

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**August 1983**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des  
Statistischen Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1984

Preis: DM 4,40

Bestellnummer: 2080500-83108

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
Seeschiffahrt im August 1983 .....	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	16
6.2 Versand .....	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten		
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

### Abkürzungen

Mill.	= Million	NRT	= Nettoraumgehalt in Registertonnen
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttoraumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

### Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBI. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBI. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBI. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBI. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Rauminhalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Als Schiffe **m i t L a d u n g** gelten solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelassen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfasst und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

### Seeschifffahrt im August 1983

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im August 1983 insgesamt 10,0 Mill. t Güter befördert; das sind 0,9 Mill. t oder 8,3 % weniger als im August 1982.

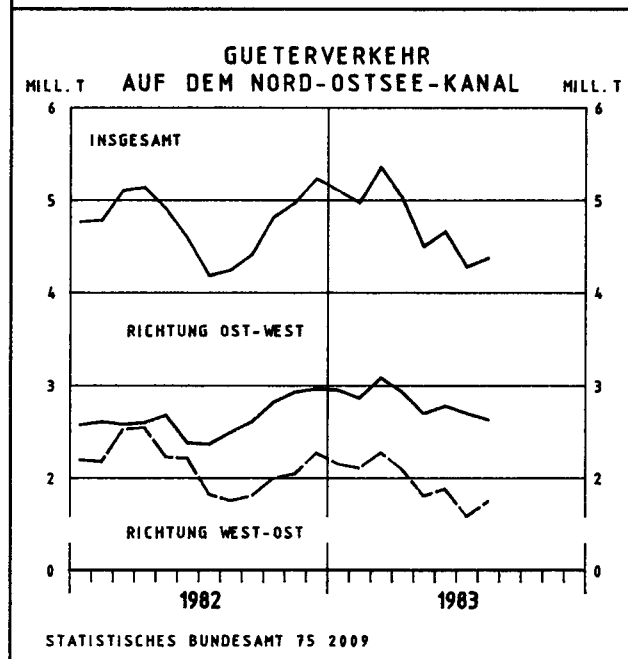
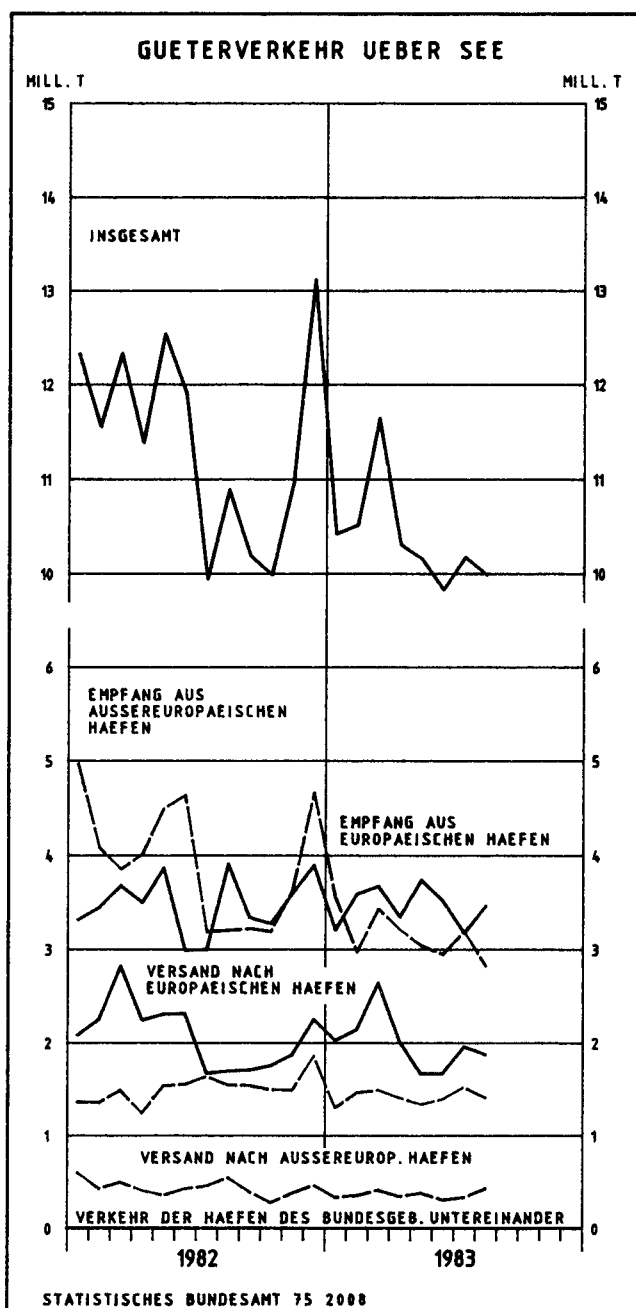
Aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften wurde eine um 0,9 Mill. t niedrigere Gütermenge als im Vergleichsmonat empfangen (- 36 %). Dieser starke Transportrückgang beruhte vor allem auf den reduzierten Anlandungen von Mineralölen (- 0,6 Mill. t oder - 85 %) sowie Erzen- und Metallabfällen (- 0,2 Mill. t oder - 91 %) aus den Niederlanden und den ebenfalls geringeren Zufuhren von Mineralölen aus Großbritannien (- 0,2 Mill. t oder - 28 %). Dagegen trafen aus den übrigen europäischen Häfen um ein Drittel mehr Güter ein (+ 0,5 Mill. t oder + 33 %), von denen hauptsächlich die Erdöllieferungen aus der Sowjetunion (+ 0,2 Mill. t) und der Türkei (+ 0,1 Mill. t) sowie die Erzanlandungen aus Norwegen (+ 0,2 Mill. t) zu nennen sind.

Ursache des verminderten Empfangs aus außereuropäischen Häfen (- 0,4 Mill. t oder - 12 %) waren vor allem die geringeren Zufuhren von Erdöl aus Saudi-Arabien (- 0,3 Mill. t) und Algerien (- 0,1 Mill. t). Die verringerten Anlandungen aus Amerika beruhen hauptsächlich auf reduzierten Erztransporten aus Kanada und Venezuela (zusammen - 0,3 Mill. t). Zugunommen haben dagegen Lieferungen von Erdöl aus Nigeria und Erzen aus Australien (jeweils + 0,3 Mill. t).

Insgesamt trat beim Güterversand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes (3,3 Mill. t) gegenüber dem Vergleichsmonat keine wesentliche Änderung ein (+ 0,6 %), wobei allerdings der Versand nach europäischen Häfen um 0,2 Mill. t oder 11 % anstieg, der nach außereuropäischen Häfen mit 1,4 Mill. t sich aber um 10 % verminderte.

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 1,0 Mill. t oder 8,8 % weniger Güter umgeschlagen. Größere Umschlagseinbußen mußten Hamburg (- 1,4 Mill. t oder - 30 %), Brake (- 0,1 Mill. t oder - 38 %) und Brunsbüttel (- 0,1 Mill. t oder - 23 %) hinnehmen; bemerkenswerte Umschlagssteigerungen wurden von den Bremischen Häfen (+ 0,5 Mill. t oder + 26 %) und Nordenham (+ 0,1 Mill. t oder + 77 %) ermittelt.

Im Zeitraum Januar - August 1983 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 83,0 Mill. t Güter befördert; das sind 9,8 Mill. t oder 11 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



## TABELLENT E I L

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS		AUGUST	ZU- JANUAR-AUGUST 1983 GEGEN 1982	(+ ) BZW. ABNAHME (- )
	1982	1983	1983	1982	1983			
	TONNEN							0/0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	545 272	332 819	427 048	3 697 463	2 889 749	807 714-		21,9-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBE	7 095 600	6 360 655	6 272 844	60 038 772	52 795 509	7 243 263-		12,1-
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 902 885	3 172 331	3 458 945	27 874 786	27 889 112	14 348+		0,1+
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 517 570	1 552 224	1 616 740	15 867 186	13 078 669	2 788 497-		17,6-
UEBRIGEM EUROPA	1 385 315	1 620 107	1 842 205	11 807 580	14 510 423	2 802 843+		23,7+
DAR :SOWJETUNION	235 463	317 990	378 135	1 667 641	2 547 111	879 470+		52,7+
NORWEGEN	302 055	470 757	496 492	4 071 889	4 024 802	47 087-		1,2-
SCHWEDEN	325 229	379 926	358 853	2 474 138	2 973 353	499 215+		20,2+
FINNLAND	165 532	205 432	202 563	1 766 072	1 856 491	90 419+		5,1+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 192 715	3 188 324	2 813 899	32 364 006	25 105 397	7 257 609-		22,4-
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	990 521	764 997	886 199	9 504 987	5 550 474	3 954 513-		41,6-
NORDAMERIKA	729 940	669 402	599 051	11 022 048	7 236 414	3 785 634-		34,4-
MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	855 630	662 058	453 081	4 264 684	5 348 929	1 084 245+		25,4+
ASIEN	631 647	676 175	471 410	5 559 420	4 452 087	1 107 333-		19,9-
AUSTRALIEN	183 377	415 690	404 158	2 008 526	2 518 491	509 965+		25,4+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D BUNDESGBE.	3 236 338	3 475 568	3 256 104	29 033 427	27 233 935	1 799 492-		6,2-
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 694 675	1 955 785	1 871 992	17 369 234	15 973 532	1 395 702-		8,0-
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	826 561	1 049 297	1 088 456	7 348 396	7 524 396	176 000+		2,4+
UEBRIGEM EUROPA	868 114	906 488	783 536	10 020 838	8 449 136	1 571 702-		15,7-
DAR :SOWJETUNION	143 772	218 408	126 683	4 360 187	2 876 891	1 483 476-		34,0-
NORWEGEN	169 602	137 874	154 214	1 164 073	1 140 858	23 215-		2,0-
SCHWEDEN	258 579	170 220	225 684	2 114 236	1 705 037	409 199-		19,4-
FINNLAND	111 619	115 773	122 905	1 097 535	1 108 084	10 519+		1,0+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 541 663	1 519 783	1 364 112	11 664 193	11 260 403	403 790-		3,5-
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	360 700	230 574	207 027	2 594 434	2 267 041	427 393-		15,9-
NORDAMERIKA	303 323	302 451	287 709	2 478 494	2 136 302	342 192-		13,8-
MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	173 710	94 608	129 123	1 295 273	874 845	420 428-		32,5-
ASIEN	670 940	857 878	734 694	4 910 764	5 761 757	850 993+		17,3+
AUSTRALIEN	32 990	34 272	25 559	285 228	220 488	64 770-		22,7-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	5 907	1 622	6 594	44 387	45 209	1 822+		4,1+
EMPFANG	1 892	1 333	21 091	19 549	40 991	21 442+		109,7+
VERSAND								
GESAMTVERKEHR	10 886 009	10 171 997	9 983 681	92 833 598	83 006 393	9 827 205-		10,6-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCIFFSLEICHTER	1 016 520 290 413	1 160 637 334 584	1 047 520 312 821	5 685 327 2 460 525	7 038 958 2 475 843	353 631+ 15 317+		5,3+ 0,6+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES

## 1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS		AUGUST	ZU- JANUAR-AUGUST 1983 GEGEN 1982	(+ ) BZW. ABNAHME (- )
	1982	1983	1983	1982	1983			
	TONNEN							0/0
OSTSEEHAEFEN	1 088 771	1 053 355	1 094 144	8 262 602	9 122 495	859 893+		10,4+
LUEBECK	469 715	577 879	569 304	4 150 246	5 036 791	886 545+		21,4+
PUTTGARDEN	250 209	169 325	233 457	2 022 032	1 909 447	112 585-		5,6-
KIEL	133 726	118 032	119 925	856 393	984 825	128 432+		15,0+
RENSBURG	45 640	55 612	40 212	269 305	337 212	67 907+		25,2+
FLensburg	79 582	50 571	64 702	489 879	470 963	18 916-		3,9-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	109 899	81 936	66 543	474 747	383 257	91 490-		19,3-
NORDSEEHAEFEN	10 308 792	9 457 796	9 303 491	87 779 599	76 660 678	11 118 921-		12,7-
BRUNSBÜTTEL	512 334	403 023	395 388	3 430 183	3 291 003	139 180-		4,1-
HAMBURG	4 632 931	3 555 324	3 260 123	40 090 889	32 724 364	7 366 525-		18,4-
CUXHAVEN	29 967	36 593	30 507	172 792	233 647	60 855+		35,2+
BREMISCHE HAEFEN	1 920 127	2 309 613	2 421 353	16 906 848	16 446 558	461 290-		2,7-
BREMEN STADT	1 151 517	1 310 261	1 476 353	9 737 584	9 656 809	80 775-		0,8-
BREMERHAVEN	768 610	999 352	945 000	7 169 264	6 788 749	380 515-		5,3-
BRAKE	375 848	286 718	232 272	2 956 361	2 078 217	878 144-		29,7-
NORDENHAM	168 601	365 339	298 931	3 031 026	2 196 085	834 941-		27,6-
WILHELMSHAVEN	1 768 475	1 659 452	1 920 722	13 663 561	13 752 786	89 226+		0,7+
EMDEN	327 106	357 013	291 081	3 560 603	1 967 707	1 592 896-		44,7-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	282 623 290 780	171 188 313 533	181 714 270 400	1 523 209 2 444 127	1 590 239 2 381 072	67 030+ 63 055-		4,4+ 2,6-
INSGESAMT	11 397 563	10 511 151	10 397 635	96 042 201	85 783 173	10 259 028-		10,7-

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS		AUGUST		
GUETERART	1982	1983	1983	1982	1983	ZU-	(+) BZW. ABNAHME (-)	
						JANUAR-AUGUST		
						1983 GEGEN 1982		
					TONNEN			O/O
		EMPFANG						
GETREIDE (01)	248 288	56 618	169 671	4 270 640	2 199 305	2 071 335-		48,5-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	85 675	61 425	54 593	856 295	784 087	74 208-		8,7-
HOLZ UND KORK (06)	126 358	162 360	141 427	1 236 334	1 266 208	31 874+		2,6+
FUTTERMITTEL (17)	277 995	459 947	405 978	3 732 756	3 485 502	247 254-		6,6-
OELSAATEN, FETTE (18)	267 724	227 514	205 590	2 132 844	2 013 084	119 760-		5,6-
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	541 957	258 258	389 923	3 837 692	3 487 989	349 703-		9,1-
ROHES ERDOEL (31)	2 088 668	1 870 340	1 756 353	17 262 497	14 330 306	2 932 191-		17,0-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 148 312	649 531	943 211	6 850 106	6 419 125	430 981-		6,3-
EISENERZE (41)	720 758	669 445	517 594	6 753 462	4 639 429	2 114 033-		31,3-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	284 079	336 065	290 853	1 821 509	1 765 579	55 930-		3,1-
FAHRZEUGE (91)	31 212	28 854	39 310	259 817	263 278	3 461+		1,3+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 811 783	1 913 409	1 775 909	14 721 614	15 060 150	338 536+		2,3+
INSGESAMT	7 632 779	6 693 766	6 702 422	63 737 566	55 716 042	8 021 524-		12,6-
		VERSAND						
FUTTERMITTEL (17)	159 415	137 175	75 086	1 358 866	1 097 559	261 307-		19,2-
KOKS (23)	16 158	55 291	54 325	190 849	386 987	196 138+		102,8+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	936 302	554 047	651 102	5 466 005	4 865 824	600 181-		11,0-
ROHEISEN, -STAHL (51)	6 584	5 730	7 098	149 365	102 822	46 543-		31,2-
STAB- U. FORMSTAHL (53)	78 641	158 851	108 200	771 970	926 795	154 825+		20,1+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	326 150	251 405	299 149	2 292 014	1 958 949	333 065-		14,5-
DUENGEMITTEL (71, 72)	179 726	237 546	236 529	1 623 792	1 750 693	126 901+		7,8+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	242 174	226 210	208 984	1 925 378	1 956 103	30 725+		1,6+
FAHRZEUGE (91)	107 927	114 807	96 634	1 051 077	929 775	121 302-		11,6-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	163 962	156 367	140 541	1 533 619	1 281 836	251 783-		16,4-
UEBRIGE GUETER (REST)	1 547 845	1 919 956	1 817 585	15 941 700	14 809 788	1 131 912-		7,1-
INSGESAMT	3 764 784	3 817 365	3 695 213	32 304 635	30 067 131	2 237 504-		6,9-

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT

## 1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

		AUGUST		JULI		AUGUST		JANUAR BIS		AUGUST	
EINSATZART		1982		1983		1983		1982		1983	
HAFEN										ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1983 GEGEN 1982	
										0/0	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND



## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	AUGUST		JULI		AUGUST		JANUAR BIS AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1983 GEGEN 1982	O/O
	1982	1983	1983	1982	1983					
	TONNEN									
	EMPFANG									
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	976 204	1 025 103	883 150	7 742 856	7 059 935	672 923-	8,7-			
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	26 213	18 280	30 946	279 093	172 010	107 063-	38,4-			
FREMDE FLAGGEN	6 100 090	5 318 894	5 355 342	52 061 208	45 599 773	6 461 435-	12,4-			
BELGIEN	239 557	93 908	87 146	1 419 357	636 737	782 520-	55,1-			
BRASILIEN	23 196	17 997	159 583	169 571	317 806	148 236+	87,4+			
DAENEMARK	214 975	162 014	185 503	1 760 789	1 573 163	187 596-	10,7-			
FINNLAND	97 703	137 266	164 299	1 133 382	1 591 004	457 622+	40,4+			
FRANKREICH	25 001	39 562	306 299	1 027 317	882 975	144 342-	14,1-			
GRIECHENLAND	426 450	348 266	213 888	4 219 003	3 038 107	1 180 896-	28,0-			
GROSSBRITANNIEN	1 304 052	479 163	717 387	8 636 781	4 967 962	3 668 819-	42,5-			
INDIEN	38 025	159 160	24 808	641 685	360 189	281 395-	43,9-			
ITALIEN	44 972	1 242	28 497	980 059	217 204	742 855-	77,4-			
JAPAN	266 409	201 513	115 248	3 023 963	1 616 597	1 407 366-	46,5-			
LIBERIA	881 692	699 818	692 180	9 089 826	7 510 671	1 579 155-	17,4-			
NIEDERLANDE	366 520	237 579	347 826	2 052 862	1 819 456	233 426-	11,4-			
NORWEGEN	730 227	501 143	491 762	4 893 339	4 072 201	821 138-	16,8-			
PANAMA	263 432	427 706	342 027	2 559 311	3 198 893	639 582+	25,0+			
POLEN	180 286	115 453	194 263	981 087	1 054 305	73 218+	7,5+			
SCHWEDEN	227 972	426 690	248 038	1 866 321	2 455 466	589 145+	31,6+			
SOWJETUNION	207 735	333 387	356 043	1 997 820	2 610 183	612 363+	30,7+			
SPANIEN	30 709	99 194	95 794	153 478	528 450	374 972+	244,3+			
VEREINIGTE STAATEN	73 162	127 364	72 145	627 225	1 179 665	552 440+	88,1+			
VOLKSREPUBLIK CHINA	10 510	27 694	47 952	196 339	407 519	211 280+	107,8+			
UEBRIGE FLAGGEN	447 485	582 663	474 554	4 651 803	5 561 120	909 317+	19,5+			
INSGESAMT	7 102 507	6 362 277	6 279 438	60 083 159	52 841 718	7 241 441-	12,1-			
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 603 396	2 390 348	2 793 224	27 861 926	20 244 781	7 517 145-	27,3-			
VERSAND										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	669 528	709 429	713 796	5 812 259	5 774 763	37 496-	0,7-			
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	39 462	25 529	26 436	203 917	190 488	13 429-	6,6-			
FREMDE FLAGGEN	2 529 140	2 741 843	2 537 963	23 036 800	21 309 575	1 727 126-	7,5-			
BELGIEN	15 562	30 456	15 449	213 483	166 064	47 419-	22,2-			
BRASILIEN	23 455	3 337	3 367	94 561	38 183	56 378-	59,6-			
DAENEMARK	224 927	167 147	185 600	1 658 412	1 588 667	69 745-	4,2-			
FINNLAND	31 246	42 906	53 534	386 038	508 276	122 238+	31,7+			
FRANKREICH	37 479	32 590	14 515	562 586	248 108	314 478-	55,9-			
GRIECHENLAND	330 939	233 310	139 862	2 159 362	1 379 849	779 513-	36,1-			
GROSSBRITANNIEN	192 329	194 400	195 330	2 156 731	1 533 689	623 042-	28,9-			
INDIEN	56 870	67 545	31 759	488 847	238 256	250 591-	51,3-			
ITALIEN	4 981	561	5 706	68 798	48 202	20 596-	29,9-			
JAPAN	57 147	47 956	43 866	360 136	455 730	96 594+	26,8+			
LIBERIA	54 914	83 218	199 158	1 231 166	1 307 619	76 453+	6,2+			
NIEDERLANDE	114 603	116 397	111 958	907 255	851 056	56 197-	6,2-			
NORWEGEN	138 353	165 018	141 608	1 242 081	1 232 960	9 121-	0,7-			
PANAMA	104 414	195 664	205 281	836 368	1 290 893	452 525+	54,0+			
POLEN	109 603	69 694	72 024	445 618	540 713	95 095+	21,3+			
SCHWEDEN	231 574	230 156	242 600	1 828 842	1 643 070	185 772-	10,2-			
SOWJETUNION	267 642	276 744	177 014	3 836 709	3 045 387	791 322-	20,6-			
SPANIEN	54 640	86 628	145 506	219 889	355 257	135 368+	61,6+			
VEREINIGTE STAATEN	48 950	72 410	56 480	571 697	452 304	119 393-	20,9-			
VOLKSREPUBLIK CHINA	44 688	123 310	44 955	365 462	730 912	375 450+	105,6+			
UEBRIGE FLAGGEN	384 714	502 396	452 401	3 410 759	3 653 478	242 719+	7,1+			
INSGESAMT	3 238 230	3 476 901	3 277 195	29 052 976	27 274 926	1 778 050-	6,1-			
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 592 472	1 507 392	1 390 020	13 564 492	11 651 939	1 932 553-	14,2-			

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS		AUGUST	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1983 GEGEN 1982	
	1982	1983	1983	1982	1983			
	TONNEN						0/0	
LUEBECK	469 715	577 879	569 304	4 150 246	5 036 791	886 545+	21,4+	
MASSENGUT	103 737	146 810	116 707	843 223	1 112 444	269 221+	31,9+	
SACK-/STUECKGUT	365 978	431 069	452 597	3 307 023	3 924 347	617 324+	18,7+	
KIEL	133 726	118 032	119 926	856 393	984 825	128 432+	15,0+	
MASSENGUT	72 221	53 413	58 784	431 526	546 401	114 875+	26,6+	
SACK-/STUECKGUT	61 505	64 619	61 142	424 867	438 424	13 557+	3,2+	
FLENSBURG	79 582	50 571	64 702	489 879	470 963	18 916-	3,9-	
MASSENGUT	78 577	49 396	63 453	477 328	449 102	28 226-	5,9-	
SACK-/STUECKGUT	1 005	1 175	1 249	12 551	21 861	9 310+	74,2+	
BRUNSBUETTEL	512 334	403 023	396 388	3 430 183	3 291 003	139 180-	4,1-	
MASSENGUT	511 809	397 596	383 589	3 326 045	3 200 746	125 299-	3,8-	
SACK-/STUECKGUT	525	5 427	12 799	104 138	90 257	13 881-	13,3-	
HAMBURG	4 632 931	3 555 324	3 260 123	40 090 889	32 724 364	7 366 525-	18,4-	
MASSENGUT	3 364 177	2 051 789	1 939 774	29 229 890	21 397 701	7 832 189-	26,8-	
SACK-/STUECKGUT	1 268 754	1 503 535	1 320 349	10 860 999	11 326 663	485 664+	4,3+	
BREMISCHE HAEFEN	1 920 127	2 309 613	2 421 353	16 906 848	16 445 558	461 290-	2,7-	
MASSENGUT	863 598	1 061 137	1 244 669	6 794 904	6 868 077	73 173+	1,1+	
SACK-/STUECKGUT	1 056 529	1 248 476	1 176 684	10 111 944	9 577 481	534 463-	5,3-	
BRAKE	375 848	286 718	232 272	2 956 361	2 078 217	878 144-	29,7-	
MASSENGUT	259 366	196 622	140 342	1 961 786	1 423 909	537 877-	27,4-	
SACK-/STUECKGUT	116 482	90 096	91 930	994 575	654 308	340 267-	34,2-	
NORDENHAM	168 601	365 339	298 931	3 031 026	2 196 085	834 941-	27,6-	
MASSENGUT	136 097	324 432	271 564	2 788 504	1 950 820	837 684-	30,1-	
SACK-/STUECKGUT	32 504	40 907	27 367	242 522	245 265	2 743+	1,1+	
WILHELMSHAVEN	1 768 475	1 659 462	1 920 722	13 663 561	13 762 786	89 225+	0,7+	
MASSENGUT	1 754 863	1 657 682	1 920 367	13 629 501	13 734 994	105 493+	0,8+	
SACK-/STUECKGUT	13 612	1 770	355	34 060	17 792	16 268-	47,8-	
EMDEN	327 106	357 013	291 081	3 560 603	1 967 707	1 592 896-	44,7-	
MASSENGUT	295 339	322 211	253 229	3 124 419	1 659 997	1 464 422-	46,9-	
SACK-/STUECKGUT	31 767	34 802	37 852	436 184	307 710	128 474-	29,5-	
PUTTGARDEN	250 209	169 325	233 457	2 022 032	1 909 447	112 585-	5,6-	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	250 209	169 325	233 457	2 022 032	1 909 447	112 585-	5,6-	
UEBRIGE HAEFEN	758 909	658 862	589 376	4 884 180	4 925 427	41 247+	0,8+	
MASSENGUT	668 372	554 001	494 644	4 093 233	4 226 475	133 242+	3,3+	
SACK-/STUECKGUT	90 537	104 861	94 732	790 947	698 952	91 995-	11,6-	

# 1 Gesamtübersichten

## 1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	August 1982	Juli 1983	August 1983	Januar - August			
				1982	1983	Januar - August 1983 gegenüber 1982	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	4 123	3 828	3 997	32 558	32 721	+ 163	+ 0,5
1 000 NRT .....	3 886	3 780	3 778	35 160	33 627	- 1 533	- 4,4
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	3 765	3 532	3 617	29 577	29 570	- 7	- 0,0
1 000 NRT .....	3 809	3 704	3 689	34 594	33 041	- 1 553	- 4,5
Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....	4 241	4 276	4 373	37 680	38 239	+ 559	+ 1,5
Richtung West-Ost ...	1 750	1 578	1 744	17 428	15 616	- 1 812	- 10,4
Richtung Ost-West ...	2 490	2 698	2 629	20 252	22 622	+ 2 370	+ 11,7

## 1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1982		Juli 1983		August 1983	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 393	6 671 196	1 370	6 080 474	1 380	6 146 548
Schiffe für Personenbe- förderung .....	149	126 089	149	126 201	149	126 116
Trockenfrachtschiffe ....	1 090	4 063 103	1 074	3 856 582	1 083	3 921 742
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	62	229 433	64	243 238	65	244 237
Andere Trockenfracht- schiffe .....	1 028	3 833 670	1 010	3 613 344	1 018	3 677 505
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	857	1 216 244	836	1 078 452	839	1 080 833
Kühlschiffe .....	-	-	2	16 381	2	16 381
Containerschiffe ....	106	1 557 435	108	1 566 374	112	1 628 063
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe .....	4	59 451	4	58 841	4	58 841
Spezialtransport- schiffe .....	27	28 469	32	32 992	34	35 191
Massengutschiffe 2) .	34	972 071	28	860 303	27	858 195
Tankschiffe .....	154	2 482 005	147	2 097 690	148	2 098 689
dar. Mineralöltanker ...	62	2 180 072	57	1 784 592	58	1 785 591
Seefischereifahrzeuge ....	84	64 390	85	63 657	84	61 706
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	42	9 590	44	10 088	45	10 263
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) .....	452	314 971	449	312 563	448	319 426
Insgesamt ...	1 971	7 060 147	1 948	6 466 781	1 957	6 537 943

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 87 294 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

## 2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM AUGUST 1983 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE								JANUAR BIS			
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		AUGUST	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 219	5 013	2 059	4 974	184	67	97	49	2 403	5 079	16 340	35 829
LUEBECK	472	1 566	461	1 563	51	31	44	28	523	1 617	4 224	12 433
PUTTGARDEN	1 038	2 548	1 038	2 548	-	-	-	-	1 038	2 548	7 160	17 273
KIEL	192	565	189	565	13	13	10	12	205	578	1 466	4 268
RENSBURG	31	14	24	11	4	1	3	1	35	15	279	150
FLENSBURG	61	25	32	20	7	1	2	0	68	26	553	191
UEBRIGE HAEFEN	425	275	325	247	109	21	38	8	534	296	2 658	1 516
NORDSEEHAEFEN	7 055	9 847	1 886	8 077	877	2 287	532	1 939	7 932	12 134	52 263	94 041
BRUNSBUETTEL	47	257	47	257	43	36	29	26	90	293	527	1 998
HAMBURG	823	3 274	736	3 238	365	969	262	900	1 188	4 243	9 622	38 387
CUXHAVEN	83	125	44	40	10	3	3	2	93	129	644	735
BREM. HAEFEN 1)	651	3 020	523	2 851	239	956	154	778	890	3 976	6 448	29 770
BREMEN STADT	358	864	280	779	197	636	129	500	555	1 500	4 177	11 633
BREMERHAVEN	301	2 159	251	2 074	42	320	25	278	343	2 479	2 358	18 174
BRAKE	31	225	29	223	12	17	6	15	43	242	519	2 253
NORDENHAM	51	205	39	200	16	7	5	4	67	213	560	1 612
WILHELMSHAVEN	82	990	50	940	60	155	22	87	142	1 145	932	7 251
EMDEN	182	165	31	93	28	94	20	87	210	258	1 525	1 753
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 675	639	290	181	54	8	5	1	1 729	647	11 158	4 459
NIEDERSACHSEN	3 422	942	89	71	50	44	26	38	3 472	985	20 241	5 785
INSGESAMT	9 274	14 860	3 955	13 051	1 061	2 354	629	1 988	10 335	17 214	X	X
JANUAR-AUG. 1983	60 027	110 299	28 197	99 441	8 576	19 571	5 719	16 199	X	X	68 603	129 870
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 230	4 973	2 011	4 922	179	111	135	98	2 409	5 084	16 246	35 736
LUEBECK	475	1 576	473	1 575	53	41	45	38	528	1 617	4 225	12 431
PUTTGARDEN	1 039	2 550	1 039	2 550	-	-	-	-	1 039	2 550	7 160	17 272
KIEL	169	550	167	550	33	31	25	30	202	581	1 415	4 202
RENSBURG	5	1	3	1	26	13	19	11	31	14	226	125
FLENSBURG	7	1	1	0	60	24	44	19	67	25	543	188
UEBRIGE HAEFEN	535	295	328	247	7	2	2	1	542	297	2 677	1 516
NORDSEEHAEFEN	6 974	8 407	1 846	6 648	958	3 537	593	2 978	7 942	11 944	52 328	92 843
BRUNSBUETTEL	56	44	34	34	25	225	17	106	81	270	584	1 983
HAMBURG	888	3 189	779	3 157	337	1 130	261	1 041	1 225	4 320	9 899	38 551
CUXHAVEN	68	117	21	30	16	9	12	7	84	126	546	709
BREM. HAEFEN 1)	625	3 071	570	2 978	269	843	158	644	894	3 914	6 422	29 764
BREMEN STADT	372	1 049	356	1 030	193	461	105	280	565	1 500	4 177	11 812
BREMERHAVEN	260	2 024	221	1 951	76	382	53	364	336	2 416	2 314	18 020
BRAKE	25	57	19	56	19	136	18	135	44	193	571	1 859
NORDENHAM	45	36	32	34	33	85	17	53	78	122	573	1 133
WILHELMSHAVEN	92	205	21	92	50	940	38	857	142	1 145	930	7 204
EMDEN	179	175	32	96	32	84	19	74	211	259	1 521	1 757
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 619	595	262	120	104	18	17	6	1 723	614	11 060	4 063
NIEDERSACHSEN	3 370	915	89	49	83	66	36	54	3 453	981	20 153	5 750
INSGESAMT	9 204	13 380	3 857	11 571	1 147	3 648	728	3 077	10 351	17 028	X	X
JANUAR-AUG. 1983	60 435	99 966	28 725	89 333	8 139	28 614	5 184	24 348	X	X	68 574	128 579

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM AUGUST 1983 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				AUGUST	1983
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 990 22	4 423 68	1 688 22	2 643 68	492 17	275 52	142 16	119 51	7 482 39	4 698 119	46 867 255	32 076 791
FREMDE FLAGGEN	2 111	9 192	2 094	9 163	609	1 752	428	1 543	2 620	10 943	19 952	85 014
BELGIEN	10	148	10	148	1	1	1	1	11	149	95	1 231
BRASILien	10	158	10	158	-	-	-	-	10	158	83	493
DAENEMARK	989	2 578	986	2 578	65	26	55	19	1 054	2 604	6 978	17 235
FINNLAND	68	260	68	260	12	15	11	14	80	275	632	2 172
FRANKREICH	13	313	13	313	3	12	3	12	16	325	168	1 802
GRIECHENLAND	42	201	42	201	22	141	16	104	64	341	544	3 894
GROSSBRITANNIEN	86	634	86	634	37	98	31	90	123	732	1 000	7 087
INDIEN	2	27	2	27	5	39	5	39	7	66	72	597
ITALIEN	4	36	4	36	2	5	1	2	5	41	26	209
JAPAN	18	257	18	257	6	34	5	32	24	292	187	2 503
LIBERIA	45	541	45	541	21	139	17	117	65	580	498	6 682
NIEDERLANDE	85	305	84	304	36	81	28	64	121	386	924	2 898
NORWEGEN	127	811	126	810	25	63	20	52	152	875	1 233	5 723
PANAMA	65	363	65	363	40	149	32	132	105	511	928	3 856
POLEN	79	315	79	315	18	65	17	56	97	380	667	2 812
SCHWEDEN	175	602	174	587	40	158	37	153	215	760	1 851	6 164
SOWJETUNION	82	303	82	303	64	152	59	142	146	455	1 495	4 144
SPANIEN	11	77	11	77	12	85	9	82	23	162	144	562
VER. STAATEN	28	239	20	236	2	25	2	26	30	265	197	2 342
VOLKSREP. CHINA	14	98	14	98	7	41	6	37	21	140	178	1 157
UEBRIGE FLAGGEN	158	927	155	919	91	421	73	357	249	1 348	2 042	11 472
INSGESAMT	9 123	13 682	3 804	11 874	1 018	2 078	586	1 713	10 141	15 761	X	X
DAR. EUROP. GEM.	8 231	8 672	2 925	6 891	651	640	277	411	8 892	9 312	56 671	56 542
JANUAR-AUG. 1983	58 839	100 384	27 009	89 526	8 235	17 497	5 378	14 125	X	X	67 074	117 881

ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 916 21	4 301 62	1 587 21	2 520 62	688 19	425 58	256 18	259 57	7 504 40	4 727 120	46 922 255	32 109 791
FREMDE FLAGGEN	2 066	7 691	2 048	7 663	528	3 134	442	2 730	2 594	10 825	19 682	83 789
BELGIEN	7	99	7	99	5	64	5	64	12	163	94	1 290
BRASILien	8	29	8	29	5	137	5	137	13	166	83	498
DAENEMARK	1 017	2 560	1 013	2 560	37	49	30	47	1 054	2 609	6 957	17 153
FINNLAND	67	223	67	223	14	52	11	49	81	276	629	2 158
FRANKREICH	10	69	10	69	7	257	6	252	17	326	164	1 800
GRIECHENLAND	49	213	49	213	14	131	10	106	63	344	521	3 659
GROSSBRITANNIEN	64	376	64	376	53	331	40	298	117	707	961	6 752
INDIEN	3	25	3	25	1	21	1	21	4	46	61	528
ITALIEN	4	30	4	30	2	14	2	14	6	44	25	209
JAPAN	14	231	14	231	10	89	9	80	24	320	189	2 611
LIBERIA	33	247	33	247	36	471	32	432	59	718	487	6 430
NIEDERLANDE	61	244	59	243	60	167	50	131	121	412	901	3 050
NORWEGEN	95	469	95	469	52	303	45	253	147	772	1 200	5 605
PANAMA	65	274	65	274	32	238	21	104	97	512	888	3 690
POLEN	60	244	60	244	34	106	30	92	94	350	659	2 738
SCHWEDEN	169	638	167	621	47	142	45	141	216	780	1 848	6 094
SOWJETUNION	107	325	107	325	42	142	39	140	149	467	1 519	4 345
SPANIEN	15	90	15	90	8	60	6	59	23	150	138	637
VER. STAATEN	27	257	21	255	1	7	1	7	28	264	212	2 332
VOLKSREP. CHINA	10	54	10	54	11	88	9	69	21	142	181	1 189
UEBRIGE FLAGGEN	181	994	177	986	57	265	45	235	238	1 259	1 965	11 090
INSGESAMT	9 003	12 055	3 656	10 245	1 136	3 617	716	3 046	10 138	15 671	X	X
DAR. EUROP. GEM.	8 136	7 902	2 800	6 119	770	1 442	401	1 174	8 906	9 344	56 610	56 109
JANUAR-AUG. 1983	58 833	88 396	27 123	77 764	8 026	28 263	5 071	23 998	X	X	66 859	116 659

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM AUGUST 1983 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN (1)	INSGESAMT	AUG.	1983
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK							
HAEFEN									
EMPFANG									
OSTSEEHAEFEN	31 772	1 135	-	553 898	557 448	5 450	595 670	5 155 501	
LUEBECK	10 353	-	-	305 854	305 854	-	316 227	2 773 129	
PUTTGARDEN	-	-	-	87 591	87 591	-	87 591	851 035	
KIEL	980	-	-	85 554	82 054	3 500	85 534	567 950	
RENSBURG	4 900	450	-	32 217	29 357	2 850	37 117	322 285	
FLENSBURG	13 515	575	-	49 032	49 032	-	52 548	428 717	
UEBRIGE HAEFEN	2 013	-	-	3 540	3 540	-	5 553	113 374	
NORDSEEHAEFEN	391 212	2 973	27 443	5 588 097	2 874 054	2 814 043	5 106 752	50 559 541	
BRUNSBUETTEL	-	-	8 165	303 550	209 152	94 398	311 725	2 552 713	
HAMBURG	83 108	-	4 048	1 749 423	1 073 942	575 481	1 836 579	19 124 345	
CUXHAVEN	-	-	-	22 275	22 275	-	22 275	174 505	
BREMISCHE HAEFEN	228 794	-	9 057	1 148 582	455 513	583 059	1 385 533	9 505 070	
BREMEN STADT	205 955	-	-	531 399	298 788	232 511	737 355	5 074 054	
BREMERHAVEN	22 828	-	9 057	517 283	155 825	450 458	549 155	4 432 015	
BRAKE	2 458	-	-	185 037	19 219	155 818	188 495	1 575 113	
NORDENHAM	17 520	-	5 173	243 577	55 180	177 397	257 370	1 955 503	
WILHELMSHAVEN	2 949	-	-	1 584 271	798 205	785 055	1 587 220	11 375 217	
EMDEN	3 782	-	-	182 530	77 873	104 757	185 412	1 119 135	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	28 855	714	-	115 523	55 820	58 803	144 479	1 357 504	
NIEDERSACHSEN	23 545	2 259	-	152 019	84 754	67 255	175 554	1 588 335	
INSGESAMT	422 984	4 108	27 443	5 251 995	3 431 502	2 820 493	5 702 422		X
JANUAR-AUGUST 1983	2 874 324	30 552	437 213	52 404 505	27 251 899	25 152 505		X	55 716 042
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	50 254	2 051	-	448 220	430 452	17 758	498 474	3 955 994	
LUEBECK	550	-	-	252 417	234 559	17 758	253 077	2 253 552	
PUTTGARDEN	-	-	-	145 855	145 855	-	145 855	1 058 412	
KIEL	451	451	-	32 831	32 831	-	33 292	316 855	
RENSBURG	1 020	-	-	2 075	2 075	-	3 095	14 925	
FLENSBURG	1 537	-	-	517	517	-	2 154	42 245	
UEBRIGE HAEFEN	45 475	1 500	-	14 514	14 514	-	60 990	259 583	
NORDSEEHAEFEN	357 754	2 003	21 875	2 807 099	1 419 554	1 387 445	3 195 739	25 101 137	
BRUNSBUETTEL	29 781	-	-	54 882	51 858	3 014	84 553	528 290	
HAMBURG	82 787	-	20 075	1 320 581	528 897	791 784	1 423 544	13 500 019	
CUXHAVEN	427	-	-	7 805	7 287	518	8 232	59 142	
BREMISCHE HAEFEN	45 009	-	-	988 811	493 450	495 351	1 034 820	6 939 488	
BREMEN STADT	42 585	-	-	595 303	459 185	227 117	738 988	4 582 755	
BREMERHAVEN	3 324	-	-	292 508	24 274	258 234	295 832	2 355 733	
BRAKE	2 388	-	1 800	39 589	15 003	24 585	43 777	403 104	
NORDENHAM	5 502	-	-	25 059	15 518	8 541	31 551	229 452	
WILHELMSHAVEN	145 047	-	-	187 485	185 458	1 997	333 502	2 377 559	
EMDEN	19 585	-	-	85 083	40 104	44 979	104 559	848 571	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 842	530	-	18 393	18 393	-	37 235	222 735	
NIEDERSACHSEN	15 395	1 373	-	79 341	52 555	15 575	94 735	792 737	
INSGESAMT	418 018	4 054	21 875	3 255 319	1 850 115	1 405 203	3 595 213		X
JANUAR-AUGUST 1983	2 792 205	15 425	285 051	25 988 575	15 587 481	11 301 394		X	30 057 131

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 5 QUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM AUGUST 1983 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

		VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN BIS	
FLAGGE	INNERHALB DES BUNDESGBIETES			MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	AUG. 1983
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK	EMPfang						
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	363 081	4 108	18 193	864 957	685 363	179 594	1 245 231	9 509 898	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	1 086	29 860	15 814	14 046	30 946	172 010	
FREMDE FLAGGEN	59 903	-	8 164	5 357 178	2 730 325	2 626 853	5 425 245	46 034 134	
BELGIEN	-	-	-	87 146	1 075	86 071	87 146	636 740	
BRASILIEN	-	-	-	159 683	-	159 683	159 683	317 806	
DAENEMARK	755	-	-	185 503	154 413	31 090	186 258	1 584 825	
FINNLAND	-	-	-	164 299	92 229	72 070	164 299	1 593 036	
FRANKREICH	-	-	-	306 299	109 908	196 391	306 299	882 975	
GRIECHENLAND	-	-	-	213 888	34 660	175 228	213 888	3 056 864	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	717 387	364 144	353 243	717 387	5 093 200	
INDIEN	-	-	-	24 808	-	24 808	24 808	360 189	
ITALIEN	-	-	-	28 497	23 812	4 685	28 497	217 204	
JAPAN	-	-	-	115 248	10 668	104 580	115 248	1 516 731	
LIBERIA	-	-	-	592 180	257 791	434 389	592 180	7 511 402	
NIEDERLANDE	2 000	-	-	347 826	272 453	75 373	349 826	1 836 456	
NORWEGEN	4 040	-	-	491 762	331 415	160 347	495 802	4 079 521	
PANAMA	-	-	-	342 027	89 876	252 151	342 027	3 210 106	
POLEN	-	-	-	194 263	162 166	32 097	194 263	1 054 805	
SCHWEDEN	30 470	-	8 164	239 874	232 405	7 469	278 508	2 518 326	
SOWJETUNION	-	-	-	356 043	341 539	14 404	356 043	2 610 183	
SPANIEN	-	-	-	95 794	15 574	80 220	95 794	539 395	
VEREINIGTE STAATEN	4 328	-	-	72 145	1 275	70 870	75 473	1 188 103	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	47 952	-	47 952	47 952	407 619	
UEBRIGE FLAGGEN	18 310	-	-	474 554	234 822	239 732	492 864	5 618 648	
INSGESAMT	422 984	4 108	27 443	6 261 995	3 431 502	2 820 493	6 702 422	X	
DAR EG-LAENDER	365 836	4 108	18 193	2 775 031	1 657 952	1 117 079	3 159 060	22 857 404	
JANUAR-AUGUST 1983	2 874 324	30 562	437 213	52 404 505	27 251 899	25 152 606	X	55 716 042	
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	358 359	4 064	9 450	704 346	549 171	155 175	1 072 155	8 239 194	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	5 100	20 336	2 466	17 870	25 436	190 613	
FREMDE FLAGGEN	59 659	-	7 325	2 530 637	1 298 479	1 232 158	2 597 622	21 637 324	
BELGIEN	-	-	-	15 449	1 974	13 475	15 449	166 064	
BRASILIEN	-	-	-	3 367	-	3 367	3 367	38 183	
DAENEMARK	1 025	-	547	185 053	157 855	27 198	186 625	1 597 336	
FINNLAND	-	-	-	53 534	47 791	5 743	53 534	509 846	
FRANKREICH	-	-	-	14 515	59	14 456	14 515	248 108	
GRIECHENLAND	-	-	-	139 852	94 893	44 969	139 852	1 398 606	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	195 330	84 827	110 503	195 330	1 934 772	
INDIEN	-	-	-	31 759	-	31 759	31 759	238 256	
ITALIEN	-	-	-	5 706	-	5 706	5 706	48 202	
JAPAN	-	-	-	43 866	1 608	42 258	43 866	456 773	
LIBERIA	-	-	-	199 158	91 803	107 355	199 158	1 307 931	
NIEDERLANDE	2 050	-	-	111 958	42 250	69 708	114 008	867 263	
NORWEGEN	-	-	-	141 608	117 245	24 363	141 608	1 232 960	
PANAMA	-	-	-	205 261	55 076	150 185	205 261	1 322 893	
POLEN	-	-	-	72 024	28 158	43 866	72 024	541 055	
SCHWEDEN	34 511	-	1 800	240 800	212 028	28 772	277 111	1 811 749	
SOWJETUNION	-	-	-	177 014	124 778	52 236	177 014	3 045 387	
SPANIEN	-	-	-	145 506	137 808	7 698	145 506	364 603	
VEREINIGTE STAATEN	3 218	-	-	56 480	55	56 415	59 698	484 202	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	44 965	-	44 965	44 965	730 912	
UEBRIGE FLAGGEN	18 855	-	4 979	447 422	100 261	347 161	471 256	3 712 523	
INSGESAMT	418 018	4 064	21 876	3 255 319	1 860 116	1 405 203	3 695 213	X	
DAR EG-LAENDER	361 979	4 064	9 997	1 380 023	938 833	441 190	1 751 999	14 161 629	
JANUAR-AUGUST 1983	2 792 205	15 425	285 051	26 988 875	15 687 481	11 301 394	X	30 067 131	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN

6 QUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM AUGUST 1983 NACH QUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER BY- STE- MA- TIK	QUETERABTEILUNG --- QUETERHAUPTGRUPPE	5.1 EMPFANG						JAN. BIS		
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				INSGESAMT	AUG.	1983	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO-PAEISCHEN HAEFEN				AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN1)
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		25 080	-	-	430 764	158 608	272 156	455 844	4 963 171	
00 LEBENDE TIERE		20	-	-	43	43	-	63	2 925	
01 GETREIDE		25 473	-	-	144 198	78 608	65 590	169 571	2 199 305	
02 KARTOFFELN		158	-	-	-	-	-	158	7 025	
03 FRUECHTE, GEMUESE		188	-	-	54 405	2 877	61 528	84 593	784 087	
04 TEXTILE ROHSTOFFE		-	-	-	44 558	3 329	41 239	44 558	387 631	
05 HOLZ UND KORK		200	-	-	141 227	70 937	70 290	141 427	1 268 208	
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-	
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.		41	-	-	36 323	2 814	33 509	36 364	313 990	
AND. NAHRUNGSMITTEL		60 263	1 175	-	779 591	218 896	560 695	839 854	7 338 791	
11 ZUCKER		10	-	-	7 770	862	6 908	7 780	182 874	
12 GETRAENKE		806	-	-	20 348	19 068	1 280	21 154	126 974	
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.		961	-	-	114 163	7 484	106 579	115 124	837 189	
14 FLEISCH, EIER, MILCH		530	-	-	31 289	18 351	12 938	31 819	264 995	
16 GETREIDE- U. AE. ERZGN.		306	-	-	52 103	15 241	36 862	52 409	428 173	
17 FUTTERMITTEL		22 194	1 175	-	383 784	58 359	325 425	405 978	3 485 502	
18 OELSAATEN, FETTE ANG.		35 455	-	-	170 134	99 531	70 603	205 590	2 013 084	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		18 613	214	-	371 927	199 093	172 834	390 540	3 551 583	
21 STEINKOHLE, -BRIKETTS		18 313	-	-	371 610	198 967	172 643	389 923	3 487 989	
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF		86	-	-	317	125	191	403	19 693	
23 KOKS		214	214	-	-	-	-	214	43 901	
MINERALOELERZGN. U. AE.		266 911	-	26 357	2 441 610	1 558 236	883 374	2 734 878	21 011 871	
31 ROHES ERDOEL		30 470	-	-	1 727 883	929 052	798 831	1 788 353	14 330 306	
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		236 216	-	26 357	680 638	605 220	74 418	943 211	6 419 125	
33 NATUR-, RAFFINIERGAS		22	-	-	2 979	2 979	-	3 001	36 910	
34 MINERALOELERZGN. ANG.		203	-	-	30 110	19 985	10 125	30 313	225 530	
ERZE, METALLABFAELLE		8 931	-	-	810 799	265 872	544 927	819 730	7 232 197	
41 EISENERZE		-	-	-	517 594	189 805	327 789	517 594	4 639 429	
45 NE-METALLERZE		211	-	-	274 676	57 563	217 113	274 887	2 317 298	
46 EISEN-, STAHLABFAELLE		8 720	-	-	18 529	18 504	25	27 249	275 470	
EISEN, NE-METALLE		2 490	-	-	96 223	74 987	21 236	98 713	853 397	
51 ROHEISEN, -STAHL		-	-	-	14 623	14 489	134	14 623	143 851	
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	5 845	5 830	15	5 845	73 272	
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.		903	-	-	18 388	17 176	1 212	19 291	154 648	
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL		1 168	-	-	21 884	21 498	386	23 052	180 677	
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.		419	-	-	2 658	2 062	596	3 077	41 699	
56 NE-METALLE, -HALBZEUG		-	-	-	32 825	13 932	18 893	32 825	279 250	
STEINE U. ERDEN		16 396	2 259	-	313 853	295 743	18 110	330 249	2 100 510	
61 SAND, KIES, BIMS, TON		6 801	1 709	-	48 116	47 001	1 115	54 917	322 353	
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES		3	-	-	14 399	14 347	52	14 402	151 691	
63 AND. STEINE U. ERDEN		5 908	550	-	230 038	216 728	13 310	235 946	1 443 226	
64 ZEMENT, KALK		732	-	-	6 099	6 019	80	6 831	50 761	
65 GIPS		-	-	-	85	-	85	85	785	
69 AND. MIN. BAUSTOFFE		2 952	-	-	15 116	11 648	3 468	18 068	131 694	
DUENGEMITTEL		7 513	-	-	100 002	71 649	28 353	107 515	1 286 941	
71 NAT. DUENGEMITTEL		-	-	-	60 506	35 116	25 390	60 506	666 245	
72 CHEM. DUENGEMITTEL		7 513	-	-	39 496	36 533	2 963	47 009	620 696	
CHEM. ERZEUGNISSE		4 094	-	718	312 441	195 664	115 777	317 253	2 409 650	
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.		4 049	-	7	83 840	71 044	12 796	87 896	734 928	
82 ALUMINIUMDXYD		-	-	-	253	235	18	253	2 145	
83 BENZOL, TEER U. AE		-	-	-	4 346	4 307	39	4 346	23 333	
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER		-	-	-	193 588	100 766	92 822	193 588	1 370 119	
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE		45	-	711	30 414	20 312	10 102	31 170	279 125	
AND. HALB-U. FERTIGERZ		1 361	460	364	393 485	246 320	147 145	395 190	3 303 159	
91 FAHRZEUGE		6	-	1	39 303	15 010	24 293	39 310	263 278	
92 LANDMASCHINEN		35	-	-	903	522	381	938	11 420	
93 EL. ERZGN., MASCHINEN		630	-	277	37 353	15 531	21 722	38 260	325 606	
94 EBM-WAREN U. A.		477	460	11	12 697	4 877	7 820	13 185	135 348	
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN		28	-	33	6 819	3 063	3 756	6 880	69 523	
96 LEDER- U. TEXTILWAREN		21	-	10	36 984	3 616	33 368	37 015	304 603	
97 SONSTIGE WAREN ANG.		164	-	32	259 406	203 601	55 805	259 602	2 193 481	
BES. TRANSPORTQUETER		10 332	-	4	201 320	145 434	55 886	211 656	1 664 772	
INSGESAMT		422 984	4 108	27 443	6 251 995	3 431 502	2 820 493	6 702 422	X	
JANUAR-AUGUST 1983		2 874 324	30 562	437 213	52 404 505	27 251 899	25 152 606	X	55 716 042	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM AUGUST 1983 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.2 VERSAND

DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>	INSGESAMT	AUG. 1983
HAEFEN									
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE		24 612	1 050	-	156 956	112 691	44 265	181 568	3 074 567
00	LEBENDE TIERE	211	-	-	8	8	-	219	3 521
01	GETREIDE	24 234	1 050	-	61 211	28 554	32 647	85 445	2 281 355
02	KARTOFFELN	32	-	-	954	954	-	986	23 814
03	FRUECHTE,GEMUESE	46	-	-	36 629	36 280	349	36 678	322 681
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1	-	-	11 378	5 852	5 526	11 379	84 717
05	HOLZ UND KORK	78	-	-	31 242	30 419	823	31 320	255 293
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	10	-	-	15 534	10 614	4 920	15 544	103 186
AND.NAHRUNGSMITTEL		59 808	1 923	13 871	274 566	127 954	146 612	348 245	3 060 804
11	ZUCKER	5	-	-	14 837	1 879	12 958	14 842	203 928
12	GETRAENKE	662	-	-	43 291	16 032	27 259	43 953	318 091
13	AND.GENUSSMITTEL U.A	147	-	-	24 184	12 045	12 139	24 331	216 808
14	FLEISCH,EIER,MILCH	374	-	-	42 359	4 554	37 805	42 733	407 385
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	415	-	-	54 678	18 750	35 928	55 093	427 663
17	FUTTERMITTEL	19 089	-	13 871	42 146	34 145	8 001	75 086	1 097 599
18	OELSAATEN,FETTE ANG	39 136	1 923	-	53 071	40 549	12 522	92 207	389 370
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		18 391	-	-	83 665	44 236	39 429	102 056	723 373
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	18 313	-	-	28 308	28 223	85	46 621	321 987
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	78	-	-	1 032	4	1 028	1 110	14 399
23	KOKS	-	-	-	54 325	16 009	38 316	54 325	386 987
MINERALOELERZGN.U.AE		254 995	-	-	664 392	635 257	29 135	919 387	5 782 676
31	ROHES ERDOEL	30 470	-	-	196 887	196 887	-	227 367	572 511
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	223 250	-	-	427 852	409 346	18 506	651 102	4 865 824
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	6 791	3 396	3 395	6 791	58 496
34	MINERALOELERZGN ANG	1 275	-	-	32 852	25 628	7 234	34 137	285 845
ERZE,METALLABFAELLE		1 203	-	3 026	9 019	7 759	1 260	13 248	115 206
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	299
45	NE-METALLERZE	51	-	-	2 410	1 259	1 151	2 461	45 181
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	1 152	-	3 026	6 609	6 500	109	10 767	69 786
EISEN,NE-METALLE		2 060	-	4 979	632 392	288 273	344 119	639 431	5 240 630
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	7 098	4 559	2 539	7 098	102 822
52	STAHLHALBZEUG	425	-	4 979	32 502	11 477	21 025	37 906	530 454
53	STAB-,FORMSTAHL U.A	699	-	-	107 501	40 950	66 551	108 200	926 795
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	568	-	-	298 581	118 621	179 960	299 149	1 958 949
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN	349	-	-	157 313	100 226	57 087	157 662	1 414 589
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	19	-	-	29 397	12 440	16 957	29 416	307 021
STEINE U.ERDEN		31 966	-	-	124 522	57 595	66 927	156 488	1 112 023
61	SAND,KIES,BIMS,TON	11 934	-	-	18 866	15 900	1 766	30 600	183 411
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	400	-	-	25 828	19 774	6 054	26 228	193 672
63	AND.STEINE U.ERDEN	16 859	-	-	18 464	10 935	7 529	35 323	243 928
64	ZEMENT,KALK	1 281	-	-	27 287	3 548	23 739	28 568	171 772
65	GIPS	-	-	-	3 818	158	3 660	3 818	18 651
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	1 492	-	-	30 459	6 280	24 179	31 951	300 589
DUENGEMITTEL		5 822	-	-	230 707	50 697	180 110	236 529	1 750 593
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	6 480	6 480	-	6 480	22 393
72	CHEM.DUENGEMITTEL	5 822	-	-	224 227	44 117	180 110	230 049	1 728 300
CHEM.ERZEUGNISSE		7 191	-	-	437 172	234 950	202 222	444 363	3 644 139
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A	4 056	-	-	204 928	110 729	94 199	208 984	1 955 103
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	2 362	1 790	572	2 362	66 352
83	BENZOL,TEER U.AE	3 103	-	-	39 086	25 746	13 338	42 189	229 765
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	9 484	6 353	3 131	9 484	104 478
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	32	-	-	181 312	90 330	90 982	181 344	1 287 441
AND.HALB-U.FERTIGERZ		2 063	1 091	-	434 338	136 983	297 355	436 401	3 924 863
91	FAHRZEUGE	24	-	-	96 610	30 361	66 249	96 634	929 775
92	LANDMASCHINEN	56	-	-	7 400	3 049	4 351	7 456	69 387
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	103	-	-	132 982	32 273	100 709	133 085	1 212 449
94	EBM-WAREN U.A	281	-	-	39 183	10 269	28 914	39 464	422 595
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 427	1 091	-	23 092	10 992	12 100	24 519	176 871
96	LEDER- U TEXTILWAREN	88	-	-	18 502	9 298	9 204	18 590	156 578
97	SONSTIGE WAREN ANG	84	-	-	116 569	40 741	75 828	116 653	957 208
BES.TRANSPORTGUETER		9 907	-	-	207 590	153 821	53 769	217 497	1 638 157
INSGESAMT		418 018	4 064	21 876	3 255 319	1 850 116	1 405 203	3 695 213	X
JANUAR-AUGUST 1983		2 792 205	15 425	286 051	26 988 875	15 687 481	11 301 394	X	30 067 131

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		AUGUST 1983		INSGESAMT BIS AUGUST 1983	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	20 267	81 083	40 361	-	8 165	521 495	983 081	622 845	1 051 874	4 811 522	9 186 718
HAMBURG	-	83 277	83 108	20 076	4 048	1 320 681	1 749 423	1 424 034	1 836 579	13 579 841	19 124 345
NIEDERSACHSEN	17 214	175 390	34 331	1 800	6 173	424 332	2 370 809	618 736	2 428 527	4 813 894	17 904 900
BREMEN	-	46 804	228 794	-	9 057	988 811	1 148 682	1 035 615	1 386 533	6 935 119	9 506 070
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	3 013	2 973	-	-	-	-	3 013	2 973	24 299	9 434
BUNDESGEBIET	37 481	389 567	389 567	21 876	27 443	3 255 319	6 251 995	3 704 243	6 706 486	30 164 675	55 731 467

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES

## 8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		AUGUST 1983		INSGESAMT BIS AUGUST 1983	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012 FLENSBURG/OSTSEE	13 612	14 782	-	-	517	49 103	14 129	63 885	76 771	450 686
013 HUSUM/NORDSEE	20 218	25 120	-	-	15 714	30 036	35 932	55 186	153 142	311 763
014 ITZEHOE	30 167	3 736	-	8 165	57 561	389 147	87 728	401 048	699 087	3 718 454
015 KIEL	766	980	-	-	32 831	85 654	33 597	86 634	320 547	667 960
016 NEUMÜNSTER	8 568	4 900	-	-	4 382	32 217	12 950	37 117	60 629	360 425
017 EUTIN	27 316	747	-	-	158 073	91 060	185 389	91 807	1 252 088	898 301
018 LÜBECK	703	10 363	-	-	252 417	305 864	253 120	316 227	2 249 268	2 773 129
019 SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	101 350	60 628	-	8 165	521 495	983 081	622 845	1 051 874	4 811 522	9 186 718
02 HAMBURG										
020 HAMBURG	83 277	83 108	20 076	4 048	1 320 681	1 749 423	1 424 034	1 836 579	13 579 841	19 124 345
03 NIEDERSACHSEN NORD										
031 STADE/HARBURG	2 246	1 095	-	-	73 310	137 111	76 556	138 206	652 005	1 333 186
032 UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 VERDEN	1 095	1 091	-	-	-	-	1 095	1 091	5 785	5 991
ZUSAMMEN	3 341	2 186	-	-	73 310	137 111	76 651	139 297	657 790	1 339 177
04 NIEDERSACHSEN WEST										
041 EMDEN	29 973	16 606	-	-	86 351	191 251	116 324	207 857	1 004 263	1 327 841
042 OLDENBURG	158 761	32 753	1 800	6 173	264 671	2 029 865	425 232	2 068 791	3 142 657	15 140 497
043 OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 EMSLAND	529	-	-	-	-	12 582	529	12 582	8 706	97 385
ZUSAMMEN	189 263	49 359	1 800	6 173	351 022	2 233 698	542 085	2 289 230	4 155 626	16 565 723
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051 BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	478	-
052 HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053 HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054 GÖTTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	478	-
06 BREMEN										
061 BREMEN	43 540	205 966	-	-	696 303	531 399	739 843	737 365	4 681 970	5 074 054
062 BREMERHAVEN	3 264	22 828	-	9 057	292 508	617 283	295 772	649 168	2 353 149	4 432 016
ZUSAMMEN	46 804	228 794	-	9 057	988 811	1 148 682	1 035 615	1 386 533	6 935 119	9 506 070
UEBRIGE VB	3 013	2 973	-	-	-	-	3 013	2 973	24 299	9 434
INSGESAMT	427 048	427 048	21 876	27 443	3 255 319	6 251 995	3 704 243	6 706 486	30 164 675	55 731 467

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES \*) IM AUGUST 1983

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

AUS- BZW. EINLADEGEBIET			BELADENE UND LEERE CONTAINER		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER							
			INSGESAMT	ANZAHL	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN					
										INSGESAMT	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	INSGESAMT O/O
ALLE HAEFEN														
EUROPA	VERSAND	11 615	7 215	96 362	13	4 400	37,9							
	EMPFANG	12 809	9 351	136 921	15	3 458	27,0							
AFRIKA	VERSAND	6 091	6 041	69 013	11	50	8							
	EMPFANG	5 750	3 298	41 654	13	2 452	42,6							
AMERIKA	VERSAND	16 764	15 726	203 850	13	1 038	6,2							
	EMPFANG	15 022	11 822	143 398	12	3 200	21,3							
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	11 628	11 117	143 572	13	511	4,4							
	EMPFANG	10 448	8 037	91 251	11	2 411	23,1							
KANADA	VERSAND	1 846	1 808	25 514	14	38	2,1							
	EMPFANG	1 344	1 073	16 624	15	271	20,2							
ASIEN	VERSAND	16 050	14 373	187 711	13	1 677	10,4							
	EMPFANG	17 892	14 677	135 649	9	3 315	18,5							
AUSTRALIEN	VERSAND	2 132	2 064	22 349	11	68	3,2							
	EMPFANG	1 660	932	11 618	12	729	43,9							
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-							
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-							
INSGESAMT	VERSAND	52 652	45 419	579 285	13	7 233	13,7							
	EMPFANG	53 133	39 980	469 240	12	13 153	24,8							
JANUAR - AUGUST 1983	VERSAND	425 974	370 475	4 653 919	13	55 499	13,0							
	EMPFANG	426 088	312 255	3 721 343	12	113 833	26,7							
DARUNTER HAMBURG														
EUROPA	VERSAND	5 434	3 839	46 192	12	1 595	29,4							
	EMPFANG	6 334	4 480	65 885	15	1 854	29,3							
AFRIKA	VERSAND	4 197	4 161	48 386	12	36	9							
	EMPFANG	4 036	2 296	29 995	13	1 740	43,1							
AMERIKA	VERSAND	3 611	3 238	41 514	13	373	10,3							
	EMPFANG	3 529	2 942	40 778	14	587	16,6							
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 007	979	12 907	13	28	2,6							
	EMPFANG	720	580	8 239	14	140	19,4							
KANADA	VERSAND	1 149	1 129	16 231	14	20	1,7							
	EMPFANG	981	773	12 114	16	208	21,2							
ASIEN	VERSAND	11 381	9 824	129 017	13	1 557	13,7							
	EMPFANG	14 997	12 565	115 403	9	2 432	16,2							
AUSTRALIEN	VERSAND	2 132	2 064	22 349	11	68	3,2							
	EMPFANG	1 146	804	9 872	12	342	29,8							
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-							
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-							
INSGESAMT	VERSAND	26 755	23 126	287 458	12	3 629	13,6							
	EMPFANG	30 042	23 087	261 933	11	6 955	23,2							
JANUAR - AUGUST 1983	VERSAND	221 495	191 429	2 358 092	12	30 066	13,6							
	EMPFANG	251 095	182 841	2 097 578	11	68 254	27,2							
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN														
EUROPA	VERSAND	4 309	2 168	30 288	14	2 141	49,7							
	EMPFANG	5 217	3 879	61 558	16	1 338	25,6							
AFRIKA	VERSAND	1 870	1 856	20 308	11	14	7							
	EMPFANG	1 714	1 002	11 659	12	712	41,5							
AMERIKA	VERSAND	12 906	12 455	162 140	13	451	3,5							
	EMPFANG	11 314	8 701	100 512	12	2 613	23,1							
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	10 374	10 105	130 469	13	269	2,6							
	EMPFANG	9 549	7 278	80 904	11	2 271	23,8							
KANADA	VERSAND	697	679	9 283	14	18	2,6							
	EMPFANG	363	300	4 510	15	63	17,4							
ASIEN	VERSAND	4 669	4 549	58 694	13	120	2,6							
	EMPFANG	2 895	2 012	20 246	10	883	30,5							
AUSTRALIEN	VERSAND	-	-	-	-	-	-							
	EMPFANG	514	128	1 746	14	386	75,1							
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-							
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-							
INSGESAMT	VERSAND	23 754	21 028	271 430	13	2 726	11,5							
	EMPFANG	21 654	15 722	195 721	12	5 932	27,4							
JANUAR - AUGUST 1983	VERSAND	184 914	166 437	2 130 640	13	18 477	10,0							
	EMPFANG	158 371	116 003	1 500 722	13	42 368	26,8							

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN

## 10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

## IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DAVON						NACH VERKEHRS
		ZUSAMMEN TONNEN	PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	82 855	55 558	55 093	6 263	27 762	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB	480 096	108 934	114 867	24 854	169 462	9 543	182 610
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	479 835	108 925	114 855	24 854	169 462	9 543	182 610
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	356 836	90 903	93 929	12 538	83 199	9 249	175 260
5	UEBRIGES EUROPA	122 999	18 022	20 926	12 316	86 263	294	7 350
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	10 228	2 771	2 807	709	5 174	-	-
8	SCHWEDEN	88 585	11 829	14 142	10 270	72 033	-	-
9	FINNLAND	23 224	2 776	3 285	1 312	8 811	294	7 350
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	261	9	12	-	-	-	-
11	AFRIKA	8	5	8	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	249	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-
14	ASIEN	3	3	3	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB	484 569	133 601	135 709	25 346	164 251	8 604	169 054
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	484 473	133 562	135 646	25 346	164 251	8 604	169 054
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	353 068	108 174	106 929	12 862	77 136	8 392	163 754
21	UEBRIGES EUROPA	131 405	25 388	28 717	12 484	87 115	212	5 300
22	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	11 738	4 232	4 501	635	4 634	-	-
24	SCHWEDEN	97 197	17 170	19 652	10 657	74 760	-	-
25	FINNLAND	21 566	3 267	3 794	1 182	7 631	212	5 300
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	96	39	63	-	-	-	-
27	AFRIKA	46	27	46	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	33	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	6	5	6	-	-	-	-
30	ASIEN	3	2	3	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	8	5	8	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 047 520	298 093	305 669	56 463	361 475	18 147	351 664
NACH								
35	LUEBECK	152 847	22 633	28 352	16 029	113 603	294	7 350
36	KIEL	22 900	10 339	10 292	1 188	8 597	-	-
37	HAMBURG	4 820	1 684	1 525	38	241	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	743	243	283	-	-	-	-
39	BREMEN STADT	211	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	532	243	283	-	-	-	-
41	EMDEN	7 766	4 223	3 801	793	3 965	-	-
42	PUTTGARDEN	279 278	62 364	62 061	6 966	41 957	9 249	175 260
43	UEBRIGE HAEFEN	94 588	63 005	63 645	6 102	28 853	-	-
44	ZUSAMMEN	562 942	164 491	169 959	31 116	197 216	9 543	182 610
EM								
45	LUEBECK	156 750	30 071	35 958	15 699	110 707	212	5 300
46	KIEL	26 864	14 850	13 905	1 145	8 504	-	-
47	HAMBURG	5 389	1 781	1 615	60	360	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	664	304	335	1	14	-	-
49	BREMEN STADT	296	-	-	1	14	-	-
50	BREMERHAVEN	368	304	335	-	-	-	-
51	EMDEN	7 762	4 224	3 802	792	3 960	-	-
52	PUTTGARDEN	276 963	76 852	73 454	7 823	39 755	8 392	163 754
53	UEBRIGE HAEFEN	93 032	61 077	61 733	6 089	28 713	-	-
54	ZUSAMMEN	567 424	189 169	190 802	31 609	192 013	8 604	169 054
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
VER								
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	177 751	42 529	44 348	8 286	57 055	3 709	73 116
56	DAENEMARK	225 134	55 468	58 022	8 765	57 894	5 834	109 494
57	FINNLAND	12 005	2 857	3 352	996	6 931	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	24	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	12 179	2 772	2 808	709	5 174	-	-
62	SCHWEDEN	38 574	4 180	5 141	4 316	30 408	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	13 429	1 128	1 196	1 782	12 000	-	-
65	ZUSAMMEN	480 096	108 934	114 867	24 854	169 462	9 543	182 610
EM								
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	171 824	50 967	51 069	7 269	47 393	4 112	69 575
67	DAENEMARK	224 874	68 005	68 177	9 393	55 999	4 492	99 479
68	FINNLAND	12 710	3 299	3 854	981	6 496	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	6	4	6	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	18	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	14 116	4 233	4 503	635	4 634	-	-
73	SCHWEDEN	54 354	5 785	6 706	6 253	44 504	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	6 667	1 308	1 394	815	5 225	-	-
76	ZUSAMMEN	484 569	133 601	135 709	25 346	164 251	8 604	169 054

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER \*) IM AUGUST 1983

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

ZUSAMMEN				DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT		LFD.
TRAILER				BELADEN		LEER		BELADEN		LEER				NR.
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN		
BEZIEHUNGEN														
-	-	478	1 169	221	515	257	554	-	-	-	-	84 024	1	
2 496	13 157	52 706	147 289	45 473	126 144	7 233	21 145	52	6 721	7	1 176	635 282	2	
2 455	12 908	11 615	32 529	7 215	19 343	4 400	13 286	-	-	-	-	512 464	3	
839	4 448	5 243	14 940	2 572	7 318	2 571	7 622	-	-	-	-	371 776	4	
1 616	8 460	6 372	17 689	4 543	12 025	1 829	5 664	-	-	-	-	140 688	5	
-	-	417	1 126	336	880	81	246	-	-	-	-	1 126	6	
280	2 247	912	2 491	486	1 292	425	1 199	-	-	-	-	12 719	7	
292	2 410	2 040	6 008	1 285	3 572	755	2 436	-	-	-	-	94 593	8	
1 040	3 778	1 418	4 115	992	2 751	426	1 364	-	-	-	-	27 339	9	
41	249	41 091	114 660	38 258	106 801	2 833	7 859	52	6 721	7	1 176	122 818	10	
-	-	6 091	14 030	6 041	13 915	80	115	5	1 075	-	-	15 113	11	
41	249	13 528	45 760	12 979	44 286	549	1 474	47	5 646	7	1 176	52 831	12	
-	-	3 290	7 357	2 801	6 213	489	1 144	-	-	-	-	7 358	13	
-	-	16 050	42 273	14 373	37 354	1 577	4 919	-	-	-	-	42 276	14	
-	-	2 132	5 240	2 064	5 033	68	207	-	-	-	-	5 240	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
2 957	15 555	53 189	147 559	40 036	110 449	13 153	37 110	55	8 163	8	744	641 035	18	
2 952	15 522	12 809	36 391	9 351	26 198	3 458	10 193	-	-	8	744	521 508	19	
902	5 249	5 841	17 533	3 740	10 939	2 101	6 594	-	-	8	744	371 345	20	
2 050	10 273	6 958	18 858	5 611	15 259	1 357	3 599	-	-	-	-	150 263	21	
-	-	284	918	207	680	77	238	-	-	-	-	918	22	
334	2 603	993	2 499	801	2 024	192	475	-	-	-	-	14 237	23	
363	2 795	1 862	5 360	1 606	4 766	256	594	-	-	-	-	102 557	24	
1 351	4 861	1 670	4 724	1 458	4 134	212	590	-	-	-	-	26 310	25	
5	33	40 380	111 168	30 685	84 251	9 695	26 917	55	8 163	-	-	119 427	26	
-	-	5 750	13 771	3 296	7 518	2 452	6 253	9	1 935	-	-	15 752	27	
5	33	11 848	39 453	9 166	31 067	2 562	8 386	46	6 228	-	-	45 714	28	
-	-	3 230	7 855	2 712	6 479	518	1 376	-	-	-	-	7 851	29	
-	-	17 892	46 058	14 577	36 992	3 315	9 066	-	-	-	-	46 061	30	
-	-	1 660	4 031	932	2 195	728	1 836	-	-	-	-	4 039	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
5 453	28 712	106 373	296 017	85 730	237 108	20 543	58 909	107	14 864	15	1 920	1 360 341	34	
HAEFEN														
SAND														
1 012	3 542	747	2 241	715	2 145	32	96	-	-	-	-	155 088	35	
473	4 011	169	517	169	517	-	-	-	-	-	-	23 417	36	
562	3 054	26 758	69 788	23 129	59 527	3 629	10 261	5	1 075	-	-	75 683	37	
72	460	23 811	71 960	21 085	63 111	2 726	8 849	47	5 646	7	1 176	79 525	38	
31	211	4 425	10 962	4 049	10 143	376	819	-	-	-	-	11 173	39	
41	249	19 386	60 998	17 036	52 968	2 380	8 030	47	5 646	7	1 176	68 352	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 765	41	
-	-	900	1 797	311	621	589	1 176	-	-	-	-	281 075	42	
377	2 090	785	2 050	324	825	461	1 225	-	-	-	-	96 638	43	
2 496	13 157	53 170	148 353	45 733	126 746	7 437	21 607	52	6 721	7	1 176	719 192	44	
PFANG														
1 367	4 785	687	2 061	687	2 061	-	-	-	-	-	-	158 811	45	
524	4 455	93	414	65	352	28	62	-	-	-	-	27 278	46	
553	3 414	30 060	77 142	23 088	57 933	6 972	19 209	9	1 935	-	-	84 466	47	
49	315	21 762	66 558	15 794	49 137	5 968	17 421	46	6 228	8	744	74 194	48	
44	282	3 224	8 844	2 038	5 466	1 186	3 378	-	-	-	-	9 140	49	
5	33	18 538	57 714	13 756	43 671	4 782	14 043	46	6 228	8	744	65 054	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 762	51	
-	-	431	860	239	478	192	382	-	-	-	-	277 823	52	
464	2 586	634	1 693	384	1 003	250	690	-	-	-	-	94 725	53	
2 957	15 555	53 667	148 728	40 257	110 964	13 410	37 764	55	8 163	8	744	725 059	54	
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
SAND														
799	3 232	15 581	43 135	13 148	35 965	2 433	7 170	5	1 075	-	-	221 951	55	
144	724	2 823	7 353	2 112	5 508	711	1 845	-	-	-	-	233 487	56	
460	1 722	602	1 684	466	1 416	136	268	-	-	-	-	13 689	57	
-	-	3 266	8 949	3 100	8 516	166	433	-	-	-	-	8 949	58	
-	-	982	2 234	836	1 905	146	329	-	-	-	-	2 234	59	
4	24	1 391	3 304	1 190	2 836	201	468	30	2 790	-	-	6 118	60	
637	4 197	1 388	4 099	1 062	3 028	326	1 071	-	-	-	-	16 278	61	
413	3 025	666	2 053	635	1 982	31	71	-	-	-	-	40 627	62	
-	-	4 888	17 318	4 254	15 320	634	1 998	17	2 856	7	1 176	21 350	63	
39	233	21 119	57 160	18 670	49 668	2 449	7 492	-	-	-	-	70 589	64	
2 496	13 157	52 706	147 289	45 473	126 144	7 233	21 145	52	6 721	7	1 176	635 282	65	
PFANG														
958	3 787	15 982	43 523	12 147	32 506	3 835	11 017	9	1 935	-	-	217 282	66	
183	1 219	2 495	6 511	2 046	5 294	449	1 217	-	-	-	-	231 385	67	
625	2 360	741	2 144	648	1 836	93	308	-	-	-	-	14 854	68	
-	-	3 083	8 108	2 045	5 195	1 038	2 913	-	-	-	-	8 114	69	
-	-	731	1 696	575	1 261	156	435	-	-	-	-	1 696	70	
3	18	1 386	3 605	837	2 177	549	1 428	20	1 860	8	744	6 227	71	
763	4 979	1 806	4 665	1 002	2 503	804	2 162	-	-	-	-	18 781	72	
414	3 144	572	1 671	356	1 012	216	659	-	-	-	-	56 025	73	
-	-	4 989	18 159	4 816	17 546	173	613	26	4 368	-	-	22 527	74	
11	48	21 404	57 477	15 564	41 119	5 840	16 358	-	-	-	-	64 144	75	
2 957	15 555	53 189	147 559	40 036	110 449	13 153	37 110	55	8 163	8	744	641 035	76	

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES

## 11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1983 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	3 617	3 689,1	6 374,8	1 835	1 838,8	3 180,5	1 782	1 850,3	3 194,3
darunter: Tanker .....	794	741,1	1 264,3	417	426,4	713,1	377	314,7	533,2
Binnenschiffe .....	514	144,9	223,6	261	74,0	114,4	253	70,9	109,2
Fischereifahrzeuge .....	9	2,6	6,4	3	0,8	2,2	6	1,7	4,2
Dienstfahrzeuge .....	3	0,6	2,0	2	0,6	1,8	1	0,1	0,2
Militärfahrzeuge .....	156	57,8	130,3	75	27,0	63,6	81	30,8	66,7
Spezialfahrzeuge .....	208	28,3	70,4	99	17,0	40,3	109	11,2	30,1
Sportfahrzeuge .....	4	0,1	0,2	2	0,1	0,1	2	0,1	0,1
Insgesamt ...	3 997	3 778,4	6 584,1	2 016	1 884,3	3 288,5	1 981	1 894,1	3 295,5
Januar - August 1983 ...	32 721	33 626,9	58 912,4	16 339	15 684,7	27 525,9	16 382	17 942,2	31 386,5
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelschiffe <sup>1)</sup> .....	2 052	753,1	1 178,2	1 053	390,4	612,4	999	362,7	565,8
darunter: Tanker .....	542	263,7	409,3	277	137,7	214,5	265	126,0	194,8
Binnenschiffe .....	511	144,2	222,5	259	73,5	113,7	252	70,7	108,8
Fischereifahrzeuge .....	2	0,1	0,1	-	-	-	2	0,1	0,1
Dienstfahrzeuge .....	3	0,6	2,0	2	0,6	1,8	1	0,1	0,2
Militärfahrzeuge .....	133	38,2	92,8	67	19,6	48,4	66	18,6	44,4
Spezialfahrzeuge .....	195	21,6	50,0	95	15,7	35,4	100	5,9	14,6
Sportfahrzeuge .....	4	0,1	0,2	2	0,1	0,1	2	0,1	0,1
Zusammen ...	2 389	813,7	1 323,4	1 219	426,3	698,1	1 170	387,3	625,3
Januar - August 1983 ...	18 227	6 360,3	10 305,3	9 241	3 212,1	5 212,0	8 986	3 148,2	5 093,2
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelschiffe <sup>1)</sup> .....	161	296,6	558,8	80	149,3	283,3	81	147,3	275,5
darunter: Tanker .....	8	11,1	35,2	3	5,3	17,1	5	5,8	10,1
Binnenschiffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	161	296,6	558,8	80	149,3	283,3	81	147,3	275,5
Januar - August 1983 ...	1 363	2 538,8	4 715,4	660	1 165,4	2 180,2	703	1 373,4	2 535,2
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelschiffe <sup>1)</sup> .....	1 404	2 639,3	4 637,8	702	1 299,1	2 284,9	702	1 340,2	2 352,9
darunter: Tanker .....	244	466,3	801,7	137	283,3	481,4	107	183,0	320,3
Binnenschiffe .....	3	0,6	1,1	2	0,5	0,7	1	0,2	0,4
Fischereifahrzeuge .....	7	2,5	6,3	3	0,8	2,2	4	1,7	4,1
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	23	19,6	37,5	8	7,4	15,2	15	12,2	22,3
Spezialfahrzeuge .....	13	6,7	20,4	4	1,3	4,9	9	5,4	15,5
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 447	2 668,1	4 701,9	717	1 308,7	2 307,2	730	1 359,5	2 394,7
Januar - August 1983 ...	13 131	24 727,8	43 891,8	6 438	11 307,2	20 133,7	6 693	13 420,6	23 758,1

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1983 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
<b>Gesamtverkehr</b>							
<b>Deutschland</b>							
Bundesrepublik Deutschland .....	2 052	753 124	1 421	518 272	1 300 251	631	234 852
Deutsche Demokratische Republik .....	161	296 642	129	253 614	223 131	32	43 028
<b>Fremde Staaten</b> .....	<b>1 404</b>	<b>2 639 324</b>	<b>1 039</b>	<b>1 795 026</b>	<b>2 849 737</b>	<b>365</b>	<b>844 298</b>
Ägypten .....	4	20 205	3	17 201	14 991	1	3 004
Belgien .....	7	6 401	5	5 301	5 302	2	1 100
Brasilien .....	4	21 195	4	21 195	12 652	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	114	43 119	75	26 623	53 485	39	16 496
Finnland .....	117	212 589	98	187 226	325 224	19	25 363
Frankreich .....	12	17 056	10	11 976	22 671	2	5 080
Griechenland .....	37	207 448	22	115 686	186 261	15	91 762
Großbritannien .....	62	75 857	49	46 166	84 934	13	29 691
Indien .....	8	66 378	5	36 105	39 162	3	30 273
Island .....	9	13 624	5	10 412	8 830	4	3 212
Italien .....	6	46 575	2	10 252	8 888	4	36 323
Jugoslawien .....	6	27 871	2	12 358	15 871	4	15 513
Libanon .....	-	-	-	-	-	-	-
Liberia .....	17	99 431	10	60 360	54 596	7	39 071
Marokko .....	2	4 568	2	4 568	10 797	-	-
Niederlande .....	209	180 396	174	154 261	290 463	35	26 135
Norwegen .....	36	66 933	22	39 631	76 576	14	27 302
Panama .....	80	163 505	57	77 288	142 701	23	86 217
Polen .....	199	425 085	171	389 345	492 180	28	35 740
Schweden .....	156	228 003	105	163 891	370 187	51	64 112
Singapur .....	13	26 265	8	9 046	26 225	5	17 219
Sowjetunion .....	206	322 090	144	178 159	335 057	62	143 931
Spanien .....	14	15 930	11	12 377	37 796	3	3 553
Tschechoslowakei .....	1	5 099	1	5 099	520	-	-
Türkei .....	6	18 741	4	14 390	10 325	2	4 351
Vereinigte Staaten .....	1	11 396	-	-	-	1	11 396
Zypern .....	18	52 655	10	12 986	26 433	8	39 669
Übrige Flaggen .....	60	260 909	40	173 124	197 610	20	87 785
<b>Insgesamt</b> ...	<b>3 617</b>	<b>3 689 090</b>	<b>2 589</b>	<b>2 566 912</b>	<b>4 373 119</b>	<b>1 028</b>	<b>1 122 178</b>
<b>Januar - August 1983</b> ...	<b>29 570</b>	<b>33 040 563</b>	<b>21 452</b>	<b>22 150 921</b>	<b>38 238 544</b>	<b>8 118</b>	<b>10 889 642</b>
<b>Durchgangsverkehr</b>							
<b>Deutschland</b>							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 283	506 471	1 039	398 038	998 546	244	108 433
Deutsche Demokratische Republik .....	160	294 962	129	253 614	223 131	31	41 348
<b>Fremde Staaten</b> .....	<b>1 264</b>	<b>2 392 791</b>	<b>968</b>	<b>1 665 759</b>	<b>2 629 167</b>	<b>296</b>	<b>727 032</b>
Ägypten .....	3	8 809	2	5 805	3 221	1	3 004
Belgien .....	5	5 994	4	5 120	4 702	1	874
Brasilien .....	4	21 195	4	21 195	12 652	-	-
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	88	27 970	59	16 728	36 902	29	11 242
Finnland .....	113	211 641	96	186 752	323 594	17	24 889
Frankreich .....	12	17 056	10	11 976	22 671	2	5 080
Griechenland .....	37	207 448	22	115 686	186 261	15	91 762
Großbritannien .....	55	71 474	46	44 000	81 074	9	27 474
Indien .....	8	66 378	5	36 105	39 162	3	30 273
Island .....	7	11 990	3	8 778	7 030	4	3 212
Italien .....	4	36 323	-	-	-	4	36 323
Jugoslawien .....	4	15 621	1	6 238	12 075	3	9 383
Libanon .....	-	-	-	-	-	-	-
Liberia .....	14	81 802	9	53 018	47 596	5	28 784
Marokko .....	2	4 568	2	4 568	10 797	-	-
Niederlande .....	185	160 555	161	141 745	262 605	24	18 810
Norwegen .....	26	42 106	17	21 443	36 836	9	20 663
Panama .....	76	144 835	56	70 460	130 701	20	74 375
Polen .....	198	418 530	170	382 790	476 155	28	35 740
Schweden .....	134	211 699	93	154 998	348 227	41	56 701
Singapur .....	9	17 457	7	8 256	23 775	2	9 201
Sowjetunion .....	199	299 401	142	169 740	317 798	57	129 661
Spanien .....	12	14 474	10	11 649	34 796	2	2 825
Tschechoslowakei .....	1	5 099	1	5 099	520	-	-
Türkei .....	2	10 039	2	10 039	3 750	-	-
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	13	44 216	8	10 028	19 367	5	34 188
Übrige Flaggen .....	53	236 111	38	163 543	186 900	15	72 568
<b>Insgesamt</b> ...	<b>2 707</b>	<b>3 194 224</b>	<b>2 136</b>	<b>2 317 411</b>	<b>3 850 844</b>	<b>571</b>	<b>876 813</b>
<b>Januar - August 1983</b> ...	<b>22 573</b>	<b>29 189 451</b>	<b>17 853</b>	<b>20 215 397</b>	<b>34 230 377</b>	<b>4 720</b>	<b>8 974 054</b>

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1983 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate .....	579 727	112 548	-	155 039	148 715	-	163 425
Kohle .....	261 893	21 741	-	19 046	8 675	20 598	191 833
Erze .....	75 015	3 321	11 500	39 688	4 094	-	16 412
Holz .....	406 100	13 881	-	23 679	94 847	14 383	259 310
Zellulose .....	71 124	-	-	2 112	28 164	-	40 848
Getreide .....	219 702	32 494	-	77 294	37 092	-	72 822
Düngemittel .....	221 958	30 226	10 800	46 965	34 847	19 100	80 020
Futtermittel .....	183 769	78 584	9 300	71 696	9 816	-	14 373
Salz .....	60 860	23 851	6 400	30 609	-	-	-
Eisen und Stahl .....	331 785	60 139	5 883	133 977	15 897	-	115 889
Schrott .....	22 790	8 065	-	4 588	8 372	-	1 765
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	99 539	11 325	-	17 628	63 833	-	6 753
Sand, Kies, Steine .....	221 858	52 605	3 164	68 391	45 002	-	52 696
Baustoffe, Kalk, Zement .....	55 888	1 405	-	4 100	6 157	-	44 226
Andere Massengüter .....	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	137 510	9 482	9 520	92 668	3 593	-	22 247
Chemische Grundstoffe .....	324 284	15 214	10 364	76 043	59 805	4 355	158 503
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	7 249	1 529	-	5 720	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	1 091 659	102 511	31 142	197 573	152 421	66 622	541 390
Lebendes Vieh .....	409	-	-	-	-	-	409
Insgesamt ...	4 373 119	578 921	98 073	1 066 816	721 330	125 058	1 782 921
Januar - August 1983 ...	38 238 544	4 715 199	662 098	10 238 763	5 899 931	1 006 183	15 716 370
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate .....	241 399	24 046	-	85 384	17 299	-	114 670
Kohle .....	239 041	20 904	-	13 056	8 675	20 598	175 808
Erze .....	75 015	3 321	11 500	39 688	4 094	-	16 412
Holz .....	401 712	13 881	-	20 670	94 847	14 383	257 931
Zellulose .....	71 124	-	-	2 112	28 164	-	40 848
Getreide .....	214 158	29 374	-	76 644	36 468	-	71 672
Düngemittel .....	186 163	10 231	10 800	41 415	33 097	19 100	71 520
Futtermittel .....	159 867	58 492	9 300	70 551	7 751	-	13 773
Salz .....	58 792	22 171	6 400	30 221	-	-	-
Eisen und Stahl .....	326 073	56 817	5 883	132 587	14 897	-	115 889
Schrott .....	20 438	7 167	-	4 588	7 447	-	1 236
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	89 312	11 325	-	13 832	57 402	-	6 753
Sand, Kies, Steine .....	179 105	44 331	3 164	45 465	39 249	-	46 896
Baustoffe, Kalk, Zement .....	54 553	320	-	4 100	5 907	-	44 226
Andere Massengüter .....	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	137 010	8 982	9 520	92 668	3 593	-	22 247
Chemische Grundstoffe .....	307 045	14 339	10 364	64 213	58 654	4 355	155 120
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	7 249	1 529	-	5 720	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	1 082 379	101 351	31 142	197 573	152 421	66 622	533 270
Lebendes Vieh .....	409	-	-	-	-	-	409
Zusammen ...	3 850 844	428 581	98 073	940 487	569 965	125 058	1 688 680
Januar - August 1983 ...	34 230 377	3 629 445	661 978	9 091 443	4 867 038	995 667	14 984 806
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate .....	338 328	88 502	-	69 655	131 416	-	48 755
Kohle .....	22 852	837	-	5 990	-	-	16 025
Erze .....	-	-	-	-	-	-	-
Holz .....	4 388	-	-	3 009	-	-	1 379
Zellulose .....	-	-	-	-	-	-	-
Getreide .....	5 544	3 120	-	650	624	-	1 150
Düngemittel .....	35 795	19 995	-	5 550	1 750	-	8 500
Futtermittel .....	23 902	20 092	-	1 145	2 065	-	600
Salz .....	2 068	1 680	-	388	-	-	-
Eisen und Stahl .....	5 712	3 322	-	1 390	1 000	-	-
Schrott .....	2 352	898	-	-	925	-	529
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	10 227	-	-	3 796	6 431	-	-
Sand, Kies, Steine .....	42 753	8 274	-	22 926	5 753	-	5 800
Baustoffe, Kalk, Zement .....	1 335	1 085	-	-	250	-	-
Andere Massengüter .....	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	500	500	-	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe .....	17 239	875	-	11 830	1 151	-	3 383
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	9 280	1 160	-	-	-	-	8 120
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	522 275	150 340	-	126 329	151 365	-	94 241
Januar - August 1983 ...	4 008 167	1 085 754	120	1 147 320	1 032 893	10 516	731 564

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.