

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Januar 1982

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1983

Preis: DM 4,20

Bestellnummer: 2080500-82101

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Januar 1982	6
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7 Verkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Containerverkehr über See	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämtern unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739), geändert durch Art. 14 des ersten Gesetzes zur Änderung statistischer Rechtsvorschriften vom 14. März 1980 (BGBl. I, S. 294).

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes, das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
· = kein Nachweis vorhanden
X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

Mill. = Million
t = Tonne
V = Versand
E = Empfang
VB = Verkehrsbezirk
BRT = Bruttoraumgehalt in Registertonnen

NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
NE = Nichteisen
ang. = anderweitig nicht genannt
u.a. = und andere
u.ä. = und ähnliche

Seeschifffahrt im Januar 1982

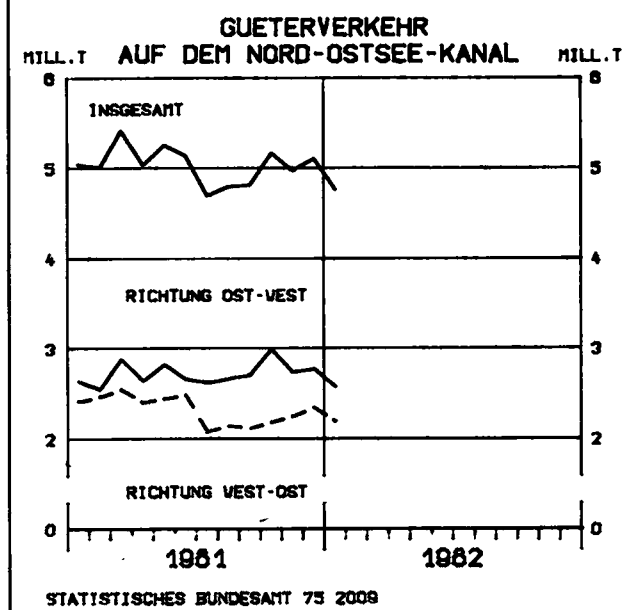
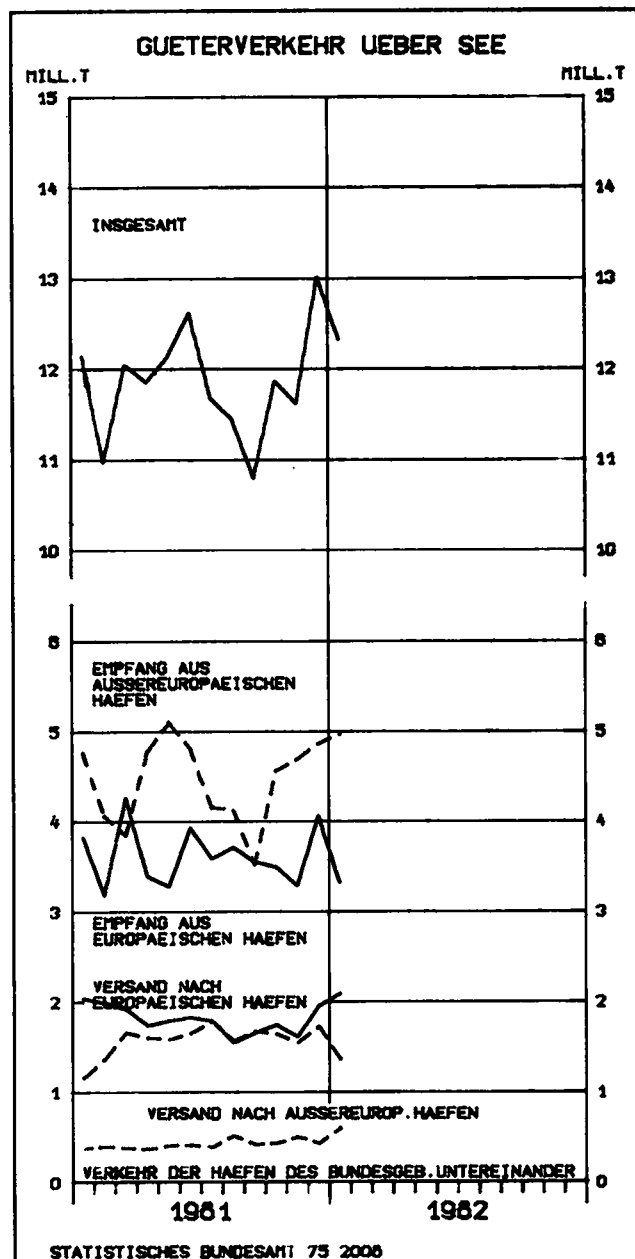
Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Januar 1982 insgesamt 12,3 Mill. t Güter befördert; das sind 0,2 Mill. t oder 1,4 % mehr als im Januar 1981.

Im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wurde eine um 59 % größere Gütermenge befördert als im Vergleichsmonat (+ 0,2 Mill. t). Dieser Transportzuwachs beruht auf der fast verdoppelten Beförderungsmenge von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,2 Mill. t).

Dagegen wurde eine wesentlich geringere Gütermenge aus europäischen Häfen angelandet (- 0,5 Mill. t oder - 13 %). Vor allem nahmen die Zufuhren aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften ab (- 0,4 Mill. t oder - 16 %), verursacht durch stark verminderte Anlandungen von Mineralöl und -erzeugnissen aus Großbritannien, die durch vermehrte Ankünfte dieser Güter aus den Niederlanden nicht ausgeglichen wurden. Stark eingeschränkte Erdölanlieferungen aus der Sowjetunion (- 0,1 Mill. t) führten zu einem Rückgang der Empfangsmenge aus den übrigen europäischen Häfen (- 0,1 Mill. t oder - 7,9 %). Der Gütereingang aus afrikanischen Häfen war um mehr als ein Viertel höher als im Vergleichsmonat (+ 0,3 Mill. t). Zu nennen sind vermehrte Erdölanlieferungen aus Algerien (+ 0,1 Mill. t) und Ägypten (+ 0,1 Mill. t). Aus Südafrika kamen mehr landwirtschaftliche Erzeugnisse, Nahrungs- und Futtermittel sowie Erze an (zus. 0,2 Mill. t). Trotz gesteigerten Erzankünften aus Kanada (fast 0,3 Mill. t) trafen aus Nordamerika 0,2 Mill. t weniger Güter ein, weil die Zufuhren aus den Vereinigten Staaten vor allem an Getreide um insgesamt 0,4 Mill. t abnahmen. Obwohl aus den Vereinigten Emiraten im Berichtsmonat kein Erdöl eintraf (- 0,1 Mill. t), nahm dank größerer Anlandungen aus Saudi-Arabien, Oman und Katar (jeweils + 0,1 Mill. t) die Güterzufuhr aus Asien um 0,2 Mill. t zu.

Der Güterversand nahm insgesamt um 8,0 % zu, was vor allem auf gestiegenen Verladungen nach asiatischen Häfen beruht (+ 0,2 Mill. t oder 44 %). Nennenswert ist hier der vermehrte Versand von Düngemitteln nach Indien.

Im Berichtsmonat wurden für Hamburg und Wilhelmshaven Umschlagseinbußen festgestellt (- 0,5 Mill. t bzw. - 0,3 Mill. t), dagegen nahm der Güterumschlag in den Bremischen Häfen erheblich zu (+ 0,7 Mill. t oder 42 %). Insgesamt wurde für die Küstenhäfen eine geringfügige Umschlagssteigerung ermittelt.



TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	TONNEN	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1982 GEGEN 1981	O/D
	1981	1981	1982			
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	373 000	426 059	593 578		220 578+	59,1+
EMPFANG AUS HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 564 665	8 901 484	8 268 256		296 409-	3,5-
EUROPAEISCHE HÄFEN	3 815 322	4 052 056	3 312 234		503 088-	13,2-
DAVON HÄFEN IN						
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 413 531	2 249 105	2 021 584		391 947-	16,2-
ÜBRIGEN EUROPA	1 401 791	1 802 951	1 290 650		111 141-	7,9-
DAR. SOWJETUNION	374 851	382 715	238 588		136 263-	36,4-
NORWEGEN	382 443	637 344	377 420		5 243-	1,4-
SCHWEDEN	276 368	361 880	279 855		3 487+	1,3+
FINNLAND	238 245	282 824	232 013		6 232-	2,6-
AUSSEREUROPAEISCHE HÄFEN	4 749 343	4 849 428	4 956 022		206 679+	4,4+
DARUNTER HÄFEN IN						
AFRIKA	1 053 844	1 050 429	1 333 071		279 227+	26,5+
NORDAMERIKA	1 769 421	2 123 757	1 559 925		209 496-	11,8-
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	623 977	834 149	512 495		111 482-	17,9-
ASIEN	999 095	553 616	1 205 146		206 071+	20,6+
AUSTRALIEN	303 006	287 477	345 365		42 359+	14,0+
VERSAND NACH HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 182 648	3 667 501	3 438 225		255 577+	8,0+
EUROPAEISCHE HÄFEN	2 031 712	1 949 805	2 081 109		49 397+	2,4+
DAVON HÄFEN IN						
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	749 550	809 822	837 401		87 851+	11,7+
ÜBRIGEN EUROPA	1 282 162	1 139 983	1 243 708		38 454-	3,0-
DAR. SOWJETUNION	504 302	390 891	570 496		66 194+	13,1+
NORWEGEN	222 932	133 979	148 547		74 385-	33,4-
SCHWEDEN	250 290	258 780	248 412		1 878-	0,8-
FINNLAND	109 701	173 729	108 931		770-	0,7-
AUSSEREUROPAEISCHE HÄFEN	1 150 936	1 717 696	1 357 116		206 180+	17,9+
DARUNTER HÄFEN IN						
AFRIKA	348 780	454 404	303 907		44 873-	12,9-
NORDAMERIKA	186 074	336 275	258 041		71 967+	38,7+
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	190 446	150 638	174 562		15 884-	8,4-
ASIEN	409 140	753 557	587 007		177 867+	43,3+
AUSTRALIEN	16 496	22 822	33 599		17 103+	103,7+
NICHT ERMITTELTE HÄFEN EMPFANG	9 382	9 939	5 247		4 135-	44,1-
VERSAND	3 116	4 249	2 378		738-	23,7-
GESAMTVERKEHR	12 132 811	13 009 232	12 307 684		174 873+	1,4+
AUSSEMDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAGERSCHIFFSLEICHTER	598 976 248 773	652 198 337 305	626 549 312 179		27 573+ 63 406+	4,6+ 25,5+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HÄFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHÄFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄFEN

HAFEN	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	TONNEN	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1982 GEGEN 1981	O/D
	1981	1981	1982			
OSTSEEHÄFEN	937 549	961 607	1 022 238		84 689+	9,0+
LÜBECK	507 219	490 595	544 066		56 847+	11,2+
PUTTGARDEN	192 920	275 981	230 149		37 249+	19,3+
KIEL	117 233	94 570	121 645		4 412+	3,8+
RENSBURG	20 694	17 895	40 426		19 732+	95,4+
FLensburg	81 058	66 307	58 871		22 187-	27,4-
ÜBRIGE OSTSEEHÄFEN	18 425	16 259	7 061		11 364-	61,7-
NORDSEEHÄFEN	11 590 393	12 459 397	11 571 351		19 042-	0,2-
BRUNSBÜTTTEL	367 200	310 886	431 831		64 631+	17,6+
HAMBURG	5 762 749	6 283 096	5 298 259		464 490-	8,1-
CUXHAVEN	15 061	7 336	9 257		5 804-	38,5-
BREMISCHE HÄFEN	1 599 480	2 142 595	2 270 207		670 727+	41,9+
BREMEN STADT	1 004 582	1 305 910	1 239 494		234 912+	23,4+
BREMERHAVEN	594 898	836 685	1 030 713		435 815+	73,3+
BRAKE	325 370	470 800	392 602		67 232+	20,7+
NORDENHAM	417 588	353 864	467 318		49 730+	11,9+
WILHELMSHAVEN	2 102 329	1 772 154	1 806 184		296 145-	14,1-
EMDEN	502 571	476 322	431 380		71 191-	14,2-
ÜBRIGE HÄFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	196 572 301 473	114 668 327 676	163 332 300 981		33 240- 492-	16,9- 0,2-
INSGESAMT	12 527 942	13 421 004	12 593 589		65 647+	0,5+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUTERART	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1982 GEGEN 1981	
	1981	1981	1982		
TONNEN					
D/D					
EMPFANG					
GETREIDE (01)	806 586	755 181	575 817	230 769-	28,6-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	153 822	129 824	88 531	65 291-	42,5-
HOLZ UND KORK (05)	150 932	172 186	147 741	3 191-	2,1-
FUTTERMITTEL (17)	630 225	462 333	577 498	52 727-	8,4-
OELESAATEN, FETTE (18)	226 362	543 355	202 317	24 045-	10,6-
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	687 838	572 971	550 717	137 121-	19,9-
ROHES ERDOEL (31)	2 411 469	2 436 398	2 481 741	70 272+	2,9+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	765 794	958 523	965 742	199 948+	26,1+
EISENERZE (41)	993 419	816 017	1 189 219	195 800+	19,7+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	142 425	138 213	91 407	51 018-	35,8-
FAHRZEUGE (91)	35 844	25 906	35 275	569-	1,6-
UEBRIGE GUETER (REST)	1 941 341	2 322 435	1 960 558	19 217+	1,0+
INSGESAMT	8 946 057	9 335 342	8 866 563	79 494-	0,9-
VERSAND					
FUTTERMITTEL (17)	236 097	234 789	218 533	17 564-	7,4-
KOKS (23)	35 778	54 369	9 388	26 390-	73,8-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	711 732	509 416	438 287	273 445-	38,4-
ROHEISEN, -STAHL (51)	15 585	17 581	55 481	39 896+	256,0+
STAB- U. FORMSTAHL (53)	82 555	109 330	97 644	15 089+	18,3+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	200 553	243 850	284 916	84 363+	42,1+
DUENGEMITTEL (71, 72)	180 758	336 302	274 458	93 700+	51,8+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	281 682	253 908	209 046	72 636-	25,8-
FAHRZEUGE (91)	97 909	148 271	128 492	30 583+	31,2+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	143 175	231 269	181 698	38 523+	26,9+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 596 061	1 946 577	1 829 083	233 022+	14,6+
INSGESAMT	3 581 885	4 085 662	3 727 026	145 141+	4,1+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART		JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1982 GEGEN 1981		
		1981	1981	1982			
HAFEN						TONNEN	0/0
		EMPFANG					
LINIENFAHRT 1)		1 191 596	1 201 925	1 149 003	42 593-	3,6-	
DARUNTER	LUEBECK	154 603	161 035	169 338	14 735+	9,3+	
	PUTTGARDEN	84 392	114 242	99 904	15 512+	18,4+	
	HAMBURG	581 215	531 748	505 489	75 726-	13,0-	
	BREMISCHE HAEFEN	314 618	347 736	354 065	39 447+	12,5+	
TRAMPFahrt		4 336 288	4 502 432	3 995 634	340 654-	7,9-	
DARUNTER	LUEBECK	102 026	69 738	103 753	1 727+	1,7+	
	HAMBURG	2 185 385	2 492 258	1 648 798	536 587-	24,6-	
	BREMISCHE HAEFEN	454 729	578 966	835 950	381 221+	83,8+	
	BRAKE	183 777	292 405	209 124	25 347+	13,8+	
	NORDENHAM	324 047	266 543	338 220	14 173+	4,4+	
	ENDEN	370 369	290 615	204 904	165 465-	44,7-	
TANKERFAHRT		3 046 163	3 207 066	3 128 866	82 703+	2,7+	
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	261 857	348 279	321 437	59 580+	22,8+	
	HAMBURG	1 062 219	1 318 435	1 301 522	239 303+	22,5+	
	BREMISCHE HAEFEN	27 441	62 218	31 785	4 344+	15,8+	
	NORDENHAM	41 183	33 734	39 049	2 134-	5,2-	
	WILHELMSHAVEN	1 528 364	1 285 008	1 276 115	252 249-	16,5-	
	ENDEN	60 528	75 316	84 923	24 395+	40,3+	
		VERSAND					
LINIENFAHRT 1)		1 268 987	1 679 643	1 454 056	185 069+	14,6+	
DARUNTER	LUEBECK	152 328	163 068	163 080	10 752+	7,1+	
	PUTTGARDEN	108 528	161 739	130 265	21 737+	20,0+	
	HAMBURG	589 761	659 348	611 288	21 527+	3,7+	
	BREMISCHE HAEFEN	400 904	647 223	530 336	129 432+	32,3+	
TRAMPFahrt		1 292 256	1 558 866	1 542 207	249 951+	19,3+	
DARUNTER	LUEBECK	91 025	77 677	79 657	11 368-	12,5-	
	HAMBURG	840 730	901 623	861 158	20 428+	2,4+	
	BREMISCHE HAEFEN	198 622	274 498	244 657	46 035+	23,2+	
	ENDEN	27 608	77 590	91 221	63 613+	230,4+	
TANKERFAHRT		624 521	433 241	444 340	180 181-	28,9-	
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	37 531	72 527	51 996	14 465+	38,5+	
	HAMBURG	391 803	206 551	200 630	191 173-	48,8-	
	BREMISCHE HAEFEN	13 882	8 700	6 990	6 892-	49,7-	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JANUAR 1981	DEZEMBER 1981	JANUAR 1982	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1982 GEGEN 1981	
					TONNEN 0/0
EMPfang					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	961 872	914 725	736 998	224 874-	23,4-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	32 614	28 515	77 757	45 143+	138,4+
FREUDE FLAGGEN	7 579 561	7 968 183	7 458 748	120 813-	1,6-
BELGIEN	129 045	95 135	219 252	90 207+	69,9+
BRASILLEN	26 461	207 646	16 294	10 167-	38,4-
DAENEMARK	212 918	194 130	207 046	5 872-	2,8-
FINNLAND	178 244	152 981	165 120	13 124-	7,4-
FRANKREICH	56 502	235 623	270 106	213 604+	378,0+
GRIECHENLAND	1 049 801	637 096	607 054	442 747-	42,2-
GROSSBRITANNIEN	711 429	1 394 719	1 266 878	555 449+	78,1+
INDIEN	104 403	22 057	88 833	15 570-	14,9-
ITALIEN	136 039	115 478	117 353	18 686-	13,7-
JAPAN	218 168	493 493	469 135	250 967+	115,0+
LIBERIA	1 790 996	1 069 138	1 404 113	386 883-	21,6-
NIEDERLANDE	206 445	186 468	319 897	113 452+	55,0+
NORWEGEN	740 691	824 940	710 184	30 507-	4,1-
PANAMA	577 222	381 998	331 800	245 422-	42,3-
POLEN	40 018	125 192	75 162	35 144+	87,8+
SCHWEDEN	244 401	392 969	264 671	20 270+	8,3+
SOWJETUNION	383 873	507 507	298 612	85 261-	22,2-
SPANIEN	262 427	63 921	27 507	234 920-	89,3-
VEREINIGTE STAATEN	54 068	65 640	50 582	3 486-	6,5-
VOLKSREPUBLIK CHINA	27 098	11 559	26 878	220-	0,8-
UEBRIGE FLAGGEN	429 312	790 493	522 271	92 959+	21,7+
INSGESAMT	8 574 047	8 911 423	8 273 503	300 544-	3,5-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEN.					
	2 425 265	3 140 546	3 141 788	716 523+	29,5+
VERSAND					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	751 300	739 563	791 284	39 984+	5,3+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	32 553	22 584	18 406	14 147-	43,5-
FREUDE FLAGGEN	2 401 911	2 909 603	2 630 913	229 002+	9,5+
BELGIEN	39 983	22 745	19 809	20 174-	50,5-
BRASILLEN	17 111	3 407	5 406	11 705-	68,4-
DAENEMARK	155 253	203 312	170 605	15 352+	9,9+
FINNLAND	58 569	54 718	37 840	20 729-	35,4-
FRANKREICH	20 240	26 367	22 962	2 722+	13,4+
GRIECHENLAND	251 394	297 272	220 756	30 638-	12,2-
GROSSBRITANNIEN	220 017	221 238	200 398	19 619-	8,9-
INDIEN	25 063	117 130	111 229	86 166+	343,8+
ITALIEN	2 990	11 246	-	2 990-	100,0-
JAPAN	29 418	29 390	41 211	11 793+	40,1+
LIBERIA	43 436	157 575	198 817	155 381+	357,7+
NIEDERLANDE	89 375	125 129	146 059	56 684+	63,4+
NORWEGEN	204 773	196 373	140 387	64 386-	31,5-
PANAMA	107 806	124 883	91 680	16 126-	15,0-
POLEN	36 510	97 096	32 550	3 960-	10,9-
SCHWEDEN	179 900	189 896	191 382	11 482+	6,4+
SOWJETUNION	548 542	413 237	472 585	75 957-	13,9-
SPANIEN	5 442	21 586	26 060	20 618+	378,9+
VEREINIGTE STAATEN	45 262	70 619	51 298	6 036+	13,3+
VOLKSREPUBLIK CHINA	18 282	72 941	33 976	15 694+	85,8+
UEBRIGE FLAGGEN	302 545	653 443	415 903	113 358+	37,5+
INSGESAMT	3 185 764	3 671 750	3 440 603	254 839+	8,0+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEN.					
	1 289 803	1 354 782	1 359 254	69 451+	5,4+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JANUAR 1981	DEZEMBER 1981	JANUAR 1982	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1982 GEGEN 1981	
	TONNEN			0/0	
LUEBECK	507 219	490 595	564 066	56 847+	11,2+
MASSENGUT	133 686	98 257	143 140	9 454+	7,1+
SACK-/STUECKGUT	373 533	392 338	420 926	47 393+	12,7+
KIEL	117 233	94 570	121 645	4 412+	3,8+
MASSENGUT	78 711	29 402	60 973	17 738-	22,5-
SACK-/STUECKGUT	38 522	65 168	60 672	22 150+	57,5+
FLENSBURG	81 058	66 307	58 871	22 187-	27,4-
MASSENGUT	79 029	64 858	57 310	21 719-	27,5-
SACK-/STUECKGUT	2 029	1 449	1 561	468-	23,1-
BRUNSBUETTEL	367 200	510 886	431 831	64 631+	17,6+
MASSENGUT	367 200	500 025	412 897	45 697+	12,4+
SACK-/STUECKGUT	-	10 861	18 934	18 934+	100,0+
HAMBURG	5 762 749	6 283 096	5 298 259	464 490-	8,1-
MASSENGUT	4 413 244	4 600 721	3 936 296	476 948-	10,8-
SACK-/STUECKGUT	1 349 505	1 682 375	1 361 963	12 458+	0,9+
BREMISCHE HAEFEN	1 599 480	2 142 595	2 270 207	670 727+	41,9+
MASSENGUT	612 875	815 330	1 076 660	463 785+	75,7+
SACK-/STUECKGUT	986 605	1 327 265	1 193 547	206 942+	21,0+
BRAKE	325 370	470 800	392 602	67 232+	20,7+
MASSENGUT	245 133	394 045	263 814	18 681+	7,6+
SACK-/STUECKGUT	80 237	76 755	128 788	48 551+	60,5+
NORDENHAM	417 588	353 864	467 318	49 730+	11,9+
MASSENGUT	410 578	336 462	430 217	19 639+	4,8+
SACK-/STUECKGUT	7 010	17 402	37 101	30 091+	429,3+
WILHELMSHAVEN	2 102 329	1 772 154	1 806 184	296 145-	14,1-
MASSENGUT	2 102 329	1 770 703	1 803 184	299 145-	14,2-
SACK-/STUECKGUT	-	1 451	3 000	3 000+	100,0+
EMDEN	502 571	476 322	431 380	71 191-	14,2-
MASSENGUT	450 675	423 421	347 958	102 717-	22,8-
SACK-/STUECKGUT	51 896	52 901	83 422	31 526+	60,7+
PUTTGARDEN	192 920	275 981	230 169	37 249+	19,3+
MASSENGUT	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	192 920	275 981	230 169	37 249+	19,3+
UEBRIGE HAEFEN	552 225	483 834	521 057	31 168-	5,7-
MASSENGUT	483 022	411 910	453 741	29 281-	6,1-
SACK-/STUECKGUT	69 203	71 924	67 316	1 887-	2,7-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Januar 1981	Dezember 1981	Januar 1982	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar 1982 gegen 1981	
				Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt					
Zahl der Schiffe	4 507	4 067	3 530	- 977	- 21,7
1 000 NRT	4 616	4 637	4 540	- 76	- 1,6
darunter: Handelsschiffe					
Zahl der Schiffe	4 251	3 781	3 203	- 1 048	- 24,7
1 000 NRT	4 575	4 588	4 469	- 106	- 2,3
Güterverkehr (1 000 t)					
Insgesamt ...	5 039	5 109	4 762	- 277	- 5,5
Richtung West-Ost ...	2 408	2 340	2 192	- 216	- 9,0
Richtung Ost-West ...	2 631	2 770	2 570	- 61	- 2,3

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1981		Januar 1982	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 413	7 403 187	1 408	7 393 774
Schiffe für Personenbe- förderung	151	127 291	151	127 291
Trockenfrachtschiffe	1 115	4 468 583	1 108	4 455 971
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	63	208 450	63	208 450
Andere Trockenfracht- schiffe	1 052	4 260 133	1 045	4 247 521
davon:				
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	879	1 313 567	874	1 302 936
Kühlschiffe	-	-	-	-
Containerschiffe	91	1 402 246	91	1 402 159
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	4	60 873	4	60 873
Spezialtransport- schiffe	30	31 477	28	29 583
Massengutschiffe 2) .	48	1 451 970	48	1 451 970
Tankschiffe	147	2 807 313	149	2 810 512
dar.: Mineralöltanker ...	68	2 545 639	68	2 545 639
Seefischereifahrzeuge	91	78 553	90	78 417
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	34	6 535	34	6 535
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	431	298 920	432	299 020
Insgesamt ...	1 969	7 787 195	1 964	7 777 746

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1982 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFFEN	SCHIFFE									
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG					
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		INSGESAMT	
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT										
OSTSEEHAEFEN	1 434	3 527	1 333	3 490	81	77	69	63	1 515	3 604
LUEBECK	363	1 329	355	1 315	65	45	57	32	428	1 373
PUTTGARDEN	798	1 816	798	1 816	—	—	—	—	798	1 816
KIEL	79	284	78	283	7	30	7	30	86	314
RENSBURG	20	17	17	16	2	1	—	—	22	17
FLensburg	57	25	19	16	2	0	1	0	59	25
UEBRIGE HAEFEN	117	57	66	45	5	1	4	1	122	58
NORDSEEHAEFEN	3 497	10 586	1 458	9 681	887	2 287	630	1 856	4 384	12 873
BRUNSBUETTEL	27	250	23	248	21	45	10	40	48	295
HAMBURG	772	4 622	734	4 578	462	1 149	377	1 080	1 234	5 771
CUXHAVEN	38	25	15	16	8	4	1	2	46	29
BREM. HAEFEN 1)	554	3 099	484	2 983	192	738	117	483	746	3 838
BREMEN STADT	341	919	284	810	160	566	98	349	501	1 484
BREMERHAVEN	218	2 183	205	2 176	32	173	19	134	250	2 355
BRAKE	44	316	39	308	37	90	24	73	81	406
NORDENHAM	41	266	32	247	13	20	8	15	54	287
WILHELMSHAVEN	44	1 063	28	993	33	85	17	63	77	1 148
EMDEN	104	180	34	141	61	112	41	66	165	292
UEBR. HAEFEN IN										
SCHLESW.-HOLST.	829	399	19	69	3	1	—	—	832	399
NIEDERSACHSEN	1 039	364	45	96	57	43	35	35	1 096	407
INSGESAMT	4 931	14 114	2 791	13 171	968	2 363	699	1 920	5 899	16 477
ABGANG										
OSTSEEHAEFEN	1 379	3 467	1 345	3 453	115	100	60	72	1 494	3 567
LUEBECK	398	1 323	396	1 318	25	35	19	30	423	1 358
PUTTGARDEN	797	1 812	797	1 812	—	—	—	—	797	1 812
KIEL	58	274	57	274	20	29	18	28	78	303
RENSBURG	4	1	4	1	13	11	7	6	17	12
FLensburg	5	1	—	—	52	24	12	7	57	25
UEBRIGE HAEFEN	117	57	91	49	5	1	4	1	122	58
NORDSEEHAEFEN	3 717	7 873	1 691	7 136	742	4 938	507	4 480	4 459	12 811
BRUNSBUETTEL	33	55	16	50	12	232	11	232	45	287
HAMBURG	1 006	3 703	921	3 654	279	2 066	256	2 040	1 285	5 770
CUXHAVEN	29	23	9	15	16	6	6	3	45	29
BREM. HAEFEN 1)	551	3 009	530	3 003	212	840	114	622	763	3 849
BREMEN STADT	356	1 071	348	1 069	154	408	72	223	510	1 480
BREMERHAVEN	199	1 939	186	1 935	58	432	42	399	257	2 371
BRAKE	67	159	62	158	31	253	22	218	98	412
NORDENHAM	22	30	21	30	35	246	17	201	57	276
WILHELMSHAVEN	33	85	17	61	43	1 030	23	930	76	1 115
EMDEN	130	156	47	108	33	166	27	153	163	322
UEBR. HAEFEN IN										
SCHLESW.-HOLST.	795	329	4	1	26	5	4	1	821	334
NIEDERSACHSEN	1 047	323	60	54	55	94	27	81	1 102	416
INSGESAMT	5 096	11 340	3 036	10 589	857	5 038	567	4 552	5 953	16 378

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1982 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 142	3 119	1 038	2 230	346	250	193	160	3 488	3 369
DEUTSCHE DEM. REP.	17	84	17	84	11	46	11	46	28	130
FREUDE FLAGGEN	1 630	9 513	1 594	9 460	585	1 877	469	1 523	2 215	11 390
BELGIEN	11	184	11	184	2	11	2	11	13	195
BRASILIAN	11	90	11	90	2	5	1	3	13	96
DAENEMARK	592	1 718	592	1 718	41	16	37	15	633	1 734
FINNLAND	67	259	67	259	9	11	6	9	76	270
FRANKREICH	16	333	16	333	2	10	2	10	18	343
GRIECHENLAND	39	405	39	405	63	362	53	300	102	767
GROSSBRITANNIEN	76	1 232	74	1 210	51	109	37	88	127	1 341
INDIEN	6	70	6	70	9	70	8	61	15	140
ITALIEN	1	104	1	104	-	-	-	-	1	104
JAPAN	23	454	23	454	6	35	5	26	29	489
LIBERIA	48	861	48	861	21	151	16	122	69	1 012
NIEDERLANDE	67	469	76	465	43	105	25	81	130	574
NORWEGEN	112	732	112	732	30	69	21	41	142	801
PANAMA	59	301	50	299	32	90	25	68	91	391
POLEN	31	175	31	175	17	54	16	51	48	229
SCHWEDEN	153	594	152	592	31	54	27	49	184	648
SOWJETUNION	62	204	68	204	111	247	103	231	179	451
SPANIEN	14	31	11	18	11	25	6	13	25	56
VER. STAATEN	23	257	18	256	-	-	-	-	23	257
VOLKSREP. CHINA	16	90	16	90	4	28	4	28	20	118
UEBRIGE FLAGGEN	177	951	172	942	100	423	75	316	277	1 374
INSGESAMT	4 789	12 716	2 649	11 773	942	2 173	673	1 729	5 731	14 859
DAR. EUROP. GEW.	3 932	7 167	1 815	6 252	487	504	298	368	4 419	7 671

ABGANG

DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 219	3 066	1 199	2 357	304	358	110	126	3 523	3 424
DEUTSCHE DEM. REP.	18	73	18	73	11	62	11	62	29	135
FREUDE FLAGGEN	1 678	6 849	1 638	6 807	529	4 586	433	4 333	2 207	11 435
BELGIEN	6	96	6	96	5	93	5	93	11	189
BRASILIAN	10	36	10	36	8	79	7	76	18	115
DAENEMARK	596	1 675	596	1 675	33	53	27	51	629	1 728
FINNLAND	50	195	50	195	24	72	21	71	74	267
FRANKREICH	11	101	11	101	8	258	8	258	19	359
GRIECHENLAND	65	378	65	378	32	360	30	348	97	737
GROSSBRITANNIEN	75	401	74	393	46	917	40	906	121	1 318
INDIEN	11	87	11	87	3	53	3	53	14	140
ITALIEN	-	-	-	-	1	104	1	104	1	104
JAPAN	14	218	14	218	16	265	15	256	30	483
LIBERIA	32	255	32	255	35	696	31	655	67	951
NIEDERLANDE	100	486	88	481	41	116	24	93	141	601
NORWEGEN	74	332	74	332	65	487	52	471	139	819
PANAMA	51	147	43	145	25	226	21	217	76	373
POLEN	32	161	32	161	16	61	16	61	48	222
SCHWEDEN	164	559	163	558	24	111	19	105	188	670
SOWJETUNION	137	337	137	337	42	134	32	107	179	470
SPANIEN	15	31	12	18	8	19	4	12	23	50
VER. STAATEN	22	266	19	264	-	-	-	-	28	266
VOLKSREP. CHINA	6	39	6	39	13	73	13	73	19	112
UEBRIGE FLAGGEN	201	1 049	195	1 039	84	410	64	324	285	1 459
INSGESAMT	4 915	9 988	2 855	9 237	844	5 006	554	4 520	5 759	14 994
DAR. EUROP. GEW.	4 015	5 833	1 982	5 112	439	1 900	216	1 631	4 454	7 733

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JANUAR 1982 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN							
HAFEN	VERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESANT
	ZUSAMMEN	DARUNTER					
		BINNEN- SEE-VERK.					
		HAFEN					
EMPFAANG							
OSTSEEHAFEN	67 069	430	-	526 533	487 781	38 752	593 602
LUEBECK	38 126	-	-	274 503	259 001	15 502	312 629
PUTTGARDEN	-	-	-	99 904	99 904	-	99 904
KIEL	2 846	-	-	79 890	59 360	20 530	82 736
RENSBURG	2 079	430	-	35 940	35 940	-	38 019
FLENSBURG	22 842	-	-	33 343	30 623	2 720	56 185
UEBRIGE HAFEN	1 176	-	-	2 953	2 953	-	4 129
NORDSEEHAFEN	525 991	83	1	7 746 969	2 824 452	4 922 517	8 272 961
BRUNSBUETTEL	6 574	-	-	333 539	111 962	221 577	340 113
HAMBURG	36 363	83	1	3 455 808	1 562 230	1 893 578	3 492 172
CUXHAVEN	536	-	-	6 007	4 564	1 443	6 543
BREMISCHE HAFEN	256 784	-	-	1 221 800	356 508	865 292	1 478 584
BREMEN STADT	237 832	-	-	480 588	227 157	253 431	718 420
BREMERHAVEN	18 952	-	-	741 212	129 351	611 861	760 164
BRAKE	6 522	-	-	242 921	33 322	209 599	249 443
NORDENHAM	42 940	-	-	377 269	149 246	228 023	420 209
WILHELMSHAVEN	145 765	-	-	1 464 040	342 629	1 121 411	1 609 805
EMDEN	8 869	-	-	289 827	197 351	92 476	298 696
UEBR. HAFEN IN:							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 269	-	-	140 035	18 531	121 504	154 304
NIEDERSACHSEN	7 369	-	-	215 723	48 109	167 614	223 092
INSGESANT	593 060	513	1	8 273 502	3 312 233	4 961 269	8 866 563
VERSAND							
OSTSEEHAFEN	14 858	-	-	413 778	402 559	11 219	428 636
LUEBECK	8 700	-	-	242 737	242 583	154	251 437
PUTTGARDEN	-	-	-	130 265	130 265	-	130 265
KIEL	540	-	-	38 369	27 304	11 065	38 909
RENSBURG	-	-	-	2 407	2 407	-	2 407
FLENSBURG	2 686	-	-	-	-	-	2 686
UEBRIGE HAFEN	2 932	-	-	-	-	-	2 932
NORDSEEHAFEN	271 565	518	16 224	3 010 601	1 662 326	1 348 275	3 298 390
BRUNSBUETTEL	15 891	-	-	75 827	57 182	18 645	91 718
HAMBURG	133 011	518	8 715	1 664 361	891 974	772 387	1 806 087
CUXHAVEN	730	-	-	1 984	1 984	-	2 714
BREMISCHE HAFEN	9 640	-	-	781 983	295 725	486 258	791 623
BREMEN STADT	4 353	-	-	516 721	258 895	257 826	521 074
BREMERHAVEN	5 287	-	-	265 262	36 830	228 432	270 549
BRAKE	2 324	-	-	140 835	100 137	40 698	143 159
NORDENHAM	360	-	7 509	39 240	36 298	2 942	47 109
WILHELMSHAVEN	65 337	-	-	131 042	128 542	2 500	196 379
EMDEN	33 697	-	-	98 987	76 932	22 055	132 684
UEBR. HAFEN IN:							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	6 703	-	-	2 325	2 325	-	9 028
NIEDERSACHSEN	3 872	-	-	74 017	71 227	2 790	77 889
INSGESANT	286 423	518	16 224	3 424 379	2 064 885	1 359 494	3 727 026

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JANUAR 1982 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	HAEFEN	
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.						
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	515 144	83	-	736 998	589 126	147 872	1 252 142	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	1	77 756	13 352	64 404	77 757	
FREMDE FLAGGEN	77 916	430	-	7 458 748	2 709 755	4 748 993	7 536 664	
BELGIEN	-	-	-	219 252	66 459	152 793	219 252	
BRASILIEN	-	-	-	16 294	-	16 294	16 294	
DAENEMARK	-	-	-	207 046	166 455	40 591	207 046	
FINNLAND	-	-	-	165 120	136 348	28 772	165 120	
FRANKREICH	-	-	-	270 106	7 860	262 246	270 106	
GRIECHENLAND	-	-	-	607 054	105 150	501 904	607 054	
GROSSBRITANNIEN	18 501	-	-	1 266 878	644 384	622 494	1 285 379	
INDIEN	-	-	-	88 833	77 000	11 833	88 833	
ITALIEN	-	-	-	117 353	-	117 353	117 353	
JAPAN	-	-	-	469 135	219 711	249 424	469 135	
LIBERIA	-	-	-	1 404 113	233 664	1 170 449	1 404 113	
NIEDERLANDE	4 146	-	-	319 897	218 695	101 202	324 043	
NORWEGEN	-	-	-	710 184	187 237	522 947	710 184	
PANAMA	629	430	-	331 800	26 193	305 607	332 429	
POLEN	-	-	-	75 162	59 056	16 106	75 162	
SCHWEDEN	4 250	-	-	264 671	147 951	116 720	268 921	
SOWJETUNION	-	-	-	298 612	250 331	48 281	298 612	
SPANIEN	33 418	-	-	27 507	26 247	1 260	60 925	
VEREINIGTE STAATEN	2 963	-	-	50 582	3 415	47 167	53 545	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	26 878	-	26 878	26 878	
UEBRIGE FLAGGEN	14 009	-	-	522 271	133 599	388 672	536 280	
INSGESAMT	593 060	513	1	8 273 502	3 312 233	4 961 269	8 866 563	
DAR. EG-LAENDER	537 791	83	-	3 141 788	1 697 237	1 444 551	3 679 579	

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	199 104	-	2 724	788 560	625 934	162 626	990 388
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	18 406	1 640	16 766	18 406
FREUDE FLAGGEN	87 319	518	13 500	2 617 413	1 437 311	1 180 102	2 718 232
BELGIEN	-	-	-	19 809	-	19 809	19 809
BRASILIE	-	-	-	5 406	-	5 406	5 406
DAENEMARK	-	-	-	170 605	139 087	31 518	170 605
FINNLAND	-	-	-	37 840	33 469	4 371	37 840
FRANKREICH	-	-	-	22 962	7 172	15 790	22 962
GRIECHENLAND	-	-	-	220 756	62 584	158 172	220 756
GROSSBRITANNIEN	18 501	-	2 820	197 578	135 799	61 779	218 899
INDIEN	-	-	-	111 229	-	111 229	111 229
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-
JAPAN	-	-	-	41 211	5 700	35 511	41 211
LIBERIA	-	-	-	198 817	109 268	89 549	198 817
NIEDERLANDE	7 082	518	2 748	143 311	64 864	78 447	153 141
NORWEGEN	-	-	-	140 387	114 845	25 542	140 387
PANAMA	329	-	-	91 680	24 159	67 521	92 009
POLEN	-	-	-	32 550	3 854	28 696	32 550
SCHWEDEN	4 250	-	-	191 382	160 003	31 379	195 632
SOWJETUNION	-	-	-	472 585	448 340	24 245	472 585
SPANIEN	33 417	-	-	26 060	24 503	1 557	59 477
VEREINIGTE STAATEN	4 078	-	-	51 298	2 580	48 718	55 376
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	33 976	-	33 976	33 976
UEBRIGE FLAGGEN	19 662	-	7 932	407 971	101 084	306 887	435 565
INSGESAMT	286 423	518	16 224	3 424 379	2 064 885	1 359 494	3 727 026
DAR. EG-LAENDER	224 687	518	8 292	1 350 962	980 993	369 969	1 583 941

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JANUAR 1982 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						INSGESAMT
		AUS ZUSAMMEN	HAEFEN INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			
					ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		8 544	-	-	894 406	156 810	737 596	902 950
00	LEBENDE TIERE	140	-	-	4	4	-	144
01	GETREIDE	7 875	-	-	567 942	58 823	509 119	575 817
02	KARTOFFELN	-	-	-	111	111	-	111
03	FRUECHTE,GEMUESE	44	-	-	88 487	5 472	83 015	88 531
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	49 000	9 417	39 583	49 000
05	HOLZ UND KORK	470	-	-	147 271	78 101	69 170	147 741
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	15	-	-	41 591	4 882	36 709	41 606
AND.NAHRUNGSMITTEL		43 524	-	-	976 393	166 525	809 868	1 019 917
11	ZUCKER	7	-	-	26 309	551	25 758	26 316
12	GETRAENKE	310	-	-	14 860	12 358	2 502	15 170
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	84	-	-	102 585	6 599	95 986	102 669
14	FLEISCH,EIER,MILCH	225	-	-	34 444	20 656	13 788	34 669
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	472	-	-	60 806	9 915	50 891	61 278
17	FUTTERMITTEL	30 001	-	-	547 497	49 695	497 802	577 498
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	12 425	-	-	189 892	66 751	123 141	202 317
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		37 563	-	-	522 109	102 277	419 832	559 672
21	STEINKOHLE,-BRICKETTS	37 561	-	-	513 156	102 229	410 927	550 717
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	8 953	48	8 905	8 953
23	KOKS	2	-	-	-	-	-	2
MINERALOELERZGN.U.AE.		473 069	-	-	3 028 860	1 714 394	1 314 466	3 501 929
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	2 481 741	1 299 642	1 182 099	2 481 741
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	473 040	-	-	492 702	377 021	115 681	965 742
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	27	-	-	9 937	9 937	-	9 964
34	MINERALOELERZGN.ANG.	2	-	-	44 480	27 794	16 686	44 482
ERZE,METALLABFAELLE		12 187	-	-	1 497 509	341 629	1 155 880	1 509 696
41	EISENERZE	8 620	-	-	1 180 599	282 616	897 983	1 189 219
45	NE-METALLERZE	-	-	-	294 673	37 094	257 579	294 673
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	3 567	-	-	22 237	21 919	318	25 804
EISEN,NE-METALLE		1 661	83	-	111 980	87 918	24 062	113 641
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	20 048	19 779	269	20 048
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	3 001	2 972	29	3 001
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	36	-	-	18 598	18 051	547	18 634
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	87	83	-	27 215	26 765	450	27 302
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	1 538	-	-	8 860	6 512	2 348	10 398
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	34 258	13 839	20 419	34 258
STEINE U.ERDEN		3 453	-	-	141 563	123 845	17 718	145 016
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1 634	-	-	31 808	30 291	1 517	33 442
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	6	-	-	40 525	40 525	-	40 531
63	AND.STEINE U.ERDEN	868	-	-	57 097	46 023	11 074	57 965
64	ZEMENT,KALK	131	-	-	178	154	24	309
65	GIPS	-	-	-	42	26	16	42
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	814	-	-	11 913	6 826	5 087	12 727
DUENGENMITTEL		1 939	430	-	226 846	111 437	115 409	228 785
71	NAT.DUENGENMITTEL	-	-	-	142 884	72 229	70 655	142 884
72	CHEM.DUENGENMITTEL	1 939	430	-	83 962	39 208	44 754	85 901
CHEM.ERZEUGNISSE		4 322	-	-	289 126	170 490	118 636	293 448
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	4 252	-	-	97 552	49 131	48 421	101 804
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 124	99	1 025	1 124
83	BENZOL,TEER U.AE.	4	-	-	459	441	18	463
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	155 464	96 575	58 889	155 464
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	66	-	-	34 527	24 244	10 283	34 593
AND.HALB-U.FERTIGERZ		2 128	-	-	420 772	221 578	199 194	422 900
91	FAHRZEUGE	5	-	-	35 270	9 551	25 719	35 275
92	LANDMASCHINEN	6	-	-	1 838	1 019	819	1 844
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	206	-	-	49 324	15 763	33 561	49 530
94	EBM-WAREN U.A.	415	-	-	16 689	6 894	9 795	17 104
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	50	-	-	9 681	4 275	5 406	9 731
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	9	-	-	50 062	2 717	47 345	50 071
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 437	-	-	257 908	181 359	76 549	259 345
BES.TRANSPORTGUEFER		4 670	-	1	163 938	115 330	48 608	168 609
INSGESAMT		593 060	513	1	8 273 502	3 312 233	4 961 269	8 866 563

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES-
GEBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JANUAR 1982 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG ---- GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND							INSGESAMT
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		DAVON			
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	EURO-	NACH		
						PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾		
							HAEFEN		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		9 010	-	16 224	495 993	467 642	28 351	521 227	
00	LEBENDE TIERE	265	-	-	33	33	-	298	
01	GETREIDE	8 401	-	16 224	399 937	388 920	11 017	424 562	
02	KARTOFFELN	5	-	-	1 591	1 501	90	1 596	
03	FRUECHTE,GEMUESE	4	-	-	42 159	41 323	836	42 163	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	8 795	1 921	6 874	8 795	
05	HOLZ UND KORK	288	-	-	26 832	22 876	3 956	27 120	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	47	-	-	16 646	11 068	5 578	16 693	
AND.NAHRUNGSMITTEL		39 765	518	-	419 448	267 558	151 890	459 213	
11	ZUCKER	4	-	-	34 326	5 999	28 327	34 330	
12	GETRAENKE	216	-	-	31 513	13 200	18 313	31 729	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	502	-	-	22 664	10 784	11 880	23 166	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	291	-	-	55 555	4 219	51 336	55 846	
16	GETREIDE- U.AE.EPZGN.	50	-	-	57 244	33 671	23 573	57 294	
17	FUTTERMITTEL	31 299	518	-	187 234	182 287	4 947	218 533	
18	ÖLSAATEN,FETTE ANG.	7 403	-	-	30 912	17 398	13 514	38 315	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		46 219	-	-	27 034	20 104	6 930	73 253	
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	46 217	-	-	15 318	10 766	4 552	61 535	
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	2 330	1 504	826	2 330	
23	KOKS	2	-	-	9 386	7 834	1 552	9 388	
MINERALÖLERZGN.U.AE.		163 293	-	-	313 041	306 382	6 659	476 334	
31	ROHES ERDÖL	-	-	-	-	-	-	-	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	162 969	-	-	275 318	275 132	186	438 287	
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	4 388	4 299	89	4 388	
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	324	-	-	33 335	26 951	6 384	33 659	
ERZE,METALLABFÄLLE		9 166	-	-	11 954	11 238	716	21 120	
41	EISENERZE	8 700	-	-	6	-	6	8 706	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	9 167	8 489	678	9 167	
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	466	-	-	2 781	2 749	32	3 247	
EISEN,NE-METALLE		3 843	-	-	649 062	374 466	274 596	652 905	
51	ROHEISEN,-STAHL	2 245	-	-	53 236	47 967	5 269	55 481	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	29 714	13 891	15 823	29 714	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	10	-	-	97 634	33 206	64 428	97 644	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	-	284 916	172 017	112 899	284 916	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	1 553	-	-	149 443	95 297	54 146	150 996	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	35	-	-	34 119	12 088	22 031	34 154	
STEINE U.ERDEN		2 764	-	-	157 426	84 969	72 457	160 190	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1 147	-	-	3 773	703	3 070	4 920	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	6	-	-	75 993	64 381	11 612	75 999	
63	AND.STEINE U.ERDEN	450	-	-	13 098	9 713	3 385	13 548	
64	ZEMENT,KALK	55	-	-	29 137	2 800	26 337	29 192	
65	GIPS	-	-	-	1 265	176	1 089	1 265	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	1 106	-	-	34 160	7 196	26 964	35 266	
DUENGENMITTEL		655	-	-	273 803	52 563	221 240	274 458	
71	NAT.DUENGENMITTEL	-	-	-	22	10	12	22	
72	CHEM.DUENGENMITTEL	655	-	-	273 781	52 553	221 228	274 436	
CHEM.ERZEUGNISSE		5 029	-	-	386 502	215 902	170 600	391 531	
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	4 332	-	-	204 714	126 881	77 833	209 046	
82	ALUMINIUMOXID	3	-	-	1 337	1 015	322	1 340	
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	20 203	19 760	443	20 203	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	645	-	-	7 101	2 696	4 405	7 746	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	49	-	-	153 147	65 550	87 597	153 196	
AND.HALB-U.FERTIGERZ		3 271	-	-	517 363	132 439	384 924	520 634	
91	FAHRZEUGE	175	-	-	128 317	34 528	93 789	128 492	
92	LANDMASCHINEN	3	-	-	8 548	3 168	5 380	8 551	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	400	-	-	172 747	28 335	144 412	173 147	
94	EBW-WAPEN U.A.	301	-	-	58 205	13 604	44 601	58 506	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	246	-	-	22 513	7 687	14 826	22 759	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	39	-	-	21 091	10 830	10 261	21 130	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 107	-	-	105 942	34 287	71 655	108 049	
BES.TRANSPORTGUETER		3 408	-	-	172 753	131 622	41 131	176 161	
INSGESAMT		286 423	518	16 224	3 424 379	2 064 885	1 359 494	3 727 026	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN*)

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		JANUAR 1982	
		V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	8 453	32 049	79 459	-	-	491 930	1 000 107	532 432	1 088 019
HAMBURG	-	132 613	36 363	8 715	1	1 664 361	3 455 808	1 805 689	3 492 172
NIEDERSACHSEN	23 308	240 112	188 693	7 509	-	486 105	2 595 787	757 034	2 807 788
BREMEN	-	156 530	256 784	-	-	781 983	1 221 800	938 513	1 478 584
ÜBRIGE BUNDESLÄNDER	X	513	518	-	-	-	-	513	518
BUNDESGEBIET	31 761	561 817	561 817	16 224	1	3 424 379	8 273 502	4 034 181	8 867 081

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN*)

NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		JANUAR 1982	
	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN								
012 FLENSBURG/OSTSEE	3 416	22 842	-	-	-	33 979	3 416	56 821
013 HUSUM/NORDSEE	7 891	12 430	-	-	-	9 204	7 891	21 634
014 ITZHOE	17 202	8 413	-	-	78 152	464 370	95 354	472 783
015 KIEL	100	2 846	-	-	38 369	79 890	38 469	82 736
016 NEUMÜNSTER	1 294	2 079	-	-	2 407	37 002	3 701	39 081
017 EUTIN	1 979	1 176	-	-	130 265	101 159	132 244	102 335
018 LÜBECK	8 420	38 126	-	-	242 737	274 503	251 357	312 629
019 SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	40 502	87 912	-	-	491 930	1 000 107	532 432	1 088 019
02 HAMBURG								
020 HAMBURG	132 613	36 363	8 715	1	1 664 361	3 455 808	1 805 689	3 492 172
03 NIEDERSACHSEN NORD								
031 STADE/HARBURG	2 624	736	-	-	51 998	191 761	54 622	192 497
032 UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-
033 VERDEN	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 624	736	-	-	51 998	191 761	54 622	192 497
04 NIEDERSACHSEN WEST								
041 EMDEN	28 724	13 209	-	-	102 832	311 576	131 556	324 785
042 OLDENBURG	231 463	197 906	7 509	-	331 275	2 089 550	570 447	2 287 456
043 OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-
044 ENSLAND	409	150	-	-	-	2 900	409	3 050
ZUSAMMEN	260 796	211 265	7 509	-	434 107	2 404 026	702 412	2 615 291
05 NIEDERSACHS.SÜD-OST								
051 BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-
052 HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-
053 HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-
054 GÖTTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-
06 BREMEN								
061 BREMEN	153 042	237 832	-	-	516 721	480 588	669 763	718 420
062 BREMERHAVEN	3 488	18 952	-	-	265 262	741 212	268 750	760 164
ZUSAMMEN	156 530	256 784	-	-	781 983	1 221 800	938 513	1 478 584
ÜBRIGE VB	513	518	-	-	-	-	513	518
INSGESAMT	593 578	593 578	16 224	1	3 424 379	8 273 502	4 034 181	8 867 081

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE*) IM JANUAR 1982

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT	ANZAHL	TONNEN		ANZAHL	INSGESAMT O/O
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	12 193	9 472	110 698	12	2 723	22,3
	EMPFANG	11 800	7 215	94 830	13	4 585	38,9
AFRIKA	VERSAND	6 795	6 641	68 118	10	154	2,3
	EMPFANG	6 965	2 429	30 201	12	4 536	65,1
AMERIKA	VERSAND	14 677	13 391	172 603	13	1 286	8,8
	EMPFANG	12 722	9 815	126 218	13	2 907	22,9
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	9 730	8 689	114 758	13	1 041	10,7
	EMPFANG	8 352	6 725	86 715	13	1 627	19,5
KANADA	VERSAND	1 264	1 161	15 244	13	103	8,1
	EMPFANG	1 317	805	11 217	14	512	38,9
ASIEN	VERSAND	15 185	13 841	167 174	12	1 344	8,9
	EMPFANG	22 433	19 028	183 233	10	3 405	15,2
AUSTRALIEN	VERSAND	3 029	2 948	29 924	10	81	2,7
	EMPFANG	1 311	918	12 662	14	393	30,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	51 881	46 293	548 517	12	5 588	10,8
	EMPFANG	55 231	39 405	447 144	11	15 826	28,7
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	6 506	5 182	60 085	12	1 324	20,4
	EMPFANG	5 802	3 527	48 745	14	2 275	39,2
AFRIKA	VERSAND	4 605	4 570	46 012	10	35	8
	EMPFANG	4 529	1 504	19 699	13	3 025	66,8
AMERIKA	VERSAND	3 452	3 148	36 297	12	304	8,8
	EMPFANG	4 036	2 801	36 377	13	1 235	30,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 101	986	12 263	12	115	10,4
	EMPFANG	1 223	917	12 124	13	306	25,0
KANADA	VERSAND	753	698	9 003	13	55	7,3
	EMPFANG	908	513	6 821	13	395	43,5
ASIEN	VERSAND	11 113	9 836	121 477	12	1 277	11,5
	EMPFANG	18 848	16 054	152 149	9	2 794	14,8
AUSTRALIEN	VERSAND	3 009	2 928	29 804	10	81	2,7
	EMPFANG	974	705	9 631	14	269	27,6
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	28 685	25 664	293 675	11	3 021	10,5
	EMPFANG	34 189	24 591	266 601	11	9 598	28,1
DARUNTER BREITISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 090	3 146	37 753	12	944	23,1
	EMPFANG	4 541	2 528	38 548	15	2 013	44,3
AFRIKA	VERSAND	2 190	2 071	22 106	11	119	5,4
	EMPFANG	2 436	925	10 502	11	1 511	62,0
AMERIKA	VERSAND	11 133	10 151	134 966	13	982	8,8
	EMPFANG	8 686	7 014	89 841	13	1 672	19,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	8 537	7 611	101 155	13	926	10,8
	EMPFANG	7 129	5 808	74 591	13	1 321	18,5
KANADA	VERSAND	511	463	6 241	13	48	9,4
	EMPFANG	409	292	4 396	15	117	28,6
ASIEN	VERSAND	4 047	3 980	45 488	11	67	1,7
	EMPFANG	3 585	2 974	31 084	10	611	17,0
AUSTRALIEN	VERSAND	20	20	120	6	-	-
	EMPFANG	337	213	3 051	14	124	36,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	21 480	19 368	240 433	12	2 112	9,8
	EMPFANG	19 585	13 654	173 006	13	5 931	30,3

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IN PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON				NACH VERKEHR	
			PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBahnWAGEN ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	22 050	8 897	8 783	2 541	13 267	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	308 770	15 387	18 085	18 388	131 491	9 105	148 695
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	308 482	15 362	18 057	18 388	131 491	9 105	148 695
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	224 779	10 244	12 739	9 935	73 155	8 596	135 970
5	UEBRIGES EUROPA	83 703	5 118	5 318	8 453	58 336	509	12 725
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	5 907	489	431	353	2 592	-	-
8	SCHWEDEN	49 825	3 653	3 941	6 331	44 815	-	-
9	FINNLAND	27 971	976	946	1 569	10 929	509	12 725
10	AUSSEUEUROPAEISCHE HAEFEN	288	25	28	-	-	-	-
11	AFRIKA	64	22	24	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	195	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEBAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	9	3	4	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	20	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	295 729	16 810	18 465	18 370	129 500	8 133	135 577
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	295 624	16 808	18 463	18 370	129 500	8 133	135 577
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	211 405	11 254	12 630	9 609	70 586	7 732	125 552
21	UEBRIGES EUROPA	84 219	5 554	5 833	8 761	58 914	401	10 025
22	DAR. SOWJETUNION	287	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	6 414	1 107	1 031	374	2 703	-	-
24	SCHWEDEN	51 964	3 613	3 940	6 750	46 159	-	-
25	FINNLAND	25 284	834	862	1 620	9 982	401	10 025
26	AUSSEUEUROPAEISCHE HAEFEN	105	2	2	-	-	-	-
27	AFRIKA	2	2	2	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	103	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEBAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESANT	626 549	41 096	45 333	39 299	274 258	17 238	284 272
NACH								
35	LUEBECK	107 710	3 412	4 385	12 338	87 134	509	12 725
36	KIEL	10 833	2 025	2 054	771	5 450	-	-
37	HAMBURG	4 074	357	380	86	720	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	1 180	128	154	26	316	-	-
39	BREMEN STADT	43	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	1 137	128	154	26	316	-	-
41	ERDEN	3 297	578	521	347	2 776	-	-
42	PUTTGARDEN	184 055	8 837	10 506	5 158	37 579	8 596	135 970
43	UEBRIGE HAEFEN	19 669	8 947	8 868	2 205	10 583	-	-
44	ZUSAMMEN	330 820	24 284	26 868	20 929	144 758	9 105	148 695
ER								
45	LUEBECK	104 495	3 562	4 479	12 502	86 781	401	10 025
46	KIEL	12 739	3 060	3 010	896	6 490	-	-
47	HAMBURG	3 680	407	420	39	334	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	1 106	164	216	25	276	-	-
49	BREMEN STADT	107	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	999	164	216	25	276	-	-
51	ERDEN	3 304	579	522	348	2 784	-	-
52	PUTTGARDEN	171 282	9 471	10 202	4 897	35 528	7 732	125 552
53	UEBRIGE HAEFEN	19 171	8 464	8 399	2 204	10 574	-	-
54	ZUSAMMEN	317 779	25 707	27 248	20 911	142 767	8 133	135 577
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
VER								
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	145 321	6 277	7 260	6 713	46 471	5 264	87 653
56	DAENEMARK	122 511	5 427	7 055	7 266	53 495	3 841	61 042
57	FINNLAND	9 208	973	943	896	6 923	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	31	1	3	-	-	-	-
61	NORWEGEN	5 604	489	431	349	2 550	-	-
62	SCHWEDEN	25 873	2 197	2 366	3 164	22 052	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	220	23	27	-	-	-	-
65	ZUSAMMEN	308 770	15 387	18 085	18 388	131 491	9 105	148 695
ER								
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	126 649	6 150	6 760	6 600	45 113	4 164	70 431
67	DAENEMARK	123 790	6 100	7 013	6 877	50 678	3 949	65 146
68	FINNLAND	10 530	827	855	1 116	7 302	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	6 470	1 107	1 031	374	2 703	-	-
73	SCHWEDEN	27 931	2 624	2 804	3 386	23 634	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	359	2	2	17	70	-	-
76	ZUSAMMEN	295 729	16 810	18 465	18 370	129 500	8 133	135 577

*1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAEANGER SIND GETRENNT GEZAHLT WORDEN.

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHALTER +) IM JANUAR 1982

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER														INSGESAMT	LFD.-NR.
ZUSAMMEN				DARVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER							
TRAILER		TONNEN	ANZAHL	TONNEN	BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		TONNEN		
ANZAHL	TONNEN				ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		ANZAHL	TONNEN
BEZIEHUNGEN															
-	-	279	734	160	421	119	313	-	-	-	-	-	22 784	1	
2 094	10 499	51 883	141 797	46 295	125 097	5 588	16 700	78	8 700	-	-	-	459 267	2	
2 049	10 239	12 195	34 153	9 472	26 207	2 723	7 946	-	-	-	-	-	342 635	3	
574	2 915	7 754	21 459	6 000	16 312	1 754	4 947	-	-	-	-	-	246 238	4	
1 473	7 324	4 441	12 694	3 472	9 695	969	2 999	-	-	-	-	-	96 397	5	
-	-	301	756	301	756	-	-	-	-	-	-	-	756	6	
369	2 884	641	1 790	458	1 290	183	500	-	-	-	-	-	7 697	7	
151	1 069	1 654	4 881	1 306	3 740	348	1 141	-	-	-	-	-	54 706	8	
955	3 371	771	2 171	658	1 833	113	338	-	-	-	-	-	30 142	9	
45	260	39 688	107 644	36 823	98 890	2 865	8 754	78	8 700	-	-	-	116 632	10	
8	40	6 795	15 752	6 641	15 320	154	432	3	645	-	-	-	16 461	11	
32	195	10 996	35 652	9 852	31 626	1 144	4 026	75	8 055	-	-	-	43 902	12	
-	-	3 683	8 971	3 541	8 565	142	406	-	-	-	-	-	8 971	13	
1	5	15 185	40 382	13 841	36 687	1 344	3 695	-	-	-	-	-	40 391	14	
4	20	3 029	6 887	2 948	6 692	81	195	-	-	-	-	-	6 907	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
2 475	12 187	55 383	151 170	39 475	107 776	15 908	43 394	52	6 347	32	3 431	456 677	18		
2 458	12 084	11 800	33 937	7 215	20 830	4 585	13 107	-	-	25	2 255	331 816	19		
532	2 637	5 896	18 024	2 977	9 387	2 919	8 637	-	-	25	2 255	231 684	20		
1 926	9 447	5 904	15 913	4 238	11 443	1 644	4 470	-	-	-	-	100 132	21		
72	287	312	1 062	173	503	139	559	-	-	-	-	1 349	22		
368	2 880	1 001	2 291	792	1 735	209	556	-	-	-	-	8 905	23		
239	1 865	1 752	5 106	1 415	4 143	337	963	-	-	-	-	57 070	24		
1 247	4 415	902	2 569	589	1 764	313	805	-	-	-	-	27 853	25		
17	103	43 583	117 233	32 260	86 946	11 323	30 287	52	6 347	7	1 176	124 861	26		
-	-	7 047	16 615	2 429	5 318	4 618	11 297	8	1 330	-	-	17 947	27		
17	103	9 739	31 067	7 600	24 853	2 139	6 214	44	5 017	7	1 176	37 363	28		
-	-	3 053	7 626	2 285	5 471	768	2 155	-	-	-	-	7 626	29		
-	-	22 433	58 954	19 028	49 289	3 405	9 665	-	-	-	-	58 954	30		
-	-	1 311	2 971	918	2 015	393	956	-	-	-	-	2 971	31		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33		
4 569	22 686	107 545	293 701	85 930	233 294	21 615	60 407	130	15 047	32	3 431	938 728	34		
HAEFEN															
SAND															
990	3 466	414	1 242	413	1 239	1	3	-	-	-	-	108 952	35		
382	3 129	173	487	150	410	23	77	-	-	-	-	11 320	36		
525	2 976	28 844	74 201	25 823	65 879	3 021	8 322	3	645	-	-	78 922	37		
162	710	21 532	63 162	19 420	56 138	2 112	7 024	75	8 055	-	-	72 397	38		
7	43	4 126	10 174	3 917	9 687	209	487	-	-	-	-	10 217	39		
155	667	17 406	52 988	15 503	46 431	1 903	6 537	75	8 055	-	-	62 180	40		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 297	41		
-	-	1 010	3 030	606	1 818	404	1 212	-	-	-	-	187 085	42		
35	218	191	437	128	303	63	134	-	-	-	-	20 106	43		
2 094	10 499	52 164	142 559	46 540	125 787	5 624	16 772	78	8 700	-	-	482 079	44		
PFANG															
1 354	5 210	565	1 695	565	1 695	-	-	-	-	-	-	108 190	45		
381	3 239	89	293	65	212	24	81	-	-	-	-	13 032	46		
573	2 926	34 229	89 335	24 597	63 323	9 632	26 012	2	430	-	-	93 445	47		
136	614	19 904	58 047	13 842	41 305	6 062	16 742	50	5 917	32	3 431	68 501	48		
18	107	3 179	8 429	1 635	4 287	1 544	4 142	6	900	-	-	9 436	49		
118	507	16 725	49 618	12 207	37 018	4 518	12 600	44	5 017	32	3 431	59 065	50		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 306	51		
-	-	781	2 343	529	1 587	252	756	-	-	-	-	173 625	52		
31	198	94	191	37	75	57	116	-	-	-	-	19 362	53		
2 475	12 187	55 662	151 904	39 635	108 197	16 027	43 707	52	6 347	32	3 431	679 461	54		
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES															
SAND															
991	3 937	17 727	47 883	15 884	42 527	1 843	5 356	3	645	-	-	193 849	55		
168	919	3 061	8 809	2 575	7 453	486	1 356	-	-	-	-	131 320	56		
356	1 342	326	810	319	789	7	21	-	-	-	-	10 018	57		
-	-	3 820	9 810	3 722	9 544	98	266	-	-	-	-	9 810	58		
5	28	2 275	5 715	2 059	4 385	317	854	29	2 427	-	-	7 666	59		
332	2 625	989	2 626	914	2 385	75	241	-	-	-	-	8 350	60		
210	1 455	1 488	3 951	1 138	2 936	350	1 015	-	-	-	-	8 232	61		
-	-	3 980	13 771	3 135	10 988	845	2 783	18	3 024	-	-	29 824	62		
32	193	16 255	43 183	14 904	38 993	1 351	4 190	-	-	-	-	16 795	63		
2 094	10 499	51 883	141 797	46 295	125 097	5 588	16 700	78	8 700	-	-	43 403	64		
2 094	10 499	51 883	141 797	46 295	125 097	5 588	16 700	78	8 700	-	-	459 267	65		
PFANG															
1 113	4 345	18 505	50 205	12 908	35 112	5 597	15 093	8	1 330	-	-	178 184	66		
190	953	2 849	7 827	2 215	6 162	434	1 665	-	-	-	-	131 617	67		
518	2 373	509	1 171	183	511	326	660	-	-	-	-	11 701	68		
-	-	4 142	10 519	3 229	8 118	913	2 401	-	-	-	-	10 519	69		
-	-	1 763	4 635	1 012	2 640	751	1 995	10	830	18	1 604	7 069	70		
-	-	2 601	6 565	2 169	5 243	432	1 322	19	1 647	7	651	8 883	71		
344	2 736	1 393	3 476	985	2 363	408	1 113	-	-	-	-	9 946	72		
238	1 493	1 171	3 221	873	2 308	298	913	-	-	-	-	31 152	73		
-	-	3 581	12 333	3 288	11 392	293	941	15	2 520	7	1 176	16 029	74		
72	287	18 869	51 218	12 613	33 927	6 256	17 291	-	-	-	-	51 577	75		
2 475	12 187	55 383	151 170	39 475	107 776	15 908	43 394	52	6 347	32	3 431	456 677	76		

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1982 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Moltenau (West-Ost)			Richtung Moltenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	2 203	4 468,9	7 781,7	1 546	1 918,9	3 330,6	1 657	2 550,0	4 451,2
darunter: Tanker	693	589,8	1 001,0	339	260,4	437,4	354	329,4	563,3
Binnenschiffe	396	115,2	176,0	202	58,3	89,5	194	56,9	87,5
Fischereifahrzeuge	32	20,1	45,5	15	8,5	18,8	17	11,6	26,7
Dienstfahrzeuge	6	1,5	6,1	4	0,9	3,8	2	0,5	2,4
Militärfahrzeuge	39	7,8	19,5	14	1,8	5,2	25	6,0	14,4
Spezialfahrzeuge	250	42,3	88,1	126	17,1	33,6	124	25,1	54,5
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	3 530	4 540,4	7 941,0	1 705	1 947,2	3 391,9	1 825	2 593,2	4 549,1
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 512	678,6	1 066,6	758	344,8	542,2	754	333,8	524,4
darunter: Tanker	512	231,5	364,9	254	115,2	181,7	258	116,2	183,2
Binnenschiffe	351	102,4	158,0	179	51,6	79,6	172	50,8	78,4
Fischereifahrzeuge	14	0,5	1,4	8	0,4	0,9	6	0,2	0,5
Dienstfahrzeuge	6	1,5	6,1	4	0,9	3,8	2	0,5	2,4
Militärfahrzeuge	38	6,7	17,9	14	1,8	5,2	24	4,9	12,7
Spezialfahrzeuge	241	30,5	58,0	123	14,4	28,9	118	16,1	29,0
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 811	717,8	1 150,0	907	362,3	581,0	904	355,4	569,1
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	150	330,4	599,4	66	149,7	273,7	84	180,7	325,7
darunter: Tanker	13	4,6	11,8	5	1,7	4,3	8	2,9	7,5
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	150	330,4	599,4	66	149,7	273,7	84	180,7	325,7
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 541	3 459,8	6 115,7	722	1 424,3	2 514,7	819	2 035,5	3 601,0
darunter: Tanker	168	353,8	624,0	80	143,6	251,4	88	210,2	372,6
Binnenschiffe	45	12,8	19,0	23	6,6	9,9	22	6,1	9,1
Fischereifahrzeuge	18	19,5	44,1	7	8,1	17,8	11	11,5	26,2
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	1	1,1	1,7	-	-	-	1	1,1	1,7
Spezialfahrzeuge	9	11,8	30,1	3	2,7	4,7	6	9,1	25,4
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 569	3 492,2	6 191,6	732	1 435,1	2 537,2	837	2 057,1	3 654,3

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1982 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 512	678 628	1 123	498 781	1 233 309	389	179 847
Deutsche Demokratische Republik	150	330 413	118	255 872	204 606	32	74 541
Fremde Staaten	1 541	3 459 848	1 099	2 010 569	3 323 923	442	1 449 279
Ägypten	1	5 259	1	5 259	1 500	-	-
Belgien	6	48 443	4	7 028	10 867	2	41 415
Brasilien	6	23 928	4	14 516	19 761	2	9 412
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	76	38 155	59	32 094	52 225	17	6 061
Finnland	160	304 818	129	251 490	475 481	31	53 328
Frankreich	20	40 536	18	24 632	31 441	2	15 904
Griechenland	61	440 630	27	154 754	226 794	34	285 876
Großbritannien	62	132 358	46	83 714	118 141	16	48 644
Indien	5	45 351	2	11 099	22 277	3	34 252
Island	6	3 355	3	1 920	969	3	1 435
Italien	3	28 016	1	2 909	1 400	2	25 107
Jugoslawien	6	37 312	3	8 011	6 110	3	29 301
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	24	167 390	8	28 105	41 008	16	139 285
Marokko	2	5 403	1	1 780	4 800	1	3 623
Niederlande	145	134 759	125	105 534	224 022	20	29 225
Norwegen	55	130 519	32	73 071	124 081	23	57 448
Panama	67	161 806	33	54 771	93 726	34	107 035
Polen	164	387 945	146	333 137	382 799	18	54 808
Schweden	187	338 563	137	219 492	477 407	50	119 071
Singapur	15	43 514	8	18 790	44 677	7	24 724
Sowjetunion	331	456 542	214	282 599	525 103	117	173 943
Spanien	15	45 779	10	28 086	70 633	5	17 693
Tschechoslowakei	8	59 730	5	28 441	42 432	3	31 289
Türkei	2	12 808	1	2 767	4 500	1	10 041
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	32	37 075	23	26 435	65 504	9	10 640
Übrige Flaggen	82	329 854	59	210 135	256 265	23	119 719
Insgesamt ...	3 203	4 468 889	2 340	2 765 222	4 761 838	863	1 703 667

Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	940	478 694	825	406 112	997 844	115	72 582
Deutsche Demokratische Republik	150	330 413	118	255 872	204 606	32	74 541
Fremde Staaten	1 431	3 155 503	1 049	1 884 464	3 108 652	382	1 271 039
Ägypten	1	5 259	1	5 259	1 500	-	-
Belgien	6	48 443	4	7 028	10 867	2	41 415
Brasilien	6	23 928	4	14 516	19 761	2	9 412
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	67	36 914	52	31 153	49 971	15	5 761
Finnland	157	303 819	127	250 823	473 041	30	52 996
Frankreich	20	40 536	18	24 632	31 441	2	15 904
Griechenland	61	440 630	27	154 754	226 794	34	285 876
Großbritannien	54	105 075	42	70 073	88 954	12	35 002
Indien	5	45 351	2	11 099	22 277	3	34 252
Island	5	3 227	3	1 920	969	2	1 307
Italien	3	28 016	1	2 909	1 400	2	25 107
Jugoslawien	4	22 602	3	8 011	6 110	1	14 591
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	18	147 374	7	27 001	38 008	11	120 373
Marokko	2	5 403	1	1 780	4 800	1	3 623
Niederlande	138	130 519	122	103 497	219 658	16	27 022
Norwegen	42	61 097	25	36 805	62 137	17	24 292
Panama	47	125 490	30	48 167	81 845	17	77 323
Polen	159	367 166	142	317 490	365 952	17	49 676
Schweden	178	320 655	133	215 563	467 960	45	105 092
Singapur	15	43 514	8	18 790	44 677	7	24 724
Sowjetunion	317	417 280	204	258 201	484 635	113	159 079
Spanien	13	42 445	9	26 419	67 553	4	16 026
Tschechoslowakei	8	59 730	5	28 441	42 432	3	31 289
Türkei	2	12 808	1	2 767	4 500	1	10 041
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	32	37 075	23	26 435	65 504	9	10 640
Übrige Flaggen	71	281 147	55	190 931	225 906	16	90 216
Insgesamt ...	2 521	3 964 610	1 992	2 546 448	4 311 102	529	1 418 162

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Januar 1982 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	536 287	140 554	-	131 942	98 364	-	165 427
Kohle	229 971	6 868	2 425	123 221	4 980	-	92 477
Erze	107 839	5 124	20 760	60 908	3 420	-	17 627
Holz	484 324	9 401	-	12 800	145 186	21 297	295 640
Zellulose	88 334	2 960	497	1 400	34 264	-	49 213
Getreide	383 218	33 401	-	297 701	21 293	-	30 823
Düngemittel	205 251	17 275	-	66 617	34 126	16 838	70 395
Futtermittel	258 660	116 091	-	117 446	3 952	-	31 171
Salz	81 280	29 898	-	49 987	-	-	1 395
Eisen und Stahl	379 038	76 033	3 066	114 525	25 615	-	159 799
Schrott	23 469	3 291	-	5 482	3 118	-	11 578
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	57 777	11 501	-	23 435	8 766	695	13 380
Sand, Kies, Steine	134 321	27 048	6 588	60 448	7 930	-	32 307
Baustoffe, Kalk, Zement	66 495	400	-	4 777	-	-	61 318
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	216 617	31 907	15 026	149 898	8 699	-	56 087
Chemische Grundstoffe	268 897	18 659	10 640	66 643	54 541	8 613	109 801
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	14 744	-	290	12 158	-	-	2 296
Halb-, Fertigwaren	1 169 926	106 344	24 069	172 769	142 300	73 802	650 642
Lebendes Vieh	390	-	-	-	-	-	390
Insgesamt ...	4 761 838	636 755	83 361	1 472 157	596 554	121 245	1 851 766
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	272 591	30 870	-	91 729	23 085	-	126 907
Kohle	212 563	6 868	2 425	118 970	4 980	-	79 320
Erze	107 839	5 124	20 760	60 908	3 420	-	17 627
Holz	478 224	9 401	-	9 750	145 186	21 297	292 590
Zellulose	88 334	2 960	497	1 400	34 264	-	49 213
Getreide	341 729	30 421	-	284 454	18 025	-	8 829
Düngemittel	169 343	8 000	-	58 958	32 752	16 838	52 795
Futtermittel	226 568	87 768	-	116 796	1 892	-	20 112
Salz	80 480	29 898	-	49 587	-	-	995
Eisen und Stahl	379 038	76 033	3 066	114 525	25 615	-	159 799
Schrott	20 771	3 291	-	3 246	2 656	-	11 578
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	57 777	11 501	-	23 435	8 766	695	13 380
Sand, Kies, Steine	117 770	27 048	6 588	48 674	7 930	-	27 530
Baustoffe, Kalk, Zement	61 718	400	-	-	-	-	61 318
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	261 617	31 907	15 026	149 898	8 699	-	56 087
Chemische Grundstoffe	251 720	18 659	10 640	58 643	52 031	8 613	103 134
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	14 744	-	290	12 158	-	-	2 296
Halb-, Fertigwaren	1 167 886	106 094	24 069	172 219	142 300	73 802	649 402
Lebendes Vieh	390	-	-	-	-	-	390
Zusammen ...	4 311 102	486 243	83 361	1 375 350	511 601	121 245	1 733 302
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	263 696	109 684	-	40 213	75 279	-	38 520
Kohle	17 408	-	-	4 251	-	-	13 157
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	6 100	-	-	3 050	-	-	3 050
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	41 489	2 980	-	13 247	3 268	-	21 994
Düngemittel	35 908	9 275	-	7 659	1 374	-	17 600
Futtermittel	42 092	28 323	-	650	2 060	-	11 059
Salz	800	-	-	400	-	-	400
Eisen und Stahl	-	-	-	-	-	-	-
Schrott	2 698	-	-	2 236	462	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	-	-	-	-	-	-	-
Sand, Kies, Steine	16 551	-	-	11 774	-	-	4 777
Baustoffe, Kalk, Zement	4 777	-	-	4 777	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Grundstoffe	17 177	-	-	8 000	2 510	-	6 667
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	2 040	250	-	550	-	-	1 240
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	450 736	150 512	-	96 807	84 953	-	118 464

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.