

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Februar 1983

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080500-83102

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Februar 1983	6

T a b e l l e n t e i l

1	Gesamtübersichten	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3	Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7	Verkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ..	18
9	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19
10	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11	Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12	Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13	Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des ersten Gesetzes zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

Abkürzungen

- Mill. = Million
- t = Tonne
- V = Versand
- E = Empfang
- VB = Verkehrsbezirk
- BRT = Bruttoraumgehalt in Registertonnen

- NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen
- EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
- NE = Nichteisen
- ang. = anderweitig nicht genannt
- u.a. = und andere
- u.ä. = und ähnliche

Seeschifffahrt im Februar 1983

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Februar 1983 insgesamt 10,5 Mill. t Güter befördert; das sind 1,0 Mill. t oder 9,0 % weniger als im Februar 1982.

Aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften wurde mit 1,9 Mill. t Gütern eine ähnlich große Gütermenge empfangen wie im Vergleichsmonat (+ 0,7 %). Die reduzierten Anlandungen von Mineralölen aus den Niederlanden (- 0,1 Mill. t oder - 47 %) konnten mit den Empfangsmengen der gleichen Güterart aus Großbritannien (+ 0,2 Mill. t oder + 20 %) ausgeglichen werden.

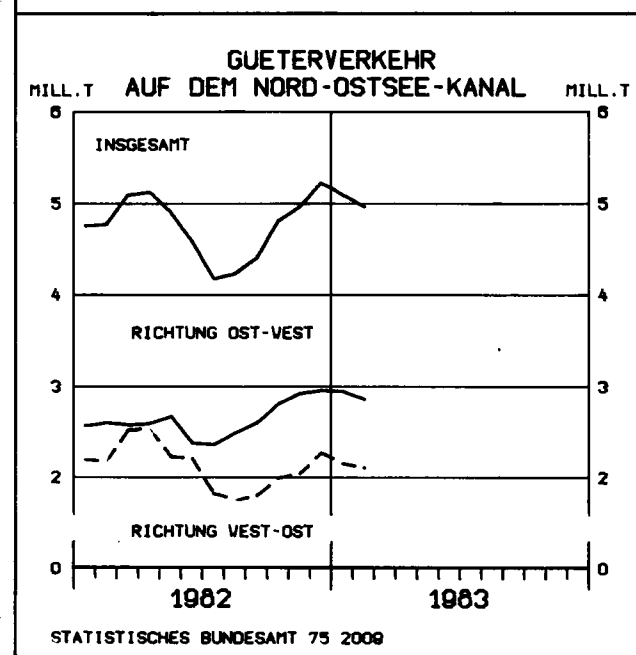
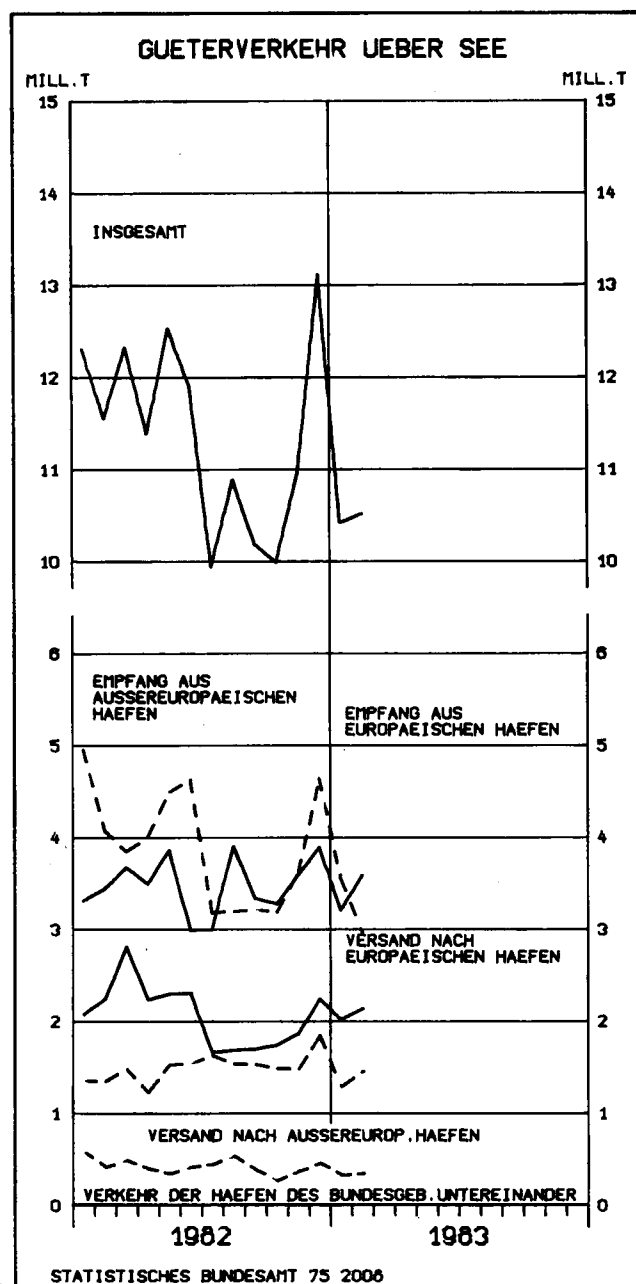
Die Güterzufuhr aus den übrigen europäischen Häfen war um 0,1 Mill. t oder 8,3 % größer als im Februar des Vorjahres. Diese Transportsteigerung ergab sich hauptsächlich aus den erhöhten Mineralölzufuhren der Türkei und der Sowjetunion (jeweils + 0,1 Mill. t).

Aus außereuropäischen Häfen wurden um 1,1 Mill. t oder 27 % weniger Güter empfangen. Ausschlaggebend waren die rückläufigen Erdöllieferungen aus Ägypten (- 0,3 Mill. t oder - 83 %) sowie verminderte Nahrungsmittelanlandungen (- 0,5 Mill. t oder - 71 %) und Kohlenlieferungen (- 0,2 Mill. t oder - 76 %) aus Nordamerika. Hinzu kommt, daß sowohl aus Saudi-Arabien (- 0,3 Mill. t) als auch aus Algerien (- 0,1 Mill. t) kein Erdöl eintraf. Zugenommen haben dagegen Lieferungen von landwirtschaftlichen Erzeugnissen aus Argentinien und von Kohlen aus Südafrika (jeweils + 0,2 Mill. t).

Der Güterversand nach europäischen Häfen (2,1 Mill. t) reduzierte sich um 0,1 Mill. t oder 4,8 %, dagegen konnte ein Beförderungsplus von 0,1 Mill. t oder 8,0 % nach außereuropäischen Häfen verzeichnet und somit gegenüber dem Februar 1982 ein Ausgleich geschaffen werden.

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsjahr 1,1 Mill. t oder 9,4 % weniger Güter umgeschlagen als im Februar des Vorjahres. Besonders starke Umschlagrückgänge mußten Emden (- 0,2 Mill. t oder - 51 %), Nordemham (- 0,2 Mill. t oder - 47 %), Bremerhaven (- 0,2 Mill. t oder - 22 %) und Wilhelmshaven (- 0,4 Mill. t oder - 21 %) hinnehmen.

Im Zeitraum Januar - Februar 1983 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 20,9 Mill. t Güter befördert; das sind 2,9 Mill. t oder 12 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	1982	1983	1983	1982	1983	JANUAR-FEBRUAR	1983 GEGEN 1982
	TONNEN						0/0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	425 890	335 281	352 793	1 019 468	688 074	331 394-	32,5-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. .	7 520 430	6 756 668	6 549 192	15 788 686	13 305 860	2 482 826-	15,7-
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 445 648	3 204 540	3 589 252	6 757 882	6 793 792	35 910+	0,5+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 875 833	1 531 244	1 888 594	3 897 417	3 419 838	477 579-	12,3-
UEBRIGEM EUROPA	1 569 815	1 673 296	1 700 658	2 860 465	3 373 954	513 489+	18,0+
DAR. SOWJETUNION	142 539	220 755	286 374	381 127	507 129	126 002+	33,1+
NORWEGEN	631 047	337 868	344 463	1 008 467	682 331	326 136-	32,3-
SCHWEDEN	307 086	287 664	362 133	586 941	649 797	62 856+	10,7+
FINNLAND	235 839	312 111	253 270	467 852	565 381	97 529+	20,8+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 074 782	3 552 128	2 959 940	9 030 804	6 512 068	2 518 736-	27,9-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 008 530	1 029 332	614 365	2 341 601	1 643 697	697 904-	29,8-
NORDAMERIKA	1 408 169	1 259 007	1 020 200	2 968 094	2 279 207	688 887-	23,2-
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	438 390	575 075	624 450	950 885	1 199 525	248 640+	26,1+
ASIEN	817 840	540 540	369 735	2 023 006	910 275	1 112 731-	55,0-
AUSTRALIEN	400 710	148 174	331 190	746 075	479 364	266 711-	35,8-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. .	3 603 321	3 317 390	3 604 014	7 041 546	6 921 404	120 142-	1,7-
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 250 820	2 024 997	2 143 346	4 331 929	4 168 343	163 586-	3,8-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	892 622	898 045	878 990	1 730 023	1 777 035	47 012+	2,7+
UEBRIGEM EUROPA	1 358 198	1 126 952	1 264 356	2 601 906	2 391 308	210 598-	8,1-
DAR. SOWJETUNION	583 987	353 112	596 282	1 154 483	949 394	205 089-	17,8-
NORWEGEN	136 945	136 596	178 324	285 492	314 920	29 428+	10,3+
SCHWEDEN	300 917	246 419	188 337	549 329	434 756	114 573-	20,9-
FINNLAND	141 422	210 173	146 276	250 353	356 449	106 096+	42,6+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 352 501	1 292 393	1 460 668	2 709 617	2 753 061	43 444+	1,6+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	325 326	301 003	317 822	629 233	618 825	10 408-	1,7-
NORDAMERIKA	256 827	178 101	279 637	514 868	457 738	57 130-	11,1-
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	153 424	92 097	133 476	327 986	225 573	102 413-	31,2-
ASIEN	562 084	698 404	711 494	1 149 091	1 409 898	260 807+	22,7+
AUSTRALIEN	54 840	22 788	18 239	88 439	41 027	47 412-	53,6-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	2 390	6 270	8 107	7 637	14 377	6 740+	88,3+
VERSAND	1 773	3 487	1 801	4 151	5 288	1 137+	27,6+
GESAMTVERKEHR	11 553 804	10 419 096	10 515 907	23 861 488	20 935 003	2 926 485-	12,3-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	684 955 300 370	678 529 294 582	704 972 276 761	1 311 504 612 549	1 383 501 571 343	71 997+ 41 206-	5,5+ 6,7-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	1982	1983	1983	1982	1983	JANUAR-FEBRUAR	1983 GEGEN 1982
	TONNEN						0/0
OSTSEEHAEFEN	1 056 244	1 121 807	1 115 385	2 078 482	2 237 192	158 710+	7,6+
LUEBECK	529 703	588 421	614 249	1 093 769	1 202 670	108 901+	10,0+
PUTTGARDEN	289 791	263 785	253 246	519 960	517 031	2 929-	0,6-
KIEL	99 437	145 834	114 290	221 082	260 124	39 042+	17,7+
RENSBURG	25 391	27 529	31 984	65 817	59 513	6 304-	9,6-
FLensburg	78 536	70 142	63 623	137 407	133 765	3 642-	2,7-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	33 386	26 096	37 993	40 447	64 089	23 642+	58,5+
NORDSEEHAEFEN	10 899 301	9 630 818	9 721 278	22 470 652	19 352 096	3 118 556-	13,9-
BRUNSBÜTTEL	293 399	368 710	397 315	725 230	766 025	40 795+	5,6+
HAMBURG	4 898 368	4 600 177	4 749 146	10 196 627	9 349 323	847 304-	8,3-
CUXHAVEN	11 707	15 378	12 635	20 964	28 013	7 049+	33,6+
BREMISCHE HAEFEN	2 188 010	1 635 795	1 893 187	4 458 217	3 528 982	929 235-	20,9-
BREMEN STADT	1 252 772	1 055 072	1 165 088	2 492 266	2 220 160	272 106-	10,9-
BREMERHAVEN	935 238	580 723	728 099	1 965 951	1 308 822	657 129-	33,4-
BRAKE	347 069	264 364	328 890	739 671	593 254	146 417-	19,8-
NORDENHAM	495 547	274 604	261 261	962 865	535 865	427 000-	44,4-
WILHELMSHAVEN	1 719 134	1 741 617	1 352 879	3 525 318	3 094 496	430 822-	12,2-
EMDEN	434 136	277 395	212 222	865 516	489 617	375 899-	43,4-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	219 895 292 036	173 936 278 842	273 216 240 527	383 227 593 017	447 152 519 369	63 925+ 73 648-	16,7+ 12,4-
INSGESAMT	11 955 545	10 752 625	10 836 663	24 549 134	21 589 288	2 959 846-	12,1-

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1983 GEGEN 1982	0/0	
	1982		1983		1983		1982 1983				
	TONNEN		TONNEN		TONNEN		TONNEN				
											EMPFANG
GETREIDE (01)	804	102	342	749	528	279	1 379	919	871 028	508 891-	36,9-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	104	076	97	117	104	565	192	607	201 682	9 075+	4,7+
HOLZ UND KORK (05)	129	899	140	113	152	505	277	640	292 618	14 978+	5,4+
FUTTERMITTEL (17)	518	683	572	689	535	465	1 096	181	1 108 154	11 973+	1,1+
OElsaATEN, FETTE (18)	194	729	335	186	179	136	397	046	514 322	117 276+	29,5+
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	515	438	492	972	543	224	1 066	155	1 036 196	29 959-	2,8-
ROHES ERDOEL (31)	2 049	971	2 067	665	1 578	741	4 531	712	3 646 406	885 306-	19,5-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	709	182	901	113	824	990	1 674	924	1 726 103	51 179+	3,1+
EISENERZE (41)	949	942	184	228	724	350	2 139	161	908 578	1 230 583-	57,5-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	122	185	107	381	104	426	213	592	211 807	1 785-	0,8-
FAHRZEUGE (91)	27	547	29	082	31	165	62	822	60 247	2 575-	4,1-
UEBRIGE GUETER (REST)	1 811	735	1 823	170	1 602	496	3 772	293	3 425 666	346 627-	9,2-
INSGESAMT	7 937	489	7 093	465	6 909	342	16 804	052	14 002 807	2 801 245-	16,7-
VERSAND											
FUTTERMITTEL (17)	212	049	131	735	176	896	430	582	308 631	121 951-	28,3-
KOKS (23)	15	668	27	023	51	947	25	056	78 970	53 914+	215,2+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	624	099	757	417	645	779	1 062	386	1 403 196	340 810+	32,1+
ROEISEN, -STAHL (51)	18	266	6	028	19	168	73	747	25 196	48 551-	65,8-
STAB- U. FORMSTAHL (53)	121	346	79	903	103	059	218	990	182 962	36 028-	16,5-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	234	614	200	162	248	706	519	530	448 868	70 662-	13,6-
DUENGEMITTEL (71,72)	217	358	220	525	306	272	491	816	526 797	34 981+	7,1+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	273	983	206	694	228	403	483	029	435 097	47 932-	9,9-
FAHRZEUGE (91)	129	077	106	649	112	146	257	569	218 795	38 774-	15,1-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	205	865	158	772	169	678	387	563	328 450	59 113-	15,3-
UEBRIGE GUETER (REST)	1 965	731	1 764	252	1 865	267	3 794	814	3 629 519	165 295-	4,4-
INSGESAMT	4 018	056	3 659	160	3 927	321	7 745	082	7 586 481	158 601-	2,1-

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

		FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS FEBRUAR			
EINSATZART		1982		1983		1983		1982		1983	
HAFEN										ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1983 GEGEN 1982	
								TONNEN		0/0	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	1982	1983	1983	1982	1983	JANUAR-FEBRUAR 1983 GEGEN 1982	0/0
TONNEN							
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 165 711	753 713	823 251	1 902 709	1 576 964	325 745-	17,1-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	23 444	15 297	17 394	101 201	32 691	68 510-	67,7-
FREMDE FLAGGEN	6 333 665	5 993 928	5 716 654	13 792 413	11 710 582	2 081 831-	15,1-
BELGIEN	74 951	140 718	16 073	294 203	156 791	137 412-	46,7-
BRASILien	15 683	23 310	56 471	31 977	79 781	47 804+	149,5+
DAENEMARK	204 736	194 899	189 421	411 782	384 320	27 462-	6,7-
FINNLAND	125 058	200 619	155 047	290 178	355 666	65 488+	22,6+
FRANKREICH	286 650	96 630	56 715	556 756	153 345	403 411-	72,5-
GRIECHENLAND	542 538	751 158	370 758	1 149 592	1 121 916	27 676-	2,4-
GROSSBRITANNIEN	1 223 605	661 710	640 957	2 490 483	1 302 667	1 187 816-	47,7-
INDIEN	73 723	66 941	19 026	162 556	85 967	76 589-	47,1-
ITALIEN	149 160	28 405	-	266 513	28 405	238 108-	89,4-
JAPAN	483 178	157 588	137 903	952 313	295 491	656 822-	69,0-
LIBERIA	1 132 442	1 128 154	1 107 293	2 536 555	2 235 447	301 108-	11,9-
NIEDERLANDE	179 519	121 195	156 228	499 416	277 423	221 993-	44,5-
NORWEGEN	562 447	447 896	440 968	1 272 631	888 864	383 767-	30,2-
PANAMA	221 965	307 261	440 884	553 765	748 145	194 380+	35,1+
POLEN	182 081	116 245	68 403	257 243	184 648	72 595-	28,2-
SCHWEDEN	180 964	261 216	358 782	445 635	619 998	174 363+	39,1+
SOJWETUNION	176 273	204 243	262 723	474 885	466 966	7 919-	1,7-
SPANIEN	6 491	80 162	113 046	33 998	193 208	159 210+	468,3+
VEREINIGTE STAATEN	55 515	166 094	189 505	106 097	355 599	249 502+	235,2+
VOLKSREPUBLIK CHINA	39 036	72 217	65 161	65 914	137 378	71 464+	108,4+
UEBRIGE FLAGGEN	417 650	767 267	871 290	939 921	1 638 557	698 636+	74,3+
INSGESAMT	7 522 820	6 762 938	6 557 299	15 796 323	13 320 237	2 476 086-	15,7-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 833 718	2 749 816	2 254 881	7 582 560	5 004 697	2 577 863-	34,0-

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	726 527	665 567	709 841	1 517 811	1 375 408	142 403-	9,4-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	25 450	27 959	22 171	43 856	50 130	6 274+	14,3+
FREMDE FLAGGEN	2 853 117	2 627 351	2 873 803	5 484 030	5 501 154	17 124+	0,3+
BELGIEN	23 829	11 992	23 263	43 638	35 255	8 383-	19,2-
BRASILien	11 320	6 868	6 770	16 726	13 638	3 088-	18,5-
DAENEMARK	212 273	230 525	218 454	382 878	448 979	66 101+	17,3+
FINNLAND	78 087	71 925	47 296	115 927	119 221	3 294+	2,8+
FRANKREICH	69 522	31 682	30 118	92 484	61 800	30 684-	33,2-
GRIECHENLAND	189 897	132 662	188 662	410 653	321 324	89 329-	21,8-
GROSSBRITANNIEN	246 872	171 337	158 633	447 270	329 970	117 300-	26,2-
INDIEN	68 699	19 142	32 019	179 928	51 161	128 767-	71,6-
ITALIEN	2 876	1 001	2 400	2 876	3 401	525+	18,3+
JAPAN	48 877	68 199	79 283	90 088	147 482	57 394+	63,7+
LIBERIA	221 967	249 172	170 495	420 784	419 667	1 117-	0,3-
NIEDERLANDE	120 031	106 497	93 182	266 090	199 679	66 411-	25,0-
NORWEGEN	101 251	163 865	163 257	241 638	327 122	85 484+	35,4+
PANAMA	100 024	130 521	152 367	191 704	282 888	91 184+	47,6+
POLEN	49 149	42 189	73 416	81 699	115 605	33 906+	41,5+
SCHWEDEN	236 206	202 840	190 226	427 588	393 066	34 522-	8,1-
SOJWETUNION	461 554	465 483	461 123	934 139	926 606	7 533-	0,8-
SPANIEN	36 550	19 728	6 204	62 610	25 932	36 678-	58,6-
VEREINIGTE STAATEN	88 579	49 221	48 510	139 877	97 731	42 146-	30,1-
VOLKSREPUBLIK CHINA	45 465	47 220	120 131	79 441	167 351	87 910+	110,7+
UEBRIGE FLAGGEN	440 089	405 282	607 994	855 992	1 013 276	157 284+	18,4+
INSGESAMT	3 605 094	3 320 877	3 605 815	7 045 697	6 926 692	119 005-	1,7-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 603 012	1 355 490	1 427 954	3 183 022	2 783 444	399 578-	12,6-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAUFEN	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS	FEBRUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	1982	1983	1983	1982	1983	JANUAR-FEBRUAR	1983 GEGEN 1982
	TONNEN						0/0
LUEBECK	529 703	588 421	614 249	1 093 769	1 202 670	108 901+	10,0+
MASSENGUT	107 327	118 281	142 824	250 467	261 105	10 638+	4,2+
SACK-/STUECKGUT	422 376	470 140	471 425	843 302	941 565	98 263+	11,7+
KIEL	99 437	145 834	114 290	221 082	260 124	39 042+	17,7+
MASSENGUT	52 246	101 259	60 322	113 219	161 581	48 362+	42,7+
SACK-/STUECKGUT	47 191	44 575	53 968	107 863	98 543	9 320-	8,7-
FLENSBURG	78 536	70 142	63 623	137 407	133 765	3 642-	2,7-
MASSENGUT	76 493	63 959	58 300	133 803	122 259	11 544-	8,6-
SACK-/STUECKGUT	2 043	6 183	5 323	3 604	11 506	7 902+	219,3+
BRUNSBUEITEL	293 399	368 710	397 315	725 230	766 025	40 795+	5,6+
MASSENGUT	290 183	358 125	387 465	703 080	745 590	42 510+	6,0+
SACK-/STUECKGUT	3 216	10 585	9 850	22 150	20 435	1 715-	7,8-
HAMBURG	4 898 368	4 600 177	4 749 146	10 196 627	9 349 323	847 304-	8,3-
MASSENGUT	3 528 676	3 163 147	3 442 166	7 464 972	6 605 313	859 659-	11,5-
SACK-/STUECKGUT	1 369 692	1 437 030	1 306 980	2 731 655	2 744 010	12 355+	0,5+
BREMISCHE HAEFEN	2 188 010	1 635 795	1 893 187	4 458 217	3 528 982	929 235-	20,9-
MASSENGUT	926 706	543 276	764 997	2 003 366	1 308 273	695 093-	34,7-
SACK-/STUECKGUT	1 261 304	1 092 519	1 128 190	2 454 851	2 220 709	234 142-	9,5-
BRAKE	347 069	264 364	328 890	739 671	593 254	146 417-	19,8-
MASSENGUT	286 446	201 523	233 353	550 260	434 876	115 384-	21,0-
SACK-/STUECKGUT	60 623	62 841	95 537	189 411	158 378	31 033-	16,4-
NORDENHAM	495 547	274 604	261 261	962 865	535 865	427 000-	44,4-
MASSENGUT	476 651	244 494	241 968	906 868	486 462	420 406-	46,4-
SACK-/STUECKGUT	18 896	30 110	19 293	55 997	49 403	6 594-	11,8-
WILHELMSHAVEN	1 719 134	1 741 617	1 352 879	3 525 318	3 094 496	430 822-	12,2-
MASSENGUT	1 718 134	1 738 250	1 349 499	3 521 318	3 087 749	433 569-	12,3-
SACK-/STUECKGUT	1 000	3 367	3 380	4 000	6 747	2 747+	68,7+
EMDEN	434 136	277 395	212 222	865 516	489 617	375 899-	43,4-
MASSENGUT	380 039	261 168	172 028	727 997	433 196	294 801-	40,5-
SACK-/STUECKGUT	54 097	16 227	40 194	137 519	56 421	81 098-	59,0-
PUTTGARDEN	289 791	263 785	253 246	519 960	517 031	2 929-	0,6-
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	289 791	263 785	253 246	519 960	517 031	2 929-	0,6-
UEBRIGE HAEFEN	582 415	521 781	596 355	1 103 472	1 118 136	14 664+	1,3+
MASSENGUT	524 149	457 391	536 991	977 890	994 382	16 492+	1,7+
SACK-/STUECKGUT	58 266	64 390	59 364	125 582	123 754	1 828-	1,5-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Februar 1982	Januar 1983	Februar 1983	Januar - Februar			
				1982	1983	Januar - Februar 1983 gegenüber 1982	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	3 831	4 098	3 906	7 361	8 004	+ 643	+ 8,7
1 000 NRT	4 148	4 655	4 168	8 689	8 823	+ 134	+ 1,5
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 508	3 748	3 583	6 711	7 331	+ 620	+ 9,2
1 000 NRT	4 101	4 610	4 094	8 570	8 704	+ 134	+ 1,6
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 780	5 099	4 968	9 542	10 067	+ 525	+ 5,5
Richtung West-Ost ...	2 175	2 149	2 105	4 367	4 254	- 113	- 2,6
Richtung Ost-West ...	2 605	2 950	2 863	5 175	5 813	+ 638	+ 12,3

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1982		Januar 1983		Februar 1983	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 393	6 671 196	1 386	6 579 417	1 378	6 501 968
Schiffe für Personenbe- förderung	149	126 089	149	126 175	147	125 658
Trockenfrachtschiffe	1 090	4 063 103	1 084	4 004 349	1 079	4 048 159
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	62	229 433	62	229 433	62	229 433
Andere Trockenfracht- schiffe	1 028	3 833 670	1 022	3 774 917	1 017	3 818 726
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	857	1 216 244	853	1 205 108	846	1 164 341
Kühlschiffe	-	-	-	-	-	-
Containerschiffe	106	1 557 435	106	1 559 552	107	1 564 853
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	4	59 451	4	59 451	4	59 451
Spezialtransport- schiffe	27	28 469	27	28 469	27	28 469
Massengutschiffe 2) .	34	972 071	32	922 337	33	1 001 612
Tankschiffe	154	2 482 005	153	2 448 892	152	2 328 151
dar. Mineralöltanker ...	62	2 180 072	61	2 146 986	60	2 026 246
Seefischereifahrzeuge	84	64 390	86	64 640	86	64 640
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	42	9 590	42	9 590	41	9 396
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	452	314 971	451	313 094	449	312 465
Insgesamt ...	1 971	7 060 147	1 965	6 966 741	1 954	6 888 470

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1983 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE												
HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				FEBRUAR	1983
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANKUNFT											
OSTSEEHAEFEN	1 619	3 801	1 533	3 781	110	71	84	61	1 729	3 872	3 393	7 577
LUEBECK	450	1 406	436	1 402	50	43	44	37	500	1 449	947	2 737
PUTTGARDEN	752	1 805	752	1 805	-	-	-	-	752	1 805	1 551	3 729
KIEL	156	498	156	498	18	18	13	17	174	516	289	903
RENDSBURG	25	16	24	16	-	-	-	-	25	16	51	28
FLENSBURG	71	22	29	15	6	2	2	1	77	24	161	53
UEBRIGE HAEFEN	165	55	136	46	36	8	25	6	201	63	394	126
NORDSEEHAEFEN	3 564	8 285	1 435	7 582	907	2 557	626	2 128	4 471	10 842	9 660	22 470
BRUNSBUETTEL	29	197	28	152	22	17	15	13	51	215	102	444
HAMBURG	739	3 690	713	3 682	435	1 365	330	1 286	1 174	5 055	2 314	9 979
CUXHAVEN	38	29	23	23	5	1	-	-	43	29	91	64
BREM. HAEFEN 1)	493	2 591	443	2 499	248	901	176	669	741	3 493	1 464	7 160
BREMEN STADT	299	805	257	719	207	678	145	470	506	1 483	982	2 945
BREMERHAVEN	204	1 791	196	1 784	41	223	31	199	245	2 014	499	4 222
BRAKE	38	291	33	287	26	25	14	11	64	316	121	622
NORDENHAM	54	225	42	215	13	7	2	4	67	232	130	468
WILHELMSHAVEN	38	523	36	520	46	127	18	55	84	650	161	1 626
EMDEN	93	91	26	44	41	66	33	46	134	157	287	331
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	671	314	36	101	22	3	-	-	693	317	2 109	938
NIEDERSACHSEN	1 361	329	45	54	49	44	38	43	1 410	374	2 864	832
INSGESAMT	5 183	12 086	2 968	11 362	1 017	2 628	710	2 188	6 200	14 714	X	X
JANUAR-FEBR. 1983	11 090	25 110	5 903	23 268	1 963	4 937	1 355	4 078	X	X	13 053	30 048
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 530	3 750	1 473	3 735	187	101	131	84	1 717	3 851	3 364	7 540
LUEBECK	452	1 412	452	1 412	49	37	33	33	501	1 449	948	2 738
PUTTGARDEN	753	1 807	753	1 807	-	-	-	-	753	1 807	1 552	3 732
KIEL	142	470	137	470	24	25	18	24	166	495	274	870
RENDSBURG	-	-	-	-	17	12	13	6	17	12	36	22
FLENSBURG	7	2	3	1	70	22	44	16	77	24	158	52
UEBRIGE HAEFEN	176	58	128	45	27	5	23	5	203	63	396	127
NORDSEEHAEFEN	3 794	7 447	1 654	6 772	706	3 302	425	2 816	4 500	10 749	9 686	22 002
BRUNSBUETTEL	46	33	28	26	23	193	19	138	69	226	129	454
HAMBURG	969	3 679	870	3 620	233	1 473	201	1 393	1 202	5 152	2 365	9 969
CUXHAVEN	31	25	13	19	6	3	4	2	37	28	83	62
BREM. HAEFEN 1)	551	2 825	535	2 820	177	652	102	458	728	3 477	1 431	7 157
BREMEN STADT	369	1 084	358	1 082	128	424	66	258	497	1 508	962	3 001
BREMERHAVEN	193	1 764	188	1 763	49	229	36	200	242	1 993	490	4 198
BRAKE	47	80	44	79	26	191	18	174	73	271	130	497
NORDENHAM	30	13	26	12	41	146	17	69	71	159	141	295
WILHELMSHAVEN	46	127	17	40	36	522	28	494	82	649	158	1 579
EMDEN	109	104	43	69	25	52	12	43	134	156	286	330
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	598	207	11	3	85	16	7	2	683	223	2 095	784
NIEDERSACHSEN	1 356	331	56	59	54	53	17	42	1 410	384	2 847	834
INSGESAMT	5 324	11 197	3 127	10 507	893	3 403	556	2 900	6 217	14 600	X	X
JANUAR-FEBR. 1983	11 267	22 561	6 108	20 778	1 783	6 981	1 133	5 992	X	X	13 050	29 543

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1983 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE								JANUAR BIS			
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG							
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		INSGESAMT		FEBRUAR	1983
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 351 15	2 660 43	1 152 15	2 012 43	376 13	242 48	160 12	114 48	3 727 28	2 901 92	8 196 61	6 396 192
FREMDE FLAGGEN	1 673	8 172	1 657	8 097	577	2 011	487	1 699	2 250	10 183	4 435	20 329
BELGIEN	10	146	10	146	1	4	1	4	11	149	22	288
BRASILIEN	10	67	10	67	3	8	2	6	13	75	25	115
DAENEMARK	655	1 693	651	1 692	54	57	44	46	709	1 750	1 338	3 422
FINNLAND	73	212	73	212	7	4	2	1	80	216	165	482
FRANKREICH	16	190	15	189	8	26	7	24	24	216	51	438
GRIECHENLAND	20	271	20	271	31	205	25	160	51	477	109	1 118
GROSSBRITANNIEN	70	811	69	766	36	133	33	102	106	943	226	1 831
INDIEN	6	42	6	42	2	15	2	15	8	57	20	153
ITALIEN	-	-	-	-	1	2	1	2	1	2	4	25
JAPAN	12	226	12	226	5	50	4	43	17	276	35	527
LIBERIA	42	697	42	697	15	114	12	92	57	811	125	1 964
NIEDERLANDE	65	213	64	212	37	156	26	133	102	368	211	703
NORWEGEN	120	600	120	600	39	70	30	60	159	670	299	1 270
PANAMA	59	276	58	275	33	119	27	95	92	395	193	791
POLEN	57	288	57	288	13	67	13	67	70	355	136	646
SCHWEDEN	219	714	216	696	35	92	29	87	254	806	477	1 480
SOWJETUNION	57	201	57	201	138	287	134	275	195	488	401	962
SPANIEN	12	75	11	73	2	2	2	2	14	76	25	136
VER. STAATEN	18	287	18	287	-	-	-	-	18	287	43	639
VOLKSREP. CHINA	7	60	7	60	9	47	7	35	16	107	42	269
UEBRIGE FLAGGEN	145	1 104	141	1 097	108	554	86	451	253	1 658	488	3 067
INSGESAMT	5 039	10 875	2 824	10 152	966	2 301	659	1 861	6 005	13 176	X	X
DAR. EUROP. GEM.	4 191	5 988	1 985	5 292	545	824	297	585	4 736	6 812	10 167	14 233
JANUAR-FEBR. 1983	10 809	22 536	5 622	20 693	1 883	4 382	1 275	3 523	X	X	12 692	26 918
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 339 22	2 620 73	1 156 22	1 980 73	409 10	266 28	163 9	121 27	3 748 32	2 885 100	8 231 62	6 427 187
FREMDE FLAGGEN	1 772	6 958	1 758	6 908	461	3 059	371	2 701	2 233	10 018	4 337	19 746
BELGIEN	8	118	8	118	3	25	3	25	11	143	23	334
BRASILIEN	6	23	6	23	4	40	3	37	10	64	23	111
DAENEMARK	671	1 685	669	1 684	37	38	26	35	708	1 723	1 333	3 405
FINNLAND	57	170	57	170	19	37	12	31	76	207	158	460
FRANKREICH	15	118	15	118	4	54	3	52	19	172	45	370
GRIECHENLAND	33	218	33	218	15	295	14	289	48	514	95	951
GROSSBRITANNIEN	71	461	71	461	34	407	29	336	105	868	214	1 717
INDIEN	6	39	6	39	2	17	2	17	8	56	15	123
ITALIEN	1	2	1	2	-	-	-	-	1	2	4	25
JAPAN	10	182	10	182	4	34	3	26	14	216	33	498
LIBERIA	33	269	32	247	29	587	24	558	62	857	122	1 878
NIEDERLANDE	57	305	55	305	46	96	39	80	103	401	207	742
NORWEGEN	94	370	94	370	59	287	47	269	153	657	284	1 203
PANAMA	67	229	66	228	27	152	21	125	94	381	180	723
POLEN	51	283	50	282	18	63	13	48	69	345	135	641
SCHWEDEN	189	649	186	631	61	132	53	125	250	781	469	1 451
SOWJETUNION	170	396	170	396	28	120	26	116	198	516	401	1 012
SPANIEN	5	7	5	7	8	63	6	60	13	70	22	126
VER. STAATEN	15	198	15	198	2	70	1	35	17	268	41	613
VOLKSREP. CHINA	18	99	18	99	5	29	5	29	23	128	45	279
UEBRIGE FLAGGEN	195	1 137	191	1 131	56	514	41	407	251	1 652	488	3 082
INSGESAMT	5 133	9 651	2 936	8 961	880	3 352	543	2 849	6 013	13 003	X	X
DAR. EUROP. GEM.	4 199	5 531	2 012	4 890	549	1 182	277	937	4 748	6 712	10 162	13 984
JANUAR-FEBR. 1983	10 878	19 474	5 719	17 690	1 752	6 886	1 102	5 897	X	X	12 630	26 360

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM FEBRUAR 1983 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	FEB.	1983
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
HAEFEN									
EMPfang									
OSTSEEHAEFEN	33 180	-	4 173	595 855	585 886	9 969	633 208	1 264	131
LUEBECK	11 472	-	-	323 168	323 168	-	334 640	649	461
PUTTGARDEN	-	-	-	116 599	116 599	-	116 599	231	338
KIEL	-	-	2 944	70 245	61 517	8 728	73 189	182	152
RENSBURG	550	-	-	31 434	30 193	1 241	31 984	58	613
FLENSBURG	20 742	-	599	39 530	39 530	-	60 871	121	000
UEBRIGE HAEFEN	416	-	630	14 879	14 879	-	15 925	21	567
NORDSEEHAEFEN	318 863	1 950	106 403	5 850 868	2 892 790	2 958 078	6 276 134	12 738	676
BRUNSBUETTEL	31 580	-	7 538	290 762	260 904	29 858	329 880	606	515
HAMBURG	17 504	-	89 042	2 624 188	1 117 309	1 506 879	2 730 734	5 533	156
CUXHAVEN	485	482	-	7 855	6 744	1 111	8 340	18	389
BREMISCHE HAEFEN	178 926	-	-	879 762	374 975	504 787	1 058 688	2 012	592
BREMEN STADT	163 970	-	-	453 731	257 623	196 108	617 701	1 249	914
BREMERHAVEN	14 956	-	-	426 031	117 352	308 679	440 987	762	678
BRAKE	5 930	-	-	267 661	23 258	244 403	273 591	506	178
NORDENHAM	18 759	-	9 823	210 334	142 870	67 464	238 916	494	340
WILHELMSHAVEN	6 449	-	-	1 130 282	843 731	286 551	1 136 731	2 567	240
EMDEN	25 729	-	-	87 233	44 276	42 957	112 962	247	568
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	20 786	-	-	235 252	24 045	211 207	256 038	415	300
NIEDERSACHSEN	12 715	1 468	-	117 539	54 678	62 861	130 254	337	398
INSGESAMT	352 043	1 950	110 576	6 446 723	3 478 676	2 968 047	6 909 342		X
JANUAR-FEBRUAR 1983	682 570	4 310	178 817	13 141 420	6 614 975	6 526 445	X	14 002	807
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	13 715	500	14 628	453 834	425 299	28 535	482 177	973	061
LUEBECK	-	-	2 104	277 505	251 642	25 863	279 609	553	209
PUTTGARDEN	-	-	-	136 647	136 647	-	136 647	285	693
KIEL	2 345	250	1 592	37 164	34 856	2 308	41 101	77	972
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	900	
FLENSBURG	1 260	-	600	892	528	364	2 752	12	765
UEBRIGE HAEFEN	10 110	250	10 332	1 626	1 626	-	22 068	42	522
NORDSEEHAEFEN	307 791	250	25 976	3 111 377	1 677 443	1 433 934	3 445 144	6 613	420
BRUNSBUETTEL	12 492	-	-	54 943	37 661	17 282	67 435	159	510
HAMBURG	100 049	-	19 656	1 898 707	1 044 423	854 284	2 018 412	3 816	167
CUXHAVEN	786	-	-	3 509	3 509	-	4 295	9	624
BREMISCHE HAEFEN	10 082	-	-	824 417	317 286	507 131	834 499	1 516	390
BREMEN STADT	8 906	-	-	538 481	292 621	245 860	547 387	970	246
BREMERHAVEN	1 176	-	-	285 936	24 665	261 271	287 112	546	144
BRAKE	1 417	-	6 320	47 562	35 495	12 067	55 299	87	076
NORDENHAM	957	-	-	21 388	19 709	1 679	22 345	41	525
WILHELMSHAVEN	148 634	-	-	67 514	66 095	1 419	216 148	527	256
EMDEN	16 737	-	-	82 523	69 719	12 804	99 260	242	049
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	9 459	250	-	7 719	7 719	-	17 178	31	852
NIEDERSACHSEN	7 178	-	-	103 095	75 827	27 268	110 273	181	971
INSGESAMT	321 506	750	40 604	3 565 211	2 102 742	1 462 469	3 927 321		X
JANUAR-FEBRUAR 1983	659 789	5 504	90 044	6 836 648	4 078 299	2 758 349	X	7 586	481

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM FEBRUAR 1983 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	FEB. 1983
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
		HAEFEN						
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	274 611	1 950	44 433	778 818	577 671	201 147	1 097 862	2 129 033
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	22	17 372	11 988	5 384	17 394	32 691
FREMDE FLAGGEN	77 432	-	66 121	5 650 533	2 889 017	2 761 516	5 794 086	11 841 083
BELGIEN	-	-	-	16 073	133	15 940	16 073	156 791
BRASILIEN	-	-	-	56 471	-	56 471	56 471	79 781
DAENEMARK	1 613	-	599	188 822	160 305	28 517	191 034	385 933
FINNLAND	-	-	-	155 047	153 780	1 267	155 047	355 666
FRANKREICH	-	-	-	56 715	3 995	52 720	56 715	153 345
GRIECHENLAND	-	-	2 011	368 747	219 509	149 238	370 758	1 140 673
GROSSBRITANNIEN	31 580	-	-	640 957	345 639	295 318	672 537	1 334 268
INDIEN	-	-	-	19 026	-	19 026	19 026	85 967
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	28 405
JAPAN	46	-	-	137 903	-	137 903	137 949	295 537
LIBERIA	-	-	-	1 107 293	442 715	664 578	1 107 293	2 235 447
NIEDERLANDE	600	-	-	156 228	109 714	46 514	156 828	280 723
NORWEGEN	-	-	8 901	432 067	275 702	156 365	440 968	888 864
PANAMA	3 900	-	17 101	423 783	154 753	269 030	444 784	758 528
POLEN	-	-	-	68 403	52 895	15 508	68 403	184 648
SCHWEDEN	26 526	-	37 509	321 273	233 369	87 904	385 308	658 494
SOWJETUNION	-	-	-	262 723	220 478	42 245	262 723	466 966
SPANIEN	1 600	-	-	113 046	45 918	67 128	114 646	198 108
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	189 505	133 909	55 596	189 505	355 599
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	65 161	-	65 161	65 161	137 378
UEBRIGE FLAGGEN	11 567	-	-	871 290	336 203	535 087	882 857	1 659 962
INSGESAMT	352 043	1 950	110 576	6 446 723	3 478 676	2 968 047	6 909 342	X
DAR. EG-LAENDER	308 404	1 950	47 043	2 207 838	1 418 444	789 394	2 563 285	5 612 037

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	277 688	750	30 125	679 716	536 241	143 475	987 529	1 934 256
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	209	21 962	3 880	18 082	22 171	50 130
FREMDE FLAGGEN	43 818	-	10 270	2 863 533	1 562 621	1 300 912	2 917 621	5 602 095
BELGIEN	-	-	-	23 263	-	23 263	23 263	35 255
BRASILIEN	-	-	-	6 770	2	6 768	6 770	13 638
DAENEMARK	611	-	-	218 454	178 690	39 764	219 065	449 590
FINNLAND	-	-	1 965	45 331	43 681	1 650	47 296	119 221
FRANKREICH	-	-	-	30 118	10 741	19 377	30 118	61 800
GRIECHENLAND	-	-	-	188 662	59 920	128 742	188 662	340 081
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	158 633	54 361	104 272	158 633	329 970
INDIEN	-	-	-	32 019	-	32 019	32 019	51 161
ITALIEN	-	-	-	2 400	2 400	-	2 400	3 401
JAPAN	-	-	-	79 283	26 695	52 588	79 283	147 482
LIBERIA	-	-	-	170 495	92 692	77 803	170 495	419 667
NIEDERLANDE	693	-	2 144	91 038	42 466	48 572	93 875	204 172
NORWEGEN	-	-	-	163 257	115 764	47 493	163 257	327 122
PANAMA	3 900	-	1 890	150 477	59 574	90 903	156 267	294 481
POLEN	342	-	-	73 416	6 353	67 063	73 758	115 947
SCHWEDEN	26 526	-	3 131	187 095	171 615	15 480	216 752	432 461
SOWJETUNION	-	-	-	461 123	414 103	47 020	461 123	926 606
SPANIEN	-	-	-	6 204	2 187	4 017	6 204	29 232
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	48 510	25	48 485	48 510	97 731
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	120 131	-	120 131	120 131	167 351
UEBRIGE FLAGGEN	11 746	-	1 140	606 854	281 352	325 502	619 740	1 035 726
INSGESAMT	321 506	750	40 604	3 565 211	2 102 742	1 462 469	3 927 321	X
DAR. EG-LÄNDER	278 992	750	32 269	1 395 685	888 220	507 465	1 706 946	3 366 153
JANUAR-FEBRUAR 1983	659 789	5 504	90 044	6 836 648	4 078 299	2 758 349	X	7 586 481

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM FEBRUAR 1983 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG							JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				INSGESAMT	FEB.	1983	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS				
						EURO- PAEISCHEN				AUSSEREURO- PAEISCHEN1)
		HAEFEN								
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		7 891	-	630	848 378	156 977	691 401	856 899	1 531 837	
00	LEBENDE TIERE	181	-	-	113	113	-	294	648	
01	GETREIDE	7 412	-	630	520 237	62 184	458 053	528 279	871 028	
02	KARTOFFELN	13	-	-	9	-	9	22	5 063	
03	FRUECHTE,GEMUESE	20	-	-	104 545	5 638	98 907	104 565	201 682	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	33 848	7 944	25 904	33 848	77 019	
05	HOLZ UND KORK	259	-	-	152 246	76 957	75 289	152 505	292 618	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	6	-	-	37 380	4 141	33 239	37 386	83 779	
AND.NAHRUNGSMITTEL		42 255	-	2 011	869 719	174 259	695 460	913 985	2 089 424	
11	ZUCKER	-	-	2 011	3 428	3 428	-	5 439	43 197	
12	GETRAENKE	228	-	-	13 934	12 559	1 375	14 162	26 163	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	351	-	-	95 309	10 099	85 210	95 660	216 595	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	96	-	-	32 266	18 088	14 178	32 362	68 531	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	70	-	-	51 691	16 712	34 979	51 761	112 462	
17	FUTTERMittel	31 590	-	-	503 875	45 950	457 925	535 465	1 108 154	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	9 920	-	-	169 216	67 423	101 793	179 136	514 322	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		41 400	-	599	511 455	90 444	421 011	553 454	1 048 502	
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	41 382	-	599	501 243	80 240	421 003	543 224	1 036 196	
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	16	-	-	158	154	4	174	196	
23	KOKS	2	-	-	10 054	10 050	4	10 056	12 110	
MINERALOELERZGN.U.AE.		228 082	-	106 484	2 097 147	1 898 027	199 120	2 431 713	5 438 801	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	1 578 741	1 431 812	146 929	1 578 741	3 646 406	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	228 032	-	106 484	490 474	447 338	43 136	824 990	1 726 103	
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	27	-	-	3 698	3 698	-	3 725	11 306	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	23	-	-	24 234	15 179	9 055	24 257	54 986	
ERZE,METALLABFAELLE		2 994	-	-	910 136	292 538	617 598	913 130	1 360 124	
41	EISENERZE	-	-	-	724 350	241 891	482 459	724 350	908 578	
45	NE-METALLERZE	171	-	-	169 035	34 097	134 938	169 206	412 678	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	2 823	-	-	16 751	16 550	201	19 574	38 868	
EISEN,NE-METALLE		749	-	830	86 250	76 477	9 773	87 829	199 059	
51	ROMEISEN,-STAHL	-	-	-	16 239	16 030	209	16 239	30 805	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	3 645	3 546	99	3 645	8 387	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	47	-	-	21 136	20 767	369	21 183	39 666	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	699	-	830	19 380	19 098	282	20 909	42 418	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	3	-	-	4 734	3 549	1 185	4 737	10 318	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	21 116	13 487	7 629	21 116	67 465	
STEINE U.ERDEN		10 400	1 950	-	125 624	116 451	9 173	136 024	280 355	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	5 183	1 950	-	15 964	15 170	794	21 147	46 247	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	19 145	19 138	7	19 145	45 963	
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 979	-	-	80 300	74 422	5 878	83 279	165 560	
64	ZEMENT,KALK	522	-	-	3 917	3 893	24	4 439	5 122	
65	GIPS	-	-	-	89	84	5	89	137	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	1 716	-	-	6 209	3 744	2 465	7 925	17 326	
DUENGEMITTEL		3 733	-	-	152 515	99 107	53 408	156 248	315 595	
71	NAT.DUENGEMITTEL	90	-	-	54 348	48 596	5 752	54 438	129 398	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	3 643	-	-	98 167	50 511	47 656	101 810	186 197	
CHEM.ERZEUGNISSE		8 586	-	1	272 983	188 071	84 912	281 570	570 832	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	8 565	-	1	78 307	69 509	8 798	86 873	185 207	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	276	266	10	276	579	
83	BENZOL,TEER U.AE.	1	-	-	2 990	2 272	718	2 991	4 879	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	158 482	92 150	66 332	158 482	310 035	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	20	-	-	32 928	23 874	9 054	32 948	70 132	
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 213	-	14	391 738	261 232	130 506	392 965	793 097	
91	FAHRZEUGE	7	-	-	31 158	10 986	20 172	31 165	60 247	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 577	1 023	554	1 577	2 802	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	1 004	-	-	36 130	18 062	18 068	37 134	75 264	
94	EBM-WAREN U.A.	23	-	-	14 903	9 125	5 778	14 926	33 273	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	10	-	-	6 575	3 426	3 149	6 585	14 964	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	54	-	-	36 794	4 274	32 520	36 848	77 248	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	115	-	14	264 601	214 336	50 265	264 730	529 299	
BES.TRANSPORTGUETER		4 740	-	7	180 778	125 093	55 685	185 525	375 181	
INSGESAMT		352 043	1 950	110 576	6 446 723	3 478 676	2 968 047	6 909 342	X	
JANUAR-FEBRUAR 1983		682 570	4 310	178 817	13 141 420	6 614 975	6 526 445	X	14 002 807	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM FEBRUAR 1983 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES			IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	FEB. 1983
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO-PAEISCHEN AUSSEREURO- PAEISCHEN1)			
						HAEFEN			
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		7 426	-	16 184	556 791	512 149	44 642	580 401	939 119
00	LEBENDE TIERE	175	-	-	10	6	4	185	766
01	GETREIDE	7 006	-	16 184	454 121	420 121	34 000	477 311	711 336
02	KARTOFFELN	7	-	-	826	582	244	833	9 550
03	FRUECHTE,GEMUESE	13	-	-	48 411	47 918	493	48 424	99 923
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	7 574	2 392	5 182	7 574	14 687
05	HOLZ UND KORK	188	-	-	33 884	32 958	926	34 072	77 927
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER-ROHST-ANG.	37	-	-	11 965	8 172	3 793	12 002	24 930
AND.NAHRUNGSMITTEL		45 878	-	24 305	345 779	197 937	147 842	415 962	819 922
11	ZUCKER	1	-	-	18 844	10 952	7 892	18 845	42 610
12	GETRAENKE	214	-	-	36 613	13 935	22 678	36 827	71 932
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	26	-	458	25 534	10 306	15 228	26 018	51 638
14	FLEISCH,EIER,MILCH	142	-	-	55 902	6' 023	49 879	56 044	123 043
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	269	-	93	50 177	21 024	29 153	50 539	109 311
17	FUTTERMittel	31 981	-	23 754	121 161	113 773	7 388	176 896	308 631
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	13 245	-	-	37 548	21 924	15 624	50 793	112 757
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		9 804	-	-	76 551	40 843	35 708	86 355	225 394
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	9 802	-	-	23 746	23 709	37	33 548	143 346
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	860	71	789	860	3 078
23	KOKS	2	-	-	51 945	17 063	34 882	51 947	78 970
MINERALOELERZGN.U.AE.		227 696	-	-	462 221	395 024	67 197	689 917	1 481 935
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	227 691	-	-	418 088	361 379	56 709	645 779	1 403 196
33	NATUR-,RAFFINIERGAS	-	-	-	11 097	11 094	3	11 097	16 225
34	MINERALOELERZGN.ANG.	5	-	-	33 036	22 551	10 485	33 041	62 514
ERZE,METALLABFAELLE		1 325	-	-	11 698	9 658	2 040	13 023	18 575
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	40
45	NE-METALLERZE	-	-	-	3 529	1 938	1 591	3 529	6 650
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	1 325	-	-	8 169	7 720	449	9 494	11 885
EISEN,NE-METALLE		2 694	-	-	593 101	280 281	312 820	595 795	1 173 416
51	ROHEISEN,-STAHL	1 366	-	-	17 802	15 522	2 280	19 168	25 196
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	35 715	6 513	29 202	35 715	157 121
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	942	-	-	102 117	29 368	72 749	103 059	182 962
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	342	-	-	248 364	108 228	140 136	248 706	448 868
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	40	-	-	160 897	110 429	50 468	160 937	295 353
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	4	-	-	28 206	10 221	17 985	28 210	63 916
STEINE U.ERDEN		11 146	-	-	130 406	71 989	58 417	141 552	271 358
61	SAND,KIES,BIMS,TON	5 460	-	-	17 265	15 057	2 208	22 725	36 095
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	33 058	28 444	4 614	33 058	72 233
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 861	-	-	23 286	19 233	4 053	26 147	53 957
64	ZEMENT,KALK	437	-	-	15 783	1 075	14 708	16 220	29 698
65	GIPS	-	-	-	3 158	245	2 913	3 158	4 891
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	2 388	-	-	37 856	7 935	29 921	40 244	74 484
DUENGEMITTEL		542	-	-	305 730	72 924	232 806	306 272	526 797
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	1 511	1 511	-	1 511	3 461
72	CHEM.DUENGEMITTEL	542	-	-	304 219	71 413	232 806	304 761	523 336
CHEM.ERZEUGNISSE		9 040	-	110	423 807	234 441	189 366	432 957	816 123
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	8 577	-	105	219 721	127 117	92 604	228 403	435 097
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	19 488	1 155	18 333	19 488	22 182
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	14 963	6 295	8 668	14 963	29 455
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	317	-	-	8 142	3 900	4 242	8 459	14 858
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	146	-	5	161 493	95 974	65 519	161 644	314 531
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 898	750	4	490 466	157 558	332 908	492 368	959 214
91	FAHRZEUGE	153	-	3	111 990	43 713	68 277	112 146	218 795
92	LANDMASCHINEN	1	-	-	8 147	3 515	4 632	8 148	17 006
93	EL-ERZGN.,MASCHINEN	528	-	-	161 002	34 690	126 312	161 530	311 444
94	EBW-WAREN U.A.	37	-	-	46 779	15 212	31 567	46 816	104 764
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	812	750	-	19 961	8 572	11 389	20 773	42 514
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	40	-	-	25 671	8 696	16 975	25 711	43 399
97	SONSTIGE WAREN ANG.	327	-	1	116 916	43 160	73 756	117 244	221 292
BES. TRANSPORTGUETER		4 057	-	1	168 661	129 938	38 723	172 719	354 628
INSGESAMT		321 506	750	40 604	3 565 211	2 102 742	1 462 469	3 927 321	x
JANUAR-FEBRUAR 1983		659 789	5 504	90 044	6 836 648	4 078 299	2 758 349	x	7 586 481

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN*)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		FEBRUAR 1983		INSGESAMT BIS JANUAR FEBRUAR 1983	
		V E		V E		V E		V E		V E	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	12 785	20 269	72 761	14 628	11 711	516 496	1 121 869	564 178	1 219 126	1 164 546	2 285 946
HAMBURG	-	101 524	17 504	19 656	89 042	1 898 707	2 624 188	2 019 887	2 730 734	3 814 878	5 533 156
NIEDERSACHSEN	31 156	179 929	39 661	6 320	9 823	325 591	1 820 904	542 996	1 901 544	1 119 939	4 172 363
BREMEN	-	6 022	178 926	-	-	824 417	879 762	830 439	1 058 688	1 512 177	2 012 592
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	1 108	-	-	-	-	-	1 108	-	3 226	4 254
BUNDESGBEIT	43 941	308 852	308 852	40 604	110 576	3 565 211	6 446 723	3 958 608	6 910 092	7 614 766	14 008 311

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSBEZIRKEN*)

NR. VERKEHRSGBEIT DER SYST VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		FEBRUAR 1983		INSGESAMT BIS JANUAR FEBRUAR 1983	
	V E		V E		V E		V E		V E	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012 FLENSBURG/OSTSEE	1 377	21 158	600	599	892	40 966	2 869	62 723	11 964	123 762
013 HUSUM/NORDSEE	7 844	16 952	-	-	1 000	10 418	8 844	27 370	18 751	60 103
014 ITZEHOE	11 510	35 414	-	7 538	61 662	515 596	73 172	558 548	171 953	961 712
015 KIEL	2 955	-	1 592	2 944	37 164	70 245	41 711	73 189	79 575	182 152
016 NEUMUENSTER	602	550	2 357	630	-	40 507	2 959	41 687	6 489	69 077
017 EUTIN	8 766	-	7 975	-	138 273	120 969	155 014	120 969	322 605	239 679
018 LUEBECK	-	11 472	2 104	-	277 505	323 168	279 609	334 640	553 209	649 461
019 SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	33 054	85 546	14 628	11 711	516 496	1 121 869	564 178	1 219 126	1 164 546	2 285 946
02 HAMBURG										
020 HAMBURG	101 524	17 504	19 656	89 042	1 898 707	2 624 188	2 019 887	2 730 734	3 814 878	5 533 156
03 NIEDERSACHSEN NORD										
031 STADE/HARBURG	401	850	-	-	95 746	93 225	96 147	94 075	154 324	259 363
032 UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033 VERDEN	842	750	-	-	-	-	842	750	1 084	1 250
ZUSAMMEN	1 243	1 600	-	-	95 746	93 225	96 989	94 825	155 408	260 613
04 NIEDERSACHSEN WEST										
041 EMDEN	19 912	34 555	-	-	83 358	99 228	103 270	133 783	252 989	289 787
042 OLDENBURG	189 514	34 662	6 320	9 823	146 487	1 618 465	342 321	1 662 950	710 680	3 597 985
043 OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 EMSLAND	416	-	-	-	-	9 986	416	9 986	862	23 978
ZUSAMMEN	209 842	69 217	6 320	9 823	229 845	1 727 679	446 007	1 806 719	964 531	3 911 750
05 NIEDERSACHS.SUED-OST										
051 BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052 HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053 HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054 GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 BREMEN										
061 BREMEN	5 743	163 970	-	-	538 481	453 731	544 224	617 701	967 194	1 249 914
062 BREMERHAVEN	279	14 956	-	-	285 936	426 031	286 215	440 987	544 983	762 678
ZUSAMMEN	6 022	178 926	-	-	824 417	879 762	830 439	1 058 688	1 512 177	2 012 592
UEBRIGE VB	1 108	-	-	-	-	-	1 108	-	3 226	4 254
INSGESAMT	352 793	352 793	40 604	110 576	3 565 211	6 446 723	3 958 608	6 910 092	7 614 766	14 008 311

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *) IN FEBRUAR 1983

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT	ANZAHL	TONNEN		ANZAHL	INSGESAMT 0/0
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	9 678	7 160	94 057	13	2 518	26,0
	EMPFANG	13 103	7 780	100 931	13	5 323	40,6
AFRIKA	VERSAND	5 500	5 371	69 708	13	129	2,3
	EMPFANG	4 894	2 474	28 888	12	2 420	49,4
AMERIKA	VERSAND	15 043	13 809	183 252	13	1 234	8,2
	EMPFANG	11 882	10 251	136 369	13	1 631	13,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	10 361	9 385	126 713	14	976	9,4
	EMPFANG	7 317	6 702	86 836	13	615	8,4
KANADA	VERSAND	1 397	1 377	18 910	14	20	1,4
	EMPFANG	962	773	11 798	15	189	19,6
ASIEN	VERSAND	15 883	14 586	188 330	13	1 297	8,2
	EMPFANG	15 631	11 584	114 978	10	4 047	25,9
AUSTRALIEN	VERSAND	1 848	1 637	14 581	9	211	11,4
	EMPFANG	1 345	917	12 085	13	428	31,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	47 952	42 563	549 928	13	5 389	11,2
	EMPFANG	46 855	33 006	393 251	12	13 849	29,6
JANUAR - FEBRUAR 1983	VERSAND	96 347	85 324	1 094 858	13	11 023	11,4
	EMPFANG	100 804	71 376	843 314	12	29 428	29,2
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	4 440	3 451	44 921	13	989	22,3
	EMPFANG	6 027	3 724	52 685	14	2 303	38,2
AFRIKA	VERSAND	3 899	3 789	54 428	14	110	2,8
	EMPFANG	3 738	1 825	21 987	12	1 913	51,2
AMERIKA	VERSAND	3 425	3 079	38 527	13	346	10,1
	EMPFANG	4 031	3 260	45 997	14	771	19,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	910	817	9 932	12	93	10,2
	EMPFANG	749	703	10 262	15	46	6,1
KANADA	VERSAND	922	902	12 356	14	20	2,2
	EMPFANG	785	610	9 376	15	175	22,3
ASIEN	VERSAND	11 093	9 859	134 310	14	1 234	11,1
	EMPFANG	13 386	10 107	99 899	10	3 279	24,5
AUSTRALIEN	VERSAND	1 837	1 626	14 504	9	211	11,5
	EMPFANG	1 275	849	11 460	13	426	33,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	24 694	21 804	286 690	13	2 890	11,7
	EMPFANG	28 457	19 765	232 028	12	8 692	30,5
JANUAR - FEBRUAR 1983	VERSAND	50 500	45 080	580 050	13	5 420	10,7
	EMPFANG	60 734	42 432	487 777	11	18 302	30,1
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	2 946	2 118	29 345	14	828	28,1
	EMPFANG	4 880	2 350	35 000	15	2 530	51,8
AFRIKA	VERSAND	1 601	1 582	15 280	10	19	1,2
	EMPFANG	1 156	649	6 901	11	507	43,9
AMERIKA	VERSAND	11 618	10 730	144 725	13	888	7,6
	EMPFANG	7 644	6 784	87 594	13	860	11,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	9 451	8 568	116 781	14	883	9,3
	EMPFANG	6 361	5 792	73 796	13	569	8,9
KANADA	VERSAND	475	475	6 554	14	-	-
	EMPFANG	177	163	2 422	15	14	7,9
ASIEN	VERSAND	4 706	4 643	53 402	12	63	1,3
	EMPFANG	2 226	1 458	14 967	10	768	34,5
AUSTRALIEN	VERSAND	11	11	77	7	-	-
	EMPFANG	70	68	625	9	2	2,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	20 882	19 084	242 829	13	1 798	8,6
	EMPFANG	15 976	11 309	145 087	13	4 667	29,2
JANUAR - FEBRUAR 1983	VERSAND	41 435	37 259	479 078	13	4 176	10,1
	EMPFANG	35 594	25 327	322 551	13	10 267	28,8

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DARON					EISENBAHNWAGEN ANZAHL TONNEN	
			PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN			
							NACH VERKEHRS		
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	23 595	10 067	9 985	3 297	13 610	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	344 944	23 300	30 845	22 303	159 160	8 880	142 085	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	344 574	23 271	30 806	22 303	159 160	8 880	142 085	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	233 289	16 738	22 993	10 533	77 170	8 377	129 510	
5	UEBRIGES EUROPA	111 285	6 533	7 813	11 770	81 990	503	12 575	
6	DAR. SOUJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	8 750	933	970	645	4 669	-	-	
8	SCHWEDEN	73 154	3 819	5 103	9 664	66 717	-	-	
9	FINNLAND	28 835	1 684	1 636	1 414	10 162	503	12 575	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	370	29	39	-	-	-	-	
11	AFRIKA	103	25	35	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	243	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	4	4	4	-	-	-	-	
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	20	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	336 433	23 545	31 657	21 903	154 571	8 251	134 623	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	336 324	23 540	31 649	21 903	154 571	8 251	134 623	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	219 035	17 455	23 845	9 463	68 961	7 740	121 848	
21	UEBRIGES EUROPA	117 289	6 085	7 804	12 440	85 610	511	12 775	
22	DAR. SOUJETUNION	59	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	9 446	1 008	983	686	4 979	-	-	
24	SCHWEDEN	80 490	4 602	6 249	10 415	72 245	-	-	
25	FINNLAND	27 146	419	509	1 330	8 301	511	12 775	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	109	5	8	-	-	-	-	
27	AFRIKA	6	-	-	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	60	1	3	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	2	1	2	-	-	-	-	
30	ASIEN	40	2	2	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	1	1	1	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	704 972	56 912	72 487	47 503	327 341	17 131	276 708	
NACH									
35	LUEBECK	132 737	4 447	8 220	15 281	107 664	503	12 575	
36	KIEL	16 832	3 308	4 108	1 165	8 590	-	-	
37	HAMBURG	3 429	220	273	46	343	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	828	27	40	9	115	-	-	
39	BREMEN STADT	229	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	599	27	40	9	115	-	-	
41	EMDEN	2 854	699	629	445	2 225	-	-	
42	PUTTGARDEN	189 000	14 021	17 066	5 799	42 424	8 377	129 510	
43	UEBRIGE HAEFEN	22 957	10 643	10 492	2 855	11 509	-	-	
44	ZUSAMMEN	368 637	33 365	40 828	25 600	172 870	8 880	142 085	
EM									
45	LUEBECK	133 162	4 922	9 283	15 191	105 755	511	12 775	
46	KIEL	19 390	3 753	4 336	1 492	10 787	-	-	
47	HAMBURG	3 886	131	157	15	94	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	798	19	22	6	50	-	-	
49	BREMEN STADT	401	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	397	19	22	6	50	-	-	
51	EMDEN	2 855	700	630	445	2 225	-	-	
52	PUTTGARDEN	177 324	14 543	17 607	5 197	37 869	7 740	121 848	
53	UEBRIGE HAEFEN	22 613	9 544	9 607	2 854	11 401	-	-	
54	ZUSAMMEN	360 028	33 612	41 642	25 200	168 181	8 251	134 623	
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN									
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	135 233	8 052	10 139	7 747	53 672	4 816	68 192	
56	DAENEMARK	149 982	10 653	15 367	8 024	58 899	4 064	73 893	
57	FINNLAND	10 991	1 678	1 630	967	7 251	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	47	-	-	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	9 728	933	970	686	4 884	-	-	
62	SCHWEDEN	37 686	1 846	2 584	4 791	33 797	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	1 277	138	155	88	657	-	-	
65	ZUSAMMEN	344 944	23 300	30 845	22 303	159 160	8 880	142 085	
EM									
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	137 616	8 098	10 631	6 484	44 399	4 042	78 090	
67	DAENEMARK	128 358	11 307	15 977	7 336	53 712	4 209	56 533	
68	FINNLAND	10 659	545	704	1 228	7 916	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	196	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	29	-	-	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	10 535	1 008	983	686	4 979	-	-	
73	SCHWEDEN	48 485	2 463	3 228	6 109	43 220	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	555	124	134	60	345	-	-	
76	ZUSAMMEN	336 433	23 545	31 657	21 903	154 571	8 251	134 623	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM FEBRUAR 1983

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER													LFD.-
ZUSAMMEN				DARON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	NR.
TRAILER	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	BELADEN	TONNEN	LEER	TONNEN	BELADEN	TONNEN	LEER	TONNEN	TONNEN	
ANZAHL				ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL			
BEZIEHUNGEN													
-	-	325	837	214	565	111	272	-	-	5	415	24 847	1
2 567	12 854	47 952	134 164	42 563	118 484	5 389	15 680	38	4 666	1	238	484 012	2
2 510	12 523	9 678	27 916	7 160	20 486	2 518	7 430	-	-	-	-	372 490	3
725	3 616	4 417	13 377	3 063	9 437	1 354	3 940	-	-	-	-	246 666	4
1 785	8 907	5 261	14 539	4 097	11 049	1 164	3 490	-	-	-	-	125 824	5
-	-	439	1 150	423	1 111	16	39	-	-	-	-	1 150	6
376	3 111	652	1 719	394	1 027	258	692	-	-	-	-	10 469	7
178	1 334	1 491	4 498	950	2 660	541	1 838	-	-	-	-	77 652	8
1 231	4 462	1 233	3 414	996	2 830	237	584	-	-	-	-	32 249	9
57	331	38 274	106 248	35 403	97 998	2 871	8 250	38	4 666	1	238	111 522	10
11	68	5 500	12 387	5 371	12 026	129	361	6	1 290	-	-	13 780	11
42	243	11 758	39 047	10 762	35 929	996	3 118	32	3 376	1	238	42 904	12
-	-	3 285	7 946	3 047	7 352	238	594	-	-	-	-	7 950	13
-	-	15 883	42 380	14 586	38 794	1 297	3 586	-	-	-	-	42 380	14
4	20	1 848	4 488	1 637	3 897	211	591	-	-	-	-	4 508	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
3 059	15 582	46 855	128 313	33 006	89 187	13 849	39 126	49	7 327	7	801	472 874	18
3 033	15 481	13 103	38 317	7 780	22 037	5 323	16 280	-	-	4	372	375 013	19
772	4 381	5 409	16 400	2 267	6 767	3 142	9 633	-	-	4	372	235 807	20
2 261	11 100	7 694	21 917	5 513	15 270	2 181	6 647	-	-	-	-	139 206	21
15	59	253	839	241	712	12	127	-	-	-	-	898	22
443	3 484	1 294	3 069	1 079	2 526	215	543	-	-	-	-	12 515	23
270	1 996	2 178	6 689	1 928	5 868	250	821	-	-	-	-	87 179	24
1 533	5 561	1 366	4 045	995	2 989	371	1 056	-	-	-	-	31 191	25
26	101	33 752	89 996	25 226	67 150	8 526	22 846	49	7 327	3	429	97 861	26
1	6	4 894	11 714	2 474	5 625	2 420	6 089	4	860	-	-	12 580	27
10	57	8 279	26 663	7 475	24 247	804	2 416	45	6 467	3	429	33 619	28
-	-	3 603	8 427	2 776	6 239	827	2 188	-	-	-	-	8 429	29
15	38	15 631	40 035	11 584	29 018	4 047	11 017	-	-	-	-	40 075	30
-	-	1 345	3 157	917	2 021	428	1 136	-	-	-	-	3 158	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
5 626	28 436	95 132	263 314	75 783	208 236	19 349	55 078	87	11 993	13	1 454	981 733	34
HAEFEN													
SAND													
1 222	4 278	627	1 881	627	1 881	-	-	-	-	-	-	134 618	35
503	4 134	362	975	362	975	-	-	-	-	-	-	17 807	36
459	2 813	24 797	65 175	21 907	57 138	2 890	8 037	6	1 290	18	3 870	73 764	37
132	673	20 936	62 624	19 122	57 031	1 814	5 593	32	3 376	1	238	67 066	38
34	229	3 852	9 748	3 687	9 401	165	347	-	-	-	-	9 977	39
98	444	17 084	52 876	15 435	47 630	1 649	5 246	32	3 376	1	238	57 089	40
-	-	172	344	172	344	-	-	-	-	-	-	3 198	41
-	-	1 194	3 582	493	1 479	701	2 103	-	-	-	-	192 582	42
251	956	201	477	111	276	90	201	-	-	-	-	23 434	43
2 567	12 854	48 289	135 058	42 794	119 124	5 495	15 934	38	4 666	19	4 108	512 469	44
PFANG													
1 528	5 349	780	2 340	771	2 313	9	27	-	-	-	-	135 502	45
502	4 267	162	673	118	411	44	262	-	-	-	-	20 063	46
612	3 635	28 457	72 775	19 765	48 996	8 692	23 779	20	4 300	-	-	80 961	47
137	726	16 120	48 724	11 432	34 906	4 688	13 818	29	3 027	12	1 216	53 765	48
60	401	2 443	6 250	1 529	3 797	914	2 453	-	-	-	-	6 651	49
77	325	13 677	42 474	9 903	31 109	3 774	11 365	29	3 027	12	1 216	47 114	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 855	51
-	-	1 251	3 753	814	2 442	437	1 311	-	-	-	-	181 077	52
280	1 605	410	885	320	684	90	201	-	-	-	-	23 498	53
3 059	15 582	47 180	129 150	33 220	89 752	13 960	39 398	49	7 327	12	1 216	497 721	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
812	3 230	14 118	39 650	12 297	34 435	1 821	5 215	6	1 290	-	-	176 173	55
320	1 823	3 079	8 900	2 315	6 701	764	2 199	-	-	-	-	158 882	56
579	2 110	445	1 259	395	1 176	50	83	-	-	-	-	12 250	57
-	-	3 618	9 626	2 967	7 856	651	1 770	-	-	-	-	9 626	58
-	-	1 075	2 844	1 025	2 739	50	105	13	1 079	-	-	3 923	59
9	47	1 956	5 070	1 796	4 548	160	522	11	953	-	-	6 070	60
596	3 874	908	2 350	810	2 107	98	243	-	-	-	-	12 078	61
167	1 305	798	2 143	683	1 753	115	390	-	-	-	-	39 829	62
-	-	3 791	13 921	3 272	12 264	519	1 657	8	1 344	1	238	15 503	63
84	465	18 164	48 401	17 003	44 905	1 161	3 496	-	-	-	-	49 678	64
2 567	12 854	47 952	134 164	42 563	118 484	5 389	15 680	38	4 666	1	238	484 012	65
PFANG													
1 156	4 496	14 666	39 706	10 396	27 556	4 270	12 150	4	860	-	-	178 182	66
382	2 136	2 453	6 801	1 727	4 699	726	2 102	-	-	-	-	135 159	67
546	2 039	431	1 238	418	1 204	13	34	-	-	-	-	11 897	68
-	-	3 507	8 875	2 883	7 203	624	1 672	-	-	-	-	8 875	69
28	196	1 607	3 934	1 305	3 191	302	743	24	4 104	-	-	8 234	70
5	29	1 256	3 280	725	1 828	531	1 452	15	1 285	5	465	5 059	71
640	4 573	1 475	3 708	829	2 005	646	1 703	-	-	-	-	14 243	72
284	2 037	975	2 451	807	1 985	168	466	-	-	-	-	50 936	73
-	-	3 931	13 429	3 719	12 713	212	716	6	1 078	2	336	14 843	74
18	76	16 554	44 891	10 197	26 803	6 357	18 088	-	-	-	-	45 446	75
3 059	15 582	46 855	128 313	33 006	89 187	13 849	39 126	49	7 327	7	801	472 874	76

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1983 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 583	4 094,2	7 194,6	1 787	1 829,9	3 236,1	1 796	2 264,3	3 958,5
darunter: Tanker	752	574,7	1 006,4	375	296,2	516,3	377	278,5	490,1
Binnenschiffe	384	101,3	157,3	201	52,0	80,6	183	49,3	76,7
Fischereifahrzeuge	32	4,7	11,4	17	1,3	3,3	15	3,3	8,1
Dienstfahrzeuge	8	2,9	7,6	3	1,6	4,1	5	1,3	3,6
Militärfahrzeuge	110	42,7	89,2	49	16,7	33,7	61	26,0	55,5
Spezialfahrzeuge	173	23,9	55,1	89	6,2	20,8	84	17,7	34,2
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3 906	4 168,4	7 358,0	1 945	1 855,8	3 298,0	1 961	2 312,6	4 060,0
Januar - Februar 1983 ...	8 004	8 823,1	15 580,3	3 932	3 851,8	6 840,2	4 072	4 971,4	8 740,1
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 752	647,1	1 014,9	898	335,4	525,9	854	311,6	489,1
darunter: Tanker	531	215,3	341,2	268	110,1	174,8	263	105,2	166,4
Binnenschiffe	378	99,8	155,1	198	51,3	79,5	180	48,6	75,6
Fischereifahrzeuge	12	0,6	1,4	9	0,4	1,0	3	0,2	0,4
Dienstfahrzeuge	8	2,9	7,6	3	1,6	4,1	5	1,3	3,6
Militärfahrzeuge	101	39,1	82,3	45	15,2	30,8	56	24,0	51,5
Spezialfahrzeuge	157	7,5	22,8	83	3,9	12,2	74	3,6	10,6
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 030	697,2	1 129,1	1 038	356,5	574,0	992	340,6	555,1
Januar - Februar 1983 ...	4 140	1 449,9	2 349,4	2 111	734,0	1 185,0	2 029	715,9	1 164,5
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	164	307,8	579,0	84	154,6	293,4	80	153,3	285,6
darunter: Tanker	14	14,2	43,3	8	7,6	23,0	6	6,6	20,3
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	1	0,7	2,0	1	0,7	2,0	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	165	308,5	581,0	85	155,2	295,4	80	153,3	285,6
Januar - Februar 1983 ...	335	642,4	1 193,1	164	301,2	562,0	171	341,3	631,1
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 667	3 139,3	5 600,7	805	1 339,9	2 416,8	862	1 799,4	3 183,9
darunter: Tanker	207	345,2	621,9	99	178,5	318,5	108	166,7	303,4
Binnenschiffe	6	1,5	2,2	3	0,7	1,1	3	0,7	1,1
Fischereifahrzeuge	20	4,1	10,0	8	0,9	2,3	12	3,1	7,8
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	9	3,5	6,9	4	1,5	2,9	5	2,0	4,0
Spezialfahrzeuge	15	15,8	30,3	5	1,7	6,6	10	14,1	23,7
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 711	3 162,7	5 647,9	822	1 344,0	2 428,6	889	1 818,7	3 219,3
Januar - Februar 1983 ...	3 529	6 730,8	12 037,8	1 657	2 816,6	5 093,2	1 872	3 914,2	6 944,6

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1983 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 752	647 072	1 304	493 642	1 247 006	448	153 430
Deutsche Demokratische Republik	164	307 826	125	220 301	192 035	39	87 525
Fremde Staaten	1 667	3 139 320	1 243	2 116 875	3 529 171	424	1 022 445
Ägypten	2	6 010	2	6 010	3 817	-	-
Belgien	8	23 948	6	9 008	14 216	2	14 940
Brasilien	5	48 936	3	12 870	25 140	2	36 066
Bulgarien	1	14 102	-	-	-	1	14 102
Dänemark	109	43 629	81	29 317	65 791	28	14 312
Finnland	145	324 733	122	269 439	483 562	23	55 294
Frankreich	18	23 336	16	21 141	22 573	2	2 195
Griechenland	33	247 583	23	168 727	266 925	10	78 856
Großbritannien	57	86 892	45	53 399	100 656	12	33 493
Indien	12	77 160	9	57 821	62 970	3	19 339
Island	9	7 290	8	6 964	5 420	1	326
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	8	59 622	4	24 833	48 986	4	34 789
Libanon	1	4 721	1	4 721	11 304	-	-
Liberia	13	111 154	5	24 287	45 212	8	86 867
Marokko	1	4 091	1	4 091	3 300	-	-
Niederlande	221	188 310	174	154 111	309 156	47	34 199
Norwegen	58	113 739	35	71 013	130 089	23	42 726
Panama	80	141 543	61	78 901	150 921	19	62 642
Polen	202	423 477	176	368 722	432 762	26	54 755
Schweden	194	261 572	141	187 135	394 641	53	74 437
Singapur	11	53 642	7	28 349	48 660	4	25 293
Sowjetunion	372	516 392	242	323 303	636 239	130	193 089
Spanien	15	17 715	14	16 102	31 930	1	1 613
Tschechoslowakei	4	36 837	1	1 770	4 487	3	35 067
Türkei	2	5 635	2	5 635	9 441	-	-
Vereinigte Staaten	1	13 252	-	-	-	1	13 252
Zypern	16	24 292	10	15 669	35 533	6	8 623
Übrige Flaggen	69	259 707	54	173 537	185 440	15	86 170
Insgesamt ...	3 583	4 094 218	2 672	2 830 818	4 968 212	911	1 263 400
Januar - Februar 1983 ...	7 331	8 704 474	5 366	5 848 655	10 067 385	1 965	2 855 819
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 094	475 683	965	407 867	1 020 909	129	67 816
Deutsche Demokratische Republik	162	299 200	124	215 988	182 012	38	83 212
Fremde Staaten	1 503	2 878 636	1 156	1 967 887	3 256 590	347	910 749
Ägypten	2	6 010	2	6 010	3 817	-	-
Belgien	8	23 948	6	9 008	14 216	2	14 940
Brasilien	5	48 936	3	12 870	25 140	2	36 066
Bulgarien	1	14 102	-	-	-	1	14 102
Dänemark	83	29 477	68	22 241	54 332	15	7 236
Finnland	143	324 261	121	269 203	483 049	22	55 058
Frankreich	18	23 336	16	21 141	22 573	2	2 195
Griechenland	31	237 609	21	158 753	248 425	10	78 856
Großbritannien	48	84 436	40	52 079	97 594	8	32 357
Indien	10	62 442	8	50 462	59 970	2	11 980
Island	7	5 148	6	4 822	4 640	1	326
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	7	49 324	4	24 833	48 986	3	24 491
Libanon	1	4 721	1	4 721	11 304	-	-
Liberia	13	111 154	5	24 287	45 212	8	86 867
Marokko	1	4 091	1	4 091	3 300	-	-
Niederlande	171	164 981	150	143 219	288 784	21	21 762
Norwegen	49	68 572	29	37 758	75 061	20	30 814
Panama	78	140 935	60	78 597	149 889	18	62 338
Polen	197	412 820	175	367 110	429 766	22	45 710
Schweden	168	237 136	129	175 095	364 655	39	62 041
Singapur	7	35 648	4	13 166	25 466	3	22 482
Sowjetunion	360	460 204	233	287 164	553 606	127	173 040
Spanien	13	14 875	12	13 262	26 956	1	1 613
Tschechoslowakei	4	36 837	1	1 770	4 487	3	35 067
Türkei	2	5 635	2	5 635	9 441	-	-
Vereinigte Staaten	1	13 252	-	-	-	1	13 252
Zypern	11	17 445	8	12 822	32 143	3	4 623
Übrige Flaggen	64	241 301	51	167 768	173 778	13	73 533
Insgesamt ...	2 759	3 653 519	2 245	2 591 742	4 459 511	514	1 061 777
Januar - Februar 1983 ...	5 596	7 745 986	4 475	5 373 532	9 089 510	1 121	2 372 454

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1983 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	562 197	106 902	-	95 066	151 528	-	208 701
Kohle	226 128	4 801	5 664	82 047	4 208	-	129 408
Erze	51 790	1 429	-	32 302	1 280	-	16 779
Holz	512 766	13 028	-	29 908	126 147	22 011	321 672
Zellulose	56 493	2 737	-	1 552	20 550	560	31 094
Getreide	410 107	37 395	-	268 162	59 029	-	45 521
Düngemittel	237 567	31 420	10 700	89 326	40 970	16 233	48 918
Futtermittel	323 393	117 017	-	142 642	8 683	-	55 051
Salz	39 401	17 907	-	17 762	3 732	-	-
Eisen und Stahl	378 301	55 908	8 013	144 615	29 730	5 386	134 649
Schrott	43 220	13 721	-	9 158	4 778	-	15 563
Kiesabbrände	1 040	-	-	-	1 040	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	50 074	10 606	-	7 995	25 398	-	6 075
Sand, Kies, Steine	128 755	31 641	3 050	45 250	6 283	-	42 531
Baustoffe, Kalk, Zement	66 209	680	-	5 000	2 648	-	57 881
Andere Massengüter	5 505	1 845	-	-	3 660	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	241 632	26 492	22 191	125 176	1 586	-	66 187
Chemische Grundstoffe	384 162	15 123	-	84 298	39 265	19 364	226 112
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	4 207	204	2 566	-	-	-	1 437
Halb-, Fertigwaren	1 243 734	95 204	24 766	264 133	132 431	51 531	675 669
Lebendes Vieh	1 531	-	-	-	-	-	1 531
Insgesamt ...	4 968 212	584 060	76 950	1 444 392	662 946	115 085	2 084 779
Januar - Februar 1983 ...	10 067 385	1 211 127	172 000	2 871 040	1 353 518	248 984	4 210 716
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	283 234	27 356	-	19 700	62 659	-	173 519
Kohle	217 767	4 256	5 664	82 047	4 208	-	121 592
Erze	51 790	1 429	-	32 302	1 280	-	16 779
Holz	512 766	13 028	-	29 908	126 147	22 011	321 672
Zellulose	56 493	2 737	-	1 552	20 550	560	31 094
Getreide	385 502	32 474	-	258 811	58 389	-	35 828
Düngemittel	198 847	21 783	10 700	76 297	38 066	16 233	35 768
Futtermittel	265 864	91 079	-	128 754	4 650	-	41 381
Salz	39 401	17 907	-	17 762	3 732	-	-
Eisen und Stahl	364 595	53 014	8 013	136 799	29 730	5 386	131 653
Schrott	42 709	13 721	-	9 158	4 267	-	15 563
Kiesabbrände	1 040	-	-	-	1 040	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	48 960	10 006	-	7 995	24 884	-	6 075
Sand, Kies, Steine	115 726	30 293	3 050	33 569	6 283	-	42 531
Baustoffe, Kalk, Zement	66 209	680	-	5 000	2 648	-	57 881
Andere Massengüter	5 505	1 845	-	-	3 660	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	218 790	26 492	22 191	113 836	1 586	-	54 685
Chemische Grundstoffe	354 041	13 126	-	69 387	38 065	9 341	224 122
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	4 207	204	2 566	-	-	-	1 437
Halb-, Fertigwaren	1 224 534	95 204	24 766	253 133	132 431	51 531	667 469
Lebendes Vieh	1 531	-	-	-	-	-	1 531
Zusammen ...	4 459 511	456 634	76 950	1 276 010	564 275	105 062	1 980 580
Januar - Februar 1983 ...	9 089 510	925 590	172 000	2 605 578	1 135 389	238 961	4 011 992
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	278 963	79 546	-	75 366	88 869	-	35 182
Kohle	8 361	545	-	-	-	-	7 816
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	-	-	-	-	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	24 605	4 921	-	9 351	640	-	9 693
Düngemittel	38 720	9 637	-	13 029	2 904	-	13 150
Futtermittel	57 529	25 938	-	13 888	4 033	-	13 670
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	13 706	2 894	-	7 816	-	-	2 996
Schrott	511	-	-	-	511	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	1 114	600	-	-	514	-	-
Sand, Kies, Steine	13 029	1 348	-	11 681	-	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	22 842	-	-	11 340	-	-	11 502
Chemische Grundstoffe	30 121	1 997	-	14 911	1 200	10 023	1 990
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	19 200	-	-	11 000	-	-	8 200
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	508 701	127 426	-	168 382	98 671	10 023	104 199
Januar - Februar 1983 ...	977 875	285 537	-	265 462	218 129	10 023	198 724

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.