

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Oktober 1981

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080500 — 81110

Erschienen im Juli 1982

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,-

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Oktober 1981	6

T a b e l l e n t e i l

1	Gesamtübersichten	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3	Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7	Verkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9	Containerverkehr über See	19
10	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11	Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12	Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13	Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämtern unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

- Mill. = Million
- t = Tonne
- V = Versand
- E = Empfang
- VB = Verkehrsbezirk
- BRT = Bruttonraumgehalt in Registertonnen

- NRT = Nettoreaumgehalt in Registertonnen
- EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
- NE = Nichteisen
- ang. = anderweitig nicht genannt
- u.a. = und andere
- u.ä. = und ähnliche

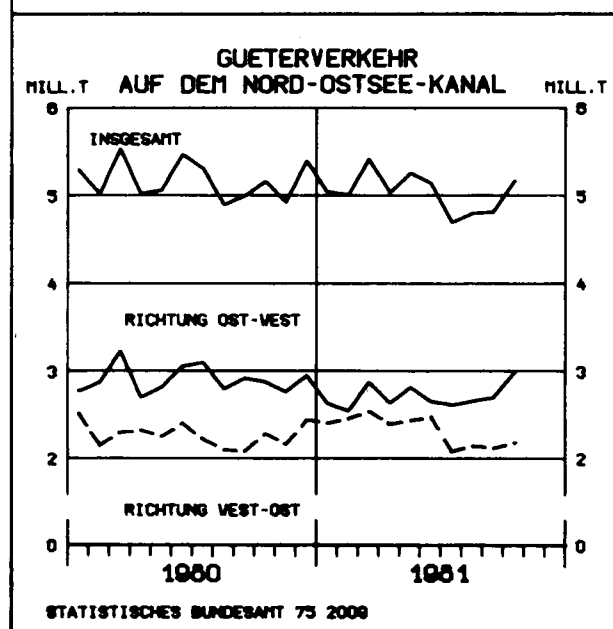
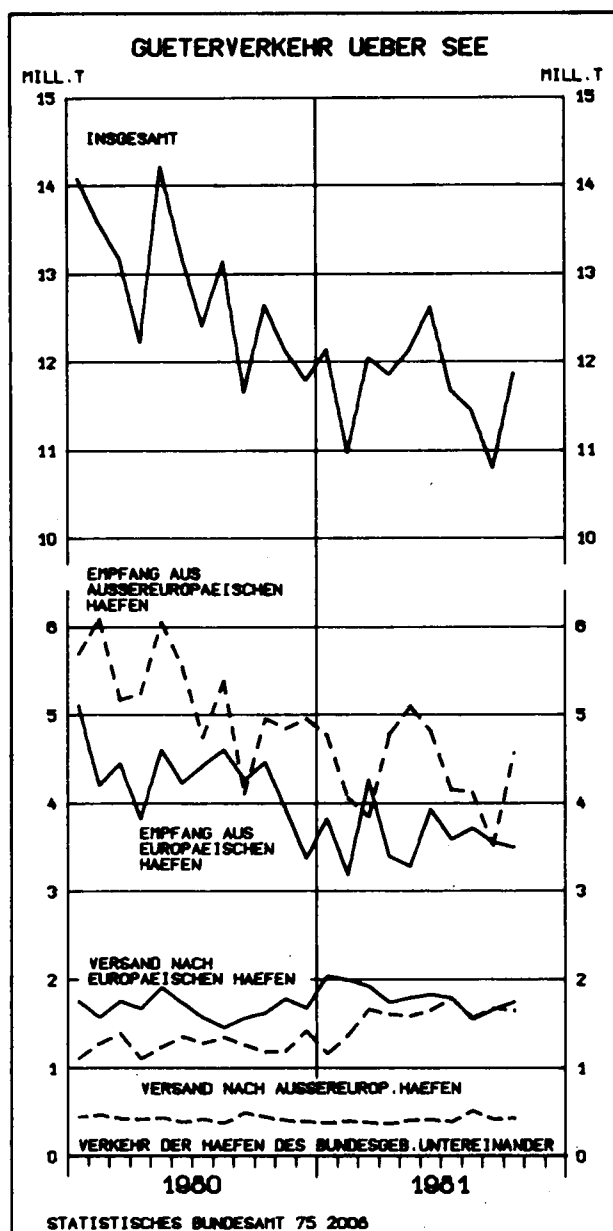
Seeschifffahrt im Oktober 1981

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Oktober 1981 insgesamt 11,9 Mill. t Güter befördert; das sind 0,8 Mill. t oder 6,2 % weniger als im Oktober des Vorjahres.

Die Güterzufuhr aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften war um ein Drittel niedriger als im Vergleichsmonat. Diese Entwicklung wurde hauptsächlich durch die starke Verminderung der Mineralölanlandungen aus Großbritannien (- 0,6 Mill. t oder - 41 %) und den Niederlanden (- 0,3 Mill. t oder - 54 %) verursacht. Der Empfang aus den übrigen europäischen Häfen änderte sich nur unwesentlich; aus der Sowjetunion trafen zwar weniger Güter ein (- 0,1 Mill. t), dagegen nahmen die Güterankünfte aus Norwegen wegen wieder aufgenommenen Erdöllieferungen im gleichen Maße zu. Die Anlandungen aus afrikanischen Häfen waren fast um ein Viertel größer (+ 0,3 Mill. t) als im Oktober 1980: Zwar traf aus Nigeria kein Erdöl ein (- 0,3 Mill. t), aber aus Ägypten (+ 0,3 Mill. t) und Algerien (+ 0,1 Mill. t) war es jeweils die doppelte Menge; auch die Erzzufuhr aus Südafrika (+ 0,2 Mill. t) war verdoppelt. Die Hauptursache für den verminderten Güterempfang aus Mittel- und Südamerika waren die erheblich geringeren Erzankünfte aus Brasilien (- 0,2 Mill. t). Aus asiatischen Häfen kamen besonders wenig Güter an (- 0,7 Mill. t oder - 53 %), was auf außerordentlich verminderten Erdöllösungen beruht: Sowohl aus den Vereinigten Arabischen Emiraten (- 0,3 Mill. t) als auch aus dem Irak (- 0,2 Mill. t) traf kein Erdöl ein, und aus Saudi-Arabien waren es 42 % weniger (- 0,2 Mill. t).

Der Güterversand nahm gegenüber Oktober 1980 insgesamt um 22 % zu (+ 0,6 Mill. t). Nach europäischen Häfen wurde eine Steigerung der Verladungen von nur 7,5 % ermittelt, wogegen die Verschiffungen nach außereuropäischen Häfen insgesamt um 42 % zunahmen (+ 0,5 Mill. t). Nennenswert sind die vermehrten Verladungen nach den Vereinigten Staaten (+ 0,1 Mill. t oder + 69 %) sowie nach Saudi-Arabien (+ 0,1 Mill. t), wohin vor allem mehr landwirtschaftliche Erzeugnisse, Eisen und NE-Metalle sowie Halb- und Fertigerzeugnisse verladen wurden. Fast alle Küstenhäfen des Bundesgebietes mußten im Berichtsmonat Umschlagseinbußen hinnehmen, vor allem aber Wilhelmshaven (- 0,8 Mill. t oder - 27 %). Lediglich für Brunsbüttel wurde eine nennenswerte Umschlagssteigerung ermittelt (+ 0,1 Mill. t oder 36 %).

Im Zeitraum Januar bis Oktober 1981 wurden im Güterverkehr über See 117,5 Mill. t Güter befördert; das sind 12,8 Mill. t oder 9,8 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



T A B E L L E N T E I L
1 G E S A M T U E B E R S I C H T E N
1.1 G U E T E R V E R K E H R U E B E R S E E N A C H V E R K E H R S B E Z I E H U N G E N *)

	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			
VERKEHRSSPEZIEHUNG	1980	1981	1981	1980	1981	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1981 GEGEN 1980	
				TONNEN		0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	442 417	415 212	428 786	4 270 347	4 363 391	206 956-	4,7-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	9 395 677	7 043 378	8 042 884	96 810 415	79 711 334	17 099 081-	17,7-
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 453 544	3 542 473	3 489 354	44 066 434	36 144 032	7 922 402-	18,0-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 946 636	2 169 478	1 967 920	24 861 576	21 315 574	3 546 002-	14,3-
UEBRIGEM EUROPA	1 506 908	1 372 995	1 521 434	19 204 858	14 828 458	4 376 400-	22,8-
DAR. SOWJETUNION	341 977	267 105	238 430	4 107 378	2 288 895	1 818 483-	44,3-
NORWEGEN	348 638	411 866	473 384	6 675 045	4 943 770	1 731 275-	25,9-
SCHWEDEN	434 064	335 981	399 403	3 282 800	3 392 392	109 592+	3,3+
FINNLAND	193 376	237 595	243 251	1 963 914	2 310 137	346 223+	17,6+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 942 133	3 500 905	4 553 530	52 743 981	43 567 302	9 176 679-	17,4-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 346 104	831 330	1 656 078	12 192 166	10 803 433	1 388 733-	11,4-
NORDAMERIKA	1 297 529	826 496	1 310 497	15 310 360	12 897 516	2 412 844-	15,8-
MITTEL- UND SUEDEMERIKA	826 153	802 470	717 864	7 554 762	6 440 690	1 114 072-	14,8-
ASIEN	1 234 486	814 746	579 519	14 429 713	10 741 347	3 688 366-	25,6-
AUSTRALIEN	237 861	225 863	289 572	3 256 980	2 684 316	572 664-	17,6-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 768 923	3 317 723	3 371 854	28 909 062	33 578 011	4 668 949+	16,2+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 618 077	1 654 364	1 740 171	16 536 039	17 986 330	1 450 291+	8,8+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	759 061	794 331	817 822	7 409 255	7 967 407	558 152+	7,5+
UEBRIGEM EUROPA	859 016	860 033	922 349	9 126 784	10 018 923	892 139+	9,8+
DAR. SOWJETUNION	199 259	120 118	194 329	2 146 777	3 061 379	914 402+	42,6+
NORWEGEN	110 384	138 208	154 597	1 265 073	1 416 422	151 349+	12,0+
SCHWEDEN	292 754	307 344	308 426	2 966 505	2 515 003	451 502-	15,2-
FINNLAND	122 760	118 268	129 332	1 234 121	1 204 312	29 809-	2,4-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 150 846	1 663 359	1 631 683	12 373 023	15 591 681	3 218 658+	26,0+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	329 889	397 900	380 902	3 018 924	3 594 552	575 628+	19,1+
NORDAMERIKA	183 506	414 797	324 727	2 205 299	3 111 892	906 593+	41,1+
MITTEL- UND SUEDEMERIKA	163 176	198 837	196 885	1 849 414	2 119 272	269 858+	14,6+
ASIEN	449 121	590 076	692 092	5 033 618	6 426 228	1 392 610+	27,7+
AUSTRALIEN	25 154	61 749	37 077	265 768	339 737	73 969+	27,8+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	7 972	4 788	6 830	148 932	75 076	73 856-	49,6-
EMPFANG	22 355	3 815	7 229	100 539	45 045	55 494-	55,2-
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	12 637 344	10 784 916	11 857 583	130 239 295	117 472 857	12 766 438-	9,8-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	770 502 274 595	854 637 304 254	774 754 350 180	8 037 725 2 648 222	7 999 437 3 043 482	38 288- 395 260+	0,5- 14,9+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 G U E T E R U M S C H L A G I N A U S G E W A E H L T E N K U E S T E N H A E F E N

HAFEN	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1981 GEGEN 1980
	1980	1981	1981	1980	1981		
	TONNEN					0/0	
OSTSEEHAEFEN	1 095 228	1 072 564	1 013 781	10 507 204	9 839 127	668 077-	6,4-
LUEBECK	611 439	575 128	576 754	5 426 579	5 194 763	231 816-	4,3-
PUTTGARDEN	245 403	269 496	241 654	2 478 006	2 270 034	207 972-	8,4-
KIEL	113 546	108 936	100 316	1 105 315	1 105 218	697-	0,1-
RENSBURG	46 633	56 245	28 567	472 281	345 228	127 053-	26,9-
FLENSBURG	53 243	47 607	51 697	605 424	601 679	3 745-	0,6-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	24 964	15 152	14 793	418 999	322 205	96 794-	23,1-
NORDSEEHAEFEN	11 969 569	10 117 571	11 260 224	123 942 155	111 580 595	12 361 560-	10,0-
BRUNSBUETTEL	380 039	626 076	515 010	4 629 757	5 744 801	1 115 044+	24,1+
HAMBURG	5 025 761	4 224 103	4 985 994	50 747 823	48 348 204	2 399 619-	4,7-
CUXHAVEN	30 095	43 290	26 844	387 229	432 861	45 632+	11,8+
BREMISCHE HAEFEN	2 041 272	1 922 195	2 014 758	21 244 552	19 645 940	1 598 612-	7,5-
BREMEN STADT	1 170 401	1 269 823	1 172 860	12 494 417	11 340 173	1 154 244-	9,2-
BREMERHAVEN	870 871	652 372	841 898	8 750 135	8 305 767	444 368-	5,1-
BRAKE	272 325	284 104	257 608	3 594 806	3 129 118	465 688-	13,0-
NORDENHAM	418 150	376 326	443 397	4 345 900	4 035 349	310 551-	7,2-
WILHELMSHAVEN	2 928 193	1 745 890	2 136 792	27 640 728	20 756 385	6 884 343-	24,9-
EMDEN	399 221	423 457	393 151	6 326 832	4 387 546	1 939 286-	30,7-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	92 912 381 601	139 185 332 945	218 887 267 783	2 019 032 3 005 496	1 910 607 3 189 784	108 425- 184 288+	5,4- 6,1+
INSGESAMT	13 064 797	11 190 135	12 274 005	134 449 359	121 419 722	13 029 637-	9,7-

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1981 GEGEN 1980	O/O
	1980	1981	1981	1980	1981		
	TONNEN						
	EMPFANG						
GETREIDE (01)	390 686	243 634	242 001	4 059 806	3 688 096	371 710-	9,2-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	93 989	78 269	94 186	1 290 707	1 162 048	128 659-	10,0-
HOLZ UND KORK (05)	192 595	136 136	135 511	2 002 696	1 525 328	477 368-	23,8-
FUTTERMITTEL (17)	485 021	479 519	541 708	5 210 843	4 818 185	392 658-	7,5-
OELSAATEN,-FETTE (18)	283 060	108 503	356 863	2 759 053	2 328 832	430 221-	15,6-
STEINKOEHLE,-BRIKETTS (21)	537 209	635 561	931 148	5 950 837	6 472 861	522 024+	8,8+
ROHES ERDOEL (31)	3 552 541	2 396 914	2 142 938	33 274 601	25 903 299	7 371 302-	22,2-
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	938 263	800 294	782 930	10 084 674	7 072 036	3 012 638-	29,9-
EISENERZE (41)	1 057 575	368 209	1 040 046	12 820 810	8 469 194	4 351 616-	34,0-
SAND,KIES,TON,AND.-STEINE U.ERDEN (61,63)	367 062	365 823	219 962	3 686 066	2 626 397	1 059 669-	28,8-
FAHRZEUGE (91)	37 110	30 793	26 220	319 141	352 980	33 839+	10,6+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 906 617	1 819 723	1 961 331	19 719 703	19 418 365	301 338-	1,5-
INSGESAMT	9 841 728	7 463 378	8 474 844	101 178 937	83 837 621	17 341 316-	17,1-
	VERSAND						
FUTTERMITTEL (17)	108 604	115 626	113 356	1 199 435	1 558 870	359 435+	30,0+
KOKS (23)	41 169	25 933	18 214	704 437	423 503	280 934-	39,9-
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	619 077	582 747	498 963	5 679 349	5 471 549	208 300-	3,7-
ROHEISEN,-STAHL (51)	16 584	46 409	10 599	136 366	208 828	72 462+	53,1+
STAB-U.-FORMSTAHL (53)	107 250	118 727	115 023	1 166 579	1 088 636	77 943-	6,7-
STAHLBLECH,PANDSTAHL (54)	255 351	302 539	281 654	2 666 714	2 975 567	308 853+	11,6+
DUENGEMITTEL (71,72)	185 682	183 558	296 958	2 295 268	2 294 729	539-	0,0-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	225 445	269 366	266 841	2 321 097	2 730 627	409 530+	17,6+
FAHRZEUGE (91)	124 188	121 791	150 213	1 231 050	1 182 716	48 334-	3,9-
MASCHINEN,ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	178 997	197 252	219 324	1 733 902	1 920 533	186 631+	10,8+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 360 722	1 762 809	1 828 016	14 135 725	17 726 543	3 590 818+	25,4+
INSGESAMT	3 223 069	3 726 757	3 799 161	33 270 422	37 582 101	4 311 679+	13,0+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART		OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1981 GEGEN 1980	
		1980	1981	1981	1980	1981		
HAFEN								
		TONNEN					O/O	
		EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)		1 262 999	1 187 331	1 305 050	12 916 421	12 132 422	783 999-	6,1-
DARUNTER	LUEBECK	181 030	182 043	192 344	1 644 163	1 639 549	4 614-	0,3-
	PUTTGARDEN	112 401	121 438	103 172	1 087 107	959 096	128 011-	11,8-
	HAMBURG	538 271	519 125	610 657	5 584 949	5 513 060	71 889-	1,3-
	BREMISCHE HAEFEN	366 455	313 629	353 031	3 969 765	3 415 371	554 394-	14,0-
TRAMPFAHRT		3 831 742	2 885 338	3 926 562	42 150 014	36 004 067	6 145 947-	14,6-
DARUNTER	LUEBECK	163 359	114 035	80 251	1 499 923	1 108 661	391 262-	26,1-
	HAMBURG	1 751 219	1 041 217	1 792 431	18 012 424	15 093 341	2 919 083-	16,2-
	BREMISCHE HAEFEN	648 587	467 379	495 540	6 796 693	5 549 427	1 247 266-	18,4-
	BRAKE	152 240	129 773	145 248	1 810 376	1 493 084	317 292-	17,5-
	NORDENHAM	270 925	283 616	330 253	2 971 221	2 999 013	27 792+	0,9+
	EMDEN	277 201	263 062	211 476	4 595 858	2 823 187	1 772 671-	38,6-
TANKERFAHRT		4 308 908	2 975 497	2 818 102	41 892 912	31 649 921	10 242 991-	24,5-
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	329 482	382 570	309 677	3 681 627	3 812 206	130 579+	3,5+
	HAMBURG	1 416 655	1 175 830	909 883	13 127 049	10 551 140	2 575 909-	19,6-
	BREMISCHE HAEFEN	28 307	43 878	23 861	550 345	344 266	206 079-	37,5-
	NORDENHAM	87 434	51 231	69 017	754 666	442 984	311 682-	41,3-
	WILHELMSHAVEN	2 348 522	1 225 605	1 373 134	22 475 935	15 327 046	7 148 889-	31,8-
	EMDEN	36 837	42 385	68 177	447 746	444 644	3 102-	0,7-
		VERSAND						
LINIENFAHRT 1)		1 387 950	1 732 786	1 792 022	13 874 981	16 158 038	2 283 057+	16,5+
DARUNTER	LUEBECK	180 711	177 294	190 444	1 600 181	1 614 390	14 209+	0,9+
	PUTTGARDEN	133 002	148 058	138 482	1 390 899	1 309 875	81 024-	5,8-
	HAMBURG	586 698	731 087	840 079	5 797 229	7 216 581	1 419 352+	24,5+
	BREMISCHE HAEFEN	466 654	590 649	583 763	4 780 951	5 508 959	728 008+	15,2+
TRAMPFAHRT		870 270	1 054 886	1 148 126	10 601 839	12 487 725	1 885 886+	17,8+
DARUNTER	LUEBECK	70 039	83 410	77 342	536 120	674 577	138 457+	25,8+
	HAMBURG	361 297	441 088	505 094	4 835 259	6 181 944	1 346 685+	27,9+
	BREMISCHE HAEFEN	253 645	254 852	346 320	2 637 060	2 720 722	83 662+	3,2+
	EMDEN	46 315	68 116	45 184	815 429	664 902	150 527-	18,5-
TANKERFAHRT		533 058	533 866	438 935	4 532 781	4 977 293	444 512+	9,8+
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	23 888	49 193	49 065	320 788	517 905	197 117+	61,4+
	HAMBURG	261 887	226 489	187 098	2 118 343	2 431 882	313 539+	14,8+
	BREMISCHE HAEFEN	7 208	22 542	21 240	136 519	191 080	54 561+	40,0+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1981 GEGEN 1980	O/O
	1980	1981	1981	1980	1981			
	TONNEN							
EMPFAANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	986 455	981 384	891 120	13 241 392	10 701 942	2 539 450-	19,2-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	24 447	20 559	22 665	463 260	402 299	60 961-	13,2-	
FREMDE FLAGGEN	8 392 747	6 046 223	7 135 929	83 254 695	68 682 169	14 572 526-	17,5-	
BELGIEN	60 240	287 887	93 846	1 959 950	1 708 589	251 361-	12,8-	
BRASILIEN	24 327	116 158	29 970	202 210	444 574	242 364+	119,9+	
DAENEMARK	221 976	162 434	238 754	3 034 058	1 815 854	1 218 204-	40,2-	
FINNLAND	99 810	365 363	288 406	1 310 016	1 978 305	668 289+	51,0+	
FRANKREICH	194 690	245 698	72 183	1 398 136	760 792	637 344-	45,6-	
GRIECHENLAND	445 280	367 235	387 968	6 877 534	5 976 118	901 416-	13,1-	
GROSSBRITANNIEN	1 956 203	1 269 267	1 037 375	13 523 017	10 579 418	2 943 599-	21,8-	
INDIEN	227 870	70 131	74 240	964 875	575 234	389 641-	40,4-	
ITALIEN	226 285	158 284	101 133	2 276 616	838 462	1 438 154-	63,2-	
JAPAN	308 766	216 170	465 380	2 658 368	2 965 171	306 803+	11,5+	
LIBERIA	1 545 638	417 593	1 165 656	17 736 813	11 651 809	6 085 004-	34,3-	
NIEDERLANDE	397 446	133 332	180 616	3 529 034	2 633 854	895 180-	25,4-	
NORWEGEN	669 041	663 809	847 516	6 479 688	7 598 192	1 118 504+	17,3+	
PANAMA	149 590	447 005	663 579	2 033 584	4 493 017	2 459 433+	120,9+	
POLEN	89 216	60 695	35 837	1 596 415	781 439	814 976-	51,1-	
SCHWEDEN	232 615	227 414	292 835	2 604 861	2 999 531	394 670+	15,2+	
SOWJETUNION	376 619	275 536	249 129	4 225 725	2 575 648	1 650 077-	39,1-	
SPANIEN	249 241	50 344	46 133	476 311	1 228 821	752 510+	158,0+	
VEREINIGTE STAATEN	79 948	64 311	57 308	1 082 831	700 258	382 573-	35,3-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	63 131	54 415	100 256	1 527 022	785 907	741 115-	48,5-	
UEBRIGE FLAGGEN	774 815	393 142	707 809	7 757 631	5 591 176	2 166 455-	27,9-	
INSGESAMT	9 403 649	7 048 166	8 049 714	96 959 347	79 786 410	17 172 937-	17,7-	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	4 045 496	3 290 682	2 622 399	39 042 064	29 179 004	9 863 080-	25,3-	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1981 GEGEN 1980
	1980	1981	1981	1980	1981		
	TONNEN						0/0
LUEBECK	611 439	575 128	576 754	5 426 579	5 194 763	231 816-	4,3-
MASSENGUT	200 551	136 364	139 145	1 558 960	1 267 226	291 734-	18,7-
SACK-/STUECKGUT	410 888	438 764	437 609	3 867 619	3 927 537	59 918+	1,5+
KIEL	113 546	108 936	100 316	1 105 915	1 105 218	697-	0,1-
MASSENGUT	61 586	45 995	27 357	576 597	531 142	45 455-	7,9-
SACK-/STUECKGUT	51 960	62 941	72 959	529 318	574 076	44 758+	8,5+
FLENSBURG	53 243	47 607	51 697	605 424	601 679	3 745-	0,6-
MASSENGUT	51 100	45 995	48 890	581 729	584 214	2 485+	0,4+
SACK-/STUECKGUT	2 143	1 612	2 807	23 695	17 465	6 230-	26,3-
BRUNSBUETTEL	380 039	626 076	515 010	4 629 757	5 744 801	1 115 044+	24,1+
MASSENGUT	380 039	624 277	515 010	4 629 204	5 701 688	1 072 484+	23,2+
SACK-/STUECKGUT	-	1 799	-	553	43 113	42 560+	7696,2+
HAMBURG	5 025 761	4 224 103	4 985 994	50 747 823	48 348 204	2 399 619-	4,7-
MASSENGUT	3 698 684	2 760 116	3 410 583	37 020 655	33 609 183	3 411 472-	9,2-
SACK-/STUECKGUT	1 327 077	1 463 987	1 575 411	13 727 168	14 739 021	1 011 853+	7,4+
BREMISCHE HAEFEN	2 041 272	1 922 195	2 014 758	21 244 552	19 645 940	1 598 612-	7,5-
MASSENGUT	837 950	680 268	600 715	8 710 910	6 927 969	1 782 941-	20,5-
SACK-/STUECKGUT	1 203 322	1 241 927	1 414 043	12 533 642	12 717 971	184 329+	1,5+
BRAKE	272 325	284 104	257 608	3 594 806	3 129 118	465 689-	13,0-
MASSENGUT	192 237	164 574	192 096	2 502 963	1 988 651	514 312-	20,6-
SACK-/STUECKGUT	80 088	119 430	65 512	1 091 843	1 140 467	48 624+	4,5+
NORDENHAM	418 150	376 326	443 397	4 345 900	4 035 349	310 551-	7,2-
MASSENGUT	376 765	344 713	420 997	4 092 774	3 738 326	354 448-	8,7-
SACK-/STUECKGUT	41 385	31 613	22 400	253 126	297 023	43 897+	17,3+
WILHELMSHAVEN	2 928 193	1 745 890	2 136 792	27 640 728	20 756 385	6 884 343-	24,9-
MASSENGUT	2 925 662	1 742 560	2 134 020	27 601 450	20 723 176	6 878 274-	24,9-
SACK-/STUECKGUT	2 531	3 330	2 772	39 278	33 209	6 069-	15,5-
EMDEN	399 221	423 457	393 151	6 326 832	4 387 546	1 939 286-	30,7-
MASSENGUT	358 295	362 969	348 709	5 865 904	3 966 531	1 899 373-	32,4-
SACK-/STUECKGUT	40 926	60 488	44 442	460 928	421 015	39 913-	8,7-
PUTTGARDEN	245 403	269 496	241 654	2 478 006	2 270 034	207 972-	8,4-
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	245 403	269 496	241 654	2 478 006	2 270 034	207 972-	8,4-
UEBRIGE HAEFEN	576 205	586 817	556 874	6 303 037	6 200 685	102 352-	1,6-
MASSENGUT	495 124	496 955	476 611	5 407 844	5 367 363	40 501-	0,8-
SACK-/STUECKGUT	81 081	89 862	80 263	895 193	833 322	61 851-	6,9-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Oktober 1980	September 1981	Oktober 1981	Januar - Oktober			
				1980	1981	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Oktober 1981 gegen 1980	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 551	4 244	4 462	47 404	44 342	- 3 062	- 6,5
1 000 NRT	4 393	4 162	4 565	43 727	44 254	+ 527	+ 1,2
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	4 245	3 901	3 944	43 284	40 777	- 2 507	- 5,8
1 000 NRT	4 333	4 101	4 509	42 773	43 547	+ 774	+ 1,8
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt ...	5 163	4 819	5 169	51 758	50 378	- 1 380	- 2,7
Richtung West-Ost ...	2 286	2 116	2 178	22 609	23 241	+ 632	+ 2,8
Richtung Ost-West ...	2 877	2 703	2 991	29 149	27 137	- 2 012	- 6,9

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1980		September 1981		Oktober 1981	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 495	7 607 803	1 407	7 083 687	1 404	7 173 686
Schiffe für Personenbe- förderung	146	93 873	149	95 343	149	74 808
Trockenfrachtschiffe	1 211	4 747 006	1 118	4 423 315	1 113	4 410 695
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	64	213 539	62	199 150	63	207 350
Andere Trockenfracht- schiffe	1 147	4 533 467	1 056	4 224 165	1 050	4 203 345
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	959	1 547 772	886	1 328 095	880	1 307 277
Kühlschiffe	4	37 135	-	-	-	-
Containerschiffe	86	1 384 191	86	1 349 870	86	1 349 870
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	4	60 873	4	60 873	4	60 873
Spezialtransport- schiffe	45	42 368	32	33 358	32	33 355
Massengutschiffe 2) .	49	1 461 127	48	1 451 970	48	1 451 970
Tankschiffe	138	2 766 924	140	2 565 029	142	2 688 183
dar.: Mineralöltanker ...	71	2 619 416	67	2 397 001	68	2 518 555
Seefischereifahrzeuge	100	91 475	91	80 954	90	78 397
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	32	5 979	34	6 440	34	6 440
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	440	299 790	437	302 342	428	296 887
Insgesamt ...	2 067	8 005 047	1 969	7 473 423	1 956	7 555 409

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit
18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit
42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1981 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE											
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				OKTOBER	1981
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 780	4 077	1 626	4 028	110	60	85	55	1 890	4 137	20 241	39 989
LUEBECK	443	1 435	428	1 422	76	32	66	30	519	1 466	5 194	14 995
PUTTGARDEN	845	1 991	845	1 991	-	-	-	-	845	1 991	8 910	17 881
KIEL	160	421	159	418	12	24	11	23	172	445	1 877	4 616
RENSBURG	22	11	20	11	3	1	1	0	25	12	264	140
FLENSBURG	67	19	21	10	4	1	1	1	71	20	740	233
UEBRIGE HAEFEN	243	201	153	177	15	3	6	1	258	204	3 256	2 125
NORDSEEHAEFEN	5 482	10 463	2 015	9 251	909	2 506	580	1 978	6 391	12 969	67 081	127 495
BRUNSBUETTEL	29	308	24	303	34	39	23	36	63	346	724	3 930
HAMBURG	941	4 385	904	4 335	390	1 175	307	1 111	1 331	5 560	13 132	52 645
CUXHAVEN	65	47	27	23	6	5	2	4	71	52	897	993
BREM. HAEFEN 1)	571	2 855	510	2 704	257	949	161	624	828	3 804	7 979	35 782
BREMEN STADT	314	732	275	660	216	779	135	495	530	1 511	5 271	13 850
BREMERHAVEN	271	2 128	249	2 048	41	170	26	139	312	2 298	2 791	21 972
BRAKE	35	217	32	211	17	33	8	22	52	250	774	3 318
NORDENHAM	62	263	51	247	20	14	4	11	82	277	736	2 540
WILHELMSHAVEN	43	1 054	40	1 045	49	132	11	45	92	1 185	1 149	12 154
EMDEN	133	181	39	136	59	124	33	94	192	305	2 053	3 103
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 350	541	305	169	23	3	-	-	1 373	544	14 213	5 703
NIEDERSACHSEN	2 239	607	69	73	54	33	31	30	2 293	640	25 341	7 288
INSGESAMT	7 262	14 540	3 641	13 279	1 019	2 566	665	2 034	8 281	17 106	X	X
JANUAR-OKT. 1981	76 033	142 131	36 593	128 354	11 289	25 352	7 460	20 142	X	X	87 322	167 484
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 724	4 057	1 622	4 031	145	78	105	64	1 869	4 135	20 127	39 931
LUEBECK	477	1 434	477	1 434	40	31	37	25	517	1 465	5 190	14 992
PUTTGARDEN	847	1 995	847	1 995	-	-	-	-	847	1 995	8 908	17 877
KIEL	147	426	147	426	18	19	12	18	165	445	1 772	4 570
RENSBURG	3	1	2	0	15	9	13	8	18	9	209	114
FLENSBURG	5	2	4	1	60	17	35	11	65	19	739	233
UEBRIGE HAEFEN	245	200	145	175	12	3	8	2	257	203	3 309	2 144
NORDSEEHAEFEN	5 562	8 270	2 072	7 117	858	4 524	538	4 070	6 420	12 794	67 535	126 313
BRUNSBUETTEL	50	49	28	43	28	307	20	290	78	356	761	3 784
HAMBURG	1 075	3 599	973	3 528	274	1 782	250	1 705	1 349	5 382	13 668	52 419
CUXHAVEN	51	44	13	20	20	9	9	5	71	53	828	979
BREM. HAEFEN 1)	620	3 113	594	3 096	202	759	118	600	822	3 872	7 911	35 917
BREMEN STADT	400	1 212	388	1 208	131	366	65	233	531	1 578	5 236	14 033
BREMERHAVEN	228	1 905	214	1 891	71	392	53	366	299	2 297	2 709	21 915
BRAKE	52	82	46	81	21	173	16	162	73	255	929	3 223
NORDENHAM	31	17	18	15	47	231	25	170	78	248	779	2 000
WILHELMSHAVEN	50	133	12	54	41	1 022	35	932	91	1 155	1 145	12 010
EMDEN	158	178	35	107	29	125	22	110	187	303	2 039	3 103
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 256	469	266	119	95	44	13	32	1 351	513	14 098	5 629
NIEDERSACHSEN	2 211	581	79	52	101	73	30	63	2 312	653	25 343	7 217
INSGESAMT	7 286	12 327	3 694	11 148	1 003	4 602	643	4 134	8 289	16 929	X	X
JANUAR-OKT. 1981	76 970	119 249	37 870	105 871	10 692	46 994	6 606	40 536	X	X	87 662	166 243

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1981 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE												JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT					
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES						OKTOBER	1981
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
ANKUNFT														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 120 20	3 599 51	1 575 20	2 477 51	375 14	264 64	134 14	108 64	5 495 34	3 863 116	58 688 376	42 307 1 146		
FREMDE FLAGGEN	1 996	9 756	1 920	9 617	588	2 015	475	1 639	2 584	11 771	26 576	110 079		
BELGIEN	11	166	11	166	2	18	1	15	13	184	165	2 125		
BRASILIEN	9	53	9	53	-	-	-	-	9	53	138	644		
DAENEMARK	845	1 989	845	1 989	75	61	58	52	920	2 049	9 847	17 810		
FINNLAND	46	237	46	237	4	9	4	9	50	246	653	2 879		
FRANKREICH	21	162	19	147	5	32	4	22	26	194	220	1 920		
GRIECHENLAND	29	254	29	254	63	344	52	279	92	598	928	7 049		
GROSSBRITANNIEN	108	1 134	108	1 134	59	156	44	116	167	1 290	1 496	11 324		
INDIEN	6	108	6	108	6	38	5	32	12	146	103	1 112		
ITALIEN	5	59	5	59	3	23	2	15	8	81	68	789		
JAPAN	15	440	15	440	10	67	8	52	25	507	203	3 330		
LIBERIA	47	910	47	910	14	94	11	83	61	1 004	664	10 153		
NIEDERLANDE	79	312	66	307	36	104	30	93	115	417	1 265	4 079		
NORWEGEN	128	872	125	866	31	73	24	52	159	945	1 615	8 991		
PANAMA	104	491	72	485	36	133	26	116	140	625	1 314	4 946		
POLEN	32	158	32	158	18	53	18	53	50	211	615	2 273		
SCHWEDEN	196	729	192	692	43	120	38	113	239	848	2 577	8 407		
SOWJETUNION	82	217	82	217	63	174	63	174	145	391	1 644	4 072		
SPANIEN	11	21	11	21	5	12	4	11	16	33	174	918		
VER. STAATEN	27	258	19	256	2	21	2	21	29	279	289	3 219		
VOLKSREP. CHINA	13	96	13	96	5	25	4	20	18	121	194	1 333		
UEBRIGE FLAGGEN	182	1 092	168	1 025	108	458	77	311	290	1 550	2 403	12 706		
INSGESAMT	7 136	13 406	3 515	12 145	977	2 344	623	1 812	8 113	15 750	85 640	153 532		
DAR. EUROP. GEM.	6 198	7 429	2 638	6 287	560	661	275	423	6 758	8 090	71 841	80 508		
JANUAR-OKT. 1981	74 700	130 625	35 260	116 847	10 940	22 907	7 111	17 697	X	X	X	X		
ABGANG														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 064 21	3 544 84	1 544 21	2 440 84	434 15	282 39	162 15	160 39	5 498 36	3 826 122	59 045 376	42 712 1 145		
FREMDE FLAGGEN	2 016	7 255	1 944	7 181	548	4 263	460	3 916	2 564	11 518	26 297	108 606		
BELGIEN	6	80	6	80	5	66	4	39	11	146	157	2 040		
BRASILIEN	8	30	8	30	3	29	2	26	11	60	150	696		
DAENEMARK	863	1 964	863	1 964	49	52	35	50	912	2 016	9 822	17 745		
FINNLAND	31	129	31	129	18	116	17	80	49	245	639	2 731		
FRANKREICH	21	128	20	120	6	79	6	79	27	207	214	1 848		
GRIECHENLAND	71	361	71	361	20	213	18	198	91	574	866	6 738		
GROSSBRITANNIEN	95	555	95	555	65	658	48	624	160	1 213	1 494	11 480		
INDIEN	5	31	5	31	4	94	3	52	9	125	103	1 052		
ITALIEN	2	15	2	15	5	59	5	59	7	74	64	685		
JAPAN	17	248	17	248	10	325	9	316	27	573	206	3 472		
LIBERIA	24	206	24	206	32	793	29	774	56	1 000	634	9 959		
NIEDERLANDE	80	310	69	305	31	98	24	86	111	408	1 253	4 195		
NORWEGEN	92	376	89	371	64	458	60	454	156	835	1 600	8 843		
PANAMA	99	228	66	215	47	387	41	378	146	615	1 296	4 773		
POLEN	37	160	37	160	12	40	12	40	49	199	607	2 201		
SCHWEDEN	199	672	195	664	36	142	28	128	235	814	2 571	8 332		
SOWJETUNION	98	273	98	273	48	112	46	102	146	386	1 646	4 077		
SPANIEN	10	20	10	20	9	19	8	18	19	39	178	876		
VER. STAATEN	29	280	21	278	1	6	1	6	30	286	291	3 195		
VOLKSREP. CHINA	7	38	7	38	9	76	9	76	16	114	185	1 230		
UEBRIGE FLAGGEN	222	1 148	210	1 118	74	440	55	332	296	1 589	2 321	12 379		
INSGESAMT	7 101	10 883	3 509	9 704	997	4 584	637	4 115	8 098	15 467	85 718	152 464		
DAR. EUROP. GEM.	6 141	6 607	2 609	5 489	599	1 296	285	1 097	6 740	7 904	72 142	80 872		
JANUAR-OKT. 1981	75 137	106 012	36 037	92 634	10 581	46 452	6 495	39 993	X	X	X	X		

4 GÜTERVERKEHR UEPER SEE *) IM OKTOBER 1981 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	OKT.	1981
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
EMPfang									
OSTSEEHAFEN	66 181	534	-	480 709	477 406	3 303	546 890	5 514	531
LUEBECK	34 625	-	-	274 343	274 343	-	308 968	2 898	426
PUTTGARDEN	-	-	-	103 172	103 172	-	103 172	960	159
KIEL	5 917	-	-	44 904	41 601	3 303	50 821	674	713
RENSBURG	938	-	-	26 332	26 332	-	27 270	316	838
FLensburg	24 340	534	-	24 474	24 474	-	48 814	564	285
UEBRIGE HAFEN	361	-	-	7 484	7 484	-	7 845	100	110
NORDSEEHAFEN	358 949	4 069	14 166	7 554 839	2 997 782	4 557 057	7 927 954	78 323	090
BRUNSBUETTTEL	12 384	-	54	402 630	145 590	257 040	415 068	4 594	262
HAMBURG	35 431	-	14 112	3 298 859	1 310 511	1 988 348	3 348 402	31 688	018
CUXHAVEN	2 417	-	-	20 425	19 168	1 257	22 842	401	986
BREMISCHE HAFEN	171 890	-	-	873 432	328 521	544 911	1 045 322	11 116	844
BREMEN STADT	156 183	-	-	392 420	234 691	157 729	548 603	5 767	621
BREMERHAVEN	15 707	-	-	481 012	93 830	387 182	496 719	5 349	223
BRAKE	3 841	-	-	194 314	31 877	162 437	198 155	2 131	266
NORDENHAM	24 754	-	-	399 270	275 653	123 617	424 024	3 701	781
WILHELMSHAVEN	24 119	-	-	1 815 123	647 917	1 167 206	1 839 242	17 660	693
EMDEN	37	-	-	279 593	110 426	169 167	279 630	3 316	030
UEBR. HAFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	68 060	628	-	133 933	79 981	53 952	201 993	1 703	927
NIEDERSACHSEN	16 016	3 441	-	137 260	48 138	89 122	153 276	2 008	283
INSGESAMT	425 130	4 603	14 166	8 035 548	3 475 188	4 560 360	8 474 844	x	
JANUAR-OKTOBER 1981	4 051 211	42 525	61 047	79 725 363	36 082 985	43 642 378	x	83 837	621
VERSAND									
OSTSEEHAFEN	5 998	-	-	460 893	444 918	15 975	466 891	4 324	596
LUEBECK	-	-	-	267 786	267 786	-	267 786	2 296	337
PUTTGARDEN	-	-	-	138 482	138 482	-	138 482	1 309	875
KIEL	-	-	-	49 495	33 520	15 975	49 495	430	505
RENSBURG	615	-	-	682	682	-	1 297	28	393
FLensburg	517	-	-	2 366	2 366	-	2 883	37	394
UEBRIGE HAFEN	4 866	-	-	2 082	2 082	-	6 948	222	095
NORDSEEHAFEN	414 080	3 656	118	2 918 072	1 295 135	1 622 937	3 332 270	33 257	505
BRUNSBUETTTEL	18 749	-	-	81 193	50 053	31 140	99 942	1 150	539
HAMBURG	105 321	-	118	1 532 153	619 251	912 902	1 637 592	16 660	186
CUXHAVEN	739	-	-	3 263	3 143	120	4 002	30	875
BREMISCHE HAFEN	18 113	-	-	951 323	327 381	623 942	969 436	8 529	096
BREMEN STADT	12 820	-	-	611 437	266 498	344 939	624 257	5 572	552
BREMERHAVEN	5 293	-	-	339 886	60 883	279 003	345 179	2 956	544
BRAKE	2 735	-	-	56 718	33 354	23 364	59 453	997	852
NORDENHAM	4 658	-	-	14 715	12 074	2 641	19 373	333	568
WILHELMSHAVEN	175 794	-	-	121 756	119 206	2 550	297 550	3 095	692
EMDEN	63 804	-	-	49 717	23 439	26 278	113 521	1 071	516
UEBR. HAFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	11 833	3 148	-	5 061	5 061	-	16 894	206	680
NIEDERSACHSEN	12 334	508	-	102 173	102 173	-	114 507	1 181	501
INSGESAMT	420 078	3 656	118	3 378 965	1 740 053	1 638 912	3 799 161	x	
JANUAR-OKTOBER 1981	3 959 045	12 180	66 254	33 556 802	17 920 076	15 636 726	x	37 582	101

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAFEN MIT HAFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAFEN.

5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1981 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	OKT.	1981	
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								HAEFEN
EMPFANG										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	309 608	4 069	2 978	888 142	685 511	202 631	1 200 728	13 979	807	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	22 665	15 373	7 292	22 665	402	299	
FREMDE FLAGGEN	115 522	534	11 188	7 124 741	2 774 304	4 350 437	7 251 451	69 455	515	
BELGIEN	-	-	-	93 846	48 647	45 199	93 846	1 767	647	
BRASILIEN	-	-	-	29 970	-	29 970	29 970	444	574	
DAENEMARK	18	-	-	238 754	193 825	44 929	238 772	1 843	220	
FINNLAND	-	-	-	288 406	206 442	81 964	288 406	1 978	305	
FRANKREICH	24	-	-	72 183	29 303	42 880	72 207	760	851	
GRIECHENLAND	-	-	-	387 968	98 874	289 094	387 968	5 976	374	
GROSSBRITANNIEN	-	-	5 242	1 032 133	754 546	277 587	1 037 375	10 681	006	
INDIEN	-	-	-	74 240	-	74 240	74 240	575	234	
ITALIEN	-	-	-	101 133	-	101 133	101 133	838	462	
JAPAN	14	-	-	465 380	139 669	325 711	465 394	2 966	408	
LIBERIA	-	-	-	1 165 656	129 303	1 036 353	1 165 656	11 653	888	
NIEDERLANDE	7 790	534	-	180 616	130 138	50 478	188 406	2 676	467	
NORWEGEN	14 307	-	-	847 516	328 462	519 054	861 823	7 635	017	
PANAMA	385	-	-	663 579	64 217	599 362	663 964	4 514	992	
POLEN	-	-	-	35 837	19 882	15 955	35 837	783	940	
SCHWEDEN	19 892	-	5 892	286 943	177 949	108 994	312 727	3 110	086	
SOWJETUNION	-	-	-	249 129	217 271	31 858	249 129	2 580	709	
SPANIEN	-	-	54	46 079	44 910	1 169	46 133	1 243	641	
VEREINIGTE STAATEN	3 531	-	-	57 308	4 260	53 048	60 839	727	978	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	100 256	-	100 256	100 256	795	907	
UEBRIGE FLAGGEN	69 561	-	-	707 809	186 606	521 203	777 370	5 898	809	
INSGESAMT	425 130	4 603	14 166	8 035 548	3 475 188	4 560 360	8 474 844	83 837	621	
DAR. EG-LAENDER	317 440	4 603	8 220	2 614 179	1 849 342	764 837	2 939 839	32 689	553	

JANUAR-OKTOBER 1981 4 051 211 42 525 61 047 79 725 363 36 082 985 43 642 378 X X

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	305 777	3 656	-	744 250	562 459	181 791	1 050 027	10 642	890
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	118	35 181	1 913	33 268	35 299	261	486
FREMDE FLAGGEN	114 301	-	-	2 599 534	1 175 681	1 423 853	2 713 835	26 677	725
BELGIEN	-	-	-	37 928	286	37 642	37 928	401	133
BRASILien	-	-	-	7 395	-	7 395	7 395	167	281
DAENEMARK	23	-	-	209 534	173 557	35 977	209 557	1 946	969
FINNLAND	-	-	-	36 124	35 848	276	36 124	675	959
FRANKREICH	-	-	-	26 334	4 580	21 754	26 334	359	754
GRIECHENLAND	-	-	-	271 059	68 183	202 876	271 059	2 621	937
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	206 571	103 704	102 867	206 571	2 367	276
INDIEN	-	-	-	19 781	133	19 648	19 781	555	334
ITALIEN	-	-	-	9 620	-	9 620	9 620	168	274
JAPAN	-	-	-	57 834	-	57 834	57 834	460	887
LIBERIA	-	-	-	176 857	94 402	82 455	176 857	1 411	333
NIEDERLANDE	8 616	-	-	140 265	73 941	66 324	148 881	1 109	053
NORWEGEN	14 294	-	-	155 417	125 998	29 419	169 711	1 764	488
PANAMA	642	-	-	180 355	31 575	148 780	180 997	1 359	032
POLEN	-	-	-	61 149	24 017	37 132	61 149	536	796
SCHWEDEN	19 968	-	-	184 666	132 708	51 958	204 634	1 883	124
SOWJETUNION	-	-	-	241 147	207 263	33 884	241 147	3 329	198
SPANIEN	-	-	-	14 173	8 903	5 270	14 173	168	380
VEREINIGTE STAATEN	1 512	-	-	89 164	24 530	64 634	90 676	758	637
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	58 256	-	58 256	58 256	425	339
UEBRIGE FLAGGEN	69 246	-	-	415 905	66 053	349 852	485 151	4 207	541
INSGESAMT	420 078	3 656	118	3 378 965	1 740 053	1 638 912	3 799 161	37 582	101
DAR. EG-LAENDER	314 416	3 656	-	1 383 717	927 742	455 975	1 698 133	17 109	390

JANUAR-OKTOBER 1981 3 959 045 12 180 66 254 33 556 802 17 920 076 15 636 726 X X

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1981 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)		INSGESAMT	OKT. 1981
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN				
					AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN1)				
				HAEFEN					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		5 426	-	-	546 830	145 889	400 941	552 256	7 158 707
00	LEBENDE TIERE	257	-	-	27	27	-	284	3 506
01	GETREIDE	4 609	-	-	237 392	42 436	194 956	242 001	3 688 096
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	2 481
03	FRUECHTE,GEMUESE	131	-	-	94 055	11 883	82 172	94 186	1 162 048
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	34 536	5 699	28 837	34 536	363 370
05	HOLZ UND KORK	422	-	-	135 089	80 992	54 097	135 511	1 525 328
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	7	-	-	45 731	4 852	40 879	45 738	413 878
AND.NAHRUNGSMITTEL		24 727	534	-	1 124 579	196 847	927 732	1 149 306	9 524 035
11	ZUCKER	12	-	-	19 575	136	19 439	19 587	178 042
12	GETRAENKE	425	-	-	14 539	12 171	2 368	14 964	154 109
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	125	-	-	108 947	7 583	101 359	109 072	994 490
14	FLEISCH,EIER,MILCH	364	-	-	41 276	24 415	16 861	41 640	410 649
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	316	-	-	65 156	17 306	47 850	65 472	639 728
17	FUTTERMITTEL	18 126	534	-	523 582	44 055	479 527	541 708	4 818 185
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	5 359	-	-	351 504	91 176	260 328	356 863	2 328 832
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		74 181	-	-	865 205	238 599	626 606	939 386	6 541 611
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	74 162	-	-	856 986	230 477	626 509	931 148	6 472 861
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	19	-	-	97	-	97	116	11 387
23	KOKS	-	-	-	8 122	9 122	-	8 122	57 363
MINERALOELERZGN.U.AE.		253 315	-	14 112	2 693 359	1 684 961	1 008 398	2 960 786	33 316 650
31	ROHES ERDOEL	12 077	-	-	2 130 861	1 130 361	1 000 500	2 142 938	25 903 299
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	241 189	-	14 112	527 629	527 531	98	782 930	7 072 036
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	44	-	-	8 641	8 641	-	8 685	44 712
34	MINERALOELERZGN.ANG.	5	-	-	26 228	18 428	7 800	26 233	296 603
ERZE,METALLABFAELLE		10 927	-	-	1 426 046	224 473	1 201 573	1 436 973	12 579 487
41	EISENERZE	-	-	-	1 040 046	145 805	894 241	1 040 046	8 469 194
45	NE-METALLERZE	3	-	-	343 020	35 742	307 278	343 023	3 589 292
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	10 924	-	-	42 980	42 925	54	53 904	521 001
EISEN,NE-METALLE		4 140	216	-	104 162	88 916	15 246	108 302	1 050 183
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	20 783	20 699	84	20 783	141 207
52	STAHLHALBZIEG	-	-	-	13 152	13 042	110	13 152	76 139
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	440	216	-	19 607	18 863	744	20 047	215 110
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	2	-	-	21 432	20 397	1 035	21 434	224 841
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	1 543	-	-	9 467	5 693	3 774	11 010	87 512
56	NE-METALLE,-HALBZIEG	2 155	-	-	19 721	10 222	9 499	21 876	305 374
STEINE U.ERDEN		25 941	3 441	-	246 021	231 445	14 576	271 962	3 067 117
61	SAND,KIES,BIMS,TON	17 260	1 643	-	24 743	22 777	1 966	42 003	520 103
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	3	-	-	17 978	17 855	123	17 981	170 802
63	AND.STEINE U.ERDEN	3 571	1 798	-	174 388	166 564	7 824	177 959	2 106 294
64	ZEMENT,KALK	515	-	-	10 849	10 844	5	11 364	64 470
65	GIPS	-	-	-	46	-	46	46	309
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	4 592	-	-	18 017	13 405	4 612	22 609	205 139
DUENGEMITTEL		6 205	-	54	183 941	94 117	89 824	190 200	1 860 669
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	148 144	64 013	84 131	148 144	1 319 559
72	CHEM.DUENGEMITTEL	6 205	-	54	35 797	30 104	5 693	42 056	541 110
CHEM.ERZEUGNISSE		11 322	-	-	248 921	177 001	71 920	260 243	2 762 572
81	CHEM.GRUN DSTOFFE U.A.	11 269	-	-	66 043	54 847	11 196	77 312	790 829
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	219	201	18	219	7 447
83	BENZOL,TEER U.AE.	7	-	-	1 200	1 200	-	1 207	43 716
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	133 248	88 666	44 582	133 248	1 509 444
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	46	-	-	48 211	32 087	16 124	48 257	411 136
AND.HALB-U.FERTIGERZ		994	412	-	406 474	252 346	154 128	407 468	4 075 831
91	FAHRZEUGE	6	-	-	26 214	8 443	17 771	26 220	352 980
92	LANDMASCHINEN	13	-	-	1 180	549	631	1 193	17 019
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	247	-	-	51 618	23 150	28 468	51 865	492 293
94	EBM-WAREN U.A.	474	412	-	13 477	5 241	8 236	13 951	142 989
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	122	-	-	10 808	5 555	5 253	10 930	101 142
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	7	-	-	37 931	3 197	34 734	37 938	372 716
97	SONSTIGE WAREN ANG.	125	-	-	265 246	206 211	59 035	265 371	2 596 692
BES.TRANSPORTGUETER		7 952	-	-	190 010	140 594	49 416	197 962	1 900 759
INSGESAMT		425 130	4 603	14 166	8 035 548	3 475 188	4 560 360	8 474 844	X
JANUAR-OKTOBER 1981		4 051 211	42 525	61 047	79 725 363	36 082 985	43 642 378	X	83 837 621

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM OKTOBER 1981 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSAND							JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	OKT.	1981	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	DAVON EURO- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾				
					HAEFEN					
	LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE.	8 388	3 476	-	176 491	137 263	39 228	184 879	3 348 121	
00	LEBENDE TIERE	256	-	-	19	13	6	275	2 997	
01	GETREIDE	7 894	3 476	-	84 122	62 672	21 450	92 016	2 410 583	
02	KARTOFFELN	20	-	-	692	97	595	712	23 500	
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	11	-	-	37 521	36 777	744	37 532	380 497	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1	-	-	10 921	1 946	8 975	10 922	114 680	
05	HOLZ UND KORK	170	-	-	26 929	24 778	2 151	27 099	267 384	
06	ZUCKERRÜEBEN	-	-	-	-	-	-	-	18	
09	PFL.U.TIER.-ROHST.ANG.	36	-	-	16 287	10 980	5 307	16 323	148 462	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	26 504	-	118	392 959	164 002	228 957	419 581	4 278 269	
11	ZUCKER	3	-	-	81 451	12 847	68 604	81 454	442 572	
12	GETRAENKE	304	-	-	37 386	13 916	23 470	37 690	370 821	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	57	-	118	35 002	21 250	13 752	35 177	252 979	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	196	-	-	59 017	6 796	52 221	59 213	609 886	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	51	-	-	47 921	14 349	33 572	47 972	519 771	
17	FUTTERMittel	19 273	-	-	94 083	83 062	11 021	113 356	1 558 870	
18	ÖLSAATEN,FETTE ANG.	6 620	-	-	38 099	11 782	26 317	44 719	523 370	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	64 872	-	-	28 257	22 101	6 156	93 129	950 723	
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	64 846	-	-	8 727	8 682	45	73 573	516 434	
22	BRUNKOHLE U.A.,TORF	26	-	-	1 316	219	1 097	1 342	10 786	
23	KOKS	-	-	-	18 214	13 200	5 014	18 214	423 503	
	MINERALÖLERZGN.U.AE.	249 539	-	-	277 493	269 097	8 396	527 032	5 996 440	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	117 218	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	248 797	-	-	250 166	249 723	443	498 963	5 471 549	
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	1 712	1 700	12	1 712	43 242	
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	742	-	-	25 615	17 674	7 941	26 357	364 431	
	ERZE,METALLABFÄLLE	-	-	-	35 203	22 033	13 170	35 203	270 311	
41	EISENERZE	-	-	-	19	-	19	19	1 092	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	14 875	11 796	3 079	14 875	115 434	
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	-	-	-	20 309	10 237	10 072	20 309	153 785	
	EISEN,NE-METALLE	12 101	-	-	739 255	333 399	405 856	751 356	7 132 034	
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	10 599	4 500	6 099	10 599	208 828	
52	STAHLHALBZEUG	27	-	-	59 913	13 451	41 462	59 940	776 426	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	221	-	-	114 802	34 051	80 751	115 023	1 088 636	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	11 640	-	-	270 014	127 186	142 828	281 654	2 975 567	
55	ROHRE,GIESSERFIERZGN.	172	-	-	248 033	135 194	112 839	248 205	1 796 494	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	41	-	-	35 894	14 017	21 877	35 935	286 083	
	STEINE U.ERDEN	31 728	-	-	148 811	64 050	84 761	180 539	1 710 064	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	15 671	-	-	4 915	2 476	2 439	20 586	199 383	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	44 442	39 107	5 335	44 442	376 966	
63	AND.STEINE U.ERDEN	11 018	-	-	17 285	10 267	7 018	28 303	251 902	
64	ZEMENT,KALK	355	-	-	42 063	4 701	37 362	42 418	464 254	
65	GIPS	-	-	-	3 144	367	2 777	3 144	21 721	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	4 684	-	-	36 962	7 132	29 830	41 646	395 838	
	DUENGEMITTEL	8 942	-	-	288 016	107 015	181 000	296 958	2 294 729	
71	NAT.DUENGEMITTEL	5	-	-	5 080	5 080	-	5 085	15 385	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	8 937	-	-	282 936	101 936	181 000	291 873	2 279 344	
	CHEM.ERZEUGNISSE	8 073	-	-	468 532	290 624	177 908	476 605	4 537 554	
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	7 858	-	-	258 983	174 297	84 686	266 841	2 730 627	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	20 362	20 171	191	20 362	159 733	
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	22 247	17 945	4 302	22 247	192 911	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	10 008	3 989	6 019	10 008	69 306	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	215	-	-	156 932	74 222	82 710	157 147	1 384 977	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	3 747	180	-	592 779	157 571	435 208	596 526	5 078 754	
91	FAHRZEUGE	251	-	-	149 962	42 045	107 917	150 213	1 182 716	
92	LANDMASCHINEN	9	-	-	10 263	3 861	6 402	10 272	96 477	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	510	-	-	208 542	43 783	164 759	209 052	1 824 056	
94	EDM-WAREN U.A.	942	-	-	46 955	11 154	35 801	47 897	502 874	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	313	180	-	22 803	7 873	14 930	23 116	216 356	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	33	-	-	33 972	12 888	21 084	34 005	213 535	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 689	-	-	120 282	35 967	84 315	121 971	1 042 740	
	BES.TRANSPORTGÜTER	6 184	-	-	231 169	172 897	58 272	237 353	1 985 102	
	INSGESAMT	420 078	3 656	118	3 378 965	1 740 053	1 638 912	3 799 161	X	
	JANUAR-OKTOBER 1981	3 959 045	12 180	66 254	33 556 802	17 920 076	15 636 726	X	37 582 101	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR OKTOBER 1981	
		V E		V E		V E		V E		V E	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 809	18 835	127 816	-	54	547 147	1 017 272	584 791	1 163 951	5 681 589	11 812 720
HAMBURG	-	110 429	35 431	118	14 112	1 532 153	3 298 859	1 642 700	3 348 402	16 646 808	31 688 018
NIEDERSACHSEN	24 162	237 973	47 202	-	-	348 342	2 845 985	610 477	2 917 349	6 794 267	29 224 785
BREMEN	-	15 773	171 890	-	-	951 323	873 432	967 096	1 045 322	8 530 209	11 116 844
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	2 805	3 476	-	-	-	-	2 805	3 476	33 574	7 434
BUNDESGEBIET	42 971	385 815	385 815	118	14 166	3 378 965	8 035 548	3 807 869	8 478 500	37 686 447	83 849 801

8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		OKTOBER 1981		INSGESAMT		JANUAR OKTOBER 1981	
	V E		V E		V E		V E		V E		V E	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN												
012 FLENSBURG/OSTSEE	-	24 340	-	-	2 366	27 022	2 366	51 362	71 194	599 210		
013 HUSUM/NORDSEE	11 342	29 114	-	-	1 100	20 859	12 442	49 973	161 161	348 720		
014 ITZEHOE	20 764	51 330	-	54	85 154	515 704	105 919	567 088	1 199 214	5 949 459		
015 KIEL	-	5 917	-	-	49 495	44 904	49 495	50 821	431 190	674 713		
016 NEUMÜNSTER	2 241	938	-	-	682	28 275	2 923	29 213	64 158	333 237		
017 EUTIN	3 297	361	-	-	140 564	106 165	143 861	106 526	1 460 828	1 008 945		
018 LÜBECK	-	34 625	-	-	267 786	274 343	267 786	308 968	2 293 844	2 898 426		
019 SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	37 644	146 625	-	54	547 147	1 017 272	584 791	1 163 951	5 681 589	11 812 720		
02 HAMBURG												
020 HAMBURG	110 429	35 431	118	14 112	1 532 153	3 298 859	1 642 700	3 348 402	16 646 808	31 688 018		
03 NIEDERSACHSEN NORD												
031 STADE/HARBURG	3 115	2 817	-	-	84 140	132 731	87 255	135 548	839 707	1 938 586		
032 UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400		
033 VERDEN	-	180	-	-	-	-	-	180	5 369	2 858		
ZUSAMMEN	3 115	2 997	-	-	84 140	132 731	87 255	135 728	845 076	1 941 844		
04 NIEDERSACHSEN WEST												
041 EMDEN	69 056	11 634	-	-	51 020	293 770	120 076	305 404	1 155 396	3 596 381		
042 OLDENBURG	187 154	56 588	-	-	211 992	2 412 628	399 146	2 469 216	4 767 445	23 601 604		
043 OSNABRÜCK	1 798	-	-	-	-	-	1 798	-	2 496	988		
044 EMSLAND	1 012	145	-	-	1 190	6 856	2 202	7 001	23 026	83 458		
ZUSAMMEN	259 020	68 367	-	-	264 202	2 713 254	523 222	2 781 621	5 948 363	27 282 441		
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST												
051 BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	828	500		
052 HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
053 HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
054 GÖTTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	828	500		
06 BREMEN												
061 BREMEN	12 087	156 183	-	-	611 437	392 420	623 524	548 603	5 573 299	5 767 621		
062 BREMERHAVEN	3 686	15 707	-	-	339 886	481 012	343 572	496 719	2 956 910	5 349 223		
ZUSAMMEN	15 773	171 890	-	-	951 323	873 432	967 096	1 045 322	8 530 209	11 116 844		
UEBRIGE VB	2 805	3 476	-	-	-	-	2 805	3 476	33 574	7 434		
INSGESAMT	428 786	428 786	118	14 166	3 378 965	8 035 548	3 807 869	8 478 500	37 686 447	83 849 801		

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1981

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER		BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
		INSGESAMT	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	17 063	12 743	148 188	12	4 320	25,3
	EMPFANG	13 571	9 349	127 015	14	4 222	31,1
AFRIKA	VERSAND	8 385	8 319	85 493	10	66	8
	EMPFANG	6 899	2 549	29 794	12	4 350	63,1
AMERIKA	VERSAND	17 044	16 528	209 200	13	516	3,0
	EMPFANG	15 088	11 606	134 234	12	3 482	23,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	11 275	10 967	142 788	13	308	2,7
	EMPFANG	10 169	8 767	95 982	11	1 402	13,8
KANADA	VERSAND	1 740	1 687	22 021	13	53	3,0
	EMPFANG	1 750	1 183	16 929	14	567	32,4
ASIEN	VERSAND	16 699	15 375	188 967	12	1 324	7,9
	EMPFANG	21 047	16 327	151 142	9	4 720	22,4
AUSTRALIEN	VERSAND	2 765	2 758	29 621	11	7	3
	EMPFANG	1 680	1 145	13 551	12	535	31,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	61 956	55 723	661 469	12	6 233	10,1
	EMPFANG	58 285	40 976	455 736	11	17 309	29,7
JANUAR - OKTOBER 1981	VERSAND	534 572	468 278	5 589 803	12	66 294	12,4
	EMPFANG	517 696	389 421	4 432 898	11	128 275	24,8
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	7 734	6 092	72 513	12	1 642	21,2
	EMPFANG	6 134	4 551	65 527	14	1 583	25,8
AFRIKA	VERSAND	5 732	5 696	58 160	10	36	6
	EMPFANG	4 724	1 628	21 505	13	3 096	65,5
AMERIKA	VERSAND	4 300	4 144	49 944	12	156	3,6
	EMPFANG	4 237	2 576	35 553	14	1 661	39,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 530	1 523	18 855	12	7	5
	EMPFANG	1 493	1 143	16 290	14	350	23,4
KANADA	VERSAND	1 014	988	13 874	14	26	2,6
	EMPFANG	1 211	688	9 670	14	523	43,2
ASIEN	VERSAND	11 746	10 489	133 071	13	1 257	10,7
	EMPFANG	15 413	12 720	116 811	9	2 693	17,5
AUSTRALIEN	VERSAND	2 681	2 674	28 490	11	7	3
	EMPFANG	743	617	6 961	11	126	17,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	32 193	29 095	342 178	12	3 098	9,6
	EMPFANG	31 251	22 092	246 357	11	9 159	29,3
JANUAR - OKTOBER 1981	VERSAND	286 107	245 702	2 869 432	12	40 405	14,1
	EMPFANG	305 514	233 768	2 585 837	11	71 746	23,5
DARUNTER BREMENISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	7 705	5 458	60 782	11	2 247	29,2
	EMPFANG	5 925	3 601	53 347	15	2 324	39,2
AFRIKA	VERSAND	2 653	2 623	27 333	10	30	1,1
	EMPFANG	2 140	886	8 005	9	1 254	58,6
AMERIKA	VERSAND	12 711	12 351	158 867	13	360	2,8
	EMPFANG	10 851	9 030	98 681	11	1 821	16,8
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	9 744	9 443	123 928	13	301	3,1
	EMPFANG	8 676	7 624	79 692	10	1 052	12,1
KANADA	VERSAND	694	667	7 763	12	27	3,9
	EMPFANG	539	495	7 259	15	44	8,2
ASIEN	VERSAND	4 893	4 826	55 395	11	67	1,4
	EMPFANG	5 634	3 607	34 331	10	2 027	36,0
AUSTRALIEN	VERSAND	84	84	1 131	13	-	-
	EMPFANG	937	528	6 590	12	409	43,6
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	28 046	25 342	303 508	12	2 704	9,6
	EMPFANG	25 487	17 652	200 954	11	7 835	30,7
JANUAR - OKTOBER 1981	VERSAND	232 057	210 467	2 565 170	12	21 570	9,3
	EMPFANG	196 401	143 992	1 747 431	12	52 409	26,7

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DAVON					EISENBAHNWAGEN ANZAHL TONNEN	
			PKW, ANZAHL	OMNIBUSSE TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1)		NACH VERKEHRS		
					ANZAHL	TONNEN			
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	46 226	27 905	27 716	4 704	18 510	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	376 579	40 844	47 439	23 341	165 912	9 029	148 972	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	375 725	40 832	47 425	23 341	165 912	9 029	148 972	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	269 424	32 976	37 601	12 616	92 451	8 472	135 047	
5	UEBRIGES EUROPA	106 301	7 856	9 824	10 725	73 461	557	13 925	
6	DAR. SOWJETUNION	388	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	11 720	1 031	1 020	904	6 547	-	-	
8	SCHWEDEN	62 965	6 359	8 149	7 870	53 778	-	-	
9	FINNLAND	31 228	466	655	1 951	13 136	557	13 925	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	854	12	14	-	-	-	-	
11	AFRIKA	9	9	9	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	840	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	3	2	3	-	-	-	-	
14	ASIEN	2	1	2	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPfang AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	351 949	41 496	46 906	22 122	156 813	7 867	134 263	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	351 835	41 485	46 887	22 122	156 813	7 867	134 263	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	247 508	33 093	36 632	11 768	86 551	7 299	120 063	
21	UEBRIGES EUROPA	104 327	8 392	10 255	10 354	70 262	568	14 200	
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	10 626	1 259	1 223	814	5 863	-	-	
24	SCHWEDEN	63 923	6 633	8 328	7 926	54 448	-	-	
25	FINNLAND	29 767	490	693	1 614	9 951	568	14 200	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	114	11	19	-	-	-	-	
27	AFRIKA	7	4	7	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	96	1	1	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	5	4	5	-	-	-	-	
30	ASIEN	1	1	1	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	5	1	5	-	-	-	-	
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	774 754	110 245	122 061	50 167	341 235	16 896	283 235	
NACH									
35	LUEBECK	132 745	7 543	11 134	14 837	103 976	557	13 925	
36	KIEL	20 488	4 383	5 977	1 431	10 435	-	-	
37	HAMBURG	5 439	473	553	69	512	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	2 935	382	572	51	613	-	-	
39	BREMEN STADT	106	-	-	-	-	-	-	
40	BREMERHAVEN	2 829	382	572	51	613	-	-	
41	EMDEN	3 944	1 688	1 519	485	2 425	-	-	
42	PUTTGARDEN	205 117	22 451	23 336	6 433	46 734	8 472	135 047	
43	UEBRIGE HAEFEN	52 179	31 829	32 064	4 759	19 734	-	-	
44	ZUSAMMEN	422 847	68 749	75 155	28 065	184 429	9 029	148 972	
EM									
45	LUEBECK	128 695	7 520	11 041	14 124	98 351	568	14 200	
46	KIEL	19 905	5 132	6 035	1 410	10 154	-	-	
47	HAMBURG	4 766	511	514	79	531	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	2 659	357	670	83	910	-	-	
49	BREMEN STADT	191	-	-	2	11	-	-	
50	BREMERHAVEN	2 468	357	670	81	899	-	-	
51	EMDEN	3 943	1 687	1 518	485	2 425	-	-	
52	PUTTGARDEN	186 323	23 045	23 595	5 885	42 665	7 299	120 063	
53	UEBRIGE HAEFEN	51 884	31 149	31 249	4 760	20 287	-	-	
54	ZUSAMMEN	398 175	69 401	74 622	26 826	175 323	7 867	134 263	
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN									
55	BUNDESREFUBLIK DEUTSCHLAND	171 413	17 563	18 643	9 237	63 749	4 805	84 816	
56	DAENEMARK	152 385	17 961	21 807	8 788	64 498	4 224	64 156	
57	FINNLAND	9 039	460	649	921	7 075	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
59	LIBERIA	2	2	2	-	-	-	-	
60	NIEDERLANDE	39	-	-	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	10 875	1 031	1 020	898	6 479	-	-	
62	SCHWEDEN	32 313	3 818	5 307	3 497	24 111	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	513	9	11	-	-	-	-	
65	ZUSAMMEN	376 579	40 844	47 439	23 341	165 912	9 029	148 972	
EM									
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	156 722	17 175	18 356	8 851	61 530	4 204	70 982	
67	DAENEMARK	145 799	18 554	21 265	8 114	59 580	3 663	63 281	
68	FINNLAND	8 293	482	685	918	6 261	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
71	NIEDERLANDE	12	2	3	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	10 229	1 259	1 227	814	5 863	-	-	
73	SCHWEDEN	30 857	4 011	5 356	3 423	23 568	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	37	13	14	2	11	-	-	
76	ZUSAMMEN	351 949	41 496	46 906	22 122	156 813	7 867	134 263	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM OKTOBER 1981

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

ZUSAMMEN								DAVON				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT		LFD. NR.
TRAILER								BELADEN		LEER		BELADEN		LEER				
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN		
BEZUEHUNGEN																		
-	-	436	1 087	272	674	164	413	-	-	-	-	-	-	-	-	47 313	1	
2 738	14 256	61 958	171 600	55 725	153 181	6 233	18 419	77	8 951	-	-	-	-	-	-	557 130	2	
2 589	13 416	17 063	47 542	12 743	34 843	4 320	12 699	-	-	-	-	-	-	-	-	423 267	3	
817	4 325	10 835	30 118	8 157	22 311	2 678	7 807	-	-	-	-	-	-	-	-	299 542	4	
1 772	9 091	6 228	17 424	4 586	12 532	1 642	4 892	-	-	-	-	-	-	-	-	123 725	5	
94	388	686	1 668	647	1 580	39	88	-	-	-	-	-	-	-	-	2 056	6	
518	4 153	715	1 922	548	1 435	167	487	-	-	-	-	-	-	-	-	13 642	7	
159	1 038	2 405	6 990	1 566	4 528	839	2 462	-	-	-	-	-	-	-	-	69 955	8	
1 001	3 512	867	2 421	798	2 226	69	195	-	-	-	-	-	-	-	-	33 649	9	
149	840	44 895	124 058	42 982	118 338	1 913	5 720	77	8 951	-	-	-	-	-	-	133 863	10	
-	-	8 385	19 151	8 319	18 978	66	173	5	880	-	-	-	-	-	-	20 040	11	
149	840	13 017	42 621	12 656	41 388	361	1 233	72	8 071	-	-	-	-	-	-	51 532	12	
-	-	4 029	10 421	3 874	10 061	155	360	-	-	-	-	-	-	-	-	10 424	13	
-	-	16 699	45 301	15 375	41 369	1 324	3 932	-	-	-	-	-	-	-	-	45 303	14	
-	-	2 765	6 564	2 758	6 542	7	22	-	-	-	-	-	-	-	-	6 564	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
2 846	13 967	58 331	158 736	40 989	111 801	17 342	46 935	51	6 343	31	3 463	520 491	18					
2 836	13 872	13 571	39 035	9 349	27 149	4 222	11 886	-	-	21	1 783	392 653	19					
817	4 262	6 596	20 212	3 783	11 885	2 813	8 327	-	-	21	1 783	269 503	20					
2 019	9 610	6 975	18 823	5 566	15 264	1 409	3 559	-	-	-	-	123 150	21					
-	-	405	1 004	226	620	179	384	-	-	-	-	1 004	22					
440	3 540	1 312	3 164	1 082	2 582	230	582	-	-	-	-	13 790	23					
190	1 147	2 205	6 553	1 758	5 423	447	1 130	-	-	-	-	70 476	24					
1 389	4 923	1 131	3 272	822	2 361	309	871	-	-	-	-	32 999	25					
10	95	44 760	119 701	31 640	84 652	13 120	35 049	51	6 343	10	1 680	127 838	26					
-	-	6 945	16 848	2 562	5 643	4 383	11 205	10	1 955	-	-	18 810	27					
10	95	11 919	36 506	9 950	30 450	1 969	6 056	41	4 388	10	1 680	42 670	28					
-	-	3 169	7 934	1 656	3 884	1 513	4 050	-	-	-	-	7 939	29					
-	-	21 047	54 392	16 327	42 010	4 720	12 382	-	-	-	-	54 393	30					
-	-	1 680	4 021	1 145	2 665	535	1 356	-	-	-	-	4 026	31					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33					
5 584	28 223	120 725	331 423	96 986	265 656	23 739	65 767	128	15 294	31	3 463	1 124 934	34					
HAEFEN																		
SAND																		
1 060	3 710	470	1 410	470	1 410	-	-	-	-	-	-	134 155	35					
483	4 076	471	1 312	471	1 312	-	-	-	-	-	-	21 800	36					
763	4 374	32 355	84 418	29 244	75 760	3 111	8 658	2	430	-	-	90 287	37					
375	1 750	28 055	82 608	25 350	74 088	2 705	8 520	75	8 521	-	-	94 064	38					
20	106	4 738	12 501	4 597	12 190	141	311	3	450	-	-	13 057	39					
355	1 644	23 317	70 107	20 753	61 898	2 564	8 209	72	8 071	-	-	81 007	40					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 944	41					
-	-	711	2 133	309	927	402	1 206	-	-	-	-	207 250	42					
64	381	269	562	138	315	131	267	-	-	-	-	52 761	43					
2 745	14 291	62 331	172 463	55 982	153 812	6 349	18 651	77	8 951	-	-	604 261	44					
PFANG																		
1 458	5 103	726	2 178	726	2 178	-	-	-	-	-	-	130 873	45					
437	3 716	63	190	50	165	13	25	-	-	-	-	20 095	46					
652	3 721	31 256	81 563	22 096	57 442	9 160	24 121	7	1 505	-	-	87 834	47					
241	1 079	25 760	73 247	17 831	51 132	7 929	22 115	44	4 838	31	3 463	84 207	48					
30	180	3 294	8 682	1 494	3 759	1 800	4 923	3	450	-	-	9 323	49					
211	899	22 466	64 565	16 337	47 373	6 129	17 192	41	4 388	31	3 463	74 884	50					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 943	51					
-	-	689	2 067	418	1 254	271	813	-	-	-	-	188 390	52					
58	348	273	578	140	304	133	274	-	-	-	-	52 462	53					
2 846	13 967	58 767	159 823	41 261	112 475	17 506	47 348	51	6 343	31	3 463	567 804	54					
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																		
SAND																		
1 063	4 205	18 074	49 889	16 140	44 601	1 934	5 288	5	880	-	-	222 182	55					
315	1 924	2 725	8 012	2 177	6 449	548	1 563	-	-	-	-	160 397	56					
376	1 315	146	422	146	422	-	-	-	-	-	-	9 461	57					
-	-	7 563	19 557	7 347	18 849	216	708	-	-	-	-	19 557	58					
-	-	2 019	5 429	1 505	3 837	514	1 592	21	1 753	-	-	7 184	59					
8	39	2 345	6 105	2 260	5 819	85	286	30	2 790	-	-	8 934	60					
405	3 376	905	2 369	846	2 232	59	137	-	-	-	-	13 244	61					
456	2 895	2 742	7 582	2 457	6 795	285	787	-	-	-	-	39 895	62					
-	-	5 207	18 620	4 246	15 450	961	3 170	21	3 528	-	-	22 148	63					
115	502	20 232	53 615	18 601	48 727	1 631	4 888	-	-	-	-	54 128	64					
2 738	14 256	61 958	171 600	55 725	153 181	6 233	18 419	77	8 951	-	-	557 130	65					
PFANG																		
1 494	5 854	16 456	45 504	10 670	29 992	5 786	15 512	10	1 955	-	-	204 181	66					
281	1 673	2 656	7 426	1 989	5 595	667	1 831	-	-	-	-	153 225	67					
385	1 347	186	528	154	459	32	69	-	-	-	-	8 821	68					
-	-	6 883	17 986	5 618	14 667	1 265	3 319	-	-	-	-	17 986	69					
-	-	1 522	4 102	1 328	3 544	194	558	6	508	15	1 245	5 855	70					
2	9	2 576	6 638	2 003	5 166	573	1 472	26	2 368	6	538	9 556	71					
381	3 139	771	2 014	639	1 666	132	348	-	-	-	-	12 243	72					
301	1 933	3 887	10 310	1 244	3 157	2 643	7 153	-	-	-	-	41 167	73					
-	-	5 314	16 148	4 965	14 898	349	1 250	9	1 512	10	1 680	19 340	74					
2	12	18 080	48 080	12 379	32 657	5 701	15 423	-	-	-	-	48 117	75					
2 846	13 967	58 331	158 736	40 989	111 801	17 342	46 935	51	6 343	31	3 463	520 491	76					

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1981 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	3 944	4 509,4	7 823,4	1 902	1 878,1	3 310,9	2 042	2 631,3	4 512,6
darunter: Tanker	845	744,5	1 272,9	410	349,8	599,9	435	394,7	673,0
Binnenschiffe	518	138,4	213,6	258	68,4	105,5	260	70,0	108,1
Fischereifahrzeuge	28	10,6	24,5	7	6,5	14,1	21	4,1	10,4
Dienstfahrzeuge	16	3,1	10,4	8	1,4	4,7	8	1,7	5,7
Militärfahrzeuge	52	16,8	38,0	27	6,1	16,8	25	10,7	21,2
Spezialfahrzeuge	219	24,9	61,8	108	11,4	26,8	111	13,5	35,1
Sportfahrzeuge	3	0,1	0,2	-	-	-	3	0,1	0,2
Insgesamt ...	4 262	4 565,0	7 958,4	2 052	1 903,6	3 373,3	2 210	2 661,4	4 585,1
Januar - Oktober 1981 ...	44 342	44 253,9	77 510,8	21 834	19 281,1	34 062,1	22 508	24 972,8	43 448,6
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 147	812,8	1 273,9	1 053	382,4	603,1	1 094	430,4	670,8
darunter: Tanker	569	254,4	399,4	281	120,1	188,1	288	134,3	211,4
Binnenschiffe	439	117,5	182,4	221	58,4	90,6	218	59,1	91,8
Fischereifahrzeuge	17	0,4	1,1	3	0,1	0,2	14	0,3	0,9
Dienstfahrzeuge	16	3,1	10,4	8	1,4	4,7	8	1,7	5,7
Militärfahrzeuge	47	13,1	31,3	25	5,5	16,0	22	7,5	15,3
Spezialfahrzeuge	204	15,1	41,4	101	6,7	19,2	103	8,4	22,2
Sportfahrzeuge	2	0,1	0,2	-	-	-	2	0,1	0,2
Zusammen ...	2 433	844,6	1 358,3	1 190	396,2	643,2	1 243	448,4	715,1
Januar - Oktober 1981 ...	25 620	8 840,8	14 291,2	12 829	4 375,1	7 088,6	12 791	4 465,7	7 202,6
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	152	339,6	617,9	69	150,1	272,1	83	189,5	345,7
darunter: Tanker	4	1,2	2,9	-	-	-	4	1,2	2,9
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	1	0,5	1,2	1	0,5	1,2	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	153	340,1	619,1	70	150,6	273,3	83	189,5	345,7
Januar - Oktober 1981 ...	1 768	2 983,6	5 520,7	873	1 432,7	2 650,4	895	1 550,9	2 870,3
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 645	3 357,0	5 931,6	780	1 345,6	2 435,6	865	2 011,4	3 496,1
darunter: Tanker	272	488,9	870,6	129	229,7	411,9	143	259,2	458,7
Binnenschiffe	79	20,9	31,2	37	10,0	14,9	42	10,9	16,3
Fischereifahrzeuge	11	10,3	23,4	4	6,5	13,9	7	3,8	9,5
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	5	3,8	6,7	2	0,6	0,9	3	3,2	5,8
Spezialfahrzeuge	14	9,2	19,3	6	4,2	6,4	8	5,1	12,9
Sportfahrzeuge	1	0,0	0,1	-	-	-	1	0,0	0,1
Zusammen ...	1 676	3 380,3	5 981,1	792	1 356,8	2 456,8	884	2 023,5	3 524,3
Januar - Oktober 1981 ...	16 954	32 429,5	57 698,9	8 132	13 473,3	24 323,2	8 822	18 956,2	33 375,7

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1981 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 147	812 787	1 703	619 927	1 549 839	444	192 860
Deutsche Demokratische Republik	152	339 575	115	236 361	175 282	37	103 214
Fremde Staaten	1 645	3 357 000	1 247	2 085 233	3 443 928	398	1 271 767
Ägypten	2	5 602	2	5 602	8 646	-	-
Belgien	3	5 271	3	5 271	9 287	-	-
Brasilien	5	26 180	3	15 217	13 497	2	10 963
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	184	89 102	131	48 974	103 772	53	40 128
Finnland	150	328 635	116	248 609	442 128	34	80 026
Frankreich	24	37 504	21	33 823	59 488	3	3 681
Griechenland	79	541 311	32	151 262	260 120	47	390 049
Großbritannien	88	139 938	72	98 680	205 902	16	41 258
Indien	5	30 472	4	21 360	15 249	1	9 112
Island	7	5 692	4	3 170	1 210	3	2 522
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	5	39 003	2	12 738	24 759	3	26 265
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	20	114 676	9	35 008	43 387	11	79 668
Marokko	2	1 718	1	859	1 826	1	859
Niederlande	210	176 588	182	138 186	293 338	28	38 402
Norwegen	40	98 082	25	28 440	48 046	15	69 642
Panama	85	118 690	66	64 390	120 360	19	54 300
Polen	221	437 896	202	406 438	488 319	19	31 458
Schweden	191	346 619	142	250 547	531 026	49	96 072
Singapur	9	18 761	8	12 122	29 276	1	6 639
Sowjetunion	181	278 447	131	187 001	336 323	50	91 446
Spanien	12	24 091	9	17 396	40 689	3	6 695
Tschechoslowakei	3	22 687	2	9 658	15 760	1	13 029
Türkei	4	16 112	3	13 533	11 035	1	2 579
Vereinigte Staaten	5	44 035	2	12 261	20 992	3	31 774
Zypern	35	75 686	21	34 396	75 664	14	41 290
Übrige Flaggen	75	334 202	54	230 292	243 329	21	103 910
Insgesamt ...	3 944	4 509 362	3 065	2 941 521	5 169 049	879	1 567 841
Januar - Oktober 1981 ...	40 777	43 546 764	30 010	28 559 254	50 378 389	10 767	14 987 510

Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 476	617 578	1 352	520 856	1 297 048	124	96 722
Deutsche Demokratische Republik	148	331 941	114	235 220	172 584	34	96 721
Fremde Staaten	1 512	3 105 419	1 182	1 956 623	3 186 326	330	1 148 796
Ägypten	2	5 602	2	5 602	8 646	-	-
Belgien	3	5 271	3	5 271	9 287	-	-
Brasilien	5	26 180	3	15 217	13 497	2	10 963
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	143	66 338	112	38 308	84 787	31	28 030
Finnland	150	328 635	116	248 609	442 128	34	80 026
Frankreich	24	37 504	21	33 823	59 988	3	3 681
Griechenland	73	520 873	29	138 394	231 420	44	382 479
Großbritannien	76	99 116	65	69 819	144 620	11	29 297
Indien	5	30 472	4	21 360	15 249	1	9 112
Island	5	3 734	4	3 170	1 210	1	564
Italien	-	-	-	-	-	-	-
Jugoslawien	5	39 003	2	12 738	24 759	3	26 265
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	17	105 795	9	35 008	43 387	8	70 787
Marokko	2	1 718	1	859	1 826	1	859
Niederlande	196	173 012	175	136 391	288 846	21	36 621
Norwegen	38	90 442	24	24 620	43 646	14	65 822
Panama	79	102 732	58	55 543	100 437	15	47 189
Polen	221	437 896	202	406 438	488 319	19	31 458
Schweden	187	335 437	140	244 956	518 241	47	90 481
Singapur	9	18 761	8	12 122	29 276	1	6 639
Sowjetunion	167	239 925	124	167 740	298 826	43	72 185
Spanien	8	19 301	7	15 001	33 686	1	4 300
Tschechoslowakei	3	22 687	2	9 658	15 760	1	13 029
Türkei	4	16 112	3	13 533	11 035	1	2 579
Vereinigte Staaten	5	44 035	2	12 261	20 992	3	31 774
Zypern	25	47 261	18	29 459	64 547	7	17 802
Übrige Flaggen	66	287 577	48	200 723	191 911	18	86 854
Insgesamt ...	3 136	4 054 938	2 648	2 712 699	4 655 958	488	1 342 239
Januar - Oktober 1981 ...	31 236	38 314 111	25 143	25 961 769	44 747 693	6 093	12 352 342

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1981 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	590 322	124 512	-	133 433	132 576	-	199 801
Kohle	254 741	35 590	-	133 877	3 756	-	81 518
Erze	72 266	7 478	-	48 988	3 832	-	11 968
Holz	471 183	15 732	-	18 051	156 359	8 414	272 627
Zellulose	64 155	1 940	-	-	35 275	1 220	25 720
Getreide	291 493	42 475	-	191 535	36 052	-	21 431
Düngemittel	215 342	19 129	22 248	55 918	49 498	3 850	64 699
Futtermittel	225 385	111 081	434	92 255	10 385	-	11 230
Salz	110 086	23 915	6 300	73 869	2 405	-	3 597
Eisen und Stahl	383 540	75 726	3 045	105 708	36 124	635	162 302
Schrott	26 952	8 023	-	7 542	9 342	-	2 045
Kiesabbrände	2 635	-	-	-	-	-	2 635
Ölsaaten, Fette usw.	118 225	9 567	-	17 071	60 108	556	30 923
Sand, Kies, Steine	218 873	54 268	1 683	78 885	25 001	3 228	55 808
Baustoffe, Kalk, Zement	107 773	1 950	3 780	14 657	3 844	-	83 542
Andere Massengüter	21 049	1 519	-	-	19 530	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	136 605	7 664	14 558	59 890	3 200	-	51 293
Chemische Grundstoffe	393 092	25 614	-	113 388	86 791	3 634	163 665
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	12 494	560	-	6 277	-	-	5 657
Halb-, Fertigwaren	1 452 434	98 157	41 078	268 496	210 861	60 619	773 223
Lebendes Vieh	404	-	-	-	-	-	404
Insgesamt ...	5 169 049	664 900	93 126	1 419 840	884 939	82 156	2 024 088
Januar - Oktober 1981 ...	50 378 389	7 041 632	943 484	15 255 973	7 837 282	1 018 559	18 281 459
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	289 656	27 959	-	68 651	27 249	-	165 797
Kohle	247 040	33 806	-	127 960	3 756	-	81 518
Erze	72 266	7 478	-	48 988	3 832	-	11 968
Holz	471 183	15 732	-	18 051	156 359	8 414	272 627
Zellulose	64 155	1 940	-	-	35 275	1 220	25 720
Getreide	278 179	42 375	-	190 615	33 358	-	11 831
Düngemittel	181 684	7 782	22 248	49 127	47 378	3 850	51 299
Futtermittel	201 968	96 267	434	88 760	8 777	-	7 730
Salz	109 011	22 840	6 300	73 869	2 405	-	3 597
Eisen und Stahl	381 030	75 726	3 045	104 398	34 924	635	162 302
Schrott	23 943	8 023	-	6 225	7 650	-	2 045
Kiesabbrände	2 635	-	-	-	-	-	2 635
Ölsaaten, Fette usw.	115 513	9 567	-	17 071	57 396	556	30 923
Sand, Kies, Steine	198 281	52 943	1 683	69 930	22 945	530	50 250
Baustoffe, Kalk, Zement	106 343	1 481	3 780	14 657	2 883	-	83 542
Andere Massengüter	21 049	1 519	-	-	19 530	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	108 157	7 406	14 558	47 290	2 710	-	36 193
Chemische Grundstoffe	331 194	23 554	-	71 463	85 468	3 634	147 075
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	8 311	560	-	2 094	-	-	5 657
Halb-, Fertigwaren	1 443 956	97 554	41 078	260 841	210 641	60 619	773 223
Lebendes Vieh	404	-	-	-	-	-	404
Zusammen ...	4 655 958	534 512	93 126	1 259 990	762 536	79 458	1 926 336
Januar - Oktober 1981 ...	44 747 693	5 509 916	938 079	13 665 309	6 408 162	1 014 352	17 211 875
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	300 666	96 553	-	64 782	105 327	-	34 004
Kohle	7 701	1 784	-	5 917	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	-	-	-	-	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	13 314	100	-	920	2 694	-	9 600
Düngemittel	33 658	11 347	-	6 791	2 120	-	13 400
Futtermittel	23 417	14 814	-	3 495	1 608	-	3 500
Salz	1 075	1 075	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	2 510	-	-	1 310	1 200	-	-
Schrott	3 009	-	-	1 317	1 692	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	2 712	-	-	-	2 712	-	-
Sand, Kies, Steine	20 592	1 325	-	8 955	2 056	2 698	5 558
Baustoffe, Kalk, Zement	1 430	469	-	-	961	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	28 448	258	-	12 600	490	-	15 100
Chemische Grundstoffe	61 898	2 060	-	41 925	1 323	-	16 590
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	4 183	-	-	4 183	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	8 478	603	-	7 655	220	-	-
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	513 091	130 388	-	159 850	122 403	2 698	97 752
Januar - Oktober 1981 ...	5 630 696	1 531 716	5 405	1 590 664	1 429 120	4 207	1 069 584

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.