

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**April 1982**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080500-82104

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
Seeschiffahrt im April 1982 .....	6

### T a b e l l e n t e i l

1	Gesamtübersichten	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3	Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten ....	8
1.5	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	11
2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	16
7	Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen .....	18
8	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrs- bezirken .....	18
9	Containerverkehr über See .....	19
10	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs so- wie der Transportbehälter .....	20
11	Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12	Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13	Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statisti-  
schen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

### Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des ersten Gesetzes zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffsicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschifffahrt als auch in der Binnenschifffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschifffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### GrenzÜberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

### Zeichenerklärung

- |   |   |  |   |   |  |
|---|---|--|---|---|--|
| - | = | nichts vorhanden                                   | 0 | = | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten           |   |   |  |
| X | = | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |   |   |  |

### Abkürzungen

- |       |   |                                    |           |   |                                   |
|-------|---|------------------------------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Mill. | = | Million                            | NRT       | = | Nettoraumgehalt in Registertonnen |
| t     | = | Tonne                              | EBM-Waren | = | Eisen-, Blech- und Metallwaren    |
| V     | = | Versand                            | NE        | = | Nichteisen                        |
| E     | = | Empfang                            | ang.      | = | anderweitig nicht genannt         |
| VB    | = | Verkehrsbezirk                     | u.a.      | = | und andere                        |
| BRT   | = | Bruttoraumgehalt in Registertonnen | u.ä.      | = | und ähnliche                      |

## Seeschifffahrt im April 1982

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im April 1982 insgesamt 11,4 Mill. t Güter befördert; das sind 0,5 Mill. t oder 3,9 % weniger als im April 1981.

Der Güterempfang aus den Häfen der Europäischen Gemeinschaften war um 0,2 Mill. t oder 11 % geringer als im Vergleichsmonat. Ursache dieses Rückgangs war die verminderte Anlandung von Mineralöl (- 0,4 Mill. t oder - 35 %) aus Großbritannien. Diese Fehlmenge wurde teilweise durch vermehrte Zufuhren von land- und forstwirtschaftlichen Erzeugnissen aus Dänemark (+ 0,1 Mill. t) ausgeglichen.

Die Güterzufuhr aus den übrigen europäischen Häfen war um 0,3 Mill. t oder 28 % größer als im April des Vorjahres. Diese Transportsteigerung ergab sich aus den stark erhöhten Mineralölaufuhren aus Norwegen und der Sowjetunion (jeweils 0,2 Mill. t).

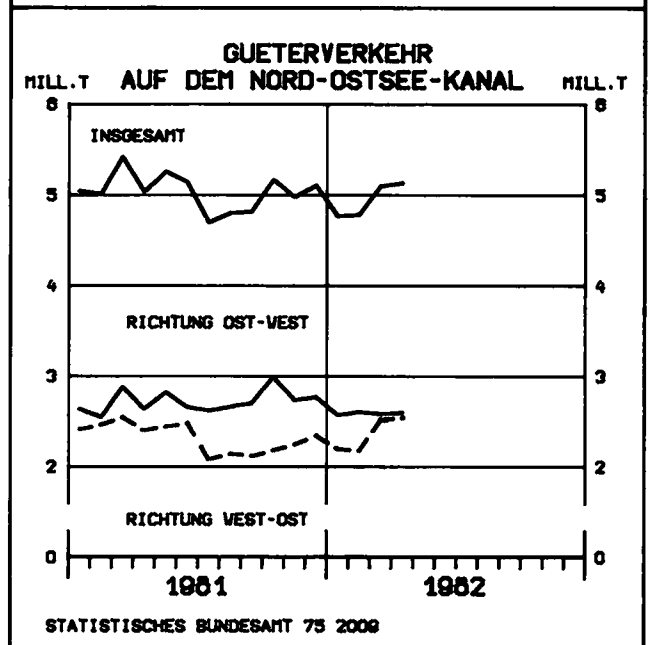
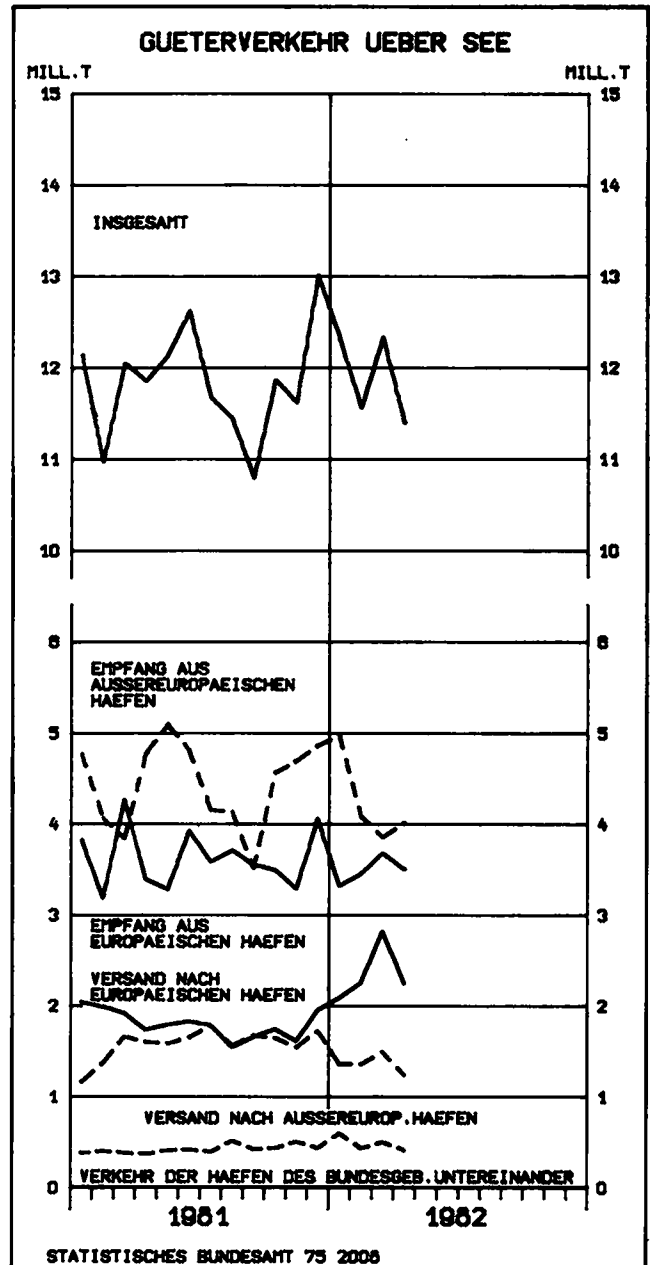
Aus außereuropäischen Häfen trafen dagegen weniger Güter ein als im Vorjahr (- 0,8 Mill. t oder - 16 %), hervorgerufen durch stark verringerte Erdöllieferungen aus Saudi-Arabien (- 0,6 Mill. t oder - 83 %) und ausgebliebene Lieferungen aus den Vereinigten Arabischen Emiraten. Die Ankünfte aus afrikanischen Häfen stiegen um fast 0,2 Mill. t an (+ 19 %); zu nennen sind die vermehrten Erdölanfuhrn aus Ägypten (+ 0,4 Mill. t). Der Empfang von Erzen aus Brasilien und Venezuela verminderte sich zusammen um 0,1 Mill. t.

Auf der Versandseite wurde ein Beförderungsplus nach europäischen Häfen (+ 0,5 Mill. t oder + 29 %) ermittelt. Nennenswert ist hier der vermehrte Versand von 0,3 Mill. t landwirtschaftlicher Erzeugnisse nach der Sowjetunion.

Die Verladungen nach außereuropäischen Häfen nahmen durch rückläufige Versandmengen nach asiatischen Bestimmungshäfen (- 0,2 Mill. t oder - 29 %) insgesamt um 22 % ab.

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Monatsbericht 0,4 Mill. t oder 3,5 % weniger Güter umgeschlagen als im April 1981. Starke Umschlagseinbußen wurden für die Häfen Brunsbüttel (- 0,3 Mill. t oder - 41 %), Nordenham (- 0,1 Mill. t oder - 32 %) und Wilhelmshaven (- 0,3 Mill. t oder - 13 %) ermittelt.

Von Januar bis April 1982 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 47,6 Mill. t Güter befördert, das sind 0,6 Mill. t oder 1,3 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



## TABELLENT E I L

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	1981	1982	1982	1981	1982	JANUAR-APRIL 1982 GEGEN 1981	O/D
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	365 965	495 790	407 217	1 508 687	1 922 475	413 788+	27,4+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. B.	8 143 860	7 518 097	7 498 054	32 014 769	30 804 837	1 209 932-	3,8-
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 381 418	3 674 983	3 493 525	14 631 807	13 926 390	705 417-	4,8-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 142 552	1 978 967	1 912 698	9 090 225	7 789 082	1 301 143-	14,3-
UEBRIGEN EUROPA	1 238 866	1 696 016	1 580 827	5 541 582	6 137 308	595 726+	10,8+
DAR. SOWJETUNION	165 988	174 135	294 017	972 482	849 279	123 203-	12,7-
NORWEGEN	319 029	770 446	570 118	1 665 441	2 349 031	683 590+	41,0+
SCHWEDEN	335 055	309 052	307 297	1 305 984	1 203 290	102 694-	7,9-
FINNLAND	197 039	227 569	252 577	863 458	947 998	84 540+	9,8+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 764 442	3 843 114	4 004 529	17 382 962	16 878 447	506 515-	2,9-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	862 384	1 101 181	1 028 988	3 691 775	4 471 770	779 995+	21,1+
NORDAMERIKA	1 765 538	1 559 046	1 780 891	6 258 759	6 308 031	49 272+	0,8+
MITTEL- UND SUEAMERIKA	566 410	567 061	483 308	2 078 036	2 001 254	76 782-	3,7-
ASIEN	1 445 468	545 261	511 702	4 457 426	3 079 969	1 377 457-	30,9-
AUSTRALIEN	124 642	70 565	199 640	896 966	1 016 280	119 314+	13,3+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. B.	3 319 476	4 304 033	3 474 075	13 410 589	14 819 654	1 409 065+	10,5+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 730 472	2 817 338	2 239 971	7 658 570	9 389 238	1 730 668+	22,6+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	738 208	983 608	742 642	3 027 352	3 456 273	428 921+	14,2+
UEBRIGEN EUROPA	992 264	1 833 730	1 497 329	4 631 218	5 932 965	1 301 747+	28,1+
DAR. SOWJETUNION	422 542	1 012 820	792 222	1 918 110	2 959 325	1 041 415+	54,3+
NORWEGEN	109 343	190 084	117 069	574 074	592 643	18 571+	3,2+
SCHWEDEN	209 896	271 603	278 354	916 254	1 099 286	183 032+	20,0+
FINNLAND	94 796	141 549	156 493	464 634	548 395	83 761+	18,0+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 589 004	1 486 695	1 234 104	5 752 019	5 430 416	321 603-	5,6-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	343 278	392 504	293 458	1 346 788	1 315 195	31 593-	2,4-
NORDAMERIKA	276 359	304 326	314 562	1 072 434	1 133 756	61 322+	5,7+
MITTEL- UND SUEAMERIKA	244 608	152 227	111 311	785 012	591 524	193 488-	24,7-
ASIEN	690 470	595 751	490 395	2 446 326	2 235 237	211 089-	8,6-
AUSTRALIEN	34 289	41 887	24 378	101 439	154 704	53 245+	52,5+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	9 829	6 030	5 171	32 685	18 838	13 847-	42,4-
EMPFANG	6 906	2 314	2 104	16 172	8 569	7 603-	47,0-
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	11 848 036	12 326 264	11 386 621	46 982 902	47 574 373	591 471+	1,3+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	740 315 265 950	759 620 324 675	753 545 317 343	2 681 483 1 079 949	2 824 669 1 254 567	143 186+ 174 618+	5,3+ 16,2+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

## 1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	1981	1982	1982	1981	1982	JANUAR-APRIL 1982 GEGEN 1981	O/D
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	969 235	1 050 032	1 134 524	3 945 480	4 263 038	317 558+	8,0+
LUEBECK	516 021	540 065	524 970	2 011 711	2 158 804	147 093+	7,3+
PUTTGARDEN	214 219	307 441	270 428	924 366	1 097 849	173 483+	18,8+
KIEL	124 218	98 498	87 086	506 836	406 666	100 190-	19,8-
PENDESBURG	30 330	29 156	36 059	127 875	131 032	3 157+	2,5+
FLENSBURG	61 980	52 802	54 296	277 997	244 505	33 492-	12,1-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	22 467	22 050	161 685	96 675	224 182	127 507+	131,9+
NORDSEEHAEFEN	11 231 110	11 760 184	10 643 888	44 544 116	44 874 724	330 608+	0,7+
BRUNSBUETTTEL	742 914	502 323	438 945	2 092 042	1 666 498	425 544-	20,4-
HAMBURG	5 038 467	5 943 621	4 955 334	21 028 603	21 095 584	66 981+	0,3+
CUXHAVEN	45 721	18 144	27 555	100 436	66 663	33 773-	33,6-
BREMISCHE HAEFEN	1 800 583	2 116 454	1 941 310	6 966 834	8 515 981	1 549 127+	22,2+
BREMEN STADT	1 074 579	1 368 277	1 212 521	4 334 050	5 075 064	739 014+	17,1+
BREMERHAVEN	726 004	748 177	728 789	2 632 804	3 442 917	810 113+	30,8+
BRAKE	365 687	355 973	441 992	1 310 814	1 537 636	226 822+	17,3+
NORDENHAM	410 350	408 805	279 579	1 565 792	1 651 249	85 457+	5,5+
WILHELMSHAVEN	1 988 897	1 491 275	1 734 246	7 670 566	6 750 839	919 727-	12,0-
EMDEN	357 588	486 108	358 063	1 649 586	1 709 687	60 101+	3,6+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	232 537 268 366	189 339 248 142	166 674 300 188	893 596 1 265 827	739 240 1 141 347	154 356- 124 480-	17,3- 9,8-
INSGESAMT	12 200 345	12 810 216	11 778 412	48 489 596	49 137 762	648 166+	1,3+

# 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GÜTERART	APRIL	MÄRZ	APRIL	JANUAR BIS		APRIL	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1982 GEGEN 1981	D/O
	1981	1982	1982	1981	1982			
	TONNEN							
EMPFANG								
GETREIDE (01)	452 990	759 488	755 244	2 305 204	2 894 651	589 447+	25,6+	
FRÜCHTE, GEMÜSE (03)	130 907	141 517	137 625	565 174	471 749	93 425-	16,5-	
HOLZ UND KORK (05)	158 074	134 879	270 186	606 906	682 705	75 799+	12,5+	
FUTTERMittel (17)	446 509	422 718	474 545	2 064 586	1 993 444	71 142-	3,5-	
ÖLSAATEN, FETTE (18)	235 612	249 835	322 475	1 010 841	969 356	41 485-	4,1-	
STEINKOHLE, -BRIKETS (21)	795 274	567 862	397 593	2 523 893	2 031 610	492 283-	19,5-	
ROHES ERDÖL (31)	2 823 186	2 109 175	2 063 016	10 253 350	8 703 903	1 549 447-	15,1-	
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	539 829	910 134	878 746	2 804 022	3 463 804	659 782+	23,5+	
EISENERZE (41)	780 734	631 419	457 189	2 889 454	3 227 769	338 315+	11,7+	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	202 572	219 080	231 795	588 596	664 467	75 871+	12,9+	
FAHRZEUGE (91)	41 988	37 384	35 799	159 689	136 005	23 684-	14,8-	
ÜBRIGE GÜTER (REST)	1 913 629	1 832 646	1 884 375	7 782 307	7 489 314	292 993-	3,8-	
INSGESAMT	8 521 304	8 016 137	7 908 588	33 534 022	32 728 777	825 245-	2,5-	
VERSAND								
FUTTERMittel (17)	158 415	190 113	143 499	789 056	764 194	24 862-	3,2-	
KOKS (23)	31 068	29 646	15 561	177 724	70 263	107 461-	60,5-	
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	312 482	685 521	523 710	2 006 876	2 271 617	264 741+	13,2+	
ROHEISEN, -STAHL (51)	12 951	34 219	19 779	71 037	127 745	56 688+	79,8+	
STAB- U. FORMSTAHL (53)	116 411	114 062	96 106	417 427	429 158	11 731+	2,8+	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	328 644	289 352	300 759	1 089 308	1 109 641	20 333+	1,9+	
DUENGEMittel (71,72)	265 349	201 183	103 489	987 654	796 488	191 166-	19,6-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	247 467	279 704	213 299	1 127 826	976 032	151 794-	13,5-	
FAHRZEUGE (91)	116 934	151 897	139 623	458 864	549 089	90 225+	19,7+	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	188 946	223 797	192 138	714 341	803 498	89 157+	12,5+	
ÜBRIGE GÜTER (REST)	1 900 174	2 594 585	2 121 861	7 095 441	8 511 260	1 415 819+	20,0+	
INSGESAMT	3 679 041	4 794 079	3 869 824	14 935 574	16 408 985	1 473 411+	9,9+	

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

## 1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART		APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS		APRIL	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1982 GEGEN 1981	D/O
		1981	1982	1982	1981	1982			
HAFEN		TONNEN							
		EMPFANG							
LINIENFAHRT 1)		1 126 251	1 254 812	1 295 264	4 761 071	4 874 488		113 417+	2,4+
DARUNTER	LUEBECK	161 132	203 898	177 993	650 228	738 752		88 524+	13,6+
	PUTTGARDEN	88 135	140 832	117 622	394 209	500 899		106 690+	27,1+
	HAMBURG	457 511	492 071	448 473	2 118 339	1 943 886		174 453-	8,2-
	BREMISCHE HAEFEN	330 449	382 407	384 917	1 341 971	1 447 239		105 268+	7,8+
TRAMPFahrt		3 767 472	3 421 227	3 507 799	14 649 300	14 633 009		16 291-	0,1-
DARUNTER	LUEBECK	125 748	51 292	114 893	408 308	375 565		32 743-	8,0-
	HAMBURG	1 769 125	1 778 695	1 857 228	6 978 139	6 874 205		103 934-	1,5-
	BREMISCHE HAEFEN	481 486	480 253	443 484	1 711 989	2 459 745		747 756+	43,7+
	BRAKE	162 324	205 325	223 333	603 804	828 374		224 570+	37,2+
	NORDENHAM	342 841	295 296	192 322	1 149 418	1 248 646		99 228+	8,6+
	EMDEN	224 146	193 871	207 057	1 139 033	844 526		294 507-	25,9-
TANKERFAHRT		3 261 966	2 848 088	2 700 162	12 637 083	11 316 178	1 320 905-		10,5-
DARUNTER	BRUNSBUEYTEL	430 082	381 880	278 949	1 409 950	1 175 568	234 382-		16,6-
	HAMBURG	1 072 770	1 269 415	875 124	4 437 675	4 349 104	88 571-		2,0-
	BREMISCHE HAEFEN	52 359	10 898	16 378	152 294	106 101	46 193-		30,3-
	NORDENHAM	7 562	52 404	46 014	143 400	152 841	9 441+		6,6+
	WILHELMSHAVEN	1 414 715	994 298	1 368 414	6 058 416	5 000 740	1 057 676-		17,5-
	EMDEN	27 812	76 580	36 188	154 381	232 986	78 605+		50,9+
		VERSAND							
LINIENFAHRT 1)		1 678 490	1 662 786	1 459 563	6 052 798	6 129 205	76 407+		1,3+
DARUNTER	LUEBECK	159 859	198 227	171 249	651 555	711 282	59 727+		9,2+
	PUTTGARDEN	126 084	166 629	152 806	530 157	596 950	66 793+		12,6+
	HAMBURG	708 203	663 989	570 664	2 645 930	2 461 647	184 283-		7,0-
	BREMISCHE HAEFEN	601 452	602 959	543 339	2 043 018	2 261 490	218 472+		10,7+
TRAMPFahrt		1 320 031	1 966 730	1 583 053	5 494 213	6 554 216	1 060 003+		19,3+
DARUNTER	LUEBECK	56 012	61 048	44 239	267 513	235 281	32 232-		12,1-
	HAMBURG	702 341	1 203 198	913 188	3 146 024	3 851 313	705 289+		22,4+
	BREMISCHE HAEFEN	218 639	355 811	306 240	976 720	1 204 298	227 578+		23,3+
	EMDEN	58 584	113 203	74 847	197 615	353 390	155 775+		78,8+
TANKERFAHRT		327 861	676 831	433 563	1 879 750	2 144 802	265 052+		14,1+
DARUNTER	BRUNSBUEYTEL	109 900	31 702	25 058	251 183	144 370	106 813-		42,5-
	HAMBURG	134 509	379 726	187 472	1 142 326	1 042 216	100 110-		8,8-
	BREMISCHE HAEFEN	14 394	7 646	7 150	67 156	29 412	37 724-		56,2-

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAFFEN MIT HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.



# 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.5 GÜETERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	APRIL	MÄRZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	1981	1982	1982	1981	1982	JANUAR-APRIL	1982 GEGEN 1981
	TONNEN						0/0
EMPfang							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 217 311	885 859	846 300	4 564 910	3 634 868	930 042-	20,4-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	17 860	22 391	74 560	263 216	198 152	65 064-	24,7-
FREUDE FLAGGEN	6 920 518	6 615 877	6 582 365	27 219 328	26 990 655	228 673-	0,9-
BELGIEN	266 650	337 836	237 393	633 820	869 432	235 612+	37,2+
BRASILIEN	110 816	14 358	9 157	155 173	55 492	99 681-	64,2-
DAENEMARK	137 832	182 599	344 515	709 672	938 896	229 224+	32,3+
FINNLAND	135 210	122 314	182 305	539 665	594 797	55 132+	10,2+
FRANKREICH	27 887	44 771	22 821	246 838	624 348	377 510+	152,9+
GRIECHENLAND	428 804	614 840	829 350	3 196 580	2 593 782	602 798-	18,9-
GROSSBRITANNIEN	984 677	1 235 615	1 088 109	3 574 437	4 834 207	1 259 770+	35,2+
INDIEN	62 202	118 789	215 124	244 113	496 469	252 356+	103,4+
ITALIEN	50 935	446 144	2 171	326 797	714 828	388 031+	118,7+
JAPAN	273 916	315 134	141 497	954 747	1 408 944	454 197+	47,6+
LIBERIA	1 324 963	842 118	1 182 619	4 914 977	4 561 292	353 685-	7,2-
NIEDERLANDE	361 440	197 200	171 817	1 252 538	868 433	384 105-	30,7-
NORWEGEN	551 190	871 572	505 112	2 545 000	2 649 315	104 313+	4,1+
PANAMA	636 209	177 350	323 112	1 869 145	1 054 227	814 918-	43,6-
POLEN	117 390	50 750	99 578	390 662	407 571	16 909+	4,3+
SCHWEDEN	311 664	217 969	259 420	1 188 417	923 024	265 393-	22,3-
SOWJETUNION	251 627	228 586	369 715	1 102 691	1 073 186	29 505-	2,7-
SPANIEN	342 612	8 724	10 763	803 030	53 485	749 545-	93,3-
VEREINIGTE STAATEN	89 030	68 629	87 858	286 313	262 584	23 729-	8,3-
VOLKSREPUBLIK CHINA	88 819	13 385	19 781	379 933	99 080	280 853-	73,9-
UEBRIGE FLAGGEN	366 625	487 194	480 148	1 904 780	1 907 263	2 483+	0,1+
INSGESAMT	8 155 689	7 524 127	7 503 225	32 047 454	30 823 675	1 223 779-	3,8-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 068 838	3 355 940	2 716 293	11 350 523	12 505 201	1 154 678+	10,2+

## VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	681 710	750 263	690 483	2 880 209	2 958 557	78 348+	2,7+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	28 524	22 240	21 238	109 166	87 334	21 832-	20,0-
FREUDE FLAGGEN	2 616 148	3 533 844	2 764 458	10 437 386	11 782 332	1 344 946+	12,9+
BELGIEN	28 605	16 885	31 728	112 971	92 251	20 720-	18,4-
BRASILien	23 198	12 005	15 002	65 181	43 733	21 448-	32,9-
DAENEMARK	192 117	236 079	197 214	714 310	816 171	101 861+	14,3+
FINNLANd	41 227	45 958	54 914	187 236	216 799	29 563+	15,8+
FRANKREICH	28 565	123 224	78 341	134 668	294 049	159 381+	118,4+
GRIECHENLANd	303 620	400 047	250 026	1 096 514	1 060 726	35 788-	3,3-
GROSSBRITANNIEN	185 548	321 663	336 397	911 970	1 105 330	193 360+	21,2+
INDIEN	66 962	15 842	18 083	237 342	213 853	23 489-	9,9-
ITALIEN	32 814	-	-	59 162	2 876	56 286-	95,1-
JAPAN	44 105	28 143	33 304	204 097	151 535	52 562-	25,8-
LIBERIA	101 068	180 695	124 022	342 566	725 501	382 933+	111,8+
NIEDERLANDE	102 146	116 398	83 255	383 439	465 743	82 304+	21,5+
NORWEGEN	187 120	240 180	141 511	739 820	623 329	116 491-	15,8-
PANAMA	168 060	126 790	79 527	523 587	398 021	125 566-	24,0-
POLEN	71 381	57 159	46 975	193 119	185 833	7 286-	3,8-
SCHWEDEN	184 869	270 814	197 639	637 868	896 041	258 173+	40,5+
SOWJETUNION	291 759	732 973	574 486	1 881 820	2 241 598	359 778+	19,1+
SPANIEN	6 972	28 666	5 987	47 271	97 263	49 992+	105,8+
VEREINIGTE STAATEN	84 490	80 206	65 542	261 370	285 625	24 253+	9,3+
VOLKSREPUBLIK CHINA	21 540	74 609	20 937	133 372	175 007	41 635+	31,2+
UEBRIGE FLAGGEN	449 982	425 508	409 548	1 569 703	1 691 048	121 345+	7,7+
INSGESAMT	3 326 382	4 306 347	3 476 179	13 426 761	14 828 223	1 401 462+	10,4+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 267 245	1 572 402	1 425 795	5 255 478	5 770 566	515 088+	9,8+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

# 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN  MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	APRIL	MAERZ	APRIL		JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1982 GEGEN 1981	O/D
	1981	1982	1982	1981	1982			
	TONNEN							
LUEBECK	516 021	540 065	524 970	2 011 711	2 158 804	147 093+	7,3+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	118 536 397 485	71 339 468 726	89 740 435 230	443 956 1 567 755	411 546 1 747 258	32 410- 179 503+	7,3- 11,4+	
KIEL	124 218	98 498	87 086	506 856	406 666	100 190-	19,8-	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	69 195 55 023	30 549 67 949	42 133 44 953	287 273 219 583	185 901 220 765	101 372- 1 182+	35,3- 0,5+	
FLENSBURG	61 980	52 802	54 296	277 997	244 505	33 492-	12,1-	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	61 237 743	50 258 2 544	53 138 1 158	272 708 5 289	237 199 7 306	35 509- 2 017+	13,0- 38,1+	
BRUNSBUTTEL	742 914	502 323	438 945	2 092 042	1 666 498	425 544-	20,4-	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	735 227 7 687	461 674 40 649	435 856 3 089	2 078 354 13 688	1 600 610 65 888	477 744- 52 200+	23,0- 381,4+	
HAMBURG	5 038 467	5 943 621	4 955 336	21 028 603	21 095 584	66 981+	0,3+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	3 637 518 1 400 949	4 528 860 1 414 761	3 604 109 1 351 227	15 370 816 5 657 787	15 597 941 5 497 643	227 125+ 160 144-	1,5+ 2,8-	
BREMISCHE HAEFEN	1 800 583	2 116 454	1 941 310	6 966 854	8 515 981	1 549 127+	22,2+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	500 944 1 299 639	661 213 1 455 241	626 062 1 315 248	2 150 470 4 816 384	3 290 641 5 225 340	1 140 171+ 408 956+	53,0+ 8,5+	
BRAKE	365 687	355 973	441 992	1 310 814	1 537 636	226 822+	17,3+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	194 994 170 693	233 323 122 650	284 380 157 612	834 779 476 035	1 067 963 469 673	233 184+ 6 362-	27,9+ 1,3-	
NORDENHAM	410 350	408 805	279 579	1 565 792	1 651 249	85 457+	5,5+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	394 452 15 898	391 594 17 211	232 317 47 262	1 474 989 90 803	1 530 779 120 470	55 790+ 29 667+	3,8+ 32,7+	
WILHELMSHAVEN	1 988 897	1 491 275	1 734 246	7 670 566	6 750 839	919 727-	12,0-	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	1 982 721 6 176	1 487 289 3 986	1 731 575 2 671	7 655 823 14 743	6 740 182 10 657	915 641- 4 086-	12,0- 27,7-	
EMDEN	337 588	486 108	358 063	1 649 586	1 709 687	60 101+	3,6+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	305 120 32 468	407 549 78 559	297 214 60 849	1 497 149 152 437	1 432 760 276 927	64 389- 124 490+	4,3- 81,7+	
PUTTGARDEN	214 219	307 461	270 428	924 366	1 097 849	173 483+	18,8+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	214 219	307 461	270 428	924 366	1 097 849	173 483+	18,8+	
UEBRIGE HAEFEN	599 421	506 831	692 161	2 484 409	2 302 464	181 945-	7,3-	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	509 228 90 193	422 186 84 645	468 053 224 108	2 178 651 305 758	1 868 129 434 335	310 522- 128 577+	14,3- 42,1+	

# 1 Gesamtübersichten

## 1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	April 1981	März 1982	April 1982	Januar - April			
				1981	1982	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-April 1982 gegen 1981	
						absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	4 392	4 342	4 351	17 979	16 054	- 1 925	- 10,7
1 000 NRT .....	4 347	4 853	4 598	18 082	18 140	+ 58	+ 0,3
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	4 014	3 901	3 919	16 638	14 531	- 1 852	- 11,1
1 000 NRT .....	4 290	4 736	4 538	17 810	17 844	+ 34	+ 0,2
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt ...	5 035	5 099	5 133	20 501	19 775	- 726	- 3,5
Richtung West-Ost ...	2 398	2 522	2 538	9 809	9 427	- 381	- 3,9
Richtung Ost-West ...	2 637	2 578	2 596	10 692	10 348	- 344	- 3,2

## 1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland  
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1981		März 1982		April 1982	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 413	7 403 187	1 399	7 092 967	1 398	7 103 112
Schiffe für Personenbe- förderung .....	151	127 291	152	126 835	152	126 835
Trockenfrachtschiffe ....	1 115	4 468 583	1 096	4 265 337	1 095	4 275 539
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	63	208 450	62	204 453	62	204 453
Andere Trockenfracht- schiffe .....	1 052	4 260 133	1 034	4 060 885	1 033	4 071 086
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	879	1 313 567	869	1 290 906	868	1 301 107
Kühlschiffe .....	-	-	-	-	-	-
Containerschiffe ....	91	1 402 246	92	1 414 383	92	1 414 383
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe .....	4	60 873	4	60 873	4	60 873
Spezialtransport- schiffe .....	30	31 477	27	28 469	27	28 469
Massengutschiffe 2) .	48	1 451 970	42	1 266 254	42	1 266 254
Tankschiffe .....	147	2 807 313	151	2 700 795	151	2 700 738
dar.: Mineralöltanker ...	68	2 545 639	65	2 427 595	65	2 427 595
Seefischereifahrzeuge .....	91	78 553	89	76 196	88	73 639
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	34	6 535	37	8 334	37	8 472
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) .....	431	298 920	434	299 253	436	298 477
Insgesamt ...	1 969	7 787 195	1 959	7 476 750	1 959	7 483 700

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

## 2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1982 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE											
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				APRIL	1982
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 977	3 713	1 770	3 660	93	41	75	38	2 070	3 755	7 215	14 736
LUEBECK	402	1 349	393	1 345	50	26	47	25	452	1 375	1 818	5 593
PUTTGARDEN	821	1 641	821	1 641	-	-	-	-	821	1 641	3 179	6 705
KIEL	87	466	87	466	8	8	7	8	95	474	475	1 588
RENSBURG	33	17	28	15	1	0	-	-	34	17	96	57
FLENSBURG	62	21	21	13	6	1	2	0	68	22	272	106
UEBRIGE HAEFEN	572	220	420	181	28	6	19	4	600	226	1 375	686
NORDSEEHAEFEN	5 771	10 110	1 730	8 767	1 051	2 520	704	2 006	6 822	12 630	22 342	49 883
BRUNSBUETTTEL	44	266	37	259	26	31	19	28	70	297	246	1 144
HAMBURG	804	4 174	785	4 150	475	1 195	406	1 153	1 279	5 369	5 090	21 973
CUXHAVEN	67	36	33	20	10	4	1	2	77	39	222	139
BREM. HAEFEN 1)	562	2 776	484	2 644	258	903	164	604	820	3 679	3 239	14 900
BREMEN STADT	326	843	260	748	224	712	140	429	550	1 555	2 234	6 260
BREMERHAVEN	245	1 938	232	1 899	34	190	24	175	279	2 128	1 038	8 655
BRAKE	49	300	42	292	49	84	28	77	98	383	323	1 439
NORDENHAM	59	202	53	196	17	10	3	8	76	212	251	1 026
WILHELMSHAVEN	58	919	34	880	56	148	13	45	114	1 067	354	3 962
ENDEN	144	183	32	125	60	106	33	60	204	289	733	1 267
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 414	556	138	124	41	5	2	0	1 455	561	4 491	1 932
NIEDERSACHSEN	2 561	694	84	74	59	35	33	28	2 620	729	7 380	2 065
INSGESAMT	7 748	13 824	3 500	12 427	1 144	2 561	779	2 044	8 892	16 385	X	X
JANUAR-APR. 1982	25 086	54 066	12 537	49 722	4 471	10 553	3 139	8 587	X	X	29 557	64 619
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 896	3 640	1 754	3 603	148	97	92	67	2 044	3 737	7 154	14 698
LUEBECK	409	1 336	404	1 335	38	32	32	30	447	1 368	1 813	5 586
PUTTGARDEN	821	1 641	821	1 641	-	-	-	-	821	1 641	3 180	6 706
KIEL	70	438	68	438	15	29	10	15	85	467	451	1 572
RENSBURG	2	0	1	0	23	13	13	10	25	13	71	43
FLENSBURG	6	1	5	1	60	21	33	12	66	22	268	106
UEBRIGE HAEFEN	588	223	455	188	12	2	4	1	600	226	1 371	686
NORDSEEHAEFEN	6 012	8 224	1 929	6 916	819	4 072	527	3 584	6 831	12 296	22 574	49 560
BRUNSBUETTTEL	39	35	24	31	28	259	15	87	47	294	255	1 154
HAMBURG	1 034	3 397	954	3 371	285	1 755	259	1 708	1 319	5 152	5 341	22 040
CUXHAVEN	51	31	7	13	13	6	7	4	64	37	191	128
BREM. HAEFEN 1)	615	3 058	592	3 045	213	679	127	492	828	3 757	3 250	15 030
BREMEN STADT	409	1 177	394	1 171	152	438	84	278	561	1 615	2 249	6 408
BREMERHAVEN	208	1 882	200	1 874	61	241	41	214	269	2 123	1 015	8 628
BRAKE	96	165	77	161	28	222	18	206	124	387	391	1 428
NORDENHAM	35	29	23	27	43	104	26	72	78	134	281	772
WILHELMSHAVEN	84	184	16	57	35	854	24	845	119	1 038	372	3 982
ENDEN	177	176	50	106	22	112	16	104	199	288	729	1 295
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 385	494	127	47	64	11	10	4	1 449	505	4 439	1 663
NIEDERSACHSEN	2 494	654	57	38	88	70	25	61	2 582	724	7 311	2 062
INSGESAMT	7 908	11 864	3 683	10 519	967	4 169	619	3 651	8 875	16 033	X	X
JANUAR-APR. 1982	26 031	46 547	13 666	42 497	3 697	17 711	2 329	15 597	X	X	29 728	64 258

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAENHLT WORDEN.

## 3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1982 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

## SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES				APRIL	1982
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 703 25	3 683 111	1 496 25	2 345 111	442 11	293 36	174 11	117 36	6 145 36	3 976 147	18 735 127	13 838 510
FREUDE FLAGGEN	1 850	8 798	1 809	8 739	658	2 084	561	1 742	2 508	10 881	9 835	44 372
BELGIEN	9	137	9	157	4	53	4	53	13	210	57	813
BRASILLEN	7	32	7	32	4	21	2	15	11	54	48	245
DAENEMARK	667	1 550	667	1 550	57	31	49	23	724	1 582	3 149	7 129
FINNLAND	44	247	63	244	12	16	8	14	76	263	290	979
FRANKREICH	14	131	14	131	6	38	5	32	20	170	87	1 053
GRIECHENLAND	43	351	42	348	57	307	47	245	100	858	399	3 204
GROSSBRITANNIEN	106	1 169	105	1 169	49	116	39	103	155	1 284	581	5 092
INDIEN	7	142	7	142	10	68	9	63	17	210	56	566
ITALIEN	1	2	1	2	-	-	-	-	1	2	15	580
JAPAN	14	213	14	213	6	46	4	29	20	259	91	1 438
LIBERIA	46	896	46	896	22	125	17	97	68	1 021	290	3 945
NIEDERLANDE	62	184	60	182	36	97	29	68	98	281	455	1 592
NORWEGEN	110	626	108	622	38	104	33	85	148	729	587	3 154
PANAMA	207	446	179	461	37	93	31	85	244	559	564	1 706
POLEN	36	201	36	201	17	76	17	76	53	277	221	1 040
SCHWEDEN	176	729	175	728	42	79	38	62	218	809	855	2 903
SOWJETUNION	75	289	73	280	142	273	135	254	217	561	813	1 960
SPANIEN	10	13	10	13	5	6	5	6	15	19	71	156
VER. STAATEN	25	325	25	325	-	-	-	-	25	325	86	1 129
VOLKSREP. CHINA	11	57	11	57	4	25	4	25	15	82	68	401
UEBRIGE FLAGGEN	160	818	157	787	110	509	85	408	270	1 326	1 052	5 287
INSGESAMT	7 578	12 592	3 330	11 195	1 111	2 413	746	1 895	8 689	15 005	28 697	58 721
DAR. EUROP. GEN.	6 566	6 883	2 356	5 543	596	631	302	398	7 162	7 514	23 107	30 141
JANUAR-APR. 1982	24 463	49 068	11 914	44 724	4 234	9 652	2 902	7 686	X	X	X	X

## ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 747 22	3 682 77	1 558 22	2 356 77	422 13	293 62	165 13	111 62	6 169 35	3 974 139	19 016 126	14 154 505
FREUDE FLAGGEN	1 964	6 985	1 928	6 966	519	3 786	428	3 449	2 483	10 771	9 788	44 776
BELGIEN	8	111	8	111	6	108	6	108	14	219	56	844
BRASILLEN	10	47	10	47	1	4	-	-	11	51	58	291
DAENEMARK	682	1 535	682	1 535	36	37	26	35	718	1 572	3 139	7 101
FINNLAND	51	182	51	182	27	52	22	48	78	234	293	947
FRANKREICH	19	177	19	177	3	12	3	12	22	189	91	1 110
GRIECHENLAND	62	342	60	340	32	460	26	423	94	803	377	3 074
GROSSBRITANNIEN	89	660	89	660	64	667	51	648	153	1 327	580	5 407
INDIEN	8	51	8	51	4	86	4	86	12	137	56	523
ITALIEN	-	-	-	-	1	2	1	2	1	2	15	580
JAPAN	15	265	15	265	8	96	8	96	23	360	97	1 609
LIBERIA	30	218	30	218	31	698	27	655	61	916	272	3 576
NIEDERLANDE	59	176	58	175	36	96	30	73	95	272	457	1 692
NORWEGEN	92	381	91	380	39	363	50	340	151	744	573	3 143
PANAMA	207	215	179	209	37	301	32	298	244	316	547	1 630
POLEN	32	173	32	173	23	97	22	94	35	270	218	1 013
SCHWEDEN	185	701	185	701	32	104	30	101	217	805	839	2 963
SOWJETUNION	174	345	174	345	45	220	39	207	219	585	819	2 016
SPANIEN	10	13	10	13	3	3	3	3	13	14	68	156
VER. STAATEN	24	310	23	310	1	7	1	7	25	317	96	1 132
VOLKSREP. CHINA	7	40	7	40	6	30	5	25	13	70	69	408
UEBRIGE FLAGGEN	200	1 021	197	1 013	64	346	42	191	264	1 366	1 048	5 562
INSGESAMT	7 733	10 743	3 508	9 399	954	4 141	606	3 622	8 687	14 884	28 930	59 456
DAR. EUROP. GEN.	6 611	6 349	2 421	5 022	569	1 215	283	990	7 180	7 564	23 383	30 933
JANUAR-APR. 1982	25 286	41 863	12 921	37 814	3 644	17 573	2 276	15 458	X	X	X	X

4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE \*) IM APRIL 1982 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TOMMEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESANT	APRIL	1982
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
HAEFEN									
EMPFAANG									
OSTSEEHAEFEN	35 686	-	9 705	671 398	657 319	14 079	716 789	2 489	742
LUEBECK	11 956	-	-	294 308	294 308	-	306 264	1 191	395
PUTTGARDEN	-	-	-	117 622	117 622	-	117 622	500	899
KIEL	-	-	9 705	50 638	41 559	9 079	60 343	260	412
RENSBURG	2 985	-	-	32 525	27 525	5 000	35 510	125	193
FLensburg	20 012	-	-	30 934	30 934	-	50 946	235	146
UEBRIGE HAEFEN	733	-	-	145 371	145 371	-	146 104	176	697
NORDSEEHAEFEN	369 677	5 525	5 979	6 816 143	2 820 522	3 995 621	7 191 799	30 239	035
BRUNSBUETTTEL	21 027	-	-	358 741	174 981	183 760	379 768	1 337	692
HAMBURG	33 537	-	5 979	3 174 846	1 193 054	1 981 792	3 214 362	13 333	354
CUXHAVEN	-	-	-	25 617	25 617	-	25 617	58	844
BREMISCHE HAEFEN	224 459	-	-	844 779	274 213	570 566	1 069 238	4 976	503
BREMEN STADT	207 334	-	-	419 998	196 163	223 835	627 332	2 691	572
BREMERHAVEN	17 125	-	-	424 781	78 050	346 731	441 906	2 284	931
BRÄKE	8 516	-	-	252 871	29 427	223 444	261 387	981	349
NORDENHAM	16 928	-	-	238 336	115 858	122 478	255 264	1 525	663
WILHELMSHAVEN	2 995	-	-	1 397 375	769 519	627 856	1 400 370	5 509	998
EMDEN	4 770	-	-	243 245	137 969	105 276	248 015	1 102	399
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	33 432	1 767	-	109 757	25 998	83 759	143 189	677	911
NIEDERSACHSEN	24 013	3 758	-	170 576	73 886	96 690	194 589	735	322
INSGESANT	405 363	5 525	15 684	7 487 541	3 477 841	4 009 700	7 908 588	x	
JANUAR-APRIL	1982	1 905 102	15 073	35 989	30 787 686	13 890 401	16 897 285	x	32 728 777
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	9 689	250	12 830	395 216	394 092	1 124	417 735	1 773	296
LUEBECK	3 218	-	-	215 488	215 488	-	218 706	967	409
PUTTGARDEN	-	-	-	152 806	152 806	-	152 806	596	950
KIEL	721	250	4 017	22 005	21 521	484	26 743	146	254
RENSBURG	214	-	-	335	335	-	549	5	839
FLensburg	383	-	400	2 567	2 567	-	3 350	9	359
UEBRIGE HAEFEN	5 153	-	8 413	2 015	1 375	640	15 581	47	485
NORDSEEHAEFEN	383 956	1 604	7 578	3 060 555	1 825 471	1 235 084	3 452 089	14 635	689
BRUNSBUETTTEL	11 935	-	-	47 242	30 930	16 312	59 177	328	806
HAMBURG	69 650	-	4 308	1 667 016	1 080 567	586 449	1 740 974	7 762	230
CUXHAVEN	1 077	-	-	861	861	-	1 938	7	819
BREMISCHE HAEFEN	15 343	-	1 250	855 479	318 243	537 236	872 072	3 539	478
BREMEN STADT	14 359	-	1 250	569 580	281 210	288 370	585 189	2 381	492
BREMERHAVEN	984	-	-	285 899	37 033	248 866	286 883	1 157	986
BRÄKE	7 285	-	-	173 320	109 256	64 064	180 605	556	287
NORDENHAM	4 514	-	-	19 801	16 659	3 142	24 315	125	586
WILHELMSHAVEN	206 791	-	-	127 085	123 118	3 967	333 876	1 240	841
EMDEN	34 367	-	-	75 681	51 767	23 914	110 048	607	288
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 977	1 222	2 020	5 488	5 488	-	23 485	61	329
NIEDERSACHSEN	17 017	382	-	88 582	88 582	-	105 599	406	025
INSGESANT	393 645	1 854	20 408	3 455 771	2 219 563	1 236 208	3 869 824	x	
JANUAR-APRIL	1982	1 580 762	17 373	64 748	14 763 475	9 324 490	5 438 985	x	16 408 985

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM APRIL 1982 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	APRIL	1982
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
EMPFANG									
HAEFEN									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	367 918	4 801	-	846 300	680 379	165 921	1 214 218	3 268 160	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	739	73 821	1 484	72 337	74 560	198 152	
FREUDE FLAGGEN	37 445	724	14 945	6 567 420	2 795 978	3 771 442	6 619 810	27 262 465	
BELGIEN	-	-	-	237 393	166 868	70 525	237 393	869 432	
BRASILIAN	-	-	-	9 157	-	9 157	9 157	55 492	
DAENEMARK	-	-	-	344 515	275 131	69 384	344 515	942 250	
FINNLAND	5 360	-	-	182 305	171 073	11 232	187 665	600 137	
FRANKREICH	-	-	-	22 821	-	22 821	22 821	624 456	
GRIECHENLAND	5 966	-	-	829 350	283 332	546 018	835 316	2 605 535	
GROSSBRITANNIEN	1 546	-	10 445	1 077 664	581 687	495 977	1 089 655	4 880 397	
INDIEN	-	-	-	215 124	1	215 123	215 124	496 469	
ITALIEN	-	-	-	2 171	2 171	-	2 171	714 828	
JAPAN	-	-	-	141 497	24 516	116 981	141 497	1 409 085	
LIBERIA	-	-	-	1 182 619	162 603	1 020 016	1 182 619	4 561 292	
NIEDERLANDE	3 784	724	-	171 817	125 399	46 418	175 601	892 106	
NORWEGEN	2 995	-	-	505 112	330 061	175 051	508 107	2 655 563	
PANAMA	-	-	-	323 112	33 714	289 398	323 112	1 055 308	
POLEN	-	-	-	99 578	23 888	75 690	99 578	407 371	
SCHWEDEN	4 535	-	4 500	254 920	224 128	30 792	263 955	963 445	
SOWJETUNION	1 247	-	-	349 715	293 996	75 719	370 962	1 076 033	
SPANIEN	-	-	-	10 763	6 511	4 252	10 763	86 903	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	87 858	4 844	83 014	87 858	265 547	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	19 781	-	19 781	19 781	99 080	
UEBRIGE FLAGGEN	12 012	-	-	480 148	86 055	394 093	492 160	2 001 716	
INSGESAMT	405 363	5 525	15 684	7 487 541	3 477 841	4 009 700	7 908 588	32 728 777	
DAR. EG-LAENDER	373 248	5 525	10 445	2 705 848	1 834 802	871 046	3 089 541	14 211 818	

JANUAR-APRIL 1982 1 905 102 15 073 35 989 30 787 686 13 890 401 16 897 285 X X

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	364 565	1 854	16 053	674 430	552 327	122 103	1 055 048	4 264 870
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	30	21 208	4 411	16 797	21 238	87 334
FREUDE FLAGGEN	29 080	-	4 325	2 760 133	1 662 825	1 097 308	2 793 538	12 056 781
BELGIEN	-	-	-	31 728	-	31 728	31 728	92 251
BRASILIAN	-	-	-	15 002	579	14 423	15 002	43 733
DAENEMARK	-	-	-	197 214	166 739	30 475	197 214	816 962
FINNLAND	-	-	-	54 914	51 022	3 892	54 914	216 799
FRANKREICH	-	-	-	78 341	57 539	20 802	78 341	294 049
GRIECHENLAND	6 077	-	-	250 026	90 914	159 112	256 103	1 072 590
GROSSBRITANNIEN	-	-	575	335 822	252 923	82 899	336 397	1 152 035
INDIEN	-	-	-	18 083	-	18 083	18 083	213 853
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	2 876
JAPAN	-	-	-	33 304	-	33 304	33 304	151 535
LIBERIA	-	-	-	124 022	70 331	53 691	124 022	725 585
NIEDERLANDE	3 060	-	-	83 255	49 272	33 983	86 315	488 186
NORWEGEN	1 495	-	-	141 511	97 006	44 505	143 006	629 318
PANAMA	-	-	660	78 867	25 770	53 097	79 527	398 789
POLEN	-	-	-	46 975	6 587	40 388	46 975	185 833
SCHWEDEN	-	-	400	197 239	166 684	30 555	197 639	931 958
SOWJETUNION	-	-	-	574 486	534 760	39 726	574 486	2 241 598
SPANIEN	-	-	-	5 987	2 585	3 402	5 987	130 680
VEREINIGTE STAATEN	143	-	-	65 542	470	65 072	65 685	290 287
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	20 957	612	20 345	20 957	175 007
UEBRIGE FLAGGEN	18 305	-	2 690	406 858	89 032	317 826	427 853	1 802 857
INSGESAMT	393 645	1 854	20 408	3 455 771	2 219 563	1 236 208	3 869 824	16 408 985
DAR. EG-LAENDER	367 625	1 854	16 628	1 409 167	1 087 177	321 990	1 793 420	7 146 818

JANUAR-APRIL 1982 1 580 762 17 373 64 748 14 763 475 9 324 490 5 438 985 X X

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERNITTelter HAEFEN.

## 6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM APRIL 1982 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR					
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS		INSGESAMT	
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>		
						HAEFEN		APRIL	1982
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		15 611	-	-	1 246 538	240 415	1 006 123	1 262 149	4 436 532
00 LEBENDE TIERE		250	-	-	66	66	-	316	796
01 GETREIDE		14 598	-	-	740 646	22 963	717 683	755 244	2 894 651
02 KARTOFFELN		18	-	-	409	44	365	427	653
03 FRUECHTE, GEMUESE		51	-	-	137 574	4 179	133 395	137 625	471 749
04 TEXTILE ROHSTOFFE		-	-	-	50 936	13 821	37 115	50 936	193 930
05 HOLZ UND KORK		646	-	-	269 560	196 794	74 766	270 186	682 705
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		48	-	-	47 367	4 548	42 819	47 415	192 048
AND.NAHRUNGSMITTEL		34 151	-	10	1 007 578	144 015	863 563	1 041 739	4 021 604
11 ZUCKER		9	-	-	21 092	258	20 834	21 101	130 479
12 GETRAENKE		554	-	-	17 585	15 958	1 627	18 139	75 429
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		161	-	-	117 395	11 301	106 094	117 556	457 570
14 FLEISCH, EIER, MILCH		356	-	-	32 895	22 864	10 031	33 251	141 046
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.		308	-	-	54 364	12 538	41 826	56 672	234 280
17 FUTTERMITTEL		26 517	-	10	448 018	35 028	412 990	476 545	1 993 444
18 OELSAATEN, FETTE ANG.		6 246	-	-	316 229	46 088	270 141	322 475	969 356
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		21 096	-	-	383 636	165 224	218 412	404 732	2 084 987
21 STEINKOHLE, -BRIKETTS		21 039	-	-	376 354	158 202	218 352	397 593	2 031 610
22 BRAUNKOHLE U.A., TORF		57	-	-	132	90	42	189	9 428
23 KOKS		-	-	-	6 950	6 932	18	6 950	43 949
MINERALOELERZGN.U.AE.		281 474	-	14 945	2 707 255	1 712 402	994 853	3 003 674	12 359 127
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	2 063 016	1 168 632	894 384	2 063 016	8 703 903
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		280 329	-	14 945	583 472	500 119	83 353	878 746	3 463 804
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS		24	-	-	1	1	-	25	39 174
36 MINERALOELERZGN.ANG.		1 121	-	-	60 766	43 650	17 116	61 887	152 246
ERZE, METALLABFAELLE		10 181	-	-	711 956	239 521	472 435	722 137	4 359 785
41 EISENERZE		-	-	-	457 189	166 734	290 455	457 189	3 227 769
45 NE-METALLERZE		1	-	-	226 811	45 035	181 776	226 812	985 745
46 EISEN-, STAHLABFAELLE		10 180	-	-	27 956	27 752	204	38 136	146 273
EISEN, NE-METALLE		155	-	-	120 033	77 291	42 742	120 188	429 598
51 ROHEISEN, -STAHL		-	-	-	10 351	9 935	416	10 351	56 066
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	13 528	11 083	2 445	13 528	39 603
53 STAB-, FORMSTAHL U.A.		151	-	-	18 075	17 564	511	18 226	72 043
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL		4	-	-	18 081	17 373	708	18 085	92 954
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.		-	-	-	6 915	4 852	2 063	6 915	32 062
56 NE-METALLE, -HALBZEUG		-	-	-	53 083	16 484	36 599	53 083	136 868
STEINE U. ERDEN		19 215	3 758	-	260 135	243 539	16 596	279 350	839 749
61 SAND, KIES, BINS, TON		6 882	2 410	-	35 345	34 597	748	42 227	179 633
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES		11	-	-	20 839	20 763	76	20 850	101 032
63 AND.STEINE U.ERDEN		9 010	1 348	-	180 558	168 731	11 827	189 568	484 834
64 ZEMENT, KALK		1 060	-	-	7 467	7 403	64	8 527	13 123
65 GIPS		-	-	-	-	-	-	-	118
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		2 252	-	-	15 926	12 045	3 881	18 178	61 009
DUENGEMITTEL		2 988	724	-	147 310	72 444	74 866	150 298	568 257
71 NAT.DUENGEMITTEL		-	-	-	99 982	30 899	69 083	99 982	319 397
72 CHEM.DUENGEMITTEL		2 988	724	-	47 328	41 545	5 783	50 316	248 860
CHEM.ERZEUGNISSE		7 630	-	596	288 642	190 441	98 201	296 868	1 138 631
81 CHEM.GRUNDSOFFE U.A.		7 533	-	-	63 580	51 570	12 010	71 113	337 363
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	260	249	11	260	3 144
83 BENZOL, TEER U.AE.		19	-	-	2 215	2 205	10	2 234	6 284
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER		-	-	-	180 836	107 533	73 303	180 836	621 893
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		78	-	596	41 751	28 884	12 867	42 425	169 947
AND.HALB-U.FERTIGERZ		2 896	1 043	133	411 200	261 782	149 418	414 229	1 671 728
91 FAHRZEUGE		783	-	85	34 931	12 677	22 254	35 799	136 005
92 LANDMASCHINEN		41	-	-	1 935	1 121	814	1 976	9 894
93 EL.ERZGN., MASCHINEN		430	-	48	57 327	31 614	25 713	57 805	201 714
94 EDM-WAREN U.A.		235	-	-	11 522	5 292	6 230	11 757	61 632
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		73	-	-	8 763	4 656	4 107	8 836	37 505
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		16	-	-	35 831	3 854	31 977	35 847	160 222
97 SONSTIGE WAREN ANG.		1 318	1 043	-	260 891	202 568	58 323	262 209	1 064 756
BES.TRANSPORTGUETER		9 966	-	-	203 258	130 767	72 491	213 224	818 779
INSGESAMT		405 363	5 525	15 684	7 487 541	3 477 841	4 009 700	7 908 588	X
JANUAR-APRIL 1982		1 905 102	15 073	35 989	30 787 686	13 890 401	16 897 285	X	32 728 777

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM APRIL 1982 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN  
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSAND							JAN. BIS		
		NACH HÄFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR					INSGESANT	APRIL	1982
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HÄFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH		INSGESANT			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>				
						HÄFEN					
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.-AE.		19 279	1 233	20 378	753 193	721 615	31 578	792 850	2 865 043		
00 LEBENDE TIERE		254	-	-	45	44	1	299	864		
01 GETREIDE		18 611	1 233	20 378	661 032	641 941	19 111	700 041	2 482 417		
02 KARTOFFELN		9	-	-	1 152	1 151	1	1 161	8 235		
03 FRÜCHTE, GEMÜSE		69	-	-	34 784	34 237	547	34 853	161 225		
04 TEXTILE ROHSTOFFE		-	-	-	7 632	1 600	6 032	7 632	38 648		
05 HOLZ UND KORK		297	-	-	39 749	36 954	2 795	40 046	118 678		
06 ZUCKERNUßEN		-	-	-	-	-	-	-	-		
09 PFL.U.-TIER.-ROHST.-ANG.		39	-	-	8 779	5 688	3 091	8 818	55 016		
AND.-NAHRUNGSMITTEL		37 683	-	-	326 875	184 815	142 060	364 558	1 734 220		
11 ZUCKER		2	-	-	30 899	3 741	27 158	30 901	105 231		
12 GETRÄNKE		474	-	-	38 482	15 502	22 980	38 956	146 356		
13 AND.-GENUSSMITTEL U.-A.		231	-	-	18 734	9 665	9 069	18 965	89 956		
14 FLEISCH, EIER, MILCH		315	-	-	42 305	5 573	36 732	42 620	208 531		
16 GETREIDE- U.-AE.-ERZGN.		233	-	-	57 511	28 326	29 185	57 744	230 607		
17 FUTTERMittel		27 821	-	-	115 678	105 352	10 326	143 499	764 194		
18 OELSAATEN, FETTE ANG.		8 607	-	-	23 266	16 656	6 610	31 873	189 345		
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE		27 264	-	-	33 451	25 498	7 953	60 715	347 214		
21 STEINKOHLE, -BRICKETS		27 243	-	-	16 255	16 255	-	43 498	270 564		
22 BRAUNKOHLE U.-A., TORF		21	-	-	1 635	27	1 608	1 656	6 587		
23 KOKS		-	-	-	15 561	9 216	6 345	15 561	70 263		
MINERALÖLERZGN.U.-AE.		266 732	-	-	300 893	290 044	10 849	567 625	2 510 393		
31 ROHES ERDÖL		-	-	-	-	-	-	-	59 937		
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL		266 190	-	-	257 520	253 174	4 346	523 710	2 271 617		
33 NATUR-, RAFFINIERGAS		2	-	-	4 822	4 783	39	4 824	14 708		
34 MINERALÖLERZGN.ANG.		540	-	-	38 551	32 087	6 464	39 091	164 131		
ERZE, METALLABFÄLLE		594	131	-	7 145	6 305	840	7 739	76 444		
41 EISENERZE		-	-	-	48	41	7	48	9 210		
45 NE-METALLERZE		-	-	-	3 913	3 206	707	3 913	35 199		
46 EISEN-, STAHLABFÄLLE		594	131	-	3 184	3 058	126	3 778	32 035		
EISEN, NE-METALLE		3 526	-	-	656 815	340 442	316 373	660 341	2 677 657		
51 RÖHEISEN, -STAHL		-	-	-	19 779	17 683	2 096	19 779	127 745		
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	34 976	12 917	22 059	34 976	176 294		
53 STAB-, FORMSTAHL U.-A.		76	-	-	96 030	44 024	52 004	96 104	429 158		
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL		3 232	-	-	297 527	173 880	123 647	300 759	1 109 641		
55 RÖHRE, GIEßEREIERZGN.		218	-	-	182 928	80 446	102 482	183 146	712 624		
56 NE-METALLE, -HALBZEUG		-	-	-	25 575	11 490	14 085	25 575	122 195		
STEINE U.ERDEN		23 102	-	-	163 700	71 055	92 645	186 802	671 958		
61 SAND, KIES, BINS, TON		12 554	-	-	5 507	2 667	2 840	18 061	56 427		
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES		-	-	-	49 724	42 234	7 490	49 724	206 379		
63 AND.-STEINE U.ERDEN		5 714	-	-	16 191	13 987	2 204	21 905	75 754		
64 ZEMENT, KALK		512	-	-	48 675	3 399	45 276	49 187	131 834		
65 GIPS		-	-	-	2 186	226	1 960	2 186	7 161		
69 AND.-MIN.-BAUSTOFFE		4 322	-	-	41 417	8 542	32 875	45 739	194 383		
DUENGENMITTEL		1 204	-	-	102 285	51 732	50 553	103 489	796 488		
71 NAT.-DUENGENMITTEL		1	-	-	144	139	5	145	2 333		
72 CHEM.-DUENGENMITTEL		1 203	-	-	102 141	51 593	50 548	103 344	794 155		
CHEM.-ERZEUGNISSE		3 018	-	-	396 280	235 158	161 122	399 298	1 748 362		
81 CHEM.-GRUNDSTOFFE U.-A.		1 730	-	-	211 569	132 374	79 195	213 299	976 032		
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	3 545	3 168	377	3 545	9 178		
83 BENZOL, TEER U.-AE.		1 075	-	-	23 327	22 975	352	24 402	103 332		
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER		-	-	-	11 914	3 601	8 313	11 914	42 005		
89 AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE		213	-	-	145 925	73 040	72 885	146 138	617 815		
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ		3 015	490	-	512 292	142 287	370 005	515 307	2 160 682		
91 FAHRZEUGE		941	-	-	138 682	43 833	94 849	139 623	549 089		
92 LANDMASCHINEN		31	-	-	8 503	4 587	3 916	8 534	36 623		
93 EL.-ERZGN., MASCHINEN		736	-	-	182 868	33 030	149 838	183 604	766 875		
94 EDM.-WAREN U.-A.		185	-	-	46 336	11 029	35 307	46 521	211 653		
95 GLAS-U.-A.-MIN.-WAREN		760	490	-	21 146	9 101	12 045	21 906	88 734		
96 LEDER- U.-TEXTILWAREN		58	-	-	15 135	6 882	8 253	15 193	72 433		
97 SONSTIGE WAREN ANG.		304	-	-	99 622	33 825	65 797	99 926	435 273		
BES.-TRANSPORTGÜTER		8 228	-	30	202 842	150 612	52 230	211 100	820 544		
INSGESANT		393 645	1 854	20 408	3 455 771	2 219 563	1 236 208	3 869 824	X		
JANUAR-APRIL 1982		1 580 762	17 373	64 748	14 763 475	9 324 490	5 438 985	X	16 408 985		

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUßERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIEßLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

## 7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR APRIL 1982	
		V E		V E		V E		APRIL 1982		BIS APRIL 1982	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 736	27 273	74 409	14 850	9 705	447 946	1 139 896	505 805	1 239 746	2 169 250	4 505 345
HAMBURG	-	76 665	33 537	4 308	5 979	1 667 016	3 174 846	1 747 989	3 214 362	7 776 101	13 333 354
NIEDERSACHSEN	26 492	239 693	31 620	-	-	485 330	2 328 020	751 515	2 386 132	3 103 505	9 915 705
BREMEN	-	16 069	224 459	1 250	-	855 479	844 779	872 798	1 069 238	3 687 735	4 976 503
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	5 289	964	-	-	-	-	5 289	964	14 107	15 243
BUNDESGBEIT	42 228	364 989	364 989	20 408	15 684	3 455 771	7 487 541	3 883 396	7 910 442	16 750 698	32 746 150

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

## 8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR APRIL 1982	
	V E		V E		V E		APRIL 1982		BIS APRIL 1982	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012 FLENSBURG/OSTSEE	383	20 377	4 333	-	3 207	175 700	7 923	196 077	14 752	385 506
013 HUSUM/NORDSEE	11 781	21 215	1 480	-	2 800	15 962	16 061	37 177	46 941	129 967
014 ITZEHOE	19 782	33 244	540	-	49 930	452 536	70 252	485 780	346 776	1 885 636
015 KIEL	2 081	-	4 017	9 705	22 005	50 638	28 103	60 343	147 338	260 412
016 NEUMÜNSTER	1 647	2 995	2 525	-	955	32 525	5 127	35 520	13 456	128 910
017 EUTIN	6 034	358	1 955	-	153 561	118 227	161 550	118 585	634 468	523 519
018 LÜBECK	1 301	11 956	-	-	215 488	294 308	216 789	306 264	965 519	1 191 395
019 SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	43 009	90 145	14 850	9 705	447 946	1 139 896	505 805	1 239 746	2 169 250	4 505 345
02 HAMBURG										
020 HAMBURG	76 665	33 537	4 308	5 979	1 667 016	3 174 846	1 747 989	3 214 362	7 776 101	13 333 354
03 NIEDERSACHSEN NORD										
031 STADE/HAMBURG	5 284	446	-	-	66 968	168 193	72 252	168 639	278 120	601 030
032 UELZEN	-	400	-	-	-	-	-	400	-	400
033 VERDEN	236	490	-	-	-	-	236	490	486	1 730
ZUSAMMEN	5 520	1 336	-	-	66 968	168 193	72 488	169 529	278 606	603 180
04 NIEDERSACHSEN WEST										
041 EMDEN	36 474	22 011	-	-	76 089	261 095	112 563	283 106	622 301	1 226 876
042 OLDENBURG	222 913	34 765	-	-	342 273	1 893 461	565 186	1 928 226	2 196 985	8 069 245
043 OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044 EMSLAND	1 278	-	-	-	-	5 271	1 278	5 271	5 613	16 404
ZUSAMMEN	260 665	56 776	-	-	418 362	2 159 827	679 027	2 216 603	2 824 899	9 312 525
05 NIEDERSACHS.-SÜD-OST										
051 BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052 HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053 HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054 GÖTTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 BREMEN										
061 BREMEN	15 659	207 334	1 250	-	549 580	419 998	586 489	627 332	2 532 016	2 691 572
062 BREMERHAVEN	410	17 125	-	-	285 899	424 781	286 309	441 906	1 155 719	2 284 931
ZUSAMMEN	16 069	224 459	1 250	-	835 479	844 779	872 798	1 069 238	3 687 735	4 976 503
UEBRIGE VB	5 289	964	-	-	-	-	5 289	964	14 107	15 243
INSGESAMT	407 217	407 217	20 408	15 684	3 455 771	7 487 541	3 883 396	7 910 442	16 750 698	32 746 150

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

## 9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE\*) IM APRIL 1982

## -CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT					
		ANZAHL		TONNEN		ANZAHL	INSGESAMT O/D
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	10 986	8 196	107 613	13	2 790	25,4
	EMPFANG	13 111	8 664	113 111	13	4 447	33,9
AFRIKA	VERSAND	7 296	6 863	70 689	10	433	5,9
	EMPFANG	6 762	3 166	37 041	12	3 596	33,2
AMERIKA	VERSAND	16 463	14 268	171 431	12	2 195	13,3
	EMPFANG	15 324	13 277	172 446	13	2 047	13,4
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	12 146	10 203	125 158	12	1 943	16,0
	EMPFANG	10 619	9 604	122 356	13	1 015	9,6
KANADA	VERSAND	1 188	1 157	13 744	12	31	2,6
	EMPFANG	1 208	903	12 156	13	305	25,2
ASIEN	VERSAND	15 737	14 351	174 118	12	1 386	8,8
	EMPFANG	17 266	13 724	138 802	10	3 542	20,5
AUSTRALIEN	VERSAND	2 144	1 914	19 159	10	230	10,7
	EMPFANG	1 841	1 147	13 688	12	694	37,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	52 626	45 592	543 010	12	7 034	13,4
	EMPFANG	54 304	39 978	473 088	12	14 326	26,4
JANUAR - APRIL 1982	VERSAND	212 727	187 536	2 257 394	12	25 191	11,8
	EMPFANG	216 056	155 503	1 825 816	12	60 553	28,0
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	5 339	4 063	50 311	12	1 276	23,9
	EMPFANG	6 307	4 076	57 308	14	2 231	35,4
AFRIKA	VERSAND	4 842	4 498	47 113	10	344	7,1
	EMPFANG	5 231	2 178	26 524	12	3 053	58,4
AMERIKA	VERSAND	3 222	2 958	33 122	11	264	8,2
	EMPFANG	3 861	3 171	43 173	14	690	17,9
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 032	935	10 565	11	97	9,4
	EMPFANG	1 197	1 141	16 271	14	56	4,7
KANADA	VERSAND	628	609	7 578	12	19	3,0
	EMPFANG	677	407	6 046	13	270	39,9
ASIEN	VERSAND	10 893	9 554	118 452	12	1 339	12,3
	EMPFANG	14 569	11 674	115 458	10	2 895	19,9
AUSTRALIEN	VERSAND	2 144	1 914	19 159	10	230	10,7
	EMPFANG	1 677	1 003	13 662	14	674	40,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	26 440	22 987	268 157	12	3 453	13,1
	EMPFANG	31 645	22 102	256 125	12	9 543	30,2
JANUAR - APRIL 1982	VERSAND	112 223	98 553	1 150 179	12	13 670	12,2
	EMPFANG	127 111	89 643	1 002 987	11	37 468	29,5
DARUNTER BREMENISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 647	2 729	38 549	14	918	25,2
	EMPFANG	5 197	3 256	46 746	14	1 941	37,3
AFRIKA	VERSAND	2 454	2 365	23 576	10	89	3,6
	EMPFANG	1 493	950	10 225	11	543	36,4
AMERIKA	VERSAND	12 805	11 068	136 020	12	1 737	13,6
	EMPFANG	10 828	9 471	122 227	13	1 357	12,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	10 678	9 026	112 304	12	1 652	15,5
	EMPFANG	8 787	7 828	99 039	13	959	10,9
KANADA	VERSAND	560	548	6 186	11	12	2,1
	EMPFANG	531	496	6 110	12	35	6,6
ASIEN	VERSAND	4 786	4 739	55 182	12	47	1,0
	EMPFANG	2 587	2 022	23 080	11	565	21,8
AUSTRALIEN	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	162	142	-	-	20	12,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	23 692	20 901	253 327	12	2 791	11,8
	EMPFANG	20 267	15 841	202 278	13	4 426	21,8
JANUAR - APRIL 1982	VERSAND	92 802	83 577	1 036 344	12	9 225	9,9
	EMPFANG	80 768	59 386	773 019	13	21 382	26,5

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

**10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND  
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE**

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON				EISENBAHNWAGEN	
			PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
NACH VERKEHRS								
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	50 942	29 242	28 882	5 518	22 060	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	363 395	47 751	57 720	21 890	155 195	8 729	139 627
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	363 127	47 744	57 711	21 890	155 195	8 729	139 627
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	273 100	35 958	43 384	12 288	89 911	8 603	136 477
5	UEBRIGES EUROPA	90 027	11 786	14 327	9 602	65 284	126	3 150
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	9 337	1 911	1 811	749	5 456	-	-
8	SCHWEDEN	58 761	7 614	9 901	7 042	47 538	-	-
9	FINNLAND	21 924	2 261	2 615	1 811	12 290	126	3 150
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	268	7	9	-	-	-	-
11	AFRIKA	1	1	1	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	245	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	8	6	8	-	-	-	-
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	14	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPfang AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	339 208	47 286	57 562	20 576	143 958	7 648	126 379
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	339 109	47 285	57 561	20 576	143 958	7 648	126 379
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	253 371	36 537	44 168	11 571	84 066	7 469	121 904
21	UEBRIGES EUROPA	85 738	10 748	13 393	9 005	59 892	179	4 475
22	DAR. SOWJETUNION	151	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	8 550	2 314	2 315	657	4 770	-	-
24	SCHWEDEN	57 302	7 816	10 179	6 771	45 575	-	-
25	FINNLAND	19 734	617	898	1 577	9 547	179	4 475
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	99	1	1	-	-	-	-
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	98	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	1	1	1	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	753 545	124 279	144 164	47 984	321 213	16 377	266 006
NACH								
35	LUEBECK	115 882	8 531	13 935	13 606	95 047	126	3 150
36	KTEL	18 301	4 799	5 950	1 286	9 427	-	-
37	HAMBURG	3 698	593	555	46	415	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	2 213	513	653	43	343	-	-
39	BREMEN STADT	186	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	2 027	513	653	43	343	-	-
41	EMDEN	4 986	1 918	1 726	652	3 260	-	-
42	PUTTGARDEN	210 529	26 759	29 148	6 195	44 904	8 603	136 477
43	UEBRIGE HAEFEN	58 731	33 880	34 635	5 583	23 862	-	-
44	ZUSAMMEN	414 340	76 993	86 602	27 411	177 258	8 729	139 627
EM								
45	LUEBECK	113 234	8 908	14 879	12 919	88 996	179	4 475
46	KIEL	17 937	5 340	6 584	1 198	8 810	-	-
47	HAMBURG	3 132	554	510	43	203	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	2 622	667	840	67	553	-	-
49	BREMEN STADT	265	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	2 357	667	840	67	553	-	-
51	EMDEN	4 986	1 918	1 726	652	3 260	-	-
52	PUTTGARDEN	192 703	27 216	29 843	5 659	40 956	7 469	121 904
53	UEBRIGE HAEFEN	55 536	31 925	32 062	5 556	23 240	-	-
54	ZUSAMMEN	390 150	76 528	86 444	26 094	166 018	7 648	126 379
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	161 298	20 503	22 351	7 908	54 187	4 777	79 923
56	DAENEMARK	146 943	18 862	24 986	8 381	61 503	3 952	59 704
57	FINNLAND	11 933	2 258	2 612	1 047	7 951	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	283	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	5	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	9 221	1 911	1 811	749	5 456	-	-
62	SCHWEDEN	33 422	4 212	5 953	3 805	26 098	-	-
63	VEFEINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	270	5	7	-	-	-	-
65	ZUSAMMEN	363 395	47 751	57 720	21 890	155 195	8 729	139 627
EM								
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	148 259	20 477	22 384	7 825	52 609	4 231	66 800
67	DAENEMARK	142 830	19 451	25 718	7 748	57 047	3 417	59 579
68	FINNLAND	8 603	623	907	1 019	6 677	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	148	1	1	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	10	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	8 448	2 314	2 315	657	4 770	-	-
73	SCHWEDEN	30 651	4 419	6 236	3 327	22 855	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	259	1	1	-	-	-	-
76	ZUSAMMEN	339 208	47 286	57 562	20 576	143 958	7 648	126 379

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTREHAELTER \*) IM APRIL 1982

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

		ZUSAMMEN		DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT		LFD.
TRAILER		ANZAHL	TONNEN	BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		TONNEN		NR.
ANZAHL	TONNEN			ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN			
BEZIEHUNGEN														
-	-	423	981	234	580	189	401	-	-	-	-	51 923	1	
2 207	10 853	52 637	150 182	45 603	130 044	7 034	20 138	35	5 515	-	-	519 092	2	
2 161	10 594	10 986	31 960	8 196	23 814	2 790	8 146	-	-	-	-	395 087	3	
654	3 328	4 949	15 065	3 406	10 569	1 543	4 496	-	-	-	-	288 165	4	
1 507	7 266	6 037	16 895	4 790	13 245	1 247	3 650	-	-	-	-	106 922	5	
-	-	488	1 181	449	1 092	39	89	-	-	-	-	1 181	6	
258	2 070	468	1 308	347	938	121	370	-	-	-	-	10 645	7	
176	1 322	2 344	7 177	1 746	5 139	598	2 038	-	-	-	-	55 938	8	
1 072	3 869	1 270	3 451	935	2 672	335	779	-	-	-	-	25 375	9	
46	259	41 651	118 222	37 407	106 230	4 244	11 992	35	5 515	-	-	124 005	10	
-	-	7 298	16 725	6 865	15 712	433	1 013	5	815	-	-	17 541	11	
42	245	13 343	47 472	11 369	41 432	1 974	6 040	30	4 700	-	-	52 417	12	
-	-	3 129	7 760	2 908	7 210	221	550	-	-	-	-	7 768	13	
-	-	15 737	41 246	14 351	37 373	1 386	3 873	-	-	-	-	41 246	14	
4	14	2 144	5 019	1 914	4 503	230	516	-	-	-	-	5 033	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
2 481	11 309	54 540	153 935	40 200	114 972	14 340	38 963	25	3 988	19	2 742	499 873	18	
2 466	11 211	13 111	37 645	8 664	24 663	4 447	12 982	-	-	6	558	377 312	19	
650	3 233	6 804	20 403	4 055	11 913	2 749	8 490	-	-	6	558	274 332	20	
1 816	7 978	6 307	17 242	4 609	12 750	1 698	4 492	-	-	-	-	102 980	21	
40	151	313	943	279	789	34	154	-	-	-	-	1 094	22	
178	1 465	579	1 530	471	1 260	108	270	-	-	-	-	10 080	23	
239	1 548	1 878	5 652	1 550	4 673	328	979	-	-	-	-	62 954	24	
1 339	4 814	1 314	3 659	816	2 418	498	1 241	-	-	-	-	23 393	25	
15	98	41 429	116 290	31 536	90 309	9 893	25 981	25	3 988	13	2 184	122 561	26	
-	-	6 792	16 229	3 182	7 401	3 610	8 828	9	1 610	-	-	17 839	27	
15	98	12 033	41 180	10 713	37 182	1 320	3 998	16	2 378	13	2 184	45 840	28	
-	-	3 497	8 436	2 770	6 444	727	1 992	-	-	-	-	8 436	29	
-	-	17 266	44 951	13 724	35 309	3 542	9 642	-	-	-	-	44 952	30	
-	-	1 841	5 494	1 147	3 973	694	1 521	-	-	-	-	5 494	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
4 688	22 162	107 600	305 098	86 037	245 596	21 563	59 502	60	9 503	19	2 742	1 070 888	34	
HAEFEN														
SAND														
1 071	3 750	688	2 064	678	2 034	10	30	-	-	-	-	117 946	35	
344	2 924	199	525	199	525	-	-	-	-	-	-	18 824	36	
486	2 728	26 640	69 180	23 155	59 618	3 485	9 562	1	215	-	-	73 093	37	
267	1 217	23 703	74 276	20 912	65 915	2 791	8 361	34	5 300	-	-	81 789	38	
28	186	3 969	9 987	3 742	9 477	227	510	4	600	-	-	10 773	39	
239	1 031	19 734	64 289	17 170	56 438	2 564	7 851	30	4 700	-	-	71 016	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 986	41	
-	-	1 167	3 501	585	1 755	582	1 746	-	-	-	-	214 030	42	
39	234	680	1 729	362	966	318	763	-	-	-	-	60 460	43	
2 207	10 853	53 077	151 275	45 891	130 813	7 186	20 462	35	5 515	-	-	571 130	44	
PFANG														
1 395	4 884	774	2 322	768	2 304	6	18	-	-	-	-	115 556	45	
299	2 543	146	467	64	227	82	240	-	-	-	-	18 404	46	
485	2 419	31 663	81 413	22 118	56 314	9 545	25 099	4	860	-	-	85 405	47	
263	1 229	20 668	65 841	16 161	52 896	4 507	12 945	21	3 128	19	2 742	74 333	48	
39	265	3 118	8 212	1 731	4 349	1 387	3 863	5	730	-	-	9 227	49	
224	964	17 550	57 629	14 430	48 547	3 120	9 082	16	2 378	19	2 742	65 106	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 986	51	
-	-	767	2 301	502	1 506	265	795	-	-	-	-	195 004	52	
39	234	945	2 572	821	2 305	124	267	-	-	-	-	58 108	53	
2 481	11 309	54 963	154 916	40 434	115 552	14 529	39 364	25	3 988	19	2 742	551 796	54	
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
SAND														
1 182	4 837	14 326	44 498	12 204	38 441	2 122	6 057	5	815	-	-	206 611	55	
138	750	2 833	8 137	2 142	6 004	691	2 133	-	-	-	-	155 080	56	
369	1 390	335	854	335	854	-	-	-	-	-	-	12 807	57	
48	283	6 524	16 526	6 177	15 503	347	1 023	-	-	-	-	16 809	58	
-	-	1 369	3 899	1 206	3 525	163	374	4	332	-	-	4 231	59	
1	5	1 132	3 052	959	2 595	173	457	-	-	-	-	3 057	60	
241	1 954	741	2 015	656	1 781	85	234	-	-	-	-	11 236	61	
186	1 371	1 415	3 723	1 183	3 237	232	486	-	-	-	-	37 145	62	
-	-	5 496	18 534	3 827	13 424	1 669	5 110	26	4 368	-	-	22 902	63	
42	263	18 466	48 944	16 914	44 680	1 552	4 264	-	-	-	-	49 214	64	
2 207	10 853	52 637	150 182	45 603	130 044	7 034	20 138	35	5 515	-	-	519 092	65	
PFANG														
1 612	6 466	15 534	47 542	10 707	34 148	4 827	13 394	9	1 610	-	-	197 411	66	
103	486	2 526	6 996	1 969	5 426	557	1 570	-	-	-	-	149 826	67	
263	1 019	753	1 995	252	747	501	1 248	-	-	-	-	10 598	68	
21	147	7 145	18 228	6 201	15 762	944	2 466	-	-	-	-	18 374	69	
-	-	1 086	2 804	771	1 959	315	845	4	362	6	558	3 724	70	
2	10	1 553	3 749	1 022	2 449	531	1 300	-	-	-	-	3 759	71	
161	1 363	1 452	3 380	413	1 132	1 039	2 248	-	-	-	-	11 828	72	
241	1 560	1 580	4 407	1 138	2 972	442	1 435	-	-	-	-	35 058	73	
-	-	6 128	20 127	6 024	19 769	104	358	12	2 016	13	2 184	24 327	74	
78	258	16 783	44 707	11 703	30 608	5 080	14 099	-	-	-	-	44 966	75	
2 481	11 309	54 540	153 935	40 200	114 972	14 340	38 963	25	3 988	19	2 742	499 873	76	

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

## 11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1982 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	3 919	4 537,0	7 948,3	1 969	1 990,3	3 509,4	1 950	2 547,7	4 438,9
darunter: Tanker .....	710	711,7	1 184,4	362	385,8	644,2	348	325,9	540,2
Binnenschiffe .....	477	124,5	190,4	244	63,5	97,0	233	61,1	93,5
Fischereifahrzeuge .....	98	6,1	15,6	45	2,9	7,5	53	3,3	8,1
Dienstfahrzeuge .....	12	2,9	9,9	7	1,6	5,4	5	1,2	4,5
Militärfahrzeuge .....	111	27,0	62,0	37	5,9	17,1	74	21,1	44,9
Spezialfahrzeuge .....	208	23,6	61,2	97	11,4	29,0	111	12,2	32,2
Sportfahrzeuge .....	3	0,1	0,3	2	0,1	0,1	1	0,0	0,1
Insgesamt ...	4 351	4 597,7	8 097,3	2 157	2 012,2	3 568,5	2 194	2 585,5	4 528,8
Januar - April 1982 ...	16 054	18 139,6	31 942,7	7 898	7 824,2	13 852,3	8 156	10 315,4	18 090,4
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	2 017	803,7	1 265,2	1 036	421,7	663,4	981	381,9	601,8
darunter: Tanker .....	503	274,3	428,3	257	144,9	225,7	246	129,4	202,6
Binnenschiffe .....	414	110,2	168,9	213	56,4	86,3	201	53,8	82,6
Fischereifahrzeuge .....	88	4,6	11,8	42	1,7	4,7	46	2,8	7,1
Dienstfahrzeuge .....	12	2,9	9,9	7	1,6	5,4	5	1,2	4,5
Militärfahrzeuge .....	102	25,3	58,2	34	5,3	15,2	68	20,0	43,0
Spezialfahrzeuge .....	191	15,1	37,9	91	7,6	19,1	100	7,6	18,8
Sportfahrzeuge .....	3	0,1	0,3	2	0,1	0,1	1	0,0	0,1
Zusammen ...	2 413	851,6	1 383,3	1 212	437,0	707,0	1 201	413,6	675,3
Januar - April 1982 ...	8 617	3 120,8	5 067,8	4 336	1 552,1	2 525,6	4 281	1 568,7	2 542,2
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	166	346,3	630,7	78	160,7	293,6	88	185,6	337,1
darunter: Tanker .....	6	2,2	5,7	2	0,7	1,9	4	1,5	3,8
Binnenschiffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge .....	3	1,3	3,2	1	0,1	0,1	2	1,2	3,0
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	169	347,6	633,8	79	160,8	293,7	90	186,9	340,1
Januar - April 1982 ...	646	1 409,9	2 564,9	300	608,3	1 116,7	346	801,6	1 448,2
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 736	3 388,0	6 052,4	855	1 407,9	2 552,3	881	1 980,1	3 500,1
darunter: Tanker .....	201	435,2	750,4	103	240,1	416,5	98	195,0	333,9
Binnenschiffe .....	63	14,3	21,5	31	7,1	10,7	32	7,2	10,9
Fischereifahrzeuge .....	10	1,6	3,8	3	1,1	2,8	7	0,1	1,0
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	9	1,7	3,8	3	0,1	1,9	6	1,1	1,9
Spezialfahrzeuge .....	14	7,2	20,2	5	3,7	9,8	9	3,4	10,4
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 769	3 398,5	6 080,2	866	1 413,4	2 566,8	903	1 985,1	3 513,5
Januar - April 1982 ...	6 791	13 608,9	24 310,1	3 262	5 663,9	10 210,1	3 529	7 945,0	14 100,0

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

**12 Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1982 nach Flaggen**

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
<b>Gesamtverkehr</b>							
<b>Deutschland</b>							
Bundesrepublik Deutschland .....	2 017	803 652	1 506	612 538	1 467 405	511	191 114
Deutsche Demokratische Republik .....	166	346 302	133	270 414	280 071	33	75 888
<b>Fremde Staaten</b> .....	<b>1 736</b>	<b>3 388 003</b>	<b>1 215</b>	<b>2 032 548</b>	<b>3 385 872</b>	<b>521</b>	<b>1 355 455</b>
Ägypten .....	3	8 583	3	8 583	14 305	-	-
Belgien .....	6	31 043	3	6 907	6 304	3	24 136
Brasilien .....	3	16 207	3	16 207	18 978	-	-
Bulgarien .....	2	5 530	1	2 963	3 667	1	2 567
Dänemark .....	133	38 262	94	25 112	65 789	39	13 150
Finnland .....	150	255 970	115	198 337	375 347	35	57 633
Frankreich .....	17	35 785	16	20 850	36 915	1	14 935
Griechenland .....	85	500 128	37	177 424	284 859	48	322 704
Großbritannien .....	75	140 268	54	91 961	160 661	21	48 307
Indien .....	7	46 572	5	29 726	33 882	2	16 846
Island .....	3	2 994	3	2 994	1 620	-	-
Italien .....	1	12 891	-	-	-	1	12 891
Jugoslawien .....	6	35 180	5	29 990	49 439	1	5 190
Libanon .....	1	1 815	1	1 815	3 697	-	-
Liberia .....	28	216 690	8	49 106	44 649	20	167 584
Marokko .....	1	4 091	-	-	-	1	4 091
Niederlande .....	178	156 932	148	136 903	286 888	30	20 029
Norwegen .....	51	90 635	32	54 358	101 357	19	36 277
Panama .....	51	80 099	35	43 466	60 571	16	36 633
Polen .....	207	420 187	178	355 295	442 116	29	64 892
Schweden .....	193	324 496	133	202 361	436 744	60	122 135
Singapur .....	17	43 879	11	23 349	38 202	6	20 530
Sowjetunion .....	393	544 264	247	312 718	595 127	146	231 546
Spanien .....	14	22 099	8	15 091	35 321	6	7 008
Tschechoslowakei .....	4	29 103	3	16 376	18 428	1	12 727
Türkei .....	2	4 273	1	1 994	800	1	2 279
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	34	37 028	25	26 295	60 703	9	10 733
Übrige Flaggen .....	71	282 999	46	182 367	209 503	25	100 632
<b>Insgesamt</b> ...	<b>3 919</b>	<b>4 537 957</b>	<b>2 854</b>	<b>2 915 500</b>	<b>5 133 348</b>	<b>1 065</b>	<b>1 622 457</b>
<b>Januar - April 1982</b> ...	<b>14 531</b>	<b>17 843 955</b>	<b>10 665</b>	<b>11 382 461</b>	<b>19 775 037</b>	<b>3 866</b>	<b>6 461 494</b>
<b>Durchgangsverkehr</b>							
<b>Deutschland</b>							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 355	583 683	1 163	506 076	1 191 683	192	77 607
Deutsche Demokratische Republik .....	166	346 302	133	270 414	280 071	33	75 888
<b>Fremde Staaten</b> .....	<b>1 605</b>	<b>3 104 617</b>	<b>1 149</b>	<b>1 889 986</b>	<b>3 126 685</b>	<b>456</b>	<b>1 214 631</b>
Ägypten .....	3	8 583	3	8 583	14 305	-	-
Belgien .....	6	31 043	3	6 907	6 304	3	24 136
Brasilien .....	3	16 207	3	16 207	18 978	-	-
Bulgarien .....	2	5 530	1	2 963	3 667	1	2 567
Dänemark .....	121	36 390	88	24 176	62 459	33	12 214
Finnland .....	145	248 659	112	192 796	365 708	33	55 863
Frankreich .....	15	33 847	14	18 912	35 577	1	14 935
Griechenland .....	75	459 114	32	156 868	247 109	43	302 246
Großbritannien .....	65	117 302	49	80 478	132 628	16	36 824
Indien .....	7	46 572	5	29 726	33 882	2	16 846
Island .....	1	998	1	998	460	-	-
Italien .....	1	12 891	-	-	-	1	12 891
Jugoslawien .....	6	35 180	5	29 990	49 439	1	5 190
Libanon .....	1	1 815	1	1 815	3 697	-	-
Liberia .....	25	163 521	7	24 154	27 649	18	139 367
Marokko .....	1	4 091	-	-	-	1	4 091
Niederlande .....	148	144 602	132	130 409	270 139	16	14 193
Norwegen .....	44	55 878	28	36 891	67 078	16	18 987
Panama .....	50	77 068	35	43 466	60 571	15	33 602
Polen .....	201	419 329	175	354 866	441 263	26	64 463
Schweden .....	177	303 911	127	196 479	423 982	50	107 432
Singapur .....	12	31 372	8	15 666	25 262	4	15 706
Sowjetunion .....	380	516 029	240	292 438	545 772	140	223 591
Spanien .....	14	22 099	8	15 091	35 321	6	7 008
Tschechoslowakei .....	4	29 103	3	16 376	18 428	1	12 727
Türkei .....	2	4 273	1	1 994	800	1	2 279
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	30	31 370	23	23 466	54 004	7	7 904
Übrige Flaggen .....	66	247 840	45	168 271	182 203	21	79 569
<b>Insgesamt</b> ...	<b>3 126</b>	<b>4 034 602</b>	<b>2 445</b>	<b>2 666 476</b>	<b>4 598 439</b>	<b>681</b>	<b>1 368 126</b>
<b>Januar - April 1982</b> ...	<b>11 454</b>	<b>15 989 171</b>	<b>9 065</b>	<b>10 472 337</b>	<b>17 871 146</b>	<b>2 389</b>	<b>5 516 834</b>

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1982 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate .....	574 539	135 282	-	192 194	142 476	-	104 587
Kohle .....	191 894	15 081	-	80 402	7 271	-	89 140
Erze .....	76 797	3 447	31 143	24 671	4 005	-	13 531
Holz .....	555 222	20 592	2 400	13 030	132 289	25 135	361 776
Zellulose .....	53 878	850	550	-	22 645	5 861	23 972
Getreide .....	406 431	53 708	1 090	323 009	23 034	-	5 590
Düngemittel .....	227 578	22 909	21 603	73 233	28 154	34 346	47 333
Futtermittel .....	213 962	114 648	5 602	84 430	4 388	-	4 894
Salz .....	44 473	22 014	-	20 085	2 374	-	-
Eisen und Stahl .....	373 923	76 616	6 822	164 801	25 764	4 153	95 767
Schrott .....	31 825	6 200	-	4 038	10 426	-	11 161
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	60 178	8 632	-	24 709	9 576	-	17 261
Sand, Kies, Steine .....	189 950	46 885	4 927	48 406	42 870	-	46 862
Baustoffe, Kalk, Zement .....	125 157	510	-	26 050	5 533	-	93 064
Andere Massengüter .....	7 545	700	-	-	1 960	-	4 885
Nahrungs- und Genußmittel .....	363 535	42 358	11 275	273 141	1 940	-	34 821
Chemische Grundstoffe .....	390 806	44 251	-	89 939	87 233	6 465	162 918
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	24 384	4 067	405	17 942	-	-	1 970
Halb-, Fertigwaren .....	1 216 510	118 385	39 742	210 419	178 332	78 552	591 080
Lebendes Vieh .....	4 761	-	-	4 350	-	-	411
Insgesamt ...	5 133 348	737 135	125 559	1 674 849	730 270	154 512	1 711 023
Januar - April 1982 ...	19 775 037	2 655 491	368 536	6 402 755	2 661 932	533 042	7 153 281
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate .....	247 130	37 101	-	85 025	47 029	-	77 975
Kohle .....	177 954	15 081	-	66 462	7 271	-	89 140
Erze .....	76 797	3 447	31 143	24 671	4 005	-	13 531
Holz .....	554 322	20 472	2 400	13 030	131 509	25 135	361 776
Zellulose .....	53 878	850	550	-	22 645	5 861	23 972
Getreide .....	397 740	49 835	1 090	318 191	23 034	-	5 590
Düngemittel .....	196 367	11 325	21 603	62 250	20 557	34 346	46 286
Futtermittel .....	180 314	85 655	5 602	80 666	3 497	-	4 894
Salz .....	43 773	21 314	-	20 085	2 374	-	-
Eisen und Stahl .....	371 363	75 862	6 822	162 995	25 764	4 153	95 767
Schrott .....	27 895	6 200	-	1 080	9 454	-	11 161
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	57 378	8 397	-	24 249	7 471	-	17 261
Sand, Kies, Steine .....	178 058	40 443	4 927	48 406	37 420	-	46 862
Baustoffe, Kalk, Zement .....	95 707	160	-	11 500	5 533	-	78 514
Andere Massengüter .....	7 545	700	-	-	1 960	-	4 885
Nahrungs- und Genußmittel .....	325 827	42 358	11 275	254 287	1 940	-	15 967
Chemische Grundstoffe .....	365 962	37 151	-	80 624	85 483	6 465	156 239
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	24 384	4 067	405	17 942	-	-	1 970
Halb-, Fertigwaren .....	1 211 284	117 574	39 742	208 520	176 745	78 552	590 151
Lebendes Vieh .....	4 761	-	-	4 350	-	-	411
Zusammen ...	4 598 439	577 992	125 559	1 484 333	613 691	154 512	1 642 352
Januar - April 1982 ...	17 871 146	2 036 394	368 536	5 835 153	2 246 733	530 837	6 853 493
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate .....	327 409	98 181	-	107 169	95 447	-	26 612
Kohle .....	13 940	-	-	13 940	-	-	-
Erze .....	-	-	-	-	-	-	-
Holz .....	900	120	-	-	780	-	-
Zellulose .....	-	-	-	-	-	-	-
Getreide .....	8 691	3 873	-	4 818	-	-	-
Düngemittel .....	31 211	11 584	-	10 983	7 597	-	1 047
Futtermittel .....	33 648	28 993	-	3 764	891	-	-
Salz .....	700	700	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl .....	2 560	754	-	1 806	-	-	-
Schrott .....	3 930	-	-	2 958	972	-	-
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	2 800	235	-	460	2 105	-	-
Sand, Kies, Steine .....	11 892	6 442	-	-	5 450	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement .....	29 450	350	-	14 550	-	-	14 550
Andere Massengüter .....	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	37 708	-	-	18 854	-	-	18 854
Chemische Grundstoffe .....	24 844	7 100	-	9 315	1 750	-	6 679
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	5 226	811	-	1 899	1 587	-	929
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	534 909	159 143	-	190 516	116 579	-	68 671
Januar - April 1982 ...	1 901 686	619 097	-	567 602	415 199	2 205	299 788

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.