

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

März 1982



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080500-82103

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im März 1982	6

T a b e l l e n t e i l

1	Gesamtübersichten	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3	Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7	Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	18
8	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrs- bezirken	18
9	Containerverkehr über See	19
10	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs so- wie der Transportbehälter	20
11	Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12	Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13	Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statisti-
schen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des ersten Gesetzes zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes, das sind alle seawärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **L i n i e n f a h r t** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **T r a m p f a h r t** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **T a n k e r f a h r t** zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das **V e r z e i c h n i s** der **V e r k e h r s b e z i r k e** und **H ä f e n**, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des **G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s** für die **V e r k e h r s s t a t i s t i k**, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts

Abkürzungen

- Mill. = Million
- t = Tonne
- v = Versand
- E = Empfang
- VB = Verkehrsbezirk
- BRT = Bruttoreaumgehalt in Registertonnen

- NRT = Nettoreaumgehalt in Registertonnen
- EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
- NE = Nichteisen
- ang. = anderweitig nicht genannt
- u.a. = und andere
- u.ä. = und ähnliche

Seeschifffahrt im März 1982

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im März 1982 insgesamt 12,3 Mill. t Güter befördert; das sind 0,3 Mill. t oder 2,4 % mehr als im März 1981.

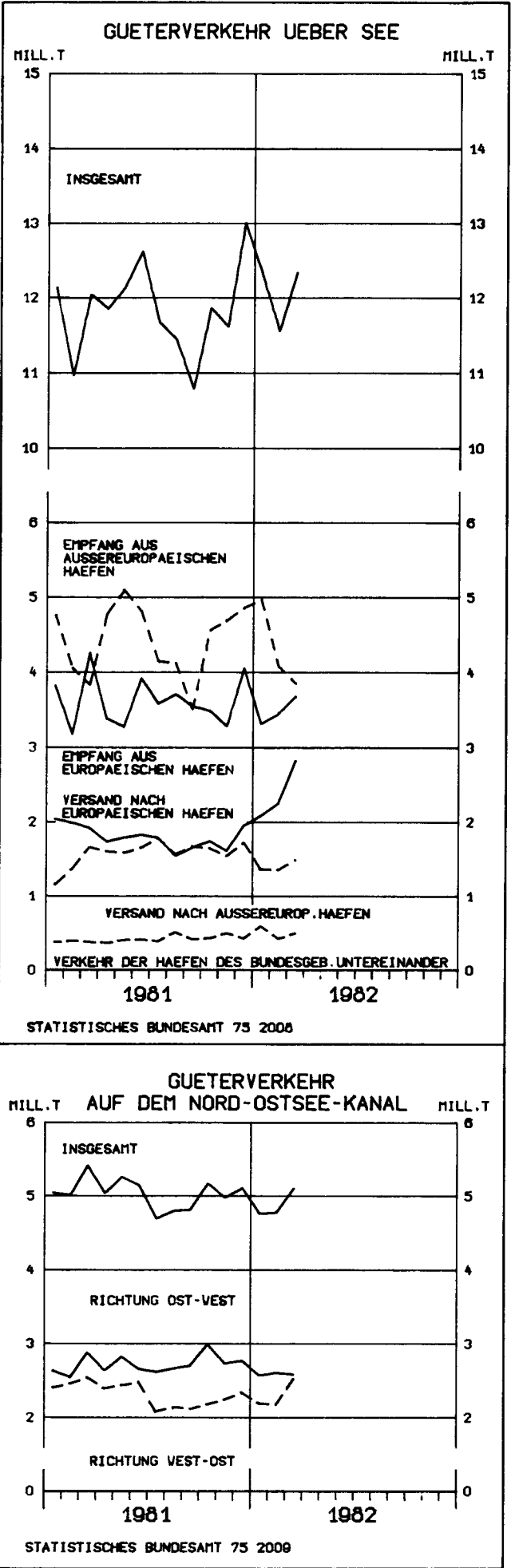
Der Gütereingang aus den Häfen der Europäischen Gemeinschaften war um 0,4 Mill. t oder 18 % geringer als im Vergleichsmonat. Ursache dieses Rückgangs waren die erheblich verminderten Anlandungen von Kohle (- 0,1 Mill. t oder - 42 %) und von Mineralöl (- 0,4 Mill. t oder -32 %) aus Großbritannien.

Aus außereuropäischen Häfen wurde eine ähnlich große Gütermenge empfangen wie im März des Vorjahres (+ 0,6 %). Die Ankünfte aus afrikanischen Häfen stiegen um fast 0,3 Mill. t an (+ 32 %); zu nennen sind die erneuten Erdölanfuhren aus Ägypten (+ 0,6 Mill. t), denen stark verminderte Zufuhren aus Algerien (- 0,3 Mill. t oder - 91 %) gegenüberstanden. Aus Häfen der Vereinigten Staaten trafen vor allem mehr landwirtschaftliche Erzeugnisse (+ 0,2 Mill. t oder 38 %) und mehr Nahrungsmittel (+ 0,1 Mill. t oder 35%) ein. Beim gestiegenen Gütereingang aus Süd- und Mittelamerika sind die wiedereinsetzenden Erdöl- und Erzanlieferungen aus Venezuela zu nennen (jeweils rd. 0,1 Mill. t). Dagegen wurden aus asiatischen Häfen erheblich weniger Güter gelöscht: Aus den Vereinigten Arabischen Emiraten traf kein Erdöl ein (- 0,1 Mill. t) und die Zufuhren aus Saudi-Arabien waren sehr stark vermindert (- 0,2 Mill. t oder - 70 %). Von Australien trafen 0,2 Mill. t weniger Erz ein als im März 1981 (- 83 %).

Auf der Versandseite wurde ein Beförderungsplus von 0,7 Mill. t ermittelt (+ 21 %). Die Verladungen nach Häfen der Europäischen Gemeinschaften nahm um 0,2 Mill. t oder 29 % zu, die nach den übrigen europäischen Häfen stiegen sogar um 59 % an (+ 0,7 Mill. t), wobei vor allem der außerordentlich gestiegene Versand landwirtschaftlicher Erzeugnisse nach der Sowjetunion (+ 0,6 Mill. t oder 260 %) zu nennen ist. Dagegen waren die Versandmengen nach außereuropäischen Häfen insgesamt um 10 % geringer (- 0,2 Mill. t).

Umschlagszunahmen verzeichneten Hamburg (+ 0,7 Mill. t oder 13 %), die Bremischen Häfen (+ 0,1 Mill. t oder 4,8 %) und Emden (+ 0,1 Mill. t oder 26 %). Für Wilhelmshaven wurde dagegen eine Abnahme um 0,2 Mill. t (- 14 %) ermittelt.

Von Januar bis März 1982 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 36,2 Mill. t Güter befördert, das sind 1,1 Mill. t oder 3,0 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENT E I L

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS		MAERZ	
	1981	1982	1982	1981	1982	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1982 GEGEN 1981	
	TONNEN						O/D
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	376 775	425 890	495 790	1 142 722	1 515 258	372 536+	32,6+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBE.	8 080 541	7 520 430	7 518 097	23 868 909	23 306 783	562 126-	2,4-
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 259 669	3 445 648	3 674 983	11 250 389	10 432 865	817 524-	7,3-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 401 632	1 875 833	1 978 967	6 947 673	5 876 384	1 071 289-	15,4-
UEBRIGEM EUROPA	1 858 037	1 569 815	1 696 016	4 302 716	4 556 481	253 765+	5,9+
DAR. SOWJETUNION	243 517	142 539	174 135	806 494	555 262	251 232-	31,2-
NORWEGEN	659 145	631 047	770 446	1 346 412	1 778 913	432 501+	32,1+
SCHWEDEN	438 414	307 086	309 052	970 929	895 993	74 936-	7,7-
FINNLAND	255 666	235 839	227 569	666 419	695 421	29 002+	4,4+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 820 872	4 074 782	3 843 114	12 618 520	12 873 918	255 398+	2,0+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	832 860	1 008 530	1 101 181	2 829 391	3 442 782	613 391+	21,7+
NORDAMERIKA	1 253 803	1 408 169	1 559 046	4 493 221	4 527 140	33 919+	0,8+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	433 184	438 390	567 061	1 511 626	1 517 946	6 320+	0,4+
ASIEN	970 346	817 840	545 261	3 011 958	2 568 267	443 691-	14,7-
AUSTPALIEN	330 679	400 710	70 565	772 324	816 640	44 316+	5,7+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBE.	3 566 307	3 603 321	4 304 033	10 091 113	11 345 579	1 254 466+	12,4+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 914 502	2 250 820	2 817 338	5 928 098	7 149 267	1 221 169+	20,6+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	763 563	892 622	983 608	2 289 144	2 713 631	424 487+	18,5+
UEBRIGEM EUROPA	1 150 939	1 358 198	1 833 730	3 638 954	4 435 636	796 682+	21,9+
DAR. SOWJETUNION	450 718	583 987	1 012 820	1 495 568	2 167 303	671 735+	44,9+
NORWEGEN	134 980	136 945	190 084	464 731	475 576	10 845+	2,3+
SCHWEDEN	233 093	300 917	271 603	706 358	820 932	114 574+	16,2+
FINNLAND	151 696	141 422	141 549	369 838	391 902	22 064+	6,0+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 651 805	1 352 501	1 486 695	4 163 015	4 196 312	33 297+	0,8+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	341 923	325 326	392 504	1 003 510	1 021 737	18 227+	1,8+
NORDAMERIKA	330 662	256 827	304 326	796 075	819 194	23 119+	2,9+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	184 712	153 424	152 227	540 404	480 213	60 191-	11,1-
ASIEN	763 431	562 084	595 751	1 755 856	1 744 842	11 014-	0,6-
AUSTRALIEN	31 077	54 840	41 887	67 170	130 326	63 156+	94,0+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	10 534	2 390	6 030	22 856	13 667	9 189-	40,2-
EMPFANG	5 341	1 773	2 314	9 266	6 465	2 801-	30,2-
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	12 039 498	11 553 804	12 326 264	35 134 866	36 187 752	1 052 886+	3,0+
AUSSERDEM EIGENGWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	722 699 307 693	684 955 300 370	759 620 324 675	1 941 168 813 999	2 071 124 937 124	129 956+ 123 125+	6,7+ 15,1+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS		MAERZ	
	1981	1982	1982	1981	1982	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1982 GEGEN 1981	
	TONNEN						O/D
OSTSEEHAEFEN	1 070 377	1 056 244	1 050 032	2 976 245	3 128 514	152 269+	5,1+
LUEBECK	518 544	529 793	540 065	1 495 690	1 633 834	138 144+	9,2+
PUTTGARDEN	266 757	289 791	307 461	710 147	827 421	117 274+	16,5+
KIEL	147 122	99 437	98 498	382 638	319 580	63 058-	16,5-
RENSBURG	36 929	25 391	29 156	97 545	94 973	2 572-	2,6-
FLENSBURG	72 390	78 536	52 802	216 017	190 209	25 808-	12,0-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	28 635	33 386	22 050	74 208	62 497	11 711-	15,8-
NORDSEEHAEFEN	11 333 039	10 899 301	11 760 184	33 313 006	34 230 836	917 830+	2,8+
BRUNSBUETTTEL	515 388	293 399	502 323	1 349 128	1 227 553	121 575-	9,0-
HAMBURG	5 248 257	4 898 368	5 943 621	15 990 136	16 140 248	150 112+	0,9+
CUXHAVEN	31 728	11 707	18 144	54 715	39 108	15 607-	28,5-
BREMISCHE HAEFEN	2 019 294	2 188 010	2 116 454	5 166 271	6 574 671	1 408 400+	27,3+
BREMEN STADT	1 195 481	1 252 772	1 368 277	3 259 471	3 860 543	601 072+	18,4+
BREMERHAVEN	823 813	935 238	748 177	1 906 800	2 714 128	807 328+	42,3+
BRAKE	364 324	347 069	355 973	945 127	1 095 644	150 517+	15,9+
NORDENHAM	408 833	495 547	408 805	1 155 442	1 371 670	216 228+	18,7+
WILHELMSHAVEN	1 737 268	1 719 134	1 491 275	5 681 669	5 016 593	665 076-	11,7-
EMDEN	386 128	434 136	486 108	1 311 998	1 351 624	39 626+	3,0+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	200 222 421 597	219 895 292 036	189 339 248 142	661 059 997 461	572 566 841 159	88 493- 156 302-	13,4- 15,7-
INSGESAMT	12 403 416	11 955 545	12 810 216	36 289 251	37 359 350	1 070 099+	2,9+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GÜTEPART	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	1981	1982	1982	1981	1982	JANUAR-MAERZ	1982 GEGEN 1981
				TONNEN		0/0	
EMPFANG							
GETREIDE (01)	508 500	804 102	759 488	1 852 214	2 139 407	287 193+	15,5+
FRÜCHTE, GEMÜSE (03)	159 998	104 076	141 517	434 267	334 124	100 143-	23,1-
HOLZ UND KORK (05)	161 552	129 899	134 879	448 832	412 519	36 313-	8,1-
FUTTERMITTEL (17)	543 994	518 683	422 718	1 618 077	1 518 899	99 178-	6,1-
ÖLSAATEN, FETTE (18)	156 677	194 729	249 835	775 229	646 881	128 348-	16,6-
STEINKOHLE, -BRIKETS (21)	586 624	515 438	567 862	1 728 619	1 634 017	94 602-	5,5-
ROHES ERDÖL (31)	2 390 648	2 049 971	2 109 175	7 430 164	6 640 887	789 277-	10,6-
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	885 555	709 182	910 134	2 264 193	2 585 058	320 865+	14,2+
EISENERZE (41)	652 976	949 942	631 419	2 108 720	2 770 580	661 860+	31,4+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	160 664	122 185	219 080	386 024	432 672	46 648+	12,1+
FAHRZEUGE (91)	41 069	27 547	37 384	117 701	100 206	17 495-	14,9-
ÜBRIGE GÜTER (REST)	2 219 264	1 811 735	1 832 646	5 868 678	5 604 939	263 739-	4,5-
INSGESAMT	8 467 521	7 937 489	8 016 137	25 032 718	24 820 189	212 529-	0,9-
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	218 871	212 049	190 113	630 641	620 695	9 946-	1,6-
KOKS (23)	50 458	15 668	29 646	146 656	54 702	91 954-	62,7-
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	397 299	624 099	685 521	1 694 394	1 747 907	53 513+	3,2+
ROHEISEN, -STAHL (51)	24 357	18 266	34 219	58 106	107 966	49 860+	85,8+
STAB-U. FORMSTAHL (53)	115 156	121 346	114 062	300 816	333 052	32 236+	10,7+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	308 385	234 614	289 352	760 664	808 882	48 218+	6,3+
DUENGEMITTEL (71,72)	339 959	217 358	201 183	722 305	692 999	29 306-	4,1-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	297 129	273 983	279 704	880 359	762 733	117 626-	13,4-
FAHRZEUGE (91)	133 283	129 077	151 897	341 930	409 466	67 536+	19,8+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	206 320	205 865	223 797	525 395	611 360	85 965+	16,4+
ÜBRIGE GÜTER (REST)	1 844 678	1 965 731	2 594 585	5 195 267	6 389 399	1 194 132+	23,0+
INSGESAMT	3 935 895	4 018 056	4 794 079	11 256 533	12 539 161	1 282 628+	11,4+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

		MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS		MAERZ		
EINSATZART		1981	1982	1982	1981	1982	ZU-	(+) BZW. ABNAHME (-)	
							JANUAR-MAERZ		
							1982 GEGEN 1981		
HAFEN									0/0

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
FLAGGE	1981	1982	1982	1981	1982	JANUAR-MAERZ 1982 GEGEN 1981	
	TONNEN					0/0	
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 354 646	1 165 711	885 859	3 347 599	2 788 568	559 031-	16,7-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	121 033	23 444	22 391	245 356	123 592	121 764-	49,6-
FREMDE FLAGGEN	6 615 396	6 333 665	6 615 877	20 298 810	20 408 290	109 480+	0,5+
BELGIEN	18 232	74 951	337 836	367 170	632 039	264 869+	72,1+
BRASILIEN	11 693	15 683	14 358	44 357	46 335	1 978+	4,5+
DAENEMARK	207 064	204 736	182 599	571 840	594 381	22 541+	3,9+
FINNLAND	155 381	125 058	122 314	404 455	412 492	8 037+	2,0+
FRANKREICH	72 282	286 650	44 771	218 951	601 527	382 576+	174,7+
GRIECHENLAND	968 404	542 538	614 840	2 767 776	1 764 432	1 003 344-	36,3-
GROSSBRITANNIEN	760 213	1 223 605	1 255 615	2 589 760	3 746 098	1 156 338+	44,7+
INDIEN	48 883	73 723	118 789	181 911	281 345	99 434+	54,7+
ITALIEN	57 438	149 160	446 144	275 862	712 657	436 795+	158,3+
JAPAN	224 189	483 178	315 134	680 831	1 267 447	586 616+	86,2+
LIBERIA	634 158	1 132 442	842 118	3 590 014	3 378 673	211 341-	5,9-
NIEDERLANDE	426 487	179 519	197 200	891 098	696 616	194 482-	21,8-
NORWEGEN	723 158	562 447	871 572	1 993 810	2 144 203	150 393+	7,5+
PANAMA	426 859	221 965	177 350	1 232 936	731 115	501 821-	40,7-
POLEN	109 799	182 081	50 750	273 272	307 993	34 721+	12,7+
SCHWEDEN	403 646	180 964	217 969	876 753	663 604	213 149-	24,3-
SOWJETUNION	248 715	176 273	228 586	851 064	703 471	147 593-	17,4-
SPANIEN	145 055	6 491	8 724	460 418	42 722	417 696-	90,7-
VEREINIGTE STAATEN	87 897	55 515	68 629	197 263	174 726	22 537-	11,4-
VOLKSREPUBLIK CHINA	138 955	39 036	13 385	291 114	79 299	211 815-	72,8-
UEBRIGE FLAGGEN	746 888	417 650	487 194	1 538 155	1 427 115	111 040-	7,2-
INSGESAMT	8 091 075	7 522 820	7 524 127	23 891 765	23 320 450	571 315-	2,4-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 900 697	3 291 180	3 355 940	8 281 685	9 788 908	1 507 223+	18,2+

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	736 573	726 527	750 263	2 198 499	2 268 074	69 575+	3,2+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	30 951	25 450	22 240	80 642	66 096	14 546-	18,0-
FREMDE FLAGGEN	2 804 124	2 853 117	3 533 844	7 821 238	9 017 874	1 196 636+	15,3+
BELGIEN	20 131	23 829	16 885	84 366	60 523	23 843-	28,3-
BRASILIEN	14 905	11 320	12 005	41 983	28 731	13 252-	31,6-
DAENEMARK	191 829	212 273	236 079	522 193	618 957	96 764+	18,5+
FINNLAND	46 387	78 087	45 958	146 009	161 885	15 876+	10,9+
FRANKREICH	59 568	69 522	123 224	106 103	215 708	109 605+	103,3+
GRIECHENLAND	229 091	189 897	400 047	792 894	810 700	17 806+	2,2+
GROSSBRITANNIEN	307 262	246 872	321 663	726 422	768 933	42 511+	5,9+
INDIEN	108 145	68 699	15 842	170 380	195 770	25 390+	14,9+
ITALIEN	13 011	2 876	-	26 348	2 876	23 472-	89,1-
JAPAN	47 954	48 877	28 143	159 992	118 231	41 761-	26,1-
LIBERIA	115 244	221 967	180 695	241 498	601 479	359 981+	149,1+
NIEDERLANDE	119 486	120 031	116 398	281 293	382 488	101 195+	36,0+
NORWEGEN	175 220	101 251	240 180	552 700	481 818	70 882-	12,8-
PANAMA	134 439	100 024	126 790	355 527	318 494	37 033-	10,4-
POLEN	42 103	49 149	57 159	121 738	138 858	17 120+	14,1+
SCHWEDEN	130 476	236 206	270 814	452 999	698 402	245 403+	54,2+
SOWJETUNION	428 572	461 554	732 973	1 590 061	1 667 112	77 051+	4,8+
SPANIEN	17 553	36 550	28 666	40 299	91 276	50 977+	126,5+
VEREINIGTE STAATEN	88 984	88 579	80 206	176 880	220 083	43 203+	24,4+
VOLKSREPUBLIK CHINA	66 571	45 465	74 609	111 832	154 050	42 218+	37,8+
UEBRIGE FLAGGEN	447 193	440 089	425 508	1 119 721	1 281 500	161 779+	14,4+
INSGESAMT	3 571 648	3 605 094	4 306 347	10 100 379	11 352 044	1 251 665+	12,4+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 475 213	1 413 115	1 572 402	3 988 233	4 344 771	356 538+	8,9+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1982 GEGEN 1981	
	1981	1982	1982	1981	1982		
	TONNEN					0/0	
LUEBECK	518 544	529 703	540 065	1 495 690	1 633 834	138 144+	9,2+
MASSENGUT	102 425	107 327	71 339	325 420	321 806	3 614-	1,1-
SACK-/STUECKGUT	416 119	422 376	468 726	1 170 270	1 312 028	141 758+	12,1+
KIEL	147 122	99 437	98 498	382 638	319 580	63 058-	16,5-
MASSENGUT	80 775	52 246	30 549	218 078	143 768	74 310-	34,1-
SACK-/STUECKGUT	66 347	47 191	67 949	164 560	175 812	11 252+	6,8+
FLENSBURG	72 390	78 536	52 802	216 017	190 209	25 808-	12,0-
MASSENGUT	69 873	76 493	50 258	211 471	184 061	27 410-	13,0-
SACK-/STUECKGUT	2 517	2 043	2 544	4 546	6 148	1 602+	35,2+
BRUNSBUETTTEL	515 388	293 399	502 323	1 349 128	1 227 553	121 575-	9,0-
MASSENGUT	511 387	290 183	461 674	1 343 127	1 164 754	178 373-	13,3-
SACK-/STUECKGUT	4 001	3 216	40 649	6 001	62 799	56 798+	946,5+
HAMBURG	5 248 257	4 898 368	5 943 621	15 990 136	16 140 248	150 112+	0,9+
MASSENGUT	3 708 558	3 528 676	4 528 860	11 733 298	11 993 832	260 534+	2,2+
SACK-/STUECKGUT	1 539 699	1 369 692	1 414 761	4 256 838	4 146 416	110 422-	2,6-
BREMISCHE HAEFEN	2 019 294	2 188 010	2 116 454	5 166 271	6 574 671	1 408 400+	27,3+
MASSENGUT	623 604	926 706	661 213	1 649 526	2 664 579	1 015 053+	61,5+
SACK-/STUECKGUT	1 395 690	1 261 304	1 455 241	3 516 745	3 910 092	393 347+	11,2+
BRAKE	364 324	347 069	355 973	945 127	1 095 644	150 517+	15,9+
MASSENGUT	231 689	286 446	233 323	639 785	783 583	143 798+	22,5+
SACK-/STUECKGUT	132 635	60 623	122 650	305 342	312 061	6 719+	2,2+
NORDENHAM	408 833	495 547	408 805	1 155 442	1 371 670	216 228+	18,7+
MASSENGUT	370 829	476 651	391 594	1 080 537	1 298 462	217 925+	20,2+
SACK-/STUECKGUT	38 004	18 896	17 211	74 905	73 208	1 697-	2,3-
WILHELMSHAVEN	1 737 268	1 719 134	1 491 275	5 681 669	5 016 593	665 076-	11,7-
MASSENGUT	1 734 509	1 718 134	1 487 289	5 673 102	5 008 607	664 495-	11,7-
SACK-/STUECKGUT	2 759	1 000	3 986	8 567	7 986	581-	6,8-
EMDEN	386 128	434 136	486 108	1 311 998	1 351 624	39 626+	3,0+
MASSENGUT	344 791	380 039	407 549	1 192 029	1 135 546	56 483-	4,7-
SACK-/STUECKGUT	41 337	54 097	78 559	119 969	216 078	96 109+	80,1+
PUTTGARDEN	266 757	289 791	307 461	710 147	827 421	117 274+	16,5+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	266 757	289 791	307 461	710 147	827 421	117 274+	16,5+
UEBRIGE HAEFEN	719 111	582 415	506 831	1 884 988	1 610 303	274 685-	14,6-
MASSENGUT	640 940	524 149	422 186	1 669 423	1 400 076	269 347-	16,1-
SACK-/STUECKGUT	78 171	58 266	84 645	215 565	210 227	5 338-	2,5-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	März 1981	Februar 1982	März 1982	Januar - März			
				1981	1982	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- März 1982 gegen 1981	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 741	3 831	4 342	13 587	11 703	- 1 884	- 13,9
1 000 NRT	4 711	4 148	4 853	13 735	13 542	- 193	- 1,4
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	4 329	3 508	3 901	12 624	10 612	- 2 012	- 15,9
1 000 NRT	4 603	4 101	4 736	13 520	13 306	- 214	- 1,6
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt ...	5 417	4 780	5 099	15 466	14 642	- 824	- 5,3
Richtung West-Ost ...	2 541	2 175	2 522	7 411	6 889	- 522	- 7,0
Richtung Ost-West ...	2 877	2 605	2 578	8 054	7 752	- 302	- 3,7

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1981		Februar 1982		März 1982	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 413	7 403 187	1 406	7 231 997	1 399	7 092 967
Schiffe für Personenbe- förderung	151	127 291	151	126 610	152	126 835
Trockenfrachtschiffe	1 115	4 468 583	1 107	4 416 307	1 096	4 265 337
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	63	208 450	62	204 453	62	204 453
Andere Trockenfracht- schiffe	1 052	4 260 133	1 045	4 211 855	1 034	4 060 885
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	879	1 313 567	874	1 302 146	869	1 290 906
Kühlschiffe	-	-	-	-	-	-
Containerschiffe	91	1 402 246	92	1 410 501	92	1 414 383
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	4	60 873	4	60 873	4	60 873
Spezialtransport- schiffe	30	31 477	28	29 583	27	28 469
Massengutschiffe 2) .	48	1 451 970	47	1 408 752	42	1 266 254
Tankschiffe	147	2 807 313	148	2 689 080	151	2 700 795
dar.: Mineralöltanker ...	68	2 545 639	67	2 424 085	65	2 427 595
Seefischereifahrzeuge	91	78 553	90	78 417	89	76 196
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	34	6 535	35	6 690	37	8 334
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	431	298 920	433	299 049	434	299 253
Insgesamt ...	1 969	7 787 195	1 964	7 616 152	1 959	7 476 750

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1982 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE												
HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				JANUAR BIS			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		INSGESAMT		MAERZ	1982
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 724	3 702	1 603	3 665	99	59	87	50	1 823	3 760	5 145	10 931
LUEBECK	422	1 462	415	1 455	64	36	61	28	486	1 498	1 365	4 218
PUTTGARDEN	805	1 584	805	1 584	-	-	-	-	805	1 584	2 358	5 064
KIEL	146	435	145	434	7	14	6	14	153	449	380	1 114
RENSBURG	20	11	19	10	3	1	2	1	23	12	62	40
FLensburg	59	20	12	10	3	4	2	4	62	24	204	34
UEBRIGE HAEFEN	272	191	207	172	22	4	16	3	294	195	775	461
NORDSEEHAEFEN	4 730	9 644	1 680	8 631	1 044	2 900	717	2 392	5 774	12 544	15 520	37 252
BRUNSBUETTEL	29	292	23	287	35	48	29	45	64	340	176	857
HAMBURG	797	4 181	770	4 160	502	1 594	415	1 532	1 299	5 775	3 811	16 604
CUXHAVEN	54	38	29	27	9	5	4	4	63	42	145	100
BREM. HAEFEN 1)	602	2 821	517	2 679	245	858	150	563	847	3 679	2 419	11 221
BREMEN STADT	382	967	307	857	205	609	125	367	587	1 576	1 684	4 704
BREMERHAVEN	229	1 858	219	1 826	40	249	25	196	269	2 107	759	6 527
BRAKE	44	280	40	278	32	85	19	53	76	366	225	1 056
NORDENHAM	44	219	36	209	20	13	7	10	64	232	175	814
WILHELMSHAVEN	42	679	38	671	25	82	13	46	67	761	220	2 895
EMDEN	129	205	35	157	80	172	47	110	209	377	529	978
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 017	455	108	111	31	3	2	1	1 048	458	3 035	1 371
NIEDERSACHSEN	1 963	470	75	48	65	40	31	29	2 028	510	4 760	1 336
INSGESAMT	6 454	13 346	3 283	12 296	1 143	2 958	804	2 442	7 597	16 304	X	X
JANUAR-MRZ. 1982	17 338	40 242	9 037	37 295	3 327	7 992	2 360	6 543	X	X	20 665	48 234
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 686	3 665	1 596	3 637	147	103	101	81	1 833	3 768	5 110	10 961
LUEBECK	462	1 481	456	1 479	29	20	21	15	491	1 501	1 366	4 218
PUTTGARDEN	806	1 586	806	1 586	-	-	-	-	806	1 586	2 359	5 065
KIEL	135	403	132	403	19	44	15	36	154	448	366	1 104
RENSBURG	4	1	3	1	16	9	14	8	20	10	45	30
FLensburg	3	4	2	0	65	24	36	17	68	29	202	84
UEBRIGE HAEFEN	276	190	197	168	18	5	15	5	294	195	771	460
NORDSEEHAEFEN	5 052	8 570	2 014	7 573	837	4 149	479	3 556	5 889	12 720	15 743	37 264
BRUNSBUETTEL	48	53	33	46	23	285	14	263	71	338	188	860
HAMBURG	1 119	3 976	1 036	3 937	275	1 965	239	1 878	1 394	5 941	4 022	16 889
CUXHAVEN	45	33	14	21	4	1	2	1	49	34	127	90
BREM. HAEFEN 1)	641	3 109	626	3 104	214	650	119	464	855	3 759	2 422	11 293
BREMEN STADT	439	1 249	429	1 245	159	411	84	252	598	1 660	1 688	4 793
BREMERHAVEN	206	1 862	201	1 862	55	239	35	211	261	2 101	746	6 505
BRAKE	53	133	50	132	26	224	21	191	79	357	267	1 041
NORDENHAM	47	24	36	19	36	153	21	109	83	177	203	638
WILHELMSHAVEN	59	169	13	67	40	673	20	509	99	842	253	2 945
EMDEN	181	233	58	158	29	142	20	109	210	375	530	1 008
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	952	375	81	44	92	14	5	2	1 044	389	2 990	1 158
NIEDERSACHSEN	1 903	464	63	43	98	41	18	32	2 001	504	4 729	1 338
INSGESAMT	6 738	12 236	3 610	11 210	984	4 252	580	3 638	7 722	16 488	X	X
JANUAR-MRZ. 1982	18 123	34 683	9 983	31 978	2 730	13 542	1 710	11 946	X	X	20 853	48 225

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1982 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				MAERZ	1982
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 384 23	3 329 76	1 269 23	2 354 76	387 12	236 51	168 12	120 51	4 771 35	3 565 127	12 590 91	9 862 363
FREMDE FLAGGEN	1 876	8 679	1 820	8 604	702	2 465	582	2 065	2 578	11 145	7 327	33 491
BELGIEN	17	231	17	231	2	26	1	17	19	257	44	603
BRASILien	8	30	8	30	3	13	2	9	11	43	37	192
DAENEMARK	792	1 689	790	1 662	63	41	56	29	855	1 731	2 425	5 547
FINNLAND	55	199	55	199	12	12	9	11	67	212	214	717
FRANKREICH	17	110	17	110	10	72	10	72	27	182	67	893
GRIECHENLAND	37	408	37	408	70	457	59	384	107	865	299	2 346
GROSSBRITANNIEN	102	1 039	101	1 037	46	106	40	77	148	1 145	426	3 807
INDIEN	5	81	5	81	4	24	4	24	9	105	39	356
ITALIEN	8	336	8	336	1	1	1	1	9	337	14	578
JAPAN	12	230	12	230	6	40	4	29	18	269	71	1 130
LIBERIA	53	736	53	736	19	158	13	120	72	894	222	2 923
NIEDERLANDE	68	296	64	293	44	137	31	117	112	433	357	1 311
NORWEGEN	130	872	127	869	37	182	27	161	167	1 054	439	2 425
PANAMA	90	204	59	197	41	130	31	112	131	334	320	1 147
POLEN	35	185	35	185	21	72	20	72	56	257	168	733
SCHWEDEN	190	623	185	613	48	106	38	91	238	729	637	2 094
SOWJETUNION	66	211	66	211	154	320	148	311	220	531	596	1 399
SPANIEN	6	8	6	8	10	28	8	21	16	36	56	137
VER. STAATEN	18	267	18	267	1	17	1	17	19	284	61	804
VOLKSREP. CHINA	7	39	7	39	4	25	4	25	11	64	53	319
UEBRIGE FLAGGEN	160	885	150	862	106	498	75	365	266	1 383	782	3 950
INSGESAMT	6 283	12 085	3 112	11 035	1 101	2 753	762	2 236	7 384	14 837	20 008	43 716
DAR. EUROP. GEM.	5 394	7 039	2 272	6 031	556	622	309	434	5 950	7 661	15 945	22 627
JANUAR-MRZ. 1982	16 885	36 476	8 584	33 529	3 123	7 239	2 156	5 791	X	X	X	X
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 431 21	3 271 79	1 359 21	2 298 79	454 17	406 55	147 17	110 55	4 885 38	3 678 133	12 847 91	10 180 366
FREMDE FLAGGEN	2 070	7 518	2 014	7 466	501	3 757	404	3 439	2 571	11 275	7 305	34 005
BELGIEN	7	83	7	83	10	186	10	186	17	269	42	625
BRASILien	8	39	8	39	4	15	4	15	12	53	47	240
DAENEMARK	823	1 706	823	1 706	32	16	20	13	855	1 722	2 421	5 529
FINNLAND	50	165	50	165	16	44	11	36	66	208	215	713
FRANKREICH	16	148	16	148	12	56	12	56	28	204	69	921
GRIECHENLAND	73	474	73	474	29	452	27	387	102	926	283	2 271
GROSSBRITANNIEN	93	606	90	599	64	646	56	617	157	1 252	427	4 081
INDIEN	7	41	7	41	3	68	3	68	10	109	44	386
ITALIEN	1	1	1	1	9	341	9	341	10	343	14	578
JAPAN	8	78	8	78	11	165	9	150	19	243	74	1 248
LIBERIA	41	345	41	345	27	420	24	403	68	766	211	2 650
NIEDERLANDE	83	412	80	409	38	118	27	107	121	529	362	1 419
NORWEGEN	93	532	90	528	62	463	49	425	155	995	422	2 399
PANAMA	96	190	65	183	32	160	26	152	128	349	303	1 114
POLEN	36	196	36	196	17	55	14	44	53	251	163	743
SCHWEDEN	203	646	198	636	39	99	31	92	242	745	642	2 158
SOWJETUNION	195	435	195	435	31	104	26	93	226	539	600	1 431
SPANIEN	14	36	14	36	2	2	1	1	16	37	55	141
VER. STAATEN	21	284	19	284	-	-	-	-	21	284	71	815
VOLKSREP. CHINA	10	60	10	60	6	33	5	27	16	93	56	338
UEBRIGE FLAGGEN	192	1 042	183	1 021	57	316	40	226	249	1 357	784	4 196
INSGESAMT	6 522	10 868	3 394	9 843	972	4 218	568	3 604	7 494	15 086	20 243	44 552
DAR. EUROP. GEM.	5 460	6 235	2 382	5 252	621	1 771	281	1 430	6 081	8 006	16 203	23 369
JANUAR-MRZ. 1982	17 553	31 120	9 413	28 415	2 690	13 432	1 670	11 836	X	X	X	X

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM MAERZ 1982 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	MAERZ	1982
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
	HAEFEN								
EMPfang									
OSTSEEHAEFEN	43 761	-	10 000	511 700	497 301	14 399	565 461	1 772 953	
LUEBECK	16 189	-	-	259 075	259 075	-	275 264	885 131	
PUTTGARDEN	-	-	-	140 832	140 832	-	140 832	383 277	
KIEL	56	-	10 000	48 859	37 810	11 049	58 915	200 069	
RENSBURG	966	-	-	25 307	21 957	3 350	26 273	89 683	
FLensburg	25 784	-	-	25 492	25 492	-	51 276	184 200	
UEBRIGE HAEFEN	766	-	-	12 135	12 135	-	12 901	30 593	
NORDSEEHAEFEN	448 249	5 023	9 970	6 992 457	3 157 712	3 834 745	7 450 676	23 047 236	
BRUNSBUETTTEL	14 155	50	-	391 157	97 248	293 909	405 312	957 924	
HAMBURG	54 917	-	9 970	3 530 211	1 619 823	1 910 388	3 595 098	10 118 992	
CUXHAVEN	8	-	-	16 855	16 303	552	16 863	33 227	
BREMISCHE HAEFEN	263 913	-	-	873 558	366 151	507 407	1 137 471	3 907 265	
BREMEN STADT	247 095	-	-	448 317	227 783	220 534	695 412	2 064 240	
BREMERHAVEN	16 818	-	-	425 241	138 368	286 873	442 059	1 843 025	
BRake	3 555	-	-	227 918	46 002	181 916	231 473	719 962	
NORDENHAM	26 720	-	-	347 700	192 390	155 310	374 420	1 270 399	
WILHELMSHAVEN	16 030	-	-	1 093 209	569 388	523 821	1 109 239	4 109 628	
EMDEN	4 531	-	-	270 725	140 794	129 931	275 256	854 384	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	41 133	311	-	132 487	41 382	91 105	173 620	534 722	
NIEDERSACHSEN	23 287	4 662	-	108 637	68 231	40 406	131 924	540 733	
INSGESAMT	492 010	5 023	19 970	7 504 157	3 655 013	3 849 144	8 016 137		X
JANUAR-MAERZ 1982	1 499 739	9 548	20 305	23 300 145	10 412 560	12 887 585	X	24 820 189	
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	14 077	740	-	470 494	451 165	19 329	484 571	1 355 561	
LUEBECK	5 526	-	-	259 275	250 402	8 873	264 801	748 703	
PUTTGARDEN	-	-	-	166 629	166 629	-	166 629	444 144	
KIEL	942	440	-	38 641	28 185	10 456	39 583	119 511	
RENSBURG	65	-	-	2 818	2 818	-	2 883	5 290	
FLensburg	750	-	-	776	776	-	1 526	6 009	
UEBRIGE HAEFEN	6 794	300	-	2 355	2 355	-	9 149	31 904	
NORDSEEHAEFEN	473 655	3 040	21 907	3 813 946	2 344 266	1 469 680	4 309 508	11 183 600	
BRUNSBUETTTEL	16 670	-	-	80 341	39 825	40 516	97 011	269 629	
HAMBURG	101 610	-	21 907	2 225 006	1 464 908	760 098	2 348 523	6 021 256	
CUXHAVEN	209	-	-	1 072	940	132	1 281	5 881	
BREMISCHE HAEFEN	12 567	1 577	-	966 416	392 979	573 437	978 983	2 667 406	
BREMEN STADT	11 748	1 577	-	661 117	340 955	320 162	672 865	1 796 303	
BREMERHAVEN	319	-	-	305 299	52 024	253 275	306 118	871 103	
BRake	1 137	-	-	123 363	89 403	33 960	124 500	375 682	
NORDENHAM	13 217	-	-	21 168	19 269	1 899	34 385	101 271	
WILHELMSHAVEN	220 774	-	-	161 262	158 127	3 135	382 036	906 965	
EMDEN	74 484	-	-	136 368	83 407	52 961	210 852	497 240	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	13 686	960	-	2 033	2 033	-	15 719	37 844	
NIEDERSACHSEN	19 301	503	-	96 917	93 375	3 542	116 218	300 426	
INSGESAMT	487 732	3 780	21 907	4 284 440	2 795 431	1 489 009	4 794 079		X
JANUAR-MAERZ 1982	1 187 117	15 519	44 340	11 307 704	7 104 927	4 202 777	X	12 539 161	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM MÄRZ 1982 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	MAERZ	1982
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
		HAEFEN							
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	399 054	5 023	-	885 859	622 814	263 045	1 284 913	4 053 942	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	735	21 656	8 891	12 765	22 391	123 592	
FREMDE FLAGGEN	92 956	-	19 235	6 596 642	3 023 308	3 573 334	6 708 833	20 642 555	
BELGIEN	-	-	-	337 836	211 842	125 994	337 836	632 039	
BRASILIEN	-	-	-	14 358	-	14 358	14 358	46 335	
DAENEMARK	2 540	-	-	182 599	151 786	30 813	185 139	597 735	
FINNLAND	-	-	-	122 314	119 373	2 941	122 314	412 492	
FRANKREICH	108	-	-	44 771	8 872	35 899	44 879	601 635	
GRIECHENLAND	-	-	-	614 840	153 718	461 122	614 840	1 770 219	
GROSSBRITANNIEN	5 353	-	-	1 255 615	932 988	322 627	1 260 968	3 790 742	
INDIEN	-	-	-	118 789	-	118 789	118 789	281 345	
ITALIEN	-	-	-	446 144	13 013	433 131	446 144	712 657	
JAPAN	-	-	-	315 134	224 165	90 969	315 134	1 267 588	
LIBERIA	-	-	-	842 118	33 021	809 097	842 118	3 378 673	
NIEDERLANDE	7 681	-	-	197 200	101 044	96 156	204 881	716 505	
NORWEGEN	3 053	-	-	871 572	507 136	364 436	874 625	2 147 256	
PANAMA	-	-	-	177 350	52 984	124 366	177 350	732 196	
POLEN	-	-	-	50 750	24 374	26 376	50 750	307 993	
SCHWEDEN	27 336	-	19 235	198 734	173 640	25 094	245 305	699 490	
SOWJETUNION	-	-	-	228 586	159 014	69 572	228 586	705 071	
SPANIEN	-	-	-	8 724	8 162	562	8 724	76 140	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	68 629	5 012	63 617	68 629	177 689	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	13 385	-	13 385	13 385	79 299	
UEBRIGE FLAGGEN	46 885	-	-	487 194	143 164	344 030	534 079	1 509 556	
INSGESAMT	492 010	5 023	19 970	7 504 157	3 655 013	3 849 144	8 016 137	24 820 189	
DAR. EG-LAENDER	414 736	5 023	-	3 355 940	2 048 275	1 307 665	3 770 676	11 122 277	
JANUAR-MAERZ	1982	1 499 739	9 548	20 305	23 300 145	10 412 560	12 887 585	X	X

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	393 715	3 070	-	750 263	596 075	154 188	1 143 978	3 209	822
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	22 240	4 768	17 472	22 240	66	096
FREMDE FLAGGEN	94 017	710	21 907	3 511 937	2 194 588	1 317 349	3 627 861	9 263	243
BELGIEN	-	-	-	16 885	397	16 488	16 885	60	523
BRASILien	-	-	-	12 005	-	12 005	12 005	28	731
DAENEMARK	-	-	-	236 079	206 629	29 450	236 079	619	748
FINNLAND	-	-	-	45 958	40 567	5 391	45 958	161	885
FRANKREICH	-	-	-	123 224	100 083	23 141	123 224	215	708
GRIECHENLAND	-	-	-	400 047	160 709	239 338	400 047	816	487
GROSSBRITANNIEN	6 813	-	-	321 663	247 217	74 446	328 476	815	638
INDIEN	-	-	-	15 842	4	15 838	15 842	195	770
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-	2	876
JAPAN	-	-	-	28 143	442	27 701	28 143	118	231
LIBERIA	84	-	-	180 695	83 875	96 820	180 779	601	563
NIEDERLANDE	6 720	710	-	116 398	52 038	64 360	123 118	401	871
NORWEGEN	4 494	-	11 384	228 796	129 325	99 471	244 674	486	312
PANAMA	-	-	4 957	121 833	46 576	75 257	126 790	319	262
POLEN	-	-	-	57 159	10 901	46 258	57 159	138	858
SCHWEDEN	27 367	-	-	270 814	240 520	30 294	298 181	734	319
SOWJETUNION	-	-	-	732 973	703 649	29 324	732 973	1 667	112
SPANIEN	-	-	-	28 666	18 124	10 542	28 666	124	693
VEREINIGTE STAATEN	196	-	-	80 206	30 340	49 866	80 402	224	602
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	74 609	-	74 609	74 609	154	050
UEBRIGE FLAGGEN	48 343	-	5 566	419 942	123 192	296 750	473 851	1 375	004
INSGESAMT	487 732	3 780	21 907	4 284 440	2 795 431	1 489 009	4 794 079	12 539	161
DAR. EG-LÄNDER	407 248	3 780	-	1 572 402	1 210 329	362 073	1 979 650	5 353	398
JANUAR-MÄRZ 1982	1 187 117	15 519	44 340	11 307 704	7 104 927	4 202 777	X	X	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM MÄRZ 1982 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG							JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				INSGESAMT	MAERZ	1982	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO-PAEISCHEN AUSSEREURO-PAEISCHEN1)				
						HAEFEN				
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	15 729	-	-	1 122 542	118 913	1 003 629	1 138 271	3 174 383	
00	LEBENDE TIERE	117	-	-	45	45	-	162	480	
01	GETREIDE	14 818	-	-	744 670	17 405	727 265	759 488	2 139 407	
02	KARTOFFELN	20	-	-	92	-	92	112	226	
03	FRUECHTE,GEMUESE	345	-	-	141 172	7 999	133 173	141 517	334 124	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	56 922	11 325	45 597	56 922	142 994	
05	HOLZ UND KORK	392	-	-	134 487	77 158	57 329	134 879	412 519	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	37	-	-	45 154	4 981	40 173	45 191	144 633	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	30 773	-	-	950 265	161 610	788 655	981 038	2 979 865	
11	ZUCKER	14	-	-	48 158	2 232	45 926	48 172	129 378	
12	GETRAENKE	362	-	-	26 903	24 618	2 285	27 265	57 290	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	219	-	-	127 172	6 729	120 443	127 391	340 014	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	202	-	-	37 773	22 525	15 248	37 975	107 795	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	201	-	-	67 481	17 408	50 073	67 682	179 608	
17	FUTTERMITTEL	25 778	-	-	396 940	30 735	366 205	422 718	1 518 899	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	3 997	-	-	245 838	57 363	188 475	249 835	646 881	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	72 764	-	-	520 055	130 992	389 063	592 819	1 680 255	
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	70 410	-	-	497 452	108 398	389 054	567 862	1 634 017	
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	4	-	-	157	148	9	161	9 239	
23	KOKS	2 350	-	-	22 446	22 446	-	24 796	36 999	
	MINERALOELEPZGN.U.AE.	306 612	-	19 235	2 737 754	1 853 731	884 023	3 063 601	9 355 453	
31	ROMES ERDOEL	-	-	-	2 109 175	1 327 825	781 350	2 109 175	6 640 887	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	306 475	-	19 235	584 424	494 359	90 065	910 134	2 585 058	
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	23	-	-	14 745	14 745	-	14 768	39 149	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	114	-	-	29 410	16 802	12 608	29 524	90 359	
	ERZE,METALLABFAELF	2 438	-	-	815 534	408 962	406 572	817 972	3 637 648	
41	EISENERZE	-	-	-	631 419	324 196	307 223	631 419	2 770 580	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	139 762	40 509	99 253	139 762	758 931	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	2 438	-	-	44 353	44 257	96	46 791	108 137	
	EISEN,NE-METALLE	1 909	211	-	86 703	76 571	10 132	88 612	309 410	
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	16 151	16 065	86	16 151	45 715	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	13 551	13 526	25	13 551	26 077	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	1 853	211	-	10 038	8 813	1 225	11 891	53 817	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	56	-	-	19 034	18 479	555	19 090	74 869	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	-	-	-	6 780	5 930	850	6 780	25 147	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	21 149	13 758	7 391	21 149	83 785	
	STEINE U.ERDEN	26 756	4 451	-	230 805	217 673	13 132	257 561	560 399	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	17 133	3 738	-	51 923	50 657	1 266	69 056	137 406	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	3	-	-	15 884	15 879	5	15 887	80 182	
63	AND.STEINE U.ERDEN	6 141	431	-	143 883	134 875	9 008	150 024	295 266	
64	ZEMENT,KALK	763	-	-	1 936	1 814	122	2 699	4 596	
65	GIPS	-	-	-	16	-	16	16	118	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	2 716	282	-	17 163	14 448	2 715	19 879	42 931	
	DUENGEMITTEL	2 534	-	-	113 455	84 506	28 949	115 989	417 959	
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	65 912	42 255	23 657	65 912	219 415	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	2 534	-	-	47 543	42 251	5 292	50 077	198 544	
	CHEM.ERZEUGNISSE	21 479	-	169	282 450	172 132	110 318	304 098	841 763	
81	CHEM.GRUNDSOFFE U.A.	21 425	-	-	61 985	52 187	9 798	83 410	266 250	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 709	567	1 142	1 709	2 884	
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	1 198	1 191	7	1 198	4 050	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	169 099	92 489	76 610	169 099	441 057	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	54	-	169	48 459	25 698	22 761	48 682	127 522	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	1 105	361	375	427 274	271 800	155 474	428 754	1 257 499	
91	FAHRZEUGE	112	-	29	37 243	12 934	24 309	37 384	100 206	
92	LANDMASCHINEN	92	-	-	3 591	2 034	1 557	3 683	7 918	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	261	-	69	44 348	19 019	25 329	44 678	143 909	
94	EBM-WAREN U.A.	125	50	-	18 026	11 419	6 607	18 151	49 875	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	50	-	6	10 131	6 116	4 015	10 187	28 669	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	7	-	115	34 719	4 192	30 527	34 841	124 375	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	458	311	156	279 216	216 086	63 130	279 830	802 547	
	BES.TRANSPORTGUETER	9 911	-	191	217 320	158 123	59 197	227 422	605 555	
	INSGESAMT	492 010	5 023	19 970	7 504 157	3 655 013	3 849 144	8 016 137	X	
	JANUAR-MAERZ 1982	1 499 739	9 548	20 305	23 300 145	10 412 560	12 887 585	X	24 820 189	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM MAERZ 1982 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

VERSAND

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES			IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			JAN. BIS		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH		INSGESAMT	MAERZ	1982
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)			
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		15 059	503	21 907	936 377	885 607	50 770	973 343	2 072	193
00	LEBENDE TIERE	115	-	-	19	19	-	134		565
01	GETREIDE	14 463	503	21 907	831 782	794 687	37 095	868 152	1 782	376
02	KARTOFFELN	6	-	-	5 250	5 249	1	5 256		7 094
03	FRUECHTE,GEMUESE	17	-	-	42 353	41 831	522	42 370		126 372
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1	-	-	9 012	3 175	5 837	9 013		31 016
05	HOLZ UND KORK	413	-	-	33 951	30 232	3 719	34 364		78 572
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-		-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	44	-	-	14 010	10 414	3 596	14 054		46 198
AND.NAHRUNGSMITTEL		34 093	2 287	-	414 751	265 062	149 689	448 844	1 369	662
11	ZUCKER	19	-	-	14 870	7 569	7 301	14 889		74 330
12	GETRAENKE	432	-	-	38 443	16 827	21 616	38 875		107 400
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	139	-	-	25 637	13 822	11 815	25 776		70 991
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 036	-	-	52 882	6 253	46 629	53 918		165 911
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	259	-	-	71 047	35 744	35 303	71 306		172 863
17	FUTTERMITTEL	25 925	-	-	164 188	159 208	4 980	190 113		620 695
18	ÖLSAATEN,FETTE ANG.	6 283	2 287	-	47 684	25 639	22 045	53 967		157 472
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		74 154	-	-	46 524	38 636	7 888	120 678		286 499
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	71 837	-	-	17 882	17 856	26	89 719		227 066
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	168	-	-	1 145	76	1 069	1 313		4 731
23	KOKS	2 149	-	-	27 497	20 704	6 793	29 646		54 702
MINERALÖLERZGN.U.AE.		305 421	-	-	500 154	432 620	67 534	805 575	1 942	768
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	59 932	59 932	-	59 932		59 937
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	305 119	-	-	380 402	325 629	54 773	685 521	1 747	907
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	942	915	27	942		9 884
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	302	-	-	58 878	46 144	12 734	59 180		125 040
ERZE,METALLABFÄLLE		282	-	-	15 254	13 984	1 270	15 536		68 705
41	EISENERZE	-	-	-	65	23	42	65		9 162
45	NE-METALLERZE	5	-	-	6 727	5 584	1 143	6 732		31 286
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	277	-	-	8 462	8 377	85	8 739		28 257
EISEN,NE-METALLE		606	-	-	721 647	416 529	305 118	722 253	2 017	316
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	34 219	32 253	1 966	34 219		107 966
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	70 736	24 167	46 569	70 736		141 318
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	170	-	-	113 892	40 521	73 371	114 062		333 052
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	17	-	-	289 335	185 534	103 801	289 352		808 882
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	399	-	-	164 371	120 372	63 999	184 770		529 478
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	20	-	-	29 094	13 682	15 412	29 114		96 620
STEINE U.ERDEN		23 545	-	-	146 682	44 472	102 210	170 227		485 136
61	SAND,KIES,BIMS,TON	12 842	-	-	4 355	1 253	3 102	17 197		38 366
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	3	-	-	26 027	16 560	9 467	26 030		156 555
63	AND.STEINE U.ERDEN	5 197	-	-	17 017	13 305	3 712	22 214		53 849
64	ZEMENT,KALK	688	-	-	28 645	3 512	25 133	29 333		82 647
65	GIPS	-	-	-	1 707	546	1 161	1 707		4 975
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	4 815	-	-	68 931	9 296	59 635	73 746		148 644
DUENGEMITTEL		2 284	-	-	198 899	87 385	111 514	201 183		692 999
71	NAT.DUENGEMITTEL	10	-	-	102	21	81	112		2 188
72	CHEM.DUENGEMITTEL	2 274	-	-	198 797	87 364	111 433	201 071		690 811
CHEM.ERZEUGNISSE		22 608	-	-	487 970	280 179	207 791	510 578	1 349	064
81	CHEM.GRUNDSOFFE U.A.	22 462	-	-	257 242	151 866	105 376	279 704		762 733
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 606	1 318	288	1 606		5 633
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	39 222	24 470	14 752	39 222		78 930
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	11 924	2 597	9 327	11 924		30 091
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	146	-	-	177 976	99 928	78 048	178 122		471 677
AND.HALB-U.FERTIGERZ		3 099	990	-	594 454	164 422	430 032	597 553	1 645	375
91	FAHRZEUGE	411	-	-	151 486	47 606	103 880	151 897		409 466
92	LANDMASCHINEN	42	-	-	11 606	4 554	7 052	11 648		28 389
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	365	-	-	211 784	39 083	172 701	212 149		583 271
94	EDM-WAREN U.A.	148	-	-	52 406	14 890	37 516	52 554		165 132
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	1 141	990	-	23 334	9 985	13 349	24 475		66 830
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	117	-	-	18 307	9 716	9 091	18 924		57 240
97	SONSTIGE WAREN ANG.	875	-	-	125 031	38 588	86 443	125 906		335 347
BES.TRANSPORTGÜTER		6 581	-	-	221 728	166 535	55 193	228 309		609 444
INSGESAMT		487 732	3 780	21 907	4 284 440	2 795 431	1 489 009	4 794 079		X
JANUAR-MAERZ 1982		1 187 117	15 519	44 340	11 307 704	7 104 927	4 202 777	X	12 539	161

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN*)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR MAERZ 1982	
		V E		V E		V E		MAERZ 1982		BIS MAERZ 1982	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	12 687	30 373	86 362	-	10 000	552 868	1 035 344	595 928	1 144 393	1 663 445	3 265 599
HAMBURG	-	108 275	54 917	21 907	9 970	2 225 006	3 530 211	2 355 188	3 595 098	6 028 112	10 118 992
NIEDERSACHSEN	25 728	300 494	49 393	-	-	540 150	2 065 044	866 372	2 140 165	2 351 990	7 529 573
BREMEN	-	13 460	263 913	-	-	966 416	873 558	979 876	1 137 471	2 814 937	3 907 265
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	4 773	2 790	-	-	-	-	4 773	2 790	8 818	14 279
BUNDESGBEIT	38 415	457 375	457 375	21 907	19 970	4 284 440	7 504 157	4 802 137	8 019 917	12 867 302	24 835 708

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

8 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSBEZIRKEN*)

NR. DER SYST	VERKEHRSGBEIT VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR MAERZ 1982	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		V E		V E		MAERZ 1982		BIS MAERZ 1982	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	25 974	-	-	1 316	27 993	1 316	53 967	6 829	189 429
013	HUSUM/NORDSEE	10 507	20 096	-	-	1 847	17 935	12 354	38 031	30 880	92 790
014	ITZEHOE	17 502	35 192	-	-	80 527	505 709	98 029	540 901	276 524	1 399 856
015	KIFL	1 043	56	-	10 000	38 641	48 859	39 684	58 915	119 235	200 069
016	NEUMUNSTER	760	966	-	-	2 818	25 307	3 578	26 273	8 329	93 590
017	EUTIN	7 620	576	-	-	168 444	150 466	176 064	151 042	472 918	404 934
018	LUEBECK	5 628	16 189	-	-	259 275	259 075	264 903	275 264	748 730	885 131
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	43 060	99 049	-	10 000	552 868	1 035 344	595 928	1 144 393	1 663 445	3 265 599
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	108 275	54 917	21 907	9 970	2 225 006	3 530 211	2 355 188	3 595 098	6 028 112	10 118 992
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	4 234	208	-	-	67 284	95 143	71 518	95 351	205 868	432 411
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	250	990	-	-	-	-	250	990	250	1 240
	ZUSAMMEN	4 484	1 198	-	-	67 284	95 143	71 768	96 341	206 118	433 651
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	78 699	21 662	-	-	136 368	289 232	215 067	310 894	509 738	943 770
042	OLDENBURG	240 728	52 261	-	-	336 498	1 676 699	577 226	1 728 960	1 631 799	6 141 019
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	2 311	-	-	-	-	3 970	2 311	3 970	4 335	11 133
	ZUSAMMEN	321 738	73 923	-	-	472 866	1 969 901	794 604	2 043 824	2 145 872	7 095 922
05	NIEDERSACHS.-SUED-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN										
061	BREMEN	12 658	247 095	-	-	661 117	448 317	673 775	695 412	1 945 527	2 064 240
062	BREMERHAVEN	802	16 818	-	-	305 299	425 241	306 101	442 059	869 410	1 843 025
	ZUSAMMEN	13 460	263 913	-	-	966 416	873 558	979 876	1 137 471	2 814 937	3 907 265
	UEBRIGE VB	4 773	2 790	-	-	-	-	4 773	2 790	8 818	14 279
	INSGESAMT	495 790	495 790	21 907	19 970	4 284 440	7 504 157	4 802 137	8 019 917	12 867 302	24 835 708

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE*) IM MAERZ 1982

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADERGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER	BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN	
		INSGESAMT						INSGESAMT D/D
		ANZAHL			TONNEN		ANZAHL	
ALLE HAEFEN								
EUROPA	VERSAND	10 942	8 071	106 824	13	2 871	26,2	
	EMPFANG	14 130	9 325	122 096	13	4 805	34,0	
AFRIKA	VERSAND	7 160	6 932	71 144	10	228	3,2	
	EMPFANG	6 128	2 992	34 164	11	3 136	51,2	
AMERIKA	VERSAND	16 939	15 612	199 422	13	1 327	7,8	
	EMPFANG	14 916	12 236	163 177	13	2 680	18,0	
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	11 283	10 146	129 997	13	1 137	10,1	
	EMPFANG	9 630	8 574	112 690	13	1 056	11,0	
KANADA	VERSAND	1 865	1 807	25 643	14	58	3,1	
	EMPFANG	1 484	1 077	16 961	16	407	27,4	
ASIEN	VERSAND	18 070	16 299	194 924	12	1 771	9,8	
	EMPFANG	17 941	13 906	138 325	10	4 035	22,5	
AUSTRALIEN	VERSAND	3 161	2 810	36 798	13	351	11,1	
	EMPFANG	2 455	1 932	23 024	12	523	21,3	
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-	
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	VERSAND	56 272	49 724	609 112	12	6 548	11,6	
	EMPFANG	55 570	40 391	480 786	12	15 179	27,3	
JANUAR - MAERZ 1982	VERSAND	160 101	141 944	1 714 384	12	18 157	11,3	
	EMPFANG	161 752	115 525	1 350 728	12	46 227	28,6	
DARUNTER HAMBURG								
EUROPA	VERSAND	4 952	3 829	45 827	12	1 123	22,7	
	EMPFANG	6 170	4 007	54 011	13	2 163	35,1	
AFRIKA	VERSAND	4 387	4 274	43 935	10	113	2,6	
	EMPFANG	4 050	1 692	20 862	12	2 358	58,2	
AMERIKA	VERSAND	3 928	3 724	44 452	12	204	5,2	
	EMPFANG	4 631	3 189	42 073	13	1 442	31,1	
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 090	1 040	11 526	11	50	4,6	
	EMPFANG	1 750	1 254	16 231	13	496	28,3	
KANADA	VERSAND	1 043	987	13 710	14	56	5,4	
	EMPFANG	982	596	9 132	15	386	39,3	
ASIEN	VERSAND	13 125	11 369	139 957	12	1 756	13,4	
	EMPFANG	15 630	12 190	117 538	10	3 440	22,0	
AUSTRALIEN	VERSAND	3 151	2 800	36 704	13	351	11,1	
	EMPFANG	1 780	1 391	16 056	12	389	21,9	
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-	
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	VERSAND	29 543	25 996	310 875	12	3 547	12,0	
	EMPFANG	32 261	22 469	250 540	11	9 792	30,4	
JANUAR - MAERZ 1982	VERSAND	85 783	75 566	882 022	12	10 217	11,9	
	EMPFANG	95 466	67 541	746 862	11	27 925	29,3	
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN								
EUROPA	VERSAND	4 411	3 263	47 316	15	1 148	26,0	
	EMPFANG	6 191	3 896	57 077	15	2 295	37,1	
AFRIKA	VERSAND	2 773	2 658	27 209	10	115	4,1	
	EMPFANG	2 078	1 300	13 302	10	778	37,4	
AMERIKA	VERSAND	12 958	11 835	154 364	13	1 123	8,7	
	EMPFANG	10 246	9 047	121 104	13	1 199	11,7	
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	10 140	9 053	117 865	13	1 087	10,7	
	EMPFANG	7 880	7 320	96 459	13	560	7,1	
KANADA	VERSAND	822	820	11 933	15	2	2	
	EMPFANG	502	481	7 829	16	21	4,2	
ASIEN	VERSAND	4 885	4 870	54 466	11	15	3	
	EMPFANG	2 274	1 679	20 277	12	595	26,2	
AUSTRALIEN	VERSAND	10	10	94	9	-	-	
	EMPFANG	653	519	6 639	13	134	20,5	
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-	
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	VERSAND	25 037	22 636	283 449	13	2 401	9,6	
	EMPFANG	21 442	16 441	218 399	13	5 001	23,3	
JANUAR - MAERZ 1982	VERSAND	69 110	62 676	783 017	12	6 434	9,3	
	EMPFANG	60 501	43 545	570 741	13	16 956	28,0	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DAVON						NACH VERKEHRS
		ZUSAMMEN TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	42 876	23 446	21 968	5 239	20 908	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	371 642	30 275	35 384	24 548	171 732	9 232	149 156
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	371 514	30 268	35 376	24 548	171 732	9 232	149 156
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	266 831	21 403	25 299	13 860	101 763	8 710	136 106
5	UEBRIGES EUROPA	104 683	8 865	10 077	10 688	69 969	522	13 050
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	11 478	1 297	1 273	850	5 980	-	-
8	SCHWEDEN	62 643	4 559	5 938	7 972	53 542	-	-
9	FINNLAND	30 353	3 004	2 861	1 811	10 243	522	13 050
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	128	7	8	-	-	-	-
11	AFRIKA	3	3	3	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	34	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	2	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	40	4	5	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	49	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	345 102	24 501	28 788	23 704	167 664	7 777	132 873
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	345 067	24 438	28 776	23 704	167 664	7 777	132 873
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	241 448	18 428	21 401	12 989	97 158	7 237	119 373
21	UEBRIGES EUROPA	103 619	6 010	7 375	10 715	70 506	540	13 500
22	DAR. SOWJETUNION	275	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	13 244	1 277	1 373	1 144	7 926	-	-
24	SCHWEDEN	62 549	4 285	5 488	7 953	53 876	-	-
25	FINNLAND	27 550	447	513	1 618	8 704	540	13 500
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	35	63	12	-	-	-	-
27	AFRIKA	5	2	5	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	23	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	7	61	7	-	-	-	-
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	759 620	78 222	86 140	53 491	360 304	17 009	282 029
NACH VER								
35	LUERCK	131 932	4 580	7 051	15 678	107 870	522	13 050
36	KIEL	22 549	4 190	5 524	1 497	10 386	-	-
37	HAMBURG	4 238	422	522	76	516	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	2 329	378	502	63	533	-	-
39	BREMEN STADT	312	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	2 017	378	502	63	533	-	-
41	EMDEN	6 354	3 338	3 004	670	3 350	-	-
42	PUTTGARDEN	200 383	14 458	15 937	6 649	48 340	8 710	136 106
43	UEBRIGE HAEFEN	47 543	26 355	25 622	5 154	21 645	-	-
44	ZUSAMMEN	415 328	53 721	58 162	29 787	192 640	9 232	149 156
EM								
45	LUEBECK	129 065	4 346	6 894	15 129	104 015	540	13 500
46	KIEL	22 610	4 010	5 133	1 596	11 492	-	-
47	HAMBURG	4 080	394	322	72	341	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	2 300	294	363	65	650	-	-
49	BREMEN STADT	378	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	1 922	294	363	65	650	-	-
51	EMDEN	6 348	3 337	3 003	669	3 345	-	-
52	PUTTGARDEN	177 262	13 144	13 926	6 036	43 963	7 237	119 373
53	UEBRIGE HAEFEN	46 313	22 422	21 115	5 376	24 766	-	-
54	ZUSAMMEN	387 978	47 947	50 756	28 943	188 572	7 777	132 873
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
VER								
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	153 360	9 105	10 014	8 158	55 542	4 622	81 743
56	DAENEMARK	158 186	12 223	15 442	10 225	75 331	4 610	67 413
57	FINNLAND	10 795	3 001	2 858	1 097	6 393	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	1 393	1 110	1 051	-	-	-	-
59	LIBERIA	2	2	2	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	12	1	1	-	-	-	-
61	NORWEGEN	11 637	1 649	1 620	810	5 860	-	-
62	SCHWEDEN	35 880	3 175	4 386	4 163	28 282	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	377	9	10	95	324	-	-
65	ZUSAMMEN	371 642	30 275	35 384	24 548	171 732	9 232	149 156
EM								
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	137 730	8 218	8 795	8 168	56 862	4 118	66 190
67	DAENEMARK	151 354	11 562	14 039	9 577	70 632	3 659	66 683
68	FINNLAND	8 610	446	513	1 009	5 613	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	228	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	11 468	1 277	1 373	888	6 396	-	-
73	SCHWEDEN	35 429	2 996	4 066	4 062	28 161	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	283	2	2	-	-	-	-
76	ZUSAMMEN	345 102	24 501	28 788	23 704	167 664	7 777	132 873

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER														LFD.	
ZUSAMMEN				DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT		NR.	
TRAILER				BELADEN		LEER		BELADEN		LEER					
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN			
BEZIEHUNGEN															
-	-	545	2 337	334	1 852	211	485	-	-	-	-	45 213	1		
2 778	15 370	56 290	154 719	49 742	136 027	6 548	18 692	51	5 914	1	168	532 443	2		
2 755	15 250	10 942	32 018	8 071	23 400	2 871	8 618	-	-	-	-	403 532	3		
697	3 663	4 825	14 566	3 062	9 414	1 763	5 152	-	-	-	-	281 397	4		
2 058	11 587	6 117	17 452	5 009	13 986	1 108	3 466	-	-	-	-	122 135	5		
-	-	385	926	299	744	86	182	-	-	-	-	926	6		
519	4 225	657	1 788	494	1 314	163	474	-	-	-	-	13 266	7		
382	3 163	1 792	5 324	1 393	4 058	399	1 266	-	-	-	-	67 967	8		
1 157	4 199	1 004	2 972	927	2 742	77	230	-	-	-	-	33 325	9		
23	120	45 348	122 701	41 671	112 627	3 677	10 074	51	5 914	1	168	128 911	10		
-	-	7 178	16 651	6 950	16 054	228	597	3	450	-	-	17 104	11		
6	34	13 148	42 266	11 953	38 550	1 195	3 716	48	5 464	1	168	47 932	12		
1	2	3 791	9 481	3 659	9 154	132	327	-	-	-	-	9 483	13		
7	35	18 070	46 896	16 299	42 302	1 771	4 594	-	-	-	-	46 936	14		
9	49	3 161	7 407	2 810	6 567	351	840	-	-	-	-	7 456	15		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17		
3 048	15 777	55 763	153 604	40 530	111 273	15 233	42 331	46	5 515	26	2 418	506 639	18		
3 044	15 754	14 130	40 567	9 325	26 677	4 805	13 890	-	-	13	1 209	386 843	19		
724	3 516	7 343	22 336	4 242	12 969	3 101	9 367	-	-	13	1 209	264 993	20		
2 320	12 238	6 787	18 231	5 083	13 708	1 704	4 523	-	-	-	-	121 850	21		
87	275	450	1 257	219	590	231	667	-	-	-	-	1 532	22		
496	3 945	1 006	2 441	770	1 792	236	649	-	-	-	-	15 685	23		
407	3 185	1 790	5 228	1 629	4 806	161	422	-	-	-	-	67 777	24		
1 330	4 833	1 092	3 087	800	2 371	292	716	-	-	-	-	30 637	25		
4	23	41 633	113 037	31 205	84 596	10 428	28 441	46	5 515	13	1 209	119 796	26		
-	-	6 182	14 872	2 992	6 715	3 190	8 157	6	900	-	-	15 777	27		
4	23	11 253	36 762	9 790	32 226	1 463	4 536	40	4 615	13	1 209	42 609	28		
-	-	3 802	9 499	2 585	6 160	1 217	3 339	-	-	-	-	9 506	29		
-	-	17 941	46 550	13 906	35 466	4 035	11 084	-	-	-	-	46 550	30		
-	-	2 455	5 354	1 932	4 029	523	1 325	-	-	-	-	5 354	31		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33		
5 826	31 147	112 598	310 660	90 606	249 152	21 992	61 508	97	11 429	27	2 586	1 084 295	34		
HAEFEN															
SAND															
1 131	3 961	613	1 839	613	1 839	-	-	-	-	-	-	133 771	35		
781	6 639	147	405	147	405	-	-	-	-	-	-	22 954	36		
531	3 200	29 809	76 927	26 223	67 204	3 586	9 723	-	-	-	-	81 165	37		
289	1 294	25 057	73 489	22 656	66 183	2 401	7 306	51	5 914	1	168	81 900	38		
46	312	4 951	12 557	4 766	12 165	185	392	3	450	-	-	13 319	39		
243	982	20 106	60 932	17 890	54 018	2 216	6 914	48	5 464	1	168	68 581	40		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 354	41		
-	-	855	2 565	273	819	582	1 746	-	-	-	-	202 948	42		
46	276	395	1 969	218	1 595	177	374	-	-	-	-	49 512	43		
2 778	15 370	56 876	157 194	50 130	138 045	6 746	19 149	51	5 914	1	168	578 604	44		
PFANG															
1 330	4 656	678	2 034	640	1 920	38	114	-	-	-	-	131 099	45		
704	5 985	131	349	82	224	49	125	-	-	-	-	22 959	46		
655	3 417	32 262	83 386	22 470	56 863	9 792	26 523	-	-	-	-	87 466	47		
287	1 287	21 861	65 431	16 754	50 574	5 107	14 857	46	5 515	26	2 418	75 664	48		
57	378	4 127	11 173	2 426	6 217	1 701	4 956	6	900	-	-	12 451	49		
230	909	17 734	54 258	14 328	44 357	3 406	9 901	40	4 615	26	2 418	63 213	50		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 348	51		
-	-	917	2 751	674	2 022	243	729	-	-	-	-	180 013	52		
72	432	459	1 990	244	1 522	215	468	-	-	-	-	48 303	53		
3 048	15 777	56 308	155 941	40 864	113 125	15 444	42 816	46	5 515	26	2 418	551 852	54		
AUSSERHALB DES BUNDESGERIETES															
SAND															
1 403	6 061	16 880	46 646	14 853	40 926	2 027	5 720	3	450	-	-	200 456	55		
-	-	2 669	7 598	1 868	5 252	801	2 346	-	-	-	-	165 784	56		
408	1 544	295	794	295	794	-	-	-	-	-	-	11 589	57		
57	342	5 476	13 496	5 080	12 408	396	1 088	-	-	-	-	14 889	58		
-	-	2 369	6 404	2 341	6 320	28	84	5	415	-	-	6 821	59		
2	11	2 968	7 562	2 579	6 502	389	1 060	29	2 697	-	-	10 271	60		
510	4 157	1 497	3 963	1 309	3 449	188	514	-	-	-	-	15 600	61		
389	3 212	1 124	2 807	1 060	2 635	64	172	-	-	-	-	38 687	62		
-	-	4 668	15 998	3 551	12 495	1 117	3 503	14	2 352	1	168	18 518	63		
9	43	18 344	49 451	16 806	45 246	1 538	4 205	-	-	-	-	49 828	64		
2 778	15 370	56 290	154 719	49 742	136 027	6 548	18 692	51	5 914	1	168	532 443	65		
PFANG															
1 394	5 883	18 064	49 543	12 591	33 963	5 473	15 580	6	900	-	-	188 173	66		
-	-	2 486	7 223	1 989	5 709	497	1 514	-	-	-	-	158 577	67		
658	2 484	492	1 229	254	693	238	536	-	-	-	-	9 839	68		
38	228	5 249	13 520	3 903	9 869	1 346	3 651	-	-	-	-	13 748	69		
-	-	2 245	6 112	1 248	3 263	997	2 849	11	963	13	1 209	8 284	70		
-	-	2 326	5 843	1 990	4 804	336	1 039	16	1 468	13	1 209	8 520	71		
460	3 699	2 067	5 174	1 829	4 474	238	700	-	-	-	-	16 642	72		
410	3 202	1 060	2 731	518	1 431	542	1 300	-	-	-	-	38 160	73		
-	-	4 554	15 974	4 436	15 541	118	433	13	2 184	-	-	18 158	74		
88	281	17 220	46 255	11 772	31 526	5 448	14 729	-	-	-	-	46 538	75		
3 048	15 777	55 763	153 604	40 530	111 273	15 233	42 331	46	5 515	26	2 418	506 639	76		

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1982 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 901	4 735,8	8 262,9	1 903	2 019,9	3 555,0	1 998	2 715,9	4 708,0
darunter: Tanker	796	730,8	1 243,8	402	372,3	637,2	394	358,5	606,6
Binnenschiffe	542	136,0	212,2	274	69,6	108,0	268	66,4	104,2
Fischereifahrzeuge	82	11,0	27,1	39	6,8	16,4	43	4,3	10,7
Dienstfahrzeuge	26	42,6	93,4	12	19,2	42,0	14	23,5	51,4
Militärfahrzeuge	78	28,0	61,9	48	19,7	42,3	30	8,3	19,6
Spezialfahrzeuge	255	35,9	73,8	133	17,4	34,2	122	18,5	39,6
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	4 342	4 853,4	8 519,2	2 135	2 082,9	3 689,9	2 207	2 770,4	4 829,2
Januar - März 1982 ...	11 703	13 541,9	23 845,4	5 741	5 812,1	10 283,7	5 962	7 729,8	13 561,6
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 950	741,3	1 167,0	971	349,5	554,4	979	391,7	612,6
darunter: Tanker	544	240,2	379,6	276	119,5	188,2	268	120,7	191,3
Binnenschiffe	468	117,4	184,4	235	59,3	92,6	233	58,1	91,7
Fischereifahrzeuge	66	2,8	7,6	32	1,4	3,7	34	1,5	3,8
Dienstfahrzeuge	26	42,6	93,4	12	19,2	42,0	14	23,5	51,4
Militärfahrzeuge	63	24,0	53,9	38	16,7	36,5	25	7,3	17,4
Spezialfahrzeuge	236	27,1	57,6	121	15,2	29,6	115	11,9	28,0
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 341	837,9	1 379,5	1 174	402,0	666,3	1 167	435,9	713,2
Januar - März 1982 ...	6 204	2 269,2	3 684,5	3 124	1 114,1	1 817,6	3 080	1 155,1	1 867,0
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	175	408,8	738,0	84	175,6	322,7	91	233,1	415,3
darunter: Tanker	15	22,6	42,0	7	3,3	8,6	8	19,3	33,3
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	1	0,4	1,0	1	0,4	1,0	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	176	409,2	739,0	85	176,1	323,8	91	233,1	415,3
Januar - März 1982 ...	477	1 089,3	1 931,0	221	447,5	822,9	256	614,7	1 108,1
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 776	3 585,8	6 357,9	848	1 494,7	2 677,8	928	2 091,0	3 680,1
darunter: Tanker	237	468,0	822,2	119	249,5	440,3	118	218,6	381,9
Binnenschiffe	74	18,6	27,8	39	10,3	15,3	35	8,3	12,5
Fischereifahrzeuge	16	8,2	19,5	7	5,4	12,6	9	2,8	6,9
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	15	3,9	8,0	10	3,0	5,8	5	1,0	2,2
Spezialfahrzeuge	18	8,3	15,2	11	1,8	3,7	7	6,6	11,6
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 825	3 606,3	6 400,6	876	1 504,9	2 699,9	949	2 101,4	3 700,7
Januar - März 1982 ...	5 022	10 210,4	18 229,8	2 396	4 250,5	7 643,3	2 626	5 960,0	10 586,6

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1982 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT

Gesamtverkehr

Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 950	741 276	1 470	529 084	1 299 004	480	212 192
Deutsche Demokratische Republik	175	408 775	130	277 758	223 170	45	131 017
Fremde Staaten	1 776	3 585 784	1 260	2 187 929	3 577 343	516	1 397 855
Ägypten	1	2 981	1	2 981	3 000	-	-
Belgien	1	736	1	736	2 020	-	-
Brasilien	5	23 490	4	20 761	24 013	1	2 729
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	130	51 949	95	34 224	66 321	35	17 725
Finnland	156	315 723	124	243 350	439 874	32	72 373
Frankreich	14	45 722	12	15 852	25 572	2	29 870
Griechenland	62	411 792	26	125 827	230 606	36	285 965
Großbritannien	78	147 616	52	93 546	138 331	26	54 070
Indien	11	71 217	8	48 620	54 229	3	22 597
Island	9	9 907	7	8 856	9 317	2	1 051
Italien	4	29 374	2	13 574	12 350	2	15 800
Jugoslawien	4	27 704	3	16 726	31 408	1	10 978
Libanon	2	2 594	2	2 594	4 220	-	-
Liberia	31	233 501	10	52 876	70 942	21	180 625
Marokko	1	4 215	-	-	-	1	4 215
Niederlande	171	144 873	147	127 299	251 455	24	17 574
Norwegen	47	134 808	30	79 417	135 123	17	55 391
Panama	69	128 373	48	82 347	140 175	21	46 026
Polen	184	399 126	158	349 837	374 680	26	49 289
Schweden	218	352 392	159	236 408	503 450	59	115 984
Singapur	16	53 264	10	26 451	51 528	6	26 813
Sowjetunion	461	650 712	288	370 441	731 523	173	280 271
Spanien	16	33 048	16	33 048	37 301	-	-
Tschechoslowakei	5	32 442	4	25 724	38 173	1	6 718
Türkei	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	25	33 772	18	24 679	58 866	7	9 093
Übrige Flaggen	55	244 453	35	151 755	142 866	20	92 698
Insgesamt ...	3 901	4 735 835	2 860	2 994 771	5 099 517	1 041	1 741 064
Januar - März 1982 ...	10 612	13 305 998	7 811	8 466 961	14 641 689	2 801	4 839 037

Durchgangsverkehr

Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 242	521 814	1 098	421 933	1 025 628	144	99 881
Deutsche Demokratische Republik	173	406 919	129	276 830	220 965	44	130 089
Fremde Staaten	1 644	3 331 840	1 190	2 046 636	3 338 323	454	1 285 204
Ägypten	1	2 981	1	2 981	3 000	-	-
Belgien	1	736	1	736	2 020	-	-
Brasilien	5	23 490	4	20 761	24 013	1	2 729
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	88	29 620	74	22 753	49 016	14	6 867
Finnland	152	313 835	122	242 406	437 509	30	71 429
Frankreich	14	45 722	12	15 852	25 572	2	29 870
Griechenland	62	411 792	26	125 827	230 606	36	285 965
Großbritannien	70	116 143	49	78 018	113 371	21	38 125
Indien	11	71 217	8	48 620	54 229	3	22 597
Island	7	7 931	5	6 880	8 167	2	1 051
Italien	4	29 374	2	13 574	12 350	2	15 800
Jugoslawien	2	17 324	1	6 346	13 129	1	10 978
Libanon	2	2 594	2	2 594	4 220	-	-
Liberia	29	229 717	9	50 984	66 942	20	178 733
Marokko	1	4 215	-	-	-	1	4 215
Niederlande	157	137 801	139	123 463	243 130	18	14 338
Norwegen	35	64 450	23	37 051	79 410	12	27 399
Panama	65	115 324	46	75 817	135 375	19	39 507
Polen	176	389 554	154	345 051	363 619	22	44 503
Schweden	200	330 398	150	223 558	472 128	50	106 840
Singapur	15	51 319	10	26 451	51 528	5	24 868
Sowjetunion	455	618 092	284	352 501	693 353	171	265 591
Spanien	16	33 048	16	33 048	37 301	-	-
Tschechoslowakei	5	32 442	4	25 724	38 173	1	6 718
Türkei	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	22	31 353	16	22 664	53 616	6	8 689
Übrige Flaggen	49	221 368	32	142 976	126 546	17	78 392
Insgesamt ...	3 059	4 260 573	2 417	2 745 399	4 584 916	642	1 515 174
Januar - März 1982 ...	8 328	11 954 569	6 620	7 805 861	13 272 707	1 708	4 148 708

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im März 1982 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	572 006	145 873	-	195 154	98 172	-	132 807
Kohle	169 755	7 505	-	89 655	6 430	-	66 165
Erze	62 450	1 260	-	37 966	7 445	-	15 779
Holz	494 139	6 966	-	12 000	114 047	18 191	342 935
Zellulose	60 152	-	-	1 929	21 715	4 301	32 207
Getreide	520 900	30 175	-	439 499	29 871	-	21 355
Düngemittel	251 900	28 176	25 196	87 430	45 206	25 000	40 892
Futtermittel	237 877	111 342	1 628	99 990	4 303	-	20 614
Salz	55 860	16 964	341	37 710	845	-	-
Eisen und Stahl	403 097	86 485	6 847	173 132	20 662	917	115 054
Schrott	12 686	4 329	-	985	5 609	-	1 763
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	82 343	13 732	-	42 547	19 619	-	6 445
Sand, Kies, Steine	159 333	30 397	3 001	37 051	29 094	2 205	57 585
Baustoffe, Kalk, Zement	54 863	661	-	980	4 836	-	48 386
Andere Massengüter	9 902	870	-	7 192	1 840	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	304 926	30 336	24 816	234 454	6 100	-	9 220
Chemische Grundstoffe	413 253	15 876	-	76 220	60 904	12 130	248 123
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	13 309	600	-	10 734	-	-	1 975
Halb-, Fertigwaren	1 220 354	109 426	30 069	204 450	181 333	68 528	626 548
Lebendes Vieh	412	-	-	-	-	-	412
Insgesamt ...	5 099 517	640 973	91 898	1 789 078	658 031	131 272	1 788 265
Januar - März 1982 ...	14 641 689	1 918 356	242 977	4 727 906	1 931 662	378 530	5 442 258
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	233 469	40 681	-	80 951	8 457	-	103 380
Kohle	169 755	7 505	-	89 655	6 430	-	66 165
Erze	62 450	1 260	-	37 966	7 445	-	15 779
Holz	494 139	6 966	-	12 000	114 047	18 191	342 935
Zellulose	60 152	-	-	1 929	21 715	4 301	32 207
Getreide	499 681	28 325	-	431 454	28 501	-	11 401
Düngemittel	207 097	9 829	25 196	76 560	42 205	25 000	28 307
Futtermittel	194 409	89 279	1 628	79 896	2 992	-	20 614
Salz	55 860	16 964	341	37 710	845	-	-
Eisen und Stahl	398 838	84 679	6 847	171 383	19 958	917	115 054
Schrott	11 485	4 329	-	194	5 609	-	1 353
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	80 002	13 732	-	42 547	17 278	-	6 445
Sand, Kies, Steine	144 216	23 840	3 001	37 051	25 424	-	54 900
Baustoffe, Kalk, Zement	53 704	160	-	980	4 178	-	48 386
Andere Massengüter	9 902	870	-	7 192	1 840	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	294 286	30 336	24 816	226 934	6 100	-	6 100
Chemische Grundstoffe	393 520	14 535	-	60 553	59 479	12 130	246 823
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	13 309	600	-	10 734	-	-	1 975
Halb-, Fertigwaren	1 208 230	105 929	30 069	204 450	173 306	68 528	625 948
Lebendes Vieh	412	-	-	-	-	-	412
Zusammen ...	4 584 916	479 819	91 898	1 610 139	545 809	129 067	1 728 184
Januar - März 1982 ...	13 272 707	1 458 402	242 977	4 350 820	1 633 042	376 325	5 211 141
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	338 537	105 192	-	114 203	89 715	-	29 427
Kohle	-	-	-	-	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	-	-	-	-	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	21 219	1 850	-	8 045	1 370	-	9 954
Düngemittel	44 803	18 347	-	10 870	3 001	-	12 585
Futtermittel	43 468	22 063	-	20 094	1 311	-	-
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	4 259	1 806	-	1 749	704	-	-
Schrott	1 201	-	-	791	-	-	410
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	2 341	-	-	-	2 341	-	-
Sand, Kies, Steine	15 117	6 557	-	-	3 670	2 205	2 685
Baustoffe, Kalk, Zement	1 159	501	-	-	658	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	10 640	-	-	7 520	-	-	3 120
Chemische Grundstoffe	19 733	1 341	-	15 667	1 425	-	1 300
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	12 124	3 497	-	-	8 027	-	600
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	514 601	161 154	-	178 939	112 222	2 205	60 081
Januar - März 1982 ...	1 368 982	459 954	-	377 086	298 620	2 205	231 117

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.