

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**Februar 1982**

*Statistisches Bundesamt*  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

Auslieferung:  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080500-82102

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
Seeschiffahrt im Februar 1982 .....	6

### T a b e l l e n t e i l

1	Gesamtübersichten	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3	Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	11
2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	16
7	Verkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	18
8	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	18
9	Containerverkehr über See .....	19
10	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
11	Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12	Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13	Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämtern unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

### Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des ersten Gesetzes zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä - f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h - n i s s e s für die V e r k e h r s - s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

## Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

## Abkürzungen

- Mill. = Million
- t = Tonne
- V = Versand
- E = Empfang
- VB = Verkehrsbezirk
- BRT = Bruttoraumgehalt in Registertonnen

- NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen
- EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
- NE = Nichteisen
- ang. = anderweitig nicht genannt
- u.a. = und andere
- u.ä. = und ähnliche

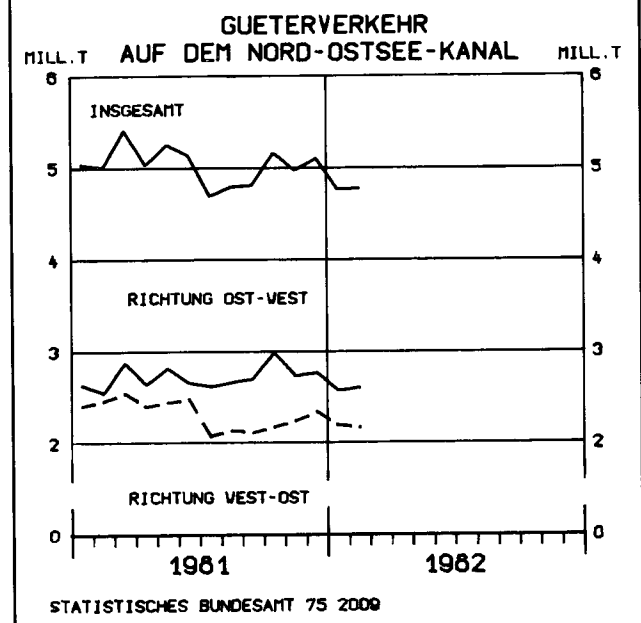
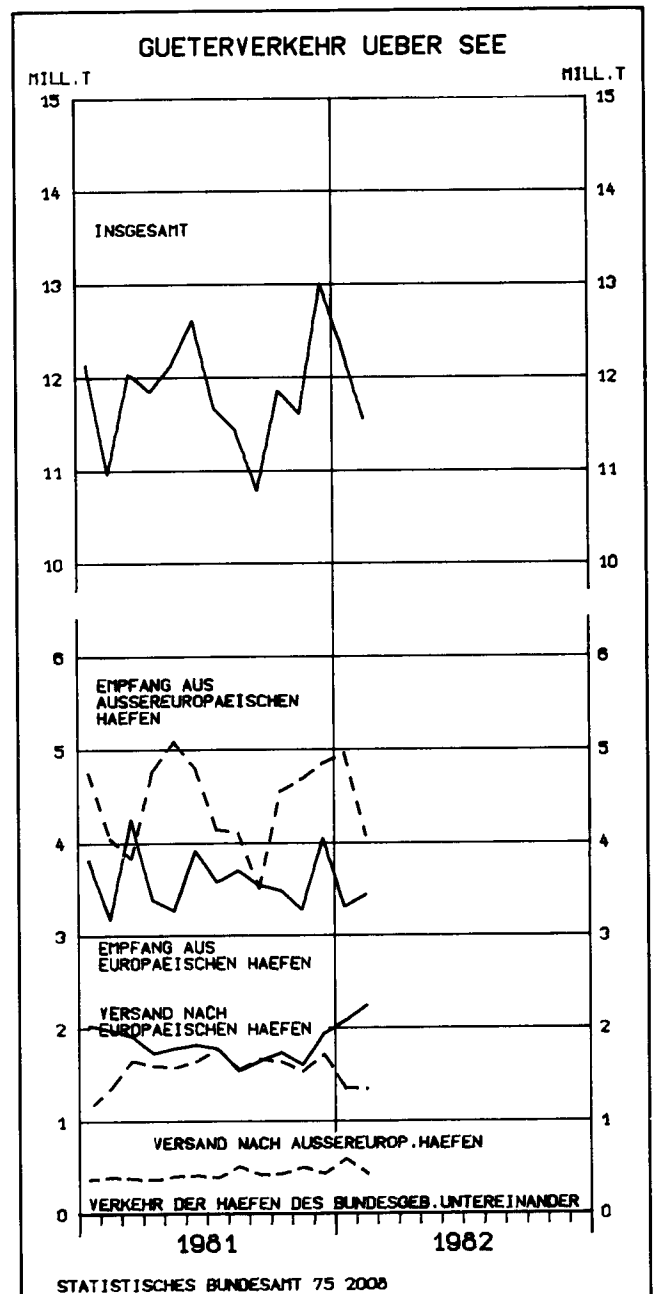
## Seeschifffahrt im Februar 1982

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Februar 1982 insgesamt 11,6 Mill. t Güter befördert; das sind 0,6 Mill. t oder 5,4 % mehr als im Februar 1981. Der Güterermpfang aus den Häfen der Europäischen Gemeinschaften verminderte sich gegenüber dem Vergleichsmonat um fast 0,3 Mill. t oder 8,2 %, was auf die um ein Viertel verringerten Erdölzufuhren aus Großbritannien zurückzuführen ist. Aus den übrigen europäischen Häfen trafen dagegen 0,5 Mill. t mehr Güter ein (+ 51 %). Nennenswert sind die wieder aufgenommenen Erdöllieferungen (+ 0,2 Mill. t) und stark erhöhten Erzzufuhren (+ 0,1 Mill. t) aus Norwegen, sowie Kohleanlandungen aus Polen (+ 0,1 Mill. t). Insgesamt trat beim Güterermpfang aus außereuropäischen Häfen keine wesentliche Änderung gegenüber dem Vergleichsmonat ein (+ 0,7 %). Von Ägypten kam wieder Erdöl an (rd. 0,4 Mill. t), dagegen waren die Anlieferungen aus Algerien und Nigeria erheblich verringert (zus. - 0,3 Mill. t), und aus Venezuela traf im Berichtsmonat kein Erdöl ein (- 0,1 Mill. t). Die Anlandungen aus asiatischen Häfen waren um 0,2 Mill. t geringer (- 22 %), hervorgerufen durch verringerte Erdöllieferungen aus Saudi-Arabien (- 0,3 Mill. t oder - 45 %). Dagegen waren die Zufuhren von Erzen aus Australien verdreifacht (+ 0,2 Mill. t).

Nach europäischen Häfen kamen fast 0,3 Mill. t mehr Güter zum Versand (+ 14 %). Die Verladungen nach Häfen der Europäischen Gemeinschaften nahmen um 0,1 Mill. t zu (+ 15 %), wobei nach den Niederlanden fast 0,1 Mill. t mehr Mineralöl und -erzeugnisse verschifft wurden. Die Versandmenge nach den übrigen europäischen Häfen nahm um fast 0,2 Mill. t zu (+ 13 %). Hier sind die um 0,1 Mill. t gestiegenen Einladungen von Mineralöl und -erzeugnissen nach Schweden zu nennen. Der Versand nach außereuropäischen Häfen änderte sich gegenüber Februar 1981 (- 0,6 %) fast nicht.

Der Güterumschlag in den Küstenhäfen war im Berichtsmonat um 0,6 Mill. t umfangreicher als im Vergleichsmonat (+ 5,3 %). Bemerkenswerte Umschlagssteigerungen wurden für die Bremischen Häfen (+ 0,6 Mill. t oder 41 %) und Nordenham (+ 0,2 Mill. t oder 51 %) ermittelt, in Brunsbüttel verminderte sich der Güterumschlag (- 0,2 Mill. t oder - 37 %) wie auch in Wilhelmshaven (- 0,1 Mill. t oder - 6,7 %).

Von Januar bis Februar 1982 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 23,9 Mill. t Güter befördert; das sind 0,8 Mill. t oder 3,3 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



T A B E L L E N T E I L  
1 GESAMTUEBERSICHTEN  
1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN\*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1982 GEGEN 1981	
	1981	1982	1982	1981	1982		
	TONNEN					0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	392 947	593 578	425 890	765 947	1 019 468	253 521+	33,1+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 223 703	8 268 256	7 520 430	15 788 368	15 788 686	318+	0,0+
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 175 398	3 312 234	3 445 648	6 990 720	6 757 882	232 838-	3,3-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 132 510	2 021 584	1 875 833	4 546 041	3 897 417	648 624-	14,3-
UEBRIGEM EUROPA	1 042 888	1 290 650	1 569 815	2 444 679	2 860 465	415 786+	17,0+
DAR. SOWJETUNION	188 126	238 588	142 539	562 977	381 127	181 850-	32,3-
NORWEGEN	304 604	377 420	631 047	687 267	1 008 467	321 200+	46,7+
SCHWEDEN	256 147	279 855	307 086	532 515	586 941	54 426+	10,2+
FINNLAND	172 508	232 013	235 839	410 753	467 852	57 099+	13,9+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 048 305	4 956 022	4 074 782	8 797 648	9 030 804	233 156+	2,7+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	942 687	1 333 071	1 008 530	1 996 531	2 341 601	345 070+	17,3+
NORDAMERIKA	1 469 997	1 559 925	1 408 169	3 239 418	2 968 094	271 324-	8,4-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	454 465	512 495	438 390	1 078 442	950 885	127 557-	11,8-
ASIEN	1 042 517	1 205 166	817 840	2 041 612	2 023 006	18 606-	0,9-
AUSTRALIEN	138 639	345 365	400 710	441 645	746 075	304 430+	68,9+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 342 158	3 438 225	3 603 321	6 524 806	7 041 546	516 740+	7,9+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 981 884	2 081 109	2 250 820	4 013 596	4 331 929	318 333+	7,9+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	776 031	837 401	892 622	1 525 581	1 730 023	204 442+	13,4+
UEBRIGEM EUROPA	1 205 853	1 243 708	1 358 198	2 488 015	2 601 906	113 891+	4,6+
DAR. SOWJETUNION	540 548	570 496	583 987	1 044 850	1 154 483	109 633+	10,5+
NORWEGEN	106 819	148 547	136 945	329 751	285 492	44 259-	13,4-
SCHWEDEN	222 975	248 412	300 917	473 265	549 329	76 064+	16,1+
FINNLAND	108 441	108 931	141 422	218 142	250 353	32 211+	14,8+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 360 274	1 357 116	1 352 501	2 511 210	2 709 617	198 407+	7,9+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	312 807	303 907	325 326	661 587	629 233	32 354-	4,9-
NORDAMERIKA	279 339	258 041	256 827	465 413	514 868	49 455+	10,6+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	165 246	174 562	153 424	355 692	327 986	27 706-	7,8-
ASIEN	583 285	587 007	562 084	992 425	1 149 091	156 666+	15,8+
AUSTRALIEN	19 597	33 599	54 840	36 093	88 439	52 346+	145,0+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	2 940	5 247	2 390	12 322	7 637	4 685-	38,0-
EMPFANG	809	2 378	1 773	3 925	4 151	226+	5,8+
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	10 962 557	12 307 684	11 553 804	23 095 368	23 861 488	766 120+	3,3+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCIFFSLEICHTER	619 493 257 533	626 549 312 179	684 955 300 370	1 218 469 506 306	1 311 504 612 549	93 036+ 106 243+	7,6+ 21,0+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1982 GEGEN 1981	
	1981	1982	1982	1981	1982		
	TONNEN					0/0	
OSTSEEHAEFEN	968 319	1 022 238	1 056 244	1 905 868	2 078 482	172 614+	9,1+
LUEBECK	469 927	564 066	529 703	977 146	1 093 769	116 623+	11,9+
PUTTGARDEN	250 470	230 169	289 791	443 390	519 960	76 570+	17,3+
KIEL	118 283	121 645	99 437	235 516	221 082	14 434-	6,1-
RENSBURG	39 922	40 426	25 391	60 616	65 817	5 201+	8,6+
FLENSBURG	62 569	58 871	78 536	143 627	137 407	6 220-	4,3-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	27 148	7 061	33 386	45 573	40 447	5 126-	11,3-
NORDSEEHAEFEN	10 389 574	11 571 351	10 899 301	21 979 967	22 470 652	490 685+	2,2+
BRUNSBUETTEL	466 540	431 831	293 399	833 740	725 230	108 510-	13,0-
HAMBURG	4 979 130	5 298 259	4 898 368	10 741 879	10 196 627	545 252-	5,1-
CUXHAVEN	7 926	9 257	11 707	22 987	20 964	2 023-	8,8-
BREMISCHE HAEFEN	1 547 497	2 270 207	2 188 010	3 146 977	4 458 217	1 311 240+	41,7+
BREMEN STADT	1 059 408	1 239 494	1 252 772	2 063 990	2 492 266	428 276+	20,7+
BREMERHAVEN	488 089	1 030 713	935 238	1 082 987	1 965 951	882 964+	81,5+
BRAKE	255 433	392 602	347 069	580 803	739 671	158 868+	27,4+
NORDENHAM	329 021	467 318	495 547	746 609	962 865	216 256+	29,0+
WILHELMSHAVEN	1 842 072	1 806 184	1 719 134	3 944 401	3 525 318	419 083-	10,6-
EMDEN	423 299	431 380	434 136	925 870	865 516	60 354-	6,5-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	264 265 274 391	163 332 300 981	219 895 292 036	460 837 575 864	383 227 593 017	77 610- 17 153+	16,9- 3,0+
INSGESAMT	11 357 893	12 593 589	11 955 545	23 885 835	24 549 134	663 299+	2,8+

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERPART	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS		FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1982 GEGEN 1981	O/D	
	1981		1982		1982		1981		1982				
	TONNEN												
EMPFANG													
GETREIDE (01)		537 128		575 817		604 102		1 343 714		1 379 919		36 205+	2,7+
FRUECHTE, GEMUESE (03)		120 447		88 531		104 076		274 269		192 607		81 662-	29,8-
HOLZ UND KORK (05)		136 348		147 741		129 899		287 280		277 640		9 640-	3,4-
FUTTERMITTEL (17)		443 858		577 498		518 683		1 074 083		1 096 181		22 098+	2,1+
OELSAATEN, FETTE (18)		392 190		202 317		194 729		618 552		397 046		221 506-	35,8-
STEINKOHLE, -BRIKETTS (21)		454 157		550 717		515 438		1 141 995		1 066 155		75 840-	6,7-
ROHES ERDOEL (31)	2	626 047	2	481 741	2	049 971	5	039 516	4	531 712		507 804-	10,1-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)		612 844		965 742		709 182	1	378 638	1	674 924		296 286+	21,5+
EISENERZE (41)		462 325	1	189 219		949 942	1	455 744	2	139 161		683 417+	46,9+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)		82 935		91 407		122 185		225 360		213 592		11 768-	5,2-
FAHRZEUGE (91)		40 788		35 275		27 547		76 632		62 822		13 810-	18,0-
UEBRIGE GUETER (PEST)		1 708 073		1 960 558		1 811 735	3	649 414	3	772 293		122 879+	3,4+
INSGESAMT		7 619 140		8 866 563		7 937 489	16	565 197	16	804 052		238 855+	1,4+
VERSAND													
FUTTERMITTEL (17)		175 673		218 533		212 049		411 770		430 582		18 812+	4,6+
KOKS (23)		60 420		9 388		15 668		96 198		25 056		71 142-	74,0-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)		585 363		438 287		624 099	1	297 095	1	062 386		234 709-	18,1-
ROHEISEN, -STAHL (51)		18 164		55 481		18 266		33 749		73 747		39 998+	118,5+
STAB- U. FORMSTAHL (53)		103 105		97 644		121 346		185 660		218 990		33 330+	18,0+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)		251 726		284 916		234 614		452 279		519 530		67 251+	14,9+
DUENGENMITTEL (71, 72)		201 588		274 458		217 358		382 346		491 816		109 470+	28,6+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)		301 548		209 046		273 983		583 230		483 029		100 201-	17,2-
FAHRZEUGE (91)		110 738		128 492		129 077		208 647		257 569		48 922+	23,4+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)		175 900		181 698		205 865		319 075		387 563		68 488+	21,5+
UEBRIGE GUETER (REST)	1	754 528	1	829 083	1	965 731	3	350 589	3	794 814		444 225+	13,3+
INSGESAMT	3	738 753	3	727 026	4	018 056	7	320 638	7	745 082		424 444+	5,8+

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

## 1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

		FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS		FEBRUAR	
EINSATZART		1981		1982		1982		1981		1982	
										ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1982 GEGEN 1981	
HAFEN											
								TONNEN		0/0	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS		FEBRUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1982 GEGEN 1981	O/O
	1981	1982	1982	1981	1982			
	TONNEN							
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 031 081	736 998	1 165 711	1 992 953	1 902 709	90 244-	4,5-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	91 709	77 757	23 444	124 323	101 201	23 122-	18,6-	
FREMDE FLAGGEN	6 103 853	7 458 748	6 333 665	13 683 414	13 792 413	108 999+	0,8+	
BELGIEN	219 893	219 252	74 951	348 938	294 203	54 735-	15,7-	
BRASILien	6 203	16 294	15 683	32 664	31 977	687-	2,1-	
DAENEMARK	151 858	207 046	204 736	364 776	411 782	47 006+	12,9+	
FINNLAND	70 830	165 120	125 058	249 074	290 178	41 104+	16,5+	
FRANKREICH	90 167	270 106	286 650	146 669	556 756	410 087+	279,6+	
GRIECHENLAND	749 571	607 054	542 538	1 799 372	1 149 592	649 780-	36,1-	
GROSSBRITANNIEN	1 118 118	1 266 878	1 223 605	1 829 547	2 490 483	660 936+	36,1+	
INDIEN	28 625	88 833	73 723	133 028	162 556	29 528+	22,2+	
ITALIEN	82 385	117 353	149 160	218 424	266 513	48 089+	22,0+	
JAPAN	238 474	469 135	483 178	456 642	952 313	495 671+	108,5+	
LIBERIA	1 164 860	1 404 113	1 132 442	2 955 856	2 536 555	419 301-	14,2-	
NIEDERLANDE	258 166	319 897	179 519	464 611	499 416	34 805+	7,5+	
NORWEGEN	529 961	710 184	562 447	1 270 652	1 272 631	1 979+	0,2+	
PANAMA	228 855	331 800	221 965	806 077	553 765	252 312-	31,3-	
POLEN	123 455	75 162	182 081	163 473	257 243	93 770+	57,4+	
SCHWEDEN	228 706	264 671	180 964	473 107	445 635	27 472-	5,8-	
SOWJETUNION	218 476	298 612	176 273	602 349	474 885	127 464-	21,2-	
SPANIEN	52 936	27 507	6 491	315 363	33 998	281 365-	89,2-	
VEREINIGTE STAATEN	55 298	50 582	55 515	109 366	106 097	3 269-	3,0-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	125 061	26 878	39 036	152 159	65 914	86 245-	56,7-	
UEBRIGE FLAGGEN	361 955	522 271	417 650	791 267	939 921	148 654+	18,8+	
INSGESAMT	7 226 643	8 273 503	7 522 820	15 800 690	15 796 323	4 367-	0,0-	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 955 723	3 141 788	3 291 180	5 380 988	6 432 968	1 051 980+	19,5+	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	710 626	791 284	726 527	1 461 926	1 517 811	55 885+	3,8+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	17 138	18 406	25 450	49 691	43 856	5 835-	11,8-	
FREMDE FLAGGEN	2 615 203	2 630 913	2 853 117	5 017 114	5 484 030	466 916+	9,3+	
BELGIEN	24 252	19 809	23 829	64 235	43 638	20 597-	32,1-	
BRASILien	9 967	5 406	11 320	27 078	16 726	10 352-	38,2-	
DAENEMARK	175 111	170 605	212 273	330 364	382 878	52 514+	15,9+	
FINNLAND	41 053	37 840	78 087	99 622	115 927	16 305+	16,4+	
FRANKREICH	26 295	22 962	69 522	46 535	92 484	45 949+	98,7+	
GRIECHENLAND	312 409	220 756	189 897	563 803	410 653	153 150-	27,2-	
GROSSBRITANNIEN	199 143	200 398	246 872	419 160	447 270	28 110+	6,7+	
INDIEN	37 172	111 229	68 699	62 235	179 928	117 693+	189,1+	
ITALIEN	10 347	-	2 876	13 337	2 876	10 461-	78,4-	
JAPAN	82 620	41 211	48 877	112 038	90 088	21 950-	19,6-	
LIBERIA	82 818	198 817	221 967	126 254	420 784	294 530+	233,3+	
NIEDERLANDE	72 432	146 059	120 031	161 807	266 090	104 283+	64,4+	
NORWEGEN	172 707	140 387	101 251	377 480	241 638	135 842-	36,0-	
PANAMA	113 282	91 680	100 024	221 088	191 704	29 384-	13,3-	
POLEN	43 125	32 550	49 149	79 635	81 699	2 064+	2,6+	
SCHWEDEN	142 623	191 382	236 206	322 523	427 588	105 065+	32,6+	
SOWJETUNION	612 947	472 585	461 554	1 161 489	934 139	227 350-	19,6-	
SPANIEN	17 304	26 060	36 550	22 746	62 610	39 864+	175,3+	
VEREINIGTE STAATEN	42 634	51 298	88 579	87 896	139 877	51 981+	59,1+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	26 979	33 976	45 465	45 261	79 441	34 180+	75,5+	
UEBRIGE FLAGGEN	369 983	415 903	440 089	672 528	855 992	183 464+	27,3+	
INSGESAMT	3 342 967	3 440 603	3 605 094	6 528 731	7 045 697	516 966+	7,9+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 223 217	1 359 254	1 413 115	2 513 020	2 772 369	259 349+	10,3+	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN	FEBRUAR		JANUAR	FEBRUAR		JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1982 GEGEN 1981
	1981	1982	1982	1981	1982			
	TONNEN					0/0		
MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT								
LUEBECK	469 927	564 066	529 703	977 146	1 093 769	116 623+	11,9+	
MASSENGUT	89 309	143 140	107 327	222 995	250 467	27 472+	12,3+	
SACK-/STUECKGUT	380 618	420 926	422 376	754 151	843 302	89 151+	11,8+	
KIEL	118 283	121 645	99 437	1 235 516	221 082	14 434-	6,1-	
MASSENGUT	58 592	60 973	52 246	137 303	113 219	24 084-	17,6-	
SACK-/STUECKGUT	59 691	60 672	47 191	98 213	107 863	9 650+	9,8+	
FLENSBURG	62 569	58 871	78 536	143 627	137 407	6 220-	4,3-	
MASSENGUT	62 569	57 310	76 493	141 598	133 803	7 795-	5,5-	
SACK-/STUECKGUT	-	1 561	2 043	2 029	3 604	1 575+	77,6+	
BRUNSBUETTEL	466 540	431 831	293 399	833 740	725 230	108 510-	13,0-	
MASSENGUT	464 540	412 897	290 183	831 740	703 080	128 660-	15,5-	
SACK-/STUECKGUT	2 000	18 934	3 216	2 000	22 150	20 150+	1007,5+	
HAMBURG	4 979 130	5 298 259	4 898 368	10 741 879	10 196 627	545 252-	5,1-	
MASSENGUT	3 611 496	3 936 296	3 526 676	8 024 740	7 464 972	559 768-	7,0-	
SACK-/STUECKGUT	1 367 634	1 361 963	1 369 692	2 717 139	2 731 655	14 516+	0,5+	
BREMISCHE HAEFEN	1 547 497	2 270 207	2 188 010	3 146 977	4 458 217	1 311 240+	41,7+	
MASSENGUT	413 047	1 076 660	926 706	1 025 922	2 003 366	977 444+	95,3+	
SACK-/STUECKGUT	1 134 450	1 193 547	1 261 304	2 121 055	2 454 851	333 796+	15,7+	
BRAKE	255 433	392 602	347 069	580 803	739 671	158 868+	27,4+	
MASSENGUT	162 963	263 814	286 446	408 096	550 260	142 164+	34,8+	
SACK-/STUECKGUT	92 470	128 788	60 623	172 707	189 411	16 704+	9,7+	
NORDENHAM	329 021	467 318	495 547	746 609	962 865	216 256+	29,0+	
MASSENGUT	299 130	430 217	476 651	709 708	906 868	197 160+	27,8+	
SACK-/STUECKGUT	29 891	37 101	18 896	36 901	55 997	19 096+	51,7+	
WILHELMSHAVEN	1 842 072	1 806 184	1 719 134	3 944 401	3 525 318	419 083-	10,6-	
MASSENGUT	1 836 264	1 803 184	1 718 134	3 938 593	3 521 318	417 275-	10,6-	
SACK-/STUECKGUT	5 808	3 000	1 000	5 808	4 000	1 808-	31,1-	
EMDEN	423 299	431 380	434 136	925 870	865 516	60 354-	6,5-	
MASSENGUT	396 563	347 958	380 039	847 238	727 997	119 241-	14,1-	
SACK-/STUECKGUT	26 736	83 422	54 097	78 632	137 519	58 887+	74,9+	
PUTTGARDEN	250 470	230 169	289 791	443 390	519 960	76 570+	17,3+	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	250 470	230 169	289 791	443 390	519 960	76 570+	17,3+	
UEBRIGE HAEFEN	613 652	521 057	582 415	1 165 877	1 103 472	62 405-	5,4-	
MASSENGUT	545 461	453 741	524 149	1 028 483	977 890	50 593-	4,9-	
SACK-/STUECKGUT	68 191	67 316	58 266	137 394	125 582	11 812-	8,6-	

1 Gesamtübersichten  
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Februar 1981	Januar 1982	Februar 1982	Januar - Februar			
				1981	1982	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Februar 1982 gegen 1981	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	4 339	3 530	3 831	8 846	7 361	- 1 485	- 16,8
1 000 NRT .....	4 408	4 540	4 148	9 024	8 689	- 335	- 3,7
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	4 044	3 203	3 508	8 295	6 711	- 1 584	- 19,1
1 000 NRT .....	4 342	4 469	4 101	8 917	8 570	- 347	- 3,9
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt ...	5 009	4 762	4 780	10 048	9 542	- 506	- 5,0
Richtung West-Ost ...	2 462	2 192	2 175	4 871	4 367	- 504	- 10,5
Richtung Ost-West ...	2 547	2 570	2 605	5 178	5 175	- 3	- 0,1

1.8 Bestand an Seeschiffen  
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland  
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1981		Januar 1982		Februar 1982	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 413	7 403 187	1 408	7 393 774	1 406	7 231 997
Schiffe für Personenbe- förderung .....	151	127 291	151	127 291	151	126 610
Trockenfrachtschiffe ....	1 115	4 468 583	1 108	4 455 971	1 107	4 416 307
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährrschiffe 1) .....	63	208 450	63	208 450	62	204 453
Andere Trockenfracht- schiffe .....	1 052	4 260 133	1 045	4 247 521	1 045	4 211 855
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	879	1 313 567	874	1 302 936	874	1 302 146
Kühlschiffe .....	-	-	-	-	-	-
Containerschiffe ....	91	1 402 246	91	1 402 159	92	1 410 501
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe .....	4	60 873	4	60 873	4	60 873
Spezialtransport- schiffe .....	30	31 477	28	29 583	28	29 583
Massengutschiffe 2) .	48	1 451 970	48	1 451 970	47	1 408 752
Tankschiffe .....	147	2 807 313	149	2 810 512	148	2 689 080
dar.: Mineralöltanker ...	68	2 545 639	68	2 545 639	67	2 424 085
Seefischereifahrzeuge ....	91	78 553	90	78 417	90	78 417
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	34	6 535	34	6 535	35	6 690
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) .....	431	298 920	432	299 020	433	299 049
Insgesamt ...	1 969	7 787 195	1 964	7 777 746	1 964	7 616 152

1) Darunter 3 Eisenbahnfährrschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

## 2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1982 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE														
HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS			
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					FEBRUAR	1982		
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL		1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT			ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT														
OSTSEEHAEFEN	1 616	3 523	1 451	3 480	191	94	169	86	1 807	3 617	3 322	7 221		
LUEBECK	394	1 322	391	1 321	58	25	53	22	452	1 347	880	2 720		
PUTTGARDEN	755	1 664	755	1 664	-	-	-	-	755	1 664	1 553	3 480		
KIEL	135	335	126	333	6	16	4	14	141	351	227	665		
RENSBURG	17	11	12	10	-	-	-	-	17	11	39	29		
FLensburg	80	32	23	18	3	4	2	4	83	36	142	61		
UEBRIGE HAEFEN	235	159	144	133	124	48	110	46	359	207	481	266		
NORDSEEHAEFEN	4 337	9 259	1 512	8 348	1 025	2 576	688	2 095	5 362	11 836	9 746	24 709		
BRUNSBUETTTEL	19	189	15	185	45	42	28	36	64	231	112	527		
HAMBURG	790	3 881	758	3 861	488	1 178	382	1 111	1 278	5 059	2 512	10 830		
CUXHAVEN	29	27	16	22	7	1	-	-	36	28	82	57		
BREM. HAEFEN 1)	570	2 721	485	2 609	256	983	175	725	826	3 704	1 572	7 542		
BREMEN STADT	371	878	302	788	225	765	152	551	596	1 644	1 097	3 128		
BREMERHAVEN	209	1 847	193	1 825	31	218	23	175	240	2 065	490	4 420		
BRAKE	38	228	35	222	30	57	18	48	68	284	149	690		
NORDENHAM	45	292	38	277	12	3	1	1	57	295	111	582		
WILHELMSHAVEN	30	844	30	844	46	143	13	45	76	986	153	2 135		
EMDEN	83	183	28	153	72	127	41	92	155	310	320	602		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	1 137	511	42	82	19	2	1	0	1 156	513	1 988	912		
NIEDERSACHSEN	1 586	380	55	89	50	39	29	36	1 636	419	2 732	826		
INSGESAMT	5 953	12 782	2 963	11 828	1 216	2 670	857	2 181	7 169	15 452	X	X		
JANUAR-FEB. 1982	10 884	26 896	5 754	24 999	2 184	5 033	1 556	4 101	X	X	13 068	31 930		
ABGANG														
OSTSEEHAEFEN	1 627	3 511	1 532	3 487	156	115	100	92	1 783	3 626	3 277	7 193		
LUEBECK	417	1 310	410	1 308	35	50	26	44	452	1 359	875	2 717		
PUTTGARDEN	756	1 667	756	1 667	-	-	-	-	756	1 667	1 553	3 479		
KIEL	109	332	109	332	25	22	18	19	134	354	212	656		
RENSBURG	-	-	-	-	9	8	5	5	9	8	26	20		
FLensburg	6	1	2	0	71	30	37	20	77	31	134	55		
UEBRIGE HAEFEN	339	202	255	180	16	5	14	4	355	207	477	265		
NORDSEEHAEFEN	4 662	7 596	1 805	6 692	733	4 137	463	3 665	5 395	11 733	9 854	24 544		
BRUNSBUETTTEL	59	50	37	42	13	184	10	129	72	235	117	522		
HAMBURG	1 080	3 404	983	3 366	263	1 774	236	1 722	1 343	5 178	2 628	10 948		
CUXHAVEN	27	21	8	15	6	6	3	5	33	27	78	56		
BREM. HAEFEN 1)	596	2 933	580	2 929	208	752	117	568	804	3 685	1 567	7 534		
BREMEN STADT	419	1 221	406	1 218	161	432	87	271	580	1 653	1 090	3 133		
BREMERHAVEN	181	1 713	178	1 713	47	320	30	298	228	2 033	485	4 404		
BRAKE	66	100	53	97	24	171	16	161	90	272	188	684		
NORDENHAM	29	20	20	18	34	165	17	127	63	185	120	461		
WILHELMSHAVEN	49	148	16	65	29	839	21	763	78	987	154	2 103		
EMDEN	131	163	53	116	26	148	16	109	157	311	320	632		
UEBR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	1 066	423	3	1	59	11	8	3	1 125	435	1 946	768		
NIEDERSACHSEN	1 555	331	48	42	71	86	17	77	1 626	417	2 728	833		
INSGESAMT	6 289	11 107	3 337	10 179	889	4 252	563	3 756	7 178	15 359	X	X		
JANUAR-FEB. 1982	11 385	22 447	6 373	20 768	1 746	9 290	1 130	8 308	X	X	13 131	31 737		

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1982 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

## SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				FEBRUAR	1982
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 891 19	2 651 66	932 19	1 727 66	440 9	277 40	192 9	129 40	4 331 28	2 928 106	7 819 56	6 296 235
FREMDE FLAGGEN	1 903	8 959	1 872	8 928	631	1 997	520	1 657	2 534	10 956	4 749	22 346
BELGIEN	10	133	10	133	2	18	2	18	12	150	25	346
BRASILien	12	47	12	47	1	6	1	6	13	53	26	148
DAENEMARK	872	2 046	869	2 046	65	36	59	35	937	2 082	1 570	3 817
FINNLAND	58	200	58	200	13	35	13	35	71	235	147	505
FRANKREICH	16	323	16	323	6	34	6	34	22	358	40	701
GRIECHENLAND	38	457	37	455	52	257	43	220	90	714	192	1 481
GROSSBRITANNIEN	101	1 170	99	1 161	50	151	34	114	151	1 321	278	2 662
INDIEN	9	73	9	73	6	39	6	39	15	111	30	251
ITALIEN	4	136	4	136	-	-	-	-	4	136	5	241
JAPAN	17	366	17	366	7	56	7	56	24	422	53	910
LIBERIA	53	834	53	834	28	183	22	146	81	1 018	150	2 029
NIEDERLANDE	79	217	76	214	36	87	23	44	115	304	245	878
NORWEGEN	103	524	103	524	27	46	21	29	130	571	272	1 371
PANAMA	66	344	50	341	32	77	22	65	98	422	189	813
POLEN	47	230	47	230	17	47	17	47	64	276	112	506
SCHWEDEN	169	591	168	590	46	126	37	109	215	717	399	1 365
SOWJETUNION	67	165	66	164	130	252	123	238	197	417	376	868
SPANIEN	7	9	7	9	8	36	7	34	15	45	40	101
VER. STAATEN	16	247	16	247	3	16	3	16	19	263	42	521
VOLKSREP. CHINA	13	87	13	87	9	50	8	47	22	137	42	255
UEBRIGE FLAGGEN	146	757	142	748	93	446	66	325	239	1 204	516	2 578
INSGESAMT	5 813	11 676	2 823	10 721	1 080	2 314	721	1 825	6 893	13 989	12 624	28 878
DAR. EUROP. GEM.	4 977	6 694	2 010	5 757	599	602	316	374	5 576	7 295	9 995	14 957
JANUAR-FEB. 1982	10 602	24 391	5 472	22 494	2 022	4 487	1 394	3 554	X	X	X	X
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 062 17	2 652 75	1 142 17	1 754 75	377 7	427 24	134 7	239 24	4 439 24	3 078 98	7 962 53	6 502 233
FREMDE FLAGGEN	2 037	7 538	2 005	7 507	490	3 757	407	3 449	2 527	11 295	4 734	22 730
BELGIEN	12	161	12	161	2	7	2	7	14	168	25	357
BRASILien	13	54	13	54	4	18	2	12	17	72	35	187
DAENEMARK	902	2 034	900	2 034	35	44	30	43	937	2 078	1 566	3 806
FINNLAND	55	191	55	191	20	47	18	45	75	238	149	505
FRANKREICH	18	184	18	184	4	174	4	174	22	358	41	717
GRIECHENLAND	61	304	60	302	23	303	23	303	84	608	181	1 345
GROSSBRITANNIEN	87	783	85	774	62	728	51	710	149	1 510	270	2 828
INDIEN	11	66	11	66	9	72	8	64	20	137	34	278
ITALIEN	1	17	1	17	2	114	2	114	3	131	4	235
JAPAN	14	264	14	264	11	259	11	259	25	523	55	1 006
LIBERIA	36	257	36	257	40	686	34	586	76	943	143	1 894
NIEDERLANDE	69	186	66	183	31	103	21	96	100	289	241	890
NORWEGEN	66	255	66	255	62	330	53	254	128	585	267	1 404
PANAMA	71	146	55	142	28	246	23	238	99	391	175	765
POLEN	36	181	36	181	26	88	26	88	62	269	110	492
SCHWEDEN	186	678	185	677	26	64	17	56	212	743	400	1 413
SOWJETUNION	159	322	159	322	36	99	31	87	195	421	374	892
SPANIEN	12	46	12	46	4	7	4	7	16	53	39	103
VER. STAATEN	21	264	19	263	1	0	-	-	22	264	50	531
VOLKSREP. CHINA	10	56	10	56	11	77	10	70	21	133	40	245
UEBRIGE FLAGGEN	197	1 089	192	1 078	53	290	37	235	250	1 379	535	2 839
INSGESAMT	6 116	10 264	3 164	9 336	874	4 208	548	3 712	6 990	14 471	12 749	29 466
DAR. EUROP. GEM.	5 155	6 033	2 228	5 124	513	1 596	244	1 383	5 668	7 629	10 122	15 362
JANUAR-FEB. 1982	11 031	20 252	6 019	18 572	1 718	9 214	1 102	8 232	X	X	X	X

4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE \*) IM FEBRUAR 1982 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	FEB.	1982
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
EMPFANG									
OSTSEEHAEFEN	44 653	1 232	-	569 237	566 165	3 072	613 890	1 207 492	
LUEBECK	1 509	-	-	295 729	295 729	-	297 238	609 867	
PUTTGARDEN	-	-	-	142 541	142 541	-	142 541	242 445	
KIEL	4 369	-	-	54 049	50 977	3 072	58 418	141 154	
RENSBURG	3 172	1 232	-	22 219	22 219	-	25 391	63 410	
FLENSBURG	34 918	-	-	41 821	41 821	-	76 739	132 924	
UEBRIGE HAEFEN	685	-	-	12 878	12 878	-	13 563	17 592	
NORDSEEHAEFEN	370 016	2 780	334	6 953 249	2 879 149	4 074 100	7 323 599	15 596 560	
BRUNSPUETTEL	11 470	-	-	201 029	79 385	121 644	212 499	552 612	
HAMBURG	41 342	119	334	2 990 046	1 310 149	1 679 897	3 031 722	6 523 894	
CUXHAVEN	420	-	-	9 401	8 418	983	9 821	16 364	
BREMISCHE HAEFEN	218 262	-	-	1 072 948	316 001	756 947	1 291 210	2 769 794	
BREMEN STADT	195 390	-	-	455 018	250 270	204 748	650 408	1 368 828	
BREMERHAVEN	22 872	-	-	617 930	65 731	552 199	640 802	1 400 966	
BRAKE	4 368	-	-	234 678	51 771	182 907	239 046	488 489	
NORDENHAM	37 588	-	-	438 182	237 971	200 211	475 770	895 979	
WILHELMSHAVEN	-	-	-	1 390 584	584 556	806 028	1 390 584	3 000 389	
EMDEN	6 443	-	-	273 989	125 405	149 584	280 432	579 128	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	32 207	-	-	174 591	104 257	70 334	206 798	361 102	
NIEDERSACHSEN	17 916	2 661	-	167 801	61 236	106 565	185 717	408 809	
INSGESAMT	414 669	4 012	334	7 522 486	3 445 314	4 077 172	7 937 489		X
JANUAR-FEBRUAR 1982	1 007 729	4 525	335	15 795 988	6 757 547	9 038 441		X	16 804 052
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	23 500	250	-	418 854	413 311	5 543	442 354	870 990	
LUEBECK	3 402	-	-	229 063	224 021	5 042	232 465	483 902	
PUTTGARDEN	-	-	-	147 250	147 250	-	147 250	277 515	
KIEL	-	-	-	41 019	40 518	501	41 019	79 928	
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	2 407	
FLENSBURG	1 298	-	-	499	499	-	1 797	4 483	
UEBRIGE HAEFEN	18 800	250	-	1 023	1 023	-	19 823	22 755	
NORDSEEHAEFEN	389 462	10 971	6 209	3 180 031	1 831 300	1 348 731	3 575 702	6 874 092	
BRUNSPUETTEL	22 666	-	-	58 234	55 656	2 578	80 900	172 618	
HAMBURG	102 783	-	6 209	1 757 654	1 044 868	712 786	1 866 646	3 672 733	
CUXHAVEN	77	-	-	1 809	1 809	-	1 886	4 600	
BREMISCHE HAEFEN	6 728	1 559	-	890 072	339 040	551 032	896 800	1 688 423	
BREMEN STADT	6 246	1 559	-	596 118	304 421	291 697	602 364	1 123 438	
BREMERHAVEN	482	-	-	293 954	34 619	259 335	294 436	564 985	
BRAKE	10 343	8 333	-	97 680	68 448	29 232	108 023	251 182	
NORDENHAM	3 381	949	-	16 396	14 476	1 920	19 777	66 886	
WILHELMSHAVEN	172 544	-	-	156 006	155 006	1 000	328 550	524 929	
EMDEN	47 994	-	-	135 710	85 954	19 756	153 704	286 388	
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	11 397	-	-	1 700	1 700	-	13 097	22 125	
NIEDERSACHSEN	11 549	130	-	94 770	64 343	30 427	106 319	184 208	
INSGESAMT	412 962	11 221	6 209	3 598 885	2 244 611	1 354 274	4 018 056		X
JANUAR-FEBRUAR 1982	699 385	11 739	22 433	7 023 264	4 309 496	2 713 768		X	7 745 082

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) FINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM FEBRUAR 1982 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR					JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	FEB.	1982
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
EMPFANG									
HAEFEN									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	351 176	3 560	300	1 165 411	717 683	447 728	1 516 887	2 769 029	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	34	23 410	7 490	15 920	23 444	101 201	
FREMDE FLAGGEN	63 493	452	-	6 333 665	2 720 141	3 613 524	6 397 158	13 933 922	
BELGIEN	-	-	-	74 951	-	74 951	74 951	294 203	
BRASILIEN	-	-	-	15 683	325	15 358	15 683	31 977	
DAENEMARK	814	-	-	204 736	151 242	53 494	205 550	412 596	
FINNLAND	-	-	-	125 058	123 610	1 448	125 058	290 178	
FRANKREICH	-	-	-	286 650	130 546	156 104	286 650	556 756	
GRIECHENLAND	5 787	-	-	542 538	31 596	510 942	548 325	1 155 379	
GROSSBRITANNIEN	20 790	-	-	1 223 605	838 011	385 594	1 244 395	2 529 774	
INDIEN	-	-	-	73 723	950	72 773	73 723	162 556	
ITALIEN	-	-	-	149 160	-	149 160	149 160	266 513	
JAPAN	141	-	-	483 178	78 656	404 522	483 319	952 454	
LIBERIA	-	-	-	1 132 442	199 207	933 235	1 132 442	2 536 555	
NIEDERLANDE	8 062	-	-	179 519	145 334	34 185	187 581	511 624	
NORWEGEN	-	-	-	562 447	338 827	223 620	562 447	1 272 631	
PANAMA	452	452	-	221 965	88 377	133 588	222 417	554 846	
POLEN	-	-	-	182 081	165 639	16 442	182 081	257 243	
SCHWEDEN	4 300	-	-	180 964	149 197	31 767	185 264	454 185	
SOWJETUNION	1 600	-	-	176 273	132 047	44 226	177 873	476 485	
SPANIEN	-	-	-	6 491	3 854	2 637	6 491	67 416	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	55 515	3 774	51 741	55 515	109 060	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	39 036	-	39 036	39 036	65 914	
UEBRIGE FLAGGEN	21 547	-	-	417 650	138 949	278 701	439 197	975 477	
INSGESAMT	414 669	4 012	334	7 522 486	3 445 314	4 077 172	7 937 489	16 804 052	
DAR. EG-LÄNDER	380 842	3 560	300	3 290 880	1 989 664	1 301 216	3 672 022	7 351 601	

JANUAR-FEBRUAR 1982 1 007 729 4 525 335 15 795 988 6 757 547 9 038 441 X X

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	348 929	10 782	-	726 527	592 475	134 052	1 075 456	2 065 844
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	25 450	6 796	18 654	25 450	43 856
FREMDE FLAGGEN	64 033	439	6 209	2 846 908	1 645 340	1 201 568	2 917 150	5 635 382
BELGIEN	-	-	-	23 829	6 261	17 568	23 829	43 638
BRASILIEN	-	-	-	11 320	-	11 320	11 320	16 726
DAENEMARK	791	-	-	212 273	182 988	29 285	213 064	383 669
FINNLAND	-	-	-	78 087	58 684	19 403	78 087	115 927
FRANKREICH	-	-	-	69 522	43 006	26 516	69 522	92 484
GRIECHENLAND	5 787	-	-	189 897	67 501	122 396	195 684	416 440
GROSSBRITANNIEN	21 391	-	-	246 872	166 481	80 391	268 263	487 162
INDIEN	-	-	-	68 699	-	68 699	68 699	179 928
ITALIEN	-	-	-	2 876	-	2 876	2 876	2 876
JAPAN	-	-	-	48 877	1 539	47 338	48 877	90 088
LIBERIA	-	-	4 632	217 335	122 980	94 355	221 967	420 784
NIEDERLANDE	5 581	-	-	120 031	64 635	55 396	125 612	278 753
NORWEGEN	-	-	-	101 251	83 380	17 871	101 251	241 638
PANAMA	439	439	-	100 024	58 791	41 233	100 463	192 472
POLEN	-	-	-	49 149	10 316	38 833	49 149	81 699
SCHWEDEN	4 300	-	1 577	234 629	186 504	48 125	240 506	436 138
SOWJETUNION	-	-	-	461 554	443 536	18 018	461 554	934 139
SPANIEN	-	-	-	36 550	33 662	2 888	36 550	96 027
VEREINIGTE STAATEN	245	-	-	88 579	32 813	55 766	88 824	144 200
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	45 465	-	45 465	45 465	79 441
UEBRIGE FLAGGEN	25 499	-	-	440 089	82 263	357 826	465 588	901 153
INSGESAMT	412 962	11 221	6 209	3 598 885	2 244 611	1 354 274	4 016 056	7 745 082
DAR. EG-LÄNDER	376 692	10 782	-	1 413 115	1 058 584	354 531	1 789 807	3 373 748

JANUAR-FEBRUAR 1982 699 385 11 739 22 433 7 023 264 4 309 496 2 713 768 X X

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

## 6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM FEBRUAR 1982 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	FEB.	1982
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN1)			
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		24 342	-	-	1 108 820	165 650	943 170	1 133 162	2 036 112
00 LEBENDE TIERE		155	-	-	19	19	-	174	318
01 GETREIDE		23 820	-	-	780 282	67 474	712 808	804 102	1 379 919
02 KARTOFFELN		2	-	-	1	-	1	3	114
03 FRUECHTE,GEMUESE		27	-	-	104 049	4 676	99 373	104 076	192 607
04 TEXTILE ROHSTOFFE		-	-	-	37 072	12 175	24 897	37 072	86 072
05 HOLZ UND KORK		336	-	-	129 563	75 379	54 184	129 899	277 540
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		2	-	-	57 834	5 927	51 907	57 836	99 442
AND.NAHRUNGSMITTEL		46 537	-	34	932 339	157 604	774 735	978 910	1 998 927
11 ZUCKER		7	-	-	54 883	311	54 572	54 890	81 206
12 GETRAENKE		244	-	34	14 577	11 860	2 717	14 855	30 025
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		90	-	-	109 864	9 276	100 588	109 954	212 623
14 FLEISCH,EIER,MILCH		149	-	-	35 002	22 046	12 956	35 151	69 820
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.		181	-	-	50 467	13 668	36 799	50 648	111 926
17 FUTTERMITTEL		36 724	-	-	481 959	47 698	434 261	518 683	1 096 181
18 OELSAATEN,FETTE ANG.		9 142	-	-	185 587	52 745	132 842	194 729	397 046
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		44 419	-	-	483 345	237 637	245 708	527 764	1 087 436
21 STEINKOHLE,-BRIKETTS		41 079	-	-	474 359	228 659	245 700	515 438	1 066 155
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF		6	-	-	119	111	8	125	9 078
23 KOKS		3 334	-	-	8 867	8 867	-	12 201	12 203
MINERALOELERZGN.U.AE.		265 131	-	-	2 524 792	1 584 889	939 903	2 789 923	6 291 852
31 ROHE ERDOEL		-	-	-	2 049 971	1 142 926	907 045	2 049 971	4 531 712
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		265 091	-	-	444 091	423 400	20 691	709 182	1 674 924
33 NATUR-,RAFFINIERIEGAS		34	-	-	14 383	5 713	8 670	14 417	24 381
34 MINERALOELERZGN.ANG.		6	-	-	16 347	12 850	3 497	16 353	60 835
ERZE,METALLABFAELLE		244	-	-	1 309 736	430 578	879 158	1 309 980	2 819 676
41 EISENERZE		-	-	-	949 942	355 217	594 725	949 942	2 139 161
45 NE-METALLERZE		4	-	-	324 492	40 244	284 248	324 496	619 169
46 EISEN-,STAHLABFAELLE		240	-	-	35 302	35 117	185	35 542	61 346
EISEN,NE-METALLE		154	-	-	107 003	91 623	15 380	107 157	220 798
51 ROHEISEN,-STAHL		-	-	-	9 516	9 386	130	9 516	29 564
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	9 525	9 514	11	9 525	12 526
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.		136	-	-	23 156	22 709	447	23 292	41 926
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL		-	-	-	28 477	26 829	1 648	28 477	55 779
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.		18	-	-	7 951	5 782	2 169	7 969	18 367
56 NE-METALLE,-HALBZEUG		-	-	-	28 378	17 403	10 975	28 378	62 636
STEINE U.ERDEN		12 394	2 661	-	145 428	133 728	11 700	157 822	302 838
61 SAND,KIES,BIMS,TON		5 919	1 935	-	28 989	27 560	1 429	34 908	68 350
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES		5	-	-	23 759	23 620	139	23 764	64 295
63 AND.STEINE U.ERDEN		3 241	480	-	84 036	76 618	7 418	87 277	145 242
64 ZEMENT,KALK		604	-	-	984	933	51	1 588	1 897
65 GIPS		55	-	-	5	-	5	60	102
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		2 570	246	-	7 655	4 997	2 658	10 225	22 952
DUENGEMITTEL		4 541	1 232	-	68 644	57 642	11 002	73 185	301 970
71 NAT.DUENGEMITTEL		-	-	-	10 619	2 732	7 887	10 619	153 503
72 CHEM.DUENGEMITTEL		4 541	1 232	-	58 025	54 910	3 115	62 566	148 467
CHEM.ERZEUGNISSE		4 589	-	-	239 628	178 188	61 440	244 217	537 665
81 CHEM.GRUNDSOFFE U.A.		4 302	-	-	76 734	62 771	13 963	81 036	182 840
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	51	23	28	51	1 175
83 BENZOL,TEER U.AE.		-	-	-	2 389	2 383	6	2 389	2 852
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER		250	-	-	116 244	87 929	28 315	116 494	271 958
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		37	-	-	44 210	25 082	19 128	44 247	78 840
AND.HALB-U.FERTIGERZ		2 554	119	300	402 991	264 448	138 543	405 845	828 745
91 FAHRZEUGE		697	-	-	26 850	8 111	18 739	27 547	62 822
92 LANDMASCHINEN		12	-	-	2 379	1 763	616	2 391	4 235
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN		19	-	300	49 382	25 926	23 456	49 701	99 231
94 EBM-WAREN U.A.		461	119	-	14 159	8 165	5 994	14 620	31 724
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		31	-	-	8 720	4 779	3 941	8 751	18 482
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		15	-	-	39 448	4 610	34 838	39 463	89 534
97 SONSTIGE WAREN ANG.		1 319	-	-	262 053	211 094	50 959	263 372	522 717
BES.TRANSPORTGUETER		9 764	-	-	199 760	143 327	56 433	209 524	378 133
INSGESAMT		414 669	4 012	334	7 522 486	3 445 314	4 077 172	7 937 489	X
JANUAR-FEBRUAR 1982		1 007 729	4 525	335	15 795 988	6 757 547	9 038 441	X	16 804 052

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM FEBRUAR 1982 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND							JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	FEB.	1982	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN1)				
					HAEFEN					
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	25 127	-	4 632	547 864	522 300	25 564	577 623	1 098 850	
00	LEBENDE TIERE	128	-	-	5	4	1	133	431	
01	GETREIDE	24 701	-	4 632	460 329	449 853	10 476	489 662	914 224	
02	KARTOFFELN	9	-	-	233	229	4	242	1 938	
03	FRUECHTE,GEMUESE	9	-	-	41 830	41 582	248	41 839	84 002	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	20	-	-	13 188	4 656	8 532	13 208	22 003	
05	HOLZ UND KORK	196	-	-	16 892	14 889	2 003	17 088	44 208	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	64	-	-	15 387	11 087	4 300	15 451	32 144	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	56 722	9 892	-	404 883	241 082	163 801	461 605	920 818	
11	ZUCKER	2	-	-	25 109	3 722	21 387	25 111	59 441	
12	GETRAENKE	257	-	-	36 539	14 213	22 326	36 796	68 525	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	593	-	-	21 456	10 811	10 645	22 049	45 215	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	158	-	-	55 989	5 122	50 867	56 147	111 993	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	93	-	-	44 170	14 320	29 850	44 263	101 557	
17	FUTTERMITTEL	37 085	-	-	174 964	167 808	7 156	212 049	430 582	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	18 534	9 892	-	46 656	25 086	21 570	65 190	103 505	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	45 430	-	-	47 138	41 333	5 805	92 568	165 821	
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	44 841	-	-	30 971	30 912	59	75 812	137 347	
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	2	-	-	1 086	625	461	1 088	3 418	
23	KOKS	587	-	-	15 081	9 796	5 285	15 668	25 056	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	256 388	-	1 577	402 894	393 298	9 596	660 859	1 137 193	
31	ROMES ERDOEL	-	-	-	5	5	-	5	5	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	256 185	-	1 577	366 337	366 115	222	624 099	1 062 386	
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	4 554	4 543	11	4 554	8 942	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	203	-	-	31 998	22 635	9 363	32 201	65 860	
	ERZE,METALLABFAELLE	412	130	-	31 637	29 883	1 754	32 049	53 169	
41	EISENERZE	-	-	-	391	389	2	391	9 097	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	15 387	14 072	1 315	15 387	24 554	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	412	130	-	15 859	15 422	437	16 271	19 518	
	EISEN,NE-METALLE	1 358	949	-	640 800	346 496	294 304	642 158	1 295 063	
51	ROHEISEN,-STAHL	8	-	-	18 258	14 541	3 717	18 266	73 747	
52	STAHLHALBZEUG	14	-	-	40 854	22 892	17 962	40 868	70 582	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	309	-	-	121 037	44 844	76 193	121 346	218 990	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	-	234 614	121 489	113 125	234 614	519 530	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	57	-	-	193 655	129 851	63 804	193 712	344 708	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	970	949	-	32 382	12 879	19 503	33 352	67 506	
	STEINE U.ERDEN	11 182	-	-	143 537	79 923	63 614	154 719	314 909	
61	SAND,KIES,GIMS,TON	3 760	-	-	12 489	11 003	1 486	16 249	21 169	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	5	-	-	54 621	46 717	7 904	54 626	130 625	
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 361	-	-	15 726	11 169	4 557	18 087	31 635	
64	ZEMENT,KALK	600	-	-	23 522	3 182	20 340	24 122	53 314	
65	GIPS	-	-	-	2 003	381	1 622	2 003	3 268	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	4 456	-	-	35 176	7 471	27 705	39 632	74 898	
	DUENGEMITTEL	2 845	-	-	214 513	73 044	141 469	217 358	491 816	
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	2 054	2 052	2	2 054	2 076	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	2 845	-	-	212 459	70 992	141 467	215 304	489 740	
	CHEM.ERZEUGNISSE	4 880	-	-	442 075	227 643	214 432	446 955	838 486	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	4 480	-	-	269 503	138 227	131 276	273 983	483 029	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	2 687	2 343	344	2 687	4 027	
83	BENZOL,TEER U.AE.	79	-	-	19 426	16 246	3 180	19 505	39 708	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	15	-	-	10 406	4 613	5 793	10 421	18 167	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	306	-	-	140 053	66 214	73 839	140 359	293 555	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	3 939	250	-	523 249	142 534	380 715	527 188	1 047 822	
91	FAHRZEUGE	875	-	-	128 202	39 341	88 861	129 077	257 569	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	7 890	3 616	4 274	7 890	16 441	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	828	-	-	197 147	37 057	160 090	197 975	371 122	
94	EBM-WAREN U.A.	938	-	-	53 134	11 983	41 151	54 072	112 578	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	705	250	-	18 891	7 810	11 081	19 596	42 355	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	57	-	-	17 129	8 982	8 147	17 186	38 316	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	536	-	-	100 856	33 745	67 111	101 392	209 441	
	BES.TRANSPORTGUETER	4 679	-	-	200 295	147 075	53 220	204 974	381 135	
	INSGESAMT	412 962	11 221	6 209	3 598 885	2 244 611	1 354 274	4 018 056	X	
	JANUAR-FEBRUAR 1982	699 385	11 739	22 433	7 023 264	4 309 496	2 713 768	X	7 745 082	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN\*)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN									
		VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR FEBRUAR 1982	
		V	E	V	E	V	E	FEBRUAR 1982	BIS		
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 769	41 529	73 561	-	-	478 788	944 857	535 085	1 033 187	1 067 517	2 121 206
HAMBURG	-	103 372	41 342	6 209	334	1 757 654	2 990 046	1 867 235	3 031 722	3 672 924	6 523 894
NIEDERSACHSEN	28 441	227 772	38 544	-	-	472 371	2 514 635	728 584	2 581 620	1 485 618	5 389 408
BREMEN	-	6 476	218 262	-	-	890 072	1 072 948	896 548	1 291 210	1 835 061	2 769 794
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	3 532	10 971	-	-	-	-	3 532	10 971	4 045	11 489
BUNDESGBEIT	43 210	382 680	382 680	6 209	334	3 598 885	7 522 486	4 030 984	7 948 710	8 065 165	16 815 791

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

## 8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSBEZIRKEN\*)

TONNEN											
NR. DER SYST	VERKEHRSGBEIT VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR		MIT DER BERLIN V	DDR UND (OST) E	GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR FEBRUAR 1982	E
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES V	E			V	E	FEBRUAR 1982 V	E		
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
012	FLensburg/OSTSEE	1 598	35 603	-	-	499	43 038	2 097	78 641	5 513	135 462
013	HUSUM/NORDSEE	10 635	21 037	-	-	-	12 088	10 635	33 125	18 526	54 759
014	ITZHOE	23 207	22 640	-	-	59 934	363 532	83 141	386 172	178 495	858 955
015	KIEL	63	4 369	-	-	41 019	54 049	41 082	58 418	79 551	141 154
016	NEUMUENSTEP	410	3 172	-	-	640	24 864	1 050	28 036	4 751	67 117
017	EUTIN	16 977	-	-	-	147 633	151 557	164 610	151 557	296 854	253 892
018	LUEBECK	3 407	1 509	-	-	229 063	295 729	232 470	297 238	483 827	609 867
019	SEGEBERG/PATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	56 297	88 330	-	-	478 788	944 857	535 085	1 033 187	1 067 517	2 121 206
02 HAMBURG											
020	HAMBURG	103 372	41 342	6 209	334	1 757 654	2 990 046	1 867 235	3 031 722	3 672 924	6 523 894
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	300	1 584	-	-	79 428	142 979	79 728	144 563	134 350	337 060
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	-	250	-	-	-	-	-	250	-	250
	ZUSAMMEN	300	1 834	-	-	79 428	142 979	79 728	144 813	134 350	337 310
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN	56 038	18 145	-	-	107 077	289 946	163 115	308 091	294 671	632 876
042	OLDENBURG	198 260	46 858	-	-	285 866	2 077 745	484 126	2 124 603	1 054 573	4 412 059
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	EMSLAND	1 615	148	-	-	-	3 965	1 615	4 113	2 024	7 163
	ZUSAMMEN	255 913	65 151	-	-	392 943	2 371 656	648 856	2 436 807	1 351 268	5 052 098
05 NIEDERSACHS.SUED-OST											
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 BREMEN											
061	BREMEN	5 871	195 390	-	-	596 118	455 018	601 989	650 408	1 271 752	1 368 828
062	BREMERHAVEN	605	22 872	-	-	293 954	617 930	294 559	640 802	563 309	1 400 966
	ZUSAMMEN	6 476	218 262	-	-	890 072	1 072 948	896 548	1 291 210	1 835 061	2 769 794
	UEBRIGE VB	3 532	10 971	-	-	-	-	3 532	10 971	4 045	11 489
	INSGESAMT	425 890	425 890	6 209	334	3 598 885	7 522 486	4 030 984	7 948 710	8 065 165	16 815 791

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

9 CONTAINERVERKEHR UFBER SEE\*) IM FEBRUAR 1982

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT					
		ANZAHL		TONNEN		ANZAHL	INSGESAMT 0/0
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	10 821	8 206	108 944	13	2 615	24,2
	EMPFANG	14 290	9 560	125 026	13	4 730	33,1
AFRIKA	VERSAND	7 291	7 181	74 414	10	110	1,5
	EMPFANG	5 404	2 271	25 945	11	3 133	58,0
AMERIKA	VERSAND	16 422	14 711	189 423	13	1 711	10,4
	EMPFANG	13 194	10 708	142 104	13	2 486	18,8
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	11 266	9 969	130 800	13	1 297	11,5
	EMPFANG	8 172	7 084	91 421	13	1 088	13,3
KANADA	VERSAND	1 270	1 168	15 101	13	102	8,0
	EMPFANG	984	760	11 863	16	224	22,8
ASIEN	VERSAND	15 340	13 765	161 922	12	1 575	10,3
	EMPFANG	17 595	12 920	126 212	10	4 675	26,6
AUSTRALIEN	VERSAND	2 074	2 064	22 052	11	10	5
	EMPFANG	468	270	3 511	13	198	42,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	51 948	45 927	556 755	12	6 021	11,6
	EMPFANG	50 951	35 729	422 798	12	15 222	29,9
JANUAR - FEBRUAR 1982	VERSAND	103 829	92 220	1 105 272	12	11 609	11,2
	EMPFANG	106 182	75 134	869 942	12	31 048	29,2
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	5 829	4 412	54 793	12	1 417	24,3
	EMPFANG	6 351	4 401	60 018	14	1 950	30,7
AFRIKA	VERSAND	4 961	4 870	49 609	10	91	1,8
	EMPFANG	3 643	1 465	17 457	12	2 178	59,8
AMERIKA	VERSAND	3 677	3 062	35 584	12	615	16,7
	EMPFANG	3 887	3 021	40 417	13	866	22,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 290	1 031	12 486	12	259	20,1
	EMPFANG	942	886	11 908	13	56	5,9
KANADA	VERSAND	693	606	7 999	13	87	12,6
	EMPFANG	568	382	5 855	15	186	32,7
ASIEN	VERSAND	11 014	9 498	115 434	12	1 516	13,8
	EMPFANG	14 667	11 324	108 318	10	3 343	22,8
AUSTRALIEN	VERSAND	2 074	2 064	22 052	11	10	5
	EMPFANG	468	270	3 511	13	198	42,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	27 555	23 906	277 472	12	3 649	13,2
	EMPFANG	29 016	20 481	229 721	11	8 535	29,4
JANUAR - FEBRUAR 1982	VERSAND	56 240	49 570	571 147	12	6 670	11,9
	EMPFANG	63 205	45 072	496 322	11	18 133	28,7
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 347	2 600	35 494	14	747	22,3
	EMPFANG	5 638	3 521	53 565	15	2 117	37,5
AFRIKA	VERSAND	2 330	2 311	24 805	11	19	8
	EMPFANG	1 761	806	8 488	11	955	54,2
AMERIKA	VERSAND	12 650	11 554	152 849	13	1 096	8,7
	EMPFANG	9 147	7 527	99 389	13	1 620	17,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	9 881	8 843	117 324	13	1 038	10,5
	EMPFANG	7 070	6 038	77 215	13	1 032	14,6
KANADA	VERSAND	577	562	7 102	13	15	2,6
	EMPFANG	416	378	6 008	16	38	9,1
ASIEN	VERSAND	4 266	4 207	45 987	11	59	1,4
	EMPFANG	2 928	1 596	17 894	11	1 332	45,5
AUSTRALIEN	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	22 593	20 672	259 135	13	1 921	8,5
	EMPFANG	19 474	13 450	179 336	13	6 024	30,9
JANUAR - FEBRUAR 1982	VERSAND	44 073	40 040	499 568	12	4 033	9,2
	EMPFANG	39 059	27 104	352 342	13	11 955	30,6

\*3) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND  
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON					
			PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN
			NACH VERKEHRS					
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	25 287	10 331	10 162	3 319	15 125	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	335 476	23 133	28 996	20 470	148 415	8 969	145 129
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	334 802	23 113	28 972	20 470	148 415	8 969	145 129
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	241 173	17 324	22 405	11 129	81 978	8 495	133 279
5	UEBRIGES EUROPA	93 629	5 789	6 567	9 341	66 437	474	11 850
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	9 573	920	842	656	4 810	-	-
8	SCHWEDEN	53 503	3 981	4 822	7 014	47 391	-	-
9	FINNLAND	30 551	887	901	1 671	14 236	474	11 850
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	674	20	24	-	-	-	-
11	AFRIKA	38	14	14	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	460	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDEMERIKA	3	2	3	-	-	-	-
14	ASIEN	62	2	4	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	111	2	3	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	324 192	25 015	31 660	20 029	143 281	8 230	135 358
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	323 993	25 007	31 650	20 029	143 281	8 230	135 358
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	230 999	18 603	24 447	10 652	78 574	7 781	124 133
21	UEBRIGES EUROPA	92 994	6 404	7 203	9 377	64 707	449	11 225
22	DAR. SOWJETUNION	390	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	7 887	811	745	548	3 954	-	-
24	SCHWEDEN	57 937	5 232	6 018	7 336	49 928	-	-
25	FINNLAND	26 780	361	440	1 493	10 825	449	11 225
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	199	8	10	-	-	-	-
27	AFRIKA	4	3	4	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	189	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDEMERIKA	2	2	2	-	-	-	-
30	ASIEN	4	3	4	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	684 955	58 479	70 818	43 818	306 821	17 199	280 487
NACH								
35	LUEBECK	121 656	4 560	7 542	13 680	98 683	474	11 850
36	KIEL	16 705	3 276	3 683	1 183	8 706	-	-
37	HAMBURG	3 763	172	185	33	350	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	2 384	270	345	46	504	-	-
39	BREMEN STADT	183	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	2 201	270	345	46	504	-	-
41	EMDEN	3 056	723	651	481	2 405	-	-
42	PUTTGARDEN	188 704	12 906	15 301	5 522	40 124	8 495	133 279
43	UEBRIGE HAEFEN	24 599	11 557	11 451	2 897	12 672	-	-
44	ZUSAMMEN	360 867	33 464	39 158	23 842	163 644	8 969	145 129
EM								
45	LUEBECK	120 672	5 488	9 282	13 507	95 343	449	11 225
46	KIEL	15 796	3 628	3 722	1 181	8 744	-	-
47	HAMBURG	4 429	149	157	24	195	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	2 469	235	292	83	837	-	-
49	BREMEN STADT	162	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	2 307	235	292	83	837	-	-
51	EMDEN	3 061	723	651	482	2 410	-	-
52	PUTTGARDEN	179 034	14 103	16 851	5 220	38 050	7 781	124 133
53	UEBRIGE HAEFEN	24 018	11 020	10 867	2 851	12 827	-	-
54	ZUSAMMEN	349 479	35 346	41 822	23 348	158 406	8 230	135 358
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	93 310	4 697	5 733	5 590	39 543	2 986	43 587
56	DAENEMARK	191 336	13 732	18 063	9 547	70 197	5 983	101 542
57	FINNLAND	10 089	882	896	896	7 800	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	86	10	11	-	-	-	-
61	NORWEGEN	9 172	920	842	653	4 789	-	-
62	SCHWEDEN	31 073	2 881	3 435	3 782	26 086	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	410	11	16	-	-	-	-
65	ZUSAMMEN	335 476	23 133	28 996	20 470	148 415	8 969	145 129
EM								
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	98 674	5 352	6 242	5 597	38 611	2 535	48 418
67	DAENEMARK	176 029	15 155	20 411	9 098	67 058	5 695	86 940
68	FINNLAND	9 820	355	433	1 037	7 705	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	165	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	7 391	811	745	548	3 954	-	-
73	SCHWEDEN	31 691	3 336	3 821	3 749	25 953	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	422	6	8	-	-	-	-
76	ZUSAMMEN	324 192	25 015	31 660	20 029	143 281	8 230	135 358

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

## CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER								TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT		LFD.
ZUSAMMEN				DAVON										NR.
TRAILER	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	BELADEN	TONNEN	LEER	TONNEN	BELADEN	TONNEN	LEER	TONNEN	TONNEN		
ANZAHL				ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL		ANZAHL				
BEZIEHUNGEN														
-	-	748	2 020	337	870	411	1 150	-	-	-	-	27 307	1	
2 448	12 936	51 958	144 591	45 937	126 853	6 021	17 738	78	8 305	-	-	488 372	2	
2 333	12 286	10 821	30 528	8 206	22 892	2 615	7 636	-	-	-	-	365 330	3	
671	3 511	5 862	16 727	3 888	10 894	1 974	5 833	-	-	-	-	257 900	4	
1 662	8 775	4 959	13 801	4 318	11 998	641	1 803	-	-	-	-	107 430	5	
-	-	295	862	250	761	45	101	-	-	-	-	862	6	
485	3 921	652	1 687	542	1 437	110	250	-	-	-	-	11 260	7	
177	1 290	1 372	3 974	1 122	3 179	250	795	-	-	-	-	57 477	8	
1 000	3 564	1 101	3 195	1 025	2 957	76	238	-	-	-	-	33 746	9	
115	650	41 137	114 063	37 731	103 961	3 406	10 102	78	8 305	-	-	123 042	10	
7	24	7 298	16 707	7 188	16 450	110	257	8	1 330	-	-	18 075	11	
79	460	12 539	41 413	11 140	36 831	1 399	4 582	70	6 975	-	-	48 848	12	
-	-	3 886	9 771	3 574	9 043	312	728	-	-	-	-	9 774	13	
11	58	15 340	41 229	13 765	36 718	1 575	4 511	-	-	-	-	41 291	14	
18	108	2 074	4 943	2 064	4 919	10	24	-	-	-	-	5 054	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
2 818	13 893	51 007	138 607	35 785	98 350	15 222	40 257	18	2 345	49	4 502	469 646	18	
2 722	13 704	14 290	40 559	9 560	26 997	4 730	13 562	-	-	28	2 324	366 876	19	
705	3 845	8 002	23 992	4 579	13 905	3 423	10 087	-	-	28	2 324	257 315	20	
2 017	9 859	6 288	16 567	4 981	13 092	1 307	3 475	-	-	-	-	109 561	21	
117	390	330	824	289	737	41	87	-	-	-	-	1 214	22	
412	3 188	1 386	3 193	1 099	2 419	287	774	-	-	-	-	11 080	23	
278	1 991	1 798	5 031	1 623	4 592	175	439	-	-	-	-	62 968	24	
1 210	4 290	906	2 598	706	2 047	200	551	-	-	-	-	29 378	25	
96	189	36 717	98 048	26 225	71 353	10 492	26 695	18	2 345	21	2 178	102 770	26	
-	-	5 404	13 161	2 271	5 024	3 133	8 137	3	645	-	-	13 810	27	
96	189	9 212	29 373	7 900	25 800	1 312	3 573	15	1 700	21	2 178	33 440	28	
-	-	4 038	10 065	2 864	6 914	1 174	3 151	-	-	-	-	10 067	29	
-	-	17 595	44 423	12 920	33 012	4 675	11 411	-	-	-	-	44 427	30	
-	-	468	1 026	270	603	198	423	-	-	-	-	1 026	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
5 266	26 829	103 713	285 218	82 059	226 073	21 654	59 145	96	10 650	49	4 502	985 325	34	
HAEFEN														
SAND														
1 023	3 581	625	1 875	625	1 875	-	-	-	-	-	-	123 531	35	
510	4 316	176	519	176	519	-	-	-	-	-	-	17 224	36	
538	3 228	27 867	73 302	24 155	62 774	3 712	10 528	2	430	-	-	77 495	37	
331	1 535	22 601	66 856	20 680	60 842	1 921	6 014	76	7 875	-	-	77 115	38	
30	183	4 259	10 866	4 130	10 565	129	301	6	900	-	-	11 949	39	
301	1 352	18 342	55 990	16 550	50 277	1 792	5 713	70	6 975	-	-	65 166	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 056	41	
-	-	895	2 720	452	1 356	443	1 364	-	-	-	-	191 424	42	
46	276	320	689	204	455	116	234	-	-	-	-	25 288	43	
2 448	12 936	52 434	145 961	46 292	127 821	6 192	18 140	78	8 305	-	-	515 133	44	
PFANG														
1 307	4 822	650	1 950	650	1 950	-	-	-	-	-	-	122 622	45	
393	3 330	54	157	54	157	-	-	-	-	-	-	15 953	46	
707	4 077	29 111	74 614	20 485	52 640	8 626	21 974	3	645	-	-	79 688	47	
357	1 340	19 967	58 369	13 731	41 135	6 236	17 234	15	1 700	49	4 502	67 040	48	
28	162	4 282	10 865	1 976	4 979	2 306	5 886	-	-	-	-	11 027	49	
329	1 178	15 635	47 504	11 755	36 156	3 930	11 348	15	1 700	49	4 502	56 013	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 061	51	
-	-	1 589	4 767	934	2 802	655	1 965	-	-	-	-	183 801	52	
54	324	384	770	268	536	116	234	-	-	-	-	24 788	53	
2 818	13 893	51 755	140 627	36 122	99 220	15 633	41 407	18	2 345	49	4 502	496 953	54	
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
SAND														
1 086	4 447	13 992	39 301	12 190	33 886	1 802	5 415	8	1 330	-	-	133 941	55	
265	1 534	3 144	9 157	2 544	7 322	600	1 835	-	-	-	-	200 493	56	
365	1 393	397	937	396	932	1	5	-	-	-	-	11 026	57	
-	-	6 350	16 225	5 998	15 306	352	919	-	-	-	-	16 225	58	
-	-	1 379	3 690	870	2 283	509	1 407	30	2 490	-	-	6 180	59	
14	75	1 110	3 262	990	2 926	120	336	29	2 637	-	-	5 985	60	
427	3 541	389	1 054	359	982	30	72	-	-	-	-	10 226	61	
222	1 552	2 441	6 569	2 220	5 872	221	697	-	-	-	-	37 642	62	
-	-	4 720	16 714	4 059	14 527	661	2 187	11	1 848	-	-	18 562	63	
69	394	18 036	47 682	16 311	42 817	1 725	4 865	-	-	-	-	48 092	64	
2 448	12 936	51 958	144 591	45 937	126 853	6 021	17 738	78	8 305	-	-	488 372	65	
PFANG														
1 315	5 403	13 239	37 042	8 610	24 106	4 629	12 936	3	645	-	-	136 361	66	
266	1 620	3 523	9 585	2 653	7 195	870	2 390	-	-	-	-	185 614	67	
442	1 682	509	1 283	202	578	307	705	-	-	-	-	11 103	68	
-	-	7 100	18 233	5 755	14 500	1 345	3 733	-	-	-	-	18 233	69	
-	-	1 634	4 115	1 501	3 812	133	303	-	-	28	2 324	6 439	70	
92	165	1 479	3 765	1 115	2 856	364	909	10	860	18	1 674	6 464	71	
338	2 092	801	1 850	640	1 418	161	432	-	-	-	-	9 241	72	
243	1 917	2 458	6 580	1 389	3 841	1 069	2 739	-	-	-	-	38 271	73	
-	-	4 248	14 431	3 814	13 034	434	1 397	5	840	3	504	15 775	74	
122	414	16 016	41 723	10 106	27 010	5 910	14 713	-	-	-	-	42 145	75	
2 818	13 893	51 007	138 607	35 785	98 350	15 222	40 257	18	2 345	49	4 502	469 646	76	

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

## 11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1982 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	3 508	4 101,3	7 264,7	1 724	1 753,6	3 131,8	1 784	2 347,6	4 132,9
darunter: Tanker .....	699	592,7	1 010,1	342	279,2	472,5	357	313,5	537,7
Binnenschiffe .....	475	121,9	187,1	243	61,5	94,4	232	60,5	92,7
Fischereifahrzeuge .....	107	15,2	37,3	69	10,0	24,4	38	5,3	13,0
Dienstfahrzeuge .....	12	6,6	17,1	7	6,0	14,5	5	0,6	2,6
Militärfahrzeuge .....	33	6,2	18,1	17	4,1	10,9	16	2,1	7,2
Spezialfahrzeuge .....	171	18,7	48,0	84	8,2	20,4	87	10,6	27,6
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3 831	4 148,1	7 385,2	1 901	1 782,0	3 201,9	1 930	2 366,1	4 183,2
Januar - Februar 1982 ...	7 361	8 688,5	15 326,2	3 606	3 729,1	6 593,8	3 755	4 959,4	8 732,4
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 765	682,0	1 072,9	885	329,4	518,9	880	352,6	553,9
darunter: Tanker .....	514	238,2	373,2	255	116,0	181,5	259	122,2	191,7
Binnenschiffe .....	414	105,1	162,1	211	52,7	81,3	203	52,5	80,9
Fischereifahrzeuge .....	88	6,2	15,0	59	4,9	11,7	29	1,3	3,3
Dienstfahrzeuge .....	12	6,6	17,1	7	6,0	14,5	5	0,6	2,6
Militärfahrzeuge .....	32	6,1	17,7	17	4,1	10,9	15	1,9	6,8
Spezialfahrzeuge .....	155	12,7	32,3	75	5,4	14,3	80	7,4	18,0
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 052	713,6	1 155,0	1 043	349,8	570,3	1 009	363,8	584,7
Januar - Februar 1982 ...	3 863	1 431,3	2 305,0	1 950	712,1	1 151,3	1 913	719,2	1 153,7
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	151	322,6	592,6	70	121,7	225,5	81	200,9	367,1
darunter: Tanker .....	8	3,2	8,3	2	0,7	1,9	6	2,5	6,5
Binnenschiffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	151	322,6	592,6	70	121,7	225,5	81	200,9	367,1
Januar - Februar 1982 ...	301	653,0	1 192,0	136	271,4	499,1	165	381,6	692,8
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 592	3 096,7	5 599,2	769	1 302,5	2 387,4	823	1 794,1	3 211,8
darunter: Tanker .....	177	351,3	628,6	85	162,5	289,1	92	188,8	339,5
Binnenschiffe .....	61	16,8	25,0	32	8,8	13,1	29	8,0	11,9
Fischereifahrzeuge .....	19	9,1	22,3	10	5,1	12,7	9	4,0	9,6
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	1	0,1	0,4	-	-	-	1	0,1	0,4
Spezialfahrzeuge .....	16	6,0	15,7	9	2,8	6,1	7	3,2	9,7
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 628	3 111,9	5 637,6	788	1 310,5	2 406,2	840	1 801,4	3 231,5
Januar - Februar 1982 ...	3 197	6 604,1	11 829,2	1 520	2 745,6	4 943,4	1 677	3 858,6	6 885,8

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1982 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 765	681 972	1 332	516 217	1 317 705	433	165 755
Deutsche Demokratische Republik .....	151	322 632	120	234 156	193 731	31	88 476
Fremde Staaten .....	1 592	3 096 670	1 159	1 956 595	3 268 898	433	1 140 075
Ägypten .....	1	5 259	1	5 259	1 700	-	-
Belgien .....	2	3 514	2	3 514	4 968	-	-
Brasilien .....	7	45 813	4	14 156	15 687	3	31 657
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	116	48 020	81	25 942	52 166	35	22 078
Finnland .....	161	317 488	128	256 487	485 734	33	61 001
Frankreich .....	19	24 825	16	21 653	41 237	3	3 172
Griechenland .....	59	375 073	28	157 135	266 951	31	217 938
Großbritannien .....	56	115 653	42	83 960	121 829	14	31 693
Indien .....	9	95 355	5	27 284	23 750	4	68 071
Island .....	5	6 660	4	3 102	1 603	1	3 558
Italien .....	1	12 891	-	-	-	1	12 891
Jugoslawien .....	4	22 324	4	22 324	32 562	-	-
Libanon .....	1	10 237	-	-	-	1	10 237
Liberia .....	21	145 643	6	19 727	34 573	15	125 916
Marokko .....	7	25 908	5	19 009	26 173	2	6 899
Niederlande .....	160	135 147	145	125 443	250 095	15	9 704
Norwegen .....	41	113 112	24	60 096	102 295	17	53 016
Panama .....	52	104 656	35	58 144	90 483	17	46 512
Polen .....	180	386 706	154	322 470	366 602	26	64 236
Schweden .....	182	286 976	135	188 617	404 127	47	98 359
Singapur .....	6	11 987	6	11 987	24 113	-	-
Sowjetunion .....	408	510 719	263	326 686	607 816	145	184 033
Spanien .....	8	20 071	6	13 595	26 238	2	6 476
Tschechoslowakei .....	2	5 977	2	5 977	9 674	-	-
Türkei .....	3	14 802	3	14 802	13 825	-	-
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	28	37 454	19	21 097	42 844	9	16 357
Übrige Flaggen .....	53	214 400	41	148 129	221 853	12	66 271
Insgesamt ...	3 508	4 101 274	2 611	2 706 968	4 780 334	897	1 394 306
Januar - Februar 1982 ...	6 711	8 570 163	4 951	5 472 190	9 542 172	1 760	3 097 973
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 114	491 855	989	419 799	1 067 972	125	72 056
Deutsche Demokratische Republik .....	151	322 632	120	234 156	193 731	31	88 476
Fremde Staaten .....	1 483	2 914 899	1 102	1 860 059	3 114 986	381	1 054 840
Ägypten .....	1	5 259	1	5 259	1 700	-	-
Belgien .....	2	3 514	2	3 514	4 968	-	-
Brasilien .....	7	45 813	4	14 156	15 687	3	31 657
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	77	27 496	62	16 045	35 390	15	11 451
Finnland .....	154	315 313	125	255 567	482 759	29	59 746
Frankreich .....	19	24 825	16	21 653	41 237	3	3 172
Griechenland .....	59	375 073	28	157 135	266 951	31	217 938
Großbritannien .....	50	95 211	39	73 739	109 576	11	21 472
Indien .....	9	95 355	5	27 284	23 750	4	68 071
Island .....	2	4 556	1	998	400	1	3 558
Italien .....	1	12 891	-	-	-	1	12 891
Jugoslawien .....	4	22 324	4	22 324	32 562	-	-
Libanon .....	1	10 237	-	-	-	1	10 237
Liberia .....	21	145 643	6	19 727	34 573	15	125 916
Marokko .....	7	25 908	5	19 009	26 173	2	6 899
Niederlande .....	150	132 175	140	123 957	246 855	10	8 218
Norwegen .....	30	54 012	19	31 407	64 122	11	22 605
Panama .....	42	83 462	31	47 715	80 141	11	35 747
Polen .....	178	378 240	153	318 237	356 015	25	60 003
Schweden .....	180	283 954	133	185 595	396 427	47	98 359
Singapur .....	6	11 987	6	11 987	24 113	-	-
Sowjetunion .....	400	491 151	257	310 027	572 474	143	181 124
Spanien .....	8	20 071	6	13 595	26 238	2	6 476
Tschechoslowakei .....	2	5 977	2	5 977	9 674	-	-
Türkei .....	3	14 802	3	14 802	13 825	-	-
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	23	29 399	17	17 875	34 884	6	11 524
Übrige Flaggen .....	47	200 251	37	142 475	214 492	10	57 776
Insgesamt ...	2 748	3 729 386	2 211	2 514 014	4 376 689	537	1 215 372
Januar - Februar 1982 ...	5 269	7 693 996	4 203	5 060 462	8 687 791	1 066	2 633 534

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1982 nach zusammengefaßten Gütergruppen  
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate .....	491 003	146 013	-	123 648	113 237	-	108 105
Kohle .....	164 836	24 150	-	56 047	4 696	-	79 943
Erze .....	51 285	1 620	-	18 824	6 930	-	23 911
Holz .....	477 867	8 476	-	4 224	115 726	15 862	333 579
Zellulose .....	68 346	-	-	-	33 500	5 250	29 596
Getreide .....	512 068	49 820	-	388 191	48 364	-	25 693
Düngemittel .....	196 909	24 018	10 740	46 180	28 609	25 100	62 262
Futtermittel .....	250 599	119 030	530	90 109	7 446	-	33 484
Salz .....	53 143	12 249	-	38 504	-	-	2 390
Eisen und Stahl .....	354 968	76 224	9 124	102 765	27 105	641	139 109
Schrott .....	25 811	3 126	-	5 205	9 001	-	8 479
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	40 229	975	-	11 231	14 729	-	13 294
Sand, Kies, Steine .....	103 007	14 304	6 718	35 246	15 475	-	31 264
Baustoffe, Kalk, Zement .....	84 468	180	-	11 222	1 505	-	71 561
Andere Massengüter .....	19 895	1 215	-	5 775	1 900	-	11 005
Nahrungs- und Genußmittel .....	309 789	44 955	8 730	224 174	8 707	-	23 223
Chemische Grundstoffe .....	349 030	19 282	5 868	95 819	58 884	8 101	161 076
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	9 925	-	825	7 600	-	-	1 500
Halb-, Fertigwaren .....	1 216 547	94 991	25 183	201 907	181 263	71 059	642 144
Lebendes Vieh .....	609	-	-	-	-	-	609
Insgesamt ...	4 780 334	640 628	67 718	1 466 671	677 077	126 013	1 802 227
Januar - Februar 1982 ...	9 542 172	1 277 383	151 079	2 938 828	1 273 631	247 258	3 653 993
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate .....	245 855	40 573	-	85 271	26 784	-	93 227
Kohle .....	148 963	24 150	-	50 761	4 696	-	69 356
Erze .....	51 285	1 620	-	18 824	6 930	-	23 911
Holz .....	477 340	8 476	-	4 224	115 199	15 862	333 579
Zellulose .....	68 346	-	-	-	33 500	5 250	29 596
Getreide .....	485 791	46 903	-	372 525	41 221	-	25 142
Düngemittel .....	175 323	15 320	10 740	35 220	26 681	25 100	62 262
Futtermittel .....	214 222	93 322	530	88 802	6 896	-	24 672
Salz .....	53 143	12 249	-	38 504	-	-	2 390
Eisen und Stahl .....	354 418	75 674	9 124	102 765	27 105	641	139 109
Schrott .....	22 244	2 019	-	5 205	6 541	-	8 479
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	39 035	975	-	10 541	14 225	-	13 294
Sand, Kies, Steine .....	49 457	12 754	6 718	33 246	15 475	-	31 264
Baustoffe, Kalk, Zement .....	84 408	180	-	11 222	1 445	-	71 561
Andere Massengüter .....	19 895	1 215	-	5 775	1 900	-	11 005
Nahrungs- und Genußmittel .....	284 579	44 955	8 730	211 769	8 307	-	10 818
Chemische Grundstoffe .....	327 479	16 976	5 868	82 404	57 464	8 101	156 666
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	9 925	-	825	7 600	-	-	1 500
Halb-, Fertigwaren .....	1 214 372	94 979	25 183	200 673	181 263	71 059	641 215
Lebendes Vieh .....	609	-	-	-	-	-	609
Zusammen ...	4 376 689	492 340	67 718	1 365 331	575 632	126 013	1 749 655
Januar - Februar 1982 ...	8 687 791	978 583	151 079	2 740 681	1 087 233	247 258	3 482 957
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate .....	245 148	105 440	-	38 377	86 453	-	14 878
Kohle .....	15 873	-	-	5 286	-	-	10 587
Erze .....	-	-	-	-	-	-	-
Holz .....	527	-	-	-	527	-	-
Zellulose .....	-	-	-	-	-	-	-
Getreide .....	26 277	2 917	-	15 666	7 143	-	551
Düngemittel .....	21 586	8 698	-	10 960	1 928	-	-
Futtermittel .....	36 377	25 708	-	1 307	550	-	8 812
Salz .....	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl .....	550	550	-	-	-	-	-
Schrott .....	3 567	1 107	-	-	2 460	-	-
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	1 194	-	-	690	504	-	-
Sand, Kies, Steine .....	3 550	1 550	-	2 000	-	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement .....	60	-	-	-	60	-	-
Andere Massengüter .....	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	25 210	-	-	12 405	400	-	12 405
Chemische Grundstoffe .....	21 551	2 306	-	13 415	1 420	-	4 410
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	2 175	12	-	1 234	-	-	929
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	403 645	148 288	-	101 340	101 445	-	52 572
Januar - Februar 1982 ...	854 381	298 800	-	198 147	186 398	-	171 036

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.