

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Oktober 1982



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080500-82110

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Oktober 1982	6

T a b e l l e n t e i l

1	Gesamtübersichten	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3	Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7	Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ..	18
9	Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes	19
10	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11	Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12	Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13	Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des ersten Gesetzes zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

- | | | | | | |
|---|---|--|---|---|--|
| - | = | nichts vorhanden | 0 | = | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | | | |
| X | = | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | | |

Abkürzungen

- | | | | | | |
|-------|---|------------------------------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Mill. | = | Million | NRT | = | Nettoraumgehalt in Registertonnen |
| t | = | Tonne | EBM-Waren | = | Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | = | Versand | NE | = | Nichteisen |
| E | = | Empfang | ang. | = | anderweitig nicht genannt |
| VB | = | Verkehrsbezirk | u.a. | = | und andere |
| BRT | = | Bruttoraumgehalt in Registertonnen | u.ä. | = | und ähnliche |

Seeschifffahrt im Oktober 1982

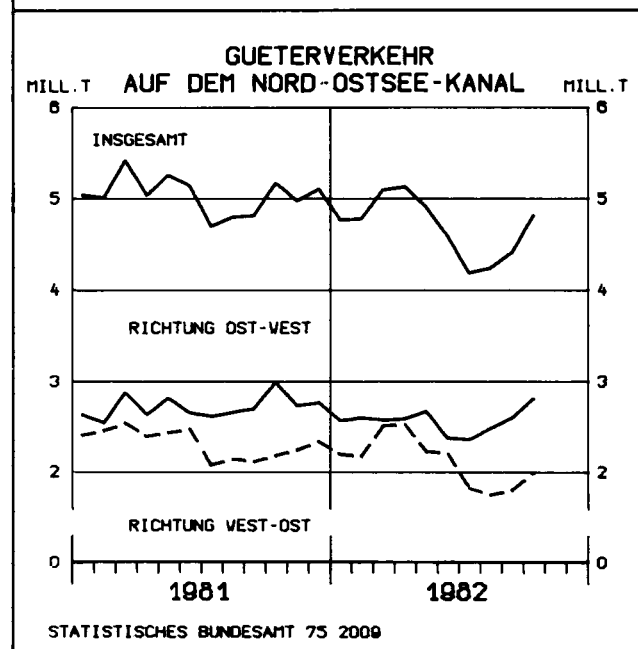
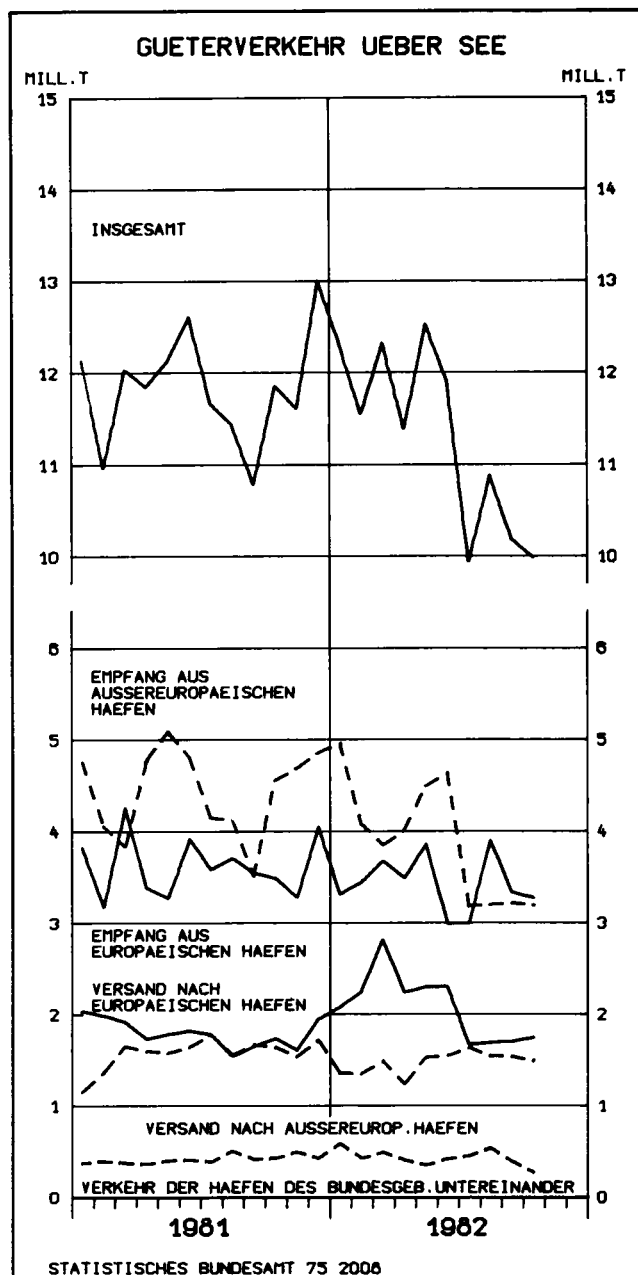
Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Oktober 1982 insgesamt 10,0 Mill. t Güter befördert; das sind 1,9 Mill. t oder 16 % weniger als im Oktober des Vorjahres.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurde eine um 0,2 Mill. t oder 36 % geringere Gütermenge befördert als im Vergleichsmonat. Aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften wurde eine ähnlich große Gütermenge empfangen wie im Oktober des Vorjahres (- 0,02 Mill. t oder - 1,1 %). Dabei standen geringeren Zufuhren von Mineralöl aus Großbritannien (- 0,4 Mill. t oder - 43 %) vermehrte Ankünfte dieser Güter aus den Niederlanden (+ 0,3 Mill. t oder + 95 %) und aus Belgien (+ 0,1 Mill. t) gegenüber.

Die Güterzufuhr aus den übrigen europäischen Häfen blieb um 0,2 Mill. t oder 13 % unter dem Ergebnis vom Oktober 1981. Zu erwähnen sind die verminderten Anlandungen von Erzen aus Norwegen (- 0,1 Mill. t oder - 76 %) und von Mineralöl aus Schweden (- 0,1 Mill. t oder - 90 %).

Aus außereuropäischen Häfen trafen bedeutend weniger Güter ein (- 1,4 Mill. t oder - 30 %). Insbesondere waren dabei die Erdöllieferungen aus Ägypten (- 0,4 Mill. t oder - 74 %), Algerien (- 0,2 Mill. t oder - 89 %) und Saudi-Arabien (- 0,1 Mill. t oder - 57 %) sowie der Empfang von Erzen aus Südafrika (- 0,4 Mill. t oder - 94 %) und aus Australien (- 0,1 Mill. t oder - 64 %) geringer als im Oktober 1981. Der Güterversand nahm gegenüber dem Oktober 1981 insgesamt um 0,1 Mill. t oder 3,9 % ab, wobei der Versand nach europäischen Häfen etwa ausgeglichen war (+ 0,01 Mill. t oder + 0,6 %). Die Verladungen nach außereuropäischen Häfen nahmen dagegen insgesamt um 0,1 Mill. t oder 8,8 % ab. Insgesamt wurden in den Küstenhäfen des Bundesgebietes im Berichtsmonat 2,0 Mill. t oder 16 % weniger Güter umgeschlagen als im Oktober 1981. Prozentual besonders starke Umschlags-einbußen wurden für die Häfen Cuxhaven (- 0,01 Mill. t oder - 46 %), Wilhelmshaven (- 0,9 Mill. t oder - 44 %), Nordenham (- 0,1 Mill. t oder - 31 %) ermittelt. In den Bremischen Häfen wurden ebenfalls erheblich weniger Güter (- 0,3 Mill. t oder - 15 %) umgeschlagen. Der Güterumschlag in den Ostseehäfen war dagegen größer (+ 0,1 Mill. t oder + 11 %) als im Oktober des Vorjahres.

Von Januar bis Oktober 1982 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 113,0 Mill. t Güter befördert, das sind 4,5 Mill. t oder 3,8 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENT E I L

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	1981	1982	1982	1981	1982	JANUAR-OKTOBER	1982 GEGEN 1981
	TONNEN					0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	428 786	392 389	276 711	4 063 391	4 366 563	303 172+	7,5+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 042 884	6 540 776	6 454 354	79 711 334	73 033 902	6 677 432-	8,4-
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 489 354	3 332 580	3 273 418	36 144 032	34 280 764	1 863 268-	5,2-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 967 920	2 036 441	1 947 216	21 315 574	19 850 843	1 464 731-	6,9-
UEBRIGEM EUROPA	1 521 434	1 296 139	1 326 202	14 828 458	14 429 921	398 537-	2,7-
DAR. SOWJETUNION	238 430	222 455	172 784	2 288 895	2 062 880	226 015-	9,9-
NORWEGEN	473 384	316 542	370 165	4 943 770	4 758 596	185 174-	3,8-
SCHWEDEN	399 403	386 197	292 265	3 392 392	3 152 600	239 792-	7,1-
FINNLAND	243 251	174 061	199 858	2 310 137	2 139 991	170 146-	7,4-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 553 530	3 208 196	3 180 936	43 567 302	38 753 138	4 814 164-	11,1-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 656 078	742 750	651 635	10 803 433	10 899 372	95 939+	0,9+
NORDAMERIKA	1 310 497	682 406	959 741	12 897 516	12 664 195	233 321-	1,8-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	717 864	603 340	700 128	6 440 690	5 568 152	872 538-	13,6-
ASIEN	579 519	700 060	720 082	10 741 347	6 979 562	3 761 785-	35,0-
AUSTRALIEN	289 572	479 640	149 350	2 684 316	2 637 516	46 800-	1,8-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 371 854	3 239 654	3 238 825	33 578 011	35 511 906	1 933 895+	5,8+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 740 171	1 704 713	1 750 595	17 986 330	20 824 542	2 838 212+	15,8+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	817 822	823 187	845 598	7 967 407	9 017 181	1 049 774+	13,2+
UEBRIGEM EUROPA	922 349	881 526	904 997	10 018 923	11 807 361	1 788 438+	17,9+
DAR. SOWJETUNION	194 329	132 067	116 274	3 061 379	4 608 508	1 547 129+	50,5+
NORWEGEN	154 597	193 952	137 099	1 416 422	1 495 124	78 702+	5,6+
SCHWEDEN	308 426	228 038	342 405	2 515 003	2 684 679	169 676+	6,7+
FINNLAND	129 332	146 708	154 534	1 204 312	1 398 777	194 465+	16,1+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 631 683	1 534 941	1 488 230	15 591 681	14 687 364	904 317-	5,8-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	380 902	308 557	353 677	3 594 552	3 356 668	237 884-	6,6-
NORDAMERIKA	324 727	378 821	335 395	3 111 892	3 192 710	80 818+	2,6+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	196 885	127 536	131 803	2 119 272	1 554 612	564 660-	26,7-
ASIEN	692 092	687 463	638 116	6 426 228	6 236 343	189 885-	3,0-
AUSTRALIEN	37 077	32 564	29 239	339 737	347 031	7 294+	2,1+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	6 830	8 335	8 960	75 076	61 682	13 394-	17,9-
EMPFANG	7 229	3 491	6 262	45 045	29 302	15 743-	35,0-
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	11 857 583	10 184 645	9 985 112	117 472 857	113 003 355	4 469 502-	3,8-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	774 754 350 180	844 490 328 727	802 122 296 738	7 999 437 3 043 482	8 331 939 3 085 991	332 502+ 42 509+	4,2+ 1,4+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	1981	1982	1982	1981	1982	JANUAR-OKTOBER	1982 GEGEN 1981
	TONNEN					0/0	
OSTSEEHAEFEN	1 013 781	1 100 578	1 119 787	9 839 127	10 482 967	643 840+	6,5+
LUEBECK	576 754	564 809	585 519	5 194 763	5 300 574	105 811+	2,0+
PUTTGARDEN	241 654	261 750	252 819	2 270 034	2 536 601	266 567+	11,7+
KIEL	100 316	140 645	141 634	1 105 218	1 138 672	33 454+	3,0+
RENSBURG	28 567	32 361	31 458	345 228	333 124	12 104-	3,5-
FLENSBURG	51 697	67 603	67 237	601 679	624 719	23 040+	3,8+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	14 793	33 410	41 120	322 205	549 277	227 072+	70,5+
NORDSEEHAEFEN	11 260 224	9 458 663	9 139 401	111 580 595	106 377 663	5 202 932-	4,7-
BRUNSBUETTTEL	515 010	328 686	563 075	5 744 801	4 321 944	1 422 857-	24,8-
HAMBURG	4 985 994	4 136 076	4 201 320	48 348 204	48 428 285	80 081+	0,2+
CUXHAVEN	26 844	20 601	14 448	432 861	207 841	225 020-	52,0-
BREMISCHE HAEFEN	2 014 758	1 955 246	1 721 388	19 645 940	20 583 482	937 542+	4,8+
BREMEN STADT	1 172 860	1 038 899	936 960	11 340 173	11 713 443	373 270+	3,3+
BREMERHAVEN	841 898	916 347	784 428	8 305 767	8 870 039	564 272+	6,8+
BRAKE	257 608	384 819	295 994	3 129 118	3 637 174	508 056+	16,2+
NORDENHAM	443 397	197 722	304 433	4 035 349	3 533 181	502 168-	12,5-
WILHELMSHAVEN	2 136 792	1 464 145	1 193 758	20 756 385	16 321 464	4 434 921-	21,4-
EMDEN	393 151	396 576	325 016	4 387 546	4 282 195	105 351-	2,4-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	218 887 267 783	205 882 368 910	266 125 253 844	1 910 607 3 189 784	1 995 216 3 066 881	84 609+ 122 903-	4,4+ 3,9-
INSGESAMT	12 274 005	10 559 241	10 259 188	121 419 722	116 860 630	4 559 092-	3,8-

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JANUAR BIS OKTOBER						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1982 GEGEN 1981	O/D
	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER					
	1981	1982	1982	1981	1982			
TONNEN								
EMPFANG								
GETREIDE (01)	242 001	225 224	129 890	3 688 096	4 625 754	937 658+	25,4+	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	94 186	61 096	71 820	1 162 048	991 211	170 837-	14,7-	
HOLZ UND KORK (05)	135 511	135 993	148 322	1 525 328	1 520 649	4 679-	0,3-	
FUTTERMITTEL (17)	541 708	283 223	362 431	4 818 185	4 378 410	439 775-	9,1-	
OELESAATEN, FETTE (18)	356 863	262 747	259 781	2 328 832	2 655 372	326 540+	14,0+	
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	931 148	559 845	650 255	6 472 861	5 047 792	1 425 069-	22,0-	
ROHES ERDDEL (31)	2 142 938	1 661 955	2 011 773	25 903 299	20 936 225	4 967 074-	19,2-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	782 930	749 205	694 657	7 072 036	8 293 968	1 221 932+	17,3+	
EISENERZE (41)	1 040 046	787 277	320 852	8 469 194	7 861 591	607 603-	7,2-	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	219 962	288 892	322 366	2 626 397	2 432 767	193 630-	7,4-	
FAHRZEUGE (91)	26 220	29 966	27 442	352 980	317 225	35 755-	10,1-	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 961 331	1 889 100	1 733 353	19 418 365	18 344 067	1 074 298-	5,5-	
INSGESAMT	8 474 844	6 934 523	6 732 942	83 837 621	77 405 031	6 432 590-	7,7-	
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	113 356	83 056	97 518	1 558 870	1 539 440	19 430-	1,3-	
KOKS (23)	18 214	24 994	25 529	423 503	241 372	182 131-	43,0-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	498 963	662 615	648 335	5 471 549	6 776 955	1 305 406+	23,9+	
ROEISEN, -STAHL (51)	10 599	15 252	17 882	208 828	182 499	26 329-	12,6-	
STAB-U.FORMSTAHL (53)	115 023	75 932	126 531	1 088 636	974 433	114 203-	10,5-	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	281 654	351 307	271 897	2 975 567	2 915 218	60 349-	2,0-	
DUENGEMITTEL (71,72)	296 958	290 695	254 644	2 294 729	2 169 131	125 598-	5,5-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	266 841	209 529	198 435	2 730 627	2 333 342	397 285-	14,6-	
FAHRZEUGE (91)	150 213	128 803	130 855	1 182 716	1 310 735	128 019+	10,8+	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	219 324	184 530	178 869	1 920 533	1 897 018	23 515-	1,2-	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 828 016	1 598 005	1 575 751	17 726 543	19 115 456	1 388 913+	7,8+	
INSGESAMT	3 799 161	3 624 718	3 526 246	37 582 101	39 455 599	1 873 498+	5,0+	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

		OKTOBER		SEPTEMBER	OKTOBER		JANUAR BIS OKTOBER			
EINSATZART		1981	1982	1982	1981	1982	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)		JANUAR-OKTOBER 1982 GEGEN 1981	
HAFEN		TONNEN						O/O		
		EMPFANG								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	LUEBECK	1 305 050	996 489	1 084 027	12 132 422	11 265 546	866 876-	7,2-		
	PUTTGARDEN	192 344	184 821	193 454	1 639 549	1 782 954	143 405+	8,7+		
	HAMBURG	103 172	114 726	114 176	959 096	1 131 816	172 720+	18,0+		
	BREMISCHE HAEFEN	610 657	379 208	436 842	5 513 060	4 570 395	942 665-	17,1-		
		353 031	295 590	306 897	3 415 371	3 340 533	74 838-	2,2-		
TRAMPFAHRT DARUNTER	LUEBECK	3 926 562	3 187 535	2 680 768	36 004 067	34 304 582	1 699 485-	4,7-		
	HAMBURG	80 251	105 365	104 901	1 108 661	1 040 847	67 814-	6,1-		
	BREMISCHE HAEFEN	1 792 431	1 070 480	804 438	15 093 341	13 953 406	1 139 935-	7,6-		
	BRAKE	496 540	680 394	508 181	5 549 427	6 461 967	912 540+	16,4+		
	NORDENHAM	145 248	213 987	144 513	1 493 084	1 960 915	467 831+	31,3+		
	EMDEN	330 253	128 357	182 092	2 999 013	2 629 586	369 427-	12,3-		
		211 416	180 912	143 276	2 823 187	2 145 406	677 781-	24,0-		
TANKERFAHRT DARUNTER	BRUNSBUETTEL	2 818 102	2 365 087	2 698 519	31 649 921	27 525 456	4 124 465-	13,0-		
	HAMBURG	309 677	242 447	395 570	3 812 206	2 963 090	849 116-	22,3-		
	BREMISCHE HAEFEN	909 883	1 062 822	1 215 640	10 551 140	11 102 154	551 014+	5,2+		
	NORDENHAM	23 861	26 108	51 681	344 266	314 842	29 424-	8,6-		
	WILHELMSHAVEN	69 017	24 097	58 509	442 984	362 607	80 377-	18,2-		
	EMDEN	1 373 134	906 183	891 515	15 327 046	11 558 735	3 768 311-	24,6-		
		68 177	57 123	38 342	444 644	530 590	85 946+	19,3+		
		VERSAND								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	LUEBECK	1 792 022	1 468 691	1 544 187	16 158 038	14 935 539	1 222 499-	7,6-		
	PUTTGARDEN	190 444	194 463	199 796	1 614 390	1 754 022	139 632+	8,6+		
	HAMBURG	138 482	147 024	138 643	1 309 875	1 389 775	79 900+	6,1+		
	BREMISCHE HAEFEN	840 079	600 126	654 149	7 216 581	6 192 908	1 023 673-	14,2-		
		583 763	494 128	517 114	5 508 959	5 320 556	188 403-	3,4-		
TRAMPFAHRT DARUNTER	LUEBECK	1 148 126	1 131 477	1 023 120	12 487 725	14 038 673	1 550 948+	12,4+		
	HAMBURG	77 342	53 332	77 220	674 577	542 796	131 781-	19,5-		
	BREMISCHE HAEFEN	505 094	509 001	420 259	6 181 944	7 335 201	1 153 257+	18,7+		
	EMDEN	346 320	233 532	208 649	2 720 722	2 858 304	137 582+	5,1+		
		45 184	103 084	85 461	664 902	1 014 348	349 446+	52,6+		
TANKERFAHRT DARUNTER	BRUNSBUETTEL	438 935	642 977	677 780	4 977 293	6 566 996	1 589 703+	31,9+		
	HAMBURG	49 065	30 142	25 965	517 905	315 082	202 823-	39,2-		
	BREMISCHE HAEFEN	187 098	382 372	541 143	2 431 882	3 893 793	1 461 911+	60,1+		
		21 240	15 503	15 276	191 080	98 897	92 183-	48,3-		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS			OKTOBER	
	1981	1982	1982	1981	1982	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	JANUAR-OKTOBER	
	TONNEN						1982 GEGEN 1981	0/0
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	891 120	971 485	882 412	10 701 942	9 596 755	1 105 187-	10,3-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	22 665	15 461	16 487	402 299	311 041	91 258-	22,7-	
FREMDE FLAGGEN	7 135 929	5 562 165	5 564 415	68 682 169	63 187 788	5 494 381-	8,0-	
BELGIEN	93 846	13 094	130 364	1 708 589	1 562 815	145 774-	8,5-	
BRASILIEN	29 970	9 751	25 760	444 574	205 082	239 492-	53,9-	
DAENEMARK	238 754	225 568	222 231	1 815 854	2 208 558	392 704+	21,6+	
FINNLAND	288 406	71 391	178 421	1 978 305	1 383 194	595 111-	30,1-	
FRANKREICH	72 183	55 721	298 854	760 792	1 381 892	621 100+	81,6+	
GRIECHENLAND	387 968	218 655	308 689	5 976 118	4 746 347	1 229 771-	20,6-	
GROSSBRITANNIEN	1 037 375	1 320 607	1 178 941	10 579 418	11 136 329	556 911+	5,3+	
INDIEN	74 240	97 587	9 619	575 234	748 791	173 557+	30,2+	
ITALIEN	101 133	13 929	822	838 462	974 810	136 348+	16,3+	
JAPAN	465 380	355 497	182 073	2 965 171	3 561 533	596 362+	20,1+	
LIBERIA	1 165 656	760 330	842 905	11 651 809	10 693 061	958 748-	8,2-	
NIEDERLANDE	180 616	287 576	112 771	2 633 854	2 453 229	180 625-	6,9-	
NORWEGEN	847 516	321 743	588 251	7 598 192	5 803 333	1 794 859-	23,6-	
PANAMA	663 579	355 429	255 468	4 493 017	3 170 208	1 322 809-	29,5-	
POLEN	35 837	118 528	151 034	781 439	1 250 649	469 210+	60,0+	
SCHWEDEN	292 835	187 500	247 256	2 999 531	2 301 077	698 454-	23,3-	
SOWJETUNION	249 129	246 251	168 864	2 575 648	2 412 935	162 713-	6,3-	
SPANIEN	46 133	5 483	32 625	1 228 821	191 586	1 037 235-	84,4-	
VEREINIGTE STAATEN	57 308	58 264	60 814	700 258	746 303	46 045+	6,6+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	100 256	117 238	31 941	785 907	345 518	440 389-	56,0-	
UEBRIGE FLAGGEN	707 809	722 023	536 712	5 591 176	5 910 538	319 362+	5,7+	
INSGESAMT	8 049 714	6 549 111	6 463 314	79 786 410	73 095 584	6 690 826-	8,4-	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	3 010 367	3 107 672	3 137 641	35 155 122	34 107 239	1 047 883-	3,0-	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	744 250	685 802	711 112	7 386 205	7 209 173	177 032-	2,4-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	35 299	23 337	18 623	261 486	245 877	15 609-	6,0-	
FREMDE FLAGGEN	2 599 534	2 534 006	2 515 352	25 975 365	28 086 158	2 110 793+	8,1+	
BELGIEN	37 928	54 742	46 216	342 075	314 441	27 634-	8,1-	
BRASILIEN	7 395	2 279	8 619	167 281	105 459	61 822-	37,0-	
DAENEMARK	209 534	212 461	191 774	1 924 787	2 062 647	137 860+	7,2+	
FINNLAND	36 124	77 850	63 318	675 959	527 206	148 753-	22,0-	
FRANKREICH	26 334	22 138	19 064	359 754	603 788	244 034+	67,8+	
GRIECHENLAND	271 059	134 848	231 827	2 621 937	2 526 037	95 900-	3,7-	
GROSSBRITANNIEN	206 571	332 415	117 101	2 329 548	2 606 247	276 699+	11,9+	
INDIEN	19 781	60 985	73 424	555 334	623 256	67 922+	12,2+	
ITALIEN	9 620	30 224	24 458	162 174	123 480	38 694-	23,9-	
JAPAN	57 834	31 652	89 878	460 887	481 666	20 779+	4,5+	
LIBERIA	176 857	130 392	189 003	1 411 333	1 550 561	139 228+	9,9+	
NIEDERLANDE	140 265	77 353	111 077	1 060 873	1 095 685	34 812+	3,3+	
NORWEGEN	155 417	213 628	134 138	1 727 676	1 589 847	137 829-	8,0-	
PANAMA	180 355	140 805	154 209	1 336 236	1 133 382	202 854-	15,2-	
POLEN	61 149	60 899	63 003	536 627	569 520	32 893+	6,1+	
SCHWEDEN	184 666	209 799	343 181	1 757 838	2 381 822	623 984+	35,5+	
SOWJETUNION	241 147	253 404	180 868	3 323 053	4 270 981	947 928+	28,5+	
SPANIEN	14 173	24 861	5 188	153 559	249 938	96 379+	62,8+	
VEREINIGTE STAATEN	89 164	53 529	67 197	731 359	692 423	38 936-	5,3-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	58 256	32 364	41 606	425 339	429 432	4 093+	1,0+	
UEBRIGE FLAGGEN	415 905	377 378	360 203	3 911 736	4 148 340	236 604+	6,0+	
INSGESAMT	3 379 083	3 243 145	3 245 087	33 623 056	35 541 208	1 918 152+	5,7+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	1 654 776	1 553 841	1 456 367	16 301 394	16 594 700	293 306+	1,8+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1982 GEGEN 1981	0/0
	1981	1982	1982	1981	1982		
	TONNEN						
LUEBECK	576 754	564 809	585 519	5 194 763	5 300 574	105 811+	2,0+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	139 145 437 609	138 483 426 326	118 113 467 406	1 267 226 3 927 537	1 099 819 4 200 755	167 407- 273 218+	13,2- 7,0+
KIEL	100 316	140 645	141 634	1 105 218	1 138 672	33 454+	3,0+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	27 357 72 959	69 337 71 308	78 925 62 709	531 142 574 076	579 788 558 884	48 646+ 15 192-	9,2+ 2,7-
FLENSBURG	51 697	67 603	67 237	601 679	624 719	23 040+	3,8+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	48 890 2 807	63 381 4 222	66 235 1 002	584 214 17 465	606 944 17 775	22 730+ 310+	3,9+ 1,8+
BRUNSBUETTEL	515 010	328 686	563 075	5 744 801	4 321 944	1 422 857-	24,8-
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	515 010 -	321 165 7 521	550 192 12 883	5 701 688 43 113	4 197 402 124 542	1 504 286- 81 429+	26,4- 188,9+
HAMBURG	4 985 994	4 136 076	4 201 320	48 348 204	48 428 285	80 081+	0,2+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	3 410 583 1 575 411	2 835 658 1 300 418	2 828 780 1 372 540	33 609 183 14 739 021	34 894 328 13 533 957	1 285 145+ 1 205 064-	3,8+ 8,2-
BREMISCHE HAEFEN	2 014 758	1 955 246	1 721 388	19 645 940	20 583 482	937 542+	4,8+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	600 715 1 414 043	860 512 1 094 734	610 237 1 111 151	6 927 969 12 717 971	8 265 653 12 317 829	1 337 684+ 400 142-	19,3+ 3,2-
BRAKE	257 608	384 819	295 994	3 129 118	3 637 174	508 056+	16,2+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	192 096 65 512	187 928 196 891	164 174 131 820	1 988 651 1 140 467	2 313 888 1 323 286	325 237+ 182 819+	16,4+ 16,0+
NORDENHAM	443 397	197 722	304 433	4 035 349	3 533 181	502 168-	12,5-
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	420 997 22 400	154 210 43 512	274 414 30 019	3 738 326 297 023	3 217 128 316 053	521 198- 19 030+	14,0- 6,4+
WILHELMSHAVEN	2 136 792	1 464 145	1 193 758	20 756 385	16 321 464	4 434 921-	21,4-
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	2 134 020 2 772	1 460 937 3 208	1 190 766 2 992	20 723 176 33 209	16 281 204 40 260	4 441 972- 7 051+	21,4- 21,2+
EMDEN	393 151	396 576	325 016	4 387 546	4 282 195	105 351-	2,4-
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	348 709 44 442	355 952 40 624	282 308 42 708	3 966 531 421 015	3 762 679 519 516	203 852- 98 501+	5,1- 23,4+
PUTTGARDEN	241 654	261 750	252 819	2 270 034	2 536 601	266 567+	11,7+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	- 241 654	- 261 750	- 252 819	- 2 270 034	- 2 536 601	- 266 567+	- 11,7+
UEBRIGE HAEFEN	556 874	661 164	606 995	6 200 685	6 152 339	48 346-	0,8-
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	476 611 80 263	589 202 71 962	526 487 80 508	5 367 363 833 322	5 208 922 943 417	158 441- 110 095+	3,0- 13,2+

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Oktober 1981	September 1982	Oktober 1982	Januar - Oktober			
				1981	1982	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Oktober 1982 gegen 1981	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 462	4 194	4 102	44 342	40 854	- 3 488	- 7,9
1 000 NRT	4 565	4 117	4 029	44 254	43 306	- 948	- 2,1
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 944	3 801	3 814	40 777	37 192	- 3 585	- 8,8
1 000 NRT	4 509	4 043	3 954	43 547	42 591	- 956	- 2,2
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt ...	5 169	4 411	4 814	50 378	46 904	- 3 474	- 6,9
Richtung West-Ost ...	2 178	1 804	1 995	23 241	21 227	- 2 014	- 8,7
Richtung Ost-West ...	2 991	2 606	2 819	27 137	25 677	- 1 460	- 5,4

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1981		September 1982		Oktober 1982	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 413	7 403 187	1 383	6 935 604	1 380	6 814 071
Schiffe für Personenbe- förderung	151	127 291	150	126 389	150	126 389
Trockenfrachtschiffe	1 115	4 468 583	1 082	4 223 845	1 077	4 095 113
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	63	208 450	62	229 433	62	229 433
Andere Trockenfracht- schiffe	1 052	4 260 133	1 020	3 994 413	1 015	3 865 680
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	879	1 313 567	852	1 245 443	849	1 224 566
Kühlschiffe	-	-	-	-	-	-
Containerschiffe	91	1 402 246	97	1 449 795	99	1 475 561
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	4	60 873	4	60 873	4	60 873
Spezialtransport- schiffe	30	31 477	27	28 469	27	28 469
Massengutschiffe 2) .	48	1 451 970	40	1 209 832	36	1 076 211
Tankschiffe	147	2 807 313	151	2 585 370	153	2 592 570
dar.: Mineralöltanker ...	68	2 545 639	63	2 306 393	63	2 306 393
Seefischereifahrzeuge	91	78 553	84	64 390	84	64 390
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	34	6 535	37	8 659	37	8 659
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	431	298 920	446	303 266	449	303 832
Insgesamt ...	1 969	7 787 195	1 950	7 311 919	1 950	7 190 953

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit
18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit
42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1982 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE												
HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				OKTOBER	1982
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANKUNFT											
OSTSEEHAEFEN	1 935	4 312	1 761	4 264	113	65	71	52	2 048	4 377	20 608	43 199
LUEBECK	477	1 536	464	1 533	49	41	42	33	526	1 577	4 847	15 205
PUTTGARDEN	842	1 990	842	1 990	-	-	-	-	842	1 990	8 835	20 250
KIEL	181	536	181	536	10	15	7	14	191	551	1 627	4 995
RENDSBURG	23	11	20	10	-	-	-	-	23	11	246	140
FLensburg	61	25	25	18	9	2	7	2	70	27	687	255
UEBRIGE HAEFEN	351	214	229	177	45	8	15	3	396	221	4 366	2 354
NORDSEEHAEFEN	5 108	9 268	1 701	8 140	903	2 494	580	2 025	6 011	11 762	66 291	127 719
BRUNSBUETTTEL	40	340	38	335	30	41	24	34	70	381	654	2 846
HAMBURG	876	3 812	828	3 788	375	1 246	306	1 165	1 251	5 058	13 128	54 124
CUXHAVEN	55	43	21	22	8	4	2	3	63	47	848	1 222
BREM. HAEFEN 1)	557	2 630	495	2 565	246	912	156	620	803	3 542	8 348	37 596
BREMEN STADT	323	752	270	696	203	615	127	376	526	1 367	5 547	15 030
BREMERHAVEN	248	1 915	239	1 907	44	297	30	244	292	2 212	2 889	22 657
BRAKE	47	226	35	221	36	81	19	61	83	308	806	3 445
NORDENHAM	50	199	42	191	14	25	8	24	64	224	638	2 369
WILHELMSHAVEN	39	703	37	701	34	57	8	16	73	760	1 078	10 234
EMDEN	130	161	30	103	54	85	27	68	184	246	2 090	3 088
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 183	503	79	116	51	7	-	-	1 234	510	13 618	5 526
NIEDERSACHSEN	2 117	613	82	61	54	36	29	32	2 171	649	24 995	7 178
INSGESAMT	7 043	13 580	3 462	12 404	1 016	2 559	651	2 076	8 059	16 140	X	X
JANUAR-OKT. 1982	75 522	144 403	35 230	129 730	11 377	26 516	7 584	21 451	X	X	86 899	170 918
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 840	4 258	1 708	4 217	187	112	139	95	2 027	4 370	20 431	43 089
LUEBECK	466	1 547	464	1 544	54	40	36	33	520	1 588	4 834	15 198
PUTTGARDEN	842	1 989	842	1 989	-	-	-	-	842	1 989	8 839	20 260
KIEL	148	504	142	502	36	32	31	29	184	536	1 542	4 913
RENDSBURG	-	-	-	-	20	10	16	9	20	10	196	117
FLensburg	9	2	6	2	60	25	43	20	69	27	677	253
UEBRIGE HAEFEN	375	216	254	179	17	5	13	4	392	220	4 343	2 349
NORDSEEHAEFEN	5 165	7 928	1 718	6 806	811	3 476	515	2 556	5 976	11 404	66 445	126 255
BRUNSBUETTTEL	46	44	27	36	27	296	20	238	73	340	681	2 785
HAMBURG	945	3 539	865	3 498	313	1 361	268	1 199	1 258	4 900	13 571	54 069
CUXHAVEN	52	43	10	20	6	2	4	2	58	44	747	1 195
BREM. HAEFEN 1)	596	2 912	582	2 909	187	597	112	477	783	3 509	8 310	37 592
BREMEN STADT	366	1 000	359	999	135	303	76	213	501	1 303	5 532	15 145
BREMERHAVEN	245	1 959	237	1 957	52	294	36	264	297	2 252	2 822	22 512
BRAKE	61	112	56	111	36	188	22	82	97	300	983	3 358
NORDENHAM	27	32	15	30	39	168	20	78	66	200	662	1 821
WILHELMSHAVEN	36	62	12	23	37	698	25	343	73	760	1 142	10 258
EMDEN	167	140	40	74	24	107	15	96	191	247	2 070	3 128
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 155	409	40	20	59	12	10	5	1 214	420	13 468	4 922
NIEDERSACHSEN	2 065	589	57	40	83	48	19	37	2 148	637	24 767	7 062
INSGESAMT	7 005	12 186	3 426	11 023	998	3 588	654	2 651	8 003	15 774	X	X
JANUAR-OKT. 1982	76 717	126 880	36 723	112 579	10 159	42 464	6 459	36 499	X	X	86 876	169 344

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1982 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				OKTOBER	1982
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANKUNFT											
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 996 20	3 580 42	1 459 20	2 440 42	393 11	270 34	130 10	111 33	5 389 31	3 850 77	58 815 334	41 552 1 136
FREMDE FLAGGEN	1 883	8 767	1 839	8 731	567	1 926	466	1 603	2 450	10 693	25 701	113 200
BELGIEN	15	176	15	176	1	15	1	15	16	191	138	1 914
BRASILIEN	10	59	10	59	3	14	2	8	13	74	119	569
DAENEMARK	791	1 982	785	1 981	54	33	40	17	845	2 016	8 963	21 328
FINNLAND	76	234	75	233	7	13	6	13	83	247	751	2 480
FRANKREICH	22	304	22	304	3	16	3	16	25	319	209	2 366
GRIECHENLAND	28	249	26	244	42	254	33	206	70	503	832	6 602
GROSSBRITANNIEN	102	1 210	102	1 210	29	57	20	25	131	1 268	1 512	12 043
INDIEN	2	26	2	26	9	78	9	78	11	104	145	1 328
ITALIEN	1	5	1	5	3	13	3	13	4	18	43	890
JAPAN	14	322	14	322	12	83	12	83	26	404	241	3 976
LIBERIA	39	657	38	651	19	146	14	111	58	803	674	9 692
NIEDERLANDE	73	250	69	246	43	143	37	127	116	393	1 179	4 383
NORWEGEN	106	671	106	671	27	47	24	43	133	717	1 463	7 908
PANAMA	82	261	59	256	48	189	37	153	130	449	1 448	4 332
POLEN	62	302	62	302	28	71	27	71	90	374	689	3 254
SCHWEDEN	201	708	198	704	65	136	56	128	266	844	2 250	7 473
SOWJETUNION	66	160	66	160	65	145	61	139	131	305	1 862	4 584
SPANIEN	7	42	7	42	2	2	2	2	9	44	170	337
VER. STAATEN	23	280	22	280	2	9	2	9	25	289	224	2 814
VOLKSREP. CHINA	18	111	18	111	8	43	6	31	26	155	186	1 107
UEBRIGE FLAGGEN	145	757	142	747	97	419	71	316	242	1 176	2 603	13 822
INSGESAMT	6 899	12 389	3 318	11 213	971	2 231	606	1 748	7 870	14 620	X	X
DAR. EUROP. GEM.	6 033	7 764	2 484	6 614	569	802	267	530	6 602	8 565	71 752	91 177
JANUAR-OKT. 1982	73 986	131 871	33 694	117 198	10 864	24 017	7 071	18 953	X	X	84 850	155 888
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 912 17	3 605 57	1 376 17	2 465 57	446 16	329 29	195 11	147 22	5 358 33	3 934 86	59 035 333	42 098 1 130
FREMDE FLAGGEN	1 862	7 150	1 819	7 127	527	3 169	439	2 421	2 389	10 320	25 364	112 653
BELGIEN	10	129	10	129	6	61	5	57	16	190	140	1 995
BRASILIEN	10	48	10	48	3	22	2	19	13	71	134	643
DAENEMARK	774	1 965	769	1 964	68	69	53	39	842	2 034	8 927	21 253
FINNLAND	62	193	62	193	19	52	18	22	81	245	754	2 428
FRANKREICH	13	120	13	120	4	128	3	19	17	248	212	2 475
GRIECHENLAND	51	291	51	291	11	233	9	177	62	524	771	6 182
GROSSBRITANNIEN	58	402	58	402	65	676	51	489	123	1 079	1 490	12 444
INDIEN	10	72	10	72	1	19	1	19	11	91	144	1 297
ITALIEN	3	13	3	13	1	5	1	5	4	18	42	872
JAPAN	15	166	15	166	7	97	7	97	22	262	245	4 067
LIBERIA	31	248	31	248	26	513	23	491	57	761	628	8 987
NIEDERLANDE	62	341	58	336	45	61	38	56	107	402	1 151	4 539
NORWEGEN	78	370	78	370	51	392	44	217	129	762	1 415	7 808
PANAMA	92	255	69	250	29	161	22	110	121	416	1 392	4 166
POLEN	69	293	69	293	24	83	22	77	93	376	681	3 174
SCHWEDEN	222	778	218	772	49	94	39	84	271	872	2 246	7 532
SOWJETUNION	92	235	92	235	41	81	35	73	133	316	1 885	4 694
SPANIEN	4	4	4	4	5	41	5	41	9	44	161	330
VER. STAATEN	28	273	23	272	1	15	1	15	29	288	244	2 813
VOLKSREP. CHINA	10	57	10	57	13	76	11	65	23	132	175	1 054
UEBRIGE FLAGGEN	168	899	166	894	58	290	49	248	226	1 189	2 527	13 901
INSGESAMT	6 791	10 813	3 212	9 649	989	3 527	645	2 590	7 780	14 340	X	X
DAR. EUROP. GEM.	5 888	6 873	2 343	5 726	647	1 563	355	990	6 535	8 435	71 830	91 956
JANUAR-OKT. 1982	74 717	113 907	34 723	99 606	10 015	41 973	6 315	36 009	X	X	84 732	155 880

4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1982 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
VERKEHR				GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
HAFEN	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	OKT.	1982
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
EMPfang									
OSTSEEHAEFEN	32 595	650	8 703	600 262	563 627	36 635	641 560	6 087 792	
LUEBECK	7 062	-	2 079	297 390	297 390	-	306 531	2 966 243	
PUTTGARDEN	-	-	-	114 176	114 176	-	114 176	1 131 816	
KIEL	-	-	5 933	101 253	68 918	32 335	107 186	790 879	
RENSBURG	963	650	-	30 495	26 195	4 300	31 458	322 044	
FLensburg	20 755	-	691	41 574	41 574	-	63 020	596 807	
UEBRIGE HAEFEN	3 815	-	-	15 374	15 374	-	19 189	280 003	
NORDSEEHAEFEN	237 033	5 027	61 388	5 792 961	2 639 700	3 153 261	6 091 382	71 317 239	
BRUNSBUETTEL	3 244	-	8 036	470 128	278 056	192 072	481 408	3 612 330	
HAMBURG	38 912	-	53 352	2 403 568	1 479 183	924 385	2 495 832	30 122 168	
CUXHAVEN	251	-	-	10 357	9 956	401	10 608	177 801	
BREMISCHE HAEFEN	106 482	-	-	866 759	333 388	533 371	973 241	12 212 971	
BREMEN STADT	90 924	-	-	418 549	270 972	147 577	509 473	6 256 089	
BREMERHAVEN	15 558	-	-	448 210	62 416	385 794	463 768	5 956 882	
BRake	11 326	-	-	159 913	27 312	132 601	171 239	2 272 180	
NORDENHAM	25 026	-	-	240 601	103 692	136 909	265 627	3 243 340	
WILHELMSHAVEN	4 392	-	-	1 090 733	226 963	863 770	1 095 125	13 133 615	
EMDEN	6 833	-	-	183 668	54 372	129 296	190 501	2 748 612	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	20 896	1 171	-	219 555	45 556	173 999	240 451	1 696 082	
NIEDERSACHSEN	19 671	3 856	-	147 679	81 222	66 457	167 350	2 098 140	
INSGESAMT	269 628	5 677	70 091	6 393 223	3 203 327	3 189 896	6 732 942	X	
JANUAR-OKTOBER 1982	4 309 447	42 498	363 961	72 731 623	33 916 803	38 814 820	X	77 405 031	
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	21 187	4 653	13 471	443 569	431 277	12 292	478 227	4 395 175	
LUEBECK	1 972	-	5 758	271 258	258 966	12 292	278 988	2 334 331	
PUTTGARDEN	-	-	-	138 643	138 643	-	138 643	1 404 785	
KIEL	2 470	210	350	31 628	31 628	-	34 448	347 793	
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	11 080	
FLensburg	906	-	2 936	375	375	-	4 217	27 912	
UEBRIGE HAEFEN	15 839	4 443	4 427	1 665	1 665	-	21 931	269 274	
NORDSEEHAEFEN	259 972	2 430	10 246	2 777 801	1 295 601	1 482 200	3 048 019	35 060 424	
BRUNSBUETTEL	17 738	-	656	63 273	32 773	30 500	81 667	709 614	
HAMBURG	89 937	-	6 824	1 608 727	753 389	855 338	1 705 488	18 306 117	
CUXHAVEN	1 289	-	-	2 551	1 351	1 200	3 840	30 040	
BREMISCHE HAEFEN	7 108	-	-	741 039	252 496	488 543	748 147	8 370 511	
BREMEN STADT	4 588	-	-	422 899	213 431	209 468	427 487	5 457 354	
BREMERHAVEN	2 520	-	-	318 140	39 065	279 075	320 660	2 913 157	
BRake	1 630	-	717	122 408	60 797	61 611	124 755	1 364 994	
NORDENHAM	4 125	-	-	34 681	26 587	8 094	38 806	289 841	
WILHELMSHAVEN	60 426	-	-	38 207	31 288	6 919	98 633	3 187 849	
EMDEN	39 760	-	-	94 755	69 513	25 242	134 515	1 533 583	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	22 043	1 660	1 949	1 682	1 682	-	25 674	299 134	
NIEDERSACHSEN	15 916	770	100	70 478	65 725	4 753	86 494	968 741	
INSGESAMT	281 159	7 083	23 717	3 221 370	1 726 878	1 494 492	3 526 246	X	
JANUAR-OKTOBER 1982	3 914 391	57 116	189 771	35 351 437	20 634 771	14 716 666	X	39 455 599	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM OKTOBER 1982 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	OKT. 1982
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.						
HAEFEN								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	232 886	5 677	20 681	861 731	699 199	162 532	1 115 298	13 234 975
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	16 487	11 704	4 783	16 487	311 286
FREMDE FLAGGEN	36 742	-	49 410	5 515 005	2 492 424	3 022 581	5 601 157	63 858 770
BELGIEN	-	-	-	130 364	81 311	49 053	130 364	1 562 815
BRASIL IEN	-	-	-	25 760	2	25 758	25 760	205 093
DAENEMARK	1 663	-	691	221 540	184 357	37 183	223 894	2 215 144
FINNLAND	543	-	-	178 421	94 939	83 482	178 964	1 389 780
FRANKREICH	-	-	-	298 854	275	298 579	298 854	1 382 024
GRIECHENLAND	308	-	-	308 689	138 183	170 506	308 997	4 849 732
GROSSBRITANN IEN	67	-	-	1 178 941	833 678	345 263	1 179 008	11 239 935
IND IEN	-	-	-	9 619	-	9 619	9 619	748 791
ITAL IEN	-	-	-	822	-	822	822	974 810
JAPAN	-	-	-	182 073	74 592	107 481	182 073	3 563 011
LIBERIA	9	-	-	842 905	106 694	736 211	842 914	10 693 070
NIEDERLANDE	8 193	-	-	112 771	78 532	34 239	120 964	2 509 813
NORWEGEN	-	-	9 182	579 069	234 526	344 543	588 251	5 821 693
PANAMA	-	-	3 000	252 468	46 688	205 780	255 468	3 171 889
POLEN	-	-	-	151 034	129 181	21 853	151 034	1 250 649
SCHWEDEN	13 329	-	34 458	212 798	193 172	19 626	260 585	2 418 057
SOWJETUNION	-	-	2 079	166 785	149 458	17 327	168 864	2 415 782
SPAN IEN	-	-	-	32 625	11 873	20 752	32 625	225 004
VEREINIGTE STAATEN	381	-	-	60 814	1 507	59 307	61 195	751 908
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	31 941	-	31 941	31 941	345 518
UEBRIGE FLAGGEN	12 249	-	-	536 712	133 456	403 256	548 961	6 124 252
INSGESAMT	269 628	5 677	70 091	6 393 223	3 203 327	3 189 896	6 732 942	X
DAR. EG-LAENDER	243 117	5 677	21 372	3 116 269	2 018 092	1 098 177	3 380 758	38 015 752

JANUAR-OKTOBER 1982 4 309 447 42 498 363 961 72 731 623 33 916 803 38 814 820 X 77 405 031

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	243 544	7 083	9 806	701 306	539 566	161 740	954 656	10 514 627
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	2 887	15 736	1 156	14 580	18 623	246 127
FREMDE FLAGGEN	37 615	-	11 024	2 504 328	1 186 156	1 318 172	2 552 967	28 694 845
BELGIEN	-	-	-	46 216	-	46 216	46 216	314 441
BRASILIEN	-	-	-	8 619	-	8 619	8 619	105 459
DAENEMARK	1 779	-	-	191 774	168 337	23 437	193 553	2 066 113
FINNLAND	-	-	-	63 318	54 150	9 168	63 318	541 191
FRANKREICH	-	-	-	19 064	311	18 753	19 064	603 788
GRIECHENLAND	-	-	-	231 827	49 342	182 485	231 827	2 537 901
GROSSBRITANNIEN	-	-	2 440	114 661	50 695	63 966	117 101	2 710 243
INDIEN	-	-	-	73 424	-	73 424	73 424	623 256
ITALIEN	-	-	-	24 458	24 143	315	24 458	123 480
JAPAN	-	-	-	89 878	26 332	63 546	89 878	484 373
LIBERIA	-	-	-	189 003	76 749	112 254	189 003	1 550 647
NIEDERLANDE	8 615	-	-	111 077	65 189	45 888	119 692	1 155 352
NORWEGEN	-	-	-	134 138	116 095	18 043	134 138	1 607 012
PANAMA	-	-	1 877	152 332	23 413	128 919	154 209	1 134 626
POLEN	-	-	-	63 003	13 756	49 247	63 003	569 520
SCHWEDEN	13 350	-	2 513	340 668	299 938	40 730	356 531	2 495 214
SOWJETUNION	-	-	-	180 868	140 363	40 505	180 868	4 273 176
SPANIEN	-	-	-	5 188	5 188	-	5 188	283 355
VEREINIGTE STAATEN	1 622	-	-	67 197	1 707	65 490	68 819	702 724
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	41 606	-	41 606	41 606	429 432
UEBRIGE FLAGGEN	12 249	-	4 194	356 009	70 448	285 561	372 452	4 383 542
INSGESAMT	281 159	7 083	23 717	3 221 370	1 726 878	1 494 492	3 526 246	X
DAR. EG-LAENDER	253 938	7 083	12 246	1 444 121	901 321	542 800	1 710 305	20 079 147

JANUAR-OKTOBER 1982 3 914 391 57 116 189 771 35 351 437 20 634 771 14 716 666 X 39 455 599

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1982 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT		OKT.	1982
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO-PAEISCHEN AUSSEEREURO- PAEISCHEN1)			
						HAEFEN			
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		24 282	-	-	393 817	188 871	204 946	418 099	7 976 513
00 LEBENDE TIERE		1 103	-	-	98	98	-	1 201	4 375
01 GETREIDE		22 620	-	-	107 270	84 457	22 813	129 890	4 625 754
02 KARTOFFELN		63	-	-	2	2	-	65	1 081
03 FRUECHTE,GEMUESE		112	-	-	71 708	7 436	64 272	71 820	991 211
04 TEXTILE ROHSTOFFE		-	-	-	33 702	5 681	28 021	33 702	421 048
05 HOLZ UND KORK		342	-	-	147 980	86 345	61 635	148 322	1 520 649
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		42	-	-	33 057	4 852	28 205	33 099	412 395
AND.NAHRUNGSMITTEL		29 389	797	-	819 466	188 515	630 951	848 855	9 387 967
11 ZUCKER		17	-	-	17 653	1 611	16 042	17 670	224 461
12 GETRAENKE		367	-	-	13 421	10 914	2 507	13 788	181 325
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		182	-	-	95 405	5 301	90 104	95 587	1 034 351
14 FLEISCH,EIER,MILCH		323	-	-	38 398	22 111	16 287	38 721	359 639
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.		278	-	-	60 599	16 938	43 661	60 877	554 409
17 FUTTERMITTEL		14 292	797	-	348 139	36 115	312 024	362 431	4 378 410
18 OELSAATEN,FETTE ANG.		13 930	-	-	245 851	95 525	150 326	259 781	2 655 372
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		18 100	-	2 770	634 061	252 116	381 945	654 931	5 134 887
21 STEINKOHLE,-BRIKETTS		18 095	-	691	631 469	250 521	380 948	650 255	5 047 792
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF		-	-	2 079	2 245	1 248	997	4 324	20 212
23 KOKS		5	-	-	347	347	-	352	66 883
MINERALOELERZGN.U.AE.		143 156	-	67 321	2 530 714	1 517 791	1 012 923	2 741 191	29 779 765
31 ROMES ERDOEL		-	-	-	2 011 773	1 072 778	938 995	2 011 773	20 936 225
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		143 077	-	67 321	484 259	411 118	73 141	694 657	8 293 968
33 NATUR-,RAFFINIERIEGAS		19	-	-	5 609	5 609	-	5 628	77 896
34 MINERALOELERZGN.ANG.		60	-	-	29 073	28 286	787	29 133	471 676
ERZE,METALLABFAELLE		3 777	-	-	637 335	80 111	557 224	641 112	11 028 437
41 EISENERZE		-	-	-	320 852	15 628	305 224	320 852	7 861 591
45 NE-METALLERZE		-	-	-	279 100	27 248	251 852	279 100	2 839 851
46 EISEN-,STAHLABFAELLE		3 777	-	-	37 383	37 235	148	41 160	326 995
EISEN,NE-METALLE		2 620	374	-	92 723	67 394	25 329	95 343	1 095 890
51 ROHEISEN,-STAHL		-	-	-	14 787	14 536	251	14 787	132 702
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	7 988	7 977	11	7 988	156 044
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.		107	-	-	9 361	8 963	398	9 468	135 454
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL		1 481	374	-	15 711	15 251	460	17 192	251 389
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.		192	-	-	8 037	6 252	1 785	8 229	73 395
56 NE-METALLE,-HALBZEUG		840	-	-	36 839	14 415	22 424	37 679	346 906
STEINE U.ERDEN		21 427	3 856	-	349 131	255 567	93 564	370 558	2 863 856
61 SAND,KIES,BIMS,TON		8 294	3 756	-	33 843	33 002	841	42 137	546 516
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES		3	-	-	20 080	20 068	12	20 083	209 082
63 AND.STEINE U.ERDEN		8 127	100	-	272 102	182 778	89 324	280 229	1 886 251
64 ZEMENT,KALK		818	-	-	7 640	7 522	118	8 458	57 558
65 GIPS		20	-	-	6	-	6	26	400
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		4 165	-	-	15 460	12 197	3 263	19 625	164 049
DUENGEMITTEL		3 497	650	-	113 987	97 530	16 457	117 484	1 415 549
71 NAT.DUENGEMITTEL		-	-	-	67 912	56 610	11 302	67 912	893 303
72 CHEM.DUENGEMITTEL		3 497	650	-	46 075	40 920	5 155	49 572	522 246
CHEM.ERZEUGNISSE		13 477	-	-	219 958	150 385	69 573	233 435	2 686 541
81 CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.		13 337	-	-	63 461	53 609	9 852	76 798	827 342
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	420	393	27	420	16 961
83 BENZOL,TEER U.AE.		84	-	-	5 176	5 121	55	5 260	17 281
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER		-	-	-	118 420	68 796	49 624	118 420	1 429 879
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		56	-	-	32 481	22 466	10 015	32 537	395 078
AND.HALB-U.FERTIGERZ		2 098	-	-	381 940	253 216	128 724	384 038	3 972 200
91 FAHRZEUGE		161	-	-	27 281	13 244	14 037	27 442	317 225
92 LANDMASCHINEN		13	-	-	908	600	308	921	17 986
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN		345	-	-	38 991	18 062	20 929	39 336	443 119
94 EBM-WAREN U.A.		1 218	-	-	16 963	7 455	9 508	18 181	154 623
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		83	-	-	7 644	4 194	3 450	7 727	86 129
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		25	-	-	33 530	3 578	29 952	33 555	377 655
97 SONSTIGE WAREN ANG.		253	-	-	256 623	206 083	50 540	256 876	2 575 463
BES.TRANSPORTGUETER		7 805	-	-	220 091	151 831	68 260	227 896	2 063 476
INSGESAMT		269 628	5 677	70 091	6 393 223	3 203 327	3 189 896	6 732 942	X
JANUAR-OKTOBER 1982		4 309 447	42 498	363 961	72 731 623	33 916 803	38 814 820	X	77 405 031

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1982 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND							JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	OKT.	1982	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO- PAEISCHEN				
						NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN1)				HAEFEN
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		27 971	6 373	15 819	112 101	100 750	11 351	155 891	4 627 854	
00 LEBENDE TIERE		256	-	-	482	5	477	738	4 355	
01 GETREIDE		27 236	6 373	15 819	19 464	19 434	30	62 519	3 655 945	
02 KARTOFFELN		18	-	-	482	135	347	500	17 303	
03 FRUECHTE,GEMUESE		14	-	-	37 940	37 479	461	37 954	361 869	
04 TEXTILE ROHSTOFFE		36	-	-	9 203	3 928	5 275	9 239	97 636	
05 HOLZ UND KORK		337	-	-	33 318	32 528	790	33 655	368 187	
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	80	
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		74	-	-	11 212	7 241	3 971	11 286	122 479	
AND.NAHRUNGSMITTEL		29 561	-	3 569	324 078	129 798	194 280	357 208	3 965 376	
11 ZUCKER		1	-	-	41 747	1 120	40 627	41 748	189 533	
12 GETRAENKE		214	-	-	39 736	13 705	26 031	39 950	402 276	
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		38	-	6	35 797	13 048	22 749	35 841	228 972	
14 FLEISCH,EIER,MILCH		153	-	-	54 667	7 512	47 155	54 820	499 832	
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.		159	-	346	48 119	15 111	33 008	48 624	517 479	
17 FUTTERMITTEL		16 227	-	3 217	78 074	70 144	7 930	97 518	1 539 440	
18 OELSAATEN,FETTE ANG.		12 769	-	-	25 938	9 158	16 780	38 707	587 844	
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE		26 744	-	-	76 141	73 761	2 380	102 885	1 115 820	
21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS		25 745	-	-	49 845	49 277	568	75 590	858 915	
22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF		994	-	-	772	46	726	1 766	15 533	
23 KOKS		5	-	-	25 524	24 438	1 086	25 529	241 372	
MINERALOELERZGN.U.AE.		145 718	-	-	534 172	488 882	45 290	679 890	7 506 487	
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	-	-	-	-	213 447	
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		144 264	-	-	504 071	465 236	38 835	648 335	6 776 955	
33 NATUR-,RAFFINIERIEGAS		-	-	-	3	2	1	3	50 301	
34 MINERALOELERZGN.ANG.		1 454	-	-	30 098	23 644	6 454	31 552	465 784	
ERZE,METALLABFAELLE		906	-	-	27 565	25 464	2 101	28 471	170 581	
41 EISENERZE		-	-	-	2	-	2	2	11 650	
45 NE-METALLERZE		-	-	-	24 721	22 694	2 027	24 721	87 427	
46 EISEN-,STAHLABFAELLE		906	-	-	2 842	2 770	72	3 748	71 504	
EISEN,NE-METALLE		4 194	-	4 194	615 844	256 719	359 125	624 232	6 599 315	
51 ROHEISEN,-STAHL		285	-	-	17 597	15 594	2 003	17 882	182 499	
52 STAHLHALBZEUG		1	-	-	42 729	6 786	35 943	42 730	498 520	
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.		1 851	-	4 194	120 486	45 375	75 111	126 531	974 433	
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL		1 016	-	-	270 881	108 880	162 001	271 897	2 915 218	
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.		172	-	-	132 991	68 634	64 357	133 163	1 723 986	
56 NE-METALLE,-HALBZEUG		869	-	-	31 160	11 450	19 710	32 029	304 659	
STEINE U.ERDEN		20 180	-	100	147 232	67 953	79 279	167 512	1 696 498	
61 SAND,KIES,BIMS,TON		9 798	-	-	7 682	5 905	1 777	17 480	154 398	
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES		-	-	-	48 988	40 536	8 452	48 988	451 011	
63 AND.STEINE U.ERDEN		5 834	-	-	22 651	12 141	10 510	28 485	224 613	
64 ZEMENT,KALK		513	-	100	27 428	2 171	25 257	28 041	386 356	
65 GIPS		20	-	-	2 064	561	1 503	2 084	18 174	
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		4 015	-	-	38 419	6 639	31 780	42 434	461 946	
DUENGEMITTEL		3 541	-	-	251 103	62 961	188 142	254 644	2 169 131	
71 NAT.DUENGEMITTEL		-	-	-	2 340	2 340	-	2 340	8 541	
72 CHEM.DUENGEMITTEL		3 541	-	-	248 763	60 621	188 142	252 304	2 160 590	
CHEM.ERZEUGNISSE		13 638	-	4	413 089	211 462	201 627	426 731	4 348 730	
81 CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.		13 401	-	2	185 032	93 768	91 264	198 435	2 333 342	
82 ALUMINIUMOXID		1	-	-	1 687	1 375	312	1 688	34 209	
83 BENZOL,TEER U.AE.		-	-	-	40 490	13 502	26 988	40 490	285 704	
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER		28	-	-	8 318	3 399	4 919	8 346	105 818	
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		208	-	2	177 562	99 418	78 144	177 772	1 589 657	
AND.HALB-U.FERTIGERZ		2 817	710	10	506 274	146 025	360 249	509 101	5 192 922	
91 FAHRZEUGE		312	-	5	130 538	40 553	89 985	130 855	1 310 735	
92 LANDMASCHINEN		12	-	-	7 283	3 336	3 947	7 295	89 715	
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN		478	-	1	171 095	36 533	134 562	171 574	1 807 303	
94 EBM-WAREN U.A.		625	-	1	44 226	14 379	29 847	44 852	511 764	
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		893	710	-	22 321	10 672	11 649	23 214	217 420	
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		70	-	-	15 764	6 758	9 006	15 834	167 578	
97 SONSTIGE WAREN ANG.		427	-	3	115 047	33 794	81 253	115 477	1 088 407	
BES.TRANSPORTGUETER		5 889	-	21	213 771	163 103	50 668	219 681	2 062 885	
INSGESAMT		281 159	7 083	23 717	3 221 370	1 726 878	1 494 492	3 526 246	X	
JANUAR-OKTOBER 1982		3 914 391	57 116	189 771	35 351 437	20 634 771	14 716 666	X	39 455 599	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN*)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR OKTOBER 1982	
		TONNEN		TONNEN		TONNEN		OKTOBER 1982		BIS	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	20 501	35 123	36 234	16 076	16 739	508 524	1 289 945	580 224	1 363 419	5 389 793	11 396 204
HAMBURG	-	93 004	38 912	6 824	53 352	1 608 727	2 403 568	1 708 555	2 495 832	18 325 844	30 122 168
NIEDERSACHSEN	20 874	95 327	50 750	817	-	363 080	1 832 951	480 098	1 904 575	7 636 851	23 693 506
BREMEN	-	7 996	106 482	-	-	741 039	866 759	749 035	973 241	8 521 709	12 212 971
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	3 886	2 958	-	-	-	-	3 886	2 958	33 574	37 298
BUNDESGBEIT	41 375	235 336	235 336	23 717	70 091	3 221 370	6 393 223	3 521 798	6 740 025	39 907 771	77 462 147

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN*)

		TONNEN									
NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR		GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR		1982	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		OKTOBER 1982		BIS OKTOBER			
		V	E	V	E	V	E	V	E		
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
012	FLENSBURG/OSTSEE	2 295	20 975	2 936	691	375	46 089	5 606	67 755	80 095	778 381
013	HUSUM/NORDSEE	17 619	17 431	1 031	-	1 032	23 032	19 682	40 463	235 920	367 840
014	ITZEHOE	17 085	6 709	1 574	8 036	63 923	666 651	82 582	681 396	764 570	4 940 572
015	KIEL	2 564	-	350	5 933	31 628	101 253	34 542	107 186	347 481	790 879
016	NEUMUENSTER	4 416	963	806	-	-	31 155	5 222	32 118	52 558	347 723
017	EUTIN	11 145	3 595	3 621	-	140 308	124 375	155 074	127 970	1 584 651	1 204 566
018	LUEBECK	500	7 062	5 758	2 079	271 258	297 390	277 516	306 531	2 324 518	2 966 243
019	SEGBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		55 624	56 735	16 076	16 739	508 524	1 289 945	580 224	1 363 419	5 389 793	11 396 204
02 HAMBURG											
020	HAMBURG	93 004	38 912	6 824	53 352	1 608 727	2 403 568	1 708 555	2 495 832	18 325 844	30 122 168
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	361	1 033	-	-	61 806	98 488	62 167	99 521	696 457	1 679 493
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
033	VERDEN	1 110	4 125	-	-	-	-	1 110	4 125	5 100	16 438
ZUSAMMEN		1 471	5 158	-	-	61 806	98 488	63 277	103 646	701 557	1 696 331
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN	40 075	16 452	-	-	97 965	204 201	138 040	220 653	1 691 953	3 041 740
042	OLDENBURG	72 649	49 840	817	-	203 309	1 514 531	276 775	1 564 371	5 231 814	18 845 743
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	2 663	-
044	EMSLAND	1 325	174	-	-	-	15 731	1 325	15 905	8 183	106 712
ZUSAMMEN		114 049	66 466	817	-	301 274	1 734 463	416 140	1 800 929	6 934 613	21 994 195
05 NIEDERSACHS.-SÜD-OST											
051	BRAUNSCHWEIG	681	-	-	-	-	-	681	-	681	1 670
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	660
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		681	-	-	-	-	-	681	-	681	2 980
06 BREMEN											
061	BREMEN	6 353	90 924	-	-	422 899	418 549	429 252	509 473	5 613 096	6 256 089
062	BREMERHAVEN	1 643	15 558	-	-	318 140	448 210	319 783	463 768	2 908 613	5 956 882
ZUSAMMEN		7 996	106 482	-	-	741 039	866 759	749 035	973 241	8 521 709	12 212 971
UEBRIGE VB		3 886	2 958	-	-	-	-	3 886	2 958	33 574	37 298
INSGESAMT		276 711	276 711	23 717	70 091	3 221 370	6 393 223	3 521 798	6 740 025	39 907 771	77 462 147

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES *) IM OKTOBER 1982

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
				GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		ANZAHL		TONNEN		ANZAHL	INSGESAMT 0/0
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	11 259	7 812	102 513	13	3 447	30,6
	EMPFANG	13 489	8 838	115 476	13	4 651	34,5
AFRIKA	VERSAND	5 691	5 496	58 363	11	195	3,4
	EMPFANG	5 107	2 398	31 853	13	2 709	53,0
AMERIKA	VERSAND	16 699	15 673	203 314	13	1 026	6,1
	EMPFANG	14 752	11 694	145 366	12	3 058	20,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	11 662	10 893	146 841	13	769	6,6
	EMPFANG	9 787	8 392	98 326	12	1 395	14,3
KANADA	VERSAND	1 792	1 704	22 833	13	88	4,9
	EMPFANG	1 288	1 079	16 843	16	209	16,2
ASIEN	VERSAND	15 336	14 105	169 852	12	1 231	8,0
	EMPFANG	15 892	12 153	113 482	9	3 739	23,5
AUSTRALIEN	VERSAND	2 347	2 332	22 090	9	15	6
	EMPFANG	1 954	1 176	15 587	13	778	39,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	51 332	45 418	556 132	12	5 914	11,5
	EMPFANG	51 194	36 259	421 764	12	14 935	29,2
JANUAR - OKTOBER 1982	VERSAND	524 797	461 329	5 521 282	12	63 468	12,1
	EMPFANG	530 117	378 114	4 353 360	12	152 003	28,7
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	5 242	3 913	48 599	12	1 329	25,4
	EMPFANG	6 309	4 293	57 271	13	2 016	32,0
AFRIKA	VERSAND	3 797	3 638	37 942	10	159	4,2
	EMPFANG	2 984	1 316	18 924	14	1 668	53,9
AMERIKA	VERSAND	4 131	3 975	47 435	12	156	3,8
	EMPFANG	4 746	3 462	48 001	14	1 284	27,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 158	1 152	14 450	13	6	5
	EMPFANG	1 309	1 177	16 618	14	132	10,1
KANADA	VERSAND	1 168	1 100	15 141	14	68	5,8
	EMPFANG	731	624	9 574	15	107	14,6
ASIEN	VERSAND	11 412	10 267	127 442	12	1 145	10,0
	EMPFANG	13 528	10 566	97 764	9	2 962	21,9
AUSTRALIEN	VERSAND	2 321	2 306	21 921	10	15	6
	EMPFANG	707	510	6 801	13	197	27,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	26 903	24 099	283 339	12	2 804	10,4
	EMPFANG	28 274	20 147	228 761	11	8 127	28,7
JANUAR - OKTOBER 1982	VERSAND	275 902	241 762	2 816 595	12	34 140	12,4
	EMPFANG	308 452	216 458	2 405 603	11	91 994	29,8
DARUNTER BREITENBURGER HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 079	2 518	34 184	14	1 561	38,3
	EMPFANG	5 234	3 204	47 075	15	2 030	38,8
AFRIKA	VERSAND	1 894	1 858	20 421	11	36	1,9
	EMPFANG	2 109	1 068	12 736	12	1 041	49,4
AMERIKA	VERSAND	12 394	11 628	155 833	13	766	6,2
	EMPFANG	9 860	8 086	95 624	12	1 774	18,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	10 330	9 671	132 345	14	659	6,4
	EMPFANG	8 332	7 069	79 967	11	1 263	15,2
KANADA	VERSAND	624	604	7 692	13	20	3,2
	EMPFANG	557	455	7 269	16	102	18,3
ASIEN	VERSAND	3 924	3 838	42 410	11	86	2,2
	EMPFANG	2 364	1 587	15 718	10	777	32,9
AUSTRALIEN	VERSAND	26	26	169	7	-	-
	EMPFANG	1 247	666	8 786	13	581	46,6
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	22 317	19 868	253 017	13	2 449	11,0
	EMPFANG	20 814	14 611	179 939	12	6 203	29,8
JANUAR - OKTOBER 1982	VERSAND	230 066	206 487	2 533 302	12	23 579	10,2
	EMPFANG	203 654	147 544	1 828 787	12	56 110	27,6

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN		DAVON				NACH VERKEHRS	
		TONNEN	PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	53 562	31 039	30 677	4 837	22 885	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	381 283	46 220	54 927	23 486	168 333	8 837	143 175	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	380 735	46 181	54 821	23 486	168 333	8 837	143 175	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	276 130	36 349	42 676	13 053	96 105	8 425	132 875	
5	UEBRIGES EUROPA	104 605	9 832	12 145	10 433	72 228	412	10 300	
6	DAR. SOWJETUNION	166	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	10 978	1 082	1 186	820	5 966	-	-	
8	SCHWEDEN	63 166	6 611	8 729	7 721	52 861	-	-	
9	FINNLAND	29 622	1 906	1 997	1 848	12 961	412	10 300	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	548	39	106	-	-	-	-	
11	AFRIKA	43	11	11	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	382	14	77	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDEMERIKA	6	4	6	-	-	-	-	
14	ASIEN	17	6	7	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANEN	100	4	5	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	367 277	42 776	49 688	22 837	164 294	8 359	138 373	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	367 188	42 771	49 683	22 837	164 294	8 359	138 373	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	263 888	33 919	38 659	12 460	93 652	7 940	127 898	
21	UEBRIGES EUROPA	103 300	8 852	11 024	10 377	70 642	419	10 475	
22	DAR. SOWJETUNION	78	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	10 167	1 252	1 286	688	4 991	-	-	
24	SCHWEDEN	65 220	6 645	8 528	8 005	54 952	-	-	
25	FINNLAND	27 463	763	1 018	1 664	10 519	419	10 475	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	89	5	5	-	-	-	-	
27	AFRIKA	4	4	4	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	85	1	1	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDEMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	802 122	120 035	135 292	51 160	355 512	17 196	281 548	
									NACH
35	LUEBECK	137 295	8 131	12 457	15 554	110 306	412	10 300	VER
36	KIEL	22 337	5 738	7 445	1 405	10 175	-	-	
37	HAMBURG	5 708	415	705	67	664	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	2 320	392	745	33	339	-	-	
39	BREMEN STADT	198	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	2 122	392	745	33	339	-	-	
41	EMDEN	6 128	2 035	1 832	537	4 296	-	-	
42	PUTTGARDEN	206 770	26 351	27 086	6 422	46 809	8 425	132 875	
43	UEBRIGE HAEFEN	54 287	34 197	35 334	4 305	18 629	-	-	
44	ZUSAMMEN	434 845	77 259	85 604	28 323	191 218	8 837	143 175	
									EM
45	LUEBECK	132 922	8 017	12 469	14 949	104 672	419	10 475	
46	KIEL	21 718	5 746	6 729	1 489	10 942	-	-	
47	HAMBURG	5 216	549	805	64	438	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	2 311	358	651	52	502	-	-	
49	BREMEN STADT	278	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	2 033	358	651	52	502	-	-	
51	EMDEN	6 128	2 035	1 832	537	4 296	-	-	
52	PUTTGARDEN	197 092	25 461	26 176	5 884	43 018	7 940	127 898	
53	UEBRIGE HAEFEN	55 452	31 649	31 703	4 699	23 311	-	-	
54	ZUSAMMEN	420 839	73 815	80 365	27 674	187 179	8 359	138 373	
									NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	148 279	15 902	17 761	7 777	54 255	5 057	71 015	VER
56	DAENEMARK	174 219	23 724	29 026	9 806	72 290	3 780	72 160	
57	FINNLAND	12 724	1 886	1 977	1 244	8 981	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	88	8	39	-	-	-	-	
59	LIBERIA	3	3	3	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	11 053	1 082	1 186	820	5 966	-	-	
62	SCHWEDEN	32 089	3 330	4 638	3 637	25 326	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	2 828	285	297	202	1 515	-	-	
65	ZUSAMMEN	381 283	46 220	54 927	23 486	168 333	8 837	143 175	
									EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	159 528	15 167	17 064	7 220	52 053	4 260	84 635	
67	DAENEMARK	149 136	22 133	25 811	9 303	68 828	4 099	53 738	
68	FINNLAND	12 598	762	1 022	1 453	9 350	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	17	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	1	1	1	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	10 167	1 252	1 286	688	4 991	-	-	
73	SCHWEDEN	34 267	3 159	4 195	4 006	27 912	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	1 563	302	309	167	1 160	-	-	
76	ZUSAMMEN	367 277	42 776	49 688	22 837	164 294	8 359	138 373	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM OKTOBER 1982

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

ZUSAMMEN												LFD.	
DAVON												NP.	
TRAILER				BELADEN				LEER				INSGESAMT	
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
-	-	522	1 373	319	892	203	481	-	-	-	-	54 935	1
2 841	14 848	51 332	143 599	45 418	125 474	5 914	18 125	41	5 244	1	93	530 219	2
2 767	14 406	11 259	32 251	7 812	21 791	3 447	10 460	-	-	-	-	412 986	3
802	4 474	5 614	16 913	3 295	9 830	2 319	7 083	-	-	-	-	293 043	4
1 965	9 932	5 645	15 338	4 517	11 961	1 128	3 377	-	-	-	-	119 943	5
47	166	340	762	314	698	26	64	-	-	-	-	928	6
500	3 826	655	1 698	513	1 311	142	387	-	-	-	-	12 676	7
207	1 576	1 811	5 172	1 375	3 743	436	1 429	-	-	-	-	68 338	8
1 211	4 364	1 293	3 535	1 074	2 917	219	618	-	-	-	-	33 157	9
74	442	40 073	111 348	37 606	103 683	2 467	7 665	41	5 244	1	93	117 233	10
4	32	5 691	13 011	5 496	12 603	195	408	3	645	-	-	13 699	11
51	305	13 454	44 387	12 597	40 971	857	3 416	38	4 599	1	93	49 461	12
-	-	3 245	7 678	3 076	7 284	169	394	-	-	-	-	7 684	13
2	10	15 336	40 647	14 105	37 232	1 231	3 415	-	-	-	-	40 664	14
17	95	2 347	5 625	2 332	5 593	15	32	-	-	-	-	5 725	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
3 053	14 922	51 336	140 776	36 401	100 671	14 935	40 105	29	3 433	15	2 220	513 706	18
3 036	14 838	13 489	38 667	8 838	25 202	4 651	13 465	-	-	4	372	406 227	19
765	3 679	6 081	18 311	3 357	10 263	2 724	8 048	-	-	4	372	282 571	20
2 271	11 159	7 408	20 356	5 481	14 939	1 927	5 417	-	-	-	-	123 656	21
26	78	210	608	201	585	9	23	-	-	-	-	686	22
495	3 890	1 028	2 427	857	1 993	171	434	-	-	-	-	12 594	23
234	1 740	2 432	7 246	1 922	5 798	510	1 448	-	-	-	-	72 466	24
1 516	5 451	1 275	3 564	959	2 720	316	844	-	-	-	-	31 027	25
17	84	37 847	102 109	27 563	75 469	10 284	26 640	29	3 433	11	1 848	107 479	26
-	-	5 107	11 639	2 398	5 021	2 709	6 618	3	645	-	-	12 288	27
17	84	11 217	36 739	9 613	31 574	1 604	5 165	26	2 788	11	1 848	41 460	28
-	-	3 677	8 505	2 223	5 106	1 454	3 399	-	-	-	-	8 505	29
-	-	15 892	40 271	12 153	30 712	3 739	9 559	-	-	-	-	40 271	30
-	-	1 954	4 955	1 176	3 056	778	1 899	-	-	-	-	4 955	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
5 894	29 770	103 190	285 748	82 138	227 037	21 052	58 711	70	8 677	16	2 313	1 098 860	34
HAEFEN													
SAND													
1 209	4 232	585	1 755	585	1 755	-	-	-	-	-	-	139 050	35
577	4 717	310	725	310	725	-	-	-	-	-	-	23 062	36
724	4 339	27 083	69 473	24 279	61 829	2 804	7 644	3	645	-	-	75 826	37
277	1 236	22 350	68 791	19 901	60 185	2 449	8 606	38	4 599	1	93	75 803	38
30	198	3 744	9 738	3 502	9 208	242	530	-	-	-	-	9 936	39
247	1 038	18 606	59 053	16 399	50 977	2 207	8 076	38	4 599	1	93	65 867	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 128	41
-	-	1 036	3 108	484	1 452	552	1 656	-	-	-	-	209 878	42
54	324	461	1 083	204	499	257	584	-	-	-	-	55 370	43
2 841	14 848	51 825	144 935	45 763	126 445	6 062	18 490	41	5 244	1	93	585 117	44
PFANG													
1 516	5 306	837	2 511	805	2 415	32	96	-	-	-	-	135 433	45
476	4 047	119	270	60	188	59	82	-	-	-	-	21 988	46
727	3 973	28 283	70 978	20 150	49 870	8 133	21 108	3	645	-	-	76 839	47
261	1 158	21 190	64 246	14 937	46 852	6 253	17 394	26	2 788	15	2 220	71 565	48
45	278	2 857	7 318	1 716	4 513	1 141	2 805	-	-	-	-	7 596	49
216	880	18 333	56 928	13 221	42 339	5 112	14 589	26	2 788	15	2 220	63 969	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 128	51
-	-	983	2 949	476	1 428	507	1 521	-	-	-	-	200 041	52
73	438	446	1 195	292	810	154	385	-	-	-	-	56 647	53
3 053	14 922	51 858	142 149	36 720	101 563	15 138	40 586	29	3 433	15	2 220	568 641	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
1 235	5 248	15 910	43 551	13 852	37 401	2 058	6 150	3	645	-	-	192 475	55
120	743	3 068	8 689	2 120	5 960	948	2 729	-	-	-	-	182 908	56
466	1 766	430	1 204	411	1 173	19	31	-	-	-	-	13 928	57
9	49	4 636	11 957	4 371	11 231	265	726	-	-	-	-	12 045	58
-	-	1 244	3 409	1 244	3 409	-	-	-	-	-	-	3 412	59
-	-	1 426	3 980	1 321	3 643	105	337	23	2 079	1	93	6 152	60
513	3 901	899	2 449	812	2 232	87	217	-	-	-	-	13 502	61
297	2 125	1 326	3 548	1 283	3 421	43	127	-	-	-	-	35 637	62
-	-	4 941	18 309	4 044	14 609	897	3 700	15	2 520	-	-	20 829	63
201	1 016	17 452	46 503	15 960	42 395	1 492	4 108	-	-	-	-	49 331	64
2 841	14 848	51 332	143 599	45 418	125 474	5 914	18 125	41	5 244	1	93	530 219	65
PFANG													
1 427	5 776	15 354	41 919	10 559	28 347	4 795	13 572	3	645	-	-	202 092	66
183	759	2 630	7 311	2 052	5 554	578	1 757	-	-	-	-	156 447	67
584	2 226	492	1 390	455	1 278	37	112	-	-	-	-	13 988	68
3	17	4 254	16 159	4 505	11 815	1 749	4 344	-	-	-	-	16 176	69
-	-	1 167	2 917	854	2 198	313	719	-	-	-	-	2 917	70
-	-	1 303	3 423	986	2 534	317	889	20	1 780	4	372	5 576	71
495	3 890	1 175	2 818	893	2 072	282	746	-	-	-	-	12 985	72
332	2 160	1 183	2 946	599	1 478	584	1 468	-	-	-	-	37 213	73
-	-	4 959	17 290	4 858	16 968	101	322	6	1 008	11	1 848	20 146	74
29	94	16 819	44 603	10 640	28 427	6 179	16 176	-	-	-	-	46 166	75
3 053	14 922	51 336	140 776	36 401	100 671	14 935	40 105	29	3 433	15	2 220	513 706	76

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES..

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1982 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 814	3 954,1	6 903,5	1 910	1 922,7	3 352,4	1 904	2 031,4	3 551,0
darunter: Tanker	737	748,9	1 263,1	382	417,1	705,2	355	331,8	557,9
Binnenschiffe	517	124,2	189,4	266	63,5	97,3	251	60,6	92,1
Fischereifahrzeuge	37	14,9	34,3	19	5,2	12,4	18	9,8	21,9
Dienstfahrzeuge	8	2,5	6,5	5	2,3	5,9	3	0,2	0,7
Militärfahrzeuge	55	37,5	72,0	32	14,7	29,7	23	22,8	42,3
Spezialfahrzeuge	182	19,1	41,6	90	5,0	15,3	92	14,2	26,3
Sportfahrzeuge	6	0,6	1,2	1	0,1	0,2	5	0,6	1,0
Insgesamt ...	4 102	4 028,7	7 059,0	2 057	1 949,8	3 415,9	2 045	2 078,9	3 643,1
Januar - Oktober 1982 ...	40 854	43 305,7	75 836,6	20 217	19 355,6	34 062,1	20 637	23 950,0	41 774,5
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 075	778,7	1 224,9	1 055	396,9	623,6	1 020	381,8	601,2
darunter: Tanker	489	252,7	387,9	250	128,5	194,3	239	124,3	193,6
Binnenschiffe	447	105,0	160,3	231	54,0	82,6	216	51,1	77,8
Fischereifahrzeuge	16	0,4	1,2	7	0,2	0,5	9	0,2	0,7
Dienstfahrzeuge	8	2,5	6,5	5	2,3	5,9	3	0,2	0,7
Militärfahrzeuge	48	24,9	48,4	28	11,8	22,8	20	13,2	25,6
Spezialfahrzeuge	173	10,5	27,5	86	4,1	12,4	87	6,4	15,1
Sportfahrzeuge	2	0,1	0,2	-	-	-	2	0,1	0,2
Zusammen ...	2 322	817,2	1 308,7	1 181	415,2	665,2	1 141	401,9	643,5
Januar - Oktober 1982 ...	22 958	8 217,5	13 297,4	11 550	4 046,0	6 564,4	11 408	4 171,5	6 733,0
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	160	276,6	506,8	76	127,6	234,5	84	148,9	272,3
darunter: Tanker	7	3,6	9,4	3	1,5	4,0	4	2,0	5,4
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	160	276,6	506,8	76	127,6	234,5	84	148,9	272,3
Januar - Oktober 1982 ...	1 618	3 409,2	6 193,6	766	1 509,6	2 769,2	852	1 899,6	3 424,4
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 579	2 898,8	5 171,8	779	1 398,1	2 494,4	800	1 500,7	2 677,4
darunter: Tanker	241	492,6	865,8	129	287,1	506,9	112	205,5	359,0
Binnenschiffe	70	19,1	29,1	35	9,6	14,8	35	9,6	14,4
Fischereifahrzeuge	21	14,5	33,1	12	5,0	12,0	9	9,5	21,1
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	7	12,5	23,6	4	2,9	6,9	3	9,6	16,7
Spezialfahrzeuge	9	8,6	14,1	4	0,9	2,9	5	7,7	11,2
Sportfahrzeuge	4	0,5	1,0	1	0,1	0,2	3	0,4	0,8
Zusammen ...	1 620	2 934,9	5 243,6	800	1 407,0	2 516,3	820	1 528,0	2 727,3
Januar - Oktober 1982 ...	16 278	31 679,0	56 345,6	7 901	13 800,0	24 728,5	8 377	17 879,0	31 617,1

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1982 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 075	778 741	1 577	565 057	1 371 694	498	213 684
Deutsche Demokratische Republik	160	276 571	125	224 748	155 591	35	51 823
Fremde Staaten	1 579	2 898 785	1 193	1 975 978	3 286 563	386	922 807
Ägypten	2	10 518	1	5 259	3 000	1	5 259
Belgien	4	3 965	4	3 965	6 652	-	-
Brasilien	3	11 761	2	9 032	1 125	1	2 729
Bulgarien	1	2 474	-	-	-	1	2 474
Dänemark	159	56 095	107	37 956	69 043	52	18 139
Finnland	146	272 842	120	237 916	420 778	26	34 926
Frankreich	18	41 236	14	17 594	28 468	4	23 642
Griechenland	26	182 680	15	94 672	131 335	11	88 008
Großbritannien	90	182 692	73	120 225	200 851	17	62 467
Indien	16	114 838	10	55 759	81 494	6	59 079
Island	12	10 589	6	4 703	2 472	6	5 886
Italien	3	13 296	1	3 096	4 428	2	10 200
Jugoslawien	4	29 387	1	6 568	10 012	3	22 819
Libanon	4	22 176	4	22 176	30 212	-	-
Liberia	19	107 287	9	45 690	62 906	10	61 597
Marokko	5	9 085	3	5 680	10 265	2	3 405
Niederlande	202	164 671	173	138 824	308 598	29	25 847
Norwegen	36	55 843	23	37 518	72 867	13	18 325
Panama	61	125 492	48	86 566	122 609	13	38 926
Polen	210	421 265	182	367 554	483 988	28	53 711
Schweden	240	381 994	167	267 010	567 496	73	114 984
Singapur	6	21 335	5	18 461	23 989	1	2 874
Sowjetunion	213	324 781	153	171 464	329 353	60	153 317
Spanien	15	13 304	12	10 554	33 030	3	2 750
Tschechoslowakei	2	15 753	1	3 036	5 560	1	12 717
Türkei	1	6 579	1	6 579	20 028	-	-
Vereinigte Staaten	1	15 937	-	-	-	1	15 937
Zypern	18	14 134	13	8 849	21 682	5	5 285
Übrige Flaggen	62	266 776	45	189 272	234 322	17	77 504
Insgesamt ...	3 814	3 954 097	2 895	2 765 783	4 813 848	919	1 188 314
Januar - Oktober 1982 ...	37 192	42 590 505	27 179	27 340 047	46 904 113	10 013	15 250 458
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 441	578 247	1 237	469 758	1 137 421	204	108 489
Deutsche Demokratische Republik	158	276 037	125	224 748	155 591	33	51 289
Fremde Staaten	1 451	2 677 941	1 124	1 849 359	3 059 177	327	828 582
Ägypten	2	10 518	1	5 259	3 000	1	5 259
Belgien	4	3 965	4	3 965	6 652	-	-
Brasilien	3	11 761	2	9 032	1 125	1	2 729
Bulgarien	1	2 474	-	-	-	1	2 474
Dänemark	128	36 148	91	26 969	54 708	37	9 179
Finnland	144	271 342	119	237 166	419 528	25	34 176
Frankreich	18	41 236	14	17 594	28 468	4	23 642
Griechenland	23	162 543	13	81 374	110 435	10	81 169
Großbritannien	81	162 658	68	109 588	172 421	13	53 070
Indien	16	114 838	10	55 759	81 494	6	59 079
Island	12	10 589	6	4 703	2 472	6	5 886
Italien	1	7 104	-	-	-	1	7 104
Jugoslawien	4	29 387	1	6 568	10 012	3	22 819
Libanon	4	22 176	4	22 176	30 212	-	-
Liberia	18	101 678	9	45 690	62 906	9	55 988
Marokko	4	6 801	3	5 680	10 265	1	1 121
Niederlande	187	157 783	164	134 126	298 747	23	23 657
Norwegen	34	43 741	21	25 416	59 867	13	18 325
Panama	51	80 216	43	60 986	89 503	8	19 230
Polen	200	404 693	176	358 689	461 325	24	46 004
Schweden	213	364 577	154	258 463	542 307	59	106 114
Singapur	6	21 335	5	18 461	23 989	1	2 874
Sowjetunion	209	316 927	150	165 154	316 027	59	151 773
Spanien	13	11 848	11	9 826	29 562	2	2 022
Tschechoslowakei	2	15 753	1	3 036	5 560	1	12 717
Türkei	1	6 579	1	6 579	20 028	-	-
Vereinigte Staaten	1	15 937	-	-	-	1	15 937
Zypern	12	9 215	10	6 389	15 465	2	2 826
Übrige Flaggen	59	234 119	43	170 711	203 099	16	63 408
Insgesamt ...	3 050	3 532 225	2 486	2 543 865	4 352 189	564	988 360
Januar - Oktober 1982 ...	29 238	37 969 395	23 130	25 109 076	42 227 324	6 108	12 860 319

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1982 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	593 942	98 112	-	232 804	122 139	-	140 887
Kohle	311 533	20 755	-	106 625	7 362	-	176 791
Erze	47 822	3 328	11 000	17 283	4 205	-	12 006
Holz	511 034	14 668	-	30 607	140 334	10 594	314 831
Zellulose	98 573	1 940	-	-	27 794	-	68 839
Getreide	263 967	51 551	-	101 341	85 852	-	25 223
Düngemittel	240 711	31 954	600	65 042	34 274	33 737	75 104
Futtermittel	187 080	76 082	2 500	92 656	5 163	-	10 679
Salz	83 708	31 869	-	47 774	1 980	-	2 085
Eisen und Stahl	356 203	58 282	5 517	124 541	29 427	-	138 436
Schrott	13 783	4 201	-	2 795	4 987	-	1 800
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	95 969	7 106	-	35 536	36 000	-	17 327
Sand, Kies, Steine	218 159	60 342	1 051	77 884	25 507	-	53 375
Baustoffe, Kalk, Zement	92 330	1 475	-	2 917	4 220	-	83 718
Andere Massengüter	7 376	5 426	-	-	1 950	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	145 522	14 008	10 982	72 020	4 353	940	43 219
Chemische Grundstoffe	356 648	27 704	-	90 507	63 831	8 611	165 995
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	960	300	-	660	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 188 108	102 536	24 968	225 494	160 677	45 091	629 342
Lebendes Vieh	420	-	-	-	-	-	420
Insgesamt ...	4 813 848	611 639	56 618	1 326 486	760 055	98 973	1 960 077
Januar - Oktober 1982 ...	46 904 113	6 327 648	925 966	13 973 397	7 174 736	1 189 128	17 313 238
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	360 590	23 662	-	172 882	44 509	-	119 537
Kohle	259 757	13 107	-	81 728	7 362	-	157 560
Erze	47 822	3 328	11 000	17 283	4 205	-	12 006
Holz	500 578	14 140	-	25 907	139 806	10 594	310 131
Zellulose	98 573	1 940	-	-	27 794	-	68 839
Getreide	245 730	48 583	-	101 341	70 583	-	25 223
Düngemittel	224 785	17 463	600	63 607	34 274	33 737	75 104
Futtermittel	150 280	59 855	2 500	81 901	2 553	-	3 471
Salz	83 708	31 869	-	47 774	1 980	-	2 085
Eisen und Stahl	353 592	56 588	5 517	124 080	28 971	-	138 436
Schrott	12 801	4 201	-	2 795	4 005	-	1 800
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	95 719	6 856	-	35 536	36 000	-	17 327
Sand, Kies, Steine	193 744	57 255	1 051	58 667	23 396	-	53 375
Baustoffe, Kalk, Zement	92 080	1 445	-	2 917	4 000	-	83 718
Andere Massengüter	7 376	5 426	-	-	1 950	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	140 382	12 868	10 982	69 720	2 653	940	43 219
Chemische Grundstoffe	306 906	24 244	-	76 701	62 283	8 611	135 067
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	960	300	-	660	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 176 386	100 609	24 968	224 404	157 358	45 091	623 956
Lebendes Vieh	420	-	-	-	-	-	420
Zusammen ...	4 352 189	483 739	56 618	1 187 903	653 682	98 973	1 871 274
Januar - Oktober 1982 ...	42 227 324	4 872 065	925 142	12 593 713	6 075 190	1 186 099	16 575 115
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	233 352	74 450	-	59 922	77 630	-	21 350
Kohle	51 776	7 648	-	24 897	-	-	19 231
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	10 456	528	-	4 700	528	-	4 700
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	18 237	2 968	-	-	15 269	-	-
Düngemittel	15 926	14 491	-	1 435	-	-	-
Futtermittel	36 800	16 227	-	10 755	2 610	-	7 208
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	2 611	1 694	-	461	456	-	-
Schrott	982	-	-	-	982	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	250	250	-	-	-	-	-
Sand, Kies, Steine	24 415	3 087	-	19 217	2 111	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement	250	30	-	-	220	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	5 140	1 140	-	2 300	1 700	-	-
Chemische Grundstoffe	49 742	3 460	-	13 806	1 548	-	30 928
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	11 722	1 927	-	1 090	3 319	-	5 386
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	461 659	127 900	-	138 583	106 373	-	88 803
Januar - Oktober 1982 ...	4 676 789	1 455 583	824	1 379 684	1 099 546	3 029	738 123

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.