

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Juni 1983

Statistisches Bundesamt
Postfach 10 15 50 D-6050 Frankfurt am Main



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im ~~Dezember~~ 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080500-83106

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Juni 1983	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang	16
6.2 Versand	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

-	= nichts vorhanden	0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten		
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		

Abkürzungen

Mill.	= Million	NRT	= Nettonraumgehalt in Registertonnen
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttonraumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des ersten Gesetzes zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Seeschifffahrt im Juni 1983

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland wurden im Juni 1983 insgesamt 9,8 Mill. t Güter befördert; das sind 2,1 Mill. t oder 17 % weniger als im Juni 1982.

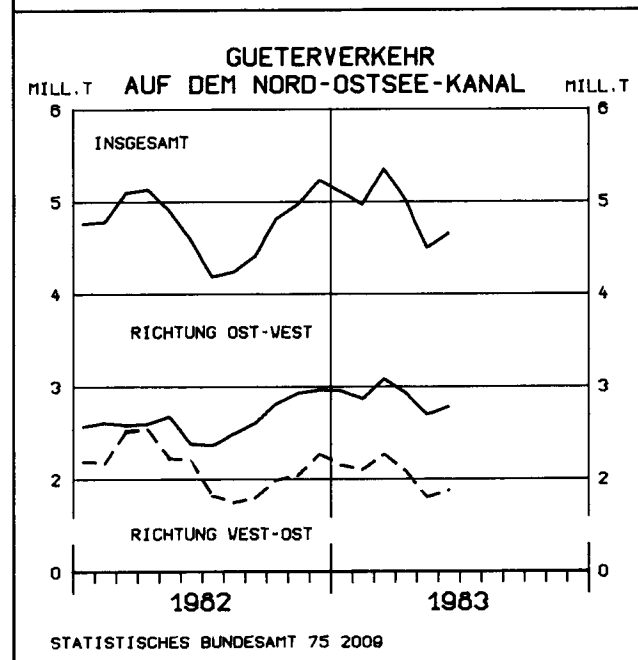
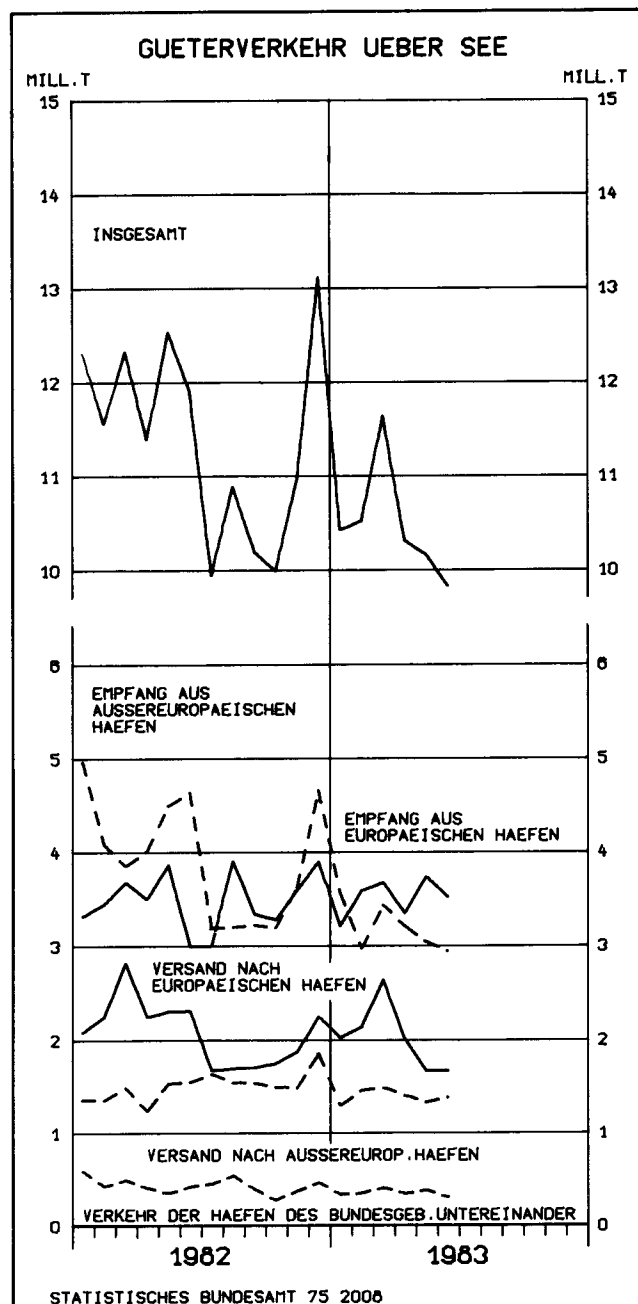
Von Januar bis Juni 1983 wurden im Seeverkehr mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 62,9 Mill. t Güter transportiert. Im Vergleich zum 1. Halbjahr 1982 entspricht dies einem Transportverlust von 9,2 Mill. t oder 13 %.

Der Güterempfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes war mit 40,2 Mill. t insgesamt um 6,6 Mill. t oder 14 % niedriger als im 1. Halbjahr 1982. Aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften gingen die Anlandungen um 1,2 Mill. t oder 15 % zurück, vor allem wegen verminderter Mineralöllieferungen aus den Niederlanden (- 1,7 Mill. t oder - 73 %). Dagegen trafen aus den übrigen europäischen Häfen 2,1 Mill. t oder 23 % mehr Güter ein, von denen insbesondere die Erdölzufuhren aus der Türkei (+ 0,6 Mill. t) und der Sowjetunion (+ 0,7 Mill. t) zu nennen sind.

Stark verminderte Erdölanlandungen aus Ägypten, Libyen und Algerien (zus. - 3,1 Mill. t) sowie erheblich geringere Zufuhren von Erzen aus Liberia und Südafrika (zus. - 0,5 Mill. t) waren die Hauptursache für die um 3,8 Mill. t oder 49 % reduzierte Güterzufuhr aus Afrika. Die verringerten Anlandungen aus Nordamerika (- 3,4 Mill. t oder -36 %) beruhen überwiegend auf geringeren Ankünften landwirtschaftlicher Erzeugnisse und Kohle (zus. 2,7 Mill. t) aus den Vereinigten Staaten sowie auf vermindernten Erztransporten aus Kanada (- 0,7 Mill. t).

Dagegen stiegen die Lieferungen landwirtschaftlicher Erzeugnisse aus Argentinien auf das Siebenfache (+ 0,7 Mill. t); auch die Anlandungen von Erdöl aus Venezuela und den Niederländischen Antillen nahmen stark zu (zus. + 0,9 Mill. t). Aus asiatischen Häfen trafen rd. ein Viertel weniger Güter ein (- 1,0 Mill. t); zu nennen sind hier die erheblich gedrosselten Erdöllieferungen aus Saudi-Arabien (- 1,0 Mill. t oder - 70 %).

Der Güterversand nach europäischen Häfen verminderte sich gegenüber Januar bis Juni 1982 um 1,9 Mill. t oder 13 %. Ursache hierfür waren vor allem die um die Hälfte reduzierten Versandmengen landwirtschaftlicher Erzeugnisse (- 1,4 Mill. t) nach der Sowjetunion. Die Gütertransporte nach außereuropäischen Häfen nahmen nur geringfügig (- 1,6 %) ab.



T A B E L L E N T E I L

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1983 GEGEN 1982	O/O
	1982	1983	1983	1982	1983		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	422 502	381 419	307 201	2 599 167	2 129 882	569 285-	21,1-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 509 993	6 768 182	6 451 069	45 764 675	40 162 010	6 602 665-	14,1-
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 987 739	3 734 027	3 515 997	20 776 047	21 057 836	281 789+	1,4+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 788 561	1 685 535	1 559 244	11 682 181	9 909 725	1 772 456-	15,2-
UEBRIGEM EUROPA	1 199 078	2 047 492	1 956 753	9 093 866	11 148 111	2 054 245+	22,6+
DAR.: SOWJETUNION	150 413	350 464	344 937	1 262 170	1 850 986	588 816+	46,7+
NORWEGEN	332 300	625 748	778 542	3 312 824	3 057 553	255 271-	7,7-
SCHWEDEN	326 902	387 755	408 433	1 869 254	2 234 574	365 320+	19,5+
FINNLAND	205 005	199 257	193 951	1 415 138	1 448 496	33 358+	2,4+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 622 254	3 034 155	2 935 072	25 988 628	19 104 174	6 884 454-	26,5-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 751 758	888 004	501 577	7 573 252	3 899 278	3 773 974-	49,2-
NORDAMERIKA	1 472 087	766 438	898 073	9 377 711	5 957 951	3 409 750-	36,4-
MITTEL- UND SUEDEMERIKA	528 640	557 164	530 909	3 129 723	4 233 790	1 104 067+	35,3+
ASIEN	718 644	447 140	499 836	4 328 281	3 304 502	1 023 779-	23,7-
AUSTRALIEN	151 125	375 409	404 577	1 476 920	1 598 643	221 723+	15,0+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 856 511	2 995 539	3 052 157	22 494 767	20 502 263	1 992 504-	8,9-
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 309 514	1 654 719	1 667 357	14 004 113	12 145 755	1 858 358-	13,3-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 190 397	832 730	823 087	5 652 801	5 386 643	266 158-	4,7-
UEBRIGEM EUROPA	1 119 217	831 989	844 270	8 351 312	6 759 112	1 592 200-	19,1-
DAR.: SOWJETUNION	420 531	185 950	179 067	3 974 978	2 531 500	1 443 378-	36,3-
NORWEGEN	141 353	146 864	129 959	901 184	848 770	52 414-	5,8-
SCHWEDEN	255 546	205 167	210 500	1 653 577	1 309 153	344 424-	20,8-
FINNLAND	140 529	125 736	136 829	848 278	859 376	21 098+	2,5+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 546 997	1 330 820	1 384 800	8 490 654	8 356 508	134 146-	1,6-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	370 227	271 940	283 223	2 007 899	1 829 440	178 459-	8,9-
NORDAMERIKA	388 845	276 927	241 993	1 855 566	1 546 142	319 524-	17,1-
MITTEL- UND SUEDEMERIKA	192 061	83 104	113 018	958 351	651 114	317 247-	32,8-
ASIEN	568 965	646 934	724 034	3 433 338	4 159 185	735 847+	21,4+
AUSTRALIEN	26 899	51 915	22 532	215 390	150 627	54 763-	25,4-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	9 142	3 607	7 839	34 173	37 993	3 820+	11,2+
VERSAND	4 092	3 657	4 369	15 488	18 567	3 079+	19,9+
GESAMTVERKEHR	11 902 340	10 152 404	9 822 635	72 008 270	62 850 715	9 157 555-	12,7-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER	956 358 307 211	841 642 305 010	993 806 320 927	4 583 631 1 859 347	4 830 801 1 828 338	247 170+ 41 009-	5,4- 2,2-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	JUNI		MAI		JUNI		JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1983 GEGEN 1982	
	1982		1983		1983		1982		1983	
	TONNEN								O/O	
OSTSEEHAEFEN	971 699	1 164 233	1 226 205	6 244 428	6 974 996	730 568+	11,7+			
LUEBECK	504 463	658 951	682 127	3 232 293	3 889 508	657 315+	20,3+			
PUTTGARDEN	254 812	248 578	260 578	1 597 552	1 506 665	90 887-	5,7-			
KIEL	83 575	119 940	126 217	597 551	746 867	149 316+	25,0+			
RENSBURG	39 981	56 380	38 821	191 446	241 388	49 942+	26,1+			
FLENSBURG	51 747	45 979	54 031	350 941	355 690	4 749+	1,4+			
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	27 021	34 405	64 431	274 645	234 778	39 867-	14,5-			
NORDSEEHAEFEN	11 300 554	9 275 955	8 914 087	68 055 222	57 899 391	10 155 831-	14,9-			
BRUNSBUETTEL	520 305	452 344	471 262	2 552 246	2 491 592	160 654-	6,1-			
HAMBURG	4 876 947	3 500 124	3 806 505	31 177 543	25 908 917	5 268 626-	16,9-			
CUXHAVEN	25 903	47 558	38 241	123 358	166 547	43 189+	35,0+			
BREMISCHE HAEFEN	2 143 162	2 085 333	2 166 165	12 920 376	11 714 592	1 205 784-	9,3-			
BREMEN STADT	1 228 527	1 090 605	1 139 092	7 577 618	6 870 195	707 423-	9,3-			
BREMERHAVEN	914 535	994 727	1 027 073	5 342 758	4 844 397	498 351-	9,3-			
BRAKE	413 656	235 372	208 272	2 311 930	1 559 227	752 703-	32,6-			
NORDENHAM	341 889	318 811	175 288	2 437 019	1 531 815	905 204-	37,2-			
WILHELMSHAVEN	1 992 851	1 888 071	1 398 899	10 658 787	10 172 612	486 175-	4,6-			
EMDEN	579 507	118 537	215 819	2 857 396	1 319 613	1 547 783-	54,0-			
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	174 893 231 430	249 956 380 860	194 406 238 230	1 059 177 1 847 390	1 237 337 1 797 139	178 150+ 50 251-	16,8+ 2,7-			
INSGESAMT	12 272 353	10 441 199	10 140 292	74 299 650	64 874 387	9 425 253-	12,7-			

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

	JUNI		MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW ABNAHME (-)	
GUETERART	1982	1983	1983	1982	1983	JANUAR-JUNI	1983 GEGEN 1982	
	TONNEN				O/O			
	EMPFANG							
GETREIDE (01)	461 313	79 552	65 793	3 835 346	1 973 016	1 862 330-	48,6-	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	79 639	113 258	74 233	698 996	658 069	40 927-	5,9-	
HOLZ UND KORK (05)	150 636	172 907	185 917	1 001 106	964 421	36 685-	3,7-	
FUTTERMittel (17)	581 981	372 919	314 942	3 101 547	2 613 577	481 970-	15,5-	
OELSAATEN, FETTE (18)	350 309	175 475	278 301	1 619 985	1 579 980	40 005-	2,5-	
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	533 545	544 391	579 091	2 981 929	2 839 808	142 121-	4,8-	
ROHES ERDOEL (31)	2 352 499	1 915 454	1 477 661	13 447 099	10 701 613	2 745 486-	20,4-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	795 454	787 631	641 970	5 095 797	4 826 383	269 414-	5,3-	
EISENERZE (41)	745 365	796 205	712 500	5 187 299	3 452 390	1 734 909-	33,5-	
SAND, KIES, TON, AND STEINE U. ERDEN (61, 63)	276 076	253 812	320 011	1 205 723	1 138 651	67 072-	5,6-	
FAHRZEUGE (91)	27 808	31 179	29 093	201 902	195 114	6 788-	3,4-	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 685 663	1 909 435	2 085 220	11 100 044	11 370 832	270 788+	2,4+	
INSGESAMT	8 040 288	7 152 218	6 764 732	49 476 773	42 319 854	7 156 919-	14,5-	
	VERSAND							
FUTTERMittel (17)	156 679	125 389	132 043	1 068 715	885 298	183 417-	17,2-	
KOKS (23)	40 011	33 979	51 841	154 691	277 371	122 680+	79,3+	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	716 895	529 642	378 711	3 665 731	3 660 675	5 056-	0,1-	
ROHEISEN, -STAHL (51)	4 958	8 110	18 050	136 549	89 994	46 555-	34,1-	
STAB- U FORMSTAHL (53)	106 450	142 675	94 658	630 082	659 744	29 662+	4,7+	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	301 743	219 945	242 226	1 720 430	1 408 395	312 035-	18,1-	
DUENGEMITTEL (71, 72)	208 064	109 105	228 971	1 189 684	1 276 618	86 934+	7,3+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	216 862	266 238	271 251	1 454 670	1 520 909	66 239+	4,6+	
FAHRZEUGE (91)	126 934	131 465	114 259	824 100	718 334	105 766-	12,8-	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	181 416	166 155	158 885	1 179 429	984 928	194 501-	16,5-	
UEBRIGE GUETER (REST)	2 172 053	1 556 278	1 684 665	12 798 796	11 072 267	1 726 529-	13,5-	
INSGESAMT	4 232 065	3 288 981	3 375 560	24 822 877	22 554 533	2 268 344-	9,1-	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT

1.4 QUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

		JUNI		MAI		JUNI		JANUAR BIS JUNI		JUNI	
EINSATZART		1982	1983	1983	1982	1983	ZU- (+) BZW ABNAHME (-)	JANUAR-JUNI 1983 GEGEN 1982			
HAFEN								TONNEN		O/O	
		EMPFANG									
LINIENFAHRT 1)		1 177 696	1 198 453	1 260 156	7 207 286	7 146 936	60 350-	0,8-			
DARUNTER	LUEBECK	189 634	209 476	237 28	1 112 840	1 311 364	198 524+	17,8+			
	PUTTGARDEN	129 594	106 662	122 166	731 037	681 721	49 316-	6,8-			
	HAMBURG	474 017	491 969	483 386	2 886 418	2 882 245	4 173-	0,2-			
	BREMISCHE HAEFEN	353 849	350 781	380 244	2 161 237	2 040 726	120 511-	5,6-			
TRAMPAHRT		3 557 803	2 965 105	3 103 713	22 427 453	18 169 050	4 258 403-	19,0-			
DARUNTER	LUEBECK	83 602	136 377	139 406	611 086	749 395	138 309+	22,6+			
	HAMBURG	1 482 954	887 552	1 213 686	10 168 368	7 720 514	2 447 854-	24,1-			
	BREMISCHE HAEFEN	674 716	782 941	677 970	3 865 536	3 390 574	474 962-	12,3-			
	BRAKE	266 071	177 670	141 031	1 249 100	1 078 334	170 766-	13,7-			
	NORDENHAM	236 328	244 179	102 249	1 880 524	1 079 649	800 875-	42,6-			
	EMDEN	217 618	31 124	108 955	1 482 368	501 211	981 157-	66,2-			
TANKERFAHRT		2 883 636	2 608 231	2 095 039	17 164 109	14 884 017	2 280 092-	13,3-			
DARUNTER:	BRUNSBUETTEL	318 523	318 939	341 341	1 802 328	1 818 845	16 517+	0,9+			
	HAMBURG	1 013 126	738 113	603 201	6 389 082	4 630 809	1 758 273-	27,5-			
	BREMISCHE HAEFEN	30 682	44 909	91 080	184 022	352 770	168 748+	91,7+			
	NORDENHAM	48 636	11 765	19 278	228 582	124 652	103 930-	45,5-			
	WILHELMSHAVEN	1 349 309	1 404 285	952 786	7 771 489	7 367 007	404 482-	5,2-			
	EMDEN	74 420	3 132	3 899	360 651	117 103	243 548-	67,5-			
		VERSAND									
LINIENFAHRT 1)		1 430 691	1 480 701	1 564 715	9 098 596	9 061 314	37 282-	0,4-			
DARUNTER	LUEBECK	171 779	204 575	205 482	1 055 527	1 240 069	184 542+	17,5+			
	PUTTGARDEN	118 424	141 916	136 214	859 721	822 746	36 975-	4,3-			
	HAMBURG	590 088	641 435	666 915	3 693 297	3 840 346	147 049+	4,0+			
	BREMISCHE HAEFEN	524 612	463 145	526 417	3 331 356	2 978 289	353 067-	10,6-			
TRAMPAHRT		1 643 215	955 833	1 090 915	9 862 585	7 786 413	2 076 172-	21,1-			
DARUNTER	LUEBECK	49 464	91 766	63 724	333 888	489 084	155 196+	46,5+			
	HAMBURG	763 241	345 936	472 914	5 510 779	4 145 876	1 364 903-	24,8-			
	BREMISCHE HAEFEN	349 432	272 340	315 620	1 925 447	1 677 861	247 586-	12,9-			
	EMDEN	236 636	65 880	87 846	650 608	429 167	221 441-	34,0-			
TANKERFAHRT		786 797	562 662	400 896	3 549 074	3 673 103	124 029+	3,5+			
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	24 896	39 603	30 113	204 860	202 888	1 972-	1,0-			
	HAMBURG	440 307	309 740	235 454	1 727 129	2 018 000	290 871+	16,8+			
	BREMISCHE HAEFEN	7 081	7 050	29 449	44 994	100 526	55 532+	123,4+			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

	JUNI		MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI			
FLAGGE	1982	1983	1983	1982	1983	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	JANUAR-JUNI 1983 GEGEN 1982	
					TONNEN			0/0
								</

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JUNI		MAI		JUNI		JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1983 GEGEN 1982
	1982		1983		1983		1982		
	TONNEN		TONNEN		TONNEN		TONNEN		
									0/0
LUEBECK	504 463	658 951	682 127	3 232 293	3 889 608	657 315+	20,3+		
MASSENGUT	86 438	130 339	151 660	630 171	848 927	218 756+	34,7+		
SACK-/STUECKGUT	418 025	528 612	530 467	2 602 122	3 040 681	438 559+	16,9+		
KIEL	83 675	119 940	126 217	597 551	746 867	149 316+	25,0+		
MASSENGUT	34 196	56 948	69 851	278 709	424 204	145 495+	52,2+		
SACK-/STUECKGUT	49 479	62 992	56 366	318 842	322 663	3 821+	1,2+		
FLensburg	61 747	45 979	54 031	350 941	355 690	4 749+	1,4+		
MASSENGUT	60 627	44 266	52 019	339 978	336 253	3 725-	1,1-		
SACK-/STUECKGUT	1 120	1 713	2 012	10 963	19 437	8 474+	77,3+		
BRUNSBUETTEL	520 306	452 344	471 262	2 652 246	2 491 592	160 654-	6,1-		
MASSENGUT	487 899	445 563	464 035	2 552 326	2 419 561	132 765-	5,2-		
SACK-/STUECKGUT	32 407	6 781	7 227	99 920	72 031	27 889+	27,9-		
HAMBURG	4 876 947	3 500 124	3 806 505	31 177 543	25 908 917	5 268 626-	16,9-		
MASSENGUT	3 497 993	2 122 621	2 350 982	22 869 917	17 406 138	5 463 779-	23,9-		
SACK-/STUECKGUT	1 378 954	1 377 503	1 455 523	8 307 626	8 502 779	195 153+	2,3+		
BREMISCHE HAEFEN	2 143 162	2 085 333	2 166 165	12 920 376	11 714 592	1 205 784-	9,3-		
MASSENGUT	849 116	910 593	896 486	5 033 312	4 562 271	471 041-	9,4-		
SACK-/STUECKGUT	1 294 046	1 174 740	1 269 679	7 887 064	7 152 321	734 743-	9,3-		
BRAKE	413 666	235 372	208 272	2 311 930	1 559 227	752 703-	32,6-		
MASSENGUT	285 072	186 117	129 705	1 542 476	1 086 945	455 531-	29,5-		
SACK-/STUECKGUT	128 594	49 255	78 567	769 454	472 282	297 172-	36,6-		
NORDENHAM	341 889	318 811	175 288	2 437 019	1 531 815	905 204-	37,2-		
MASSENGUT	309 661	279 202	147 271	2 260 217	1 354 824	905 393-	40,1-		
SACK-/STUECKGUT	32 328	39 609	28 017	176 802	176 991	189+	0,1+		
WILHELMSHAVEN	1 992 851	1 888 071	1 398 899	10 658 787	10 172 612	486 175-	4,6-		
MASSENGUT	1 992 246	1 885 709	1 396 686	10 642 766	10 156 945	485 821-	4,6-		
SACK-/STUECKGUT	605	2 362	2 213	16 021	15 667	354-	2,2-		
EMDEN	579 607	118 537	216 819	2 867 396	1 319 613	1 547 783-	54,0-		
MASSENGUT	529 985	71 317	177 287	2 497 978	1 084 557	1 413 421-	56,6-		
SACK-/STUECKGUT	49 622	47 220	39 532	369 418	235 056	134 362-	36,4-		
PUTTGARDEN	254 812	248 578	260 578	1 597 552	1 506 665	90 887-	5,7-		
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-		
SACK-/STUECKGUT	254 812	248 578	260 578	1 597 552	1 506 665	90 887-	5,7-		
UEBRIGE HAEFEN	499 228	769 159	574 129	3 496 016	3 677 189	181 173+	5,2+		
MASSENGUT	407 579	673 261	474 875	2 879 218	3 177 830	298 612+	10,4+		
SACK-/STUECKGUT	91 649	95 898	99 254	616 798	499 359	117 439-	19,1-		

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juni 1982	Mai 1983	Juni 1983	Januar - Juni			
				1982	1983	Januar - Juni 1983 gegenüber 1982	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 165	4 095	4 068	24 565	24 896	+ 331	+ 1,3
1 000 NRT	4 519	3 923	4 099	27 265	26 068	- 1 197	- 4,4
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 832	3 610	3 616	22 261	22 421	+ 160	+ 0,7
1 000 NRT	4 447	3 839	4 021	26 826	25 648	- 1 178	- 4,4
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 583	4 497	4 657	29 257	29 589	+ 332	+ 1,1
Richtung West-Ost ...	2 208	1 803	1 878	13 858	12 294	- 1 564	- 11,3
Richtung Ost-West ...	2 376	2 694	2 779	15 399	17 295	+ 1 896	+ 12,3

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1982		Mai 1983		Juni 1983	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 393	6 671 196	1 365	6 150 099	1 374	6 125 089
Schiffe für Personenbe- förderung	149	126 089	148	125 953	149	126 210
Trockenfrachtschiffe	1 090	4 063 103	1 068	3 925 751	1 076	3 899 884
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	62	229 433	64	243 238	64	243 238
Andere Trockenfracht- schiffe	1 028	3 833 670	1 004	3 682 513	1 012	3 656 646
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	857	1 216 244	831	1 099 296	837	1 085 064
Kühlschiffe	-	-	1	8 190	2	16 381
Containerschiffe	106	1 557 435	108	1 575 148	107	1 556 577
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	4	59 451	4	58 841	4	58 841
Spezialtransport- schiffe	27	28 469	30	31 569	32	32 992
Massengutschiffe 2) .	34	972 071	30	909 468	30	906 790
Tankschiffe	154	2 482 005	149	2 098 396	149	2 098 995
dar. Mineralöltanker ...	62	2 180 072	57	1 784 592	57	1 784 592
Seefischereifahrzeuge	84	64 390	85	63 657	85	63 657
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	42	9 590	44	9 891	45	10 206
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	452	314 971	448	311 763	449	312 563
Insgesamt ...	1 971	7 060 147	1 942	6 535 409	1 953	6 511 514

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit
18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit
42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JUNI 1983 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE														
HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT				JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES							JUNI	1983
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL		1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
		ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 043	4 852	1 949	4 817	153	76	114	65	2 196	4 928	11 413	25 392		
LUEBECK	512	1 635	505	1 632	59	40	52	35	571	1 675	3 116	9 054		
PUTTGARDEN	979	2 394	979	2 394	-	-	-	-	979	2 394	5 051	12 087		
KIEL	175	542	170	542	13	20	11	19	186	562	1 035	3 085		
RENSBURG	29	14	22	12	2	1	1	0	31	14	195	112		
FLensburg	49	20	15	14	7	2	2	0	56	22	430	144		
UEBRIGE HAEFEN	299	247	258	224	72	14	48	10	371	262	1 586	910		
NORDSEEHAEFEN	6 397	9 485	1 784	7 901	977	2 169	645	1 811	7 374	11 653	36 191	69 093		
BRUNSBUETTTEL	52	313	45	308	26	14	16	9	78	327	377	1 438		
HAMBURG	795	3 550	740	3 538	435	1 114	343	1 017	1 230	4 664	7 274	29 414		
CUXHAVEN	88	131	48	51	13	6	2	3	101	137	455	456		
BREM HAEFEN 1)	597	3 003	514	2 854	247	798	174	622	844	3 800	4 725	21 681		
BREMEN STADT	327	815	285	769	205	585	142	431	533	1 400	3 122	8 736		
BREMERHAVEN	286	2 196	244	2 093	41	213	32	190	327	2 409	1 670	12 975		
BRAKE	37	175	35	174	25	34	13	31	62	208	418	1 676		
NORDENHAM	60	114	38	95	18	5	8	3	78	119	424	1 113		
WILHELMSHAVEN	88	649	53	597	40	67	12	25	128	716	655	5 226		
EMDEN	168	129	23	56	47	93	34	73	215	222	1 068	1 182		
UEBR HAEFEN IN														
SCHLESW -HOLST	1 541	607	206	151	70	10	10	2	1 611	617	7 579	3 123		
NIEDERSACHSEN	2 955	807	67	70	56	28	33	25	3 011	835	13 149	3 753		
INSGESAMT	8 440	14 336	3 733	12 718	1 130	2 245	759	1 876	9 570	16 581	X	X		
JANUAR - JUNI 1983	41 182	79 775	20 172	72 655	6 422	14 710	4 363	12 158	X	X	47 604	94 485		
ABGANG														
OSTSEEHAEFEN	1 989	4 802	1 941	4 785	185	119	136	93	2 174	4 921	11 326	25 309		
LUEBECK	511	1 633	503	1 622	59	49	52	46	570	1 682	3 115	9 053		
PUTTGARDEN	978	2 391	978	2 391	-	-	-	-	978	2 391	5 050	12 086		
KIEL	145	523	145	523	37	32	27	17	182	556	990	3 023		
RENSBURG	3	1	3	1	16	8	9	5	19	9	155	95		
FLensburg	11	2	1	1	43	19	26	16	54	21	421	142		
UEBRIGE HAEFEN	341	251	311	247	30	10	22	8	371	261	1 594	911		
NORDSEEHAEFEN	6 484	8 202	1 867	6 651	870	3 436	532	2 981	7 354	11 637	36 249	68 264		
BRUNSBUETTTEL	49	28	27	21	26	292	20	233	75	320	433	1 448		
HAMBURG	970	3 301	864	3 265	274	1 304	234	1 235	1 244	4 606	7 480	29 413		
CUXHAVEN	71	124	20	42	15	9	11	7	86	133	379	436		
BREM HAEFEN 1)	633	3 059	581	2 982	213	842	134	686	846	3 900	4 695	21 745		
BREMEN STADT	379	1 029	372	1 025	145	424	79	282	524	1 452	3 106	8 873		
BREMERHAVEN	260	2 033	215	1 960	68	418	55	404	328	2 451	1 640	12 930		
BRAKE	43	60	35	58	27	128	19	94	70	188	469	1 437		
NORDENHAM	26	11	17	9	49	84	29	61	75	95	440	814		
WILHELMSHAVEN	71	116	13	28	57	601	38	518	128	716	653	5 179		
EMDEN	193	176	50	106	22	52	10	41	215	228	1 063	1 186		
UEBR HAEFEN IN														
SCHLESW -HOLST	1 511	560	200	104	99	57	9	47	1 610	617	7 508	2 805		
NIEDERSACHSEN	2 911	765	54	31	88	67	28	59	2 999	832	13 078	3 742		
INSGESAMT	8 473	13 004	3 808	11 436	1 055	3 555	668	3 073	9 528	16 558	X	X		
JANUAR - JUNI 1983	41 548	71 957	20 701	65 012	6 027	21 616	3 831	18 528	X	X	47 575	93 573		

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JUNI 1983 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				JUNI	1983
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 206 24	4 083 59	1 517 24	2 500 59	505 14	266 46	221 13	129 45	6 711 38	4 349 106	31 719 181	22 520 586
FREMDE FLAGGEN	2 062	9 036	2 044	9 001	567	1 717	481	1 485	2 629	10 753	14 570	62 395
BELGIEN	6	117	6	117	4	16	3	14	10	133	67	868
BRASILILIEN	5	21	5	21	-	-	-	-	5	21	62	294
DAENEMARK	931	2 484	928	2 457	71	35	65	33	1 002	2 519	4 811	11 884
FINNLAND	71	251	70	250	12	19	12	19	83	270	467	1 584
FRANKREICH	14	255	14	255	2	10	2	10	16	264	131	1 295
GRIECHENLAND	51	411	51	411	28	177	27	174	79	589	408	3 058
GROSSBRITANNIEN	69	602	68	601	38	72	31	29	107	673	735	5 268
INDIEN	2	13	2	13	6	51	6	51	8	64	57	437
ITALIEN	1	5	1	5	1	15	1	15	2	20	17	146
JAPAN	17	274	17	274	8	73	8	73	25	347	135	1 832
LIBERIA	40	515	40	515	19	121	14	85	59	635	376	5 215
NIEDERLANDE	76	339	76	339	37	76	27	66	113	415	678	2 094
NORWEGEN	137	642	136	641	21	70	18	69	158	712	919	4 097
PANAMA	85	385	78	384	47	122	37	107	132	508	715	2 816
POLEN	70	270	70	270	18	55	16	53	88	325	475	2 085
SCHWEDEN	177	611	175	607	48	96	42	91	225	707	1 413	4 486
SOWJETUNION	81	304	81	304	82	214	74	189	163	517	1 188	3 210
SPANIEN	5	5	5	5	5	7	5	7	10	12	98	301
VER. STAATEN	26	315	23	314	4	14	3	14	30	330	141	1 789
VOLKSREP. CHINA	19	126	19	126	8	43	8	43	27	168	135	882
UEBRIGE FLAGGEN	179	1 093	179	1 093	108	433	82	346	287	1 526	1 542	8 753
INSGESAMT	8 292	13 178	3 585	11 560	1 086	2 030	715	1 660	9 378	15 208	X	X
DAR. EUROP. GEM.	7 359	8 303	2 666	6 693	691	671	381	473	8 050	8 974	38 604	47 189
JANUAR - JUNI 1983	40 301	72 359	19 291	65 239	6 169	13 141	4 110	10 590	X	X	46 470	85 501

ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 186 26	4 056 75	1 548 26	2 509 75	489 12	269 31	180 12	146 31	6 675 38	4 325 106	31 739 182	22 512 586
FREMDE FLAGGEN	2 054	7 500	2 027	7 480	538	3 199	460	2 840	2 592	10 699	14 375	61 630
BELGIEN	7	90	7	90	3	81	3	81	10	171	66	906
BRASILILIEN	4	16	4	16	1	3	1	3	5	19	57	281
DAENEMARK	957	2 444	955	2 444	40	58	35	57	997	2 502	4 790	11 789
FINNLAND	66	213	65	212	16	55	15	25	82	268	463	1 570
FRANKREICH	13	150	13	150	4	121	4	121	17	271	130	1 304
GRIECHENLAND	52	240	52	240	20	351	18	345	72	591	388	2 902
GROSSBRITANNIEN	62	305	62	305	41	289	34	182	103	594	715	5 079
INDIEN	6	36	6	36	-	-	-	-	6	36	49	376
ITALIEN	2	20	2	20	-	-	-	-	2	20	17	146
JAPAN	14	223	14	223	14	162	14	162	28	385	138	1 923
LIBERIA	33	242	33	242	25	420	22	393	58	661	372	5 061
NIEDERLANDE	58	229	58	229	55	188	47	139	113	418	660	2 192
NORWEGEN	91	487	91	487	68	359	64	359	159	846	901	4 113
PANAMA	86	257	79	245	37	239	28	218	123	496	689	2 743
POLEN	54	233	54	233	33	77	30	74	87	310	471	2 036
SCHWEDEN	172	568	170	565	49	128	41	120	221	696	1 400	4 413
SOWJETUNION	130	426	130	426	40	147	37	140	170	573	1 206	3 376
SPANIEN	6	9	6	9	4	3	3	2	10	12	94	291
VER. STAATEN	38	284	23	280	2	35	1	35	40	319	153	1 773
VOLKSREP. CHINA	15	88	15	88	11	84	10	77	26	172	137	909
UEBRIGE FLAGGEN	188	942	188	942	75	399	53	309	263	1 341	1 479	8 448
INSGESAMT	8 266	11 632	3 601	10 064	1 039	3 498	652	3 017	9 305	15 130	X	X
DAR. EUROP. GEM.	7 345	7 545	2 705	5 997	653	1 357	321	1 070	7 998	8 903	38 541	46 884
JANUAR - JUNI 1983	40 357	63 376	19 510	56 430	5 939	21 352	3 743	18 264	X	X	46 296	84 728

4 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JUNI 1983 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	JUNI	1983
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK							
		HAEFEN							
EMPFANG									
OSTSEEHAEFEN	34 727	649	5 349	674 298	658 843	15 455	714 374	3 947 544	
LUEBECK	11 147	-	-	378 726	373 823	4 903	389 873	2 130 376	
PUTTGARDEN	-	-	-	124 364	124 364	-	124 364	683 919	
KIEL	1 292	-	5 349	79 432	75 432	4 000	86 073	505 401	
RENSBURG	3 964	-	-	32 693	26 141	6 552	36 657	231 105	
FLENSBURG	14 124	-	-	35 516	35 516	-	49 640	317 064	
UEBRIGE HAEFEN	4 200	649	-	23 567	23 567	-	27 767	79 679	
NORDSEEHAEFEN	271 097	3 330	34 447	5 744 814	2 817 358	2 927 456	6 050 358	38 372 310	
BRUNSBUETTEL	2 580	-	9 620	392 548	235 676	156 872	404 748	2 010 376	
HAMBURG	31 305	-	19 384	2 280 889	1 120 106	1 160 783	2 331 578	15 373 162	
CUXHAVEN	3	-	-	30 299	28 692	1 607	30 302	126 473	
BREMISCHE HAEFEN	129 256	-	-	1 149 294	479 546	669 748	1 278 550	6 891 810	
BREMEN STADT	111 890	-	-	444 240	256 254	187 986	556 130	3 782 242	
BREMERHAVEN	17 366	-	-	705 054	223 292	481 762	722 420	3 109 568	
BRAKE	2 238	-	-	163 383	32 879	130 504	165 621	1 239 771	
NORDENHAM	33 613	-	4 909	116 618	64 788	51 830	155 140	1 372 261	
WILHELMSHAVEN	9 794	-	-	1 242 210	654 164	588 046	1 252 004	8 391 160	
EMDEN	12 295	-	-	112 854	35 377	77 477	125 149	689 348	
UEBR HAEFEN IN									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	29 782	1 170	-	122 189	88 720	33 469	151 971	1 074 913	
NIEDERSACHSEN	20 231	2 160	534	134 530	77 410	57 120	155 295	1 203 036	
INSGESAMT	305 824	3 979	39 796	6 419 112	3 476 201	2 942 911	6 764 732		X
JANUAR - JUNI 1983	2 119 851	20 448	365 574	39 834 429	20 692 262	19 142 167	X	42 319 854	
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	33 210	1 047	17 439	461 182	448 460	12 722	511 831	3 027 452	
LUEBECK	20 919	-	-	271 335	259 151	12 184	292 254	1 759 232	
PUTTGARDEN	-	-	-	136 214	136 214	-	136 214	822 746	
KIEL	-	-	660	39 484	38 946	538	40 144	241 466	
RENSBURG	-	-	-	2 164	2 164	-	2 164	10 283	
FLENSBURG	2 787	-	-	1 604	1 604	-	4 391	38 626	
UEBRIGE HAEFEN	9 504	1 047	16 779	10 381	10 381	-	36 664	155 099	
NORDSEEHAEFEN	285 824	330	23 892	2 554 013	1 177 566	1 376 447	2 863 729	19 527 081	
BRUNSBUETTEL	21 625	-	-	44 889	44 889	-	66 514	481 216	
HAMBURG	99 644	-	17 342	1 357 941	555 214	802 727	1 474 927	10 535 755	
CUXHAVEN	1 626	80	-	6 313	6 313	-	7 939	40 074	
BREMISCHE HAEFEN	16 129	-	-	871 486	352 424	519 062	887 615	4 822 782	
BREMEN STADT	10 575	-	-	572 387	332 305	240 082	582 962	3 087 953	
BREMERHAVEN	5 554	-	-	299 099	20 119	278 980	304 653	1 734 829	
BRAKE	2 604	-	-	40 047	24 802	15 245	42 651	319 456	
NORDENHAM	4 391	-	-	15 757	13 439	2 318	20 148	159 554	
WILHELMSHAVEN	90 713	-	-	56 182	51 122	5 060	146 895	1 781 452	
EMDEN	1 992	-	-	89 678	58 031	31 647	91 670	630 265	
UEBR HAEFEN IN									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	30 425	-	6 550	5 460	5 460	-	42 435	162 424	
NIEDERSACHSEN	16 675	250	-	66 260	65 872	388	82 935	594 103	
INSGESAMT	319 034	1 377	41 331	3 015 195	1 626 026	1 389 169	3 375 560		X
JANUAR - JUNI 1983	2 033 703	10 031	244 457	20 276 373	11 901 298	8 375 075	X	22 554 533	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN

5 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JUNI 1983 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN BIS			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	JUNI	1983		
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.									
EMPFANG											
DEUTSCHLAND											
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	291 380	3 979	12 026	822 046	704 180	117 866	1 125 452	6 981	985		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	450	28 503	16 411	12 092	28 953	122	784		
FREMDE FLAGGEN	14 444	-	27 320	5 568 563	2 755 610	2 812 953	5 610 327	35 215	085		
BELGIEN	-	-	-	90 715	-	90 715	90 715	455	686		
BRASIL IEN	-	-	-	6 773	-	6 773	6 773	140	126		
DAENEMARK	645	-	-	194 391	165 144	29 247	195 036	1 235	592		
FINNLAND	1 008	-	-	195 094	183 621	11 473	196 102	1 291	469		
FRANKREICH	-	-	-	107 167	1 088	106 079	107 167	537	014		
GRIECHENLAND	-	-	-	597 098	115 290	481 808	597 098	2 494	710		
GROSSBRITANNIEN	170	-	-	350 977	197 566	153 411	351 147	3 895	398		
INDIEN	-	-	-	394	-	394	394	176	221		
ITALIEN	-	-	-	3 576	-	3 576	3 576	187	465		
JAPAN	-	-	-	310 690	1 388	309 302	310 690	1 299	900		
LIBERIA	-	-	-	662 141	162 072	500 069	662 141	6 118	673		
NIEDERLANDE	-	-	2 575	457 835	414 473	43 362	460 410	1 249	051		
NORWEGEN	2 070	-	-	592 893	417 149	175 744	594 963	3 082	276		
PANAMA	816	-	-	401 099	89 549	311 550	401 915	2 440	373		
POLEN	-	-	-	132 094	108 090	24 004	132 094	745	089		
SCHWEDEN	8 121	-	16 980	237 318	211 457	25 861	262 419	1 844	028		
SOWJETUNION	-	-	-	348 956	294 777	54 179	348 956	1 920	743		
SPANIEN	-	-	-	5 237	4 583	654	5 237	344	407		
VEREINIGTE STAATEN	1 614	-	-	142 106	72 154	69 952	143 720	981	770		
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	97 723	-	97 723	97 723	331	973		
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	7 765	634 286	317 209	317 077	642 051	4 443	121		
INSGESAMT	305 824	3 979	39 796	6 419 112	3 476 201	2 942 911	6 764 732		X		
DAR EG-LAENDER	292 195	3 979	14 601	2 626 285	1 600 221	1 026 064	2 933 081	17 049	204		
JANUAR-JUNI 1983	2 119 851	20 448	365 574	39 834 429	20 692 262	19 142 167	X	42 319	854		

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	283 152	1 377	23 419	694 932	525 743	169 189	1 001 503	6 188	158
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	125	-	7 730	19 187	5 125	14 062	27 042	139	548
FREMDE FLAGGEN	35 757	-	10 182	2 301 076	1 095 158	1 205 918	2 347 015	16 226	827
BELGIEN	-	-	-	14 379	442	13 937	14 379	120	159
BRASILIEN	-	-	-	1 456	-	1 456	1 456	31	479
DAENEMARK	644	-	-	222 249	186 041	36 208	222 893	1 242	598
FINNLAND	1 270	-	-	52 141	46 418	5 723	53 411	413	106
FRANKREICH	-	-	-	25 120	299	24 821	25 120	201	003
GRIECHENLAND	-	-	-	133 268	32 411	100 857	133 268	1 025	434
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	117 734	43 114	74 620	117 734	1 144	777
INDIEN	-	-	-	11 149	-	11 149	11 149	138	952
ITALIEN	-	-	-	24 723	21 999	2 724	24 723	41	935
JAPAN	-	-	-	75 827	3 230	72 597	75 827	364	908
LIBERIA	-	-	-	113 737	10 121	103 616	113 737	1 025	555
NIEDERLANDE	-	-	-	128 871	88 771	40 100	128 871	636	858
NORWEGEN	-	-	-	130 594	113 065	17 529	130 594	926	334
PANAMA	19 977	-	5 162	171 511	50 669	120 842	196 650	921	968
POLEN	-	-	-	64 582	28 195	36 387	64 582	399	337
SCHWEDEN	8 101	-	-	195 174	172 536	22 638	203 275	1 235	393
SOWJETUNION	-	-	-	248 797	170 357	78 440	248 797	2 591	629
SPANIEN	-	-	-	9 141	6 961	2 180	9 141	132	469
VEREINIGTE STAATEN	5 765	-	-	60 651	718	59 933	66 416	331	425
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	88 602	-	88 602	88 602	562	637
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	5 020	411 370	119 811	291 559	416 390	2 738	871
INSGESAMT	319 034	1 377	41 331	3 015 195	1 626 026	1 389 169	3 375 560		X
DAR EG-LAENDER	283 796	1 377	23 419	1 368 910	905 429	463 481	1 676 125	10 631	555
JANUAR-JUNI 1983	2 033 703	10 031	244 457	20 276 373	11 901 298	8 375 075	X	22 554	533

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JUNI 1983 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG

DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK	ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)	INSGESAMT	JUNI	1983	
HAEFEN										
LANDWIRTSCH. ERZ U AE		33 091	-	-	396 219	134 466	261 753	429 310	4 143 756	
00	LEBENDE TIERE	163	-	-	127	127	-	290	2 534	
01	GETREIDE	31 686	-	-	34 107	20 400	13 707	65 793	1 973 016	
02	KARTOFFELN	14	-	-	113	112	1	127	6 784	
03	FRUECHTE, GEMUESE	116	-	-	74 117	2 936	71 181	74 233	658 069	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	62 279	5 588	56 691	62 279	299 684	
05	HOLZ UND KORK	1 069	-	-	184 848	101 270	83 578	185 917	964 421	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U TIER ROHST. ANG.	43	-	-	40 628	4 033	36 595	40 671	239 248	
AND NAHRUNGSMITTEL		23 697	-	534	792 594	161 406	631 188	816 825	5 604 588	
11	ZUCKER	86	-	-	18 256	8 204	10 052	18 342	172 949	
12	GETRAENKE	623	-	-	16 101	13 765	2 336	16 724	87 154	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A	608	-	-	106 699	5 516	101 183	107 307	623 171	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	323	-	-	30 109	19 558	10 551	30 432	202 549	
16	GETREIDE- U. AE ERZGN.	218	-	-	50 559	11 210	39 349	50 777	319 208	
17	FUTTERMITTEL	17 577	-	-	297 365	44 342	253 023	314 942	2 619 677	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	4 262	-	534	273 505	58 811	214 694	278 301	1 579 980	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		2 904	241	-	584 893	237 439	347 454	587 797	2 898 325	
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	2 899	241	-	576 192	231 520	344 672	579 091	2 839 808	
22	BRAUNKOHLE U A ,TORF	5	-	-	2 947	176	2 771	2 952	17 017	
23	KOKS	-	-	-	5 754	5 743	11	5 754	41 500	
MINERALOELERZGN U. AE		179 701	-	29 906	1 936 535	1 401 509	535 026	2 146 142	15 730 374	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1 477 661	1 017 350	460 311	1 477 661	10 701 613	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	178 306	-	29 906	433 759	359 850	73 909	641 970	4 826 383	
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	23	-	-	3 689	3 689	-	3 712	29 423	
34	MINERALOELERZGN ANG	1 373	-	-	21 426	20 620	806	22 799	172 955	
ERZE, METALLABFAELLE		11 561	-	-	1 154 902	396 053	758 849	1 166 463	5 344 774	
41	EISENERZE	-	-	-	712 500	309 686	402 814	712 500	3 452 390	
45	NE-METALLERZE	500	-	-	416 475	60 480	355 995	416 975	1 683 195	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	11 061	-	-	25 927	25 887	40	36 988	209 189	
EISEN, NE-METALLE		1 882	480	-	111 140	85 901	25 239	113 022	646 044	
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	25 740	25 580	160	25 740	115 291	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	8 935	7 136	1 799	8 935	49 257	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A	1 052	480	-	19 360	18 919	441	20 412	116 383	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	830	-	-	14 297	14 076	221	15 127	121 619	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN	-	-	-	6 790	2 999	3 791	6 790	34 880	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	36 018	17 191	18 827	36 018	208 614	
STEINE U. ERDEN		21 350	2 160	-	346 180	329 311	16 869	367 530	1 384 885	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	6 589	2 160	-	40 404	39 362	1 042	46 993	226 946	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	13 893	13 850	43	13 893	114 694	
63	AND STEINE U. ERDEN	9 764	-	-	263 264	250 530	12 724	273 018	911 706	
64	ZEMENT, KALK	692	-	-	9 553	9 465	88	10 245	34 706	
65	GIPS	-	-	-	234	40	194	234	565	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	4 305	-	-	18 842	16 064	2 778	23 147	96 269	
DUENGEMITTEL		6 022	649	8 906	126 577	83 460	43 117	141 505	986 133	
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	88 829	57 298	31 531	88 829	503 817	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	6 022	649	8 906	37 748	26 162	11 586	52 676	482 316	
CHEM ERZEUGNISSE		12 529	-	161	319 488	211 916	107 572	332 178	1 798 314	
81	CHEM GRUNDSTOFFE U. A.	10 580	-	17	109 586	94 420	15 166	120 183	570 664	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	327	262	65	327	1 852	
83	BENZOL, TEER U. AE	1	-	-	556	525	31	557	16 141	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 008	-	-	175 621	93 550	82 071	176 629	997 507	
89	AND CHEM ERZEUGNISSE	940	-	144	33 398	23 159	10 239	34 482	212 150	
AND HALB-U FERTIGERZ		1 856	449	279	430 551	267 169	163 382	432 686	2 524 912	
91	FAHRZEUGE	39	-	95	28 959	12 062	16 897	29 093	195 114	
92	LANDMASCHINEN	1	-	-	1 437	921	516	1 438	8 985	
93	EL. ERZGN, MASCHINEN	556	-	11	40 779	18 834	21 945	41 346	247 844	
94	EBM-WAREN U. A	378	-	78	17 519	7 467	10 062	17 975	106 600	
95	GLAS-U. A. MIN. WAREN	29	-	6	7 996	4 380	3 616	8 031	55 065	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	154	-	10	36 838	3 815	33 023	37 002	227 983	
97	SONSTIGE WAREN ANG	699	449	79	297 023	219 700	77 323	297 801	1 683 321	
BES TRANSPORTGUETER		11 231	-	10	220 033	167 571	52 462	231 274	1 257 749	
INSGESAMT		305 824	3 979	39 796	6 419 112	3 476 201	2 942 911	6 764 732	X	
JANUAR - JUNI 1983		2 119 851	20 448	365 574	39 834 429	20 692 262	19 142 167	X	42 319 854	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JUNI 1983 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

Tonnen

6.2 VERSAND

DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK	DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)	INSGESAMT	JUNI 1983
LANDWIRTSCH.ERZ U AE	32 564	1 047	28 651	192 011	160 918	31 093	253 226	2 599 381	
00 LEBENDE TIERE	600	-	-	9	8	1	609	3 059	
01 GETREIDE	31 220	1 047	28 581	85 267	65 814	19 453	145 068	1 989 259	
02 KARTOFFELN	23	-	-	6 023	6 023	-	6 046	21 316	
03 FRUECHTE,GEMUESE	50	-	-	34 046	33 137	909	34 096	255 313	
04 TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	14 281	9 635	4 646	14 281	56 748	
05 HOLZ UND KORK	513	-	-	39 670	37 743	1 927	40 183	196 643	
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09 PFL.U TIER ROHST.ANG	158	-	70	12 715	8 558	4 157	12 943	77 043	
AND.NAHRUNGSMITTEL	22 527	-	7 531	340 235	184 166	156 069	370 293	2 356 872	
11 ZUCKER	5	-	-	20 833	6 836	13 997	20 838	168 356	
12 GETRAENKE	599	-	-	44 542	17 497	27 045	45 141	229 203	
13 AND GENUSSMITTEL U A	165	-	1	33 593	14 967	18 626	33 759	169 304	
14 FLEISCH,EIER,MILCH	353	-	-	44 740	5 060	39 680	45 093	310 496	
16 GETREIDE- U AE.ERZGN	155	-	-	51 453	18 355	33 098	51 608	326 500	
17 FUTTERMITTEL	16 764	-	7 530	107 749	102 075	5 674	132 043	885 298	
18 OELSAATEN,FETTE ANG	4 486	-	-	37 325	19 376	17 949	41 811	267 715	
FESTE MIN BRENNSTOFFE	4 036	-	-	76 586	55 011	21 575	80 622	517 656	
21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS	1 290	-	-	23 762	23 715	47	25 052	229 406	
22 BRAUNKOEHLE U.A ,TORF	2 746	-	-	983	66	917	3 729	10 879	
23 KOKS	-	-	-	51 841	31 230	20 611	51 841	277 371	
MINERALOELERZGN.U AE	180 176	-	-	250 604	236 399	14 205	430 780	4 097 991	
31 ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	170 110	
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	177 230	-	-	201 481	201 043	438	378 711	3 660 675	
33 NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	2 585	2 573	12	2 585	47 138	
34 MINERALOELERZGN ANG	2 946	-	-	46 538	32 783	13 755	49 484	220 068	
ERZE,METALLABFAELLE	1 284	-	-	23 735	21 838	1 897	25 019	92 471	
41 EISENERZE	-	-	-	157	157	-	157	299	
45 NE-METALLERZE	-	-	-	4 692	2 805	1 887	4 692	39 146	
46 EISEN-,STAHLABFAELLE	1 284	-	-	18 886	18 876	10	20 170	53 026	
EISEN,NE-METALLE	19 528	-	5 020	654 119	298 602	355 517	678 667	3 825 279	
51 ROHEISEN,-STAHL	1	-	-	18 049	15 538	2 511	18 050	89 994	
52 STAHLHALBZEUG	12	-	5 020	83 295	32 160	51 135	88 327	430 854	
53 STAB-,FORMSTAHL U.A	13	-	-	94 645	26 861	67 784	94 658	659 744	
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	19 114	-	-	223 112	110 943	112 169	242 226	1 408 395	
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN	-	-	-	206 537	101 873	104 664	206 537	1 041 588	
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	388	-	-	28 481	11 227	17 254	28 869	194 704	
STEINE U ERDEN	27 179	-	-	107 478	45 443	62 035	134 657	810 149	
61 SAND,KIES,BIMS,TON	15 267	-	-	3 704	2 337	1 367	18 971	120 736	
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	15 660	11 266	4 394	15 660	150 919	
63 AND STEINE U ERDEN	7 471	-	-	24 308	17 523	6 785	31 779	179 824	
64 ZEMENT,KALK	562	-	-	22 376	4 236	18 140	22 938	112 156	
65 GIPS	-	-	-	2 176	298	1 878	2 176	12 044	
69 AND MIN.BAUSTOFFE	3 879	-	-	39 254	9 783	29 471	43 133	234 470	
DUENGEMITTEL	5 176	-	-	223 795	55 634	168 161	228 971	1 276 618	
71 NAT DUENGEMITTEL	-	-	-	122	20	102	122	15 472	
72 CHEM DUENGEMITTEL	5 176	-	-	223 673	55 614	168 059	228 849	1 261 146	
CHEM.ERZEUGNISSE	11 205	-	126	452 142	253 527	198 615	463 473	2 761 256	
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A	10 991	-	121	260 139	161 666	98 473	271 251	1 520 909	
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	690	480	210	690	45 215	
83 BENZOL,TEER U.AE	-	-	-	34 596	28 551	6 045	34 596	163 449	
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	13 819	3 552	10 267	13 819	80 527	
89 AND CHEM.ERZEUGNISSE	214	-	5	142 898	59 278	83 620	143 117	951 156	
AND HALB-U FERTIGERZ	5 191	330	2	490 836	161 298	329 538	496 029	3 004 068	
91 FAHRZEUGE	69	-	-	114 190	43 752	70 438	114 259	718 334	
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	7 838	3 668	4 170	7 838	53 249	
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	306	-	2	150 739	40 101	110 638	151 047	931 679	
94 EBM-WAREN U A	165	80	-	50 842	15 550	35 292	51 007	332 968	
95 GLAS-U A MIN WAREN	565	250	-	21 757	9 384	12 373	22 322	131 915	
96 LEDER- U.TEXTILWAREN	162	-	-	17 152	6 564	10 588	17 314	115 156	
97 SONSTIGE WAREN ANG	3 924	-	-	128 318	42 279	86 039	132 242	720 767	
BES TRANSPORTGUETER	10 168	-	1	203 654	153 190	50 464	213 823	1 212 792	
INSGESAMT	319 034	1 377	41 331	3 015 195	1 626 026	1 389 169	3 375 560	X	
JANUAR-JUNI 1983	2 033 703	10 031	244 457	20 276 373	11 901 298	8 375 075	X	22 554 533	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN

7 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR JUNI 1983	
		TONNEN		TONNEN		TONNEN		TONNEN		TONNEN	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	26 936	52 707	40 153	23 989	14 969	511 531	1 189 035	615 163	1 271 093	3 659 144	7 032 833
HAMBURG	-	94 049	31 305	17 342	19 384	1 357 941	2 280 889	1 469 332	2 331 578	10 531 892	15 373 162
NIEDERSACHSEN	23 868	92 175	54 636	-	5 443	274 237	1 799 894	390 280	1 883 841	3 624 453	13 026 349
BREMEN	-	13 995	129 256	-	-	871 486	1 149 294	885 481	1 278 550	4 819 183	6 891 810
UEBRIGE BUNDESLAENDER	X	3 471	1 047	-	-	-	-	3 471	1 047	16 040	5 731
BUNDESGEBIET	50 804	256 397	256 397	41 331	39 796	3 015 195	6 419 112	3 363 727	6 766 109	22 650 712	42 329 885

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR JUNI 1983	
		TONNEN		TONNEN		TONNEN		TONNEN		TONNEN	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	5 656	14 594	5 610	-	4 050	43 204	15 316	57 798	57 698	333 239
013	HUSUM/NORDSEE	25 965	22 755	4 700	-	890	16 479	31 555	39 234	98 859	215 490
014	ITZEHOE	33 160	9 607	1 850	9 620	49 459	498 258	84 469	517 485	540 618	2 869 799
015	KIEL	1 110	1 292	660	5 349	39 484	79 432	41 254	86 073	245 604	505 401
016	NEUMUENSTER	5 295	3 964	2 290	-	2 754	40 746	10 339	44 710	35 550	265 776
017	EUTIN	3 323	3 730	8 879	-	143 559	132 190	155 761	135 920	937 763	712 752
018	LUEBECK	5 134	11 147	-	-	271 335	378 726	276 469	389 873	1 743 052	2 130 376
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	79 643	67 089	23 989	14 969	511 531	1 189 035	615 163	1 271 093	3 659 144	7 032 833
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	94 049	31 305	17 342	19 384	1 357 941	2 280 889	1 469 332	2 331 578	10 531 892	15 373 162
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	4 923	1 434	-	-	58 954	141 542	63 877	142 976	489 394	1 008 198
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	508	330	-	-	-	-	508	330	3 930	4 300
	ZUSAMMEN	5 431	1 764	-	-	58 954	141 542	64 385	143 306	493 324	1 012 498
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	10 917	25 092	-	534	92 702	118 788	103 619	144 414	761 918	850 645
042	OLDENBURG	98 671	51 328	-	4 909	122 581	1 525 149	221 252	1 581 386	2 361 247	11 088 843
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	1 024	320	-	-	-	14 415	1 024	14 735	7 486	74 363
	ZUSAMMEN	110 612	76 740	-	5 443	215 283	1 658 352	325 895	1 740 535	3 130 651	12 013 851
05	NIEDERSACHS. SUEDE-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	478	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	478	-
06	BREMEN										
061	BREMEN	11 338	111 890	-	-	572 387	444 240	583 725	556 130	3 089 158	3 782 242
062	BREMERHAVEN	2 657	17 366	-	-	299 099	705 054	301 756	722 420	1 730 025	3 109 568
	ZUSAMMEN	13 995	129 256	-	-	871 486	1 149 294	885 481	1 278 550	4 819 183	6 891 810
	UEBRIGE VB	3 471	1 047	-	-	-	-	3 471	1 047	16 040	5 731
	INSGESAMT	307 201	307 201	41 331	39 796	3 015 195	6 419 112	3 363 727	6 766 109	22 650 712	42 329 885

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *) IM JUNI 1983

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		ANZAHL		TONNEN		ANZAHL	INSGESAMT O/O
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	12 067	7 859	96 819	12	4 208	34,9
	EMPFANG	13 673	9 347	127 685	14	4 326	31,6
AFRIKA	VERSAND	6 476	6 176	57 652	11	300	4,6
	EMPFANG	4 616	2 434	30 684	13	2 182	47,3
AMERIKA	VERSAND	18 180	16 848	212 408	13	1 332	7,3
	EMPFANG	14 863	11 924	156 791	13	2 939	19,8
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	12 542	12 240	154 443	13	302	2,4
	EMPFANG	10 221	8 435	107 383	13	1 786	17,5
KANADA	VERSAND	1 473	1 444	19 309	13	29	2,0
	EMPFANG	1 316	838	12 872	15	478	36,3
ASIEN	VERSAND	17 491	16 412	210 485	13	1 079	6,2
	EMPFANG	17 616	13 388	130 409	10	4 228	24,0
AUSTRALIEN	VERSAND	1 915	1 728	17 761	10	187	9,8
	EMPFANG	2 048	1 491	19 555	13	557	27,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	56 129	49 023	605 125	12	7 106	12,7
	EMPFANG	52 816	38 584	465 124	12	14 232	26,9
JANUAR - JUNI 1983	VERSAND	312 714	272 522	3 434 596	13	40 192	12,9
	EMPFANG	317 221	231 032	2 777 314	12	86 189	27,2
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	6 021	3 929	46 827	12	2 092	34,7
	EMPFANG	6 092	4 309	62 373	14	1 783	29,3
AFRIKA	VERSAND	4 278	4 134	46 028	11	144	3,4
	EMPFANG	3 794	1 836	23 800	13	1 958	51,6
AMERIKA	VERSAND	4 034	3 149	38 370	12	885	21,9
	EMPFANG	4 132	2 909	38 787	13	1 223	29,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 114	1 092	13 183	12	22	2,0
	EMPFANG	1 209	853	11 552	14	356	29,4
KANADA	VERSAND	815	786	10 451	13	29	3,6
	EMPFANG	950	562	8 497	15	388	40,8
ASIEN	VERSAND	12 323	11 299	146 016	13	1 024	8,3
	EMPFANG	14 823	11 659	110 983	10	3 164	21,3
AUSTRALIEN	VERSAND	1 897	1 710	17 637	10	187	9,9
	EMPFANG	1 743	1 211	15 791	13	532	30,5
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	28 553	24 221	294 878	12	4 332	15,2
	EMPFANG	30 584	21 924	251 734	11	8 660	28,3
JANUAR - JUNI 1983	VERSAND	163 093	141 254	1 752 114	12	21 839	13,4
	EMPFANG	188 332	135 480	1 563 479	12	52 882	28,1
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 133	1 883	27 015	14	1 250	39,9
	EMPFANG	5 629	3 465	52 881	15	2 164	38,4
AFRIKA	VERSAND	2 198	2 042	21 624	11	156	7,1
	EMPFANG	817	593	6 760	11	224	27,4
AMERIKA	VERSAND	14 108	13 661	173 824	13	447	3,2
	EMPFANG	10 505	8 789	114 514	13	1 716	16,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	11 390	11 110	141 046	13	280	2,5
	EMPFANG	8 786	7 356	92 441	13	1 430	16,3
KANADA	VERSAND	658	658	8 858	13	-	-
	EMPFANG	366	276	4 375	16	90	24,6
ASIEN	VERSAND	5 168	5 113	64 469	13	55	1,1
	EMPFANG	2 793	1 729	19 426	11	1 064	38,1
AUSTRALIEN	VERSAND	18	18	124	7	-	-
	EMPFANG	305	280	3 764	13	25	8,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	24 625	22 717	287 056	13	1 908	7,7
	EMPFANG	20 049	14 856	197 445	13	5 193	25,9
JANUAR - JUNI 1983	VERSAND	133 712	121 183	1 557 092	13	12 529	9,4
	EMPFANG	115 411	84 744	1 116 865	13	30 667	26,6

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE								
LFD	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG		DAVON					
NR			ZUSAMMEN	PKW, OMNIBUSSE	LASTKRAFTWAGEN 1)	EISENBAHNWAGEN		
			TONNEN	ANZAHL TONNEN	ANZAHL TONNEN	ANZAHL TONNEN	NACH VERKEHRS	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)		60 296	37 158	36 704	5 844	23 592	- -
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB		469 528	87 549	97 576	25 725	177 287	9 975 181 243
3	EUROPAEISCHE HAEFEN		469 238	87 542	97 569	25 725	177 287	9 975 181 243
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN		332 749	67 245	73 302	12 466	85 574	9 483 168 943
5	UEBRIGES EUROPA		136 489	20 297	24 267	13 259	91 713	492 12 300
6	DAR . . SOWJETUNION		151	-	-	-	-	- -
7	NORWEGEN		12 513	3 141	3 571	856	6 247	- -
8	SCHWEDEN		94 001	12 984	15 939	10 943	76 203	- -
9	FINNLAND		28 943	3 676	4 221	1 425	8 918	492 12 300
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN		290	7	7	-	-	- -
11	AFRIKA		3	3	3	-	-	- -
12	NORDAMERIKA		242	-	-	-	-	- -
13	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA		4	4	4	-	-	- -
14	ASIEN		16	-	-	-	-	- -
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN		25	-	-	-	-	- -
16	POLARGEBIETE		-	-	-	-	-	- -
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER		-	-	-	-	-	- -
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB		463 982	90 227	98 930	25 403	176 229	9 343 173 402
19	EUROPAEISCHE HAEFEN		463 742	90 218	98 918	25 403	176 229	9 343 173 402
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN		320 105	73 747	78 956	10 905	75 532	8 840 160 827
21	UEBRIGES EUROPA		143 637	16 471	19 962	14 498	100 697	503 12 575
22	DAR . . SOWJETUNION		-	-	-	-	-	- -
23	NORWEGEN		12 103	2 689	3 063	811	5 904	- -
24	SCHWEDEN		102 367	11 602	14 196	12 328	86 235	- -
25	FINNLAND		28 667	1 784	2 303	1 349	8 458	503 12 575
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN		240	9	12	-	-	- -
27	AFRIKA		1	1	1	-	-	- -
28	NORDAMERIKA		232	2	4	-	-	- -
29	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA		1	1	1	-	-	- -
30	ASIEN		4	4	4	-	-	- -
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN		2	1	2	-	-	- -
32	POLARGEBIETE		-	-	-	-	-	- -
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER		-	-	-	-	-	- -
34	INSGESAMT		993 806	214 934	233 210	56 972	377 108	19 318 354 645
NACH								
35	LUEBECK		161 215	19 448	25 650	17 120	119 852	492 12 300
36	KIEL		25 063	10 842	11 926	1 264	9 384	- -
37	HAMBURG		5 292	1 303	1 111	52	352	- -
38	BREMISCHE HAEFEN		704	206	249	-	-	- -
39	BREMEN STADT		213	-	-	-	-	- -
40	BREMERHAVEN		491	206	249	-	-	- -
41	EMDEN		7 405	3 617	3 255	830	4 150	- -
42	PUTTGARDEN		260 600	46 501	48 908	6 584	42 749	9 483 168 943
43	UEBRIGE HAEFEN		67 805	40 950	41 341	5 721	24 492	- -
44	ZUSAMMEN		528 084	122 867	132 440	31 571	200 979	9 975 181 243
EM								
45	LUEBECK		170 358	21 016	26 952	17 893	125 406	503 12 575
46	KIEL		23 979	10 649	11 132	1 204	9 039	- -
47	HAMBURG		5 283	1 009	979	70	427	- -
48	BREMISCHE HAEFEN		540	94	101	-	-	- -
49	BREMEN STADT		200	-	-	-	-	- -
50	BREMERHAVEN		340	94	101	-	-	- -
51	EMDEN		7 405	3 617	3 255	830	4 150	- -
52	PUTTGARDEN		250 408	51 000	52 700	5 591	36 881	8 840 160 827
53	UEBRIGE HAEFEN		66 305	40 000	40 515	5 659	23 918	- -
54	ZUSAMMEN		524 278	127 385	135 634	31 247	199 821	9 343 173 402
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
VER								
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		178 206	32 414	35 575	8 909	60 816	4 340 78 280
56	DAENEMARK		211 610	42 867	47 501	8 675	60 125	5 635 102 963
57	FINNLAND		12 525	4 190	4 686	967	6 279	- -
58	GROSSBRITANNIEN		-	-	-	-	-	- -
59	LIBERIA		3	3	3	-	-	- -
60	NIEDERLANDE		11	-	-	-	-	- -
61	NORWEGEN		14 103	3 141	3 571	856	6 247	- -
62	SCHWEDEN		40 048	4 151	5 365	4 638	32 693	- -
63	VEREINIGTE STAATEN		-	-	-	-	-	- -
64	UEBRIGE FLAGGEN		13 022	783	875	1 680	11 127	- -
65	ZUSAMMEN		469 528	87 549	97 576	25 725	177 287	9 975 181 243
EM								
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		178 924	31 749	34 112	8 859	61 696	4 574 78 431
67	DAENEMARK		205 033	48 357	52 747	8 082	56 421	4 769 94 971
68	FINNLAND		11 920	1 772	2 305	1 209	7 713	- -
69	GROSSBRITANNIEN		2	1	2	-	-	- -
70	LIBERIA		-	-	-	-	-	- -
71	NIEDERLANDE		79	-	-	-	-	- -
72	NORWEGEN		13 630	2 689	3 063	811	5 904	- -
73	SCHWEDEN		46 856	4 989	5 980	5 515	38 805	- -
74	VEREINIGTE STAATEN		-	-	-	-	-	- -
75	UEBRIGE FLAGGEN		7 538	670	721	927	5 690	- -
76	ZUSAMMEN		463 982	90 227	98 930	25 403	176 229	9 343 173 402
*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES -1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.								

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1983 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 616	4 021,3	6 964,3	1 821	1 932,0	3 347,6	1 795	2 089,3	3 616,7
darunter: Tanker	733	683,5	1 158,5	380	395,1	670,5	353	288,4	488,0
Binnenschiffe	358	102,9	159,0	181	52,6	81,4	177	50,3	77,6
Fischereifahrzeuge	46	4,6	11,2	22	2,1	5,2	24	2,5	5,9
Dienstfahrzeuge	7	4,4	15,1	3	0,5	2,2	4	4,0	12,9
Militärfahrzeuge	181	54,0	130,5	118	32,0	76,2	63	22,0	54,3
Spezialfahrzeuge	216	13,9	44,3	106	7,9	24,9	110	6,0	19,4
Sportfahrzeuge	2	0,3	0,6	2	0,3	0,6	-	-	-
Insgesamt ...	4 068	4 098,5	7 165,8	2 072	1 974,8	3 456,6	1 996	2 123,8	3 709,2
Januar - Juni 1983 ...	24 896	26 068,2	45 777,8	12 442	12 054,0	21 214,0	12 454	14 014,2	24 563,8
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 977	795,6	1 242,5	998	395,1	615,0	979	400,5	627,4
darunter: Tanker	512	252,8	389,7	259	131,1	201,9	253	121,7	187,9
Binnenschiffe	356	102,4	158,2	180	52,4	81,0	176	50,0	77,2
Fischereifahrzeuge	34	1,2	3,1	13	0,4	1,0	21	0,8	2,1
Dienstfahrzeuge	7	4,4	15,1	3	0,5	2,2	4	4,0	12,9
Militärfahrzeuge	156	39,8	100,6	109	26,8	64,9	47	13,0	35,7
Spezialfahrzeuge	203	9,1	29,2	98	4,0	13,6	105	5,1	15,7
Sportfahrzeuge	1	0,2	0,3	1	0,2	0,3	-	-	-
Zusammen ...	2 378	850,3	1 390,7	1 222	426,9	697,0	1 156	423,4	693,8
Januar - Juni 1983 ...	13 703	4 790,7	7 790,2	6 974	2 419,4	3 935,8	6 729	2 371,3	3 854,4
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	175	338,3	622,8	86	157,4	287,4	89	180,9	335,4
darunter: Tanker	5	2,3	5,9	3	1,3	3,2	2	1,0	2,7
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	1	0,6	1,1	1	0,6	1,1	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	176	338,9	623,9	87	158,0	288,5	89	180,9	335,4
Januar - Juni 1983 ...	1 015	1 941,4	3 586,1	495	891,1	1 654,7	520	1 050,4	1 931,4
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 464	2 887,4	5 099,0	737	1 379,4	2 445,2	727	1 508,0	2 653,9
darunter: Tanker	216	428,4	762,9	118	262,7	465,5	98	165,7	297,4
Binnenschiffe	2	0,5	0,8	1	0,3	0,4	1	0,3	0,4
Fischereifahrzeuge	12	3,4	8,1	9	1,7	4,2	3	1,7	3,8
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	25	14,2	29,9	9	5,3	11,3	16	9,0	18,6
Spezialfahrzeuge	12	4,3	13,9	7	3,4	10,2	5	0,9	3,7
Sportfahrzeuge	1	0,0	0,3	1	0,0	0,3	-	-	-
Zusammen ...	1 514	2 909,4	5 151,2	763	1 389,9	2 471,1	751	1 519,5	2 680,1
Januar - Juni 1983 ...	10 178	19 336,0	34 401,5	4 973	8 743,5	15 623,6	5 205	10 592,5	18 777,9

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1983 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 977	795 622	1 419	541 880	1 353 653	558	253 742
Deutsche Demokratische Republik	175	338 298	133	247 446	194 049	42	90 852
Fremde Staaten	1 464	2 887 388	1 083	1 905 413	3 109 457	381	981 975
Ägypten	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	4	4 986	4	4 986	9 860	-	-
Brasilien	7	21 651	4	10 216	15 425	3	11 435
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	118	37 099	87	26 147	59 392	31	10 952
Finnland	121	225 059	93	179 732	322 109	28	45 327
Frankreich	12	18 508	10	15 495	12 642	2	3 013
Griechenland	37	242 087	22	141 900	220 892	15	100 187
Großbritannien	73	181 369	54	107 755	158 984	19	73 614
Indien	9	66 132	7	41 695	62 792	2	24 437
Island	5	9 616	2	8 033	8 480	3	1 583
Italien	5	53 259	1	12 891	19 000	4	40 368
Jugoslawien	4	21 215	2	4 720	4 679	2	16 495
Libanon	4	20 611	3	14 857	18 870	1	5 754
Liberia	13	102 884	6	36 663	47 194	7	66 221
Marokko	12	31 809	8	21 416	27 755	4	10 393
Niederlande	205	170 347	177	146 337	303 657	28	24 010
Norwegen	47	105 238	29	43 219	54 434	18	62 019
Panama	104	275 140	75	159 940	285 927	29	115 200
Polen	196	363 058	159	302 660	400 925	37	60 398
Schweden	171	226 138	118	170 348	387 152	53	55 790
Singapur	10	20 209	5	6 560	17 494	5	13 649
Sowjetunion	211	343 342	150	207 661	372 193	61	135 681
Spanien	9	10 889	7	7 534	13 561	2	3 355
Tschechoslowakei	1	2 942	1	2 942	4 700	-	-
Türkei	3	22 286	1	9 560	16 863	2	12 726
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	14	31 505	8	18 594	37 194	6	12 911
Übrige Flaggen	69	280 009	50	203 552	227 283	19	76 457
Insgesamt ...	3 616	4 021 308	2 635	2 694 739	4 657 159	981	1 326 569
Januar - Juni 1983 ...	22 421	25 647 877	16 357	17 106 458	29 589 212	6 064	8 541 419
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 287	559 115	1 077	445 923	1 106 665	210	113 192
Deutsche Demokratische Republik	173	337 764	132	247 179	193 929	41	90 585
Fremde Staaten	1 349	2 682 858	1 019	1 795 057	2 919 108	330	887 801
Ägypten	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	4	4 986	4	4 986	9 860	-	-
Brasilien	7	21 651	4	10 216	15 425	3	11 435
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	100	28 377	78	21 514	50 143	22	6 863
Finnland	118	224 348	92	179 495	321 449	26	44 853
Frankreich	12	18 508	10	15 495	12 642	2	3 013
Griechenland	37	242 087	22	141 900	220 892	15	100 187
Großbritannien	63	140 379	48	84 349	127 885	15	56 030
Indien	9	66 132	7	41 695	62 792	2	24 437
Island	5	9 616	2	8 033	8 480	3	1 583
Italien	5	53 259	1	12 891	19 000	4	40 368
Jugoslawien	4	21 215	2	4 720	4 679	2	16 495
Libanon	4	20 611	3	14 857	18 870	1	5 754
Liberia	13	102 884	6	36 663	47 194	7	66 221
Marokko	12	31 809	8	21 416	27 755	4	10 393
Niederlande	197	166 349	171	143 722	297 888	26	22 627
Norwegen	35	61 926	22	21 216	31 469	13	40 710
Panama	83	256 203	63	151 326	263 234	20	104 877
Polen	194	359 833	158	301 048	396 895	36	58 785
Schweden	148	205 178	106	160 175	360 983	42	45 003
Singapur	10	20 209	5	6 560	17 494	5	13 649
Sowjetunion	203	302 864	145	182 957	321 933	58	119 907
Spanien	9	10 889	7	7 534	13 561	2	3 355
Tschechoslowakei	1	2 942	1	2 942	4 700	-	-
Türkei	3	22 286	1	9 560	16 863	2	12 726
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	12	30 863	7	18 273	36 387	5	12 590
Übrige Flaggen	61	257 454	46	191 514	210 635	15	65 940
Insgesamt ...	2 809	3 579 737	2 228	2 488 159	4 219 702	581	1 091 578
Januar - Juni 1983 ...	17 234	22 744 248	13 674	15 641 163	26 557 824	3 560	7 103 085

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1983 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	510 078	94 524	-	153 785	135 780	-	125 989
Kohle	268 123	20 828	-	42 373	10 153	25 167	169 602
Erze	94 391	8 387	-	56 335	4 045	-	25 624
Holz	600 421	18 685	-	19 809	159 023	19 418	383 486
Zellulose	67 956	2 829	-	7 099	27 727	-	30 301
Getreide	184 336	34 926	-	99 089	29 656	-	20 665
Düngemittel	124 604	28 772	-	23 977	44 997	-	26 858
Futtermittel	243 449	92 837	14 417	100 982	7 784	-	27 429
Salz	49 232	26 001	-	21 281	1 950	-	-
Eisen und Stahl	441 013	65 174	7 728	130 501	28 829	-	208 781
Schrott	20 017	6 211	-	1 506	9 934	-	2 366
Kiesabbrände	5 400	-	-	5 400	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	64 142	18 591	2 530	28 804	10 574	-	3 643
Sand, Kies, Steine	212 846	57 503	8 364	70 749	39 656	-	36 574
Baustoffe, Kalk, Zement	98 221	1 300	-	-	7 454	647	88 820
Andere Massengüter	3 161	1 911	-	-	-	-	1 250
Nahrungs- und Genußmittel	116 467	3 538	2 420	95 889	1 164	-	13 456
Chemische Grundstoffe	407 922	25 050	-	98 728	80 822	3 545	199 777
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	20 863	885	968	15 807	1 341	-	1 862
Halb-, Fertigwaren	1 124 307	88 024	33 161	240 742	156 788	75 684	529 908
Lebendes Vieh	210	-	-	-	-	-	210
Insgesamt ...	4 657 159	595 976	69 588	1 212 856	757 677	124 461	1 896 601
Januar - Juni 1983 ...	29 589 212	3 611 618	490 997	8 191 232	4 416 236	747 261	12 131 868
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	215 750	27 839	-	67 996	23 259	-	96 656
Kohle	260 649	20 828	-	42 373	10 153	25 167	162 128
Erze	94 391	8 387	-	56 335	4 045	-	25 624
Holz	599 761	18 685	-	19 149	159 023	19 418	383 486
Zellulose	67 956	2 829	-	7 099	27 727	-	30 301
Getreide	168 466	30 809	-	94 580	25 866	-	17 211
Düngemittel	90 935	11 413	-	11 905	40 759	-	26 858
Futtermittel	220 257	75 971	14 417	98 117	5 103	-	26 649
Salz	49 232	26 001	-	21 281	1 950	-	-
Eisen und Stahl	437 496	63 456	7 728	130 501	27 160	-	208 651
Schrott	18 923	6 211	-	1 506	8 840	-	2 366
Kiesabbrände	5 400	-	-	5 400	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	64 142	18 591	2 530	28 804	10 574	-	3 643
Sand, Kies, Steine	189 144	57 132	8 364	53 014	36 310	-	34 324
Baustoffe, Kalk, Zement	98 221	1 300	-	-	7 454	647	88 820
Andere Massengüter	2 881	1 631	-	-	-	-	1 250
Nahrungs- und Genußmittel	116 217	3 288	2 420	95 889	1 164	-	13 456
Chemische Grundstoffe	394 302	24 120	-	93 384	76 176	3 545	197 077
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	13 116	885	968	8 060	1 341	-	1 862
Halb-, Fertigwaren	1 112 253	85 759	33 041	238 735	154 626	75 684	524 408
Lebendes Vieh	210	-	-	-	-	-	210
Zusammen ...	4 219 702	485 135	69 468	1 074 128	621 530	124 461	1 844 980
Januar - Juni 1983 ...	26 557 824	2 814 515	490 877	7 276 841	3 678 255	736 761	11 560 575
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	294 328	66 685	-	85 789	112 521	-	29 333
Kohle	7 474	-	-	-	-	-	7 474
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	660	-	-	660	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	15 870	4 117	-	4 509	3 790	-	3 454
Düngemittel	33 669	17 359	-	12 072	4 238	-	-
Futtermittel	23 192	16 866	-	2 865	2 681	-	780
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	3 517	1 718	-	-	1 669	-	130
Schrott	1 094	-	-	-	1 094	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	-	-	-	-	-	-	-
Sand, Kies, Steine	23 702	371	-	17 735	3 346	-	2 250
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	280	280	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	250	250	-	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe	13 620	930	-	5 344	4 646	-	2 700
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	7 747	-	-	7 747	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	12 054	2 265	120	2 007	2 162	-	5 500
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	437 457	110 841	120	138 728	136 147	-	51 621
Januar - Juni 1983 ...	3 031 388	797 103	120	914 391	737 981	10 500	571 293

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.