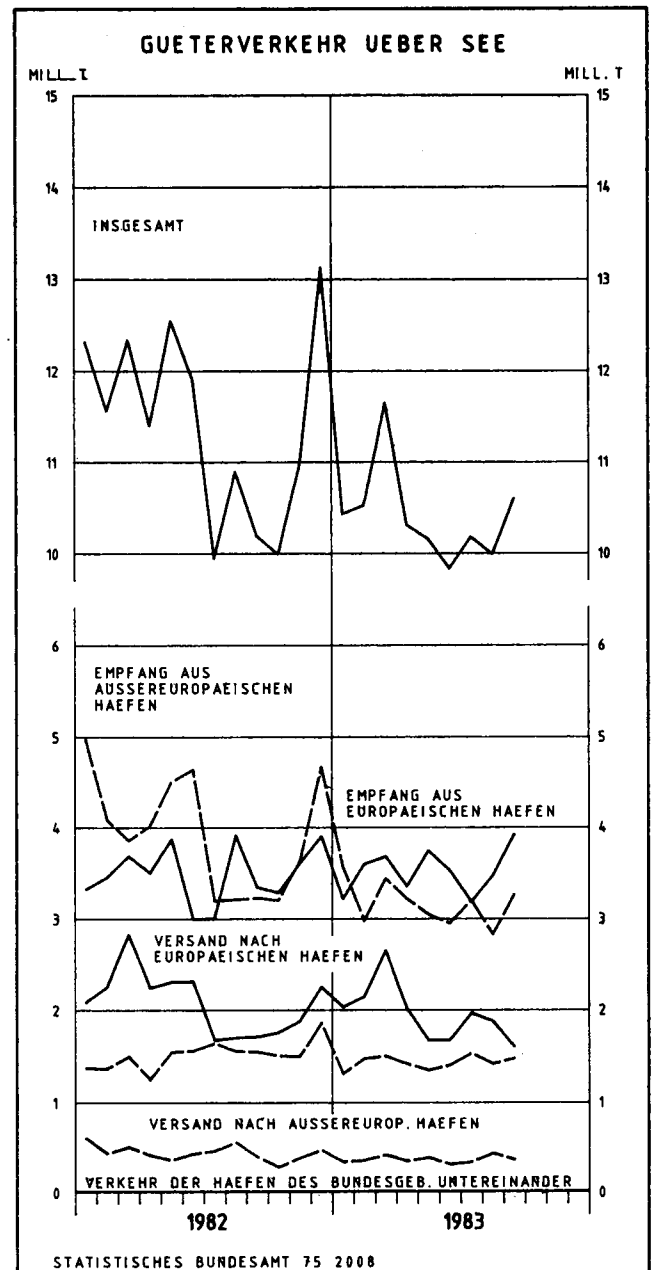
Trotz der auf das Siebenfache angestiegenen Erzankünfte aus Kanada (+ 0,2 Mill. t) und wieder aufgenommenen Erdöllieferungen von den Niederländischen Antillen (+ 0,1 Mill. t) trafen aus Amerika gegenüber September 1982 nur 0,1 Mill. t mehr Güter ein. Ursache dieser verminderten Zufuhren waren vor allem der Ausfall von Erzlieferungen aus Brasilien (- 0,2 Mill. t).

Aus Saudi-Arabien und Bahrein wurde kein Erdöl empfangen (jeweils - 0,1 Mill. t) und die Erzanlandungen aus Australien verringerten sich gegenüber dem September des Vorjahres um die Hälfte (- 0,2 Mill. t oder - 54 %).

Der Güterversand nahm insgesamt um 0,2 Mill. t oder 5,7 % ab, wobei die verminderten Verladungen nach Häfen der Europäischen Gemeinschaften (- 0,1 Mill. t oder - 14 %) und nach außereuropäischen Häfen (- 0,1 Mill. t oder - 4,7 %) zu erwähnen sind.

In den Küstenhäfen wurden im Berichtsmonat 0,3 Mill. t oder 3,3 % mehr Güter umgeschlagen als im September 1982. Außerordentliche Umschlagssteigerungen wurden von Wilhelmshaven (+ 0,7 Mill. t oder + 50 %), Brunsbüttel (+ 0,2 Mill. t oder + 53 %) und Nordenham (+ 0,1 Mill. t oder + 62 %) ermittelt.

Im Zeitraum Januar-September 1983 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 93,6 Mill. t Güter befördert; das sind 9,4 Mill. t oder 9,2 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



T A B E L L E N T E I L

I GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS SEPTEMBER					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1983 GEGEN 1982	
	SEPTEMBER 1982	AUGUST 1983	SEPTEMBER 1983	1982	1983		
	TANNEN						O/O
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	392 389	427 048	358 834	4 089 852	3 248 583	841 269-	20,5-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	6 540 776	6 272 844	7 162 152	66 579 548	59 957 661	6 621 887-	10,0-
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 332 580	3 458 945	3 915 170	31 007 346	31 604 282	596 936+	1,9+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 036 441	1 616 740	2 017 607	17 903 627	15 096 296	2 807 331-	15,7-
UEBRIGEM EUROPA	1 296 139	1 842 205	1 897 563	13 103 719	16 507 986	3 404 267+	25,0+
DAR.: SOWJETUNION	222 455	378 135	411 481	1 890 096	2 958 592	1 068 496+	55,5+
NORWEGEN	316 542	496 492	597 180	4 388 431	4 621 982	233 551+	5,3+
SCHWEDEN	386 197	358 853	402 568	2 860 335	3 375 921	515 586+	18,0+
FINNLAND	174 061	202 563	190 430	1 940 133	2 046 921	106 788+	5,5+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 208 196	2 813 899	3 246 982	35 572 202	28 353 379	7 218 823-	20,3-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	742 750	886 199	1 111 976	10 247 737	6 662 450	3 585 287-	35,0-
NORDAMERIKA	582 406	599 051	771 068	11 704 454	8 007 482	3 696 972-	31,6-
MITTEL- UND SUEAMERIKA	603 340	453 081	635 523	4 868 024	5 984 452	1 116 428+	22,9+
ASIEN	700 060	471 410	420 202	6 259 480	4 872 289	1 387 191-	22,2-
AUSTRALIEN	479 640	404 158	308 213	2 488 166	2 826 704	338 538+	13,6+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 239 654	3 256 104	3 056 617	32 273 081	30 290 552	1 982 529-	6,2-
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 704 713	1 871 992	1 593 420	19 073 947	17 566 952	1 506 995-	7,9-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	823 187	1 088 456	711 054	8 171 583	8 235 450	63 867+	0,8+
UEBRIGEM EUROPA	881 526	783 536	882 366	10 902 364	9 331 502	1 570 862-	14,4-
DAR.: SOWJETUNION	132 067	126 683	203 172	4 452 234	3 079 863	1 412 371-	31,5-
NORWEGEN	193 952	154 214	189 487	1 358 025	1 330 345	27 680-	2,0-
SCHWEDEN	228 038	225 664	246 449	2 342 274	1 951 486	390 788-	16,7-
FINNLAND	146 708	122 905	136 965	1 244 243	1 245 019	776+	0,1+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 534 941	1 384 112	1 463 197	13 199 134	12 723 600	475 534-	3,6-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	308 557	207 027	243 656	3 002 991	2 510 697	492 294-	16,4-
NORDAMERIKA	378 821	287 709	351 196	2 857 315	2 487 498	369 817-	13,0-
MITTEL- UND SUEAMERIKA	127 536	129 123	87 591	1 422 809	962 436	460 373-	32,4-
ASIEN	687 463	734 694	735 440	5 598 227	6 497 197	898 970+	16,1+
AUSTRALIEN	32 564	25 559	45 314	317 792	265 772	52 020-	16,4-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	8 335	6 594	4 495	52 722	50 704	2 018-	3,8-
EMPFANG	3 491	21 091	2 057	23 040	43 048	20 008+	86,8+
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	10 184 645	9 983 681	10 584 155	103 018 243	93 590 548	9 427 695-	9,2-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	844 490 328 727	1 047 520 312 821	945 524 347 711	7 529 817 2 789 253	7 984 482 2 823 554	454 865+ 34 301+	5,0+ 1,2+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	JANUAR BIS SEPTEMBER					ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1983 GEGEN 1982	
	SEPTEMBER 1982	AUGUST 1983	SEPTEMBER 1983	1982	1983		
	TANNEN						O/O
OSTSEEHAEFEN	1 100 578	1 094 144	1 156 725	9 363 180	10 279 220	916 040+	9,8+
LUEBECK	564 809	569 304	648 615	4 715 055	5 685 406	970 351+	20,6+
PUTTGARDEN	261 750	233 457	247 592	2 283 782	2 157 039	126 743-	5,6-
KIEL	140 645	119 926	134 632	997 038	1 119 457	122 419+	12,3+
RENSBURG	32 361	40 212	51 904	301 666	389 116	87 450+	29,0+
FLensburg	67 603	64 702	41 533	557 482	512 496	44 986-	8,1-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	33 410	66 543	32 449	508 157	415 706	92 451-	18,2-
NORDSEEHAEFEN	9 458 663	9 303 491	9 747 002	97 238 262	86 407 680	10 830 582-	11,1-
BRUNSBUETTTEL	328 686	396 388	502 370	3 758 869	3 793 373	34 504+	0,9+
HAMBURG	4 136 076	3 260 123	3 571 143	44 226 965	36 295 507	7 931 458-	17,9-
CUXHAVEN	20 601	30 507	25 811	193 393	299 458	66 065+	34,2+
BREMISCHE HAEFEN	1 955 246	2 421 353	1 914 130	18 862 094	18 359 688	502 406-	2,7-
BREMEN STADT	1 038 899	1 476 353	1 086 560	10 776 483	10 743 369	33 114-	0,3-
BREMERHAVEN	916 347	945 000	827 570	8 085 611	7 616 319	469 292-	5,8-
BRAKE	384 819	232 272	251 777	3 341 180	2 329 994	1 011 186-	30,3-
NORDENHAM	197 722	298 931	319 705	3 228 748	2 515 790	712 958-	22,1-
WILHELMSHAVEN	1 464 145	1 920 722	2 199 786	15 127 706	15 952 572	824 866+	5,5+
EMDEN	396 676	291 081	353 766	3 957 179	2 321 473	1 635 706-	41,3-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	205 882 368 910	181 714 270 400	232 492 376 022	1 729 091 2 813 037	1 822 731 2 757 094	93 640+ 55 943-	5,4+ 2,0-
INSGESAMT	10 559 241	10 397 635	10 903 727	106 601 442	96 686 900	9 914 542-	9,3-

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

	SEPTEMBER		AUGUST	SEPTEMBER		JANUAR BIS SEPTEMBER			
GUETERART	1982	1983	1983	1982	1983	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	JANUAR-SEPTEMBER		
						1983 GEGEN 1982			
	TONNEN						O/O		
	EMPFANG								
GETREIDE (01)	225 224	169 671	102 872	4 495 864	2 302 177	2 193 687-	48,8-		
FRUECHTE, GEMUESE (03)	61 096	64 593	79 042	919 391	863 129	56 262-	6,1-		
HOLZ UND KORK (05)	135 993	141 427	156 229	1 372 327	1 424 437	52 110+	3,8+		
FUTTERMITTEL (17)	283 223	405 978	355 702	4 015 979	3 841 204	174 775-	4,4-		
OELSAATEN, FETTE (18)	262 747	205 590	157 272	2 395 591	2 170 356	225 235-	9,4-		
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	559 845	389 923	559 722	4 397 537	4 047 711	349 826-	8,0-		
ROHES ERDOEL (31)	1 661 955	1 758 353	2 444 316	18 924 452	16 774 622	2 149 830-	11,4-		
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	749 205	943 211	692 636	7 599 311	7 111 761	487 550-	6,4-		
EISENERZE (41)	787 277	517 594	644 080	7 540 739	5 283 509	2 257 230-	29,9-		
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	288 892	290 863	266 297	2 110 401	2 031 876	78 525-	3,7-		
FAHRZEUGE (91)	29 966	39 310	34 258	289 783	297 536	7 753+	2,7+		
UEBRIGE GUETER (REST)	1 889 100	1 775 909	2 032 578	16 610 714	17 092 728	482 014+	2,9+		
INSGESAMT	6 934 523	6 702 422	7 525 004	70 672 089	63 241 046	7 431 043-	10,5-		
	VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	83 056	75 086	74 834	1 441 922	1 172 393	269 529-	18,7-		
KOKS (23)	24 994	54 325	23 408	215 843	410 395	194 552+	90,1+		
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	662 615	651 102	491 877	6 128 620	5 357 701	770 919-	12,6-		
ROEISEN, -STAHL (51)	15 252	7 098	8 953	164 617	111 775	52 842-	32,1-		
STAB- U. FORMSTAHL (53)	75 932	108 200	104 589	847 902	1 031 384	183 482+	21,6+		
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	351 307	299 149	300 973	2 643 321	2 259 922	383 399-	14,5-		
DUENGEMITTEL (71, 72)	290 695	236 529	219 408	1 914 487	1 970 101	55 614+	2,9+		
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	209 529	208 984	231 790	2 134 907	2 187 893	52 986+	2,5+		
FAHRZEUGE (91)	126 803	96 634	123 053	1 179 880	1 052 828	127 052-	10,8-		
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	184 530	140 541	151 710	1 718 149	1 433 546	284 603-	16,6-		
UEBRIGE GUETER (REST)	1 598 005	1 817 565	1 648 128	17 539 705	16 457 916	1 081 789-	6,2-		
INSGESAMT	3 624 718	3 695 213	3 378 723	35 929 353	33 445 854	2 483 499-	6,9-		

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

## 1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART	SEPTEMBER		AUGUST	SEPTEMBER		JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1983 GEGEN 1982		
	1982		1983	1983		1982				1983
	TONNEN		TONNEN	TONNEN		TONNEN				
HAFEN									O/O	
EMPFANG										
LINIENFAHRT 1)	996 489	1 090 580	1 206 982	10 181 519	10 534 068	352 549+	3,5+			
DARUNTER: LUEBECK	184 821	184 767	236 710	1 589 500	1 919 202	329 702+	20,7+			
PUTTGARDEN	114 726	87 591	119 630	1 017 640	968 467	49 173-	4,8-			
HAMBURG	379 208	445 845	476 861	4 133 553	4 275 738	142 185+	3,4+			
BREMISCHE HAEFEN	295 590	332 103	344 125	3 033 636	3 045 029	11 393+	0,4+			
TRAMPAHRT	3 187 535	2 614 230	2 854 407	31 623 814	26 591 059	5 032 755-	15,9-			
DARUNTER: LUEBECK	105 365	121 097	120 641	935 946	1 122 822	186 876+	20,0+			
HAMBURG	1 070 480	611 543	1 062 123	13 148 968	10 290 054	2 858 914-	21,8-			
BREMISCHE HAEFEN	680 394	768 599	441 327	5 953 786	5 305 442	648 344-	10,9-			
BRAKE	213 987	168 959	147 595	1 816 402	1 612 179	204 223-	11,3-			
NORDENHAM	128 357	231 085	247 003	2 447 494	1 781 477	666 017-	27,2-			
EMDEN	180 912	133 060	200 904	2 002 130	1 071 194	930 936-	46,5-			
TANKERFAHRT	2 365 087	2 574 628	3 105 258	24 826 937	22 883 238	1 943 699-	7,8-			
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	242 447	279 092	401 380	2 567 520	2 800 171	232 651+	9,1+			
HAMBURG	1 062 822	696 083	659 312	9 886 514	6 459 180	3 427 334-	34,7-			
BREMISCHE HAEFEN	26 108	57 037	66 165	263 161	519 619	256 458+	97,5+			
NORDENHAM	24 097	18 665	26 491	304 098	250 477	53 621-	17,6-			
WILHELMSHAVEN	906 183	1 422 399	1 753 214	10 667 220	11 889 006	1 221 786+	11,5+			
EMDEN	57 123	43 655	11 265	492 248	176 476	315 772-	64,2-			
VERSAND										
LINIENFAHRT 1)	1 468 691	1 522 422	1 696 673	13 391 352	13 903 584	512 232+	3,8+			
DARUNTER: LUEBECK	194 463	196 567	232 716	1 554 226	1 831 615	277 389+	17,8+			
PUTTGARDEN	147 024	145 866	127 962	1 251 132	1 186 374	64 758-	5,2-			
HAMBURG	600 126	652 655	767 980	5 538 759	6 055 134	516 375+	9,3+			
BREMISCHE HAEFEN	494 128	492 373	531 983	4 803 442	4 555 013	248 429-	5,2-			
TRAMPAHRT	1 131 477	923 507	903 706	13 015 553	10 797 551	2 218 002-	17,1-			
DARUNTER: LUEBECK	53 332	53 920	44 676	465 576	671 765	206 189+	44,3+			
HAMBURG	509 001	369 955	261 774	6 914 942	5 239 624	1 675 318-	24,2-			
BREMISCHE HAEFEN	233 532	277 726	314 721	2 649 655	2 607 977	41 678-	1,6-			
EMDEN	103 084	75 900	118 887	928 887	734 700	194 187-	20,9-			
TANKERFAHRT	642 977	831 266	458 295	5 889 216	5 632 465	256 751-	4,4-			
DARUNTER: BRUNSBUETTEL	30 142	44 434	29 262	289 117	310 672	21 555+	7,5+			
HAMBURG	382 372	318 147	242 151	3 352 650	2 890 230	462 420-	13,8-			
BREMISCHE HAEFEN	15 503	218 712	24 717	83 621	464 293	380 672+	455,2+			

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

	SEPTEMBER		AUGUST	SEPTEMBER		JANUAR BIS SEPTEMBER			
FLAGGE	1982	1983	1983	1982	1983	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)			
	1982	1983	1983	1982	1983	JANUAR-SEPTEMBER			
						1983 GEGEN 1982			
	TONNEN					O/O			
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	971 485	883 150	1 129 855	8 714 343	8 199 790	514 553-	5,9-		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	15 461	30 946	24 634	294 554	196 644	97 910-	33,3-		
FREMDE FLAGGEN	5 562 165	5 365 342	6 012 158	57 623 373	51 611 931	6 011 442-	10,4-		
BELGIEN	13 094	87 146	50 508	1 432 451	687 245	745 206-	52,0-		
BRASIL IEN	9 751	159 683	12 543	179 322	330 349	151 027+	84,2+		
DAENEMARK	225 568	185 503	217 693	1 986 327	1 790 856	195 471-	9,9-		
FINNLAND	71 391	164 299	151 720	1 204 773	1 742 724	537 951+	44,7+		
FRANKREICH	55 721	306 299	276 573	1 083 038	1 159 548	76 510+	7,1+		
GRIECHENLAND	218 655	213 888	440 142	4 437 658	3 478 249	959 409-	21,6-		
GROSSBRITANNIEN	1 320 607	717 387	818 289	9 957 388	5 786 251	4 171 137-	41,9-		
INDIEN	97 587	24 808	2 436	739 172	362 625	376 547-	51,0-		
ITALIEN	13 929	28 497	35 128	973 988	252 332	721 656-	74,1-		
JAPAN	355 497	115 248	238 227	3 379 460	1 854 824	1 524 636-	45,1-		
LIBERIA	760 330	692 180	698 956	9 850 156	8 209 627	1 640 529-	16,7-		
NIEDERLANDE	287 576	347 826	585 992	2 340 458	2 405 448	64 990+	2,8+		
NORWEGEN	321 743	491 762	478 356	5 215 082	4 550 557	664 525-	12,8-		
PANAMA	355 429	342 027	600 094	2 914 740	3 798 987	884 247+	30,3+		
POLEN	118 528	194 253	144 219	1 099 615	1 198 524	98 909+	9,0+		
SCHWEDEN	187 500	248 038	289 556	2 053 821	2 745 022	691 201+	33,7+		
SOWJETUNION	246 251	356 043	239 808	2 244 071	2 849 991	605 920+	27,0+		
SPANIEN	5 483	95 794	14 300	158 961	542 750	383 789+	241,4+		
VEREINIGTE STAATEN	58 264	72 145	67 014	685 489	1 246 679	561 190+	81,9+		
VOLKSREPUBLIK CHINA	117 238	47 952	39 713	313 577	447 332	133 755+	42,7+		
UEBRIGE FLAGGEN	722 023	474 554	610 891	5 373 826	6 172 011	798 185+	14,9+		
INSGESAMT	6 549 111	6 279 438	7 166 647	66 632 270	60 008 365	6 623 905-	10,0-		
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 107 672	2 793 224	3 562 008	30 969 598	23 806 789	7 162 809-	23,1-		
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	685 802	713 796	666 730	6 498 061	6 441 493	56 568-	0,9-		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	23 337	25 436	29 345	227 254	219 833	7 421-	3,3-		
FREMDE FLAGGEN	2 534 006	2 537 963	2 362 599	25 570 806	23 672 274	1 898 532-	7,4-		
BELGIEN	54 742	15 449	35 184	268 225	201 248	66 977-	25,0-		
BRASIL IEN	2 279	3 367	1 779	96 840	39 962	56 878-	58,7-		
DAENEMARK	212 461	185 600	222 394	1 870 873	1 811 061	59 812-	3,2-		
FINNLAND	77 850	53 534	42 458	463 888	550 734	86 846+	18,7+		
FRANKREICH	22 138	14 515	71 843	584 724	319 951	264 773-	45,3-		
GRIECHENLAND	134 848	139 862	168 836	2 294 210	1 548 685	745 525-	32,5-		
GROSSBRITANNIEN	332 415	195 330	208 918	2 489 146	1 742 607	746 539-	30,0-		
INDIEN	60 985	31 759	28 408	549 832	266 664	283 168-	51,5-		
ITALIEN	30 224	5 706	11 945	99 022	60 147	38 875-	39,3-		
JAPAN	31 652	43 866	29 509	391 788	486 239	94 451+	24,1+		
LIBERIA	130 392	199 158	61 845	1 361 558	1 369 464	7 906+	0,6+		
NIEDERLANDE	77 353	111 958	159 695	984 608	1 010 753	26 145+	2,7+		
NORWEGEN	213 628	141 608	99 010	1 455 709	1 331 970	123 739-	8,5-		
PANAMA	140 805	205 261	134 740	979 173	1 425 633	446 460+	45,6+		
POLEN	60 899	72 024	78 065	506 517	618 778	112 261+	22,2+		
SCHWEDEN	209 799	242 600	167 101	2 038 641	1 810 171	228 470-	11,2-		
SOWJETUNION	253 404	177 014	241 844	4 090 113	3 287 231	802 882-	19,6-		
SPANIEN	24 861	145 506	20 545	244 750	375 802	131 052+	53,5+		
VEREINIGTE STAATEN	53 529	56 480	71 631	625 226	523 935	101 291-	16,2-		
VOLKSREPUBLIK CHINA	32 364	44 965	87 168	387 826	818 080	430 254+	110,9+		
UEBRIGE FLAGGEN	377 378	452 401	419 681	3 788 137	4 073 159	285 022+	7,5+		
INSGESAMT	3 243 145	3 277 195	3 058 674	32 296 121	30 333 600	1 962 521-	6,1-		
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 553 841	1 390 020	1 556 356	15 138 333	13 208 295	1 930 038-	12,8-		

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1983 GEGEN 1982	
	1982	1983	1983	1982	1983		
	TONNEN					0/0	
LUEBECK	564 809	569 304	648 615	4 715 055	5 685 406	970 351+	20,6+
MASSENGUT	138 483	116 707	131 277	981 706	1 243 721	262 015+	26,7+
SACK-/STUECKGUT	426 326	452 597	517 338	3 733 349	4 441 685	708 336+	19,0+
KIEL	140 645	119 926	134 632	997 038	1 119 457	122 419+	12,3+
MASSENGUT	69 337	58 784	70 804	500 863	617 205	116 342+	23,2+
SACK-/STUECKGUT	71 308	61 142	63 828	496 175	502 252	6 077+	1,2+
FLENSBURG	67 603	64 702	41 533	557 482	512 496	44 985-	8,1-
MASSENGUT	63 381	63 453	40 790	540 709	489 892	50 817-	9,4-
SACK-/STUECKGUT	4 222	1 249	743	16 773	22 604	5 831+	34,8+
BRUNSBUETTTEL	328 686	396 388	502 370	3 758 869	3 793 373	34 504+	0,9+
MASSENGUT	321 165	383 589	497 116	3 647 210	3 697 862	50 652+	1,4+
SACK-/STUECKGUT	7 521	12 799	5 254	111 659	95 511	16 148-	14,5-
HAMBURG	4 136 076	3 260 123	3 571 143	44 226 965	36 295 507	7 931 458-	17,9-
MASSENGUT	2 835 658	1 939 774	2 128 992	32 065 548	23 526 693	8 538 855-	26,6-
SACK-/STUECKGUT	1 300 418	1 320 349	1 442 151	12 161 417	12 768 814	607 397+	5,0+
BREMISCHE HAEFEN	1 955 246	2 421 353	1 914 130	18 862 094	18 359 688	502 406-	2,7-
MASSENGUT	860 512	1 244 669	651 072	7 655 416	7 519 149	136 267-	1,8-
SACK-/STUECKGUT	1 094 734	1 176 684	1 263 058	11 206 678	10 840 539	366 139-	3,3-
BRAKE	384 819	232 272	251 777	3 341 180	2 329 994	1 011 185-	30,3-
MASSENGUT	187 928	140 342	159 371	2 149 714	1 583 280	566 434-	26,4-
SACK-/STUECKGUT	196 891	91 930	92 406	1 191 466	746 714	444 752-	37,3-
NORDENHAM	197 722	298 931	319 705	3 228 748	2 515 790	712 958-	22,1-
MASSENGUT	154 210	271 564	285 903	2 942 714	2 236 723	705 991-	24,0-
SACK-/STUECKGUT	43 512	27 367	33 802	286 034	279 067	6 967-	2,4-
WILHELMSHAVEN	1 464 145	1 920 722	2 199 786	15 127 706	15 952 572	824 866+	5,5+
MASSENGUT	1 460 937	1 920 367	2 198 983	15 090 438	15 933 977	843 539+	5,6+
SACK-/STUECKGUT	3 208	355	803	37 268	18 595	18 673-	50,1-
EMDEN	396 576	291 081	353 766	3 957 179	2 321 473	1 635 706-	41,3-
MASSENGUT	355 952	253 229	303 528	3 480 371	1 963 526	1 516 845-	43,6-
SACK-/STUECKGUT	40 624	37 852	50 237	476 808	357 947	118 861-	24,9-
PUTTGARDEN	261 750	233 457	247 592	2 283 782	2 157 039	126 743-	5,6-
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	261 750	233 457	247 592	2 283 782	2 157 039	126 743-	5,6-
UEBRIGE HAEFEN	661 164	589 376	718 678	5 545 344	5 644 105	98 761+	1,8+
MASSENGUT	589 202	494 644	630 450	4 682 435	4 856 925	174 490+	3,7+
SACK-/STUECKGUT	71 962	94 732	88 228	862 909	787 180	75 729-	8,8-

# 1 Gesamtübersichten

## 1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Sep- tember 1982	Au- gust 1983	Sep- tember 1983	Januar - September			
				1982	1983	Januar - September 1983 gegenüber 1982	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	4 194	3 997	4 049	36 752	36 770	+ 18	+ 0,0
1 000 NRT .....	4 117	3 778	3 982	39 277	37 608	- 1 669	- 4,2
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	3 801	3 617	3 652	33 378	33 222	- 156	- 0,5
1 000 NRT .....	4 043	3 689	3 917	38 636	36 958	- 1 678	- 4,3
Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....	4 411	4 373	4 841	42 090	43 079	+ 989	+ 2,3
Richtung West-Ost ...	1 804	1 744	2 029	19 232	17 645	- 1 587	- 8,3
Richtung Ost-West ...	2 606	2 629	2 812	22 858	25 434	+ 2 576	+ 11,3

## 1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1982		August 1983		September 1983	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 393	6 671 196	1 380	6 146 548	1 373	6 097 655
Schiffe für Personenbe- förderung .....	149	126 089	149	126 116	149	126 116
Trockenfrachtschiffe ....	1 090	4 063 103	1 083	3 921 742	1 076	3 872 849
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	62	229 433	65	244 237	65	244 237
Andere Trockenfracht- schiffe .....	1 028	3 833 670	1 018	3 677 505	1 011	3 628 612
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	857	1 216 244	839	1 080 833	833	1 032 716
Kühlschiffe .....	-	-	2	16 381	2	16 381
Containerschiffe ....	106	1 557 435	112	1 628 063	112	1 628 063
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe .....	4	59 451	4	58 841	4	58 841
Spezialtransport- schiffe .....	27	28 469	34	35 191	33	34 415
Massengutschiffe 2) ..	34	972 071	27	858 195	27	858 195
Tankschiffe .....	154	2 482 005	148	2 098 689	148	2 098 690
dar. Mineralöltanker ...	62	2 180 072	58	1 785 591	58	1 785 591
Seefischereifahrzeuge .....	84	64 390	84	61 706	84	61 780
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	42	9 590	45	10 263	44	10 088
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) .....	452	314 971	448	319 426	449	319 741
Insgesamt ...	1 971	7 060 147	1 957	6 537 943	1 950	6 489 263

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 87 294 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

## 2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1983 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE														
HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG								JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		INSGESAMT				SEPTEMBER	1983
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANKUNFT													
OSTSEEHAEFEN	2 167	4 466	2 098	4 449	83	43	59	38	2 250	4 509	18 590	40 338		
LUEBECK	451	1 422	440	1 416	43	18	40	17	494	1 440	4 718	13 872		
PUTTGARDEN	905	2 187	905	2 187	-	-	-	-	905	2 187	8 065	19 460		
KIEL	162	523	160	522	11	19	9	19	173	542	1 639	4 810		
RENSBURG	42	18	30	15	3	1	1	0	45	19	324	169		
FLENSBURG	52	20	18	11	4	1	-	-	56	20	609	211		
UEBRIGE HAEFEN	555	296	545	294	22	5	9	2	577	301	3 235	1 816		
NORDSEEHAEFEN	5 999	9 939	1 825	8 485	744	1 945	447	1 560	6 743	11 884	59 006	105 925		
BRUNSBUETTTEL	35	355	34	304	38	21	20	15	73	377	600	2 375		
HAMBURG	814	3 652	797	3 637	270	837	203	763	1 084	4 488	10 706	42 875		
CUXHAVEN	65	120	35	44	10	4	3	3	75	125	719	860		
BREM. HAEFEN 1)	564	2 756	485	2 641	223	775	146	581	787	3 531	7 235	33 302		
BREMEN STADT	312	805	264	736	173	514	115	355	485	1 319	4 662	12 952		
BREMERHAVEN	262	1 956	231	1 908	50	261	31	226	312	2 217	2 670	20 392		
BRAKE	53	232	37	228	19	25	4	6	72	257	591	2 510		
NORDENHAM	57	239	48	232	18	9	4	6	75	248	635	1 860		
WILHELMSHAVEN	78	1 050	54	1 011	51	120	16	58	129	1 170	1 061	8 421		
EMDEN	159	169	30	111	41	114	23	103	200	283	1 725	2 036		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	1 648	640	194	170	33	7	4	2	1 681	647	12 839	5 106		
NIEDERSACHSEN	2 516	719	101	104	41	34	24	25	2 557	753	22 798	6 538		
INSGESAMT	8 166	14 404	3 923	12 934	827	1 989	506	1 598	8 993	16 393	X	X		
JANUAR-SEPT. 1983	68 193	124 703	32 120	112 375	9 403	21 560	6 225	17 797	X	X	77 596	146 263		
ABGANG														
OSTSEEHAEFEN	2 052	4 395	2 035	4 391	191	115	151	98	2 243	4 510	18 489	40 246		
LUEBECK	442	1 399	441	1 398	49	41	41	38	491	1 440	4 716	13 671		
PUTTGARDEN	906	2 190	906	2 190	-	-	-	-	906	2 190	8 066	19 462		
KIEL	140	511	139	511	32	31	30	28	172	542	1 587	4 744		
RENSBURG	7	2	3	1	36	16	23	11	43	18	269	143		
FLENSBURG	5	1	1	0	50	19	39	14	55	20	598	208		
UEBRIGE HAEFEN	552	293	545	291	24	8	18	6	576	301	3 253	1 818		
NORDSEEHAEFEN	5 861	7 874	1 687	6 463	861	3 916	516	3 018	6 722	11 790	59 050	104 633		
BRUNSBUETTTEL	50	30	29	20	24	346	17	204	74	376	658	2 359		
HAMBURG	826	3 237	730	3 209	264	1 266	234	1 191	1 090	4 503	10 989	43 054		
CUXHAVEN	58	111	20	33	9	11	5	10	67	122	613	831		
BREM. HAEFEN 1)	592	2 854	554	2 802	195	699	122	570	787	3 553	7 209	33 317		
BREMEN STADT	364	980	349	971	128	368	75	266	492	1 348	4 669	13 161		
BREMERHAVEN	235	1 875	212	1 833	67	331	47	304	302	2 206	2 516	20 227		
BRAKE	49	70	38	68	37	163	23	132	86	233	657	2 092		
NORDENHAM	34	20	20	17	48	204	25	88	82	223	655	1 356		
WILHELMSHAVEN	75	158	16	59	53	1 010	37	651	128	1 169	1 058	8 373		
EMDEN	171	177	40	112	29	105	13	90	200	282	1 721	2 040		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	1 560	554	167	92	98	15	14	3	1 658	569	12 718	4 632		
NIEDERSACHSEN	2 439	662	66	50	104	96	26	78	2 543	758	22 696	6 508		
INSGESAMT	7 913	12 269	3 722	10 854	1 052	4 032	667	3 115	8 965	16 300	X	X		
JANUAR-SEPT. 1983	68 348	112 234	32 447	100 187	9 191	32 645	5 851	27 464	X	X	77 539	144 879		

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1983 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE												JANUAR BIS SEPTEMBER 1983	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT					
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			INSGESAMT					
		ANZAHL	1000 NRT			ANZAHL	1000 NRT			ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
ANKUNFT														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 992	3 992	1 765	2 588	326	206	96	82	6 318	4 197	53 185	36 273		
DEUTSCHE DEM. REP.	28	71	27	71	14	45	13	45	42	116	297	907		
FREMDE FLAGGEN	1 978	9 042	1 963	8 976	454	1 579	364	1 312	2 432	10 621	22 384	95 635		
BELGIEN	6	90	6	90	1	15	1	15	7	105	102	1 335		
BRASILIEN	9	34	9	34	1	6	1	6	10	39	93	532		
DAENEMARK	832	2 121	829	2 120	49	55	39	43	881	2 176	7 859	19 411		
FINNLAND	60	256	60	256	5	13	5	13	65	268	697	2 440		
FRANKREICH	22	399	22	399	8	39	6	35	30	438	198	2 240		
GRIECHENLAND	41	337	41	337	26	196	20	150	67	533	611	4 426		
GROSSBRITANNIEN	106	1 027	104	1 026	35	98	23	78	141	1 125	1 141	8 212		
INDIEN	5	30	5	30	1	9	1	9	6	39	78	636		
ITALIEN	3	21	3	21	2	4	2	4	5	25	31	234		
JAPAN	15	314	14	262	5	45	4	43	20	358	207	2 861		
LIBERIA	40	645	40	645	15	97	12	81	55	742	553	7 404		
NIEDERLANDE	93	413	91	413	29	76	22	61	122	489	1 046	3 387		
NORWEGEN	118	611	118	611	21	35	14	27	139	646	1 372	6 370		
PANAMA	115	431	115	431	31	103	24	88	146	534	1 074	4 390		
POLEN	65	259	65	259	16	47	15	39	81	306	748	3 118		
SCHWEDEN	201	641	198	636	32	72	29	67	233	713	2 094	6 878		
SOWJETUNION	56	177	56	177	69	189	64	171	125	366	1 620	4 510		
SPANIEN	8	18	7	17	2	8	2	8	10	26	154	588		
VER. STAATEN	21	266	21	266	2	16	2	16	23	282	220	2 624		
VOLKSREP. CHINA	13	104	13	104	8	44	4	21	21	148	199	1 306		
UEBRIGE FLAGGEN	149	850	146	842	96	412	74	338	245	1 262	2 287	12 734		
INSGESAMT	7 998	13 105	3 755	11 635	794	1 830	473	1 439	8 792	14 934	X	X		
DAR. EUROP. GEM.	7 103	8 408	2 869	7 002	481	702	210	479	7 584	9 110	64 255	75 652		
JANUAR-SEPT. 1983	66 837	113 488	30 764	101 161	9 029	19 326	5 851	15 564	X	X	75 866	132 815		
ABGANG														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 840	3 762	1 658	2 365	462	421	187	204	6 302	4 182	53 224	36 292		
DEUTSCHE DEM. REP.	20	57	19	57	17	45	16	45	37	102	292	893		
FREMDE FLAGGEN	1 854	7 032	1 846	7 014	548	3 453	439	2 754	2 402	10 485	22 084	94 244		
BELGIEN	5	94	5	94	3	27	3	27	8	120	102	1 410		
BRASILIEN	3	16	3	16	3	10	3	10	6	26	89	524		
DAENEMARK	831	2 082	830	2 082	49	90	41	87	880	2 173	7 837	19 325		
FINNLAND	50	179	50	179	16	90	12	27	66	269	695	2 427		
FRANKREICH	23	263	23	263	6	185	6	185	29	447	193	2 247		
GRIECHENLAND	51	268	51	268	15	285	11	231	65	553	587	4 212		
GROSSBRITANNIEN	79	540	79	540	59	462	44	275	138	1 002	1 099	7 754		
INDIEN	7	50	7	50	-	-	-	-	7	50	68	579		
ITALIEN	2	4	2	4	3	21	3	21	5	25	30	235		
JAPAN	9	150	9	150	9	157	7	120	18	307	207	2 918		
LIBERIA	22	140	22	140	30	581	25	475	52	722	539	7 152		
NIEDERLANDE	63	247	63	247	54	263	43	184	117	510	1 018	3 560		
NORWEGEN	88	376	88	376	59	378	49	364	147	754	1 347	6 359		
PANAMA	95	257	95	257	53	240	35	165	148	497	1 036	4 187		
POLEN	49	207	49	207	29	83	27	68	78	290	737	3 029		
SCHWEDEN	169	616	166	612	59	95	52	88	228	710	2 076	6 805		
SOWJETUNION	97	298	97	298	32	95	28	85	129	393	1 648	4 738		
SPANIEN	4	24	4	24	7	15	6	15	11	39	149	576		
VER. STAATEN	22	263	22	263	1	19	1	19	23	282	235	2 614		
VOLKSREP. CHINA	12	85	12	85	7	60	7	60	19	145	200	1 334		
UEBRIGE FLAGGEN	173	873	169	860	54	296	36	248	227	1 169	2 192	12 259		
INSGESAMT	7 714	10 851	3 523	9 436	1 027	3 919	642	3 002	8 741	14 769	X	X		
DAR. EUROP. GEM.	6 903	7 279	2 720	5 882	655	1 756	338	1 214	7 558	9 035	64 168	75 144		
JANUAR-SEPT. 1983	66 547	99 247	30 646	87 200	9 053	32 182	5 713	27 000	X	X	75 600	131 429		

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM SEPTEMBER 1983 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER ODR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	SEPT. 1983	
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.							HAEFEN
EMPFANG									
OSTSEEHAEFEN	34 799	2 425	8 911	653 344	650 119	3 225	697 054	5 853 555	
LUEBECK	9 254	-	1 604	359 037	359 037	-	369 895	3 143 024	
PUTTGARDEN	-	-	-	119 630	119 630	-	119 630	970 665	
KIEL	600	-	7 307	92 067	88 842	3 225	99 974	767 934	
RENSBURG	6 143	-	-	41 459	41 459	-	47 602	369 888	
FLENSBURG	14 286	300	-	25 523	25 523	-	39 809	468 526	
UEBRIGE HAEFEN	4 516	2 125	-	15 628	15 628	-	20 144	133 518	
NORDSEEHAEFEN	323 558	2 893	73 410	6 430 982	3 182 730	3 248 252	6 827 950	57 387 491	
BRUNSBUETTEL	31 000	-	3 681	411 787	316 096	95 691	446 468	3 109 181	
HAMBURG	27 763	-	50 518	2 147 778	1 103 238	1 044 540	2 226 059	21 350 404	
CUXHAVEN	-	-	-	17 572	17 572	-	17 572	192 077	
BREMISCHE HAEFEN	178 119	-	11 311	840 306	301 757	538 549	1 029 736	10 535 806	
BREMEN STADT	162 179	-	-	365 415	223 184	142 231	527 594	5 601 648	
BREMERHAVEN	15 940	-	11 311	474 891	78 573	396 318	502 142	4 934 158	
BRAKE	10 962	-	-	165 804	31 323	134 481	176 766	1 851 879	
NORDENHAM	20 377	-	3 937	269 557	84 673	184 884	293 871	2 260 474	
WILHELMSHAVEN	-	-	-	1 948 601	1 041 229	907 372	1 948 601	13 323 818	
EMDEN	3 262	-	3 963	208 206	51 209	156 997	215 431	1 334 567	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	35 645	-	-	167 271	35 098	132 173	202 916	1 570 420	
NIEDERSACHSEN	16 430	2 893	-	254 100	200 535	53 565	270 530	1 858 865	
INSGESAMT	358 357	5 318	82 321	7 084 326	3 832 849	3 251 477	7 525 004	X	
JANUAR-SEPTEMBER 1983	3 232 681	35 880	519 534	59 488 831	31 084 748	28 404 083	X	63 241 046	
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	8 180	477	5 064	446 427	446 427	-	459 671	4 425 665	
LUEBECK	776	-	5 064	272 880	272 880	-	278 720	2 542 382	
PUTTGARDEN	-	-	-	127 962	127 962	-	127 962	1 186 374	
KIEL	584	-	-	34 074	34 074	-	34 658	351 523	
RENSBURG	1 977	-	-	2 325	2 325	-	4 302	19 228	
FLENSBURG	1 354	-	-	370	370	-	1 724	43 970	
UEBRIGE HAEFEN	3 489	477	-	8 816	8 816	-	12 305	282 188	
NORDSEEHAEFEN	311 869	-	13 947	2 593 236	1 127 982	1 465 254	2 919 052	29 020 189	
BRUNSBUETTEL	21 268	-	-	34 634	34 634	-	55 902	684 192	
HAMBURG	73 179	-	13 947	1 257 958	483 206	774 752	1 345 084	14 945 103	
CUXHAVEN	399	-	-	7 840	7 840	-	8 239	67 381	
BREMISCHE HAEFEN	12 973	-	-	871 421	325 073	546 348	884 394	7 823 882	
BREMEN STADT	10 965	-	-	548 001	296 994	251 007	558 966	5 141 721	
BREMERHAVEN	2 008	-	-	323 420	28 079	295 341	325 428	2 682 161	
BRAKE	5 195	-	-	69 816	37 628	32 188	75 011	478 115	
NORDENHAM	8 746	-	-	17 088	14 212	2 876	25 834	255 316	
WILHELMSHAVEN	147 143	-	-	104 042	98 244	5 798	251 185	2 628 754	
EMDEN	17 786	-	-	120 549	49 183	71 366	138 335	986 906	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 287	-	-	15 289	15 289	-	29 576	252 311	
NIEDERSACHSEN	10 893	-	-	94 599	62 673	31 926	105 492	898 229	
INSGESAMT	320 049	477	19 011	3 039 663	1 574 409	1 465 254	3 378 723	X	
JANUAR-SEPTEMBER 1983	3 112 254	15 902	305 062	30 028 538	17 261 890	12 766 648	X	33 445 854	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM SEPTEMBER 1983 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	SEPT. 1983	
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							HAEFEN
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	293 243	3 453	18 257	1 111 598	915 988	195 610	1 423 098	10 932 996	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	435	-	2 909	21 725	6 902	14 823	25 059	197 079	
FREMDE FLAGGEN	64 679	1 865	61 155	5 951 003	2 909 959	3 041 044	6 076 837	52 110 971	
BELGIEN	-	-	-	50 508	-	50 508	50 508	687 248	
BRASIL IEN	-	-	-	12 543	-	12 543	12 543	330 349	
DAENEMARK	2 763	-	-	217 693	164 588	53 105	220 456	1 805 281	
FINNLAND	-	-	-	151 720	97 559	54 161	151 720	1 744 756	
FRANKREICH	-	-	-	276 573	6 249	270 324	276 573	1 159 548	
GRIECHENLAND	-	-	-	440 142	125 550	314 592	440 142	3 497 006	
GROSSBRITANN IEN	906	-	-	818 289	438 930	379 359	819 195	5 912 395	
IND IEN	-	-	-	2 436	-	2 436	2 436	362 625	
ITAL IEN	-	-	-	35 128	28 717	6 411	35 128	252 332	
JAPAN	31 000	-	-	238 227	1 575	236 652	269 227	1 885 958	
LIBERIA	-	-	18 038	680 918	44 881	636 037	698 956	8 210 358	
NIEDERLANDE	1 865	1 865	-	585 992	449 732	136 260	587 857	2 424 313	
NORWEGEN	-	-	-	478 356	411 996	66 360	478 356	4 557 877	
PANAMA	-	-	9 423	590 671	330 374	260 297	600 094	3 810 200	
POLEN	-	-	-	144 219	120 640	23 579	144 219	1 199 024	
SCHWEDEN	11 274	-	20 904	268 652	256 653	11 999	300 830	2 919 156	
SOWJETUN ION	-	-	3 963	235 845	222 907	12 938	239 808	2 849 991	
SPAN IEN	1 593	-	-	14 300	10 385	3 915	15 893	555 288	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	67 014	1 077	65 937	67 014	1 255 117	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	39 713	-	39 713	39 713	447 332	
UEBRIGE FLAGGEN	15 278	-	8 827	602 084	198 146	403 918	626 169	6 244 817	
INSGESAMT	358 357	5 318	82 321	7 084 326	3 832 849	3 251 477	7 525 004	x	
DAR. EG-LAENDER	298 777	5 318	18 257	3 543 751	2 137 582	1 406 169	3 860 785	26 718 189	
JANUAR-SEPTEMBER 1983	3 232 681	35 860	519 534	59 488 831	31 084 748	28 404 083	x	63 241 046	

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	291 866	477	1 600	665 130	505 506	159 624	958 596	9 197 790
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	120	-	7 095	22 250	2 288	19 962	29 465	220 078
FREMDE FLAGGEN	28 063	-	10 316	2 352 283	1 066 615	1 285 668	2 390 662	24 027 986
BELGIEN	-	-	-	35 184	21	35 163	35 184	201 248
BRASILIEN	-	-	-	1 779	-	1 779	1 779	39 962
DAENEMARK	1 798	-	-	222 394	186 366	36 028	224 192	1 821 528
FINNLAND	-	-	-	42 458	36 461	5 997	42 458	552 004
FRANKREICH	-	-	-	71 843	34 644	37 199	71 843	319 951
GRIECHENLAND	-	-	-	168 836	78 116	90 720	168 836	1 567 442
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	208 918	85 568	123 350	208 918	1 743 690
INDIEN	-	-	-	28 408	-	28 408	28 408	266 664
ITALIEN	-	-	-	11 945	5 504	6 441	11 945	60 147
JAPAN	-	-	-	29 509	1 662	27 847	29 509	486 282
LIBERIA	-	-	-	61 845	5 304	56 541	61 845	1 369 776
NIEDERLANDE	-	-	-	159 695	66 719	92 976	159 695	1 026 958
NORWEGEN	-	-	-	99 010	79 914	19 096	99 010	1 331 970
PANAMA	-	-	10 316	124 424	48 988	75 436	134 740	1 457 633
POLEN	-	-	-	78 065	11 234	66 831	78 065	619 120
SCHWEDEN	10 359	-	-	167 101	144 592	22 509	177 460	1 989 209
SOWJETUNION	-	-	-	241 844	200 201	41 643	241 844	3 287 231
SPANIEN	-	-	-	20 545	17 451	3 094	20 545	385 148
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	71 631	40	71 591	71 631	535 833
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	87 168	-	87 168	87 168	818 080
UEBRIGE FLAGGEN	15 906	-	-	419 681	63 830	355 851	435 587	4 148 110
INSGESAMT	320 049	477	19 011	3 039 663	1 574 409	1 465 254	3 378 723	X
DAR. EG-LAENDER	293 664	477	1 600	1 554 756	970 238	584 518	1 850 020	16 011 649
JANUAR-SEPTEMBER 1983	3 112 254	15 902	305 062	30 028 538	17 261 890	12 766 648	X	33 445 854

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM SEPTEMBER 1983 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

5.1 EMPFANG

DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (DST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	DAVON AUS		INSGESAMT	SEPT.	1983
					EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN(I)			
					HAEFEN				
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	14 675	-	5 567	395 054	175 532	219 522	415 296	5 378 467	
00 LEBENDE TIERE	247	-	-	71	71	-	318	3 243	
01 GETREIDE	13 632	-	-	89 240	81 964	7 276	102 872	2 302 177	
02 KARTOFFELN	58	-	-	133	131	2	191	7 216	
03 FRUECHTE, GEMUESE	129	-	-	78 913	8 175	70 738	79 042	863 129	
04 TEXTILE ROHSTOFFE	40	-	-	35 700	977	34 723	35 740	423 371	
05 HOLZ UND KORK	551	-	5 567	150 111	81 416	68 695	156 229	1 424 437	
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	18	-	-	40 886	2 798	38 088	40 904	354 894	
AND. NAHRUNGSMITTEL	31 840	300	-	731 517	203 443	528 074	763 357	8 102 148	
11 ZUCKER	3	-	-	24 375	3 296	21 079	24 378	207 252	
12 GETRAENKE	772	-	-	16 241	13 107	3 134	17 013	143 987	
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	785	-	-	107 312	11 026	96 286	108 097	945 286	
14 FLEISCH, EIER, MILCH	345	-	-	41 148	28 132	13 016	41 493	306 488	
16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.	301	-	-	59 101	21 413	37 688	59 402	487 575	
17 FUTTERMITTEL	23 169	300	-	332 533	33 154	299 379	355 702	3 841 204	
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	6 465	-	-	150 807	93 315	57 492	157 272	2 170 356	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	46 061	-	-	525 291	211 202	314 089	571 352	4 122 935	
21 STEINKOHLE, -BRIKETTS	46 024	-	-	513 698	199 627	314 071	559 722	4 047 711	
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	36	-	-	2 007	1 989	18	2 043	21 736	
23 KOKS	1	-	-	9 586	9 586	-	9 587	53 488	
MINERALOELERZGN. U. AE.	202 997	-	70 197	2 922 432	1 989 448	932 984	3 195 626	24 207 497	
31 ROMES ERDOEL	-	-	-	2 444 316	1 518 968	925 348	2 444 316	16 774 622	
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	198 336	-	70 197	424 103	422 576	1 527	692 636	7 111 761	
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS	42	-	-	11 265	11 265	-	11 307	48 217	
34 MINERALOELERZGN. ANG.	4 619	-	-	42 748	36 639	6 109	47 367	272 897	
ERZE, METALLABFAELLE	5 103	-	-	993 387	218 081	775 306	998 490	8 230 687	
41 EISENERZE	-	-	-	644 080	125 186	518 894	644 080	5 283 509	
45 NE-METALLERZE	-	-	-	317 613	61 251	256 362	317 613	2 634 911	
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	5 103	-	-	31 694	31 644	50	36 797	312 267	
EISEN, NE-METALLE	2 448	-	-	121 042	94 401	26 641	123 490	976 887	
51 ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	18 699	18 587	112	18 699	162 550	
52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	13 659	13 622	37	13 659	86 931	
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	105	-	-	26 603	16 359	10 244	26 708	181 356	
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	2 341	-	-	27 016	25 266	1 750	29 357	190 034	
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	2	-	-	7 915	4 856	3 059	7 917	49 616	
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	27 150	15 711	11 439	27 150	306 400	
STEINE U. ERDEN	16 449	3 153	152	296 087	221 782	74 305	312 688	2 413 198	
61 SAND, KIES, BIMS, TON	7 818	2 227	-	26 600	25 333	1 267	34 418	356 771	
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2	-	-	20 429	20 396	33	20 431	172 122	
63 AND. STEINE U. ERDEN	4 500	716	152	227 227	157 133	70 094	231 879	1 675 105	
64 ZEMENT, KALK	412	10	-	10 372	10 232	140	10 784	61 545	
65 GIPS	-	-	-	60	-	60	60	845	
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	3 717	200	-	11 399	8 688	2 711	15 116	146 810	
DUENGEMITTEL	17 934	1 865	5 252	147 551	68 844	78 707	170 737	1 457 678	
71 NAT. DUENGEMITTEL	200	-	-	23 599	15 886	7 713	23 799	690 044	
72 CHEM. DUENGEMITTEL	17 734	1 865	5 252	123 952	52 958	70 994	146 938	767 634	
CHEM. ERZEUGNISSE	11 847	-	646	274 937	185 091	89 846	287 430	2 697 080	
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	9 245	-	17	73 029	65 439	7 590	82 291	817 219	
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	363	342	21	363	2 508	
83 BENZOL, TEER U. AE.	8	-	-	5 374	5 307	67	5 382	28 715	
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2 268	-	-	162 146	90 344	71 802	164 414	1 534 533	
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	326	-	629	34 025	23 659	10 366	34 980	314 105	
AND. HALB-U. FERTIGERZ	1 834	-	499	451 947	294 960	156 987	454 280	3 757 439	
91 FAHRZEUGE	125	-	15	34 118	13 477	20 641	34 258	297 536	
92 LANDMASCHINEN	8	-	-	1 209	557	652	1 217	12 637	
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	435	-	45	46 559	23 856	22 703	47 039	372 645	
94 EBM-WAREN U. A.	730	-	17	20 415	12 292	8 123	21 162	156 510	
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN	30	-	-	11 327	6 851	4 476	11 357	80 880	
96 LEDER- U. TEXTILWAREN	266	-	112	41 405	3 073	38 332	41 783	346 286	
97 SONSTIGE WAREN ANG.	240	-	310	296 914	234 854	62 060	297 464	2 490 945	
BES. TRANSPORTGUETER	7 169	-	8	225 081	170 065	55 016	232 258	1 897 030	
INSGESAMT	358 357	5 318	82 321	7 084 326	3 832 849	3 251 477	7 525 004	X	
JANUAR-SEPTEMBER 1983	3 232 681	35 880	519 534	59 488 831	31 084 748	28 404 083	X	63 241 046	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM SEPTEMBER 1983 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

## 6.2 VERSAND

DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO- PAEISCHEN HAEFEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)	INSGESAMT	SEPT. 1983
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	12 946	477	-	120 367	105 503	14 864	133 313	3 207 880	
00 LEBENDE TIERE	1 038	-	-	34	32	2	1 072	4 593	
01 GETREIDE	11 403	477	-	32 605	30 314	2 291	44 008	2 325 363	
02 KARTOFFELN	23	-	-	378	377	1	401	24 215	
03 FRUECHTE, GEMUESE	42	-	-	15 189	15 740	449	16 231	338 912	
04 TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	12 659	7 099	5 560	12 659	97 376	
05 HOLZ UND KORK	422	-	-	41 323	39 122	2 201	41 745	297 038	
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	18	-	-	17 179	12 819	4 360	17 197	120 383	
AND. NAHRUNGSMITTEL	30 205	-	8 200	259 726	106 872	152 854	298 131	3 358 935	
11 ZUCKER	1	-	-	26 970	7 303	19 667	26 971	230 899	
12 GETRAENKE	368	-	-	43 703	17 610	26 093	44 071	352 162	
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	78	-	-	29 540	14 727	14 813	29 618	245 426	
14 FLEISCH, EIER, MILCH	277	-	-	58 285	5 286	52 999	58 562	465 947	
16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.	949	-	-	40 141	17 042	23 099	41 090	468 753	
17 FUTTERMITTEL	25 054	-	8 200	41 580	36 003	5 577	74 834	1 172 393	
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	3 478	-	-	19 507	8 901	10 606	22 985	412 355	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	15 025	-	-	107 631	54 623	53 008	122 656	846 029	
21 STEINKOHLE, -BRIKETTS	15 024	-	-	77 525	40 678	36 847	92 549	414 536	
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	1	-	-	6 698	1 519	5 179	6 699	21 098	
23 KOKS	-	-	-	23 408	12 426	10 982	23 408	410 395	
MINERALOELERZGN. U. AE.	210 110	-	-	336 635	309 180	27 455	546 745	6 329 421	
31 ROHES ERDOEL	-	-	-	16 996	16 996	-	16 996	589 507	
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	207 933	-	-	283 944	265 322	18 622	491 877	5 357 701	
33 NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	6 398	6 391	7	6 398	64 894	
34 MINERALOELERZGN. ANG.	2 177	-	-	29 297	20 471	8 826	31 474	317 319	
ERZE, METALLABFAELLE	2 956	-	-	19 286	17 579	1 707	22 242	137 448	
41 EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	299	
45 NE-METALLERZE	-	-	-	9 705	8 317	1 388	9 705	54 856	
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	2 956	-	-	9 581	9 262	319	12 537	82 293	
EISEN, NE-METALLE	2 457	-	-	692 452	326 635	365 817	694 909	5 935 539	
51 ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	8 953	6 445	2 508	8 953	111 775	
52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	66 831	12 476	54 355	66 831	597 285	
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	719	-	-	103 870	30 801	73 069	104 589	1 031 384	
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 676	-	-	299 297	142 141	157 156	300 973	2 259 922	
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	62	-	-	184 758	122 650	62 108	184 820	1 599 409	
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	28 743	12 122	16 621	28 743	335 764	
STEINE U. ERDEN	19 922	-	5 064	127 208	60 507	66 701	152 194	1 264 217	
61 SAND, KIES, BIMS, TON	11 023	-	-	9 360	4 342	5 018	20 383	203 794	
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	1	-	-	36 233	30 194	6 039	36 234	229 906	
63 AND. STEINE U. ERDEN	5 778	-	5 064	23 379	16 691	6 688	34 221	278 149	
64 ZEMENT, KALK	230	-	-	20 469	2 994	17 475	20 699	192 471	
65 GIPS	-	-	-	3 615	362	3 253	3 615	22 266	
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	2 890	-	-	34 152	5 924	28 228	37 042	337 631	
DUENGEMITTEL	8 446	-	5 252	205 710	55 200	150 510	219 408	1 970 101	
71 NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	5 651	5 651	-	5 651	28 044	
72 CHEM. DUENGEMITTEL	8 446	-	5 252	200 059	49 549	150 510	213 757	1 942 057	
CHEM. ERZEUGNISSE	9 169	-	-	440 376	208 746	231 630	449 545	4 093 684	
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	9 136	-	-	222 654	126 609	96 045	231 790	2 187 893	
82 ALUMINIUMOKSYD	-	-	-	19 781	1 153	18 628	19 781	86 133	
83 BENZOL, TERP. U. AE.	15	-	-	22 107	10 823	11 284	22 122	251 887	
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	10	-	-	16 885	3 698	13 187	16 895	121 373	
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	8	-	-	158 949	66 463	92 486	158 957	1 446 398	
AND. HALB-U. FERTIGERZ	770	-	495	498 472	153 920	344 552	499 737	4 424 600	
91 FAHRZEUGE	105	-	-	122 948	43 382	79 566	123 053	1 052 828	
92 LANDMASCHINEN	21	-	-	8 943	3 120	5 823	8 964	78 351	
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	75	-	-	142 671	34 303	108 368	142 746	1 355 195	
94 EBM-WAREN U. A.	95	-	-	43 444	14 312	29 132	43 539	466 134	
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN	271	-	-	28 039	11 447	16 592	28 310	205 181	
96 LEDER- U. TEXTILWAREN	105	-	-	21 667	10 383	11 284	21 772	178 350	
97 SONSTIGE WAREN ANG.	98	-	495	130 760	36 973	93 787	131 353	1 088 561	
BES. TRANSPORTGUETER	8 043	-	-	231 800	175 644	56 156	239 843	1 878 000	
INSGESAMT	320 049	477	19 011	3 039 663	1 574 409	1 465 254	3 378 723	X	
JANUAR-SEPTEMBER 1983	3 112 254	15 902	305 062	30 028 538	17 261 890	12 766 648	X	33 445 854	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT SEPTEMBER 1983		JANUAR BIS SEPTEMBER 1983	
		V E		V E		V E		V E		V E	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	28 311	23 731	73 133	5 064	12 592	496 350	1 232 402	553 456	1 346 438	5 364 978	10 533 156
HAMBURG	-	69 567	27 763	13 947	50 518	1 257 958	2 147 778	1 341 472	2 226 059	14 921 313	21 350 404
NIEDERSACHSEN	18 970	203 771	32 061	-	7 900	413 934	2 863 840	636 675	2 922 771	5 450 569	20 827 671
BREMEN	-	10 404	178 119	-	11 311	871 421	840 306	881 825	1 029 736	7 816 944	10 535 806
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	4 080	477	-	-	-	-	4 080	477	28 379	9 911
BUNDESGEBIET	47 281	311 553	311 553	19 011	82 321	3 039 663	7 084 326	3 417 508	7 525 481	33 582 183	63 256 948

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

## 8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

NR. SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT SEPTEMBER 1983		JANUAR BIS SEPTEMBER 1983	
		V E		V E		V E		V E		V E	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/DSTSEE	2 462	15 822	-	-	370	27 254	2 852	43 076	79 523	499 762
013	HUSUM/NORDSEE	19 703	32 876	-	-	13 412	17 483	33 115	50 359	186 257	362 122
014	ITZHOE	19 240	33 769	-	-	3 681	561 576	55 751	599 025	754 838	4 317 479
015	KIEL	1 886	600	-	-	7 307	34 074	35 960	99 974	356 507	767 934
016	NEUMÜNSTER	6 153	6 143	-	-	3 470	41 459	9 623	47 602	70 252	408 027
017	EUTIN	2 231	2 980	-	-	135 633	133 527	137 864	136 507	1 389 952	1 034 808
018	LÜBECK	347	9 254	5 064	1 604	272 880	359 037	278 291	369 895	2 527 549	3 143 024
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	52 042	101 444	5 064	12 592	496 350	1 232 402	553 456	1 346 438	5 364 978	10 533 156
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	69 567	27 763	13 947	50 518	1 257 958	2 147 778	1 341 472	2 226 059	14 921 313	21 350 404
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	1 285	1 438	-	-	87 341	107 253	88 626	108 691	740 631	1 441 877
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	490	-	-	-	-	-	490	-	6 275	5 991
	ZUSAMMEN	1 775	1 438	-	-	87 341	107 253	89 116	108 691	746 906	1 447 868
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	24 745	12 878	-	3 963	121 045	234 563	145 790	251 404	1 150 053	1 579 245
042	OLDENBURG	194 639	36 715	-	3 937	199 306	2 515 403	393 945	2 556 055	3 536 602	17 696 552
043	OSNABRUECK	210	-	-	-	-	-	210	-	210	-
044	EMSLAND	834	-	-	-	6 242	6 621	7 076	6 621	15 782	104 006
	ZUSAMMEN	220 428	49 593	-	7 900	326 593	2 756 587	547 021	2 814 080	4 702 647	19 379 803
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	538	-	-	-	-	-	538	-	1 016	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	538	-	-	-	-	-	538	-	1 016	-
06	BREMEN										
061	BREMEN	10 293	162 179	-	-	548 001	365 415	558 294	527 594	5 140 264	5 601 648
062	BREMERHAVEN	111	16 940	-	11 311	323 420	474 891	323 531	502 142	2 676 680	4 934 156
	ZUSAMMEN	10 404	178 119	-	11 311	871 421	840 306	881 825	1 029 736	7 816 944	10 535 806
	UEBRIGE VB	4 080	477	-	-	-	-	4 080	477	28 379	9 911
	INSGESAMT	358 834	358 834	19 011	82 321	3 039 663	7 084 326	3 417 508	7 525 481	33 582 183	63 256 948

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*) IM SEPTEMBER 1983

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	INSGESAMT O/O	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	13 025	8 416	109 794	13	4 609	35,4
	EMPFANG	14 817	10 568	148 611	14	4 249	28,7
AFRIKA	VERSAND	7 061	7 007	78 314	11	54	8
	EMPFANG	6 691	3 549	43 819	12	3 142	47,0
AMERIKA	VERSAND	17 850	17 143	222 533	13	707	4,0
	EMPFANG	14 702	11 627	138 465	12	3 075	20,9
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	12 443	12 121	160 388	13	322	2,6
	EMPFANG	10 869	8 630	97 432	11	2 239	20,6
KANADA	VERSAND	2 095	2 089	28 412	14	6	3
	EMPFANG	1 278	975	14 538	15	303	23,7
ASIEN	VERSAND	19 034	16 927	218 716	13	2 107	11,1
	EMPFANG	19 930	16 156	149 632	9	3 774	18,9
AUSTRALIEN	VERSAND	2 890	2 725	30 375	11	165	5,7
	EMPFANG	2 737	1 411	19 242	14	1 326	48,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	59 860	52 218	659 732	13	7 642	12,8
	EMPFANG	58 877	43 311	499 769	12	15 566	26,4
JANUAR - SEPTEMBER 1983	VERSAND	485 834	422 693	5 313 651	13	63 141	13,0
	EMPFANG	484 965	355 566	4 221 112	12	129 399	26,7
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	6 309	4 546	55 669	12	1 763	27,9
	EMPFANG	7 394	5 099	71 627	14	2 295	31,0
AFRIKA	VERSAND	5 070	5 016	57 457	11	54	1,1
	EMPFANG	4 957	2 216	28 858	13	2 741	55,3
AMERIKA	VERSAND	3 859	3 545	45 431	13	314	8,1
	EMPFANG	4 145	3 284	46 769	14	861	20,8
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 157	1 081	14 361	13	76	6,6
	EMPFANG	1 468	1 204	17 918	15	264	18,0
KANADA	VERSAND	1 303	1 297	17 522	14	6	5
	EMPFANG	882	631	9 714	15	251	28,5
ASIEN	VERSAND	14 592	12 516	163 895	13	2 076	14,2
	EMPFANG	17 365	14 342	129 620	9	3 023	17,4
AUSTRALIEN	VERSAND	2 881	2 716	30 303	11	165	5,7
	EMPFANG	2 465	1 283	17 387	14	1 182	48,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	32 711	28 339	352 755	12	4 372	13,4
	EMPFANG	36 326	26 224	294 261	11	10 102	27,8
JANUAR - SEPTEMBER 1983	VERSAND	254 206	219 768	2 710 847	12	34 438	13,5
	EMPFANG	287 421	209 065	2 391 839	11	78 356	27,3
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 058	2 200	31 499	14	1 858	45,8
	EMPFANG	5 653	4 086	63 392	16	1 567	27,7
AFRIKA	VERSAND	1 991	1 991	20 857	10	-	-
	EMPFANG	1 683	1 321	14 827	11	362	21,5
AMERIKA	VERSAND	13 903	13 593	177 034	13	310	2,2
	EMPFANG	10 266	8 052	88 440	11	2 214	21,6
DARUNTER: VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	11 254	11 040	146 027	13	214	1,9
	EMPFANG	9 110	7 135	76 258	11	1 975	21,7
KANADA	VERSAND	787	787	10 822	14	-	-
	EMPFANG	396	344	4 824	14	52	13,1
ASIEN	VERSAND	4 442	4 411	54 821	12	31	7
	EMPFANG	2 565	1 814	20 012	11	751	29,3
AUSTRALIEN	VERSAND	9	9	72	8	-	-
	EMPFANG	272	128	1 855	14	144	52,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	24 403	22 204	284 283	13	2 199	9,0
	EMPFANG	20 439	15 401	188 526	12	5 038	24,6
JANUAR - SEPTEMBER 1983	VERSAND	209 317	188 641	2 414 923	13	20 676	9,9
	EMPFANG	178 810	131 404	1 689 248	13	47 406	26,5

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN

## 10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

## IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DAVAN						NACH VERKEHRS
		ZUSAMMEN TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	62 586	40 729	40 311	5 004	22 275	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	443 494	54 213	56 172	27 106	190 969	9 471	170 094
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	443 116	54 197	56 150	27 106	190 969	9 471	170 094
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	302 671	42 769	51 534	12 240	88 113	8 967	157 494
5	UEBRIGES EUROPA	140 445	11 428	14 616	14 866	102 856	504	12 600
6	DAR.: SOWJETUNION	148	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	12 015	1 524	1 723	961	6 991	-	-
8	SCHWEDEN	99 216	7 685	10 455	12 298	85 476	-	-
9	FINNLAND	28 083	1 695	1 890	1 553	9 954	504	12 600
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	378	16	22	-	-	-	-
11	AFRIKA	19	13	19	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	306	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-
14	ASIEN	16	1	1	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANEN	36	1	1	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	439 444	60 110	70 588	26 310	182 512	9 409	168 856
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	439 336	60 091	70 564	26 310	182 512	9 409	168 856
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	292 482	46 765	54 353	11 003	76 954	8 888	155 831
21	UEBRIGES EUROPA	146 854	13 326	16 211	15 307	105 558	521	13 025
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	10 612	2 027	2 078	769	5 600	-	-
24	SCHWEDEN	105 520	9 354	11 836	12 955	90 190	-	-
25	FINNLAND	30 100	1 422	1 745	1 575	9 698	521	13 025
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	108	19	24	-	-	-	-
27	AFRIKA	16	10	16	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	84	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-
30	ASIEN	7	8	7	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	945 524	155 052	177 071	58 420	395 756	18 880	338 950
NACH								
35	LUEBECK	160 534	9 436	14 413	18 583	129 976	504	12 600
36	KIEL	26 166	6 334	8 646	1 575	11 641	-	-
37	HAMBURG	5 266	965	946	48	370	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	547	62	68	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	173	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	374	62	68	-	-	-	-
41	EMDEN	5 158	2 637	2 373	557	2 785	-	-
42	PUTTGARDEN	235 918	29 051	33 087	6 445	45 337	8 967	157 494
43	UEBRIGE HAEFEN	72 266	46 213	46 766	4 885	23 094	-	-
44	ZUSAMMEN	505 855	94 698	106 299	32 093	213 203	9 471	170 094
EM								
45	LUEBECK	164 314	12 227	17 337	18 420	128 363	521	13 025
46	KIEL	24 481	7 723	8 726	1 408	10 399	-	-
47	HAMBURG	5 545	1 147	1 081	71	580	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	396	96	106	-	-	-	-
49	BREMEN STADT	206	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	190	96	106	-	-	-	-
51	EMDEN	5 153	2 637	2 373	556	2 780	-	-
52	PUTTGARDEN	232 299	32 963	36 458	6 011	40 010	8 888	155 831
53	UEBRIGE HAEFEN	69 842	44 046	44 818	4 848	22 655	-	-
54	ZUSAMMEN	502 030	100 839	110 896	31 314	204 787	9 409	168 856
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
VER								
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	167 631	21 561	25 327	8 367	59 221	4 451	77 432
56	DAENEMARK	188 349	25 630	31 829	8 710	52 460	5 020	92 662
57	FINNLAND	10 936	2 100	2 302	1 010	6 946	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	36	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	12 671	1 525	1 724	1 083	7 616	-	-
62	SCHWEDEN	50 433	2 757	4 323	6 070	42 491	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	13 438	640	667	1 866	12 235	-	-
65	ZUSAMMEN	443 494	54 213	66 172	27 106	190 969	9 471	170 094
EM								
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	170 463	24 161	26 751	7 106	49 387	5 125	87 548
67	DAENEMARK	174 526	28 236	34 397	8 288	57 675	4 284	81 308
68	FINNLAND	11 679	1 456	1 790	1 188	7 715	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	5	2	5	-	-	-	-
70	LIBERIA	1	1	1	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	12	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	11 372	2 027	2 078	917	6 360	-	-
73	SCHWEDEN	63 785	3 445	4 738	7 755	54 825	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	7 601	782	828	1 056	6 550	-	-
76	ZUSAMMEN	439 444	60 110	70 588	26 310	182 512	9 409	168 856

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - 1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHALTER \*) IM SEPTEMBER 1983.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER														LFD.	
														NR.	
ZUSAMMEN				DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT			
TRAILER				BELADEN		LEER		BELADEN		LEER					
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN			
BEZIEHUNGEN															
-	-	360	821	162	399	198	422	-	-	-	-	63	407		
2 864	16 259	59 895	168 999	52 253	146 860	7 642	22 139	36	4 895	30	3 069	620	457		
2 804	15 903	13 025	37 449	8 416	23 527	4 609	13 922	-	-	-	-	480	565		
951	5 530	6 269	18 634	3 312	9 834	2 957	8 800	-	-	-	-	321	305		
1 853	10 373	6 756	18 815	5 104	13 693	1 652	5 122	-	-	-	-	159	260		
31	148	329	902	291	797	38	105	-	-	-	-	1	050		
402	3 301	922	2 529	593	1 641	329	888	-	-	-	-	14	544		
420	3 285	2 029	5 857	1 404	3 859	625	1 998	-	-	-	-	105	073		
1 000	3 639	1 694	4 953	1 223	3 372	471	1 581	-	-	-	-	33	036		
60	356	46 870	131 550	43 837	123 333	3 033	8 217	36	4 895	30	3 069	139	892		
-	-	7 061	16 452	7 007	16 316	54	136	1	215	-	-	15	585		
51	306	14 573	49 561	14 245	48 696	328	865	35	4 680	30	3 069	57	616		
-	-	3 312	8 029	2 933	7 059	379	970	-	-	-	-	8	030		
4	15	19 034	50 874	16 927	45 057	2 107	5 817	-	-	-	-	50	890		
5	35	2 890	6 634	2 725	6 205	165	429	-	-	-	-	6	670		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
3 322	17 488	58 877	163 185	43 311	120 357	15 566	42 828	48	6 574	1	168	609	371		
3 308	17 404	14 817	42 443	10 568	30 436	4 249	12 007	-	-	-	-	481	779		
908	5 344	5 979	18 555	3 955	12 340	2 024	6 215	-	-	-	-	311	037		
2 400	12 060	8 838	23 888	6 613	18 096	2 225	5 792	-	-	-	-	170	742		
-	-	463	1 311	197	581	266	730	-	-	-	-	1	311		
372	2 934	1 156	2 866	1 019	2 548	137	318	-	-	-	-	13	478		
464	3 494	2 246	6 593	2 076	6 141	170	452	-	-	-	-	112	113		
1 564	5 632	1 821	5 297	1 654	4 862	167	435	-	-	-	-	35	397		
14	84	44 060	120 742	32 743	89 921	11 317	30 821	48	6 574	1	168	127	592		
-	-	6 691	15 910	3 549	8 227	3 142	7 683	5	1 075	-	-	17	001		
14	84	12 147	40 717	9 605	32 828	2 542	7 889	43	5 499	1	168	46	468		
-	-	2 555	6 207	2 022	4 869	533	1 338	-	-	-	-	6	208		
-	-	19 930	51 353	16 156	40 807	3 774	10 546	-	-	-	-	51	360		
-	-	2 737	6 555	1 411	3 190	1 326	3 365	-	-	-	-	6	555		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
6 186	33 747	119 132	333 005	95 726	267 616	23 406	65 389	84	11 469	31	3 237	1 293	235		
HAEFEN															
SAND															
1 013	3 545	848	2 544	848	2 544	-	-	-	-	-	-	153	078		
693	5 879	201	640	140	466	61	174	-	-	-	-	26	806		
681	3 950	32 764	85 359	28 368	73 188	4 396	12 171	1	215	-	-	90	840		
76	479	24 509	75 730	22 310	68 857	2 199	6 873	35	4 680	30	3 069	84	026		
25	173	4 045	10 443	3 835	9 909	210	534	-	-	-	-	10	616		
51	306	20 464	65 287	18 475	58 948	1 989	6 339	35	4 680	30	3 069	73	410		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	158		
-	-	1 601	4 803	664	1 992	937	2 811	-	-	-	-	240	721		
401	2 406	270	644	107	282	163	362	-	-	-	-	72	910		
2 864	16 259	60 193	169 720	52 437	147 329	7 756	22 391	36	4 895	30	3 069	683	539		
PFANG															
1 597	5 589	943	2 829	929	2 787	14	42	-	-	-	-	167	143		
630	5 356	232	638	106	344	126	294	-	-	-	-	25	119		
654	3 884	36 397	93 679	26 272	66 796	10 125	26 883	5	1 075	-	-	100	299		
46	290	20 488	63 498	15 431	48 702	5 057	14 796	43	5 499	1	168	69	561		
32	206	2 331	5 800	1 523	3 795	808	2 005	-	-	-	-	6	006		
14	84	18 157	57 698	13 908	44 907	4 249	12 791	43	5 499	1	168	63	555		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	153		
-	-	616	1 848	347	1 041	269	807	-	-	-	-	234	147		
395	2 369	561	1 514	388	1 086	173	428	-	-	-	-	71	356		
3 322	17 488	59 237	164 006	43 473	120 756	15 764	43 250	48	6 574	1	168	672	778		
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES															
SAND															
1 208	5 651	16 723	46 438	13 766	37 329	2 957	9 109	1	215	-	-	214	284		
233	1 398	3 420	9 881	2 647	7 532	773	2 349	-	-	-	-	198	230		
443	1 688	753	2 199	729	2 085	24	114	-	-	-	-	13	135		
-	-	5 993	15 614	5 596	14 664	397	950	-	-	-	-	15	614		
-	-	713	1 921	604	1 674	109	247	-	-	-	-	1	921		
6	36	1 404	3 823	1 307	3 587	97	236	16	1 488	27	2 565	7	912		
406	3 331	847	2 393	714	2 064	133	329	-	-	-	-	15	064		
466	3 619	948	2 634	848	2 405	100	229	-	-	-	-	53	067		
-	-	5 088	18 493	4 743	17 576	345	917	19	3 192	3	504	22	189		
102	536	24 006	65 603	21 299	57 944	2 707	7 659	-	-	-	-	79	041		
2 864	16 259	59 895	168 999	52 253	146 860	7 642	22 139	36	4 895	30	3 069	620	457		
PFANG															
1 565	6 777	16 989	47 736	12 910	36 115	4 079	11 621	5	1 075	-	-	219	274		
191	1 146	2 159	6 007	1 564	4 167	595	1 840	-	-	-	-	180	533		
570	2 174	572	1 594	413	1 240	159	354	-	-	-	-	13	273		
-	-	6 239	16 506	5 010	12 801	1 289	3 705	-	-	-	-	16	511		
-	-	1 312	3 269	684	1 588	628	1 681	-	-	-	-	3	270		
2	12	1 123	3 132	873	2 462	250	670	23	2 139	-	-	5	283		
372	2 934	941	2 283	830	2 024	111	259	-	-	-	-	13	655		
584	4 222	1 128	2 976	678	1 777	450	1 199	-	-	-	-	66	761		
-	-	5 182	19 061	5 128	18 844	54	217	20	3 360	1	168	22	589		
36	223	23 172	60 621	15 221	39 339	7 951	21 282	-	-	-	-	68	222		
3 322	17 488	58 877	163 185	43 311	120 357	15 566	42 828	48	6 574	1	168	609	371		

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

**11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1983 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge**

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
<b>Alle Fahrzeuge</b>									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	3 652	3 917,5	6 790,9	1 840	1 969,7	3 417,6	1 812	1 947,8	3 373,3
darunter: Tanker .....	694	695,7	1 164,4	341	368,2	619,8	353	327,5	544,6
Binnenschiffe .....	360	97,8	152,6	178	49,0	76,1	182	48,8	76,4
Fischereifahrzeuge .....	27	3,5	9,3	14	1,4	3,8	13	2,1	5,5
Dienstfahrzeuge .....	11	1,5	5,1	6	0,5	2,3	5	1,0	2,8
Militärfahrzeuge .....	111	38,7	76,1	51	15,3	32,5	60	23,4	43,6
Spezialfahrzeuge .....	237	20,0	63,6	114	5,3	16,0	123	14,7	47,5
Sportfahrzeuge .....	11	0,3	0,9	5	0,1	0,3	6	0,2	0,6
Insgesamt ...	4 049	3 981,6	6 945,9	2 030	1 992,5	3 472,5	2 019	1 989,1	3 473,4
Januar - September 1983 ...	36 770	37 608,5	65 858,4	18 369	17 677,2	30 998,4	18 401	19 931,3	34 860,0
<b>Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland</b>									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 961	744,0	1 166,4	993	377,5	588,1	968	366,4	578,3
darunter: Tanker .....	454	212,8	328,9	226	106,3	163,8	228	106,5	165,2
Binnenschiffe .....	352	96,2	150,0	174	48,2	74,8	178	48,0	75,2
Fischereifahrzeuge .....	8	0,2	0,6	4	0,1	0,3	4	0,1	0,3
Dienstfahrzeuge .....	11	1,5	5,1	6	0,5	2,3	5	1,0	2,8
Militärfahrzeuge .....	107	37,5	74,4	50	15,2	32,3	57	22,3	42,1
Spezialfahrzeuge .....	220	12,5	39,8	109	3,5	12,5	111	9,0	27,3
Sportfahrzeuge .....	9	0,2	0,4	5	0,1	0,3	4	0,1	0,2
Zusammen ...	2 316	796,0	1 286,8	1 167	397,0	635,7	1 149	398,9	651,0
Januar - September 1983 ...	20 543	7 156,2	11 592,0	10 408	3 609,1	5 847,7	10 135	3 547,1	5 744,2
<b>Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik</b>									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	171	315,0	596,7	81	161,6	310,6	90	153,4	286,1
darunter: Tanker .....	7	6,8	20,8	3	5,3	17,1	4	1,5	3,8
Binnenschiffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	171	315,0	596,7	81	161,6	310,6	90	153,4	286,1
Januar - September 1983 ...	1 534	2 853,8	5 312,1	741	1 327,0	2 490,8	793	1 526,8	2 821,3
<b>Fahrzeuge fremder Staaten</b>									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 520	2 858,5	5 027,8	766	1 430,6	2 519,0	754	1 427,9	2 508,9
darunter: Tanker .....	233	476,1	814,6	112	256,6	438,9	121	219,5	375,7
Binnenschiffe .....	8	1,7	2,6	4	0,8	1,3	4	0,9	1,3
Fischereifahrzeuge .....	19	3,4	8,7	10	1,3	3,5	9	2,0	5,2
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	4	1,2	1,7	1	0,1	0,2	3	1,1	1,5
Spezialfahrzeuge .....	17	7,5	23,8	5	1,8	3,5	12	5,7	20,2
Sportfahrzeuge .....	2	0,1	0,5	-	-	-	2	0,1	0,5
Zusammen ...	1 562	2 870,6	5 062,5	782	1 433,8	2 526,2	780	1 436,8	2 536,3
Januar - September 1983 ...	14 693	27 598,4	48 954,3	7 220	12 741,0	22 659,9	7 473	14 857,4	26 294,4

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1983 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 961	743 961	1 454	541 917	1 380 673	507	202 044
Deutsche Demokratische Republik .....	171	315 028	137	260 552	251 549	34	54 476
Fremde Staaten .....	1 520	2 858 495	1 128	1 921 199	3 208 666	392	937 296
Ägypten .....	3	10 861	2	5 602	2 085	1	5 259
Belgien .....	6	27 638	5	3 153	5 628	1	24 485
Brasilien .....	3	10 818	2	8 089	16 000	1	2 729
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	130	54 106	84	32 233	67 003	46	21 873
Finnland .....	124	246 812	103	206 721	341 058	21	40 091
Frankreich .....	10	20 547	9	10 801	16 142	1	9 746
Griechenland .....	18	102 283	9	52 633	87 222	9	49 650
Großbritannien .....	71	107 122	58	80 298	119 871	13	26 824
Indien .....	11	89 692	8	53 097	64 242	3	36 595
Island .....	4	2 730	2	1 833	1 973	2	897
Italien .....	2	18 318	-	-	-	2	18 318
Jugoslawien .....	6	30 903	4	19 275	39 467	2	11 628
Libanon .....	3	8 754	1	672	1 100	2	8 082
Liberia .....	25	181 857	10	62 239	77 194	15	119 618
Marokko .....	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	218	174 456	186	150 104	306 785	32	24 352
Norwegen .....	42	97 776	28	74 820	115 502	14	22 956
Panama .....	102	184 689	76	100 661	165 357	26	84 028
Polen .....	213	408 609	171	347 245	493 274	42	61 364
Schweden .....	186	277 571	121	186 444	439 895	65	91 127
Singapur .....	19	42 172	15	28 765	60 669	4	13 407
Sowjetunion .....	189	303 250	135	177 238	325 954	54	126 012
Spanien .....	17	13 898	15	12 638	35 150	2	1 260
Tschechoslowakei .....	3	12 602	2	9 660	17 122	1	2 942
Türkei .....	4	15 994	4	15 994	38 247	-	-
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	22	33 116	16	22 248	42 504	6	10 868
Übrige Flaggen .....	89	381 921	62	258 736	329 222	27	123 185
Insgesamt ...	3 652	3 917 484	2 719	2 723 668	4 840 888	933	1 193 816
Januar - September 1983 ...	33 222	36 958 047	24 171	24 874 589	43 079 432	9 051	12 083 458

Durchgangsverkehr

Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 277	563 407	1 105	447 582	1 141 180	172	115 825
Deutsche Demokratische Republik .....	168	309 988	137	260 552	251 549	31	49 436
Fremde Staaten .....	1 370	2 585 063	1 056	1 791 789	2 957 622	314	793 274
Ägypten .....	3	10 861	2	5 602	2 085	1	5 259
Belgien .....	6	27 638	5	3 153	5 628	1	24 485
Brasilien .....	3	10 818	2	8 089	16 000	1	2 729
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	103	34 368	70	21 289	49 482	33	13 079
Finnland .....	122	246 148	102	206 389	339 973	20	39 759
Frankreich .....	10	20 547	9	10 801	16 142	1	9 746
Griechenland .....	17	98 834	9	52 633	87 222	8	46 201
Großbritannien .....	65	104 436	55	78 955	117 199	10	25 481
Indien .....	11	89 692	8	53 097	64 242	3	36 595
Island .....	4	2 730	2	1 833	1 973	2	897
Italien .....	2	18 318	-	-	-	2	18 318
Jugoslawien .....	6	30 903	4	19 275	39 467	2	11 628
Libanon .....	3	8 754	1	672	1 100	2	8 082
Liberia .....	19	127 113	9	42 482	62 194	10	84 631
Marokko .....	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	206	168 351	180	146 777	297 790	26	21 574
Norwegen .....	24	36 830	17	29 973	27 189	7	6 857
Panama .....	88	159 983	69	88 308	143 945	19	71 675
Polen .....	206	387 426	168	339 931	473 233	38	47 495
Schweden .....	146	244 322	101	169 831	391 102	45	74 491
Singapur .....	17	36 426	15	28 765	60 669	2	7 661
Sowjetunion .....	186	299 004	133	174 565	318 007	53	124 439
Spanien .....	15	12 032	14	11 705	32 654	1	327
Tschechoslowakei .....	1	6 718	1	6 718	13 840	-	-
Türkei .....	4	15 994	4	15 994	38 247	-	-
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	19	23 606	14	16 216	29 017	5	7 390
Übrige Flaggen .....	84	363 211	62	258 736	329 222	22	104 475
Insgesamt ...	2 815	3 458 458	2 298	2 499 923	4 350 351	517	958 535
Januar - September 19 83 ...	25 388	32 647 909	20 151	22 715 320	38 580 728	5 237	9 932 589

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1983 nach zusammengefaßten Gütergruppen  
Tonnen

Güterverkehr in Richtung							
Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate .....	584 042	76 480	-	161 297	123 741	-	222 524
Kohle .....	273 939	19 790	-	45 613	11 131	20 309	177 096
Erze .....	131 444	7 110	-	82 331	10 198	-	31 805
Holz .....	526 058	13 321	-	22 895	125 883	17 077	346 882
Zellulose .....	90 342	500	-	494	28 628	450	60 270
Getreide .....	220 738	30 938	-	114 145	40 901	-	34 754
Düngemittel .....	193 343	37 574	26 726	31 105	46 805	-	51 133
Futtermittel .....	234 048	74 452	10 266	107 607	9 861	-	31 862
Salz .....	87 813	28 716	-	49 007	2 432	-	7 658
Eisen und Stahl .....	308 790	66 404	14 564	120 870	29 514	-	77 438
Schrott .....	42 685	22 785	-	4 609	14 375	-	916
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	75 028	13 104	-	19 220	24 866	-	17 838
Sand, Kies, Steine .....	219 604	59 518	600	99 754	31 375	-	28 357
Baustoffe, Kalk, Zement .....	22 718	-	-	1 022	12 862	-	8 834
Andere Massengüter .....	2 464	250	-	-	2 214	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	104 153	10 530	2 150	79 345	5 761	228	6 139
Chemische Grundstoffe .....	440 645	24 452	36 711	101 939	79 619	5 562	192 362
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	7 416	3 000	-	1 160	-	-	3 256
Halb-, Fertigwaren .....	1 275 408	101 206	42 071	263 749	190 377	74 835	603 170
Lebendes Vieh .....	210	-	-	-	-	-	210
Insgesamt ...	4 840 888	590 130	133 088	1 306 162	790 543	118 461	1 902 504
Januar - September 1983 ...	43 079 432	5 305 329	795 186	11 544 925	6 690 474	1 124 644	17 618 874
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate .....	281 642	22 689	-	82 389	27 213	-	149 351
Kohle .....	237 915	19 790	-	37 130	11 131	20 309	149 555
Erze .....	131 444	7 110	-	82 331	10 198	-	31 805
Holz .....	524 583	12 931	-	21 810	125 883	17 077	346 882
Zellulose .....	89 377	500	-	494	27 663	450	60 270
Getreide .....	209 900	26 538	-	111 399	37 209	-	34 754
Düngemittel .....	152 776	8 074	26 726	29 113	41 267	-	47 596
Futtermittel .....	207 307	55 661	10 266	106 082	6 748	-	28 550
Salz .....	87 813	28 716	-	49 007	2 432	-	7 658
Eisen und Stahl .....	304 793	62 407	14 564	120 870	29 514	-	77 438
Schrott .....	40 343	22 785	-	4 609	12 033	-	916
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	71 746	13 104	-	15 938	24 866	-	17 838
Sand, Kies, Steine .....	194 553	55 061	600	83 328	30 216	-	25 348
Baustoffe, Kalk, Zement .....	22 718	-	-	1 022	12 862	-	8 834
Andere Massengüter .....	2 214	-	-	-	2 214	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	102 913	9 814	2 150	79 345	5 237	228	6 139
Chemische Grundstoffe .....	416 286	18 993	36 711	89 739	76 619	5 562	188 662
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	7 416	3 000	-	1 160	-	-	3 256
Halb-, Fertigwaren .....	1 264 402	100 463	42 071	263 629	190 239	74 835	593 165
Lebendes Vieh .....	210	-	-	-	-	-	210
Zusammen ...	4 350 351	467 636	133 088	1 179 395	673 544	118 461	1 778 227
Januar - September 19 83 ...	38 580 728	4 097 081	795 066	10 270 838	5 540 582	1 114 128	16 763 033
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate .....	302 400	53 791	-	78 908	96 528	-	73 173
Kohle .....	36 024	-	-	8 483	-	-	27 541
Erze .....	-	-	-	-	-	-	-
Holz .....	1 475	390	-	1 085	-	-	-
Zellulose .....	965	-	-	-	965	-	-
Getreide .....	10 838	4 400	-	2 746	3 692	-	-
Düngemittel .....	40 567	29 500	-	1 992	5 538	-	3 537
Futtermittel .....	26 741	18 791	-	1 525	3 113	-	3 312
Salz .....	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl .....	3 997	3 997	-	-	-	-	-
Schrott .....	2 342	-	-	-	2 342	-	-
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	3 282	-	-	3 282	-	-	-
Sand, Kies, Steine .....	25 051	4 457	-	16 426	1 159	-	3 009
Baustoffe, Kalk, Zement .....	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter .....	250	250	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	1 240	716	-	-	524	-	-
Chemische Grundstoffe .....	24 359	5 459	-	12 200	3 000	-	3 700
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	11 006	743	-	120	138	-	10 005
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	490 537	122 494	-	126 767	116 999	-	124 277
Januar - September 1983 ...	4 498 704	1 208 248	120	1 274 087	1 149 892	10 516	855 841

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.