

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Juli 1982

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080500-82107

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Juli 1982.....	6

T a b e l l e n t e i l

1	Gesamtübersichten	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3	Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7	Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	18
8	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrs- bezirken	18
9	Containerverkehr über See	19
10	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs so- wie der Transportbehälter	20
11	Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12	Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13	Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statisti-
schen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des ersten Gesetzes zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggengesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfasst und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

Abkürzungen

- Mill. = Million
- t = Tonne
- V = Versand
- E = Empfang
- VB = Verkehrsbezirk
- BRT = Bruttoreaumgehalt in Registertonnen

- NRT = Nettoreaumgehalt in Registertonnen
- EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
- NE = Nichteisen
- ang. = anderweitig nicht genannt
- u.a. = und andere
- u.ä. = und ähnliche

Seeschifffahrt im Juli 1982

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Juli 1982 insgesamt 9,9 Mill. t Güter befördert; das waren 1,7 Mill. t oder 15 % weniger als im Juli des Vorjahres.

Der Güterempfang aus den Häfen der Europäischen Gemeinschaften reduzierte sich gegenüber dem Vergleichsmonat um 0,2 Mill. t oder 12 %. Hauptursache für diesen Transportrückgang waren verminderte Mineralölanlandungen aus Großbritannien (- 0,2 Mill. t oder - 20 %).

Die Güterzufuhr aus den übrigen europäischen Häfen blieb ebenfalls mit 0,4 Mill. t oder 21 % hinter dem Ergebnis im Juli 1981 zurück. Zu erwähnen sind die stark verminderten Anlandungen von Mineralöl aus Norwegen (- 0,2 Mill. t oder - 84 %) und aus der Sowjetunion (- 0,1 Mill. t oder - 56 %).

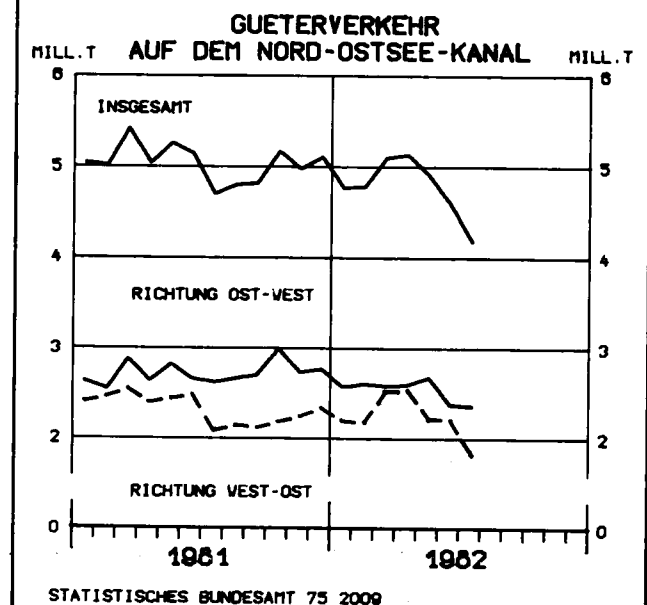
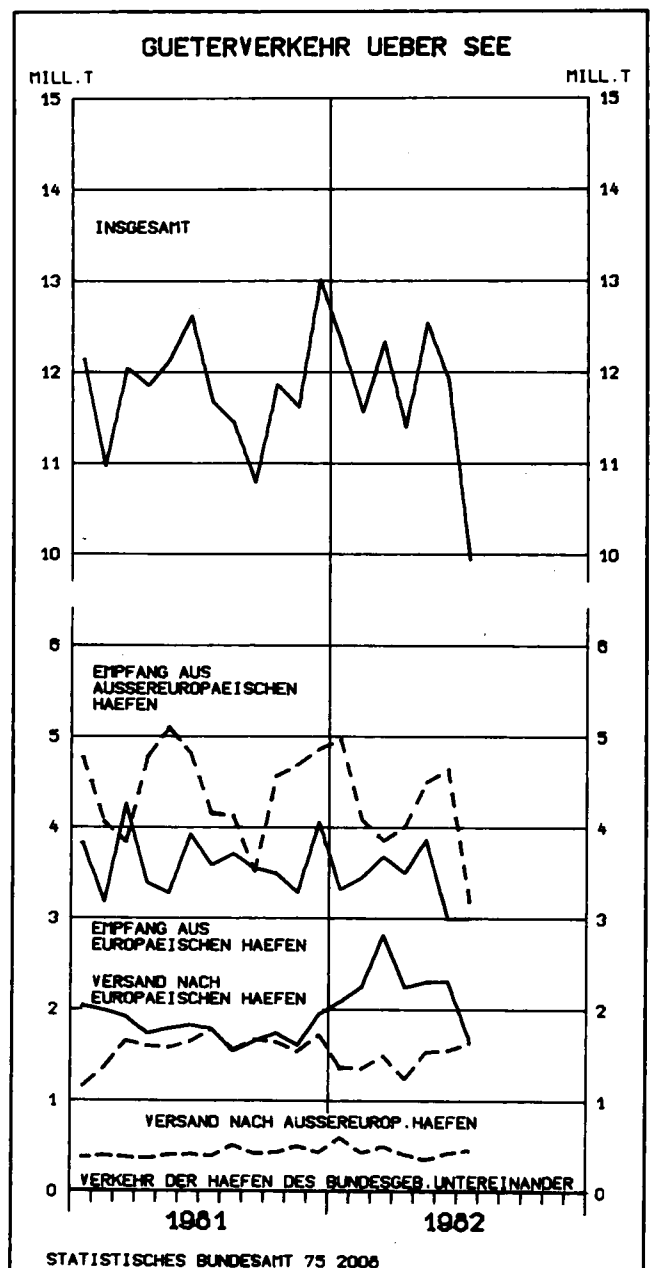
Auch aus außereuropäischen Häfen trafen weniger Güter ein (- 1,0 Mill. t oder - 23 %). Ausschlaggebend waren hier die verminderten Erdölanlieferungen aus Saudi-Arabien (-0,3 Mill. t oder - 68 %) und die sehr viel geringeren Eingänge von Erzen aus Venezuela und Südafrika (zus. - 0,3 Mill. t) sowie die erheblich zurück gegangenen Zufuhren von Kohlen aus den Vereinigten Staaten (- 0,1 Mill. t oder - 65 %). Die Empfangsminderung von Mineralöl aus Ägypten (- 0,1 Mill. t oder - 49 %) konnte durch wieder aufgenommene Mineralölanlieferungen aus Libyen (+ 0,1 Mill. t) ausgeglichen werden.

Der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes nahm um 0,2 Mill. t oder 6,9 % ab. Nach Häfen der Europäischen Gemeinschaften wurden 0,2 Mill. t weniger Güter verladen (- 16 %). Einzig die Güterverladungen nach den übrigen europäischen Häfen konnten mit einem Versandzuwachs (+ 0,1 Mill. t oder + 8,2 %) abgefertigt werden.

Die Gütertransporte nach außereuropäischen Häfen gingen ebenfalls, bedingt durch reduzierte Versandmengen nach den mittel- und südamerikanischen Bestimmungshäfen (- 0,2 Mill. t oder - 55 %), insgesamt um 0,1 Mill. t zurück.

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 1,7 Mill. t weniger Güter umgeschlagen als im Juli 1981 (- 14 %). Größere Umschlagseinbußen mußten Cuxhaven (- 0,1 Mill. t oder - 73 %), Brunsbüttel (- 0,4 Mill. t oder - 58 %) und Wilhelmshaven (- 0,7 Mill. t oder - 35 %) hinnehmen.

Im Zeitraum Januar-Juli 1982 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 81,9 Mill. t Güter befördert; das waren 1,4 Mill. t oder 1,7 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENT EIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	1981	1982	1982	1981	1982	JANUAR-JULI	1982 GEGEN 1981
	TONNEN						0/0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	384 265	422 502	453 024	2 710 380	3 152 191	441 811+	16,3+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. B.	7 713 094	7 609 993	6 178 497	56 803 528	52 943 172	3 860 356-	6,8-
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 579 697	2 987 739	2 995 834	25 405 589	23 771 881	1 633 708-	6,4-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 888 910	1 784 936	1 664 885	14 983 185	13 317 912	1 665 273-	11,1-
UEBRIGEM EUROPA	1 690 787	1 202 803	1 330 949	10 422 404	10 453 969	31 565+	0,3+
DAR. SOWJETUNION	278 759	150 413	170 008	1 538 724	1 432 178	106 546-	6,9-
NORWEGEN	656 573	332 300	457 000	3 526 241	3 769 824	243 583+	6,9+
SCHWEDEN	331 059	326 902	279 655	2 338 434	2 148 909	189 525-	8,1-
FINNLAND	238 204	205 006	185 302	1 589 755	1 600 440	10 685+	0,7+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 133 397	4 622 254	3 182 663	31 397 939	29 171 291	2 226 648-	7,1-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 168 396	1 751 758	841 214	7 314 702	8 514 466	1 199 764+	16,4+
NORDAMERIKA	959 830	1 472 087	914 397	9 766 593	10 292 108	525 515+	5,4+
MITTEL- UND SUEAMERIKA	727 554	528 640	479 331	4 455 139	3 609 054	846 085-	19,0-
ASIEN	880 064	718 644	599 492	7 976 925	4 927 773	3 049 152-	38,2-
AUSTRALIEN	397 553	151 125	348 229	1 884 580	1 825 149	59 431-	3,2-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. B.	3 548 771	3 856 611	3 302 322	23 792 862	25 797 089	2 004 227+	8,4+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 777 987	2 309 614	1 670 446	13 050 658	15 674 559	2 623 901+	20,1+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 032 882	1 181 309	864 120	5 641 061	6 433 122	792 061+	14,0+
UEBRIGEM EUROPA	745 105	1 128 305	806 326	7 409 597	9 241 437	1 831 840+	24,7+
DAR. SOWJETUNION	130 696	420 631	241 417	2 623 360	4 216 395	1 593 035+	60,7+
NORWEGEN	115 602	141 353	93 287	955 965	994 471	38 506+	4,0+
SCHWEDEN	211 362	265 546	202 080	1 634 508	1 855 657	221 149+	13,5+
FINNLAND	109 108	140 529	137 638	842 713	985 916	143 203+	17,0+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 770 784	1 546 997	1 631 876	10 742 204	10 122 530	619 674-	5,8-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	364 285	370 227	325 835	2 464 300	2 333 734	130 566-	5,3-
NORDAMERIKA	283 124	388 845	309 505	2 034 720	2 175 171	140 451+	6,9+
MITTEL- UND SUEAMERIKA	337 776	192 061	153 202	1 513 921	1 121 563	392 358-	25,9-
ASIEN	753 094	568 965	806 486	4 511 613	4 239 824	271 789-	6,0-
AUSTRALIEN	32 505	26 899	36 848	217 650	252 238	34 588+	15,9+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	10 562	9 142	3 307	59 458	37 480	21 978-	37,0-
EMPFANG	7 107	4 092	2 169	30 804	17 657	13 147-	42,7-
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	11 663 799	11 902 340	9 939 319	83 397 032	81 947 589	1 449 443-	1,7-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	1 017 284 332 024	956 358 307 211	1 085 176 300 766	5 356 420 2 059 567	5 668 807 2 170 113	312 387+ 110 546+	5,8+ 5,4+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFFEN	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	1981	1982	1982	1981	1982	JANUAR-JULI	1982 GEGEN 1981
	TONNEN						0/0
OSTSEEHAEFEN	956 804	971 699	929 403	6 796 936	7 173 831	376 895+	5,5+
LUEBECK	483 352	504 463	448 238	3 561 309	3 680 531	119 222+	3,3+
PUTTGARDEN	189 325	254 812	174 271	1 558 157	1 771 823	213 666+	13,7+
KIEL	87 094	83 675	125 116	774 887	722 667	52 220-	6,7-
RENDSBURG	46 247	39 981	32 219	231 346	223 665	7 681-	3,3-
FLensburg	62 543	61 747	59 356	448 159	410 297	37 862-	8,5-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	88 243	27 021	90 203	223 078	364 848	141 770+	63,6+
NORDSEEHAEFEN	11 068 971	11 300 654	9 415 585	79 232 877	77 470 807	1 762 070-	2,2-
BRUNSBUETTTEL	626 949	520 306	265 603	3 988 244	2 917 849	1 070 395-	26,8-
HAMBURG	4 709 531	4 876 947	4 280 415	34 853 197	35 457 958	604 761+	1,7+
CUXHAVEN	72 735	25 903	19 467	272 945	142 825	130 120-	47,7-
BREMISCHE HAEFEN	2 053 461	2 143 162	2 066 345	13 647 227	14 986 721	1 339 494+	9,8+
BREMEN STADT	1 057 323	1 228 627	1 008 449	7 713 582	8 586 067	872 485+	11,3+
BREMERHAVEN	996 138	914 535	1 057 896	5 933 645	6 400 654	467 009+	7,9+
BRAKE	297 245	413 666	268 583	2 353 478	2 580 513	227 035+	9,6+
NORDENHAM	447 065	341 889	425 406	2 917 408	2 862 425	54 983-	1,9-
WILHELMSHAVEN	1 909 150	1 992 851	1 236 299	14 533 968	11 895 086	2 638 882-	18,2-
EMDEN	398 817	579 607	366 101	3 082 440	3 233 497	151 057+	4,9+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	160 376 393 642	174 893 231 430	181 409 305 957	1 384 840 2 199 130	1 240 586 2 153 347	144 254- 45 783-	10,4- 2,1-
INSGESAMT	12 025 775	12 272 353	10 344 988	86 029 813	84 644 638	1 385 175-	1,6-

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1982 GEGEN 1981	0/0
	1981	1982	1982	1981	1982		
	TONNEN						
	EMPFANG						
GETREIDE (01)	39 425	461 313	187 006	2 953 113	4 022 352	1 069 239+	36,2+
FRUECHTE, GEMUESE (03)	89 714	79 639	73 624	913 669	772 620	141 049-	15,4-
HOLZ UND KORK (05)	126 843	150 636	108 870	1 122 483	1 109 976	12 507-	1,1-
FUTTERMITTEL (17)	481 641	581 981	353 214	3 534 247	3 454 761	79 486-	2,3-
OELSAATEN, FETTE (18)	176 818	350 309	245 135	1 640 849	1 865 120	224 271+	13,7+
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	645 854	533 545	313 806	4 414 857	3 295 735	1 119 122-	25,4-
ROMES ERDOEL (31)	2 406 114	2 352 499	1 726 730	18 479 029	15 173 829	3 305 200-	17,9-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	693 032	795 454	605 997	4 653 402	5 701 794	1 048 392+	22,5+
EISENERZE (41)	951 882	745 365	845 405	6 226 454	6 032 704	193 750-	3,1-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	386 933	276 076	331 707	1 652 297	1 537 430	114 867-	7,0-
FAHRZEUGE (91)	30 614	27 808	26 703	269 558	228 605	40 953-	15,2-
UEBRIGE GUETER (REST)	2 078 738	1 685 663	1 809 817	13 707 455	12 909 861	797 594-	5,8-
INSGESAMT	8 107 608	8 040 288	6 628 014	59 567 413	56 104 787	3 462 626-	5,8-
	VERSAND						
FUTTERMITTEL (17)	144 908	156 679	130 736	1 208 534	1 199 451	9 083-	0,8-
KOKS (23)	49 002	40 011	20 000	369 409	174 691	194 718-	52,7-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	693 154	716 895	863 972	3 825 732	4 529 703	703 971+	18,4+
ROHEISEN, -STAHL (51)	15 267	4 958	6 232	118 515	142 781	24 266+	20,5+
STAB-U. FORMSTAHL (53)	108 630	106 450	63 347	740 469	693 429	47 040-	6,4-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	333 630	301 743	245 434	2 027 328	1 965 864	61 464-	3,0-
DUENGEMITTEL (71, 72)	236 245	208 064	254 382	1 607 776	1 444 066	163 710-	10,2-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	267 399	216 862	228 534	1 919 708	1 683 204	236 504-	12,3-
FAHRZEUGE (91)	122 155	126 934	119 050	824 070	943 150	119 080+	14,5+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	208 613	181 416	190 228	1 326 308	1 369 657	43 349+	3,3+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 739 164	2 172 053	1 595 059	12 494 551	14 393 855	1 899 304+	15,2+
INSGESAMT	3 918 167	4 232 065	3 716 974	26 462 400	28 539 851	2 077 451+	7,9+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

		JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			
EINSATZART		1981	1982	1982	1981	1982	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
HAFEN		1982 GEGEN 1981						
		TONNEN						
		0/0						
		EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)		1 229 265	1 177 696	1 026 732	8 527 108	8 234 018	293 090-	3,4-
DARUNTER	LUEBECK	134 718	189 634	141 814	1 119 104	1 254 654	135 550+	12,1+
	PUTTGARDEN	76 631	129 594	79 495	665 544	810 532	144 988+	21,8+
	HAMBURG	612 132	474 017	451 242	3 856 195	3 337 660	518 535-	13,5-
	BREMISCHE HAEFEN	332 649	353 849	309 949	2 426 776	2 471 186	44 410+	1,8+
TRAMPFAHRT		3 520 355	3 557 803	2 950 595	26 048 036	25 378 048	669 988-	2,6-
DARUNTER	LUEBECK	136 129	83 602	118 786	818 447	729 872	88 575-	10,8-
	HAMBURG	1 218 524	1 482 954	871 004	11 156 163	11 039 372	116 791-	1,1-
	BREMISCHE HAEFEN	624 620	674 716	754 579	4 007 606	4 620 115	612 509+	15,3+
	BRAKE	146 900	266 071	145 937	1 127 975	1 395 037	267 062+	23,7+
	NORDENHAM	342 685	236 328	332 910	2 214 548	2 213 434	1 114-	0,1-
	EMDEN	208 157	217 618	175 991	2 007 659	1 658 359	349 300-	17,4-
TANKERFAHRT		2 974 036	2 883 636	2 204 477	22 287 842	19 368 586	2 919 256-	13,1-
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	326 535	318 523	125 292	2 617 857	1 927 620	690 237-	26,4-
	HAMBURG	1 195 574	1 013 126	1 093 808	7 322 756	7 482 890	160 134+	2,2+
	BREMISCHE HAEFEN	20 001	30 682	17 790	215 993	201 812	14 181-	6,6-
	NORDENHAM	51 981	48 636	38 914	291 225	267 496	23 729-	8,2-
	WILHELMSHAVEN	1 245 358	1 349 309	821 340	11 029 466	8 592 829	2 436 637-	22,1-
	EMDEN	45 488	74 420	23 935	286 256	384 586	98 330+	34,4+
		VERSAND						
LINIENFAHRT 1)		1 699 198	1 430 691	1 409 247	10 992 999	10 507 843	485 156-	4,4-
DARUNTER	LUEBECK	122 381	171 779	137 301	1 094 292	1 192 828	98 536+	9,0+
	PUTTGARDEN	112 694	118 424	86 560	892 613	946 281	53 668+	6,0+
	HAMBURG	811 534	590 088	652 904	4 897 887	4 346 201	551 686-	11,3-
	BREMISCHE HAEFEN	610 655	524 612	503 404	3 771 433	3 834 760	63 327+	1,7+
TRAMPFAHRT		1 210 668	1 643 215	1 101 800	9 291 761	10 964 385	1 672 624+	18,0+
DARUNTER	LUEBECK	67 820	49 464	36 054	438 147	369 942	68 205-	15,6-
	HAMBURG	460 236	763 241	503 137	4 832 337	6 013 916	1 181 579+	24,5+
	BREMISCHE HAEFEN	279 232	349 432	276 486	1 851 147	2 201 933	350 786+	18,9+
	EMDEN	99 619	236 636	103 486	498 478	754 094	255 616+	51,3+
TANKERFAHRT		646 012	786 797	793 444	3 538 906	4 342 518	803 612+	22,7+
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	40 425	24 896	23 659	381 904	228 519	153 385-	40,2-
	HAMBURG	273 105	440 307	582 391	1 813 548	2 309 520	495 972+	27,3+
	BREMISCHE HAEFEN	13 535	7 081	8 911	117 001	53 905	63 096-	53,9-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1982 GEGEN 1981	0/0
	1981	1982	1982	1981	1982			
	TONNEN							
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	788 461	1 019 922	1 008 132	7 817 059	6 766 654	1 050 405-	13,4-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	18 859	13 037	18 550	326 205	252 880	73 325-	22,5-	
FREMDE FLAGGEN	6 916 336	6 586 176	5 155 122	48 719 722	45 961 118	2 758 604-	5,7-	
BELGIEN	168 587	127 759	94 319	1 173 730	1 179 800	6 070+	0,5+	
BRASILIEN	72 908	18 234	15 931	280 139	146 375	133 764-	47,8-	
DAENEMARK	134 835	234 960	144 356	1 255 067	1 545 784	290 717+	23,2+	
FINNLAND	213 910	99 520	108 349	1 200 419	1 035 679	164 740-	13,7-	
FRANKREICH	117 336	261 571	17 735	427 716	1 002 316	574 600+	134,3+	
GRIECHENLAND	560 575	407 331	240 057	4 790 356	3 792 553	997 803-	20,8-	
GROSSBRITANNIEN	1 255 033	925 136	593 443	6 824 510	7 332 729	508 219+	7,4+	
INDIEN	48 717	3 149	99 890	344 321	603 560	259 239+	75,3+	
ITALIEN	127 951	187 530	-	573 776	915 087	341 311+	59,5+	
JAPAN	236 369	569 621	506 423	2 101 591	2 757 554	655 963+	31,2+	
LIBERIA	1 116 055	854 887	677 094	8 936 064	8 208 134	727 930-	8,2-	
NIEDERLANDE	196 561	269 044	218 603	1 902 394	1 686 362	216 032-	11,4-	
NORWEGEN	858 549	498 068	481 440	5 196 983	4 163 112	1 033 871-	19,9-	
PANAMA	369 465	292 779	452 090	2 976 776	2 295 879	680 897-	22,9-	
POLEN	73 803	158 092	74 215	649 376	800 801	151 425+	23,3+	
SCHWEDEN	340 978	244 889	237 723	2 166 650	1 638 349	528 301-	24,4-	
SOWJETUNION	290 441	190 055	308 621	1 843 147	1 790 085	53 062-	2,9-	
SPANIEN	58 227	18 934	22 827	1 120 898	122 769	998 129-	89,1-	
VEREINIGTE STAATEN	55 695	117 585	110 367	515 397	554 043	38 646+	7,5+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	51 570	35 645	24 942	602 125	185 829	416 296-	69,1-	
UEBRIGE FLAGGEN	568 771	1 071 387	726 697	3 838 287	4 204 318	366 031+	9,5+	
INSGESAMT	7 723 656	7 619 135	6 181 804	56 862 986	52 980 652	3 882 334-	6,8-	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 792 819	3 026 367	2 079 391	20 049 753	20 465 977	416 224+	2,1+	

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	806 071	729 452	691 296	5 148 853	5 142 631	6 222-	0,1-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	18 410	21 939	32 364	174 677	164 455	10 222-	5,9-
FREMDE FLAGGEN	2 731 397	3 109 312	2 580 831	18 500 136	20 507 660	2 007 524+	10,9+
BELGIEN	34 088	32 791	34 091	238 899	197 821	41 078-	17,2-
BRASILien	39 493	8 836	12 733	140 094	71 096	68 998-	49,3-
DAENEMARK	211 675	207 457	217 010	1 303 922	1 433 485	129 563+	9,9+
FINNLAND	144 517	42 735	34 829	488 918	354 792	134 126-	27,4-
FRANKREICH	30 973	171 332	16 866	268 367	525 107	256 740+	95,7+
GRIECHENLAND	252 945	210 673	244 992	1 874 273	1 828 423	45 850-	2,5-
GROSSBRITANNIEN	289 709	320 814	212 491	1 720 961	1 964 402	243 441+	14,1+
INDIEN	56 583	55 228	109 533	437 141	431 977	5 164-	1,2-
ITALIEN	426	2 646	38 950	134 857	63 817	71 040-	52,7-
JAPAN	56 617	43 534	54 996	322 611	302 989	19 622-	6,1-
LIBERIA	133 116	230 692	108 146	803 775	1 176 252	372 477+	46,3+
NIEDERLANDE	117 195	110 412	96 198	706 403	792 652	86 249+	12,2+
NORWEGEN	194 244	221 377	112 379	1 284 591	1 103 728	180 863-	14,1-
PANAMA	211 195	120 663	101 025	961 219	733 954	227 265-	23,7-
POLEN	76 932	45 682	58 461	357 866	336 015	21 851-	6,1-
SCHWEDEN	216 335	190 725	245 732	1 215 792	1 597 268	381 476+	31,4+
SOWJETUNION	202 996	450 894	321 359	2 677 029	3 569 067	892 038+	33,3+
SPANIEN	11 099	30 760	21 207	79 269	165 249	85 980+	108,5+
VEREINIGTE STAATEN	60 174	99 861	53 482	484 516	522 747	38 231+	7,9+
VOLKSREPUBLIK CHINA	32 804	53 632	56 610	295 064	310 774	15 710+	5,3+
UEBRIGE FLAGGEN	358 281	458 568	429 741	2 704 569	3 026 045	321 476+	11,9+
INSGESAMT	3 555 878	3 860 703	3 304 491	23 823 666	25 814 746	1 991 080+	8,4+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 494 054	1 577 259	1 308 797	9 595 318	10 163 597	568 279+	5,9+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JULI 1981	JUNI 1982	JULI 1982	JANUAR BIS JULI 1981 1982		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1982 GEGEN 1981	
	TONNEN				0/0		
LUEBECK	483 352	504 463	448 238	3 561 309	3 680 531	119 222+	3,3+
MASSENGUT	163 199	86 438	109 315	887 990	739 486	148 504-	16,7-
SACK-/STUECKGUT	320 153	418 025	338 923	2 673 319	2 941 045	267 726+	10,0+
KIEL	87 094	83 675	125 116	774 887	722 667	52 220-	6,7-
MASSENGUT	39 677	34 196	80 596	396 843	359 305	37 538-	9,5-
SACK-/STUECKGUT	47 417	49 479	44 520	378 044	363 362	14 682-	3,9-
FLENSBURG	62 543	61 747	59 356	448 159	410 297	37 862-	8,5-
MASSENGUT	61 264	60 627	58 773	436 457	398 751	37 706-	8,6-
SACK-/STUECKGUT	1 279	1 120	583	11 702	11 546	156-	1,3-
BRUNSBUETTEL	626 949	520 306	265 603	3 988 244	2 917 849	1 070 395-	26,8-
MASSENGUT	625 349	487 899	261 910	3 958 325	2 814 236	1 144 089-	28,9-
SACK-/STUECKGUT	1 600	32 407	3 693	29 919	103 613	73 694+	246,3+
HAMBURG	4 709 531	4 876 947	4 280 415	34 853 197	35 457 958	604 761+	1,7+
MASSENGUT	3 145 906	3 497 993	2 995 796	24 623 914	25 865 713	1 241 799+	5,0+
SACK-/STUECKGUT	1 563 625	1 378 954	1 284 619	10 229 283	9 592 245	637 038-	6,2-
BREMISCHE HAEFEN	2 053 461	2 143 162	2 066 345	13 647 227	14 986 721	1 339 494+	9,8+
MASSENGUT	766 927	849 116	897 994	4 844 953	5 931 306	1 086 353+	22,4+
SACK-/STUECKGUT	1 286 534	1 294 046	1 168 351	8 802 274	9 055 415	253 141+	2,9+
BRAKE	297 245	413 666	268 583	2 353 478	2 580 513	227 035+	9,6+
MASSENGUT	167 041	285 072	159 944	1 493 431	1 702 420	208 989+	14,0+
SACK-/STUECKGUT	130 204	128 594	108 639	860 047	878 093	18 046+	2,1+
NORDENHAM	447 065	341 889	425 406	2 917 408	2 862 425	54 983-	1,9-
MASSENGUT	416 749	309 561	392 190	2 735 269	2 652 407	82 862-	3,0-
SACK-/STUECKGUT	30 316	32 328	33 216	182 139	210 018	27 879+	15,3+
WILHELMSHAVEN	1 909 150	1 992 851	1 236 299	14 533 968	11 895 086	2 638 882-	18,2-
MASSENGUT	1 903 198	1 992 246	1 231 872	14 508 441	11 874 638	2 633 803-	18,2-
SACK-/STUECKGUT	5 952	605	4 427	25 527	20 448	5 079-	19,9-
EMDEN	398 817	579 607	366 101	3 082 440	3 233 497	151 057+	4,9+
MASSENGUT	362 109	529 985	331 102	2 803 013	2 829 080	26 067+	0,9+
SACK-/STUECKGUT	36 708	49 622	34 999	279 427	404 417	124 990+	44,7+
PUTTGARDEN	189 325	254 812	174 271	1 558 157	1 771 823	213 666+	13,7+
MASSENGUT	189 325	254 812	174 271	1 558 157	1 771 823	213 666+	13,7+
SACK-/STUECKGUT							
UEBRIGE HAEFEN	761 243	499 228	629 255	4 311 339	4 125 271	186 068-	4,3-
MASSENGUT	678 288	407 579	545 643	3 749 603	3 424 861	324 742-	8,7-
SACK-/STUECKGUT	82 955	91 649	83 612	561 736	700 410	138 674+	24,7+

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juli 1981	Juni 1982	Juli 1982	Januar - Juli			
				1981	1982	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juli 1982 gegen 1981	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 243	4 165	3 870	31 430	28 435	- 2 995	- 9,5
1 000 NRT	4 314	4 519	4 010	31 318	31 274	- 44	- 0,1
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 945	3 832	3 551	28 923	25 812	- 3 111	- 10,8
1 000 NRT	4 265	4 447	3 959	30 814	30 784	- 30	- 0,1
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt ...	4 694	4 583	4 182	35 591	33 439	- 2 152	- 6,0
Richtung West-Ost ...	2 078	2 208	1 820	16 809	15 678	- 1 131	- 6,7
Richtung Ost-West ...	2 615	2 376	2 362	18 872	17 761	- 1 111	- 5,9

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1981		Juni 1982		Juli 1982	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 413	7 403 187	1 390	7 085 281	1 387	7 063 677
Schiffe für Personenbe- förderung	151	127 291	150	126 389	150	126 389
Trockenfrachtschiffe	1 115	4 468 583	1 088	4 251 446	1 086	4 231 442
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	63	208 450	61	217 895	62	222 854
Andere Trockenfracht- schiffe	1 052	4 260 133	1 027	4 033 551	1 024	4 008 588
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	879	1 313 567	863	1 291 763	859	1 272 591
Kühlschiffe	-	-	-	-	-	-
Containerschiffe	91	1 402 246	92	1 414 344	94	1 436 822
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	4	60 873	4	60 873	4	60 873
Spezialtransport- schiffe	30	31 477	27	28 468	27	28 469
Massengutschiffe 2) .	48	1 451 970	41	1 238 103	40	1 209 832
Tankschiffe	147	2 807 313	152	2 707 446	151	2 705 847
dar.: Mineralöltanker ...	68	2 545 639	64	2 427 170	64	2 427 170
Seefischereifahrzeuge	91	78 553	86	68 518	85	67 573
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	34	6 535	38	8 771	38	8 771
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	431	298 920	438	298 901	442	301 044
Insgesamt ...	1 969	7 787 195	1 952	7 461 472	1 952	7 441 065

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1982 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE												
HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				JULI	1982
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NPT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 281	5 331	2 090	5 282	186	57	128	35	2 467	5 388	14 018	29 103
LUEBECK	480	1 742	469	1 740	52	20	50	19	532	1 762	3 302	10 380
PUTTGARDEN	1 061	2 649	1 061	2 649	-	-	-	-	1 061	2 649	6 074	13 597
KIEL	218	617	198	613	9	4	8	3	227	620	1 031	3 279
RENSBURG	27	14	24	12	3	0	1	0	30	14	164	99
FLensburg	59	23	21	16	3	1	3	1	62	23	474	172
UEBRIGE HAEFEN	436	287	317	251	119	32	66	12	555	320	2 973	1 576
NORDSEEHAEFEN	7 047	10 224	1 814	8 239	993	2 659	652	2 219	8 040	12 883	45 055	90 033
BRUNSBUETTEL	36	120	28	93	24	115	17	114	60	235	436	2 053
HAMBURG	849	3 977	764	3 880	464	1 359	379	1 298	1 313	5 336	9 202	38 350
CUXHAVEN	109	231	41	81	10	2	2	1	119	232	583	805
BREM. HAEFEN 1)	613	2 933	502	2 745	225	801	145	547	838	3 734	5 803	26 572
BREMEN STADT	318	773	250	679	192	546	116	292	510	1 319	3 861	10 776
BREMERHAVEN	304	2 171	259	2 068	33	255	29	255	337	2 426	1 999	15 840
BRAKE	39	253	36	251	32	67	16	61	71	320	567	2 449
NORDENHAM	52	248	46	235	17	13	8	10	69	261	454	1 836
WILHELMSHAVEN	76	656	41	604	51	152	14	61	127	809	742	7 142
EMDEN	194	175	39	97	51	99	36	90	245	274	1 436	2 263
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 664	643	225	152	65	8	7	2	1 729	652	9 228	3 807
NIEDERSACHSEN	3 406	976	85	100	54	43	28	36	3 460	1 019	16 547	4 712
INSGESAMT	9 328	15 555	3 904	13 521	1 179	2 716	780	2 254	10 507	18 271	X	X
JANUAR-JUL. 1982	50 981	100 504	24 263	90 723	8 092	18 632	5 592	15 154	X	X	59 073	119 136
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 154	5 197	1 975	5 140	270	174	198	152	2 424	5 371	13 890	29 021
LUEBECK	474	1 721	471	1 720	51	36	39	33	525	1 757	3 293	10 373
PUTTGARDEN	1 062	2 652	1 062	2 652	-	-	-	-	1 062	2 652	6 077	13 603
KIEL	167	544	163	544	40	64	25	61	207	608	971	3 223
RENSBURG	3	0	3	0	21	12	9	3	24	13	125	78
FLensburg	3	1	3	1	59	23	32	18	62	23	469	171
UEBRIGE HAEFEN	445	279	273	224	99	39	93	38	544	318	2 955	1 573
NORDSEEHAEFEN	7 191	9 145	1 982	7 203	825	3 645	500	3 158	8 016	12 790	45 300	89 247
BRUNSBUETTEL	37	119	20	117	32	117	20	75	69	236	467	2 057
HAMBURG	1 091	3 635	981	3 522	261	1 605	229	1 490	1 352	5 240	9 599	38 337
CUXHAVEN	99	226	23	75	5	3	3	1	104	229	498	783
BREM. HAEFEN 1)	621	3 137	581	3 061	212	713	122	541	833	3 851	5 797	26 719
BREMEN STADT	357	1 029	356	1 029	139	313	67	158	496	1 342	3 866	10 936
BREMERHAVEN	267	2 109	228	2 033	73	401	55	383	340	2 510	1 953	15 798
BRAKE	57	110	51	109	32	226	22	182	89	336	696	2 400
NORDENHAM	26	22	17	21	39	182	18	105	65	204	479	1 357
WILHELMSHAVEN	87	208	15	62	42	601	27	592	129	809	797	7 164
EMDEN	211	178	43	83	34	95	16	85	245	274	1 421	2 305
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 619	590	195	107	90	13	10	3	1 709	603	9 136	3 412
NIEDERSACHSEN	3 340	918	53	44	78	91	33	83	3 418	1 008	16 388	4 698
INSGESAMT	9 345	14 342	3 957	12 343	1 095	3 819	698	3 310	10 440	18 161	X	X
JANUAR-JUL. 1982	52 329	87 737	25 891	78 329	6 861	30 532	4 346	26 756	X	X	59 190	118 258

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1982 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				JULI	1982
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 985 24	4 341 79	1 608 23	2 871 79	522 12	354 39	210 12	171 39	7 507 36	5 194 118	39 353 236	28 252 852
FREMDE FLAGGEN	2 156	9 310	2 110	9 245	601	2 045	514	1 765	2 757	11 354	18 018	79 503
BELGIEN	11	142	11	142	3	26	3	26	14	169	96	1 316
BRASILien	8	34	8	34	3	9	2	6	11	43	81	385
DAENEMARK	1 048	2 744	1 046	2 743	73	154	70	153	1 121	2 897	6 140	14 472
FINNLAND	75	290	75	290	5	5	3	4	80	295	523	1 782
FRANKREICH	9	104	9	104	5	81	4	63	14	185	143	1 687
GRIECHENLAND	22	180	21	160	39	280	33	241	61	460	637	5 008
GROSSBRITANNIEN	100	591	99	590	43	114	38	111	143	704	1 058	8 066
INDIEN	8	89	8	89	8	77	7	72	16	166	98	896
ITALIEN	-	-	-	-	2	15	2	15	2	15	29	785
JAPAN	17	439	17	439	7	35	7	35	24	475	168	2 834
LIBERIA	50	726	50	726	10	60	7	44	60	787	495	7 221
NIEDERLANDE	84	328	82	325	41	59	25	34	125	387	796	2 955
NORWEGEN	135	677	134	673	22	56	18	52	157	733	1 056	5 573
PANAMA	90	361	63	356	37	133	27	96	127	494	1 069	3 141
POLEN	49	279	48	270	21	84	20	83	70	364	432	2 109
SCHWEDEN	182	679	177	670	68	142	64	137	250	821	1 535	5 096
SOWJETUNION	69	327	68	322	104	215	98	201	173	542	1 422	3 500
SPANIEN	9	12	9	12	7	8	6	7	16	20	124	220
VER. STAATEN	20	263	18	263	-	-	-	-	20	263	156	1 989
VOLKSREP. CHINA	11	68	11	68	9	50	9	50	20	117	128	751
UEBRIGE FLAGGEN	159	976	156	968	94	442	71	335	253	1 418	1 832	9 717
INSGESAMT	9 165	14 229	3 741	12 195	1 135	2 438	736	1 975	10 300	16 667	57 607	108 607
DAR. EUROP. GEM.	8 242	8 755	2 860	6 783	690	805	353	576	8 932	9 561	47 660	57 601
JANUAR-JUL. 1982	49 886	91 613	23 168	81 832	7 721	16 994	5 221	13 516	X	X	X	X

ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 927 24	4 691 77	1 583 24	2 722 77	560 12	569 37	242 11	347 34	7 487 36	5 260 113	39 625 233	28 669 838
FREMDE FLAGGEN	2 201	8 243	2 157	8 213	510	3 169	432	2 885	2 711	11 412	17 851	79 534
BELGIEN	12	128	12	128	4	51	3	45	16	179	99	1 388
BRASILien	12	47	12	47	1	3	1	3	13	50	97	461
DAENEMARK	1 082	2 852	1 082	2 852	35	42	25	15	1 117	2 893	6 113	14 384
FINNLAND	55	221	55	221	26	56	23	52	81	277	527	1 732
FRANKREICH	14	158	14	158	2	52	2	52	16	209	149	1 784
GRIECHENLAND	45	307	45	307	17	220	16	200	62	526	594	4 697
GROSSBRITANNIEN	74	443	74	443	61	304	55	292	135	747	1 052	8 482
INDIEN	11	96	11	96	4	60	3	54	15	156	97	876
ITALIEN	2	15	2	15	-	-	-	-	2	15	28	768
JAPAN	13	189	12	188	11	262	9	222	24	451	171	2 964
LIBERIA	22	177	22	177	28	609	26	537	50	786	456	6 663
NIEDERLANDE	74	239	72	237	48	116	33	103	122	355	794	3 078
NORWEGEN	81	462	80	458	66	240	57	225	147	702	1 026	5 501
PANAMA	87	215	60	209	31	257	28	255	118	472	1 032	3 024
POLEN	54	267	54	267	18	93	17	88	72	360	431	2 091
SCHWEDEN	194	745	189	736	52	90	45	81	246	835	1 532	5 141
SOWJETUNION	131	324	131	324	36	185	31	168	167	509	1 437	3 555
SPANIEN	12	17	12	17	3	3	2	2	15	20	117	216
VER. STAATEN	23	236	18	234	2	36	1	35	25	271	174	1 994
VOLKSREP. CHINA	8	46	8	46	9	55	9	55	17	101	124	733
UEBRIGE FLAGGEN	195	1 060	192	1 053	56	437	46	404	251	1 497	1 801	10 003
INSGESAMT	9 152	13 011	3 764	11 011	1 082	3 774	685	3 265	10 234	16 785	57 709	109 041
DAR. EUROP. GEM.	8 188	8 531	2 842	6 560	712	1 134	362	853	8 900	9 664	47 905	58 620
JANUAR-JUL. 1982	50 947	78 820	24 509	69 413	6 762	30 221	4 247	26 445	X	X	X	X

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JULI 1982 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

		TONNEN								
		VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR					
HAFEN	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	JAN. BIS		
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.						JULI	1982	
HAEFEN										
EMPFANG										
OSTSEEHAEFEN		33 224	-	7 374	532 154	514 825	17 329	572 752	4 235 428	
LUERECK		6 658	-	-	262 277	260 973	1 304	268 935	2 084 251	
PUTTGARDEN		-	-	-	79 495	79 495	-	79 495	810 532	
KIEL		7 748	-	7 374	86 651	73 536	13 115	101 773	492 943	
RENSBURG		1 758	-	-	29 453	26 543	2 910	31 211	214 613	
FLensburg		16 047	-	-	42 179	42 179	-	58 226	396 233	
UEBRIGE HAEFEN		1 013	-	-	32 099	32 099	-	33 112	236 856	
NORDSEEHAEFEN		412 986	4 109	59 959	5 582 317	2 413 676	3 168 641	6 055 262	51 869 359	
BRUNSBUETTEL		64 808	-	-	153 687	107 115	46 572	218 495	2 382 882	
HAMBURG		43 458	-	59 959	2 356 095	1 290 867	1 065 228	2 459 512	22 150 510	
CUXHAVEN		-	-	-	16 028	16 028	-	16 028	124 375	
BREMISCHE HAEFEN		192 568	-	-	1 082 318	332 753	749 565	1 274 886	8 831 302	
BREMEN STADT		174 879	-	-	350 677	171 410	179 267	525 556	4 513 084	
BREMERHAVEN		17 689	-	-	731 641	161 343	570 298	749 330	4 318 218	
BRAKE		4 351	-	-	181 615	26 704	154 911	185 966	1 632 659	
NORDENHAM		25 389	-	-	371 824	202 776	169 048	397 213	2 661 195	
WILHELMSHAVEN		9 362	-	-	927 398	238 301	689 097	936 760	9 466 269	
EMDEN		4 860	-	-	199 926	67 934	131 992	204 786	2 094 529	
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN		47 624	-	-	103 993	49 433	54 560	151 617	1 082 045	
NIEDERSACHSEN		20 566	4 109	-	189 433	81 765	107 668	209 999	1 443 593	
INSGESAMT		446 210	4 109	67 333	6 114 471	2 928 501	3 185 970	6 628 014	x	
JANUAR-JULI 1982		3 124 135	29 949	163 879	52 816 773	23 608 002	29 208 771	x	56 104 787	
VERSAND										
OSTSEEHAEFEN		44 041	4 860	-	312 610	309 124	3 486	356 651	2 938 403	
LUEBECK		4 074	-	-	175 229	171 743	3 486	179 307	1 596 280	
PUTTGARDEN		-	-	-	94 776	94 776	-	94 776	961 291	
KIEL		2 472	-	-	20 871	20 871	-	23 343	229 724	
RENSBURG		-	-	-	1 008	1 008	-	1 008	9 052	
FLensburg		-	-	-	1 130	1 130	-	1 130	14 064	
UEBRIGE HAEFEN		37 495	4 860	-	19 596	19 596	-	57 091	127 992	
NORDSEEHAEFEN		368 442	1 954	10 500	2 981 381	1 350 822	1 630 559	3 360 323	25 601 448	
BRUNSBUETTEL		7 354	-	-	39 754	39 754	-	47 108	534 967	
HAMBURG		82 471	-	10 500	1 727 932	740 899	987 033	1 820 907	13 307 448	
CUXHAVEN		570	-	-	2 869	1 789	1 080	3 439	18 450	
BREMISCHE HAEFEN		2 658	-	-	788 801	285 382	503 419	791 459	6 155 419	
BREMEN STADT		483	-	-	482 410	250 873	231 537	482 893	4 072 983	
BREMERHAVEN		2 175	-	-	306 391	34 509	271 882	308 566	2 082 436	
BRAKE		2 191	-	-	80 426	44 331	36 095	82 617	947 854	
NORDENHAM		2 987	-	-	25 206	18 528	6 678	28 193	201 230	
WILHELMSHAVEN		183 218	-	-	116 321	116 321	-	299 539	2 428 817	
EMDEN		48 184	-	-	113 131	34 543	78 588	161 315	1 138 968	
UEBR. HAEFEN IN:										
SCHLESWIG-HOLSTEIN		23 600	1 794	-	6 192	6 192	-	29 792	158 541	
NIEDERSACHSEN		15 209	160	-	80 749	63 083	17 666	95 958	709 754	
INSGESAMT		412 483	6 814	10 500	3 293 991	1 659 946	1 634 045	3 716 974	x	
JANUAR-JULI 1982		2 725 105	28 056	118 354	25 696 392	15 556 205	10 140 187	x	28 539 851	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GÜETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JULI 1982 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	JULI	1982
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
HAEFEN									
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	353 579	4 109	5 855	1 002 277	600 795	401 482	1 361 711	9 400 627	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	482	18 068	6 418	11 650	18 550	252 880	
FREMDE FLAGGEN	92 631	-	60 996	5 094 126	2 321 288	2 772 838	5 247 753	46 451 280	
BELGIEN	-	-	-	94 319	71 536	22 783	94 319	1 179 800	
BRASILIEN	-	-	-	15 931	-	15 931	15 931	146 386	
DAENEMARK	981	-	-	144 356	115 264	29 092	145 337	1 550 119	
FINNLAND	-	-	-	108 349	88 280	20 069	108 349	1 041 039	
FRANKREICH	-	-	-	17 735	38	17 697	17 735	1 002 448	
GRIECHENLAND	44 249	-	-	240 057	48 162	191 895	284 306	3 895 630	
GROSSBRITANNIEN	780	-	-	593 443	419 688	173 755	594 223	7 398 528	
INDIEN	-	-	-	99 890	45 437	54 453	99 890	603 560	
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	915 087	
JAPAN	-	-	-	506 423	285 580	220 843	506 423	2 757 695	
LIBERIA	-	-	-	677 094	131 496	545 598	677 094	8 208 134	
NIEDERLANDE	3 821	-	-	218 603	161 412	57 191	222 424	1 722 716	
NORWEGEN	5	-	-	481 440	153 088	328 352	481 445	4 172 611	
PANAMA	-	-	12 156	439 934	124 433	315 501	452 090	2 296 960	
POLEN	-	-	-	74 215	49 277	24 938	74 215	800 801	
SCHWEDEN	22 345	-	48 840	188 883	163 230	25 653	260 068	1 710 801	
SOWJETUNION	-	-	-	308 621	205 815	102 806	308 621	1 792 932	
SPANIEN	-	-	-	22 827	22 450	377	22 827	156 187	
VEREINIGTE STAATEN	902	-	-	110 367	54 001	56 366	111 269	559 267	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	24 942	-	24 942	24 942	185 829	
UEBRIGE FLAGGEN	19 548	-	-	726 697	182 101	544 596	746 245	4 354 750	
INSGESAMT	446 210	4 109	67 333	6 114 471	2 928 501	3 185 970	6 628 014	56 104 787	
DAR. EG-LAENDER	359 161	4 109	5 855	2 073 536	1 371 536	702 000	2 438 552	23 206 570	

JANUAR-JULI 1982 3 124 135 29 949 163 879 52 816 773 23 608 002 29 208 771 X X

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	364 309	6 814	-	691 296	519 383	171 913	1 055 605	7 445 026
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	10 500	21 864	4 017	17 847	32 364	164 455
FREMDE FLAGGEN	48 174	-	-	2 580 831	1 136 546	1 444 285	2 629 005	20 930 370
BELGIEN	-	-	-	34 091	884	33 207	34 091	197 821
BRASILien	-	-	-	12 733	-	12 733	12 733	71 096
DAENEMARK	-	-	-	217 010	189 509	27 501	217 010	1 434 276
FINNLAND	-	-	-	34 829	32 729	2 100	34 829	368 092
FRANKREICH	-	-	-	16 866	188	16 678	16 866	525 107
GRIECHENLAND	-	-	-	244 992	2 517	242 475	244 992	1 840 287
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	212 491	153 365	59 126	212 491	2 029 892
INDIEN	-	-	-	109 533	-	109 533	109 533	431 977
ITALIEN	-	-	-	38 950	-	38 950	38 950	63 817
JAPAN	1 337	-	-	54 996	-	54 996	56 333	304 326
LIBERIA	-	-	-	108 146	1 023	107 123	108 146	1 176 338
NIEDERLANDE	3 332	-	-	96 198	50 194	46 004	99 530	827 786
NORWEGEN	-	-	-	112 379	81 001	31 378	112 379	1 111 863
PANAMA	-	-	-	101 025	38 299	62 726	101 025	735 198
POLEN	-	-	-	58 461	18 388	40 073	58 461	336 015
SCHWEDEN	22 346	-	-	245 732	209 862	35 870	268 078	1 666 124
SOWJETUNION	-	-	-	321 359	271 190	50 169	321 359	3 571 262
SPANIEN	-	-	-	21 207	17 326	3 881	21 207	198 666
VEREINIGTE STAATEN	1 611	-	-	53 482	168	53 314	55 093	531 426
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	56 610	-	56 610	56 610	310 774
UEBRIGE FLAGGEN	19 548	-	-	429 741	69 903	359 838	449 289	3 198 227
INSGESAMT	412 483	6 814	10 500	3 293 991	1 659 946	1 634 045	3 716 974	28 539 851
DAR. EG-LAENDER	367 641	6 814	-	1 308 797	915 418	393 379	1 676 438	12 567 407

JANUAR-JULI 1982 2 725 105 28 056 118 354 25 696 392 15 556 205 10 140 187 X X

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG							JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT		JULI	1982	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO-PAEISCHEN AUSSEEURO-PAEISCHEN1)				
						HAEFEN				
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		39 358	-	-	399 160	103 698	295 462	438 518	6 542 582	
00	LEBENDE TIERE	270	-	-	93	93	-	363	1 915	
01	GETREIDE	38 262	-	-	148 744	35 292	113 452	187 006	4 022 352	
02	KARTOFFELN	56	-	-	51	43	8	107	979	
03	FRUECHTE,GEMUESE	190	-	-	73 434	3 080	70 354	73 624	772 620	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	31 878	3 214	28 664	31 878	322 902	
05	HOLZ UND KORK	563	-	-	108 307	57 746	50 561	108 870	1 109 976	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	17	-	-	36 653	4 230	32 423	36 670	311 838	
AND.NAHRUNGSMITTEL		29 734	-	-	799 451	138 608	660 843	829 185	7 044 675	
11	ZUCKER	20	-	-	4 100	841	3 259	4 120	178 021	
12	GETRAENKE	1 048	-	-	19 797	16 542	3 255	20 845	135 640	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	268	-	-	125 911	6 835	119 076	126 179	778 970	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	676	-	-	31 240	19 568	11 672	31 916	248 156	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	406	-	-	47 370	10 657	36 713	47 776	384 007	
17	FUTTERMITTEL	18 800	-	-	334 414	31 450	302 964	353 214	3 454 761	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	8 516	-	-	236 619	52 715	183 904	245 135	1 865 120	
FFSTE MIN.BRENNSTOFFE		39 266	-	-	279 243	132 681	146 362	318 509	3 369 482	
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	37 637	-	-	276 169	129 829	146 340	313 806	3 295 735	
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	45	30	15	45	15 585	
23	KOKS	1 629	-	-	3 029	3 022	7	4 658	58 162	
MINERALOELERZGN.U.AE.		286 100	-	66 851	2 040 306	1 201 769	838 537	2 393 257	21 208 714	
31	ROHES ERDOEL	44 249	-	-	1 682 481	897 231	785 250	1 726 730	15 173 829	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	241 727	-	66 851	297 419	280 638	16 781	605 997	5 701 794	
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	67	-	-	2 994	2 994	-	3 061	57 667	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	57	-	-	57 412	20 906	36 506	57 469	275 424	
ERZE,METALLABFAELLE		123	-	-	1 162 442	327 312	835 130	1 162 565	8 126 867	
41	EISENERZE	-	-	-	845 405	277 880	567 525	845 405	6 032 704	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	304 293	36 897	267 396	304 293	1 862 443	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	123	-	-	12 744	12 535	209	12 867	231 720	
EISEN,NE-METALLE		3 058	-	-	90 516	66 218	24 298	93 574	761 930	
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	7 618	7 457	161	7 618	93 684	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	23 077	23 058	19	23 077	110 363	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	317	-	-	6 528	5 147	1 381	6 845	106 321	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 970	-	-	14 357	12 431	1 926	16 327	159 316	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	771	-	-	6 436	3 357	3 079	7 207	53 837	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	32 500	14 768	17 732	32 500	238 409	
STEINE U.ERDEN		19 025	4 109	-	351 414	337 825	13 589	370 439	1 839 257	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	9 337	2 761	-	79 737	78 018	1 719	89 074	389 043	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	11	-	-	20 617	20 335	282	20 628	150 805	
63	AND.STEINE U.ERDEN	6 826	1 348	-	235 807	226 697	9 110	242 633	1 148 387	
64	ZEMENT,KALK	431	-	-	2 849	2 795	54	3 280	35 646	
65	GIPS	-	-	-	174	148	26	174	333	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	2 420	-	-	12 230	9 832	2 398	14 650	115 043	
DUENGEMITTEL		2 954	-	-	183 619	105 261	78 358	186 573	953 132	
71	NAT.DUENGEMITTEL	400	-	-	133 496	58 115	75 381	133 896	576 403	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	2 554	-	-	50 123	47 146	2 977	52 677	376 729	
CHEM.ERZEUGNISSE		10 149	-	247	268 696	175 816	92 880	279 092	1 960 522	
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	9 983	-	-	87 886	66 834	21 052	97 869	609 313	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	288	193	95	288	15 761	
83	BENZOL,TEER U.AE.	54	-	-	1 082	1 081	1	1 136	10 812	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	137 023	86 317	50 706	137 023	1 040 008	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	112	-	247	42 417	21 391	21 026	42 776	284 628	
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 822	-	214	354 087	217 365	136 722	356 123	2 850 902	
91	FAHRZEUGE	816	-	44	25 843	7 615	18 228	26 703	228 605	
92	LANDMASCHINEN	44	-	-	1 543	791	752	1 587	14 983	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	270	-	110	38 182	16 243	21 939	38 562	326 516	
94	EBM-WAREN U.A.	134	-	60	13 867	5 692	8 175	14 061	108 787	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	45	-	-	7 363	3 247	4 116	7 408	63 852	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	33	-	-	36 401	2 645	33 756	36 434	275 650	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	480	-	-	230 888	181 132	49 756	231 368	1 832 509	
BES.TRANSPORTGUETER		14 621	-	21	185 537	121 748	63 789	200 179	1 446 724	
INSGESAMT		446 210	4 109	67 333	6 114 471	2 928 501	3 185 970	6 628 014	X	
JANUAR-JULI 1982		3 124 135	29 949	163 879	52 816 773	23 608 002	29 208 771	X	56 104 787	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JULI 1982 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND							JAN. BIS		
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	JULI	1982
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DARON NACH					
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)				
						HAEFEN					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		44 298	5 110	-	223 156	207 689	15 467	267 454	4 070	306	
00 LEBENDE TIERE		169	-	-	13	13	-	182	2	508	
01 GETREIDE		43 897	5 110	-	137 132	136 261	871	181 029	3 381	479	
02 KARTOFFELN		20	-	-	1 209	1 209	-	1 229	16	105	
03 FRUECHTE,GEMUESE		63	-	-	27 533	27 155	378	27 596	248	571	
04 TEXTILE ROHSTOFFE		1	-	-	10 489	2 534	7 955	10 490	71	196	
05 HOLZ UND KORK		97	-	-	38 744	36 740	2 004	38 841	266	747	
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		51	-	-	8 036	3 777	4 259	8 087	83	700	
AND.NAHRUNGSMITTEL		31 048	1 304	10 500	295 423	156 541	138 882	336 971	2 871	316	
11 ZUCKER		67	-	-	7 654	1 057	6 597	7 721	132	433	
12 GETRAENKE		985	-	-	47 609	18 080	29 529	48 594	284	883	
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		187	-	-	18 470	9 248	9 222	18 657	150	357	
14 FLEISCH,EIER,MILCH		488	-	-	43 979	3 876	40 103	44 467	346	817	
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.		307	-	-	39 347	15 458	23 889	39 654	378	805	
17 FUTTERMITTEL		18 304	-	10 500	101 932	91 669	10 263	130 736	1 199	451	
18 OELSAATEN,FETTE ANG.		10 710	1 304	-	36 432	17 153	19 279	47 142	378	570	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		39 323	-	-	104 456	29 857	74 599	143 779	807	763	
21 STEINKOHLE,-BRIKETTS		37 678	-	-	85 226	21 422	63 804	122 904	623	212	
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF		18	-	-	857	91	766	875	9	860	
23 KOKS		1 627	-	-	18 373	8 344	10 029	20 000	174	691	
MINERALOELERZGN.U.AE.		251 799	-	-	644 340	450 633	193 707	896 139	5 095	047	
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	-	-	-	-	177	142	
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		249 595	-	-	614 377	426 754	187 623	863 972	4 529	703	
33 NATUR-,RAFFINIERIEGAS		-	-	-	6 658	6 414	244	6 658	38	193	
34 MINERALOELERZGN.ANG.		2 204	-	-	23 305	17 465	5 840	25 509	350	009	
ERZE,METALLABFAELLE		546	-	-	11 726	9 322	2 404	12 272	119	807	
41 EISENERZE		-	-	-	25	25	-	25	11	476	
45 NE-METALLERZE		-	-	-	6 467	4 674	1 793	6 467	52	206	
46 EISEN-,STAHLABFAELLE		546	-	-	5 234	4 623	611	5 780	56	125	
EISEN,NE-METALLE		4 121	-	-	519 193	267 912	251 281	523 314	4 693	806	
51 ROHEISEN,-STAHL		2 046	-	-	4 186	2 449	1 737	6 232	142	781	
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	35 643	12 118	23 525	35 643	344	716	
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.		968	-	-	62 379	20 767	41 612	63 347	693	429	
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL		303	-	-	245 131	144 049	101 082	245 434	1 965	864	
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.		788	-	-	139 010	78 472	60 538	139 798	1 328	084	
56 NE-METALLE,-HALBZEUG		16	-	-	32 844	10 057	22 787	32 860	218	932	
STEINE U.ERDEN		14 003	-	-	151 574	56 085	95 489	165 577	1 213	376	
61 SAND,KIES,BIMS,TON		4 828	-	-	3 692	1 555	2 137	8 520	99	450	
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES		-	-	-	29 491	20 159	9 332	29 491	298	128	
63 AND.STEINE U.ERDEN		6 048	-	-	26 059	10 916	15 143	32 107	151	483	
64 ZEMENT,KALK		189	-	-	55 700	16 028	39 672	55 889	306	780	
65 GIPS		-	-	-	1 969	269	1 700	1 969	13	031	
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		2 938	-	-	34 663	7 158	27 505	37 601	344	504	
DUENGEMITTEL		2 992	-	-	251 390	34 818	216 572	254 382	1 444	066	
71 NAT.DUENGEMITTEL		-	-	-	442	425	17	442	3	900	
72 CHEM.DUENGEMITTEL		2 992	-	-	250 948	34 393	216 555	253 940	1 440	166	
CHEM.ERZEUGNISSE		9 536	-	-	416 784	195 655	221 129	426 320	3 064	478	
81 CHEM.GRUN DSTOFFE U.A.		9 080	-	-	219 454	106 255	113 199	228 534	1 683	204	
82 ALUMINIUMOXID		6	-	-	455	2	453	461	12	534	
83 BENZOL,TEER U.AE.		5	-	-	26 091	21 218	4 873	26 096	175	008	
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER		60	-	-	13 565	2 378	11 187	13 625	77	234	
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		385	-	-	157 219	65 802	91 417	157 604	1 116	498	
AND.HALB-U.FERTIGERZ		4 419	400	-	497 144	128 141	369 003	501 563	3 725	641	
91 FAHRZEUGE		1 028	-	-	118 022	33 673	84 349	119 050	943	150	
92 LANDMASCHINEN		38	-	-	8 667	4 631	4 036	8 705	67	105	
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN		765	-	-	180 758	34 040	146 718	181 523	1 302	552	
94 EBN-WAREN U.A.		833	-	-	47 031	14 256	32 775	47 864	377	200	
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		641	400	-	17 132	4 576	12 556	17 773	150	113	
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		47	-	-	17 502	7 366	10 136	17 549	122	622	
97 SONSTIGE WAREN ANG.		1 067	-	-	108 032	29 599	78 433	109 099	762	899	
BES.TRANSPORTGUETER		10 398	-	-	178 805	123 293	55 512	189 203	1 434	245	
INSGESAMT		412 483	6 814	10 500	3 293 991	1 659 946	1 634 045	3 716 974	X		
JANUAR-JULI 1982		2 725 105	28 056	118 354	25 696 392	15 556 205	10 140 187	X	28 539	851	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN*)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	29 929	39 403	115 727	-	7 374	358 556	789 634	427 888	942 864	3 619 322	7 700 355
HAMBURG	-	84 354	43 458	10 500	59 959	1 727 932	2 356 095	1 822 786	2 459 512	13 318 194	22 150 510
NIEDERSACHSEN	21 564	270 655	45 284	-	-	418 702	1 886 224	710 921	1 953 072	5 701 469	17 428 850
BREMEN	-	5 137	192 568	-	-	788 801	1 082 318	793 938	1 274 886	6 303 687	8 831 302
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	1 982	4 494	-	-	-	-	1 982	4 494	24 265	21 826
BUNDESGBEIT	51 493	401 531	401 531	10 500	67 333	3 293 991	6 114 471	3 757 515	6 634 828	28 966 937	56 132 843

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR	
	INNERHALB DES BUNDESGBEITES									
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012 FLENSBURG/OSTSEE	5 012	16 697	-	-	1 130	50 114	6 142	66 811	33 966	563 504
013 HUSUM/NORDSEE	19 667	24 309	-	-	2 357	15 253	22 024	39 562	119 258	236 817
014 ITZHOE	12 108	88 123	-	-	43 589	242 427	55 697	330 550	571 361	3 228 110
015 KIEL	1 130	7 748	-	7 374	20 871	86 651	22 001	101 773	229 213	492 943
016 NEUMÜNSTER	3 978	1 758	-	-	1 008	42 756	4 986	44 514	23 925	236 934
017 EUTIN	25 408	363	-	-	114 372	90 356	139 780	90 719	1 053 660	857 796
018 LÜBECK	2 029	6 658	-	-	175 229	262 277	177 258	268 935	1 587 939	2 084 251
019 SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	69 332	145 656	-	7 374	358 556	789 834	427 888	942 864	3 619 322	7 700 355
02 HAMBURG										
020 HAMBURG	84 354	43 458	10 500	59 959	1 727 932	2 356 095	1 822 786	2 459 512	13 318 194	22 150 510
03 NIEDERSACHSEN NORD										
031 STADE/HARBURG	2 906	779	-	-	73 285	171 559	76 191	172 338	508 956	1 194 608
032 UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
033 VERDEN	779	490	-	-	-	-	779	490	2 541	4 000
ZUSAMMEN	3 685	1 269	-	-	73 285	171 559	76 970	172 828	511 497	1 199 008
04 NIEDERSACHSEN WEST										
041 EMDEN	100 481	18 340	-	-	115 449	207 135	215 930	225 475	1 272 031	2 295 131
042 OLDENBURG	186 525	45 409	-	-	229 893	1 496 544	416 418	1 541 953	3 908 890	13 871 773
043 OSNABRUECK	1 348	-	-	-	-	-	1 348	-	2 663	-
044 EMSLAND	180	-	-	-	75	10 986	255	10 986	6 388	61 108
ZUSAMMEN	288 534	63 749	-	-	345 417	1 714 665	633 951	1 778 414	5 189 972	16 228 012
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051 BRAUNSCHWEIG	-	520	-	-	-	-	-	520	-	520
052 HANNOVER	-	650	-	-	-	-	-	650	-	650
053 HILDESHEIM	-	660	-	-	-	-	-	660	-	660
054 GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	1 830	-	-	-	-	-	1 830	-	1 830
06 BREMEN										
061 BREMEN	3 512	174 879	-	-	482 410	350 677	485 922	525 556	4 225 120	4 513 084
062 BREMERHAVEN	1 625	17 689	-	-	306 391	731 641	308 016	749 330	2 078 567	4 318 218
ZUSAMMEN	5 137	192 568	-	-	788 801	1 082 318	793 938	1 274 886	6 303 687	8 831 302
UEBRIGE VR	1 982	4 494	-	-	-	-	1 982	4 494	24 265	21 826
INSGESAMT	453 024	453 024	10 500	67 333	3 293 991	6 114 471	3 757 515	6 634 828	28 966 937	56 132 843

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE*) IM JULI 1982

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT	ANZAHL	TONNEN		ANZAHL	INSGESAMT 0/0
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	9 786	7 180	89 506	12	2 606	26,6
	EMPFANG	12 565	7 568	101 498	13	4 997	39,8
AFRIKA	VERSAND	5 999	5 782	59 111	10	217	3,6
	EMPFANG	6 062	2 540	28 886	11	3 522	58,1
AMERIKA	VERSAND	16 935	15 663	188 693	12	1 272	7,5
	EMPFANG	14 870	12 164	148 624	12	2 706	18,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	12 439	11 492	139 340	12	947	7,6
	EMPFANG	9 780	8 498	93 987	11	1 282	13,1
KANADA	VERSAND	1 665	1 609	21 007	13	56	3,4
	EMPFANG	1 161	894	14 405	16	267	23,0
ASIEN	VERSAND	17 131	15 921	190 755	12	1 210	7,1
	EMPFANG	17 506	13 592	121 947	9	3 914	22,4
AUSTRALIEN	VERSAND	3 116	3 009	30 974	10	107	3,4
	EMPFANG	1 200	699	9 106	13	501	41,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	52 967	47 555	559 039	12	5 412	10,2
	EMPFANG	52 203	36 563	410 061	11	15 640	30,0
JANUAR - JULI 1982	VERSAND	372 293	328 347	3 943 283	12	43 946	11,8
	EMPFANG	374 739	267 787	3 133 711	12	106 952	28,5
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	5 320	3 925	48 054	12	1 395	26,2
	EMPFANG	6 361	4 047	53 834	13	2 314	36,4
AFRIKA	VERSAND	3 859	3 681	38 026	10	178	4,6
	EMPFANG	4 146	1 503	17 378	12	2 643	63,7
AMERIKA	VERSAND	3 847	3 469	40 399	12	378	9,8
	EMPFANG	3 920	2 941	42 742	15	979	25,0
DARUNTER VEPEINIGTE STAATEN	VERSAND	1 245	1 176	14 299	12	69	5,5
	EMPFANG	777	737	10 319	14	40	5,1
KANADA	VERSAND	973	917	11 854	13	56	5,8
	EMPFANG	822	582	9 500	16	240	29,2
ASIEN	VERSAND	12 484	11 393	137 798	12	1 091	8,7
	EMPFANG	14 849	11 788	103 427	9	3 061	20,6
AUSTRALIEN	VERSAND	3 114	3 007	30 938	10	107	3,4
	EMPFANG	973	575	7 462	13	398	40,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	28 624	25 475	295 215	12	3 149	11,0
	EMPFANG	30 249	20 854	224 843	11	9 395	31,1
JANUAR - JULI 1982	VERSAND	196 796	172 312	2 013 443	12	24 484	12,4
	EMPFANG	218 428	153 243	1 710 019	11	65 185	29,8
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 158	2 284	29 025	13	874	27,7
	EMPFANG	5 185	2 764	39 083	14	2 421	46,7
AFRIKA	VERSAND	2 140	2 101	21 085	10	39	1,8
	EMPFANG	1 862	1 037	11 508	11	825	44,3
AMERIKA	VERSAND	12 847	12 058	147 575	12	789	6,1
	EMPFANG	10 706	8 979	102 973	11	1 727	16,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	10 953	10 180	124 322	12	773	7,1
	EMPFANG	8 759	7 517	80 759	11	1 242	14,2
KANADA	VERSAND	692	692	9 153	13	-	-
	EMPFANG	339	312	4 905	16	27	8,0
ASIEN	VERSAND	4 647	4 528	52 957	12	119	2,6
	EMPFANG	2 649	1 796	18 432	10	853	32,2
AUSTRALIEN	VERSAND	2	2	36	18	-	-
	EMPFANG	227	124	1 644	13	103	45,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	22 794	20 973	250 678	12	1 821	8,0
	EMPFANG	20 629	14 700	173 640	12	5 929	28,7
JANUAR - JULI 1982	VERSAND	163 135	147 207	1 814 986	12	15 928	9,8
	EMPFANG	143 775	104 681	1 341 194	13	39 094	27,2

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON				NACH VERKEHRS	
			PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	89 754	57 600	55 840	6 498	33 914	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	520 183	211 525	212 945	18 309	126 958	8 687	170 071
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	519 662	211 491	212 903	18 309	126 958	8 687	170 071
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	411 235	173 519	170 943	11 137	78 349	8 230	158 646
5	UEBRIGES EUROPA	108 427	37 972	41 960	7 172	48 609	457	11 425
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	13 887	6 116	6 195	656	4 833	-	-
8	SCHWEDEN	63 350	25 636	29 214	4 879	33 176	-	-
9	FINNLAND	30 915	6 035	6 366	1 626	10 510	457	11 425
10	AUSSEUREUROPAEISCHE HAEFEN	521	34	42	-	-	-	-
11	AFRIKA	10	5	5	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	401	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDEMERIKA	26	21	26	-	-	-	-
14	ASIEN	22	3	4	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	62	5	7	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	475 239	182 568	182 905	16 710	117 177	8 157	163 231
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	475 175	182 563	182 898	16 710	117 177	8 157	163 231
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	381 003	156 313	152 759	10 106	72 092	7 732	152 606
21	UEBRIGES EUROPA	94 172	26 250	30 139	6 604	45 085	425	10 625
22	DAR. SOWJETUNION	101	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	14 010	5 607	6 222	660	4 795	-	-
24	SCHWEDEN	53 082	17 080	19 743	4 733	32 207	-	-
25	FINNLAND	26 855	3 459	4 070	1 209	8 063	425	10 625
26	AUSSEUREUROPAEISCHE HAEFEN	64	5	7	-	-	-	-
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	62	4	5	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDEMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	2	1	2	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 085 176	451 693	451 690	41 517	278 049	16 844	333 302
35	LUEBECK	155 033	53 679	61 575	11 338	79 537	457	11 425
36	KIEL	28 534	19 682	17 949	1 048	7 491	-	-
37	HAMBURG	4 845	1 251	1 259	52	450	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	2 848	770	1 144	44	467	-	-
39	BREMEN STADT	220	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	2 628	770	1 144	44	467	-	-
41	EMDEN	11 148	5 676	5 108	755	6 040	-	-
42	PUTTGARDEN	304 655	119 530	111 308	5 316	34 701	8 230	158 646
43	UEBRIGE HAEFEN	102 874	68 537	70 442	6 254	32 186	-	-
44	ZUSAMMEN	609 937	269 125	268 785	24 807	160 872	8 687	170 071
45	LUEBECK	137 104	43 181	50 223	10 244	72 155	425	10 625
46	KIEL	28 399	18 516	16 563	1 176	8 648	-	-
47	HAMBURG	4 734	1 321	1 323	44	260	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	2 787	847	1 200	50	479	-	-
49	BREMEN STADT	215	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	2 572	847	1 200	50	479	-	-
51	EMDEN	11 149	5 677	5 109	755	6 040	-	-
52	PUTTGARDEN	284 781	106 582	100 591	4 712	31 584	7 732	152 606
53	UEBRIGE HAEFEN	96 039	64 044	63 736	6 227	31 925	-	-
54	ZUSAMMEN	564 993	240 168	238 745	23 208	151 091	8 157	163 231
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	193 769	73 625	74 076	6 419	40 997	3 585	74 736
56	DAENEMARK	269 599	116 106	115 637	7 854	57 825	5 102	95 335
57	FINNLAND	14 430	5 973	6 304	1 023	6 952	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	108	1	1	-	-	-	-
61	NORWEGEN	13 953	6 120	6 201	656	4 833	-	-
62	SCHWEDEN	26 982	8 914	9 937	2 327	16 071	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	1 342	786	789	30	280	-	-
65	ZUSAMMEN	520 183	211 525	212 945	18 309	126 958	8 687	170 071
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	166 571	60 483	59 460	5 434	36 052	3 631	66 244
67	DAENEMARK	256 371	104 848	103 759	7 393	54 575	4 526	96 987
68	FINNLAND	12 395	3 481	4 099	976	6 518	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	2	1	2	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	14	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	14 010	5 607	6 222	660	4 795	-	-
73	SCHWEDEN	24 663	7 149	8 363	2 235	15 152	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	1 213	999	1 000	12	85	-	-
76	ZUSAMMEN	475 239	182 568	182 905	16 710	117 177	8 157	163 231

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER RINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAEFNGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER								TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAVON				BELADEN		LEER			
TRAILER	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	BELADEN	TONNEN	ANZAHL	LEER	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
ANZAHL													
BEZIEHUNGEN													
-	-	658	1 636	367	926	291	710	-	-	-	-	91 390	1
1 891	10 209	53 020	145 547	47 608	129 980	5 412	15 567	38	4 861	2	336	670 927	2
1 810	9 730	9 786	26 687	7 180	19 263	2 606	7 424	-	-	-	-	546 349	3
610	3 297	4 582	12 807	3 078	8 647	1 504	4 160	-	-	-	-	424 042	4
1 200	6 433	5 204	13 880	4 102	10 616	1 102	3 264	-	-	-	-	122 307	5
-	-	357	956	340	895	17	61	-	-	-	-	956	6
351	2 859	714	1 614	463	1 175	251	639	-	-	-	-	15 701	7
137	960	1 470	4 170	1 154	3 073	316	1 097	-	-	-	-	67 520	8
712	2 614	1 021	2 766	830	2 233	191	533	-	-	-	-	33 681	9
81	479	43 234	118 860	40 428	110 717	2 806	8 143	38	4 861	2	336	124 578	10
1	5	5 999	13 693	5 782	13 137	217	556	1	150	-	-	13 853	11
68	401	14 157	45 538	13 154	42 366	1 003	3 172	37	4 711	2	336	50 986	12
-	-	2 831	6 888	2 562	6 227	269	661	-	-	-	-	6 914	13
4	18	17 131	45 078	15 921	41 602	1 210	3 476	-	-	-	-	45 100	14
8	55	3 116	7 663	3 009	7 385	107	278	-	-	-	-	7 725	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
2 382	11 926	52 406	143 187	36 766	101 384	15 640	41 803	28	3 669	10	1 530	623 625	18
2 372	11 869	12 565	35 955	7 568	21 630	4 997	14 325	-	-	2	186	511 316	19
656	3 546	6 282	18 658	3 238	9 552	3 044	9 106	-	-	2	186	399 847	20
1 716	8 323	6 283	17 297	4 330	12 078	1 953	5 219	-	-	-	-	111 469	21
29	101	112	328	91	279	21	49	-	-	-	-	429	22
377	2 993	1 395	3 400	1 167	2 820	228	580	-	-	-	-	17 410	23
160	1 132	1 743	5 469	1 511	4 746	232	723	-	-	-	-	58 551	24
1 150	4 097	853	2 488	489	1 521	364	967	-	-	-	-	29 343	25
10	57	39 841	107 232	29 198	79 754	10 643	27 478	28	3 669	8	1 344	112 309	26
-	-	6 062	14 138	2 540	5 648	3 522	8 490	-	-	-	-	14 138	27
10	57	11 144	35 886	9 595	31 360	1 549	4 526	28	3 669	8	1 344	40 961	28
-	-	3 929	9 481	2 772	6 670	1 157	2 811	-	-	-	-	9 481	29
-	-	17 506	44 925	13 592	34 524	3 914	10 401	-	-	-	-	44 927	30
-	-	1 200	2 802	699	1 552	501	1 250	-	-	-	-	2 802	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
4 273	22 135	106 084	290 370	84 741	232 290	21 343	58 080	66	8 530	12	1 866	1 385 942	34
HAEFEN													
SAND													
713	2 496	353	1 059	351	1 053	2	6	-	-	-	-	156 092	35
364	3 094	118	340	105	301	13	39	-	-	-	-	28 874	36
507	3 136	28 808	74 384	25 659	65 675	3 149	8 709	-	-	-	-	79 229	37
265	1 237	22 881	67 199	21 048	61 639	1 833	5 560	38	4 861	2	336	75 244	38
36	220	3 630	9 088	3 428	8 573	202	515	1	150	-	-	9 458	39
229	1 017	19 251	58 111	17 620	53 066	1 631	5 045	37	4 711	2	336	65 786	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 148	41
-	-	832	2 496	512	1 536	320	960	-	-	-	-	307 151	42
42	246	638	1 568	335	809	303	759	-	-	-	-	104 442	43
1 891	10 209	53 630	147 046	48 010	131 013	5 620	16 033	38	4 861	2	336	762 180	44
PFANG													
1 171	4 101	443	1 329	421	1 263	22	66	-	-	-	-	138 433	45
375	3 188	181	559	35	128	146	431	-	-	-	-	28 958	46
520	3 151	30 271	77 376	20 854	52 883	9 417	24 493	-	-	-	-	82 110	47
253	1 108	21 015	62 395	15 073	45 935	5 942	16 460	28	3 669	10	1 530	70 381	48
34	215	3 915	10 110	2 233	5 803	1 682	4 307	-	-	-	-	10 325	49
219	893	17 100	52 285	12 840	40 132	4 260	12 153	28	3 669	10	1 530	60 056	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 149	51
-	-	483	1 449	277	831	206	618	-	-	-	-	286 230	52
63	378	671	1 715	473	1 270	198	445	-	-	-	-	97 754	53
2 382	11 926	53 064	144 823	37 133	102 310	15 931	42 513	28	3 669	10	1 530	715 015	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
891	3 960	14 688	39 556	12 632	34 008	2 056	5 548	1	150	-	-	233 475	55
131	802	3 204	9 028	2 487	6 889	717	2 139	-	-	-	-	278 627	56
307	1 174	280	760	265	730	15	30	-	-	-	-	15 190	57
-	-	4 049	10 566	3 852	10 059	197	507	-	-	-	-	10 566	58
-	-	1 672	4 513	1 617	4 308	55	205	8	664	-	-	5 177	59
18	107	1 942	4 825	1 821	4 522	121	303	11	1 023	-	-	5 956	60
360	2 919	1 143	3 056	998	2 659	145	397	-	-	-	-	17 009	61
137	974	1 396	3 481	1 332	3 292	64	189	-	-	-	-	30 463	62
-	-	5 109	18 098	4 382	15 657	727	2 441	18	3 024	2	336	21 458	63
47	273	19 537	51 664	18 222	47 856	1 315	3 808	-	-	-	-	53 006	64
1 891	10 209	53 020	145 547	47 608	129 980	5 412	15 567	38	4 861	2	336	670 927	65
PFANG													
1 175	4 815	16 184	43 980	10 165	27 889	6 019	16 091	-	-	-	-	210 551	66
168	1 050	2 118	5 708	1 715	4 575	403	1 133	-	-	-	-	262 079	67
463	1 778	295	862	265	778	30	84	-	-	-	-	13 257	68
-	-	3 966	9 917	3 309	8 061	657	1 856	-	-	-	-	9 917	69
-	-	1 395	3 939	1 074	2 947	321	992	6	498	-	-	4 439	70
2	14	2 223	5 352	1 753	4 157	470	1 195	7	651	2	186	6 203	71
377	2 993	1 494	3 477	951	2 179	543	1 298	-	-	-	-	17 487	72
163	1 148	1 490	4 026	805	2 207	685	1 819	-	-	-	-	28 689	73
-	-	5 049	17 086	4 960	16 792	89	294	15	2 520	8	1 344	20 950	74
34	128	18 192	48 840	11 769	31 799	6 423	17 041	-	-	-	-	50 053	75
2 382	11 926	52 406	143 187	36 766	101 384	15 640	41 803	28	3 669	10	1 530	623 625	76

-2) FMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1982 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 551	3 958,5	6 837,9	1 763	1 781,2	3 103,9	1 788	2 177,3	3 734,0
darunter: Tanker	794	803,5	1 353,1	403	408,6	692,5	391	394,9	660,6
Binnenschiffe	463	118,4	183,1	235	59,1	91,0	228	59,3	92,1
Fischereifahrzeuge	37	18,1	41,1	27	7,8	17,9	10	10,3	23,3
Dienstfahrzeuge	9	0,7	3,1	3	0,5	2,2	6	0,2	0,9
Militärfahrzeuge	89	8,2	21,0	41	2,7	7,4	48	5,5	13,6
Spezialfahrzeuge	174	23,7	56,4	80	7,0	15,5	94	16,7	40,9
Sportfahrzeuge	10	0,4	0,9	2	0,3	0,4	8	0,2	0,5
Insgesamt ...	3 870	4 009,6	6 960,5	1 916	1 799,4	3 147,4	1 954	2 210,2	3 813,2
Januar - Juli 1982 ...	28 435	31 274,3	54 761,7	14 066	13 726,0	24 198,3	14 369	17 548,3	30 563,3
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 932	762,5	1 205,8	963	359,4	572,2	969	403,1	633,6
darunter: Tanker	500	249,0	390,7	258	126,1	197,7	242	122,9	193,1
Binnenschiffe	398	102,4	159,5	203	51,1	79,3	195	51,3	80,2
Fischereifahrzeuge	9	0,2	0,6	7	0,1	0,4	2	0,1	0,2
Dienstfahrzeuge	9	0,7	3,1	3	0,5	2,2	6	0,2	0,9
Militärfahrzeuge	78	7,5	19,5	37	2,5	6,9	41	5,0	12,5
Spezialfahrzeuge	156	15,9	35,1	74	6,6	14,4	82	9,3	20,7
Sportfahrzeuge	3	0,1	0,2	1	0,0	0,0	2	0,1	0,2
Zusammen ...	2 187	787,0	1 264,3	1 085	369,1	596,2	1 102	417,8	668,1
Januar - Juli 1982 ...	15 670	5 651,1	9 153,8	7 885	2 787,3	4 534,0	7 785	2 863,8	4 619,8
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	173	329,2	593,6	88	155,4	285,9	85	173,9	307,7
darunter: Tanker	10	4,8	12,7	4	2,0	5,4	6	2,8	7,3
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	173	329,2	593,6	88	155,4	285,9	85	173,9	307,7
Januar - Juli 1982 ...	1 144	2 439,7	4 426,0	544	1 088,5	1 994,0	600	1 351,2	2 432,0
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 446	2 866,7	5 038,5	712	1 266,4	2 245,8	734	1 600,3	2 792,6
darunter: Tanker	284	549,7	949,8	141	280,4	489,5	143	269,3	460,3
Binnenschiffe	65	15,9	23,7	32	8,0	11,8	33	8,0	11,9
Fischereifahrzeuge	28	17,8	40,6	20	7,6	17,4	8	10,2	23,1
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	11	0,7	1,6	4	0,2	0,5	7	0,5	1,1
Spezialfahrzeuge	18	7,8	21,3	6	0,4	1,1	12	7,4	20,2
Sportfahrzeuge	7	0,3	0,7	1	0,3	0,4	6	0,1	0,3
Zusammen ...	1 510	2 893,4	5 102,6	743	1 274,9	2 265,3	767	1 618,5	2 837,3
Januar - Juli 1982 ...	11 621	23 183,6	41 181,9	5 637	9 850,2	17 670,4	5 984	13 333,4	23 511,5

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1982 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 932	762 544	1 386	499 583	1 213 037	546	262 961
Deutsche Demokratische Republik	173	329 230	126	244 429	205 465	47	84 801
Fremde Staaten	1 446	2 866 734	1 021	1 776 645	2 763 374	425	1 090 089
Ägypten	1	2 801	1	2 801	6 049	-	-
Belgien	6	7 620	5	27 324	11 544	1	296
Brasilien	9	69 099	7	29 732	31 513	2	39 367
Bulgarien	1	9 721	1	9 721	2 280	-	-
Dänemark	119	44 629	76	27 090	55 115	43	17 539
Finnland	129	237 807	98	180 861	297 829	31	56 946
Frankreich	16	27 413	13	17 123	30 350	3	10 290
Griechenland	35	274 588	16	96 353	122 045	19	178 235
Großbritannien	83	137 703	60	100 912	181 965	23	36 791
Indien	15	121 008	11	76 525	81 152	4	44 483
Island	7	5 217	2	1 986	810	5	3 231
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	3	18 935	2	12 926	20 053	1	6 009
Libanon	1	1 297	1	1 297	1 086	-	-
Liberia	13	129 229	4	20 725	26 811	9	108 504
Marokko	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	166	131 458	132	108 160	223 796	34	23 298
Norwegen	42	83 472	19	27 346	54 747	23	56 126
Panama	69	172 486	48	94 276	106 754	21	78 210
Polen	208	411 685	184	375 955	412 850	24	35 730
Schweden	210	327 031	134	216 780	466 610	76	110 251
Singapur	7	10 339	4	5 229	13 972	3	5 110
Sowjetunion	215	290 725	143	157 051	311 326	72	133 674
Spanien	13	38 560	11	18 529	33 812	2	20 031
Tschechoslowakei	1	2 940	1	2 940	5 351	-	-
Türkei	1	3 014	1	3 014	3 855	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	19	40 883	11	19 164	33 670	8	21 719
Übrige Flaggen	57	267 074	36	162 825	228 029	21	104 249
Insgesamt ...	3 551	3 958 508	2 533	2 520 657	4 181 876	1 018	1 437 851
Januar - Juli 1982 ...	25 812	30 784 259	18 806	19 461 934	33 439 106	7 006	11 322 325
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 276	568 684	1 071	409 596	958 111	205	159 088
Deutsche Demokratische Republik	172	328 034	125	243 233	204 641	47	84 801
Fremde Staaten	1 316	2 641 879	953	1 639 549	2 532 947	363	1 002 330
Ägypten	1	2 801	1	2 801	6 049	-	-
Belgien	6	7 620	5	7 324	11 544	1	296
Brasilien	9	69 099	7	29 732	31 513	2	39 367
Bulgarien	1	9 721	1	9 721	2 280	-	-
Dänemark	85	25 043	59	17 238	39 098	26	7 805
Finnland	128	235 617	98	180 861	297 829	30	54 756
Frankreich	16	27 413	13	17 123	30 350	3	10 290
Griechenland	34	268 272	15	90 037	108 772	19	178 235
Großbritannien	78	128 845	56	93 005	169 635	22	35 840
Indien	15	121 008	11	76 525	81 152	4	44 483
Island	5	3 241	1	998	150	4	2 243
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	3	18 935	2	12 926	20 053	1	6 009
Libanon	1	1 297	1	1 297	1 086	-	-
Liberia	13	129 229	4	20 725	26 811	9	108 504
Marokko	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	143	117 219	120	101 596	211 813	23	15 623
Norwegen	34	68 252	15	19 736	40 712	19	48 516
Panama	67	162 287	48	94 276	106 754	19	68 011
Polen	206	401 351	182	365 621	402 898	24	35 730
Schweden	182	287 170	120	192 841	413 870	62	94 329
Singapur	7	10 339	4	5 229	13 972	3	5 110
Sowjetunion	206	274 734	138	148 167	290 968	68	126 567
Spanien	11	37 104	10	17 801	31 722	1	19 303
Tschechoslowakei	1	2 940	1	2 940	5 351	-	-
Türkei	1	3 014	1	3 014	3 855	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	15	32 654	9	15 049	24 606	6	17 605
Übrige Flaggen	48	196 674	31	112 966	160 104	17	83 708
Insgesamt ...	2 764	3 538 597	2 149	2 292 378	3 695 699	615	1 246 219
Januar - Juli 1982 ...	20 360	27 647 026	16 040	17 960 703	30 236 721	4 320	9 686 323

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1982 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	682 004	123 665	-	161 003	127 212	-	270 124
Kohle	160 334	6 715	-	58 455	4 723	-	90 441
Erze	45 051	3 974	-	20 502	5 105	-	15 470
Holz	433 890	12 785	-	50 000	128 882	17 681	224 542
Zellulose	55 507	1 940	-	1 100	28 018	-	24 449
Getreide	205 002	18 550	-	120 158	51 884	-	14 410
Düngemittel	195 520	20 585	24 630	56 212	32 001	35 830	26 262
Futtermittel	219 539	89 420	11 100	70 058	8 861	-	40 100
Salz	81 288	24 496	-	54 704	2 088	-	-
Eisen und Stahl	245 322	45 586	4 709	97 918	21 633	-	75 476
Schrott	18 808	6 910	-	5 183	3 687	-	3 028
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	42 732	8 637	-	25 046	7 040	-	2 009
Sand, Kies, Steine	175 014	41 861	1 215	48 524	36 924	-	46 490
Baustoffe, Kalk, Zement	31 560	240	-	2 890	6 299	-	22 041
Andere Massengüter	4 213	1 700	-	530	1 983	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	129 464	6 724	17 530	84 749	1 080	-	19 381
Chemische Grundstoffe	367 911	18 174	-	98 703	93 739	10 693	146 602
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	1 588	-	440	900	-	-	248
Halb-, Fertigwaren	1 086 835	88 918	33 858	248 519	130 998	47 779	536 763
Lebendes Vieh	294	-	-	84	-	-	210
Insgesamt ...	4 181 876	520 880	93 482	1 205 328	692 157	111 983	1 558 046
Januar - Juli 1982 ...	33 439 106	4 523 261	680 881	10 473 488	4 839 418	859 312	12 062 746
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	393 350	30 176	-	106 445	26 147	-	230 582
Kohle	151 270	6 715	-	49 391	4 723	-	90 441
Erze	45 051	3 974	-	20 502	5 105	-	15 470
Holz	432 882	12 478	-	50 000	128 181	17 681	242 542
Zellulose	55 507	1 940	-	1 100	28 018	-	24 449
Getreide	186 001	17 313	-	114 744	39 534	-	14 410
Düngemittel	161 970	8 843	24 630	44 619	31 236	35 830	16 812
Futtermittel	182 254	76 329	11 100	61 295	6 703	-	26 827
Salz	81 288	24 496	-	54 704	2 088	-	-
Eisen und Stahl	242 540	44 036	4 709	97 248	21 071	-	75 476
Schrott	16 728	6 910	-	4 530	2 260	-	3 028
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	35 662	8 637	-	18 344	6 672	-	2 009
Sand, Kies, Steine	153 913	32 223	1 215	42 843	33 834	-	43 798
Baustoffe, Kalk, Zement	31 560	240	-	2 980	6 299	-	22 041
Andere Massengüter	4 213	1 700	-	530	1 983	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	129 464	6 724	17 530	84 749	1 080	-	19 381
Chemische Grundstoffe	304 926	17 436	-	50 764	93 739	10 693	132 294
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	1 588	-	440	900	-	-	248
Halb-, Fertigwaren	1 085 238	88 918	33 034	248 394	130 350	47 779	536 763
Lebendes Vieh	294	-	-	84	-	-	210
Zusammen ...	3 695 699	389 088	92 658	1 054 166	569 023	111 983	1 478 781
Januar - Juli 1982 ...	30 236 721	3 478 331	680 057	9 532 145	4 094 232	857 107	11 594 849
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	288 654	93 489	-	54 558	101 065	-	39 542
Kohle	9 064	-	-	9 064	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	1 008	307	-	-	701	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	19 001	1 237	-	5 414	12 350	-	-
Düngemittel	33 550	11 742	-	11 593	765	-	9 450
Futtermittel	37 285	13 091	-	8 763	2 158	-	13 273
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	2 782	1 550	-	670	562	-	-
Schrott	2 080	-	-	653	1 427	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	7 070	-	-	6 702	368	-	-
Sand, Kies, Steine	21 101	9 638	-	5 681	3 090	-	2 692
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe	62 985	738	-	47 939	-	-	14 308
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 597	-	824	125	648	-	-
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	486 177	131 792	824	151 162	123 134	-	79 265
Januar - Juli 1982 ...	3 202 385	1 044 930	824	941 343	745 186	2 205	467 897

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.