

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**April 1983**

Statistisches Bundesamt  
Wiesbaden



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080500-83104

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
Seeschiffahrt im April 1983 .....	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
6.1 Empfang .....	16
6.2 Versand .....	17
7 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	18
9 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- |   |  |   |  |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden                                   | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           |   |  |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |   |  |

### Abkürzungen

Mill.	= Million	NRT	= Nettoraumgehalt in Registertonnen
t	= Tonne	EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	= Versand	NE	= Nichteisen
E	= Empfang	ang.	= anderweitig nicht genannt
VB	= Verkehrsbezirk	u.a.	= und andere
BRT	= Bruttonraumgehalt in Registertonnen	u.ä.	= und ähnliche

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des ersten Gesetzes zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

## Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angesprochen. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

## Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

## Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreihafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

## Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1980, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

## Massengut, Sack-/Stückgut

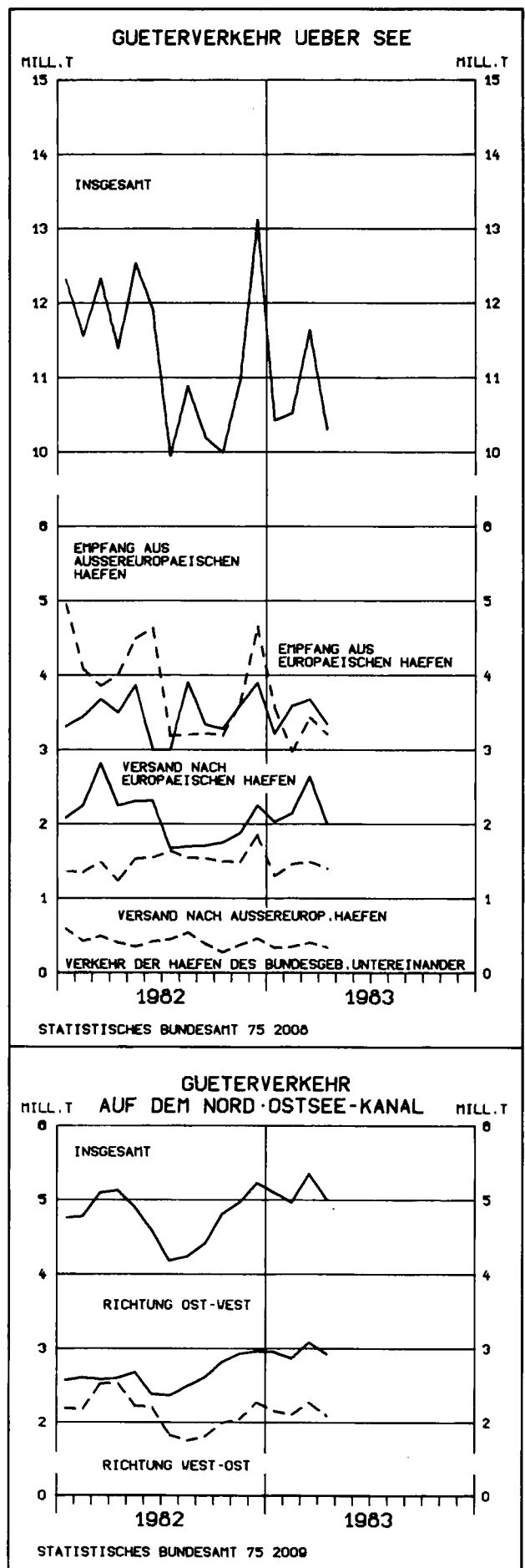
Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

## Seeschifffahrt im April 1983

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im April 1983 insgesamt 10,3 Mill. t Güter befördert; das sind 1,1 Mill. t oder 9,5 % weniger als im April 1982.

Aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften wurde mit 1,4 Mill. t Gütern eine um 0,5 Mill. t geringere Gütermenge als im Vergleichsmonat befördert (- 27 %). Dieser Transportrückgang beruhte vor allem auf den reduzierten Anlandungen von Mineralölen aus den Niederlanden (- 0,2 Mill. t oder - 67 %) und aus Großbritannien (- 0,2 Mill. t oder - 27 %) sowie den um zwei Drittel geringeren Zufuhren von land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnissen (- 0,1 Mill. t) aus Dänemark. Dagegen trafen aus den übrigen europäischen Häfen 0,4 Mill. t oder 24 % mehr Güter ein, von denen vor allem die Erdöllieferungen aus der Türkei (+ 0,2 Mill. t) und der Sowjetunion (+ 0,1 Mill. t) zu nennen sind.

Der starke Rückgang des Empfangs aus den außereuropäischen Häfen (- 0,8 Mill. t oder - 20%) beruht vor allem auf erheblich verminderten Zufuhren der folgenden Länder: Aus Ägypten (- 0,4 Mill. t) sowie Nigeria (- 0,1 Mill. t) wurden keine und aus Algerien um die Hälfte reduzierte Erdöltransporte (- 0,1 Mill. t) verzeichnet. Die verringerten Anlandungen aus Nordamerika beruhen hauptsächlich auf den erheblich eingeschränkten Lieferungen von landwirtschaftlichen Erzeugnissen und Nahrungsmitteln (- 0,6 Mill. t) sowie von Kohle (- 0,2 Mill. t oder - 90 %) aus den Vereinigten Staaten. Um fast das Eineinhalbfache zugenommen haben dagegen Erdölankünfte aus Venezuela und den Niederländischen Antillen (zus. + 0,2 Mill. t). Außerdem wurde wieder Erdöl aus den Vereinigten Arabischen Emiraten und Kuwait (jeweils + 0,1 Mill. t) empfangen. Auf der Versandseite gingen die Verladungen gegenüber April 1982 geringfügig um 0,1 Mill. t oder 1,9 % zurück. Zu nennen sind verminderte Verladungen nach der Sowjetunion (- 0,3 Mill. t) und vermehrte Versandmengen nach asiatischen Häfen (+ 0,2 Mill. t). In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 1,1 Mill. t oder 9,6 % weniger Güter umgeschlagen. Größere Umschlagseinbußen mußten Hamburg (- 0,7 Mill. t oder - 14 %), Emden (- 0,2 Mill. t oder - 49 %), Brake (- 0,2 Mill. t oder - 43 %) und Nordenham (- 0,1 Mill. t oder - 47 %) hinnehmen. Im Zeitraum Januar - April 1983 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 42,9 Mill. t Güter befördert; das sind 4,7 Mill. t oder 9,9 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



## TABELLENT EIL

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS		APRIL	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1983 GEGEN 1982
	1982	1983	1983	1982	1983		
	TONNEN						0/0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	407 217	409 845	343 343	1 922 475	1 441 262	481 213-	25,0-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. B.	7 498 054	7 096 683	6 540 216	30 804 837	26 942 759	3 862 078-	12,5-
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 493 525	3 671 681	3 342 339	13 926 390	13 807 812	118 578-	0,9-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 917 608	1 852 106	1 392 002	7 808 684	6 663 946	1 144 738-	14,7-
UEBRIGEM EUROPA	1 575 917	1 819 575	1 950 337	6 117 706	7 143 866	1 026 160+	16,8+
DAR.:SOWJETUNION	294 017	260 887	377 569	849 279	1 145 585	296 306+	34,9+
NORWEGEN	570 118	519 715	451 217	2 349 031	1 653 263	695 768-	29,6-
SCHWEDEN	307 297	399 002	389 587	1 203 290	1 438 386	235 096+	19,5+
FINNLAND	252 577	232 826	257 081	947 998	1 055 288	107 290+	11,3+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 004 529	3 425 002	3 197 877	16 878 447	13 134 947	3 743 500-	22,2-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 028 988	219 031	546 869	4 471 770	2 409 597	2 062 173-	46,1-
NORDAMERIKA	1 780 891	1 102 534	921 709	6 308 031	4 303 450	2 004 581-	31,8-
MITTEL- UND SUEAMERIKA	483 308	1 104 797	841 395	2 001 254	3 145 717	1 144 463+	57,2+
ASIEN	511 702	712 346	734 905	3 079 969	2 357 526	722 443-	23,5-
AUSTRALIEN	199 640	286 294	152 999	1 016 280	918 657	97 623-	9,6-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. B.	3 474 075	4 125 051	3 408 112	14 819 654	14 454 567	365 087-	2,5-
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 239 971	2 638 607	2 006 729	9 389 238	8 813 679	575 559-	6,1-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	757 079	1 106 678	847 113	3 519 215	3 730 826	211 611+	6,0+
UEBRIGEM EUROPA	1 482 892	1 531 929	1 159 616	5 870 023	5 082 853	787 170-	13,4-
DAR.:SOWJETUNION	792 222	684 683	532 506	2 959 525	2 166 583	792 942-	26,8-
NORWEGEN	117 069	122 415	134 602	592 645	571 937	20 708-	3,5-
SCHWEDEN	278 354	249 839	208 891	1 099 286	893 486	205 800-	18,7-
FINNLAND	156 493	151 565	98 797	548 395	606 811	58 416+	10,7+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 234 104	1 486 444	1 401 383	5 430 416	5 640 888	210 472+	3,9+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	293 458	349 064	306 388	1 315 195	1 274 277	40 918-	3,1-
NORDAMERIKA	314 562	258 701	310 783	1 133 756	1 027 222	106 534-	9,4-
MITTEL- UND SUEAMERIKA	111 311	144 620	84 799	591 524	454 992	136 532-	23,1-
ASIEN	490 395	712 674	675 645	2 235 237	2 798 217	562 980+	25,2+
AUSTRALIEN	24 378	21 385	23 768	154 704	86 180	68 524-	44,3-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	5 171	3 969	8 201	18 838	26 547	7 709+	40,9+
EMPFANG	2 104	2 655	2 598	8 569	10 541	1 972+	23,0+
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	11 386 621	11 638 203	10 302 470	47 574 373	42 875 676	4 698 697-	9,9-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	753 545 317 343	829 701 309 061	782 151 321 997	2 824 669 1 254 567	2 995 353 1 202 401	170 684+ 52 166-	6,0+ 4,2-

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

## 1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS		APRIL	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1983 GEGEN 1982
	1982	1983	1983	1982	1983		
	TONNEN						0/0
OSTSEEHAEFEN	1 134 524	1 243 948	1 103 418	4 263 038	4 584 558	321 520+	7,5+
LUEBECK	524 970	722 701	623 159	2 158 804	2 548 530	389 726+	18,1+
PUTTGARDEN	270 428	264 532	215 946	1 097 849	997 509	100 340-	9,1-
KIEL	87 086	114 744	125 842	406 666	500 710	94 044+	23,1+
RENSBURG	36 059	47 558	39 116	131 032	146 187	15 155+	11,6+
FLensburg	54 296	57 652	64 263	244 505	255 680	11 175+	4,6+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	161 685	36 761	35 092	224 182	135 942	88 240-	39,4-
NORDSEEHAEFEN	10 643 888	10 813 420	9 542 822	44 874 724	39 708 338	5 166 386-	11,5-
BRUNSBUETTTEL	438 945	398 395	403 566	1 666 498	1 567 986	98 512-	5,9-
HAMBURG	4 955 336	4 987 125	4 265 840	21 095 584	18 602 288	2 493 296-	11,8-
CUXHAVEN	27 555	20 794	31 941	66 663	80 748	14 085+	21,1+
BREMISCHE HAEFEN	1 941 310	1 897 263	2 036 849	8 515 981	7 463 094	1 052 887-	12,6-
BREMEN STADT	1 212 521	1 258 628	1 161 709	5 073 064	4 640 497	432 567-	8,5-
BREMERHAVEN	728 789	638 635	875 140	3 442 917	2 822 597	620 320-	18,0-
BRAKE	441 992	267 995	254 334	1 537 636	1 115 583	422 053-	27,5-
NORDENHAM	279 579	354 106	147 745	1 651 249	1 037 716	613 533-	37,2-
WILHELMSHAVEN	1 734 246	2 054 935	1 736 211	6 750 839	6 885 642	134 803+	2,0+
EMDEN	358 063	312 644	181 996	1 709 687	984 257	725 430-	42,4-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	166 674 300 188	210 143 310 020	135 680 348 660	739 240 1 141 347	792 975 1 178 049	53 735+ 36 702+	7,3+ 3,2+
INSGESAMT	11 778 412	12 057 368	10 646 240	49 137 762	44 292 896	4 844 866-	9,9-

# 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS			APRIL	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1983 GEGEN 1982	0/0
	1982	1983	1983	1982	1983				
	TONNEN								
	EMPfang								
GETREIDE (01)	755 244	644 336	312 307	2 894 651	1 827 671	1 066 980-	36,9-		
FRUECHTE, GEMUESE (03)	137 625	127 366	141 530	471 749	470 578	1 171-	0,3-		
HOLZ UND KORK (05)	270 186	159 351	153 628	682 705	605 597	77 108-	11,3-		
FUTTERMittel (17)	474 545	369 755	453 807	1 993 444	1 931 716	61 728-	3,1-		
OElsaATEN, FETTE (18)	322 475	334 961	276 921	969 356	1 126 204	156 848+	16,2+		
STEINKOHL-, -BRIKETTS (21)	397 593	492 617	187 513	2 031 610	1 716 326	315 284-	15,5-		
ROHES ERDOEL (31)	2 063 016	1 873 779	1 788 313	8 703 903	7 308 498	1 395 405-	16,0-		
KRAFTSTOFFE, HEIZOLE (32)	878 746	784 613	886 066	3 463 804	3 396 782	67 022-	1,9-		
EISENERZE (41)	457 189	443 058	592 049	3 227 769	1 943 685	1 284 084-	39,8-		
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	231 795	165 230	187 791	664 467	564 828	99 639-	15,0-		
FAHRZEUGE (91)	35 799	38 305	36 290	136 005	134 842	1 163-	0,9-		
UEBRIGE GUETER (REST)	1 884 375	2 076 146	1 874 365	7 489 314	7 376 177	113 137-	1,5-		
INSGESAMT	7 908 588	7 509 517	6 890 580	32 728 777	28 402 904	4 325 873-	13,2-		
VERSAND									
FUTTERMittel (17)	143 499	160 464	158 771	764 194	627 866	136 328-	17,8-		
KOKS (23)	15 561	64 437	48 144	70 263	191 551	121 288+	172,6+		
KRAFTSTOFFE, HEIZOLE (32)	523 710	783 907	565 219	2 271 617	2 752 322	480 705+	21,2+		
ROHEISEN, -STAHL (51)	19 779	17 236	21 402	127 745	63 834	63 911-	50,0-		
STAB-U. FORMSTAHL (53)	96 106	135 131	104 318	429 158	422 411	6 747-	1,6-		
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	300 759	300 841	196 515	1 109 641	946 224	163 417-	14,7-		
DUENGEMittel (71, 72)	103 489	220 403	191 342	796 488	938 542	142 054+	17,8+		
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	213 299	285 927	262 396	976 032	983 420	7 388+	0,8+		
FAHRZEUGE (91)	139 623	138 406	115 409	549 089	472 610	76 479-	13,9-		
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	192 138	179 355	152 083	803 498	659 888	143 610-	17,9-		
UEBRIGE GUETER (REST)	2 121 861	2 261 744	1 940 061	8 511 260	7 831 324	679 936-	8,0-		
INSGESAMT	3 869 824	4 547 851	3 755 660	16 408 985	15 889 992	518 993-	3,2-		

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEMLT.

## 1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

		APRIL		MAERZ		APRIL		JANUAR BIS		APRIL	
EINSATZART		1982		1983		1983		1982		1983	
HAFEN										ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1983 GEGEN 1982	
								TONNEN		0/0	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.



# 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS		APRIL	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1983 GEGEN 1982	
	1982	1983	1983	1982	1983			
				TONNEN				0/0
	EMPfang							
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	846 300	989 597	840 498	3 634 868	3 407 059	227 809-	6,3-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	74 560	22 616	8 140	198 152	63 447	134 705-	68,0-	
FRENDE FLAGGEN	6 582 365	6 088 439	5 699 779	26 990 655	23 498 800	3 491 855-	12,9-	
BELGIEN	237 393	64 271	17 752	869 432	238 814	630 618-	72,5-	
BRASILIEN	9 157	8 607	19 608	55 492	107 996	52 504+	94,6+	
DAENEMARK	344 515	171 687	207 248	938 896	763 255	175 641-	18,7-	
FINNLAND	182 305	365 694	210 626	594 797	931 986	337 189+	56,7+	
FRANKREICH	22 821	18 226	224 124	624 348	395 695	228 653-	36,6-	
GRIECHENLAND	829 350	281 171	330 607	2 593 782	1 733 694	860 088-	33,2-	
GROSSBRITANNIEN	1 088 109	821 180	638 317	4 834 207	2 762 164	2 072 043-	42,9-	
INDIEN	215 124	4 730	67 085	496 469	157 782	338 687-	68,2-	
ITALIEN	2 171	44 774	110 710	714 828	183 889	530 939-	74,3-	
JAPAN	141 497	249 036	331 361	1 408 944	875 888	533 056-	37,8-	
LIBERIA	1 182 619	1 143 746	726 221	4 561 292	4 105 414	455 878-	10,0-	
NIEDERLANDE	171 817	108 739	145 711	868 433	531 873	336 560-	38,8-	
NORWEGEN	505 112	593 510	550 814	2 649 315	2 033 188	616 127-	23,3-	
PANAMA	323 112	474 125	467 875	1 054 227	1 690 145	635 918+	60,3+	
POLEN	99 578	178 639	112 639	407 571	475 926	68 355+	16,8+	
SCHWEDEN	259 420	274 024	336 417	923 024	1 230 439	307 415+	33,3+	
SOWJETUNION	369 715	397 755	329 296	1 073 186	1 194 017	120 831+	11,3+	
SPANIEN	10 763	99 411	11 145	53 485	303 764	250 279+	467,9+	
VEREINIGTE STAATEN	87 858	189 315	75 025	262 584	619 939	357 355+	136,1+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	19 781	41 127	44 508	99 080	223 013	123 933+	125,1+	
UEBRIGE FLAGGEN	480 148	558 672	742 690	1 907 263	2 939 919	1 032 656+	54,1+	
INSGESAMT	7 503 225	7 100 652	6 548 417	30 823 675	26 969 306	3 854 369-	12,5-	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 545 643	2 500 730	2 518 495	15 098 983	10 023 922	5 075 061-	33,6-	

## VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	690 483	794 408	734 409	2 958 557	2 904 225	54 332-	1,8-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	21 238	20 131	13 889	87 334	84 150	3 184-	3,7-	
FREUDE FLAGGEN	2 764 458	3 313 167	2 662 412	11 782 332	11 476 733	305 599-	2,6-	
BELGIEN	31 728	16 363	16 202	92 251	67 820	24 431-	26,5-	
BRASILIE	15 002	9 666	3 259	43 733	26 563	17 170-	39,3-	
DAENEMARK	197 214	198 887	166 619	816 171	814 485	1 686-	0,2-	
FINNLAND	54 914	149 566	44 279	216 799	313 066	96 267+	44,4+	
FRANKREICH	78 341	48 082	45 154	294 049	155 036	139 013-	47,3-	
GRIECHENLAND	250 026	251 126	164 933	1 060 726	737 383	323 343-	30,5-	
GROSSBRITANNIEN	336 397	401 404	115 239	1 105 330	846 613	258 717-	23,4-	
INDIEN	18 083	7 008	11 284	213 853	69 453	144 400-	67,5-	
ITALIEN	-	285	2 204	2 876	5 890	3 014+	104,8+	
JAPAN	33 304	46 803	43 936	151 535	238 221	86 686+	57,2+	
LIBERIA	124 022	140 724	207 197	725 501	767 588	42 087+	5,8+	
NIEDERLANDE	83 255	75 003	107 684	465 743	382 366	83 377-	17,9-	
NORWEGEN	141 511	216 538	136 604	623 329	680 264	56 935+	9,1+	
PANAMA	79 527	174 111	151 224	398 021	608 223	210 202+	52,8+	
POLEN	46 975	80 770	68 244	185 833	264 619	78 786+	42,4+	
SCHWEDEN	197 639	245 735	160 307	896 041	799 108	96 933-	10,8-	
SOWJETUNION	574 486	579 240	582 932	2 241 598	2 088 778	152 820-	6,8-	
SPANIEN	5 987	49 039	18 624	97 263	93 595	3 668-	3,8-	
VEREINIGTE STAATEN	65 542	45 796	61 903	285 625	205 430	80 195-	28,1-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	20 957	96 636	145 538	175 007	409 525	234 518+	134,0+	
UEBRIGE FLAGGEN	409 548	480 385	409 046	1 691 048	1 902 707	211 659+	12,5+	
INSGESAMT	3 476 179	4 127 706	3 410 710	14 828 223	14 465 108	363 115-	2,5-	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 675 821	1 790 709	1 355 652	6 831 292	5 929 805	901 487-	13,2-	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN  MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS		APRIL	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1983 GEGEN 1982	0/0
	1982	1983	1983	1982	1983			
	TONNEN							
LUEBECK	524 970	722 701	623 159	2 158 804	2 548 530	389 726+	18,1+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	89 740 435 230	179 947 542 754	125 876 497 283	411 546 1 747 258	566 928 1 981 602	155 382+ 234 344+	37,8+ 13,4+	
KIEL	87 086	114 744	125 842	406 666	500 710	94 044+	23,1+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	42 133 44 953	61 379 53 365	74 445 51 397	185 901 220 765	297 405 203 305	111 504+ 17 460-	60,0+ 7,9-	
FLENSBURG	54 296	57 652	64 263	244 505	255 680	11 175+	4,6+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	53 138 1 158	56 038 1 614	61 671 2 592	237 199 7 306	239 968 15 712	2 769+ 8 406+	1,2+ 115,1+	
BRUNSBUETTEL	438 945	398 395	403 566	1 666 498	1 567 986	98 512-	5,9-	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	435 856 3 089	379 031 19 364	385 342 18 224	1 600 610 65 888	1 509 963 58 023	90 647- 7 865-	5,7- 11,9-	
HAMBURG	4 955 336	4 987 125	4 265 840	21 095 584	18 602 288	2 493 296-	11,8-	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	3 604 109 1 351 227	3 473 884 1 513 241	2 853 338 1 412 502	15 597 941 5 497 643	12 932 535 5 669 753	2 665 406- 172 110+	17,1- 3,1+	
BREMISCHE HAEFEN	1 941 310	1 897 263	2 036 849	8 515 981	7 463 094	1 052 887-	12,4-	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	626 062 1 315 248	682 418 1 214 845	764 501 1 272 348	3 290 641 5 225 340	2 755 192 4 707 902	535 449- 517 438-	16,3- 9,9-	
BRAKE	441 992	267 995	254 334	1 537 636	1 115 583	422 053-	27,5-	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	284 380 157 612	173 126 94 869	163 121 91 213	1 067 963 469 673	771 123 344 460	296 840- 125 213-	27,8- 26,7-	
NORDENHAM	279 579	354 106	147 745	1 651 249	1 037 716	613 533-	37,2-	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	232 317 47 262	325 153 28 953	116 736 31 009	1 530 779 120 470	928 351 109 365	602 428- 11 105-	39,4- 9,2-	
WILHELMSHAVEN	1 734 246	2 054 935	1 736 211	6 750 839	6 885 642	134 803+	2,0+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	1 731 575 2 671	2 052 115 2 820	1 734 686 1 525	6 740 182 10 657	6 874 550 11 092	134 368+ 435+	2,0+ 4,1+	
EMDEN	358 063	312 644	181 996	1 709 687	984 257	725 430-	42,4-	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	297 214 60 849	260 685 51 959	142 072 39 924	1 432 760 276 927	835 953 148 304	596 807- 128 623-	41,7- 46,5-	
PUTTGARDEN	270 428	264 532	215 946	1 097 849	997 509	100 340-	9,1-	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	- 270 428	- 264 532	- 215 946	- 1 097 849	- 997 509	- 100 340-	- 9,1-	
UEBRIGE HAEFEN	692 161	625 276	590 489	2 302 464	2 333 901	31 437+	1,4+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	468 053 224 108	543 468 81 808	491 844 98 645	1 868 129 434 335	2 029 694 304 207	161 565+ 130 128-	8,6+ 30,0-	

# 1 Gesamtübersichten

## 1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	April 1982	März 1983	April 1983	Januar - April					
				1982	1983	Januar - April 1983 gegenüber 1982			
						absolut	%		
Schiffsverkehr insgesamt									
Zahl der Schiffe .....	4 351	4 522	4 207	16 054	16 733	+	679	+	4,2
1 000 NRT .....	4 598	4 711	4 512	18 140	18 046	-	94	-	0,5
darunter Handelsschiffe									
Zahl der Schiffe .....	3 919	4 062	3 802	14 531	15 195	+	664	+	4,6
1 000 NRT .....	4 538	4 627	4 456	17 844	17 787	-	57	-	0,3
Güterverkehr insgesamt (1 000 t) .....	5 133	5 353	5 016	19 775	20 435	+	660	+	3,3
Richtung West-Ost ...	2 538	2 271	2 088	9 427	8 613	-	814	-	8,6
Richtung Ost-West ...	2 596	3 082	2 927	10 348	11 823	+	1 475	+	14,3

## 1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1982		März 1983		April 1983	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 393	6 671 196	1 373	6 340 247	1 368	6 293 964
Schiffe für Personenbe- förderung .....	149	126 089	147	125 658	147	125 658
Trockenfrachtschiffe ....	1 090	4 063 103	1 075	4 007 182	1 071	3 949 133
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	62	229 433	62	229 433	64	243 238
Andere Trockenfracht- schiffe .....	1 028	3 833 670	1 013	3 777 749	1 007	3 705 895
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	857	1 216 244	843	1 151 612	837	1 118 431
Kühlschiffe .....	-	-	-	-	-	-
Containerschiffe ....	106	1 557 435	107	1 564 853	106	1 544 898
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe .....	4	59 451	4	59 451	4	59 451
Spezialtransport- schiffe .....	27	28 469	27	28 469	29	30 176
Massengutschiffe 2) .	34	972 071	32	973 364	31	952 939
Tankschiffe .....	154	2 482 005	151	2 207 407	150	2 219 173
dar. Mineralöltanker ...	62	2 180 072	59	1 905 501	58	1 905 369
Seefischereifahrzeuge ....	84	64 390	86	64 640	85	63 657
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	42	9 590	42	9 559	43	9 680
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) .....	452	314 971	447	311 516	448	311 723
Insgesamt ...	1 971	7 060 147	1 948	6 725 962	1 944	6 679 024

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit  
18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit  
42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

## 2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1983 NACH HAFENGRUPPEN

## - EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE													
HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS		
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		APRIL	1983					
		ANZAHL	1000 NRT		ANZAHL	1000 NRT							
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT			
ANKUNFT													
OSTSEEHAEFEN	1 835	4 141	1 755	4 123	125	66	101	47	1 960	4 207	7 203	16 169	
LUEBECK	462	1 462	458	1 461	54	50	46	34	516	1 513	2 020	5 889	
PUTTGARDEN	820	1 940	820	1 940	-	-	-	-	820	1 940	3 221	7 682	
KIEL	173	515	172	515	14	3	12	3	187	519	656	1 971	
RENSBURG	37	15	35	15	1	0	-	-	38	15	129	71	
FLensburg	65	22	26	16	12	4	10	3	77	26	310	104	
UEBRIGE HAEFEN	278	186	244	176	44	9	33	7	322	195	867	452	
NORDSEEHAEFEN	5 334	9 155	1 792	8 002	949	2 279	626	1 893	6 283	11 434	22 043	45 772	
BRUNSBUETTTEL	34	160	34	160	38	42	32	34	72	202	229	850	
HAMBURG	813	3 806	783	3 792	429	1 100	333	996	1 242	4 906	4 890	20 109	
CUXHAVEN	85	64	50	36	5	4	2	4	90	68	247	174	
BREM. HAEFEN 1)	567	2 736	497	2 640	230	817	160	650	797	3 552	3 100	14 272	
BREMEN STADT	339	833	280	743	194	565	137	454	533	1 398	2 096	5 947	
BREMERHAVEN	239	1 907	228	1 902	36	251	23	195	275	2 159	1 044	8 344	
BRAKE	41	206	36	198	20	25	11	21	61	231	278	1 167	
NORDENHAM	51	96	37	88	10	7	1	0	61	103	260	816	
WILHELMSHAVEN	53	812	50	807	62	168	17	90	115	980	398	3 579	
EMDEN	130	112	23	59	40	61	28	55	170	172	656	756	
UEBR. HAEFEN IN													
SCHLESW.-HOLST.	1 252	494	210	119	51	9	9	2	1 303	503	4 528	1 904	
NIEDERSACHSEN	2 297	667	61	98	64	46	33	42	2 361	713	7 417	2 127	
INSGESAMT	7 169	13 296	3 547	12 126	1 074	2 345	727	1 941	8 243	15 641	X	X	
JANUAR-APRIL 1983	25 000	51 797	12 867	47 758	4 246	10 143	2 908	8 349	X	X	29 246	61 940	
ABGANG													
OSTSEEHAEFEN	1 755	4 089	1 691	4 075	183	98	138	87	1 938	4 187	7 147	16 101	
LUEBECK	465	1 474	464	1 473	47	31	41	30	512	1 505	2 015	5 878	
PUTTGARDEN	820	1 940	820	1 940	-	-	-	-	820	1 940	3 222	7 684	
KIEL	145	480	138	479	30	27	23	25	175	508	626	1 921	
RENSBURG	1	0	-	-	32	14	26	12	33	14	108	63	
FLensburg	16	4	11	3	57	21	34	17	73	25	303	102	
UEBRIGE HAEFEN	308	191	258	179	17	4	14	3	325	195	873	453	
NORDSEEHAEFEN	5 426	7 865	1 877	6 698	862	3 528	540	3 058	6 288	11 393	22 091	45 100	
BRUNSBUETTTEL	58	54	42	46	25	154	19	92	83	208	279	867	
HAMBURG	1 010	3 471	913	3 421	279	1 388	253	1 325	1 289	4 859	5 004	20 059	
CUXHAVEN	58	56	20	27	13	9	7	8	71	65	210	166	
BREM. HAEFEN 1)	572	2 817	555	2 813	233	789	137	594	805	3 606	3 068	14 309	
BREMEN STADT	376	1 006	364	1 003	169	467	84	283	545	1 473	2 081	6 026	
BREMERHAVEN	204	1 813	199	1 812	64	322	53	311	268	2 135	1 027	8 336	
BRAKE	42	79	30	77	27	138	18	130	69	217	320	1 025	
NORDENHAM	24	18	17	18	43	83	24	49	67	102	281	562	
WILHELMSHAVEN	66	175	20	96	48	805	34	719	114	979	394	3 532	
EMDEN	150	119	34	56	18	55	8	52	168	175	653	749	
UEBR. HAEFEN IN													
SCHLESW.-HOLST.	1 193	463	183	94	78	14	14	4	1 271	477	4 477	1 662	
NIEDERSACHSEN	2 245	610	55	48	98	94	26	85	2 343	704	7 365	2 116	
INSGESAMT	7 181	11 955	3 568	10 772	1 045	3 626	678	3 145	8 226	15 580	X	X	
JANUAR-APRIL 1983	25 306	46 774	13 254	42 799	3 932	14 426	2 498	12 298	X	X	29 238	61 201	

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

# 3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1983 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

## SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				APRIL	1983
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 153 14	3 504 49	1 543 14	2 342 49	406 11	282 37	158 11	123 37	5 559 25	3 786 86	18 898 113	14 018 375
FREMDE FLAGGEN	1 858	8 531	1 846	8 523	618	1 767	519	1 522	2 476	10 298	9 499	41 551
BELGIEN	8	112	8	112	2	9	2	9	10	121	43	512
BRASILien	15	55	15	55	2	6	2	6	17	61	48	215
DAENEMARK	741	1 904	738	1 903	68	30	57	27	809	1 934	2 965	7 302
FINNLAND	68	237	68	237	5	17	5	17	73	254	313	1 093
FRANKREICH	21	316	21	316	4	20	4	20	25	337	96	907
GRIECHENLAND	44	279	44	279	24	171	21	151	68	450	268	2 132
GROSSBRITANNIEN	74	621	74	621	33	66	24	61	107	687	503	3 624
INDIEN	6	57	6	57	3	19	2	14	9	75	33	259
ITALIEN	3	55	3	55	2	3	2	3	5	58	11	102
JAPAN	15	311	15	311	6	33	4	24	21	344	87	1 227
LIBERIA	49	711	49	711	13	101	12	94	62	812	254	3 654
NIEDERLANDE	84	243	80	241	35	54	26	42	119	297	426	1 304
NORWEGEN	123	668	121	667	31	76	27	73	154	744	615	2 788
PANAMA	72	346	72	346	51	134	33	94	123	480	447	1 863
POLEN	54	270	54	270	23	74	22	69	77	344	301	1 361
SCHWEDEN	213	723	212	721	35	93	32	89	248	816	976	3 104
SOWJETUNION	69	234	69	234	159	338	150	323	228	572	861	2 197
SPANIEN	6	8	6	8	9	18	8	18	15	26	65	262
VER. STAATEN	23	253	23	253	1	0	1	0	24	253	88	1 161
VOLKSREP. CHINA	14	96	14	96	10	56	3	22	24	153	93	601
UEBRIGE FLAGGEN	156	1 030	154	1 028	102	448	82	366	258	1 479	1 006	5 884
INSGESAMT	7 025	12 084	3 403	10 914	1 035	2 086	688	1 682	8 060	14 170	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 133	7 042	2 516	5 876	575	636	295	436	6 708	7 678	23 232	29 927
JANUAR-APRIL 1983	24 427	46 899	12 294	42 860	4 083	9 044	2 745	7 250	X	X	28 510	55 943

## ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 075 14	3 486 52	1 474 14	2 333 52	467 10	306 30	191 10	136 30	5 542 24	3 792 82	18 928 112	14 038 363
FREMDE FLAGGEN	1 898	7 012	1 886	6 982	554	3 247	463	2 936	2 452	10 258	9 370	40 855
BELGIEN	7	99	7	99	2	8	2	8	9	106	42	527
BRASILien	6	24	6	24	7	27	6	21	13	50	45	213
DAENEMARK	747	1 836	744	1 835	55	91	44	86	802	1 927	2 951	7 261
FINNLAND	54	205	54	205	20	55	17	49	74	259	310	1 081
FRANKREICH	22	273	22	273	7	143	7	143	29	416	94	909
GRIECHENLAND	56	279	56	279	9	126	8	97	65	406	247	1 897
GROSSBRITANNIEN	65	376	65	376	42	346	32	322	107	722	490	3 513
INDIEN	7	47	7	47	2	32	2	32	9	79	28	230
ITALIEN	2	3	2	3	3	55	3	55	5	58	11	102
JAPAN	13	146	13	146	9	228	9	228	22	374	89	1 288
LIBERIA	30	244	30	244	34	587	32	566	64	830	256	3 581
NIEDERLANDE	68	248	64	225	55	65	40	47	123	313	422	1 349
NORWEGEN	91	397	91	397	59	303	52	249	150	700	600	2 690
PANAMA	77	249	76	249	49	271	39	209	126	520	437	1 842
POLEN	55	257	55	257	25	90	24	85	80	347	303	1 352
SCHWEDEN	181	616	179	613	62	171	57	166	243	787	965	3 072
SOWJETUNION	194	446	194	446	37	147	27	131	231	593	870	2 278
SPANIEN	9	15	9	15	3	2	2	2	12	17	60	250
VER. STAATEN	20	245	19	244	3	8	3	8	23	252	88	1 154
VOLKSREP. CHINA	17	111	17	111	8	52	5	35	25	164	91	587
UEBRIGE FLAGGEN	177	896	176	894	63	441	52	401	240	1 337	971	5 681
INSGESAMT	6 987	10 550	3 374	9 368	1 031	3 583	664	3 102	8 018	14 133	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 046	6 606	2 438	5 430	641	1 140	328	894	6 687	7 746	23 206	29 622
JANUAR-APRIL 1983	24 537	40 998	12 485	37 023	3 873	14 259	2 439	12 130	X	X	28 410	55 257

4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE \*) IM APRIL 1983 NACH AUSGEWAHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	APRIL	1983
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
	HAFEN								
EMPFANG									
OSTSEEHAFEN	22 033	-	9 849	586 530	576 341	10 189	618 412	2 586 029	
LUEBECK	3 422	-	-	323 265	323 265	-	326 687	1 380 422	
PUTTGARDEN	-	-	-	99 774	99 774	-	99 774	452 893	
KIEL	400	-	9 849	77 705	67 516	10 189	87 954	340 284	
RENSBURG	1 070	-	-	37 843	37 843	-	38 913	139 785	
FLensburg	16 274	-	-	37 883	37 883	-	54 157	226 412	
UEBRIGE HAFEN	867	-	-	10 060	10 060	-	10 927	46 233	
NORDSEEHAFEN	320 130	3 744	77 124	5 874 914	2 679 025	3 195 889	6 272 168	25 816 875	
BRUNSBÜTTEL	-	-	6 467	295 016	200 845	94 171	301 483	1 237 516	
HAMBURG	24 739	-	59 452	2 454 394	987 660	1 466 734	2 538 585	10 904 392	
CUXHAVEN	-	-	-	23 948	23 925	23	23 948	57 787	
BREMISCHE HAFEN	212 035	-	-	1 005 514	393 792	611 722	1 217 549	4 282 707	
BREMEN STADT	198 859	-	-	460 645	242 212	218 433	659 504	2 608 004	
BREMERHAVEN	13 176	-	-	544 869	151 580	393 289	558 045	1 674 703	
BRAKE	8 321	-	-	178 257	23 329	154 928	186 578	884 352	
NORDENHAM	21 492	-	11 205	89 045	51 481	37 564	121 742	931 303	
WILHELMSHAVEN	-	-	-	1 421 829	853 005	568 824	1 421 829	5 497 053	
EMDEN	2 293	-	-	106 631	48 368	58 263	108 924	525 359	
UEBR. HAFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	28 803	-	-	72 649	38 545	34 104	101 452	697 886	
NIEDERSACHSEN	22 447	3 744	-	227 631	58 075	169 556	250 078	798 520	
INSGESAMT	342 163	3 744	86 973	6 461 444	3 255 366	3 206 078	6 890 580		X
JANUAR-APRIL	1983	1 433 598	12 120	304 678	26 664 628	13 503 134	13 161 494	X	28 402 904
VERSAND									
OSTSEEHAFEN	14 851	680	21 839	448 316	424 992	23 324	485 006	1 998 529	
LUEBECK	806	-	5 612	290 054	266 730	23 324	296 472	1 168 108	
PUTTGARDEN	-	-	-	116 172	116 172	-	116 172	544 616	
KIEL	2 721	250	5 819	29 348	29 348	-	37 888	160 426	
RENSBURG	203	-	-	-	-	-	203	6 402	
FLensburg	1 915	430	710	7 481	7 481	-	10 106	29 248	
UEBRIGE HAFEN	9 206	-	9 698	5 261	5 261	-	24 165	89 709	
NORDSEEHAFEN	330 099	500	10 309	2 930 246	1 549 589	1 380 657	3 270 654	13 891 463	
BRUNSBÜTTEL	14 606	-	-	87 477	56 615	30 862	102 083	330 470	
HAMBURG	84 857	-	6 149	1 636 249	838 677	797 572	1 727 255	7 697 896	
CUXHAVEN	247	-	-	7 746	7 746	-	7 993	22 961	
BREMISCHE HAFEN	11 322	-	-	807 978	316 646	491 332	819 300	3 180 387	
BREMEN STADT	9 348	-	-	492 857	285 433	207 424	502 205	2 032 493	
BREMERHAVEN	1 974	-	-	315 121	31 213	283 908	317 095	1 147 894	
BRAKE	5 723	-	-	62 033	42 841	19 192	67 756	231 231	
NORDENHAM	2 245	-	-	23 758	15 155	8 603	26 003	106 413	
WILHELMSHAVEN	162 855	-	-	151 527	151 027	500	314 382	1 388 589	
EMDEN	22 181	-	-	50 891	32 695	18 196	73 072	458 898	
UEBR. HAFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 206	500	4 160	15 862	15 862	-	34 228	95 089	
NIEDERSACHSEN	11 857	-	-	86 725	72 325	14 400	98 582	379 579	
INSGESAMT	344 950	1 180	32 148	3 378 562	1 974 581	1 403 981	3 755 660		X
JANUAR-APRIL	1983	1 424 884	7 664	152 307	14 312 801	8 661 372	5 651 429	X	15 889 992

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM APRIL 1983 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	APRIL	1983
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
HAEFEN									
EMPfang									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	324 706	3 744	37 569	802 929	693 053	109 876	1 165 204	4 673 693	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	89	8 051	1 505	6 546	8 140	63 447	
FREMDE FLAGGEN	17 457	-	49 315	5 650 464	2 560 808	3 089 656	5 717 236	23 665 764	
BELGIEN	-	-	-	17 752	3 022	14 730	17 752	238 814	
BRASILIEN	-	-	-	19 608	-	19 608	19 608	107 996	
DAENEMARK	1 192	-	-	207 248	165 304	41 944	208 440	772 241	
FINNLAND	-	-	-	210 626	204 222	6 404	210 626	933 010	
FRANKREICH	-	-	-	224 124	185 690	38 434	224 124	395 695	
GRIECHENLAND	-	-	-	330 607	107 403	223 204	330 607	1 752 451	
GROSSBRITANNIEN	3	-	-	638 317	457 538	180 779	638 320	2 793 768	
INDIEN	-	-	-	67 085	-	67 085	67 085	157 782	
ITALIEN	-	-	-	110 710	-	110 710	110 710	183 889	
JAPAN	-	-	-	331 361	12 216	319 145	331 361	875 952	
LIBERIA	-	-	-	726 221	32 754	693 467	726 221	4 105 414	
NIEDERLANDE	5 600	-	-	145 711	93 634	52 077	151 311	542 643	
NORWEGEN	82	-	-	550 814	450 924	99 890	550 896	2 033 270	
PANAMA	14	-	25 026	442 849	54 901	387 948	467 889	1 700 542	
POLEN	-	-	-	112 639	87 548	25 091	112 639	476 426	
SCHWEDEN	4 514	-	17 324	319 093	231 625	87 468	340 931	1 273 979	
SOWJETUNION	-	-	-	329 296	299 710	29 586	329 296	1 194 017	
SPANIEN	-	-	-	11 145	10 109	1 036	11 145	311 737	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	75 025	3 253	71 772	75 025	619 939	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	44 508	-	44 508	44 508	223 013	
UEBRIGE FLAGGEN	6 052	-	6 965	735 725	160 955	574 770	748 742	2 973 186	
INSGESAMT	342 163	3 744	86 973	6 461 444	3 255 366	3 206 078	6 890 580		X
DAR. EG-LAENDER	331 501	3 744	37 569	2 480 926	1 709 172	771 754	2 849 996	11 360 673	

JANUAR-APRIL 1983 1 433 598 12 120 304 678 26 664 628 13 503 134 13 161 494 X 28 402 904

VERSAND

DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	323 608	750	27 722	706 687	540 929	165 758	1 058 017	4 191 305		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	13 889	523	13 366	13 889	84 150		
FREMDE FLAGGEN	21 342	430	4 426	2 657 986	1 433 129	1 224 857	2 683 754	11 614 537		
BELGIEN	-	-	-	16 202	2 340	13 862	16 202	67 820		
BRASILien	-	-	-	3 259	-	3 259	3 259	26 563		
DAENEMARK	941	-	-	166 619	139 431	27 188	167 560	819 846		
FINNLAND	-	-	-	44 279	31 768	12 511	44 279	313 066		
FRANKREICH	-	-	-	45 154	14 877	30 277	45 154	155 036		
GRIECHENLAND	-	-	-	164 933	52 957	111 976	164 933	756 140		
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	115 239	63 230	52 009	115 239	846 613		
INDIEN	-	-	-	11 284	-	11 284	11 284	69 453		
ITALIEN	-	-	-	2 204	1 801	403	2 204	5 890		
JAPAN	-	-	-	43 936	5 250	38 686	43 936	238 221		
LIBERIA	-	-	-	207 197	121 655	85 542	207 197	767 774		
NIEDERLANDE	4 195	-	-	107 684	68 201	39 483	111 879	392 203		
NORWEGEN	-	-	-	136 604	95 224	41 380	136 604	680 264		
PANAMA	430	430	3 110	148 114	55 422	92 692	151 654	620 246		
POLEN	-	-	-	68 244	26 795	41 449	68 244	264 961		
SCHWEDEN	9 060	-	1 250	159 057	139 781	19 276	169 367	847 563		
SOWJETUNION	-	-	-	582 932	524 140	58 792	582 932	2 088 778		
SPANIEN	-	-	-	18 624	11 368	7 256	18 624	99 969		
VEREINIGTE STAATEN	754	-	-	61 903	387	61 516	62 657	207 676		
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	145 538	55	145 483	145 538	409 525		
UEBRIGE FLAGGEN	5 962	-	66	408 980	78 447	330 533	415 008	1 936 930		
INSGESAMT	344 950	1 180	32 148	3 378 562	1 974 581	1 403 981	3 755 660		X	
DAR. EG-LAENDER	328 744	750	27 722	1 327 930	886 974	440 956	1 684 396	7 250 840		

JANUAR-APRIL 1983 1 424 884 7 664 152 307 14 312 801 8 661 372 5 651 429 X 15 889 992

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM APRIL 1983 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

6.1 EMPFANG

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		DAVON AUS EURO-PAEISCHEN		INSGESAMT	JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)  HAEFEN		APRIL	1983
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		12 043	-	68	682 424	150 826	531 598	694 535	3 243 848	
00	LEBENDE TIERE	838	-	-	70	68	2	908	1 799	
01	GETREIDE	10 114	-	-	302 193	60 332	241 861	312 307	1 827 671	
02	KARTOFFELN	41	-	-	70	-	70	111	6 283	
03	FRUECHTE,GEMUESE	23	-	-	141 507	4 710	136 797	141 530	470 578	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	45 659	6 865	38 794	45 659	167 880	
05	HOLZ UND KORK	999	-	-	152 629	75 795	76 834	153 628	605 597	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	28	-	68	40 296	3 056	37 240	40 392	164 040	
AND.NAHRUNGSMITTEL		45 360	-	-	891 167	156 911	734 256	936 527	4 012 701	
11	ZUCKER	3	-	-	8 096	94	8 002	8 099	121 543	
12	GETRAENKE	445	-	-	12 433	10 176	2 257	12 878	55 928	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 303	-	-	94 917	7 658	87 259	96 220	415 131	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	187	-	-	36 057	23 908	12 149	36 244	143 428	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	146	-	-	52 212	10 501	41 711	52 358	218 751	
17	FUTTERMITTEL	32 111	-	-	421 696	49 870	371 826	453 807	1 931 716	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	11 165	-	-	265 756	54 704	211 052	276 921	1 126 204	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		6 778	-	-	202 686	146 443	56 243	209 464	1 756 620	
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	5 956	-	-	181 557	140 223	41 334	187 513	1 716 326	
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	11	-	-	12 649	61	12 588	12 660	13 390	
23	KOKS	811	-	-	8 480	6 159	2 321	9 291	26 904	
MINERALOELERZGN.U.AE.		234 823	-	84 450	2 379 410	1 603 949	775 461	2 698 683	10 839 387	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1 788 313	1 080 184	708 129	1 788 313	7 308 498	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	234 664	-	84 450	566 952	507 285	59 667	886 066	3 396 782	
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	31	-	-	3 688	3 688	-	3 719	22 560	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	128	-	-	20 457	12 792	7 665	20 585	111 547	
ERZE,METALLABFAELLE		5 618	-	-	907 454	202 755	704 699	913 072	3 124 464	
41	EISENERZE	-	-	-	592 049	107 688	484 361	592 049	1 943 685	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	272 178	52 068	220 110	272 178	1 046 349	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	5 618	-	-	43 227	42 999	228	48 845	134 630	
EISEN,NE-METALLE		1 987	-	2 418	105 996	88 362	17 634	110 401	418 065	
51	ROHEISEN,-STAHL	1 760	-	-	19 450	19 258	192	21 210	69 919	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	12 709	12 683	26	12 709	30 789	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	182	-	-	17 515	16 816	699	17 697	76 075	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	10	-	2 418	19 874	18 115	1 759	22 302	83 755	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	35	-	-	5 722	4 296	1 426	5 757	22 204	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	30 726	17 194	13 532	30 726	135 323	
STEINE U.ERDEN		17 164	3 744	-	212 595	199 005	13 590	229 759	716 399	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	6 157	3 234	-	30 982	30 264	718	37 139	118 476	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	1	-	-	17 354	17 145	209	17 355	83 118	
63	AND.STEINE U.ERDEN	4 932	510	-	145 720	135 880	9 840	150 652	446 352	
64	ZEMENT,KALK	1 220	-	-	4 966	4 919	47	6 186	15 561	
65	GIPS	-	-	-	74	29	45	74	243	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	4 854	-	-	13 499	10 768	2 731	18 353	52 649	
DUENGEMITTEL		4 770	-	13	141 856	122 264	19 592	146 639	653 125	
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	13	62 844	43 724	19 120	62 857	307 257	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	4 770	-	-	79 012	78 540	472	83 782	345 868	
CHEM.ERZEUGNISSE		4 657	-	-	294 532	175 929	118 603	299 189	1 161 672	
81	CHEM.GRUNDSOFFE U.A.	4 521	-	-	77 539	58 531	19 008	82 060	338 650	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	258	212	46	258	1 084	
83	BENZOL,TEER U.AE.	20	-	-	6 153	4 723	1 430	6 173	13 114	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	14	-	-	173 823	89 397	84 426	173 837	668 684	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	102	-	-	36 759	23 066	13 693	36 861	140 140	
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 052	-	13	434 571	261 023	173 548	435 636	1 671 068	
91	FAHRZEUGE	210	-	9	36 071	12 155	23 916	36 290	134 842	
92	LANDMASCHINEN	33	-	-	1 265	707	558	1 298	5 839	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	128	-	2	43 107	17 308	25 799	43 237	162 468	
94	EDM-WAREN U.A.	298	-	2	18 913	9 920	8 993	19 213	70 297	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	26	-	-	9 044	4 716	4 328	9 070	38 421	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	172	-	-	41 862	3 693	38 169	42 034	155 722	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	185	-	-	284 309	212 524	71 785	284 494	1 103 479	
BES.TRANSPORTGUETER		7 911	-	11	208 753	147 899	60 854	216 675	805 555	
INSGESAMT		342 163	3 744	86 973	6 461 444	3 255 366	3 206 078	6 890 580	X	
JANUAR-APRIL 1983		1 433 598	12 120	304 678	26 664 628	13 503 134	13 161 494	X	28 402 904	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



## 6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM APRIL 1983 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

## 6.2 VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		JAN. BIS	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	INSGESAMT	APRIL 1983
						HAEFEN			
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		11 809	-	32 146	469 676	412 255	57 421	513 631	2 129 584
00 LEBENDE TIERE		109	-	-	13	8	5	122	1 637
01 GETREIDE		11 421	-	32 146	390 073	344 070	46 003	433 640	1 723 802
02 KARTOFFELN		10	-	-	916	801	115	926	10 939
03 FRUECHTE,GEMUESE		28	-	-	37 140	36 702	438	37 168	186 995
04 TEXTILE ROHSTOFFE		-	-	-	7 968	3 447	4 521	7 968	31 509
05 HOLZ UND KORK		187	-	-	21 054	18 572	2 482	21 241	121 991
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		54	-	-	12 512	8 655	3 857	12 566	52 711
AND.NAHRUNGSMITTEL		45 959	-	-	357 856	186 062	171 794	403 815	1 646 528
11 ZUCKER		7	-	-	40 828	5 796	35 032	40 835	118 688
12 GETRAENKE		334	-	-	38 467	11 783	26 684	38 801	148 769
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		69	-	-	32 842	14 184	18 658	32 911	110 173
14 FLEISCH,EIER,MILCH		261	-	-	45 476	3 630	41 846	45 737	218 104
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.		1 574	-	-	53 309	21 442	31 867	54 883	227 073
17 FUTTERMITTEL		33 202	-	-	125 569	119 319	6 250	158 771	627 866
18 OELSAATEN,FETTE ANG.		10 512	-	-	21 365	9 908	11 457	31 877	195 855
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		6 777	-	-	58 158	33 177	24 981	64 935	385 870
21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS		5 966	-	-	9 749	9 689	60	15 715	188 352
22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF		5	-	-	1 071	109	962	1 076	5 967
23 KOKS		806	-	-	47 338	23 379	23 959	48 144	191 551
MINERALOELERZGN.U.AE.		234 882	-	-	377 831	335 770	42 061	612 713	3 094 486
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	-	-	-	-	170 110
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		233 578	-	-	331 641	296 676	34 965	565 219	2 752 322
33 NATUR-,RAFFINIERIEGAS		1 254	-	-	10 451	10 426	25	11 705	37 116
34 MINERALOELERZGN.ANG.		50	-	-	35 739	28 668	7 071	35 789	134 938
ERZE,METALLABFAELLE		2 049	430	-	19 633	8 652	10 981	21 682	54 403
41 EISENERZE		-	-	-	1	-	1	1	41
45 NE-METALLERZE		126	-	-	14 428	3 479	10 949	14 554	24 287
46 EISEN-,STAHLABFAELLE		1 923	430	-	5 204	5 173	31	7 127	30 075
EISEN,NE-METALLE		3 042	-	-	646 705	315 317	331 388	649 747	2 544 538
51 ROHEISEN,-STAHL		1 698	-	-	19 704	16 180	3 524	21 402	63 834
52 STAHLHALBZEUG		12	-	-	75 695	25 547	50 148	75 707	292 341
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.		81	-	-	104 237	31 322	72 915	104 318	422 411
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL		1 147	-	-	195 368	89 013	106 355	196 515	946 224
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.		100	-	-	209 144	142 348	66 796	209 244	679 992
56 NE-METALLE,-HALBZEUG		4	-	-	42 557	10 907	31 650	42 561	139 736
STEINE U.ERDEN		17 760	-	-	104 906	47 517	57 389	122 666	531 605
61 SAND,KIES,BIMS,TON		8 400	-	-	4 361	3 453	908	12 761	63 324
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES		1	-	-	18 117	13 889	4 228	18 118	112 352
63 AND.STEINE U.ERDEN		2 608	-	-	29 210	19 095	10 115	31 818	124 929
64 ZEMENT,KALK		941	-	-	22 801	5 353	17 448	23 742	74 184
65 GIPS		-	-	-	1 789	607	1 182	1 789	8 080
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		5 810	-	-	28 628	5 120	23 508	34 438	148 736
DUENGEMITTEL		4 264	-	-	187 078	54 853	132 225	191 342	938 542
71 NAT.DUENGEMITTEL		2	-	-	10 879	10 851	28	10 881	15 083
72 CHEM.DUENGEMITTEL		4 262	-	-	176 199	44 002	132 197	180 461	923 459
CHEM.ERZEUGNISSE		9 498	-	-	470 165	266 713	203 452	479 663	1 800 714
81 CHEM.GRUNDSSTOFFE U.A.		9 226	-	-	253 170	158 952	94 218	262 396	983 420
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	1 418	1 232	186	1 418	24 946
83 BENZOL,TEER U.AE.		-	-	-	24 536	19 063	5 473	24 536	87 965
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER		-	-	-	24 290	8 079	16 211	24 290	56 064
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		272	-	-	166 751	79 387	87 364	167 023	648 319
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 979	750	2	475 653	154 659	320 994	477 634	1 982 568
91 FAHRZEUGE		299	-	-	115 110	39 943	75 167	115 409	472 610
92 LANDMASCHINEN		27	-	-	9 630	4 455	5 175	9 657	35 699
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN		210	-	2	142 214	36 087	106 127	142 426	624 189
94 EBM-WAREN U.A.		73	-	-	47 396	13 282	34 114	47 469	218 570
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		847	750	-	21 430	9 919	11 511	22 277	84 904
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		156	-	-	18 792	9 213	9 579	18 948	79 693
97 SONSTIGE WAREN ANG.		367	-	-	121 081	41 760	79 321	121 448	466 903
BES.TRANSPORTGUETER		6 931	-	-	210 901	159 606	51 295	217 832	781 154
INSGESAMT		344 950	1 180	32 148	3 378 562	1 974 581	1 403 981	3 755 660	X
JANUAR-APRIL 1983		1 424 884	7 664	152 307	14 312 801	8 661 372	5 651 429	X	15 889 992

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN\*)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		APRIL 1983		INSGESAMT BIS JANUAR APRIL 1983	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 786	25 447	35 050	25 999	16 316	551 655	954 195	618 887	1 021 347	2 422 017	4 521 431
HAMBURG	-	85 348	24 739	6 149	59 452	1 636 249	2 454 394	1 727 746	2 538 585	7 697 674	10 904 392
NIEDERSACHSEN	20 518	184 647	34 785	-	11 205	382 680	2 047 341	587 845	2 113 849	2 601 856	8 697 354
BREMEN	-	9 254	212 035	-	-	807 978	1 005 514	817 232	1 217 549	3 175 882	4 282 707
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	2 343	430	-	-	-	-	2 343	430	8 941	4 684
BUNDESGBEIT	36 304	307 039	307 039	32 148	86 973	3 378 562	6 461 444	3 754 053	6 891 760	15 906 370	28 410 568

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

## 8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSBEZIRKEN\*)

NR. VERKEHRSGBEIT DER SYST VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEITES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		APRIL 1983		INSGESAMT BIS JANUAR APRIL 1983	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012 FLENSBURG/OSTSEE	1 908	16 781	710	-	8 541	38 553	11 159	55 334	30 071	230 373
013 HUSUM/NORDSEE	10 623	24 956	3 540	-	462	17 017	14 625	41 973	47 526	143 525
014 ITZHOE	13 998	3 847	620	6 467	102 877	350 648	117 495	360 962	373 547	1 791 877
015 KIEL	2 581	400	5 819	9 849	29 348	77 705	37 748	87 954	161 434	340 284
016 NEUMUENSTER	1 669	1 070	1 260	-	835	41 953	3 764	43 023	20 747	166 080
017 EUTIN	9 643	360	8 438	-	119 538	105 054	137 619	105 414	620 579	468 870
018 LUEBECK	811	3 422	5 612	-	290 054	323 265	296 477	326 687	1 168 113	1 380 422
019 SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	41 233	50 836	25 999	16 316	551 655	954 195	618 887	1 021 347	2 422 017	4 521 431
02 HAMBURG										
020 HAMBURG	85 348	24 739	6 149	59 452	1 636 249	2 454 394	1 727 746	2 538 585	7 697 674	10 904 392
03 NIEDERSACHSEN NORD										
031 STADE/HARBURG	1 234	510	-	-	83 242	219 067	84 476	219 577	311 688	639 724
032 UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 VERDEN	1 173	750	-	-	-	-	1 173	750	2 701	2 980
ZUSAMMEN	2 407	1 260	-	-	83 242	219 067	85 649	220 327	314 389	642 704
04 NIEDERSACHSEN WEST										
041 EMDEN	26 356	16 395	-	-	53 152	122 735	79 508	139 130	480 662	638 066
042 OLDENBURG	174 058	37 648	-	11 205	246 286	1 694 734	420 344	1 743 587	1 801 686	7 371 719
043 OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 EMSLAND	2 116	-	-	-	-	10 805	2 116	10 805	4 641	44 865
ZUSAMMEN	202 530	54 043	-	11 205	299 438	1 828 274	501 968	1 893 522	2 286 989	8 054 650
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051 BRAUNSCHWEIG	228	-	-	-	-	-	228	-	478	-
052 HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053 HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054 GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	228	-	-	-	-	-	228	-	478	-
06 BREMEN										
061 BREMEN	8 056	198 859	-	-	492 857	460 645	500 913	659 504	2 030 068	2 608 004
062 BREMERHAVEN	1 198	13 176	-	-	315 121	544 869	316 319	558 045	1 145 814	1 674 703
ZUSAMMEN	9 254	212 035	-	-	807 978	1 005 514	817 232	1 217 549	3 175 882	4 282 707
UEBRIGE VB	2 343	430	-	-	-	-	2 343	430	8 941	4 684
INSGESAMT	343 343	343 343	32 148	86 973	3 378 562	6 461 444	3 754 053	6 891 760	15 906 370	28 410 568

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

## -CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT		TONNEN	ANZAHL	INSGESAMT D/O	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	12 098	8 448	110 655	13	3 650	30,2
	EMPFANG	13 288	9 217	122 319	13	4 071	30,6
AFRIKA	VERSAND	5 348	5 113	56 488	11	235	4,4
	EMPFANG	6 311	3 816	39 021	10	2 495	39,5
AMERIKA	VERSAND	17 714	14 834	193 911	13	2 880	16,3
	EMPFANG	14 958	12 540	170 862	14	2 418	16,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	12 072	10 710	142 765	13	1 362	11,3
	EMPFANG	9 988	8 851	116 021	13	1 137	11,4
KANADA	VERSAND	1 634	1 570	21 109	13	64	3,9
	EMPFANG	1 327	922	15 053	16	405	30,5
ASIEN	VERSAND	17 558	15 935	200 910	13	1 623	9,2
	EMPFANG	17 704	14 196	143 643	10	3 508	19,8
AUSTRALIEN	VERSAND	1 787	1 680	17 057	10	107	6,0
	EMPFANG	2 177	1 395	19 518	14	782	35,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	54 505	46 010	579 021	13	8 495	15,6
	EMPFANG	54 438	41 164	495 363	12	13 274	24,4
JANUAR - APRIL 1983	VERSAND	204 369	177 720	2 262 065	13	26 649	13,0
	EMPFANG	211 533	152 626	1 827 516	12	58 907	27,8
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	5 293	3 942	49 081	12	1 351	25,5
	EMPFANG	5 614	3 950	56 308	14	1 664	29,6
AFRIKA	VERSAND	3 728	3 517	40 245	11	211	5,7
	EMPFANG	5 289	3 073	31 229	10	2 216	41,9
AMERIKA	VERSAND	4 179	2 619	32 572	12	1 560	37,3
	EMPFANG	3 897	3 040	44 984	15	857	22,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	874	734	9 442	13	140	16,0
	EMPFANG	880	728	10 729	15	152	17,3
KANADA	VERSAND	1 007	977	13 160	13	30	3,0
	EMPFANG	985	618	10 051	16	367	37,3
ASIEN	VERSAND	12 643	11 107	140 354	13	1 536	12,1
	EMPFANG	15 433	12 578	126 292	10	2 855	18,5
AUSTRALIEN	VERSAND	1 752	1 645	16 811	10	107	6,1
	EMPFANG	1 824	1 098	15 246	14	726	39,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	27 595	22 830	279 063	12	4 765	17,3
	EMPFANG	32 057	23 739	274 059	12	8 318	25,9
JANUAR - APRIL 1983	VERSAND	106 729	92 580	1 163 828	13	14 149	13,3
	EMPFANG	126 125	90 049	1 039 466	12	36 076	28,6
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 072	2 863	41 960	15	1 209	29,7
	EMPFANG	5 645	3 488	53 857	15	2 157	38,2
AFRIKA	VERSAND	1 620	1 596	16 243	10	24	1,5
	EMPFANG	1 011	732	7 643	10	279	27,6
AMERIKA	VERSAND	13 502	12 215	161 339	13	1 287	9,5
	EMPFANG	11 058	9 497	125 855	13	1 561	14,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	11 198	9 976	133 323	13	1 222	10,9
	EMPFANG	9 108	8 123	105 292	13	985	10,8
KANADA	VERSAND	594	593	7 949	13	1	2
	EMPFANG	339	301	4 979	17	38	11,2
ASIEN	VERSAND	4 904	4 817	60 516	13	87	1,8
	EMPFANG	2 208	1 555	16 518	11	653	29,6
AUSTRALIEN	VERSAND	35	35	246	7	-	-
	EMPFANG	353	297	4 272	14	56	15,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	24 133	21 526	280 304	13	2 607	10,8
	EMPFANG	20 275	15 569	208 145	13	4 706	23,2
JANUAR - APRIL 1983	VERSAND	87 822	78 850	1 018 948	13	8 972	10,2
	EMPFANG	76 325	55 389	721 892	13	20 936	27,4

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND  
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON					EISENBAHNWAGEN ANZAHL TONNEN	
			PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1)				
					ANZAHL	TONNEN			
NACH VERKEHRS									
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	45 266	26 047	25 795	4 859	19 471	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	378 699	46 021	55 269	23 635	168 971	8 526	140 380	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	378 359	46 015	55 261	23 635	168 971	8 526	140 380	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	249 314	34 576	41 269	10 102	75 382	8 014	127 580	
5	UEBRIGES EUROPA	129 045	11 439	13 992	13 533	93 589	512	12 800	
6	DAR.: SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	9 831	1 588	1 583	721	5 264	-	-	
8	SCHWEDEN	88 201	7 181	9 391	11 080	77 025	-	-	
9	FINNLAND	30 322	2 500	2 792	1 671	10 835	512	12 800	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	340	6	8	-	-	-	-	
11	AFRIKA	17	4	5	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	303	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
14	ASIEN	2	1	2	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	18	1	1	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPfang AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	358 186	40 591	48 622	22 356	159 404	8 134	135 334	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	358 084	40 573	48 595	22 356	159 404	8 134	135 334	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	229 698	31 293	36 917	8 780	65 662	7 632	122 784	
21	UEBRIGES EUROPA	128 386	9 280	11 678	13 576	93 742	502	12 550	
22	DAR.: SOWJETUNION	173	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	9 828	1 699	1 664	678	4 931	-	-	
24	SCHWEDEN	90 225	6 639	8 804	11 420	79 626	-	-	
25	FINNLAND	27 704	781	1 034	1 450	8 905	502	12 550	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	102	18	27	-	-	-	-	
27	AFRIKA	11	7	11	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	78	3	3	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	5	3	5	-	-	-	-	
30	ASIEN	6	4	6	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	2	1	2	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	782 151	112 659	129 686	50 850	347 846	16 660	275 714	
NACH									
35	LUEBECK	140 965	6 893	10 813	16 268	113 715	512	VER 12 800	
36	KIEL	21 424	6 121	7 681	1 321	9 654	-	-	
37	HAMBURG	4 592	744	689	44	338	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	564	-	-	-	-	-	-	
39	BREMEN STADT	295	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	269	-	-	-	-	-	-	
41	EMDEN	3 983	1 481	1 333	530	2 650	-	-	
42	PUTTGARDEN	196 883	25 340	29 045	5 555	40 258	8 014	127 580	
43	UEBRIGE HAEFEN	55 555	31 489	31 503	4 741	21 828	-	-	
44	ZUSAMMEN	423 966	72 068	81 064	28 459	188 443	8 526	140 380	
EM									
45	LUEBECK	138 071	6 942	10 372	15 792	110 000	502	12 550	
46	KIEL	20 820	6 247	7 411	1 286	9 499	-	-	
47	HAMBURG	4 591	672	626	51	390	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	450	-	-	-	-	-	-	
49	BREMEN STADT	375	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	75	-	-	-	-	-	-	
51	EMDEN	3 984	1 482	1 334	530	2 650	-	-	
52	PUTTGARDEN	183 506	22 929	26 197	4 782	34 525	7 632	122 784	
53	UEBRIGE HAEFEN	52 030	28 366	28 477	4 774	21 811	-	-	
54	ZUSAMMEN	403 452	66 638	74 417	27 215	178 875	8 134	135 334	
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN									
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	151 464	17 898	20 510	7 944	57 143	4 891	VER 69 554	
56	DAENEMARK	147 317	19 833	24 747	6 908	50 553	3 635	70 826	
57	FINNLAND	12 193	3 038	3 285	1 082	7 361	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	102	-	-	-	-	-	-	
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	11 822	1 588	1 583	721	5 264	-	-	
62	SCHWEDEN	43 785	3 422	4 739	5 298	37 250	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	12 016	242	405	1 682	11 400	-	-	
65	ZUSAMMEN	378 699	46 021	55 269	23 635	168 971	8 526	140 380	
EM									
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	159 924	15 593	17 627	7 105	51 500	4 369	85 529	
67	DAENEMARK	119 697	18 486	22 744	6 262	45 899	3 765	49 805	
68	FINNLAND	10 915	992	1 252	1 303	8 134	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	30	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	3	2	3	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	11 355	1 702	1 669	678	4 931	-	-	
73	SCHWEDEN	49 919	3 577	4 993	6 108	43 150	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	6 343	239	334	900	5 790	-	-	
76	ZUSAMMEN	358 186	40 591	48 622	22 356	159 404	8 134	135 334	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER								TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAVON				BELADEN		LEER			
TRAILER ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	BELADEN ANZAHL	TONNEN	LEER ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
BEZIEHUNGEN													
-	-	454	1 223	341	965	113	258	-	-	-	-	46 489	1
2 734	14 079	54 505	152 658	46 010	128 113	8 495	24 545	37	4 892	4	724	536 973	2
2 678	13 747	12 098	34 671	8 448	23 877	3 650	10 794	-	-	-	-	413 030	3
1 008	5 083	5 389	16 365	3 313	10 037	2 076	6 328	-	-	-	-	265 679	4
1 670	8 664	6 709	18 306	5 135	13 840	1 574	4 466	-	-	-	-	147 351	5
-	-	640	1 510	640	1 510	-	-	-	-	-	-	1 510	6
380	2 984	1 003	2 571	498	1 353	505	1 218	-	-	-	-	12 402	7
230	1 785	2 163	6 389	1 508	4 304	655	2 085	-	-	-	-	94 590	8
1 060	3 895	1 505	4 197	1 237	3 415	268	782	-	-	-	-	34 519	9
56	332	42 407	117 987	37 562	104 236	4 845	13 751	37	4 892	4	724	123 943	10
2	12	5 348	12 553	5 113	11 922	235	631	3	645	-	-	13 215	11
51	303	13 706	44 388	12 280	39 761	1 426	4 627	34	4 247	4	724	49 662	12
-	-	4 008	9 570	2 554	6 173	1 454	3 397	-	-	-	-	9 570	13
-	-	17 558	46 888	15 935	42 081	1 623	4 807	-	-	-	-	46 890	14
3	17	1 787	4 588	1 680	4 299	107	289	-	-	-	-	4 606	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
3 253	14 826	54 438	149 225	41 164	112 330	13 274	36 895	76	13 014	2	261	520 686	18
3 240	14 751	13 288	38 755	9 217	26 452	4 071	12 303	-	-	1	93	396 932	19
1 060	4 335	6 613	19 880	4 189	12 278	2 424	7 602	-	-	1	93	249 671	20
2 180	10 416	6 675	18 875	5 028	14 174	1 647	4 701	-	-	-	-	147 261	21
71	173	280	847	193	556	87	291	-	-	-	-	1 020	22
407	3 233	1 143	2 928	960	2 481	183	447	-	-	-	-	12 756	23
267	1 795	1 972	5 925	1 781	5 404	191	521	-	-	-	-	96 150	24
1 435	5 215	1 202	3 618	952	2 868	250	750	-	-	-	-	31 322	25
13	75	41 150	110 470	31 947	85 878	9 203	24 592	76	13 014	1	168	123 754	26
-	-	6 311	14 936	3 816	8 833	2 495	6 103	12	2 580	-	-	17 527	27
13	75	11 315	36 385	9 773	31 968	1 542	4 417	64	10 434	1	168	47 065	28
-	-	3 643	8 202	2 767	6 147	876	2 055	-	-	-	-	8 207	29
-	-	17 704	46 103	14 196	35 982	3 508	10 121	-	-	-	-	46 109	30
-	-	2 177	4 844	1 395	2 948	782	1 896	-	-	-	-	4 846	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
5 987	28 905	109 397	303 106	87 515	241 408	21 882	61 698	113	17 906	6	985	1 104 148	34
HAEFEN													
SAND													
1 039	3 637	765	2 295	757	2 271	8	24	-	-	-	-	143 260	35
481	4 089	223	648	223	648	-	-	-	-	-	-	22 072	36
635	3 565	27 713	72 600	22 948	59 740	4 765	12 860	3	645	16	3 440	81 277	37
85	564	24 178	71 821	21 570	63 916	2 608	7 905	34	4 247	4	724	77 356	38
42	295	4 092	10 572	3 755	9 701	337	871	-	-	-	-	10 867	39
43	269	20 086	61 249	17 815	54 215	2 271	7 034	34	4 247	4	724	66 489	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 983	41
-	-	1 702	5 106	637	1 911	1 065	3 195	-	-	-	-	201 989	42
494	2 224	279	1 096	133	326	146	770	-	-	-	-	56 651	43
2 734	14 079	54 860	153 566	46 268	128 812	8 592	24 754	37	4 892	20	4 164	586 588	44
PFANG													
1 467	5 149	814	2 442	814	2 442	-	-	-	-	-	-	140 513	45
460	3 910	95	296	94	294	1	2	-	-	-	-	21 116	46
854	3 575	32 102	81 859	23 780	59 229	8 322	22 630	37	7 955	-	-	94 405	47
70	450	20 492	61 839	15 773	48 315	4 719	13 524	39	5 059	2	261	67 609	48
57	375	2 962	7 281	1 854	4 592	1 108	2 689	-	-	-	-	7 656	49
13	75	17 530	54 558	13 919	43 723	3 611	10 835	39	5 059	2	261	59 953	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 984	51
-	-	1 086	3 258	862	2 586	224	672	-	-	-	-	186 764	52
402	1 742	303	754	182	429	121	325	-	-	-	-	52 784	53
3 253	14 826	54 892	150 448	41 505	113 295	13 387	37 153	76	13 014	2	261	567 175	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
1 013	4 257	17 187	48 507	14 611	40 998	2 576	7 509	3	645	-	-	200 616	55
188	1 191	3 184	9 185	2 316	6 577	868	2 608	-	-	-	-	156 502	56
416	1 547	609	1 746	516	1 453	93	293	-	-	-	-	13 939	57
17	102	4 940	13 293	3 438	9 256	1 502	4 037	-	-	-	-	13 395	58
-	-	1 024	2 733	725	1 872	299	861	5	435	-	-	3 168	59
-	-	1 721	4 732	1 592	4 237	129	495	14	1 292	-	-	6 024	60
833	4 975	873	2 471	661	1 963	212	508	-	-	-	-	14 293	61
221	1 796	722	1 858	646	1 626	76	232	-	-	-	-	45 643	62
-	-	4 005	13 786	3 253	11 573	752	2 213	15	2 520	4	724	17 030	63
46	211	20 240	54 347	18 252	48 558	1 988	5 789	-	-	-	-	66 363	64
2 734	14 079	54 505	152 658	46 010	128 113	8 495	24 545	37	4 892	4	724	536 973	65
PFANG													
1 498	5 268	15 721	43 217	11 985	32 445	3 736	10 772	12	2 580	-	-	205 721	66
230	1 249	2 718	7 636	2 176	5 996	542	1 640	-	-	-	-	127 333	67
410	1 529	702	1 974	698	1 954	4	20	-	-	-	-	12 889	68
5	30	4 289	11 174	3 542	9 109	747	2 065	-	-	-	-	11 204	69
-	-	1 702	4 028	998	2 281	704	1 747	7	621	1	93	4 742	70
-	-	1 639	4 208	1 152	2 823	487	1 385	37	6 401	-	-	10 612	71
769	4 755	984	2 378	744	1 752	240	626	-	-	-	-	13 733	72
260	1 776	1 031	2 515	891	2 168	140	347	-	-	-	-	52 434	73
-	-	4 565	16 313	4 245	15 182	320	1 131	20	3 412	1	168	19 893	74
81	219	21 087	55 782	14 733	38 620	6 354	17 162	-	-	-	-	62 125	75
3 253	14 826	54 438	149 225	41 164	112 330	13 274	36 895	76	13 014	2	261	520 686	76

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

## 11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1983 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	3 802	4 455,5	7 701,9	1 958	2 123,8	3 678,5	1 844	2 331,8	4 023,4
darunter: Tanker .....	774	762,3	1 307,6	388	395,0	680,5	386	367,3	627,0
Binnenschiffe .....	397	107,9	166,1	199	53,2	82,1	198	54,7	84,0
Fischereifahrzeuge .....	124	5,6	14,5	49	1,9	5,2	75	3,7	9,4
Dienstfahrzeuge .....	9	6,8	14,2	4	3,7	7,8	5	3,1	6,4
Militärfahrzeuge .....	75	22,9	48,5	41	9,8	21,7	34	13,1	26,8
Spezialfahrzeuge .....	194	21,5	58,9	97	13,6	31,7	97	7,9	27,2
Sportfahrzeuge .....	3	0,1	0,2	2	0,0	0,1	1	0,1	0,1
Insgesamt ...	4 207	4 512,3	7 838,3	2 151	2 152,7	3 745,0	2 056	2 359,6	4 093,3
Januar - April 1983 ...	16 733	18 046,2	31 732,0	8 346	8 159,5	14 392,3	8 387	9 886,7	17 339,8
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 956	818,0	1 291,6	1 016	411,5	653,9	940	406,5	637,7
darunter: Tanker .....	519	268,4	420,6	257	132,3	208,0	262	136,1	212,6
Binnenschiffe .....	393	107,2	165,0	197	52,9	81,6	196	54,3	83,4
Fischereifahrzeuge .....	114	4,3	11,9	49	1,9	5,2	65	2,4	6,7
Dienstfahrzeuge .....	8	6,8	14,0	4	3,7	7,8	4	3,0	6,2
Militärfahrzeuge .....	74	22,8	48,3	40	9,7	21,4	34	13,1	26,8
Spezialfahrzeuge .....	181	16,5	45,3	91	12,6	28,5	90	3,9	16,8
Sportfahrzeuge .....	1	0,0	0,1	1	0,0	0,1	-	-	-
Zusammen ...	2 334	868,4	1 411,1	1 201	439,4	716,9	1 133	429,0	694,2
Januar - April 1983 ...	8 920	3 130,8	5 069,9	4 556	1 577,6	2 553,8	4 364	1 553,1	2 516,2
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	169	367,1	671,3	81	147,0	272,8	88	220,1	398,4
darunter: Tanker .....	8	7,6	23,0	4	1,7	4,6	4	5,8	18,4
Binnenschiffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	169	367,1	671,3	81	147,0	272,8	88	220,1	398,4
Januar - April 1983 ...	679	1 350,5	2 492,2	331	606,6	1 127,4	348	743,8	1 364,7
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 677	3 270,4	5 739,0	861	1 565,3	2 751,7	816	1 705,2	2 987,3
darunter: Tanker .....	247	486,3	864,0	127	260,9	468,0	120	225,3	396,0
Binnenschiffe .....	4	0,7	1,1	2	0,3	0,5	2	0,4	0,5
Fischereifahrzeuge .....	10	1,2	2,7	-	-	-	10	1,2	2,7
Dienstfahrzeuge .....	1	0,1	0,2	-	-	-	1	0,1	0,2
Militärfahrzeuge .....	1	0,1	0,2	1	0,1	0,2	-	-	-
Spezialfahrzeuge .....	13	5,0	13,6	6	1,0	3,2	7	4,0	10,4
Sportfahrzeuge .....	2	0,1	0,1	1	0,0	0,0	1	0,1	0,1
Zusammen ...	1 704	3 276,9	5 755,9	869	1 566,3	2 755,2	835	1 710,5	3 000,7
Januar - April 1983 ...	7 134	13 565,0	24 169,9	3 459	5 975,2	10 711,1	3 675	7 589,8	13 458,9

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

## 12 Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1983 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT

Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 956	817 993	1 456	550 234	1 374 969	500	267 759
Deutsche Demokratische Republik .....	169	367 078	129	259 549	215 825	40	107 529
Fremde Staaten .....	1 677	3 270 445	1 176	2 041 924	3 424 732	501	1 228 521
Ägypten .....	3	13 439	3	13 439	9 134	-	-
Belgien .....	4	18 609	3	7 349	9 432	1	11 260
Brasilien .....	6	25 906	3	14 809	14 636	3	11 097
Bulgarien .....	1	4 103	1	4 103	12 809	-	-
Dänemark .....	154	68 000	106	46 982	83 832	48	21 018
Finnland .....	126	259 940	94	196 814	336 332	32	63 126
Frankreich .....	19	33 267	18	32 298	48 133	1	969
Griechenland .....	44	302 055	23	141 799	238 965	21	160 256
Großbritannien .....	70	137 224	56	95 534	178 869	14	41 690
Indien .....	17	121 937	13	75 639	88 018	4	46 298
Island .....	8	6 188	4	3 018	2 585	4	3 170
Italien .....	7	44 451	1	864	1 800	6	43 587
Jugoslawien .....	12	87 256	6	27 610	43 629	6	59 646
Libanon .....	4	23 836	2	8 693	17 360	2	15 143
Liberia .....	22	108 429	13	60 857	106 113	9	47 572
Marokko .....	4	11 856	3	8 612	14 925	1	3 244
Niederlande .....	201	168 529	160	135 332	267 410	41	33 197
Norwegen .....	44	149 703	25	93 622	102 413	19	56 081
Panama .....	94	148 084	64	81 390	154 839	30	66 694
Polen .....	186	346 702	151	295 507	424 299	35	51 195
Schweden .....	183	249 920	128	173 513	404 152	55	76 407
Singapur .....	12	63 839	5	33 411	38 875	7	30 428
Sowjetunion .....	326	394 450	210	235 688	470 200	116	158 762
Spanien .....	17	44 962	11	11 851	29 062	6	33 111
Tschechoslowakei .....	2	22 038	-	-	-	2	22 038
Türkei .....	2	5 014	2	5 014	6 152	-	-
Vereinigte Staaten .....	-	-	18	-	-	-	-
Zypern .....	26	51 594	18	24 775	46 541	8	26 819
Übrige Flaggen .....	83	359 114	53	213 401	274 217	30	145 713
Insgesamt ...	3 802	4 455 516	2 761	2 851 707	5 015 526	1 041	1 603 809
Januar - April 1983 ...	15 195	17 787 347	11 097	11 785 639	20 435 444	4 098	6 001 708

Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 262	577 382	1 088	444 282	1 102 313	174	133 100
Deutsche Demokratische Republik .....	169	367 078	129	259 549	215 825	40	107 529
Fremde Staaten .....	1 499	2 981 898	1 089	1 917 632	3 202 521	410	1 064 266
Ägypten .....	3	13 439	3	13 439	9 134	-	-
Belgien .....	4	18 609	3	7 349	9 432	1	11 260
Brasilien .....	6	25 906	3	14 809	14 636	3	11 097
Bulgarien .....	1	4 103	1	4 103	12 809	-	-
Dänemark .....	119	46 542	89	36 352	66 633	30	10 190
Finnland .....	122	258 896	92	196 292	334 975	30	62 604
Frankreich .....	19	33 267	18	32 298	48 133	1	969
Griechenland .....	44	302 055	23	141 799	238 965	21	160 256
Großbritannien .....	54	81 346	47	67 324	124 518	7	14 022
Indien .....	17	121 937	13	75 639	88 018	4	46 298
Island .....	7	5 740	3	2 570	2 202	4	3 170
Italien .....	5	42 723	-	-	-	5	42 723
Jugoslawien .....	10	61 736	6	27 610	43 629	4	34 126
Libanon .....	4	23 836	2	8 693	17 360	2	15 143
Liberia .....	21	101 905	13	60 857	106 113	8	41 048
Marokko .....	2	6 488	1	3 244	5 000	1	3 244
Niederlande .....	176	153 603	150	129 428	256 310	26	24 175
Norwegen .....	32	87 199	19	62 370	71 923	13	24 829
Panama .....	87	143 128	61	80 291	151 929	26	62 837
Polen .....	170	336 866	143	290 584	411 004	27	46 282
Schweden .....	151	225 441	112	162 298	374 980	39	63 143
Singapur .....	12	63 839	5	33 411	38 875	7	30 428
Sowjetunion .....	320	385 096	206	229 404	454 944	114	155 692
Spanien .....	13	37 894	9	8 317	21 212	4	29 577
Tschechoslowakei .....	2	22 038	-	-	-	2	22 038
Türkei .....	2	5 014	2	5 014	6 152	-	-
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	24	50 786	17	24 371	45 541	7	26 415
Übrige Flaggen .....	72	322 466	48	199 766	248 094	24	122 700
Insgesamt ...	2 930	3 926 358	2 306	2 621 463	4 520 659	624	1 304 895
Januar - April 1983 ...	11 694	15 787 348	9 279	10 769 915	18 359 391	2 415	5 017 433

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

**13 Güterverkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1983 nach zusammengefaßten Gütergruppen**  
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate .....	601 587	106 780	-	141 798	151 530	-	201 479
Kohle .....	220 276	18 633	2 850	42 899	4 636	-	151 258
Erze .....	93 837	10 435	10 921	46 664	3 821	-	21 996
Holz .....	495 577	14 974	-	16 046	169 024	22 840	272 693
Zellulose .....	48 315	1 450	-	1 590	20 054	-	25 221
Getreide .....	394 130	43 601	-	217 985	45 095	-	87 449
Düngemittel .....	237 860	19 507	-	40 620	37 437	22 100	118 196
Futtermittel .....	311 408	104 324	-	169 921	4 531	-	32 632
Salz .....	34 947	13 397	-	21 550	-	-	-
Eisen und Stahl .....	359 428	57 513	13 192	113 692	37 828	453	136 750
Schrott .....	28 467	14 810	-	2 090	9 567	-	2 000
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	91 314	9 138	-	50 801	19 070	-	12 305
Sand, Kies, Steine .....	150 799	37 898	7 533	43 381	15 669	-	46 318
Baustoffe, Kalk, Zement .....	41 787	790	-	9 877	3 288	-	27 832
Andere Massengüter .....	6 000	3 160	-	-	2 840	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	196 471	18 356	19 626	101 317	6 859	-	50 313
Chemische Grundstoffe .....	417 330	26 062	10 900	110 237	69 392	6 421	194 318
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	10 942	1 950	-	2 988	-	-	6 004
Halb-, Fertigwaren .....	1 274 841	108 493	29 344	248 957	163 057	69 645	655 345
Lebendes Vieh .....	210	-	-	-	-	-	210
Insgesamt ...	5 015 526	611 271	94 366	1 382 413	763 698	121 459	2 042 319
Januar - April 1983 ...	20 435 444	2 405 094	334 179	5 873 460	2 909 548	513 107	8 400 056
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate .....	289 837	21 362	-	61 258	42 823	-	164 394
Kohle .....	212 513	17 463	2 850	42 899	4 636	-	144 665
Erze .....	93 837	10 435	10 921	46 664	3 821	-	21 996
Holz .....	495 577	14 974	-	16 046	169 024	22 840	272 693
Zellulose .....	48 315	1 450	-	1 590	20 054	-	25 221
Getreide .....	347 532	38 243	-	206 521	29 386	-	73 382
Düngemittel .....	199 751	9 250	-	32 717	35 172	22 100	100 512
Futtermittel .....	277 804	79 164	-	167 710	1 330	-	29 600
Salz .....	34 947	13 397	-	21 550	-	-	-
Eisen und Stahl .....	357 512	56 405	13 192	113 692	37 020	453	136 750
Schrott .....	26 296	14 810	-	2 090	7 396	-	2 000
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	90 814	8 638	-	50 801	19 070	-	12 305
Sand, Kies, Steine .....	141 121	33 082	7 533	39 299	14 889	-	46 318
Baustoffe, Kalk, Zement .....	41 577	580	-	9 877	3 288	-	27 832
Andere Massengüter .....	6 000	3 160	-	-	2 840	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	195 921	17 906	19 626	101 317	6 759	-	50 313
Chemische Grundstoffe .....	381 659	23 935	10 900	87 738	69 392	6 421	183 273
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	10 942	1 950	-	2 988	-	-	6 004
Halb-, Fertigwaren .....	1 268 494	107 802	29 344	248 957	161 407	69 645	651 339
Lebendes Vieh .....	210	-	-	-	-	-	210
Zusammen ...	4 520 659	474 006	94 366	1 253 714	628 307	121 459	1 948 807
Januar - April 1983 ...	18 359 391	1 847 231	334 179	5 263 265	2 441 001	503 084	7 970 631
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate .....	311 750	85 418	-	80 540	108 707	-	37 085
Kohle .....	7 763	1 170	-	-	-	-	6 593
Erze .....	-	-	-	-	-	-	-
Holz .....	-	-	-	-	-	-	-
Zellulose .....	-	-	-	-	-	-	-
Getreide .....	46 598	5 358	-	11 464	15 709	-	14 067
Düngemittel .....	38 109	10 257	-	7 903	2 265	-	17 684
Futtermittel .....	33 604	25 160	-	2 211	3 201	-	3 032
Salz .....	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl .....	1 916	1 108	-	-	808	-	-
Schrott .....	2 171	-	-	-	2 171	-	-
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	500	500	-	-	-	-	-
Sand, Kies, Steine .....	9 678	4 816	-	4 082	780	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement .....	210	210	-	-	-	-	-
Andere Massengüter .....	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	550	450	-	-	100	-	-
Chemische Grundstoffe .....	35 671	2 127	-	22 499	-	-	11 045
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	6 347	691	-	-	1 650	-	4 006
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	494 867	137 265	-	128 699	135 391	-	93 512
Januar - April 1983 ...	2 076 053	557 863	-	610 195	468 547	10 023	429 425

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.