

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

November 1981

Statistisches Bundesamt
Bibliothek · Dokumentation · Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080500 — 81111

Erschienen im September 1982

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,-

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im November 1981	6

T a b e l l e n t e i l

1	Gesamtübersichten	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3	Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7	Verkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9	Containerverkehr über See	19
10	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11	Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12	Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13	Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämtern unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
.
X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

Mill. = Million
t = Tonne
V = Versand
E = Empfang
VB = Verkehrsbezirk
BRT = Bruttonraumgehalt in Registertonnen

NRT = Nettorraumgehalt in Registertonnen
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
NE = Nichteisen
ang. = anderweitig nicht genannt
u.a. = und andere
u.ä. = und ähnliche

Seeschifffahrt im November 1981

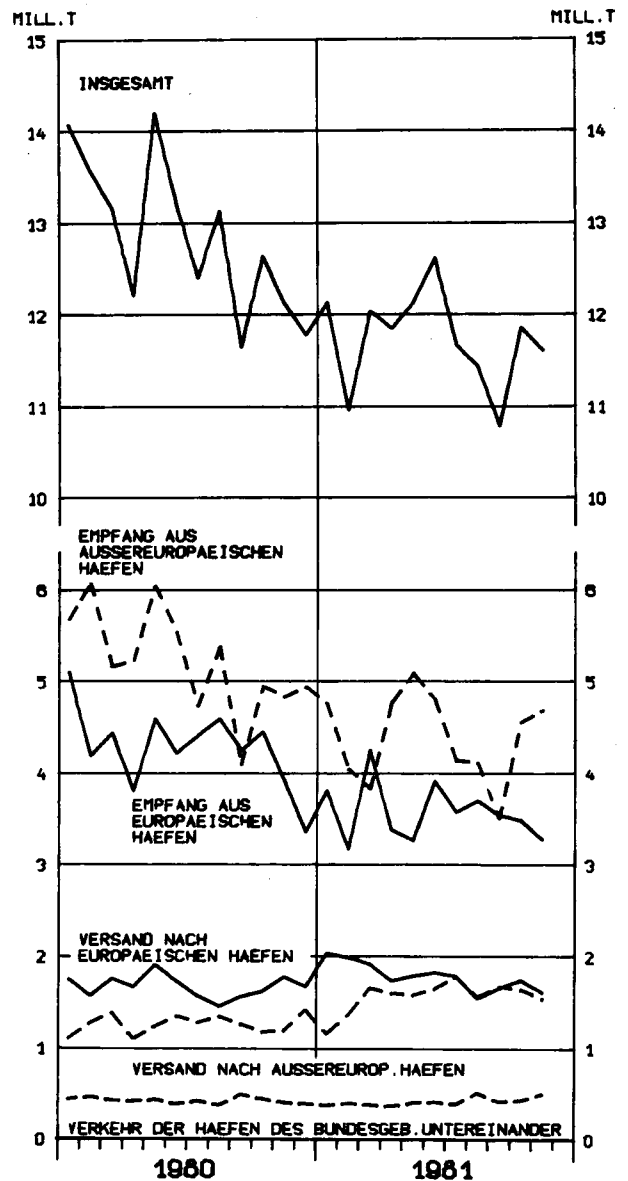
Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im November 1981 insgesamt 11,6 Mill. t Güter befördert; das sind 0,5 Mill. t oder 4,3 % weniger als im November 1980.

Die Güterzufuhr aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften ging, vor allem wegen verminderter Mineralölanlandungen aus Großbritannien (- 0,1 Mill. t) um 5,3 % zurück. Erheblich reduzierte Anlandungen von Mineralöl aus der Sowjetunion und Rumänien, sowie geringere Erzankünfte aus Norwegen trugen vornehmlich zum Rückgang der Empfänge aus den übrigen europäischen Häfen bei (- 0,5 Mill. t oder - 30 %). Aus afrikanischen Häfen kamen 0,7 Mill. t mehr Güter an (+ 83 %). Aus Nigeria traf zwar kein Erdöl ein (- 0,2 Mill. t), aber aus Ägypten wurden 0,7 Mill. t mehr angelandet; außerdem wurden wieder Erze aus Liberia ausgeladen (+ 0,2 Mill. t). Die Güterankünfte aus Nordamerika waren dagegen um 0,7 Mill. t geringer (- 45 %) als im Vergleichsmonat. Die Zufuhren aus Mittel- und Südamerika waren um 0,3 Mill. t größer als im Vergleichsmonat, hauptsächlich auf Grund der vermehrten Erzanlandungen aus Brasilien (+ 67 %). Aus asiatischen Häfen kamen 0,4 Mill. t weniger Güter an. Ursache dieser Reduktion waren die erheblich vermindernten Anlandungen von Erdöl aus Saudi-Arabien (- 0,1 Mill. t), dem Irak (- 0,2 Mill. t) und dem Iran (- 0,1 Mill. t). Der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes nahm insgesamt um 0,2 Mill. t zu (+ 6,8 %). Nach Häfen der Europäischen Gemeinschaften wurden 0,1 Mill. t mehr verladen als im November 1980, dadurch konnten aber die Transportminderungen bei den Verladungen nach den übrigen europäischen Häfen (- 0,3 Mill. t) nicht wettgemacht werden. Nach außereuropäischen Häfen wurden 0,4 Mill. t Güter mehr verladen (+ 32 %), vor allem nach nordamerikanischen Bestimmungen (+ 0,2 Mill. t).

Umschlagseinbußen mußten vor allem die Häfen Hamburg (- 13 %), Emden (- 31 %) und Nordenham (- 33 %) hinnehmen, wogegen für Wilhelmshaven und Brunsbüttel ansehnliche Steigerungen ermittelt wurden.

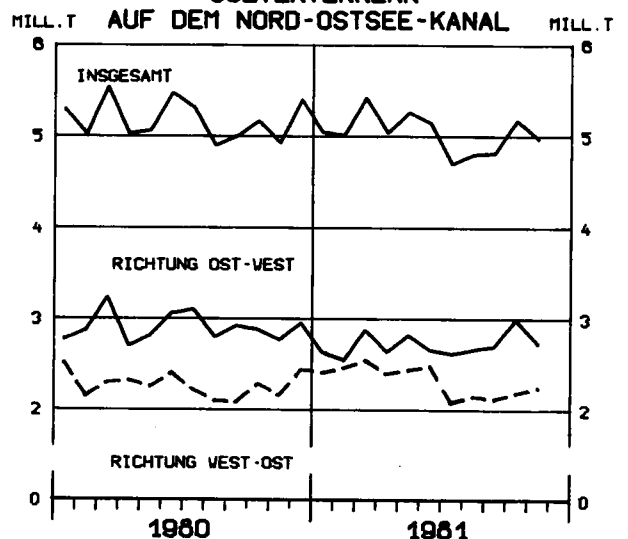
Im Zeitraum Januar bis November 1981 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 129,1 Mill. t Güter befördert. Gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres entspricht dies einer Beförderungseinbuße von 13,3 Mill. t oder 9,3 %.

GUETERVERKEHR UEBER SEE



STATISTISCHES BUNDESAMT 75 2000

GUETERVERKEHR



STATISTISCHES BUNDESAMT 75 2000

TABELLENTEIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS		NOVEMBER	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1981 GEGEN 1980	0/0
	1980	1981	1981	1980	1981			
	TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	399 562	428 786	497 118	4 669 909	4 560 509	109 400-		2,4-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 751 269	8 042 884	7 956 612	105 561 684	87 667 946	17 893 738-		17,0-
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 924 437	3 489 354	3 279 885	47 990 871	39 423 917	8 566 954-		17,9-
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 186 524	1 967 920	2 069 734	27 048 100	23 385 308	3 662 792-		13,6-
UEBRIGEN EUROPA	1 737 913	1 521 434	1 210 151	20 942 771	16 038 609	4 904 162-		23,4-
DAR. SOWJETUNION	398 122	238 430	167 751	4 505 500	2 456 646	2 048 854-		45,5-
NORWEGEN	514 466	473 384	424 620	7 189 491	5 368 390	1 821 101-		25,3-
SCHWEDEN	351 210	399 403	279 872	3 634 010	3 672 264	38 254+		1,1+
FINNLAND	205 764	243 251	206 553	2 169 678	2 516 690	347 012+		16,0+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 826 832	4 553 530	4 676 727	57 570 813	48 244 029	9 326 784-		16,2-
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	864 649	1 656 078	1 581 157	13 056 815	12 384 590	672 225-		5,2-
NORDAMERIKA	1 680 055	1 310 497	931 725	16 990 415	13 829 241	3 161 174-		18,6-
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	534 254	717 864	845 123	8 089 016	7 285 813	803 203-		9,9-
ASIEN	1 469 962	579 519	1 027 712	15 899 675	11 769 059	4 130 616-		26,0-
AUSTRALIEN	277 912	289 572	291 010	3 534 892	2 975 326	559 566-		15,8-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 940 841	3 371 854	3 141 181	31 849 903	36 719 192	4 869 289+		15,3+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 774 577	1 740 171	1 605 947	18 310 616	19 592 277	1 281 661+		7,0+
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	711 210	817 822	812 062	8 120 465	8 779 469	659 004+		8,1+
UEBRIGEN EUROPA	1 063 367	922 349	793 885	10 190 151	10 812 808	622 657+		6,1+
DAR. SOWJETUNION	237 689	194 329	187 995	2 384 666	3 249 374	864 708+		36,3+
NORWEGEN	158 261	154 597	129 152	1 423 334	1 545 574	122 240+		8,6+
SCHWEDEN	319 828	308 426	224 960	3 286 333	2 739 963	546 370-		16,6-
FINNLAND	139 019	129 332	131 650	1 373 140	1 335 962	37 178-		2,7-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 166 264	1 631 683	1 535 234	13 539 287	17 126 915	3 587 628+		26,5+
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	261 251	380 902	346 643	3 280 175	3 941 195	661 020+		20,2+
NORDAMERIKA	245 696	324 727	397 576	2 450 995	3 509 468	1 058 473+		43,2+
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	133 999	196 885	188 843	1 983 413	2 308 115	324 702+		16,4+
ASIEN	502 591	692 092	566 727	5 536 209	6 992 955	1 456 746+		26,3+
AUSTRALIEN	21 624	37 077	34 995	287 392	374 732	87 340+		30,4+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	12 205	6 830	10 763	161 137	85 839	75 298-		46,7-
EMPFANG	20 483	7 229	2 698	121 022	47 743	73 279-		60,6-
VERSAND								
GESAMTVERKEHR	12 124 360	11 857 583	11 608 372	142 363 655	129 081 229	13 282 426-		9,3-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	662 929	774 754	676 435	8 700 654	7 999 437	701 217-		8,1-
	256 825	350 180	311 782	2 905 047	3 355 264	450 217+		15,5+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS		NOVEMBER	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1981 GEGEN 1980	0/0
	1980	1981	1981	1980	1981			
	TONNEN							
OSTSEEHAEFEN	1 016 277	1 013 781	1 010 032	11 523 481	10 849 159	674 322-		5,9-
LUEBECK	548 001	576 754	532 742	5 974 580	5 727 505	247 075-		4,1-
PUTTGARDEN	238 290	241 654	222 669	2 716 296	2 492 703	223 593-		8,2-
KIEL	134 742	100 316	139 442	1 240 657	1 244 660	4 003+		0,3+
RENSBURG	26 654	28 567	40 393	498 935	385 621	113 314-		22,7-
FLENSBURG	52 629	51 697	57 753	658 053	659 432	1 379+		0,2+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	15 961	14 793	17 033	434 960	339 238	95 722-		22,0-
NORDSEEHAEFEN	11 511 226	11 260 224	11 063 012	135 453 381	122 643 607	12 809 774-		9,5-
BRUNSBÜTTEL	321 773	515 010	591 345	4 951 530	6 336 146	1 384 616+		28,0+
HAMBURG	4 998 982	4 985 994	4 334 149	55 746 805	52 682 353	3 064 452-		5,5-
CUXHAVEN	28 995	26 844	20 375	416 224	453 236	37 012+		8,9+
BREMISCHE HAEFEN	2 167 319	2 014 758	2 198 454	23 411 871	21 844 394	1 567 477-		6,7-
BREMEN STADT	1 269 548	1 172 860	1 101 074	13 763 965	12 441 247	1 322 718-		9,6-
BREMERHAVEN	897 771	841 898	1 097 380	9 647 906	9 403 147	244 759-		2,5-
BRAKE	350 644	257 608	255 569	3 945 450	3 384 687	560 763-		14,2-
NORDENHAM	492 187	443 397	330 775	4 838 087	4 366 124	471 963-		9,8-
WILHELMSHAVEN	2 089 637	2 136 792	2 555 356	29 730 365	23 311 741	6 418 624-		21,6-
EMDEN	567 015	393 151	389 257	6 893 847	4 776 803	2 117 044-		30,7-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	224 398	218 887	208 372	2 243 430	2 118 979	124 451-		5,6-
	270 276	267 783	179 360	3 275 772	3 369 144	93 372+		2,9+
INSGESAMT	12 527 503	12 274 005	12 073 044	146 976 862	133 492 766	13 484 096-		9,2-

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JANUAR BIS NOVEMBER					ZU- (+) BZGL. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1981 GEGEN 1980	0/0
	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER				
	1980	1981	1981	1980	1981		
TONNEN							
EMPFANG							
GETREIDE (01)	374 407	242 001	315 955	4 434 213	4 004 051	430 162-	9,7-
FRUECHTE, GEPUESE (03)	119 154	94 186	107 261	1 409 861	1 269 309	140 552-	10,0-
HOLZ UND KORK (05)	193 558	135 511	129 579	2 196 254	1 654 907	541 347-	24,7-
FUTTERMITTEL (17)	498 895	541 708	350 672	5 709 738	5 168 857	540 881-	9,5-
OELSAATEN, FETTE (18)	312 943	356 863	252 433	3 071 996	2 581 265	490 731-	16,0-
STEINKOHLE, -BRIKETTS (21)	822 731	931 148	697 346	6 773 568	7 170 207	396 639+	5,9+
ROHES ERDOEL (31)	2 921 337	2 142 938	2 855 778	36 195 938	28 759 077	7 436 861-	20,6-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	871 930	782 930	745 659	10 956 604	7 817 695	3 138 909-	28,7-
EISENERZE (41)	909 361	1 040 046	1 170 547	13 730 171	9 639 741	4 090 430-	29,8-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	281 607	219 962	182 585	3 967 673	2 808 982	1 158 691-	29,2-
FAHRZEUGE (91)	35 749	26 220	25 423	354 890	378 403	23 513+	6,6+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 819 876	1 961 331	1 631 005	21 539 579	21 049 370	490 209-	2,3-
INSGESAMT	9 161 548	8 474 844	8 466 243	110 340 485	92 301 864	18 038 621-	16,4-
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	128 413	113 356	127 857	1 327 848	1 686 727	358 879+	27,0+
KOKS (23)	60 986	18 214	7 292	765 423	430 795	334 628-	43,7-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	678 295	498 963	475 880	6 358 144	5 947 429	410 715-	6,5-
ROHEISEN, -STAHL (51)	12 578	10 599	11 644	148 944	220 472	71 528+	48,0+
STAB-U.FORMSTAHL (53)	105 346	115 023	76 463	1 271 925	1 165 099	106 826-	8,4-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	285 668	281 654	316 873	2 952 382	3 292 440	340 058+	11,5+
DUENGENMITTEL (71,72)	171 392	296 958	207 959	2 466 660	2 502 688	36 028+	1,5+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	247 024	266 841	254 579	2 568 121	2 985 206	417 085+	16,2+
FAHRZEUGE (91)	118 928	150 213	142 848	1 349 978	1 325 564	24 414-	1,8-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	166 672	219 324	183 892	1 900 574	2 104 425	203 851+	10,7+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 390 653	1 828 016	1 803 514	15 526 378	19 530 057	4 003 679+	25,8+
INSGESAMT	3 365 955	3 799 161	3 608 801	36 636 377	41 190 902	4 554 525+	12,4+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

		JANUAR BIS NOVEMBER							
EINSATZART		NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER					
		1980	1981	1981	1980	1981	ZU- (+) BZgl. ABNAHME (-)		
							JANUAR-NOVEMBER		
							1981 GEGEN 1980		
HAFEN									0/0
		TONNEN							
		EMPFANG							
LINIENFAHRT 1)		1 165 494	1 305 050	1 139 344	14 081 915	13 271 766	810 149-	5,8-	
DARUNTER	LUEBECK	156 031	192 344	179 256	1 800 194	1 818 805	18 611+	1,0+	
	PUTTGARDEN	97 884	103 172	97 828	1 184 991	1 056 924	128 067-	10,8-	
	HAMBURG	514 767	610 657	462 344	6 099 716	5 975 404	124 312-	2,0-	
	BREMISCHE HAEFEN	325 794	353 031	342 682	4 295 559	3 758 053	537 506-	12,5-	
TRAMPFAHRT		3 936 946	3 926 562	3 453 973	46 086 960	39 458 040	6 628 920-	14,4-	
DARUNTER	LUEBECK	148 516	80 251	61 237	1 648 439	1 169 898	478 541-	29,0-	
	HAMBURG	1 615 495	1 792 431	1 385 545	19 627 919	16 478 886	3 149 033-	16,1-	
	BREMISCHE HAEFEN	765 722	496 540	771 466	7 562 415	6 320 893	1 241 522-	16,4-	
	BRAKE	171 229	145 248	104 057	1 981 605	1 597 141	384 464-	19,4-	
	NORDENHAM	357 878	330 253	245 486	3 329 099	3 244 499	84 600-	2,6-	
	EMDEN	387 158	211 416	209 788	4 983 016	3 032 975	1 950 041-	39,1-	
TANKERFAHRT		3 661 034	2 818 102	3 374 058	45 553 946	35 023 979	10 529 967-	23,1-	
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	264 113	309 677	451 606	3 945 740	4 263 812	318 072+	8,1+	
	HAMBURG	1 385 913	909 883	998 971	14 512 962	11 550 111	2 962 851-	20,4-	
	BREMISCHE HAEFEN	48 025	23 861	46 786	598 370	391 052	207 318-	34,7-	
	NORDENHAM	80 792	69 017	26 315	835 458	469 299	366 159-	43,8-	
	WILHELMSHAVEN	1 743 276	1 373 134	1 739 060	24 219 211	17 066 106	7 153 105-	29,5-	
	EMDEN	66 963	68 177	48 645	514 709	493 289	21 420-	4,2-	
VERSAND									
LINIENFAHRT 1)		1 411 480	1 792 022	1 610 271	15 286 461	17 768 309	2 481 848+	16,2+	
DARUNTER	LUEBECK	170 665	190 444	186 439	1 770 846	1 800 829	29 983+	1,7+	
	PUTTGARDEN	140 406	138 482	124 841	1 531 305	1 434 716	96 589-	6,3-	
	HAMBURG	606 775	840 079	661 550	6 404 004	7 878 131	1 474 127+	23,0+	
	BREMISCHE HAEFEN	463 308	583 763	599 663	5 244 259	6 108 622	864 363+	16,5+	
TRAMPFAHRT		974 344	1 148 126	1 102 435	11 576 183	13 590 160	2 013 977+	17,4+	
DARUNTER	LUEBECK	58 972	77 342	67 399	595 092	741 976	146 884+	24,7+	
	HAMBURG	374 643	505 094	505 041	5 209 902	6 686 985	1 477 083+	28,4+	
	BREMISCHE HAEFEN	332 088	346 320	251 724	2 969 148	2 972 446	3 298+	0,1+	
	EMDEN	36 904	45 184	80 220	852 333	745 122	107 211-	12,6-	
TANKERFAHRT		575 500	438 935	431 173	5 108 281	5 408 466	300 185+	5,9+	
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	27 713	49 065	42 849	348 501	560 754	212 253+	60,9+	
	HAMBURG	358 389	187 098	134 104	2 476 732	2 565 986	89 254+	3,6+	
	BREMISCHE HAEFEN	14 636	21 240	-	151 155	191 080	39 925+	26,4+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER RINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS			NOVEMBER	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1981 GEGEN 1980	D/D
	1980	1981	1981	1980	1981				
	TONNEN								
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 078 552	891 120	1 299 148	14 319 944	12 001 090	2 318 854-	16,2-		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	18 589	22 665	18 025	481 849	420 324	61 525-	12,8-		
FRENDE FLAGGEN	7 666 333	7 135 929	6 650 202	90 921 028	75 332 371	15 588 657-	17,2-		
BELGIEN	283 500	93 846	90 154	2 243 450	1 798 743	444 707-	19,8-		
BRASILien	34 498	29 970	125 021	236 708	569 595	332 887+	140,6+		
DAENEMARK	240 025	238 754	168 032	3 274 083	1 983 886	1 290 197-	39,4-		
FINNLAND	96 844	288 406	81 456	1 406 860	2 059 761	652 901+	66,4+		
FRANKREICH	228 434	72 183	161 676	1 626 570	922 468	704 102-	43,3-		
GRIECHENLAND	561 510	387 968	709 243	7 439 044	6 685 361	753 683-	10,1-		
GROSSBRITANNIEN	1 050 677	1 037 375	1 248 919	14 573 694	11 828 337	2 745 357-	18,8-		
INDIEN	38 326	74 240	83 647	1 003 201	658 881	344 320-	34,3-		
ITALIEN	162 162	101 133	146 408	2 438 778	984 870	1 453 908-	59,6-		
JAPAN	416 002	465 380	310 870	3 074 370	3 276 041	201 671+	6,6+		
LIBERIA	1 593 173	1 165 656	888 447	19 329 986	12 540 256	6 789 730-	35,1-		
NIEDERLANDE	376 908	180 616	282 931	3 905 942	2 916 785	989 157-	25,3-		
NORWEGEN	375 953	847 516	529 504	6 855 641	8 127 696	1 272 055+	18,6+		
PANAMA	387 129	663 579	439 346	2 420 713	4 932 363	2 511 650+	103,8+		
POLEN	70 324	35 837	85 703	1 666 739	867 142	799 597-	48,0-		
SCHWEDEN	249 927	292 835	184 931	2 854 788	3 184 462	329 674+	11,5+		
SOWJETUNION	403 449	249 129	177 539	4 629 174	2 753 187	1 875 987-	40,5-		
SPANIEN	148 803	46 133	43 876	625 114	1 272 697	647 583+	103,6+		
VEREINIGTE STAATEN	70 517	57 308	124 764	1 153 348	825 022	328 326-	28,5-		
VOLKSREPUBLIK CHINA	35 522	100 256	48 371	1 562 544	834 278	728 266-	46,6-		
UEBRIGE FLAGGEN	842 650	707 809	719 364	8 600 281	6 310 540	2 289 741-	26,6-		
INSGESAMT	8 763 474	8 049 714	7 967 375	105 722 821	87 753 785	17 969 036-	17,0-		
DAR. LAENDER DER EUROP. GEN.									
	3 423 335	2 622 399	3 404 065	42 465 419	32 583 069	9 882 350-	23,3-		

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	713 858	744 250	699 760	7 837 803	8 085 965	248 162+	3,2+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	17 968	35 299	23 706	202 873	285 192	82 319+	40,6+
FRENDE FLAGGEN	2 229 498	2 599 534	2 420 413	23 930 249	28 395 778	4 465 529+	18,7+
BELGIEN	22 765	37 928	45 685	258 320	387 760	129 440+	50,1+
BRASIL IEN	8 289	7 395	10 797	173 203	178 078	4 875+	2,8+
DAENEMARK	186 954	209 534	205 316	2 199 613	2 130 103	69 510-	3,2-
FINNLAND	86 742	36 124	39 385	726 815	715 344	11 471-	1,6-
FRANKREICH	35 028	26 334	17 377	274 083	377 131	103 048+	37,6+
GRIECHENLAND	154 128	271 059	327 463	2 291 327	2 949 400	658 073+	28,7+
GROSSBRITANN IEN	144 989	206 571	180 981	2 075 227	2 510 529	435 302+	21,0+
IND IEN	24 844	19 781	56 978	524 016	612 312	88 296+	16,8+
ITAL IEN	19 000	9 620	3 658	94 975	165 832	70 857+	74,6+
JAPAN	35 089	57 834	58 810	394 311	519 697	125 386+	31,8+
LIBERIA	93 927	176 857	179 536	1 009 200	1 590 869	581 669+	57,6+
N IEDERLANDE	93 547	140 265	118 020	1 123 535	1 178 893	55 358+	4,9+
NORWEGEN	187 661	155 417	144 177	1 758 003	1 871 853	113 850+	6,5+
PANAMA	138 589	180 355	98 673	873 502	1 434 909	561 407+	64,3+
POLEN	49 445	61 149	33 938	373 279	570 565	197 286+	52,9+
SCHWEDEN	149 535	184 666	177 100	1 676 943	1 934 938	257 995+	15,4+
SOWJETUN ION	388 450	241 147	217 595	2 994 881	3 540 648	545 767+	18,2+
SPAN IEN	6 844	14 173	18 635	171 177	172 194	1 017+	0,6+
VEREINIGTE STAATEN	56 041	89 164	66 815	626 574	798 174	171 600+	27,4+
VOLKSREPUBLIK CHINA	34 533	58 256	24 961	436 116	450 300	14 184+	3,3+
UEBRIGE FLAGGEN	313 098	415 905	394 513	3 875 149	4 306 249	431 100+	11,1+
INSGESAMT	2 961 324	3 379 083	3 143 879	31 970 925	36 766 935	4 796 010+	15,0+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEN.	1 217 779	1 383 717	1 283 011	13 917 643	14 962 468	1 044 825+	7,5+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS		NOVEMBER	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1981 GEGEN 1980
	1980	1981	1981	1980	1981		
	TONNEN						0/0
LUEBECK	548 001	576 754	532 742	5 974 580	5 727 505	247 075-	4,1-
MASSENGUT	135 416	139 145	97 179	1 694 376	1 364 405	329 971-	19,5-
SACK-/STUECKGUT	412 585	437 609	435 563	4 280 204	4 363 100	82 896+	1,9+
KIEL	134 742	100 316	139 442	1 240 657	1 244 660	4 003+	0,3+
MASSENGUT	69 504	27 357	77 462	646 101	608 604	37 497-	5,8-
SACK-/STUECKGUT	65 238	72 959	61 980	594 556	636 056	41 500+	7,0+
FLENSBURG	52 629	51 697	57 753	658 053	659 432	1 379+	0,2+
MASSENGUT	52 629	48 890	56 352	634 358	640 566	6 208+	1,0+
SACK-/STUECKGUT	-	2 807	1 401	23 695	18 866	4 829-	20,4-
BRUNSBUETTEL	321 773	515 010	591 345	4 951 530	6 336 146	1 384 616+	28,0+
MASSENGUT	321 773	515 010	557 721	4 950 977	6 259 409	1 308 432+	26,4+
SACK-/STUECKGUT	-	-	33 624	553	76 737	76 184+	3776,5+
HAMBURG	4 998 982	4 985 994	4 334 149	55 746 805	52 682 353	3 064 452-	5,5-
MASSENGUT	3 711 175	3 410 583	2 959 610	40 731 830	36 568 793	4 163 037-	10,2-
SACK-/STUECKGUT	1 287 807	1 575 411	1 374 539	15 014 975	16 113 560	1 098 585+	7,3+
BREMISCHE HAEFEN	2 167 319	2 014 758	2 198 454	23 411 871	21 844 394	1 567 477-	6,7-
MASSENGUT	940 213	600 715	881 889	9 651 123	7 809 858	1 841 265-	19,1-
SACK-/STUECKGUT	1 227 106	1 414 043	1 316 565	13 760 748	14 034 536	273 789+	2,0+
BRAKE	350 644	257 608	255 569	3 945 450	3 384 687	560 763-	14,2-
MASSENGUT	243 042	192 096	127 840	2 746 005	2 116 491	629 514-	22,9-
SACK-/STUECKGUT	107 602	65 512	127 729	1 199 445	1 268 196	68 751+	5,7+
NORDENHAM	492 187	443 397	330 775	4 838 087	4 366 124	471 963-	9,8-
MASSENGUT	466 752	420 997	308 113	4 559 526	4 046 439	513 087-	11,3-
SACK-/STUECKGUT	25 435	22 400	22 662	278 561	319 685	41 124+	14,8+
WILHELMSHAVEN	2 089 637	2 136 792	2 555 356	29 730 365	23 311 741	6 418 624-	21,6-
MASSENGUT	2 087 658	2 134 020	2 553 966	29 689 108	23 277 142	6 411 966-	21,6-
SACK-/STUECKGUT	1 979	2 772	1 390	41 257	34 599	6 659-	16,1-
EMDEN	567 015	393 151	389 257	6 893 847	4 776 803	2 117 044-	30,7-
MASSENGUT	529 161	348 709	332 675	6 395 065	4 299 206	2 095 859-	32,8-
SACK-/STUECKGUT	37 854	44 442	56 582	498 782	477 597	21 185-	4,3-
PUTTGARDEN	238 290	241 654	222 669	2 716 296	2 492 703	223 593-	8,2-
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	238 290	241 654	222 669	2 716 296	2 492 703	223 593-	8,2-
UEBRIGE HAEFEN	566 284	556 874	465 533	6 869 321	6 666 218	203 103-	3,0-
MASSENGUT	480 557	476 611	400 784	5 888 421	5 768 147	120 274-	2,1-
SACK-/STUECKGUT	85 727	80 263	64 749	980 900	898 071	82 829-	8,5-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	November 1980	Oktober 1981	November 1981	Januar - November			
				1980	1981	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-November 1981 gegen 1980	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 474	4 462	4 195	51 878	48 537	- 3 341	- 6,4
1 000 NRT	4 525	4 565	4 424	48 252	48 677	+ 425	+ 0,9
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	4 177	3 944	3 795	47 461	44 572	- 2 889	- 6,1
1 000 NRT	4 480	4 509	4 337	47 253	47 884	+ 631	+ 1,3
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt ...	4 924	5 169	4 974	56 682	55 353	- 1 329	- 2,3
Richtung West-Ost ...	2 157	2 178	2 244	24 765	25 485	+ 720	+ 2,9
Richtung Ost-West ...	2 767	2 991	2 730	31 916	29 867	- 2 049	- 6,4

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1980		Oktober 1981		November 1981	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 495	7 607 803	1 404	7 173 686	1 408	7 217 823
Schiffe für Personenbe- förderung	146	93 873	149	74 808	150	74 093
Trockenfrachtschiffe	1 211	4 747 006	1 113	4 410 695	1 115	4 425 462
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	64	213 539	63	207 350	63	208 449
Andere Trockenfracht- schiffe	1 147	4 533 467	1 050	4 203 345	1 152	4 217 012
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	959	1 547 772	880	1 307 277	881	1 321 914
Kühlschiffe	4	37 135	-	-	-	-
Containerschiffe	86	1 384 191	86	1 349 870	87	1 348 899
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	4	60 873	4	60 873	4	60 873
Spezialtransport- schiffe	45	42 368	32	33 355	32	33 355
Massengutschiffe 2) .	49	1 461 127	48	1 451 970	48	1 451 970
Tankschiffe	138	2 766 924	142	2 688 183	143	2 718 268
dar.: Mineralöltanker ...	71	2 619 416	68	2 518 555	68	2 544 202
Seefischereifahrzeuge	100	91 475	90	78 397	90	78 397
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	32	5 979	34	6 440	34	6 440
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	440	299 790	428	296 887	433	299 405
Insgesamt ...	2 067	8 005 047	1 956	7 555 409	1 965	7 602 065

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit
18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit
42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1981 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE

HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				NOVEMBER	1981
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 728	3 568	1 586	3 521	91	53	86	52	1 819	3 621	22 060	43 610
LUEBECK	397	1 220	390	1 207	74	41	72	41	471	1 262	5 665	16 256
PUTTGARDEN	751	1 685	751	1 685	-	-	-	-	751	1 685	9 661	19 566
KIEL	147	418	147	418	7	10	7	10	154	428	2 031	5 043
RENSBURG	21	16	20	16	2	0	1	0	23	17	287	157
FLensburg	71	23	25	12	4	1	3	1	75	24	815	257
UEBRIGE HAEFEN	341	206	253	184	4	1	3	1	345	207	3 601	2 332
NORDSEEHAEFEN	4 112	9 760	1 806	8 955	923	2 715	582	2 109	5 035	12 475	72 116	139 970
BRUNSBUETTTEL	22	391	15	377	38	46	21	42	60	436	784	4 366
HAMBURG	834	3 894	809	3 845	406	1 150	323	1 115	1 240	5 044	14 372	57 688
CUXHAVEN	36	22	22	16	11	7	2	4	47	29	944	1 022
BREM. HAEFEN 1)	541	2 763	492	2 663	229	1 042	134	633	770	3 805	8 749	39 587
BREMEN STADT	309	759	267	671	189	812	108	437	498	1 571	5 769	15 422
BREMERHAVEN	236	2 005	229	1 993	40	230	26	196	276	2 234	3 067	24 206
BRAKE	44	206	39	202	16	43	8	38	60	249	834	3 567
NORDENHAM	56	191	46	175	17	5	5	1	73	196	809	2 735
WILHELMSHAVEN	39	1 350	38	1 346	70	261	24	155	109	1 610	1 258	13 764
EMDEN	93	161	31	128	62	117	33	82	155	278	2 208	3 381
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 011	436	250	165	16	2	4	1	1 027	438	15 240	6 141
NIEDERSACHSEN	1 432	347	60	38	58	43	28	37	1 490	390	26 831	7 678
INSGESAMT	5 840	13 328	3 392	12 477	1 014	2 768	668	2 161	6 854	16 097	X	X
JANUAR-NOV. 1981	81 873	155 460	39 985	140 830	12 303	28 121	8 128	22 303	X	X	94 176	183 531
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 649	3 495	1 561	3 472	153	109	104	89	1 802	3 604	21 929	43 535
LUEBECK	443	1 235	443	1 235	26	27	22	21	469	1 261	5 659	16 253
PUTTGARDEN	750	1 682	750	1 682	-	-	-	-	750	1 682	9 658	19 559
KIEL	128	377	128	377	19	41	14	38	147	418	1 919	4 938
RENSBURG	2	0	1	0	15	13	10	9	17	13	226	127
FLensburg	5	1	4	1	70	22	38	16	75	24	914	257
UEBRIGE HAEFEN	321	200	235	178	23	6	20	5	344	206	3 653	2 350
NORDSEEHAEFEN	4 240	7 524	1 876	6 663	780	4 584	496	4 092	5 020	12 108	72 555	138 421
BRUNSBUETTTEL	52	49	22	43	20	389	12	369	72	438	833	4 222
HAMBURG	987	3 288	899	3 201	259	1 664	234	1 591	1 246	4 952	14 914	57 370
CUXHAVEN	31	20	9	11	8	7	6	6	39	26	967	1 005
BREM. HAEFEN 1)	550	2 928	536	2 923	188	729	112	541	738	3 657	8 649	39 574
BREMEN STADT	350	1 118	342	1 115	130	428	71	259	480	1 546	5 716	15 579
BREMERHAVEN	208	1 831	202	1 829	58	301	41	282	266	2 132	2 975	24 047
BRAKE	43	87	41	87	34	133	21	99	77	220	1 006	3 443
NORDENHAM	34	17	26	16	47	152	26	107	81	169	860	2 170
WILHELMSHAVEN	69	248	16	106	38	1 332	31	1 230	107	1 579	1 252	13 590
EMDEN	128	148	40	103	29	131	21	120	157	279	2 196	3 382
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	938	362	218	101	73	15	12	5	1 011	377	15 109	6 006
NIEDERSACHSEN	1 400	357	61	51	84	33	21	24	1 484	389	26 927	7 606
INSGESAMT	5 889	11 019	3 437	10 135	933	4 693	600	4 181	6 822	15 712	X	X
JANUAR-NOV. 1981	82 859	130 268	41 307	116 006	11 625	51 687	7 206	44 717	X	X	94 484	181 956

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1981 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE								INSGESAMT				JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG									
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES						NOVEMBER	
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 888	3 307	1 496	2 550	379	330	141	120	4 267	3 637	62 955	45 944		
DEUTSCHE DEM. REP.	18	42	18	42	15	63	14	58	33	105	409	1 250		
FREMDE FLAGGEN	1 790	8 717	1 734	8 622	575	2 116	468	1 724	2 365	10 833	28 941	120 913		
BELGIEN	10	116	10	116	5	61	4	53	15	176	180	2 302		
BRASILien	12	94	12	94	1	5	1	5	13	99	151	742		
DAENEMARK	757	1 705	753	1 701	61	33	51	30	818	1 738	10 665	19 548		
FINNLAND	34	78	34	78	9	75	7	39	43	153	696	3 032		
FRANKREICH	18	209	17	201	4	19	4	19	22	228	242	2 148		
GRIECHENLAND	44	523	41	511	63	401	47	302	107	924	1 035	7 973		
GROSSBRITANNIEN	113	1 212	110	1 181	48	152	38	117	161	1 364	1 657	12 688		
INDIEN	5	63	5	63	6	39	6	39	11	102	114	1 214		
ITALIEN	3	140	3	140	1	17	1	17	4	156	72	945		
JAPAN	15	323	15	323	9	64	9	64	24	386	227	3 716		
LIBERIA	42	745	42	745	21	194	15	164	63	938	727	11 091		
NIEDERLANDE	80	353	75	349	40	92	26	61	120	446	1 386	4 525		
NORWEGEN	105	672	103	666	24	68	20	58	129	741	1 744	9 732		
PANAMA	83	330	54	324	37	108	29	97	120	438	1 434	5 384		
POLEN	34	158	34	158	17	68	17	68	51	225	666	2 498		
SCHWEDEN	179	563	177	557	43	84	40	75	222	647	2 799	9 055		
SOWJETUNION	61	151	61	151	76	162	73	154	137	313	1 781	4 385		
SPANIEN	12	25	12	25	10	14	8	11	22	38	196	957		
VER. STAATEN	24	312	23	311	2	14	2	14	26	325	315	3 545		
VOLKSREP. CHINA	16	102	16	102	1	6	-	-	17	108	211	1 441		
UEBRIGE FLAGGEN	143	844	137	828	97	442	70	338	240	1 287	2 643	13 992		
INSGESAMT	5 696	12 066	3 248	11 214	969	2 509	623	1 902	6 665	14 575	92 305	168 107		
DAR. EUROP. GEM.	4 875	7 047	2 470	6 242	542	707	267	419	5 417	7 754	77 258	88 262		
JANUAR-NOV. 1981	80 396	142 690	38 508	128 061	11 909	25 417	7 734	19 599	X	X	X	X		
ABGANG														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 874	3 117	1 477	2 323	412	557	161	278	4 286	3 673	63 331	46 385		
DEUTSCHE DEM. REP.	21	78	21	78	9	14	8	13	30	92	406	1 237		
FREMDE FLAGGEN	1 808	6 540	1 753	6 449	497	4 050	416	3 817	2 305	10 590	28 602	119 196		
BELGIEN	11	131	11	131	3	37	2	29	14	168	171	2 208		
BRASILien	9	37	9	37	7	70	6	67	16	108	166	804		
DAENEMARK	766	1 679	764	1 677	44	24	35	20	810	1 703	10 632	19 448		
FINNLAND	27	47	27	47	15	41	13	38	42	88	681	2 819		
FRANKREICH	17	118	17	118	5	125	4	123	22	243	236	2 091		
GRIECHENLAND	66	399	64	393	22	342	19	329	88	741	954	7 478		
GROSSBRITANNIEN	85	519	81	473	77	875	66	856	162	1 395	1 656	12 875		
INDIEN	8	50	8	50	2	47	2	47	10	97	113	1 159		
ITALIEN	1	17	1	17	3	140	3	140	4	156	68	841		
JAPAN	15	233	15	233	7	134	7	134	22	368	228	3 839		
LIBERIA	33	276	33	276	24	577	21	539	57	853	691	10 812		
NIEDERLANDE	80	320	75	316	37	137	29	120	117	457	1 370	4 652		
NORWEGEN	74	422	73	419	48	372	39	344	122	795	1 722	9 638		
PANAMA	78	138	48	132	36	268	28	257	114	406	1 410	5 179		
POLEN	28	122	28	122	17	65	17	65	45	186	652	2 388		
SCHWEDEN	191	580	189	574	32	65	30	59	223	645	2 794	8 976		
SOWJETUNION	98	224	98	224	33	90	30	83	131	314	1 777	4 391		
SPANIEN	13	20	13	20	6	13	6	13	19	33	197	909		
VER. STAATEN	23	268	21	268	2	39	1	38	25	307	316	3 502		
VOLKSREP. CHINA	5	27	5	27	12	99	12	99	17	126	202	1 405		
UEBRIGE FLAGGEN	180	912	173	895	65	490	46	415	245	1 402	2 565	13 781		
INSGESAMT	5 703	9 735	3 251	8 850	918	4 620	585	4 108	6 621	14 355	92 339	166 819		
DAR. EUROP. GEM.	4 843	5 908	2 435	5 062	582	1 895	300	1 566	5 425	7 803	77 567	88 675		
JANUAR-NOV. 1981	80 840	115 747	39 288	101 484	11 499	51 072	7 080	44 102	X	X	X	X		

4. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM NOVEMBER 1981 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. 91S	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	NOV.	1981
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
HAFEN									
EMPFANG									
OSTSEEHAFEN	65 289	680	-	523 930	467 526	56 404	589 219	6 103 750	
LUEBECK	36 180	-	-	242 724	242 724	-	278 904	3 177 330	
PUTTGARDEN	-	-	-	97 828	97 828	-	97 828	1 057 987	
KIEL	-	-	-	101 674	53 500	48 174	101 674	776 387	
RENSBURG	440	-	-	39 338	31 108	8 230	39 778	356 616	
FLensburg	27 088	-	-	28 870	28 870	-	55 958	620 243	
UEBRIGE HAFEN	1 581	680	-	13 496	13 496	-	15 077	115 187	
NORDSEEHAFEN	431 579	4 093	7 513	7 435 932	2 804 846	4 631 086	7 875 024	86 198 114	
BRUNSBÜTTEL	26 521	-	-	471 566	94 349	377 217	498 087	5 092 349	
HAMBURG	116 062	98	7 513	2 839 347	1 246 718	1 592 629	2 962 922	34 650 940	
CUXHAVEN	480	-	-	17 720	15 918	1 802	18 200	420 186	
BREMISCHE HAFEN	179 100	-	-	1 160 934	474 867	686 067	1 340 034	12 456 878	
BREMEN STADT	171 240	-	-	402 752	228 175	174 577	573 992	6 341 513	
BREMERHAVEN	7 860	-	-	758 182	246 692	511 490	766 042	6 115 265	
BRAKE	6 498	-	-	152 117	38 932	113 185	158 615	2 289 881	
NORDENHAM	37 210	-	-	271 801	80 311	191 490	309 011	4 010 792	
WILHELMSHAVEN	8 249	-	-	2 035 913	681 178	1 354 735	2 044 162	19 704 855	
EMDEN	9 871	-	-	258 433	51 028	207 405	258 304	3 584 334	
UEBR. HAFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	32 390	-	-	165 196	58 640	106 556	197 586	1 901 513	
NIEDERSACHSEN	15 198	3 995	-	62 905	62 905	-	78 103	2 086 385	
INSGESAMT	496 868	4 773	7 513	7 959 862	3 272 372	4 687 490	8 464 243	X	
JANUAR-NOVEMBER 1981	4 548 079	47 298	68 560	87 685 225	39 355 357	48 329 868	X	92 301 864	
VERSAND									
OSTSEEHAFEN	1 840	-	-	418 973	413 182	5 791	420 813	4 745 409	
LUEBECK	-	-	-	253 838	253 838	-	253 838	2 550 175	
PUTTGARDEN	-	-	-	124 841	124 841	-	124 841	1 434 716	
KIEL	-	-	-	37 768	31 977	5 791	37 768	468 273	
RENSBURG	300	-	-	315	315	-	615	29 005	
FLensburg	520	-	-	1 275	1 275	-	1 795	39 189	
UEBRIGE HAFEN	1 020	-	-	936	936	-	1 956	224 051	
NORDSEEHAFEN	463 082	250	9 896	2 715 010	1 182 869	1 532 141	3 187 988	36 445 493	
BRUNSBÜTTEL	16 025	-	-	77 233	44 869	32 364	93 258	1 243 797	
HAMBURG	70 532	-	9 896	1 290 799	519 264	771 535	1 371 227	18 031 413	
CUXHAVEN	995	-	-	1 180	1 180	-	2 175	33 050	
BREMISCHE HAFEN	7 033	-	-	851 387	248 909	602 478	858 420	9 387 516	
BREMEN STADT	6 262	-	-	520 820	201 381	319 439	527 082	6 099 634	
BREMERHAVEN	771	-	-	330 567	47 528	283 039	331 338	3 287 882	
BRAKE	806	-	-	96 148	38 307	57 841	96 954	1 094 806	
NORDENHAM	2 263	-	-	19 501	15 540	3 961	21 764	355 332	
WILHELMSHAVEN	310 099	-	-	201 095	195 441	5 654	511 194	3 506 886	
EMDEN	40 733	-	-	80 220	39 916	40 304	120 953	1 192 469	
UEBR. HAFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 425	250	-	5 361	5 361	-	10 786	217 466	
NIEDERSACHSEN	9 171	-	-	92 086	74 082	18 004	101 257	1 282 758	
INSGESAMT	464 922	250	9 896	3 133 983	1 596 051	1 537 932	3 608 801	X	
JANUAR-NOVEMBER 1981	4 423 967	12 430	76 150	36 690 785	19 516 127	17 174 658	X	41 190 902	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1981 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	NOV. 1981
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.						
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	331 020	4 773	-	1 299 148	641 873	657 275	1 630 168	15 609 975
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	18 025	12 455	5 570	18 025	420 324
FREMDE FLAGGEN	165 848	-	7 513	6 642 689	2 618 044	4 024 645	6 816 050	76 271 565
BELGIEN	-	-	-	90 154	71 082	19 072	90 154	1 857 801
BRASILILIEN	-	-	-	125 021	-	125 021	125 021	569 595
DAENEMARK	8 474	-	2 484	165 548	139 735	25 813	176 506	2 019 726
FINNLAND	-	-	-	81 456	81 456	-	81 456	2 059 761
FRANKREICH	-	-	-	161 676	9 735	151 940	151 676	922 527
GRIECHENLAND	16 577	-	-	709 243	364 864	344 379	725 820	6 702 194
GROSSBRITANNMIEN	68 859	-	5 029	1 243 890	616 531	627 359	1 317 778	11 998 784
INDIEN	-	-	-	83 647	-	83 647	83 647	658 881
ITALIEN	-	-	-	146 408	-	146 408	146 408	984 370
JAPAN	-	-	-	310 870	-	302 796	310 870	3 277 278
LIBERIA	-	-	-	888 447	131 273	757 174	888 447	12 542 335
NIEDERLANDE	9 613	-	-	282 931	239 231	43 700	292 544	2 971 011
NORWEGEN	9 042	-	-	529 504	287 765	241 738	538 546	8 173 563
PANAMA	1 057	-	-	439 346	37 950	401 396	440 403	4 255 395
POLEN	-	-	-	85 703	35 709	49 994	85 703	869 643
SCHWEDEN	12 149	-	-	184 931	153 233	31 698	177 080	3 307 166
SOWJETUNION	-	-	-	177 539	156 987	20 552	177 539	2 758 248
SPANIEN	-	-	-	43 876	40 684	3 192	43 876	1 287 517
VEREINIGTE STAATEN	246	-	-	124 764	60 122	64 642	125 010	352 788
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	48 371	-	48 371	48 371	844 278
UEBRIGE FLAGGEN	39 831	-	-	719 364	183 611	535 753	759 195	6 658 004
INSGESAMT	496 868	4 773	7 513	7 959 862	3 272 372	4 687 490	8 464 243	92 301 864
DAR. EG-LAENDER	417 966	4 773	7 513	3 396 552	1 724 985	1 671 567	3 822 031	36 511 584

JANUAR-NOVEMBER 1981 4 548 079 47 298 68 560 87 685 225 39 355 357 48 329 868 X X

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	321 328	250	5 075	694 685	523 570	171 115	1 021 088	11 663 978
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	23 706	4 291	19 415	23 706	285 192
FREMDE FLAGGEN	143 594	-	4 821	2 415 592	1 068 190	1 347 402	2 564 007	29 241 732
BELGIEN	-	-	-	45 685	350	45 335	45 685	446 818
BRASILIEN	-	-	-	10 797	-	10 797	10 797	178 078
DAENEMARK	3 918	-	-	205 316	175 209	30 107	209 234	2 156 203
FINNLAND	-	-	-	39 385	36 184	3 201	39 385	715 344
FRANKREICH	-	-	-	17 377	4 856	12 521	17 377	377 131
GRIECHENLAND	13 410	-	-	327 463	57 161	270 302	340 873	2 962 810
GROSSBRITANNIEN	51 384	-	-	180 981	88 001	92 980	232 365	2 599 641
INDIEN	-	-	-	56 978	-	56 978	56 978	612 312
ITALIEN	-	-	-	3 658	-	3 658	3 658	171 932
JAPAN	-	-	-	58 810	11 073	47 737	58 810	519 697
LIBERIA	-	-	4 821	174 715	105 780	68 935	179 536	1 590 869
NIEDERLANDE	9 852	-	-	118 020	58 183	59 837	127 872	1 236 925
NORWEGEN	9 072	-	-	144 177	73 224	70 953	153 249	1 917 737
PANAMA	1 571	-	-	98 673	34 835	63 838	100 244	1 459 276
POLEN	-	-	-	33 938	6 450	27 488	33 938	570 734
SCHWEDEN	12 272	-	-	177 100	138 415	38 685	189 372	2 072 496
SOWJETUNION	-	-	-	217 595	181 382	36 213	217 595	3 546 793
SPANIEN	-	-	-	18 635	13 697	4 938	18 635	187 015
VEREINIGTE STAATEN	981	-	-	66 815	5 049	61 766	67 796	826 433
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	24 961	-	24 961	24 961	450 300
UEBRIGE FLAGGEN	41 134	-	-	394 513	78 341	316 172	435 647	4 643 188
INSGESAMT	464 922	250	9 896	3 133 983	1 596 051	1 537 932	3 608 801	41 190 902
DAR. EG-LAENDER	386 482	250	5 075	1 277 936	862 383	415 533	1 669 493	18 778 883

JANUAR-NOVEMBER 1981 4 423 967 12 430 76 150 36 690 785 19 516 127 17 174 658 X X

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1981 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG							JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	NOV.	1981	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- AUSSEREURO- PAEISCHEN PAEISCHEN1)				
						HAEFEN				
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	5 688	-	-	620 158	149 584	470 574	625 846	7 784 553	
00	LEBENDE TIERE	285	-	-	35	25	10	320	3 826	
01	GETREIDE	4 860	-	-	311 095	48 209	262 886	315 955	4 004 051	
02	KARTOFFELN	70	-	-	-	-	-	70	2 551	
03	FRUECHTE,GEMUESE	68	-	-	107 193	8 195	98 998	107 261	1 269 309	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	32 878	7 721	25 157	32 878	396 248	
05	HOLZ UND KORK	341	-	-	129 238	79 535	49 703	129 579	1 654 907	
06	ZUCKERUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	64	-	-	39 719	5 899	33 820	39 793	453 661	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	35 940	-	-	808 061	195 937	612 124	844 001	10 368 036	
11	ZUCKER	15	-	-	10 212	138	10 074	10 227	188 269	
12	GETRAENKE	316	-	-	16 630	13 514	3 116	15 946	171 055	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	3 270	-	-	105 256	13 218	92 038	108 526	1 103 016	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	257	-	-	42 205	22 675	19 530	42 462	453 111	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	234	-	-	62 501	18 328	44 173	62 735	702 463	
17	FUTTERMITTEL	25 350	-	-	325 322	53 363	271 959	350 672	5 168 857	
18	OElsaATEN,FETTE ANG.	6 498	-	-	245 935	74 701	171 234	252 433	2 581 265	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	58 589	-	-	648 423	158 847	489 576	707 012	7 248 623	
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	58 544	-	-	638 802	149 226	489 576	697 346	7 170 207	
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	45	-	-	7 125	7 125	-	7 170	18 557	
23	KOKS	-	-	-	2 496	2 496	-	2 496	59 859	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	355 784	-	7 513	3 283 267	1 664 474	1 618 793	3 646 564	36 963 214	
31	ROHES ERDOEL	49 820	-	-	2 805 958	1 277 191	1 528 767	2 855 778	28 759 077	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	301 255	-	7 513	436 891	358 636	78 255	745 659	7 817 695	
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	38	-	-	13 062	8 062	5 000	13 100	57 812	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	4 671	-	-	27 356	20 585	6 771	32 027	328 530	
	ERZE,METALLABFAELLE	3 865	-	-	1 341 232	223 670	1 117 562	1 345 097	13 924 584	
41	EISENERZE	-	-	-	1 170 547	168 324	1 002 223	1 170 547	9 639 741	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	146 273	31 801	114 472	146 273	3 735 565	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	3 865	-	-	24 412	23 545	867	28 277	549 278	
	EISEN,NE-METALLE	6 061	-	-	126 311	109 319	16 992	132 372	1 182 555	
51	ROHEISEN,-STAHL	5 483	-	-	25 773	25 751	22	31 256	172 463	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	10 149	10 103	46	10 149	86 288	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	327	-	-	23 962	23 511	451	24 289	239 399	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	-	25 631	25 056	575	25 631	250 472	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	251	-	-	6 670	4 537	2 133	6 921	94 433	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	34 126	20 361	13 765	34 126	339 500	
	STEINE U.ERDEN	17 630	3 995	-	208 609	194 828	13 781	226 239	3 293 356	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	12 007	3 737	-	40 274	38 130	2 144	52 281	572 384	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	3	-	-	22 820	22 769	51	22 823	193 625	
63	AND.STEINE U.ERDEN	788	258	-	129 516	121 434	8 082	130 304	2 236 598	
64	ZEMENT,KALK	590	-	-	353	310	43	943	65 413	
65	GIPS	-	-	-	63	57	6	63	372	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	4 242	-	-	15 583	12 128	3 455	19 825	224 964	
	DUENGEMITTEL	2 726	680	-	106 212	62 381	43 831	108 938	1 969 607	
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	69 685	26 168	43 517	69 685	1 389 244	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	2 726	680	-	36 527	36 213	314	39 253	580 363	
	CHEM.ERZEUGNISSE	3 948	-	-	235 174	149 197	85 977	239 122	3 001 694	
81	CHEM.GRUN DSTOFFE U.A.	3 902	-	-	62 851	54 950	7 901	66 753	857 582	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	3 384	709	2 675	3 384	10 831	
83	BENZOL,TEER U.AE.	18	-	-	1 060	1 056	4	1 078	44 794	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	135 207	73 845	61 362	135 207	1 644 651	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	28	-	-	32 672	18 637	14 035	32 700	443 836	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	402	98	-	381 337	235 113	146 224	381 739	4 457 570	
91	FAHRZEUGE	107	98	-	25 316	9 432	15 884	25 423	378 403	
92	LANDMASCHINEN	9	-	-	1 675	884	791	1 684	18 703	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	47	-	-	49 019	18 222	30 797	49 066	541 359	
94	EDM-WAREN U.A.	68	-	-	14 094	7 077	7 017	14 162	157 151	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	40	-	-	10 148	5 912	4 236	10 188	111 330	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	32	-	-	31 492	3 492	28 000	31 524	404 240	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	99	-	-	249 593	190 094	59 499	249 692	2 846 384	
	BES.TRANSPORTGUETER	6 235	-	-	201 078	129 022	72 056	207 313	2 108 072	
	INSGESAMT	496 868	4 773	7 513	7 959 862	3 272 372	4 687 490	8 464 243	X	
	JANUAR-NOVEMBER 1981	4 548 079	47 298	68 560	87 685 225	39 355 357	48 329 868	X	92 301 864	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1981 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT		NOV.	1981
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH EURO-PAEISCHEN AUSSEREURO-PAEISCHEN1)			
						HAEFEN			
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		5 247	-	9 896	223 680	202 411	21 269	238 823	3 586 944
00 LEBENDE TIERE		372	-	-	27	23	4	399	3 396
01 GETREIDE		4 604	-	9 896	111 559	110 202	1 357	126 059	2 536 642
02 KARTOFFELN		11	-	-	2 987	87	2 900	2 998	26 498
03 FRUECHTE,GEMUESE		13	-	-	49 054	47 761	1 293	49 067	429 564
04 TEXTILE ROHSTOFFE		15	-	-	9 365	1 289	8 076	9 380	124 060
05 HOLZ UND KORK		207	-	-	38 378	34 343	4 035	38 585	305 969
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	18
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		25	-	-	12 310	8 706	3 604	12 335	160 797
AND.NAHRUNGSMITTEL		32 896	-	-	376 664	170 578	206 086	409 560	4 687 829
11 ZUCKER		3	-	-	85 078	17 956	67 122	95 081	527 653
12 GETRAENKE		196	-	-	36 720	14 338	22 382	36 916	407 737
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		46	-	-	31 722	19 778	11 944	31 768	284 747
14 FLEISCH,EIER,MILCH		151	-	-	48 332	4 925	43 407	48 483	658 369
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.		313	-	-	42 978	13 761	29 217	43 291	563 062
17 FUTTERMITTEL		26 436	-	-	101 421	87 716	13 705	127 857	1 686 727
18 OELSAATEN,FETTE ANG.		5 751	-	-	30 413	12 104	18 309	36 164	559 534
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		59 115	-	-	17 721	16 502	1 219	76 836	1 027 559
21 STEINKOHLE,-BRIKETTS		58 882	-	-	9 422	9 375	47	68 304	584 738
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF		53	-	-	1 187	34	1 153	1 240	12 026
23 KOKS		180	-	-	7 112	7 093	19	7 292	430 795
MINERALOELERZGN.U.AE.		321 471	-	-	292 227	284 456	7 771	613 698	6 610 138
31 ROHES ERDOEL		24 914	-	-	68 158	68 158	-	93 072	210 290
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		296 363	-	-	179 517	179 295	222	475 880	5 947 429
33 NATUR-,RAFFINIEREGAS		-	-	-	2 431	2 431	-	2 431	45 673
34 MINERALOELERZGN.ANG.		194	-	-	42 121	34 572	7 549	42 315	406 746
ERZE,METALLABFAELLE		-	-	-	18 331	10 822	7 509	18 331	288 642
41 EISENERZE		-	-	-	158	126	32	158	1 250
45 NE-METALLERZE		-	-	-	6 534	3 975	2 559	6 534	121 968
46 EISEN-,STAHLABFAELLE		-	-	-	11 639	6 721	4 918	11 639	165 424
EISEN,NE-METALLE		7 741	-	-	700 900	273 179	427 721	708 641	7 840 675
51 ROHEISEN,-STAHL		5 483	-	-	6 161	4 373	1 788	11 644	220 472
52 STAHLHALBZEUG		1 304	-	-	50 179	13 720	36 459	51 483	827 909
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.		6	-	-	76 457	25 117	51 340	76 463	1 165 099
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL		-	-	-	316 873	125 405	191 468	316 873	3 292 440
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.		946	-	-	216 638	93 159	123 479	217 584	2 014 078
56 NE-METALLE,-HALBZEUG		2	-	-	34 592	11 405	23 187	34 594	320 677
STEINE U.ERDEN		19 299	-	-	151 175	49 343	101 832	170 474	1 880 538
61 SAND,KIES,BIMS,TON		8 160	-	-	4 512	1 960	2 552	12 672	212 055
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES		4	-	-	33 598	23 991	9 607	33 602	410 568
63 AND.STEINE U.ERDEN		6 240	-	-	19 729	12 941	6 788	25 969	277 871
64 ZEMENT,KALK		383	-	-	18 293	2 370	15 923	18 676	482 930
65 GIPS		-	-	-	1 235	115	1 120	1 235	22 956
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		4 512	-	-	73 808	7 966	65 842	78 320	474 158
DUENGEMITTEL		2 425	-	-	205 534	66 205	139 329	207 959	2 502 688
71 NAT.DUENGEMITTEL		-	-	-	18	-	18	18	15 403
72 CHEM.DUENGEMITTEL		2 425	-	-	205 516	66 205	139 311	207 941	2 487 285
CHEM.ERZEUGNISSE		11 137	-	-	425 162	222 286	202 876	436 299	4 973 853
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.		11 104	-	-	243 475	152 964	90 511	254 579	2 985 206
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	19 779	1 636	18 143	19 779	179 512
83 BENZOL,TEER U.AE.		3	-	-	28 400	8 923	19 477	28 403	221 314
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER		-	-	-	8 328	3 094	5 234	8 328	77 634
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		30	-	-	125 180	55 669	69 511	125 210	1 510 187
AND.HALB-U.FERTIGERZ.		1 755	250	-	515 450	149 251	366 199	517 205	5 595 959
91 FAHRZEUGE		130	-	-	142 718	43 141	99 577	142 848	1 325 564
92 LANDMASCHINEN		2	-	-	6 912	2 527	4 385	6 914	103 391
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN		99	-	-	176 879	35 888	140 991	176 978	2 001 034
94 EBH-WAREN U.A.		1 107	-	-	50 475	15 162	35 313	51 582	554 456
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		279	250	-	20 132	8 175	11 957	20 411	236 767
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		19	-	-	17 914	8 590	9 324	17 933	231 468
97 SONSTIGE WAREN ANG.		119	-	-	100 420	35 768	64 652	100 539	1 143 279
BES.TRANSPORTGUETER		3 836	-	-	207 139	151 018	56 121	210 975	2 196 077
INSGESAMT		464 922	250	9 896	3 133 983	1 596 051	1 537 932	3 608 801	X
JANUAR-NOVEMBER 1981		4 423 967	12 430	76 150	36 690 785	19 516 127	17 174 658	X	41 190 902

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR NOVEMBER 1981	
		V	E	V	E	V	E	NOVEMBER 1981	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	10 874	11 867	113 326	-	-	501 567	1 160 692	524 308	1 284 892	6 205 897	13 097 612
HAMBURG	-	72 147	116 062	9 896	7 513	1 290 799	2 839 347	1 372 842	2 962 922	18 019 650	34 650 940
NIEDERSACHSEN	49 307	338 032	28 449	-	-	490 230	2 798 889	877 569	2 876 645	7 671 836	32 101 430
BREMEN	-	10 376	179 100	-	-	851 387	1 160 934	861 763	1 340 034	9 391 972	12 456 878
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	4 515	-	-	-	-	-	4 515	-	38 089	7 434
BUNDESGEBIET	60 181	436 937	436 937	9 896	7 513	3 133 983	7 959 862	3 640 997	8 464 493	41 327 444	92 314 294

8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR NOVEMBER 1981	
		V	E	V	E	V	E	NOVEMBER 1981	E	BIS NOVEMBER	1981
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	518	27 989	-	-	1 275	31 284	1 793	59 273	72 987	658 483
013	HUSUM/NORDSEE	6 482	23 959	-	-	1 200	15 468	7 682	39 427	168 843	388 147
014	ITZHOE	14 320	34 952	-	-	81 394	621 294	95 714	656 246	1 294 928	6 605 715
015	KIEL	17	-	-	-	37 768	101 674	37 785	101 674	468 975	776 387
016	NEUMUENSTER	300	440	-	-	315	40 628	615	41 068	64 773	374 305
017	EUTIN	1 104	680	-	-	125 777	107 620	126 881	108 300	1 587 709	1 117 245
018	LUEBECK	-	36 180	-	-	253 838	242 724	253 838	278 904	2 547 682	3 177 330
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	22 741	124 200	-	-	501 567	1 160 692	524 308	1 284 892	6 205 897	13 097 612
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	72 147	116 062	9 896	7 513	1 290 799	2 839 347	1 372 842	2 962 922	18 019 650	34 650 940
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	846	787	-	-	76 588	58 795	77 434	59 582	917 141	1 998 168
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
033	VERDEN	-	250	-	-	-	-	-	250	5 369	3 108
	ZUSAMMEN	846	1 037	-	-	76 588	58 795	77 434	59 832	922 510	2 001 676
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	49 891	21 506	-	-	83 339	269 950	133 230	291 456	1 288 626	3 887 837
042	OLDENBURG	335 445	55 213	-	-	329 498	2 463 812	664 943	2 519 025	5 432 398	26 120 629
043	OSNABRUECK	258	-	-	-	-	-	258	-	2 754	988
044	EMS LAND	899	-	-	-	805	6 332	1 704	6 332	24 730	89 800
	ZUSAMMEN	386 493	76 719	-	-	413 642	2 740 094	800 135	2 816 813	6 748 498	30 099 254
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	828	500
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	828	500
06	BREMEN										
061	BREMEN	9 774	171 240	-	-	520 820	402 752	530 594	573 992	6 103 893	6 341 613
062	BREMERHAVEN	602	7 860	-	-	330 567	758 182	331 169	766 042	3 283 079	6 115 265
	ZUSAMMEN	10 376	179 100	-	-	851 387	1 160 934	861 763	1 340 034	9 391 972	12 456 878
	UEBRIGE VB	4 515	-	-	-	-	-	4 515	-	38 089	7 434
	INSGESAMT	497 118	497 118	9 896	7 513	3 133 983	7 959 862	3 640 997	8 464 493	41 327 444	92 314 294

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1981

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	13 176	10 093	125 617	12	3 083	23,4
	EMPFANG	12 061	8 624	116 357	13	3 437	28,5
AFRIKA	VERSAND	7 171	7 070	71 424	10	101	1,4
	EMPFANG	6 891	1 857	22 662	12	5 034	73,1
AMERIKA	VERSAND	16 239	15 954	201 221	13	285	1,8
	EMPFANG	14 269	11 423	149 414	13	2 846	19,9
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	11 377	11 186	145 281	13	191	1,7
	EMPFANG	9 567	8 417	108 137	13	1 150	12,0
KANADA	VERSAND	1 577	1 556	19 272	12	21	1,3
	EMPFANG	1 679	1 081	16 195	15	598	35,6
ASIEN	VERSAND	15 357	13 742	160 400	12	1 615	10,5
	EMPFANG	18 153	14 289	133 920	9	3 864	21,3
AUSTRALIEN	VERSAND	2 342	2 333	23 467	10	9	4
	EMPFANG	1 085	724	8 829	12	361	33,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	54 285	49 192	582 129	12	5 093	9,4
	EMPFANG	52 459	36 917	431 182	12	15 542	29,6
JANUAR - NOVEMBER 1981	VERSAND	588 857	517 470	6 171 932	12	71 387	12,1
	EMPFANG	570 155	426 338	4 864 080	11	143 817	25,2
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	6 307	5 189	60 426	12	1 118	17,7
	EMPFANG	5 500	4 156	58 978	14	1 344	24,4
AFRIKA	VERSAND	4 744	4 662	47 765	10	82	1,7
	EMPFANG	4 627	1 150	15 731	14	3 477	73,1
AMERIKA	VERSAND	3 918	3 835	43 553	11	83	2,1
	EMPFANG	4 351	3 004	42 286	14	1 347	31,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 369	1 354	16 662	12	15	1,1
	EMPFANG	1 428	1 226	18 453	15	202	14,1
KANADA	VERSAND	835	824	10 867	13	11	1,3
	EMPFANG	1 085	619	9 020	15	466	42,9
ASIEN	VERSAND	10 260	8 719	104 073	12	1 541	15,0
	EMPFANG	13 363	10 925	102 419	9	2 438	18,2
AUSTRALIEN	VERSAND	2 336	2 327	23 394	10	9	4
	EMPFANG	741	412	5 207	13	329	44,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	27 565	24 732	279 211	11	2 833	10,3
	EMPFANG	28 582	19 647	224 621	11	8 935	31,3
JANUAR - NOVEMBER 1981	VERSAND	313 672	270 434	3 148 643	12	43 238	13,8
	EMPFANG	334 096	253 415	2 810 458	11	80 681	24,1
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	5 466	3 851	46 973	12	1 615	29,5
	EMPFANG	5 177	3 350	49 176	15	1 827	35,3
AFRIKA	VERSAND	2 427	2 408	23 659	10	19	8
	EMPFANG	2 264	707	6 931	10	1 557	68,8
AMERIKA	VERSAND	12 252	12 050	157 510	13	202	1,6
	EMPFANG	9 689	8 190	103 947	13	1 499	15,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	9 948	9 772	128 586	13	176	1,8
	EMPFANG	7 921	6 973	86 639	12	948	12,0
KANADA	VERSAND	733	723	8 280	11	10	1,4
	EMPFANG	594	462	7 175	16	132	22,2
ASIEN	VERSAND	5 097	5 023	56 327	11	74	1,5
	EMPFANG	4 790	3 364	31 501	9	1 426	29,8
AUSTRALIEN	VERSAND	6	6	73	12	-	-
	EMPFANG	344	312	3 622	12	32	9,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	25 248	23 338	284 542	12	1 910	7,6
	EMPFANG	22 264	15 923	195 177	12	6 341	29,5
JANUAR - NOVEMBER 1981	VERSAND	257 305	233 825	2 849 712	12	23 480	9,1
	EMPFANG	218 665	159 915	1 942 608	12	58 750	26,9

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON				NACH VERKEHRS	
			PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	29 430	12 316	12 977	3 319	16 453	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	336 376	27 091	30 607	21 008	150 088	8 748	139 812
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	335 977	27 088	30 604	21 008	150 088	8 748	139 812
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	239 540	21 451	24 056	11 318	83 199	8 273	127 937
5	UEBRIGES EUROPA	96 437	5 637	6 548	9 690	66 889	475	11 875
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	10 661	511	542	787	5 696	-	-
8	SCHWEDEN	55 370	3 894	4 925	7 200	48 816	-	-
9	FINNLAND	30 406	1 232	1 081	1 703	12 377	475	11 875
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	399	3	3	-	-	-	-
11	AFRIKA	1	1	1	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	388	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-
14	ASIEN	9	1	1	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	310 629	21 006	24 529	20 467	144 731	7 576	126 705
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	310 607	21 003	24 524	20 467	144 731	7 576	126 705
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	217 337	16 599	19 317	10 738	79 310	7 087	114 480
21	UEBRIGES EUROPA	93 270	4 404	5 207	9 729	65 421	489	12 225
22	DAR. SOWJETUNION	1	1	1	-	-	-	-
23	NORWEGEN	10 147	554	501	744	5 358	-	-
24	SCHWEDEN	56 716	3 839	4 695	7 421	50 415	-	-
25	FINNLAND	26 401	5	5	1 564	9 648	489	12 225
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	22	3	5	-	-	-	-
27	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	17	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEAMERIKA	2	1	2	-	-	-	-
30	ASIEN	3	2	3	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	676 435	60 413	68 113	44 794	311 272	16 324	266 517
35	LUEBECK	120 132	3 536	5 748	13 746	97 162	475	11 875
36	KIEL	18 252	2 789	3 635	1 384	9 966	-	-
37	HAMBURG	4 909	308	439	36	324	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	2 619	334	668	52	456	-	-
39	BREMEN STADT	64	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	2 555	334	668	52	456	-	-
41	EMDEN	3 846	737	662	378	3 184	-	-
42	PUTTGARDEN	179 744	11 990	12 247	5 416	39 560	8 273	127 937
43	UEBRIGE HAEFEN	36 302	19 537	19 205	3 456	16 867	-	-
44	ZUSAMMEN	365 804	39 231	42 604	24 468	167 519	8 748	139 812
45	LUEBECK	115 240	3 284	5 475	13 384	92 832	489	12 225
46	KIEL	18 025	2 813	3 211	1 406	10 096	-	-
47	HAMBURG	4 387	314	405	36	396	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	2 647	281	728	64	679	-	-
49	BREMEN STADT	106	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	2 541	281	728	64	679	-	-
51	EMDEN	3 838	737	662	397	3 176	-	-
52	PUTTGARDEN	164 268	11 641	12 011	5 181	37 777	7 087	114 480
53	UEBRIGE HAEFEN	31 654	14 252	15 014	3 298	16 228	-	-
54	ZUSAMMEN	340 059	33 322	37 506	23 786	161 184	7 576	126 705
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	154 999	12 647	13 064	7 944	54 749	4 821	81 527
56	DAENEMARK	131 513	9 927	12 409	8 034	59 157	3 927	58 285
57	FINNLAND	9 716	452	390	882	7 425	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	1	1	1	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	40	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	10 437	511	542	785	5 678	-	-
62	SCHWEDEN	29 553	3 553	4 201	3 363	23 079	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	117	-	-	-	-	-	-
65	ZUSAMMEN	336 376	27 091	30 607	21 008	150 088	8 748	139 812
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	140 594	8 451	9 431	8 359	57 653	4 125	67 993
67	DAENEMARK	126 071	9 363	11 326	7 399	54 612	3 451	58 712
68	FINNLAND	6 055	-	-	674	4 617	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	8	1	2	-	-	-	-
72	NORWEGEN	9 853	554	501	744	5 358	-	-
73	SCHWEDEN	28 043	2 633	3 264	3 291	22 491	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	5	4	5	-	-	-	-
76	ZUSAMMEN	310 629	21 006	24 529	20 467	144 731	7 576	126 705

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM NOVEMBER 1981

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER										TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT		LFD.
ZUSAMMEN				DAVON												
TRAILER				BELODEN		LEER		BELODEN		LEER						
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN		NR.		
BEZIEHUNGEN																
-	-	291	707	90	252	201	455	-	-	-	-	-	30 137	1		
3 173	15 869	54 285	150 755	49 192	135 480	5 093	15 275	57	6 077	-	-	-	493 208	2		
3 103	15 473	13 176	37 254	10 093	28 223	3 083	9 031	-	-	-	-	-	373 231	3		
847	4 348	7 712	21 686	5 765	15 979	1 947	5 707	-	-	-	-	-	261 226	4		
2 256	11 125	5 464	15 568	4 328	12 244	1 136	3 324	-	-	-	-	-	112 005	5		
-	-	624	1 579	591	1 509	33	70	-	-	-	-	-	1 579	6		
569	4 423	610	1 563	463	1 193	147	370	-	-	-	-	-	12 224	7		
241	1 629	2 180	6 596	1 416	4 291	764	2 305	-	-	-	-	-	61 966	8		
1 446	5 073	764	2 240	694	2 047	70	193	-	-	-	-	-	32 646	9		
70	396	41 109	113 501	39 099	107 257	2 010	6 244	57	6 077	-	-	-	119 977	10		
-	-	7 171	16 250	7 070	16 017	101	233	3	450	-	-	-	16 701	11		
69	388	12 954	42 424	12 742	41 600	212	824	54	5 627	-	-	-	48 439	12		
-	-	3 285	7 747	3 212	7 561	73	186	-	-	-	-	-	7 748	13		
1	8	15 357	41 607	13 742	36 625	1 615	4 982	-	-	-	-	-	41 616	14		
-	-	2 342	5 473	2 333	5 454	9	19	-	-	-	-	-	5 473	15		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17		
2 859	14 664	52 463	145 837	36 921	104 067	15 542	41 770	49	5 145	27	3 261	-	464 872	18		
2 856	14 647	12 061	34 917	8 624	24 910	3 437	10 007	-	-	12	1 116	-	346 640	19		
812	4 230	6 064	18 613	3 649	11 263	2 415	7 350	-	-	12	1 116	-	237 066	20		
2 044	10 417	5 997	16 304	4 975	13 647	1 022	2 657	-	-	-	-	-	109 574	21		
-	-	296	749	213	550	83	199	-	-	-	-	-	750	22		
528	4 288	986	2 468	780	1 901	206	567	-	-	-	-	-	12 615	23		
233	1 606	1 859	5 351	1 627	4 668	232	683	-	-	-	-	-	62 067	24		
1 283	4 523	1 010	2 946	720	2 208	290	738	-	-	-	-	-	29 347	25		
3	17	40 402	110 920	28 297	79 157	12 105	31 763	49	5 145	15	2 145	-	118 232	26		
-	-	6 891	16 399	1 857	3 887	5 034	12 512	4	600	-	-	-	16 999	27		
3	17	11 250	37 171	9 502	32 079	1 748	5 092	45	4 545	15	2 145	-	43 878	28		
-	-	3 023	7 711	1 925	4 942	1 098	2 769	-	-	-	-	-	7 713	29		
-	-	18 153	46 987	14 289	36 648	3 864	10 339	-	-	-	-	-	46 990	30		
-	-	1 085	2 652	724	1 601	361	1 051	-	-	-	-	-	2 652	31		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33		
6 032	30 533	107 039	297 299	86 203	239 799	20 836	57 500	106	11 222	27	3 261	-	988 217	34		
HAEFEN																
SAND																
1 527	5 347	544	1 632	544	1 632	-	-	-	-	-	-	-	121 764	35		
547	4 651	218	550	218	550	-	-	-	-	-	-	-	18 802	36		
712	4 146	27 606	71 857	24 772	63 579	2 834	8 278	-	-	-	-	-	76 766	37		
349	1 495	25 260	74 825	23 342	68 842	1 918	5 983	57	6 077	-	-	-	83 521	38		
11	64	3 358	7 991	3 276	7 797	82	194	3	450	-	-	-	8 505	39		
338	1 431	21 902	66 834	20 066	61 045	1 836	5 789	54	5 627	-	-	-	75 016	40		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 846	41		
-	-	628	1 884	291	873	337	1 011	-	-	-	-	-	181 628	42		
38	230	130	267	93	191	37	76	-	-	-	-	-	36 569	43		
3 173	15 869	54 386	151 015	49 260	135 667	5 126	15 348	57	6 077	-	-	-	522 896	44		
PFANG																
1 345	4 708	711	2 133	695	2 085	16	48	-	-	-	-	-	117 373	45		
555	4 718	55	140	55	140	-	-	-	-	-	-	-	18 165	46		
607	3 586	28 584	74 606	19 649	50 695	8 935	23 911	-	-	-	-	-	78 993	47		
292	1 240	22 509	67 262	15 991	49 783	6 518	17 479	49	5 145	27	3 261	-	78 315	48		
18	106	2 676	6 890	1 266	3 366	1 410	3 524	4	600	-	-	-	7 596	49		
274	1 134	19 833	60 372	14 725	46 417	5 108	13 955	45	4 545	27	3 261	-	70 719	50		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 838	51		
-	-	605	1 815	368	1 104	237	711	-	-	-	-	-	166 083	52		
60	412	290	588	253	512	37	76	-	-	-	-	-	32 242	53		
2 859	14 664	52 754	146 544	37 011	104 319	15 743	42 225	49	5 145	27	3 261	-	495 009	54		
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																
SAND																
1 444	5 659	16 848	46 048	15 280	41 515	1 568	4 533	3	450	-	-	-	201 497	55		
277	1 662	2 958	8 555	2 427	6 938	531	1 617	-	-	-	-	-	140 068	56		
542	1 901	154	462	154	462	-	-	-	-	-	-	-	10 178	57		
-	-	4 780	12 063	4 631	11 714	149	349	-	-	-	-	-	12 063	58		
-	-	1 390	3 659	1 154	3 031	236	628	19	1 577	-	-	-	5 237	59		
7	40	2 559	6 751	2 404	6 212	155	539	24	2 202	-	-	-	8 993	60		
525	4 217	1 297	3 295	1 016	2 584	281	711	-	-	-	-	-	13 732	61		
358	2 273	1 783	4 611	1 679	4 338	104	273	-	-	-	-	-	34 164	62		
-	-	5 102	18 579	4 673	17 101	429	1 478	11	1 848	-	-	-	20 427	63		
20	117	17 414	46 732	15 774	41 585	1 640	5 147	-	-	-	-	-	46 849	64		
3 173	15 869	54 285	150 755	49 192	135 480	5 093	15 275	57	6 077	-	-	-	493 208	65		
PFANG																
1 400	5 517	17 117	46 526	11 275	30 599	5 842	15 927	4	600	-	-	-	187 720	66		
234	1 421	2 471	6 855	1 668	4 805	803	2 050	-	-	-	-	-	132 926	67		
411	1 438	213	639	197	591	16	48	-	-	-	-	-	6 694	68		
-	-	4 050	10 459	2 917	7 407	1 133	3 052	-	-	-	-	-	10 459	69		
-	-	1 463	3 852	1 080	2 870	383	982	22	1 826	12	1 116	-	6 794	70		
1	6	1 925	5 062	1 357	3 441	568	1 621	15	1 375	5	465	-	6 910	71		
486	3 994	1 372	3 641	743	1 827	629	1 814	-	-	-	-	-	13 494	72		
327	2 288	1 951	5 208	1 168	3 313	783	1 895	-	-	-	-	-	33 251	73		
-	-	5 183	18 547	4 894	17 589	289	958	8	1 344	10	1 680	-	21 571	74		
-	-	16 718	45 048	11 622	31 625	5 096	13 423	-	-	-	-	-	45 053	75		
2 859	14 664	52 463	145 837	36 921	104 067	15 542	41 770	49	5 145	27	3 261	-	464 872	76		

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1981 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 795	4 336,9	7 548,9	1 864	1 855,0	3 266,5	1 931	2 481,9	4 282,4
darunter: Tanker	747	604,9	1 026,7	379	292,0	493,8	368	312,9	532,8
Binnenschiffe	530	132,6	203,0	275	68,9	105,3	255	63,7	97,7
Fischereifahrzeuge	27	16,2	38,0	11	3,0	7,1	16	13,2	30,9
Dienstfahrzeuge	9	1,7	6,9	5	1,1	4,3	4	0,7	2,6
Militärfahrzeuge	48	14,6	36,4	20	3,0	9,2	28	11,6	27,1
Spezialfahrzeuge	316	54,0	18,8	154	25,1	51,9	162	29,0	66,8
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	4 195	4 423,6	7 748,8	2 054	1 887,2	3 339,1	2 141	2 536,4	4 409,8
Januar - November 1981 ...	48 537	48 677,5	85 259,6	23 888	21 168,3	37 401,2	24 649	27 509,2	47 858,4
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 056	765,3	1 206,5	1 035	380,9	602,7	1 021	384,4	603,8
darunter: Tanker	529	247,8	392,4	267	122,6	194,6	262	125,2	197,8
Binnenschiffe	466	115,1	176,6	238	58,9	90,3	228	56,1	86,3
Fischereifahrzeuge	7	0,2	0,5	4	0,1	0,3	3	0,1	0,2
Dienstfahrzeuge	9	1,7	6,9	5	1,1	4,3	4	0,7	2,6
Militärfahrzeuge	45	14,3	35,7	19	2,9	9,0	26	11,4	26,7
Spezialfahrzeuge	292	23,5	64,8	141	11,2	32,4	151	12,3	32,5
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 409	805,0	1 314,4	1 204	396,2	648,7	1 205	408,8	665,7
Januar - November 1981 ...	28 029	9 645,8	15 605,6	14 033	4 771,3	7 737,3	13 996	4 874,5	7 868,3
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	142	270,9	499,7	70	124,5	231,6	72	146,4	268,1
darunter: Tanker	9	8,2	15,9	3	0,9	2,4	6	7,2	13,5
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	3	0,4	1,3	2	0,1	0,2	1	0,3	1,1
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	145	271,3	501,0	72	124,6	231,8	73	146,7	269,3
Januar - November 1981 ...	1 913	3 254,9	6 021,7	945	1 557,4	2 882,1	968	1 697,6	3 139,6
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 597	3 300,8	5 842,7	759	1 349,6	2 432,2	838	1 951,2	3 410,5
darunter: Tanker	209	349,0	618,3	109	168,4	296,8	100	180,5	321,5
Binnenschiffe	64	17,6	26,4	37	10,0	15,1	27	7,6	11,4
Fischereifahrzeuge	20	16,0	37,5	7	2,9	6,8	13	13,1	30,7
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	3	0,3	0,6	1	0,1	0,2	2	0,2	0,4
Spezialfahrzeuge	21	30,1	52,6	11	13,8	19,4	10	16,4	33,2
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 641	3 347,2	5 933,4	778	1 366,3	2 458,6	863	1 980,9	3 474,8
Januar - November 1981 ...	18 595	35 776,8	63 632,3	8 910	14 839,7	26 781,8	9 685	20 937,1	36 850,5

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1981 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 056	765 266	1 592	580 216	1 453 131	464	185 050
Deutsche Demokratische Republik	142	270 913	118	226 287	179 363	24	44 626
Fremde Staaten	1 597	3 300 766	1 231	2 051 407	3 341 621	366	1 249 359
Ägypten	3	10 489	3	10 489	7 600	-	-
Belgien	4	3 854	4	3 854	5 784	-	-
Brasilien	6	25 883	4	13 826	10 436	2	12 057
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	166	77 395	130	42 885	94 807	36	34 510
Finnland	132	280 369	110	231 647	444 398	22	48 722
Frankreich	20	27 132	19	26 105	35 842	1	1 027
Griechenland	64	416 088	33	162 593	255 505	31	253 495
Großbritannien	87	146 666	66	81 411	170 360	21	65 255
Indien	11	55 450	8	43 548	42 999	3	11 902
Island	3	7 414	1	817	725	2	6 597
Italien	2	19 281	-	-	-	2	19 281
Jugoslawien	4	43 783	-	-	-	4	43 783
Libanon	1	1 815	1	1 815	4 348	-	-
Liberia	21	148 059	9	21 757	31 089	12	126 302
Marokko	4	14 102	3	10 858	20 719	1	3 244
Niederlande	166	132 813	152	120 408	242 402	14	12 405
Norwegen	57	118 071	37	67 240	123 738	20	50 831
Panama	78	167 105	54	66 044	106 576	24	101 061
Polen	181	413 125	167	380 202	449 943	14	32 923
Schweden	203	320 594	152	232 723	479 052	51	87 871
Singapur	21	61 722	15	31 992	85 801	6	29 730
Sowjetunion	233	278 817	177	210 908	359 328	56	67 909
Spanien	9	28 022	7	19 422	41 525	2	8 600
Tschechoslowakei	4	25 422	3	12 695	21 288	1	12 727
Türkei	6	21 507	6	21 507	18 157	-	-
Vereinigte Staaten	4	24 904	3	15 496	15 740	1	9 408
Zypern	28	96 086	15	26 825	53 937	13	69 261
Übrige Flaggen	79	334 798	52	194 340	219 522	27	140 458
Insgesamt ...	3 795	4 336 945	2 941	2 857 910	4 974 115	854	1 479 035
Januar - November 1981 ...	44 572	47 883 709	32 951	31 417 164	55 352 504	11 621	16 466 545
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 360	558 127	1 226	477 937	1 198 697	134	80 190
Deutsche Demokratische Republik	142	270 913	118	226 287	179 363	24	44 626
Fremde Staaten	1 496	3 063 722	1 184	1 943 568	3 143 703	312	1 120 154
Ägypten	3	10 489	3	10 489	7 600	-	-
Belgien	4	3 854	4	3 854	5 784	-	-
Brasilien	6	25 883	4	13 826	10 436	2	12 057
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	136	58 243	115	33 309	77 543	21	24 934
Finnland	132	280 369	110	231 647	444 398	22	48 722
Frankreich	20	27 132	19	26 105	35 842	1	1 027
Griechenland	62	395 854	32	152 476	239 329	30	243 378
Großbritannien	77	140 750	62	78 742	162 999	15	62 008
Indien	11	55 450	8	43 548	42 999	3	11 902
Island	3	7 414	1	817	725	2	6 597
Italien	2	19 281	-	-	-	2	19 281
Jugoslawien	4	43 783	-	-	-	4	43 783
Libanon	1	1 815	1	1 815	4 348	-	-
Liberia	20	145 423	9	21 757	31 089	11	123 666
Marokko	4	14 102	3	10 858	20 719	1	3 244
Niederlande	160	131 053	148	119 302	239 771	12	11 751
Norwegen	39	57 951	28	37 180	64 803	11	20 771
Panama	72	150 171	52	57 856	96 036	20	92 315
Polen	177	402 339	165	374 809	436 339	12	27 530
Schweden	202	319 695	152	232 723	479 052	50	86 972
Singapur	17	55 965	13	29 113	79 851	4	26 852
Sowjetunion	225	267 699	173	204 780	349 879	52	62 919
Spanien	9	28 022	7	19 422	41 525	2	8 600
Tschechoslowakei	4	25 422	3	12 695	21 288	1	12 727
Türkei	6	21 507	6	21 507	18 157	-	-
Vereinigte Staaten	4	24 904	3	15 496	15 740	1	9 408
Zypern	22	64 813	13	23 087	46 437	9	41 726
Übrige Flaggen	74	284 339	50	166 355	171 014	24	117 984
Insgesamt ...	2 998	3 892 762	2 528	2 647 792	4 521 763	470	1 244 970
Januar - November 1981 ...	34 234	42 206 873	27 671	28 609 561	49 269 456	6 563	13 597 312

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1981 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	507 633	138 989	-	127 785	126 229	-	114 630
Kohle	276 577	34 018	10 590	177 632	4 347	-	49 990
Erze	103 843	425	-	57 555	5 980	-	39 883
Holz	540 214	17 498	560	19 332	182 666	9 111	311 047
Zellulose	103 693	-	-	-	32 292	586	70 815
Getreide	362 965	56 051	525	238 175	39 453	-	28 761
Düngemittel	143 898	26 782	10 800	53 021	26 475	522	26 298
Futtermittel	229 455	128 740	1 050	77 062	5 476	-	17 127
Salz	105 728	24 574	3 000	70 329	3 275	-	4 550
Eisen und Stahl	328 135	66 813	3 586	88 401	30 645	-	138 690
Schrott	13 943	2 043	-	2 443	7 572	-	1 885
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	55 594	6 480	-	12 427	27 974	-	8 713
Sand, Kies, Steine	178 326	40 670	4 435	73 798	24 753	-	34 670
Baustoffe, Kalk, Zement	96 616	60	620	13 475	2 860	-	79 601
Andere Massengüter	6 667	3 844	-	-	2 823	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	208 074	7 192	20 017	87 841	3 981	-	89 043
Chemische Grundstoffe	401 468	17 384	-	136 984	62 764	4 166	180 170
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	6 155	1 180	-	1 130	-	-	3 845
Halb-, Fertigwaren	1 304 501	105 387	29 063	244 478	185 436	80 732	659 405
Lebendes Vieh	630	-	-	-	-	-	630
Insgesamt ...	4 974 115	678 130	84 246	1 481 868	775 001	95 117	1 859 753
Januar - November 1981 ...	55 352 504	7 719 762	1 027 730	16 737 841	8 612 283	1 113 676	20 141 212
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	248 067	45 919	-	68 960	42 458	-	90 730
Kohle	241 965	34 018	10 590	156 624	4 347	-	36 386
Erze	103 843	425	-	57 555	5 980	-	39 883
Holz	533 144	15 359	560	19 332	177 735	9 111	311 047
Zellulose	103 693	-	-	-	32 292	586	70 815
Getreide	334 536	54 908	525	235 844	30 674	-	12 585
Düngemittel	113 065	7 635	10 800	43 463	25 397	522	25 248
Futtermittel	182 301	99 771	1 050	64 338	3 171	-	13 971
Salz	104 328	23 174	3 000	70 329	3 275	-	4 550
Eisen und Stahl	324 692	66 813	3 586	88 401	30 645	-	135 247
Schrott	13 310	2 043	-	2 129	7 253	-	1 885
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	55 319	6 205	-	12 427	27 974	-	8 713
Sand, Kies, Steine	158 960	39 000	4 435	64 257	23 278	-	27 990
Baustoffe, Kalk, Zement	96 616	60	620	13 475	2 860	-	79 601
Andere Massengüter	6 667	3 844	-	-	2 823	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	207 824	7 192	20 017	87 841	3 731	-	89 043
Chemische Grundstoffe	382 814	15 324	-	130 587	61 714	4 166	171 023
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	6 155	1 180	-	1 130	-	-	3 845
Halb-, Fertigwaren	1 303 834	105 387	29 063	244 478	184 833	80 732	659 341
Lebendes Vieh	630	-	-	-	-	-	630
Zusammen ...	4 521 763	528 257	84 246	1 361 170	670 440	95 117	1 782 533
Januar - November 1981 ...	49 269 456	6 038 173	1 022 325	15 026 479	7 078 602	1 109 469	18 994 408
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	259 566	93 070	-	58 825	83 771	-	23 900
Kohle	34 612	-	-	21 008	-	-	13 604
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	7 070	2 139	-	-	4 931	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	28 429	1 143	-	2 331	8 779	-	16 176
Düngemittel	30 833	19 147	-	9 558	1 078	-	1 050
Futtermittel	47 154	28 969	-	12 724	2 305	-	3 156
Salz	1 400	1 400	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	3 443	-	-	-	-	-	3 443
Schrott	633	-	-	314	319	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	275	275	-	-	-	-	-
Sand, Kies, Steine	19 366	1 670	-	9 541	1 475	-	6 680
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	250	-	-	-	250	-	-
Chemische Grundstoffe	18 654	2 060	-	6 397	1 050	-	9 147
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	667	-	-	-	603	-	64
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	452 352	149 873	-	120 698	104 561	-	77 220
Januar - November 1981 ...	6 083 048	1 681 589	5 405	1 711 362	1 533 681	4 207	1 146 804

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.