

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**August 1981**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**  
Bestellnummer: 2080500 — 81108

Erschienen im Juni 1982

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,-

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
Seeschiffahrt im August 1981 .....	6

### T a b e l l e n t e i l

1	Gesamtübersichten	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3	Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	11
2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	16
7	Verkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	18
8	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	18
9	Containerverkehr über See .....	19
10	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
11	Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12	Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13	Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämtern unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

### Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

## Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden  
· = kein Nachweis vorhanden  
X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

## Abkürzungen

Mill. = Million  
t = Tonne  
V = Versand  
E = Empfang  
VB = Verkehrsbezirk  
BRT = Bruttoraumgehalt in Registertonnen

NRT = Nettoraumgehalt in Registertonnen  
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren  
NE = Nichteisen  
ang. = anderweitig nicht genannt  
u.a. = und andere  
u.ä. = und ähnliche

## Seeschifffahrt im August 1981

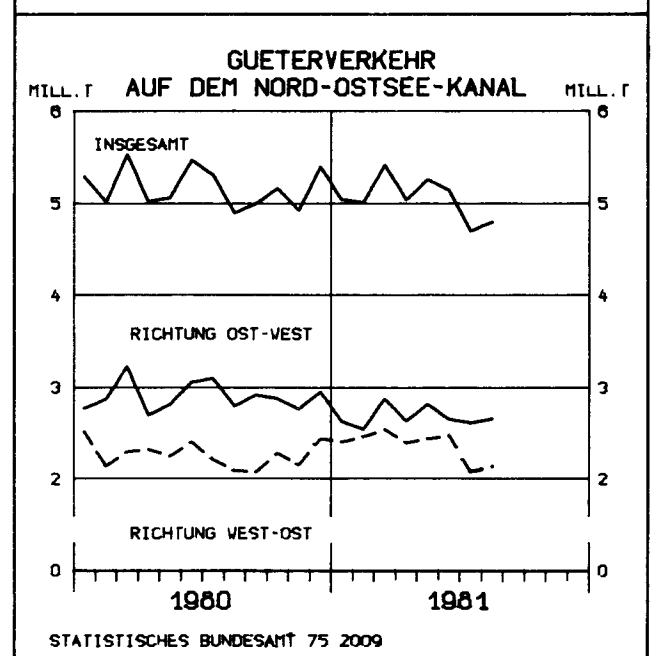
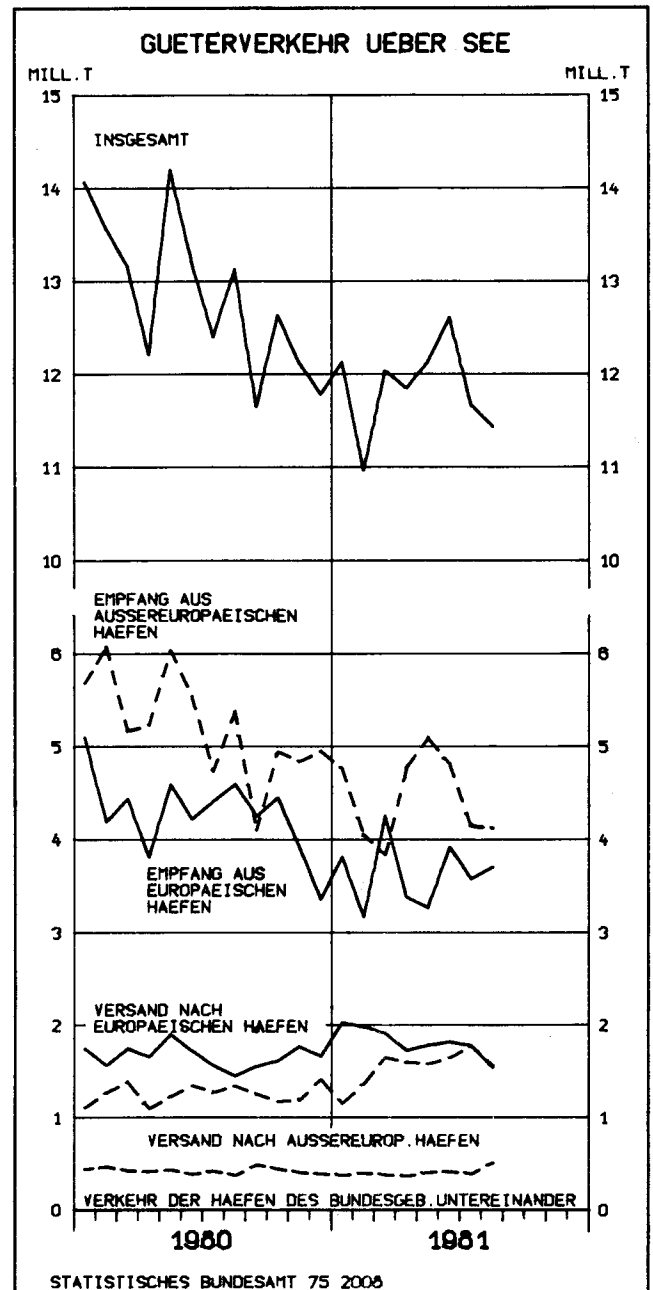
Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im August 1981 insgesamt 11,4 Mill. t Güter befördert; das waren 1,7 Mill. t oder 13 % weniger als im August des Vorjahres.

Der Güterempfang aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften war gegenüber dem Vergleichsmonat um 0,3 Mill. t oder 13 % geringer. Hauptursache für diesen Transportrückgang waren verminderte Mineralölanlandungen aus den Niederlanden (- 0,3 Mill. t oder - 48 %) und geringere Kohleankünfte aus Großbritannien (- 0,1 Mill. t oder - 74 %). Die Güterzufuhr aus den übrigen europäischen Häfen war um 0,6 Mill. t kleiner (- 27 %). Zu nennen sind die verringerten Anlandungen von Mineralöl aus der Sowjetunion (- 0,4 Mill. t oder - 72 %) und aus Griechenland (- 0,2 Mill. t oder - 99 %). Auch aus außereuropäischen Häfen kamen weniger Güter an (- 1,3 Mill. t oder - 23 %). Aus Liberia trafen keine Erze ein (- 0,1 Mill. t), aus Brasilien (- 69 %) und aus Australien (- 56 %) waren die Zufuhren erheblich geringer als im Vergleichsmonat (zus. - 0,4 Mill. t). Aus dem Irak und Nigeria wurde kein Erdöl empfangen (- 0,6 bzw. - 0,1 Mill. t). Diese Empfangsminderung wurde jedoch durch erheblich gesteigerte Anlandungen aus Saudi-Arabien (+ 0,5 Mill. t oder 96 %) und Ägypten (+ 0,1 Mill. t oder 61 %) fast ausgeglichen. Der Güterempfang aus Kanada und den Vereinigten Staaten war jeweils um 0,1 Mill. t geringer (- 26 bzw. - 17 %). Nach Häfen der Europäischen Gemeinschaften wurden knapp 0,1 Mill. t mehr Güter versandt (+ 11 %), die Verladungen nach den übrigen europäischen Häfen übertrafen dagegen die des Vergleichsmonats (+ 2,7 %).

Der Güterversand nach außereuropäischen Häfen nahm um 0,2 Mill. t zu (+ 18 %). Größere Gütermengen wurden vor allem nach den Vereinigten Staaten abgefertigt (+ 0,1 Mill. t oder 65 %).

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 1,6 Mill. t weniger Güter umgeschlagen als im August 1980 (- 12 %). Größere Umschlagseinbußen mußten Hamburg (- 0,9 Mill. t oder - 17 %), Wilhelmshaven (- 0,4 Mill. t oder - 16 %), Nordenham (- 0,2 Mill. t oder - 40 %) und Brake (- 0,1 Mill. t oder - 33 %) hinnehmen.

Im Zeitraum Januar bis August 1981 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 94,8 Mill. t Güter befördert; das waren 11,1 Mill. t oder 10 % weniger als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL  
1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSSPEZIEHUNGEN \*)

		AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1981 GEGEN 1980	
VERKEHRSBEZIEHUNG		1980	1981	1981	1980	1981		
		TONNEN					0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)		370 641	384 265	509 013	3 340 944	3 219 393	121 551-	3,6-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.		9 964 742	7 713 094	7 821 544	79 067 014	64 625 072	14 441 942-	18,3-
EUROPAEISCHE HAEFEN		4 596 064	3 579 697	3 706 616	35 363 183	29 112 205	6 250 978-	17,7-
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN		2 528 140	1 888 910	2 194 991	19 459 140	17 178 176	2 280 964-	11,7-
UEBRIGEM EUROPA		2 067 924	1 690 787	1 511 625	15 904 043	11 934 029	3 970 014-	25,0-
DAR. SOWJETUNION		628 614	278 759	244 636	3 392 632	1 783 360	1 609 272-	47,4-
NORWEGEN		483 380	656 573	532 279	5 635 605	4 058 520	1 577 085-	28,0-
SCHWEDEN		407 914	331 059	318 574	2 527 754	2 657 008	129 254+	5,1+
FINNLAND		188 275	238 204	239 536	1 566 155	1 829 291	263 136+	16,8+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN		5 368 678	4 133 397	4 114 928	43 703 831	35 512 867	8 190 964-	18,8-
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA		1 104 664	1 168 396	1 001 323	9 906 595	8 316 025	1 590 570-	16,1-
NORDAMERIKA		1 252 076	959 830	993 930	12 637 951	10 760 523	1 877 428-	14,9-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA		935 010	727 554	465 217	6 167 230	4 920 356	1 246 874-	20,2-
ASIEN		1 614 983	880 064	1 370 157	12 134 086	9 347 082	2 787 004-	23,0-
AUSTRALIEN		461 945	397 553	284 301	2 857 969	2 168 881	689 088-	24,1-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.		2 772 059	3 548 771	3 095 572	23 347 529	26 888 434	3 540 905+	15,2+
EUROPAEISCHE HAEFEN		1 450 149	1 777 987	1 541 137	13 359 812	14 591 795	1 231 983+	9,2+
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN		645 116	1 032 882	714 193	5 913 110	6 355 254	442 144+	7,5+
UEBRIGEM EUROPA		805 033	745 105	826 944	7 446 702	8 236 541	789 839+	10,6+
DAR. SOWJETUNION		152 277	130 696	123 572	1 799 204	2 746 932	947 728+	52,7+
NORWEGEN		85 083	115 602	167 652	1 057 464	1 123 617	66 153+	6,3+
SCHWEDEN		341 474	211 362	264 725	2 335 707	1 899 233	436 474-	18,7-
FINNLAND		93 362	109 108	113 999	993 341	956 712	36 629-	3,7-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN		1 321 910	1 770 784	1 554 435	9 987 717	12 296 639	2 308 922+	23,1+
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA		309 653	364 285	351 450	2 408 904	2 815 750	406 846+	16,9+
NORDAMERIKA		218 310	283 124	337 648	1 832 495	2 372 368	539 873+	29,5+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA		197 418	337 776	209 629	1 521 586	1 723 550	201 964+	13,3+
ASIEN		564 810	753 094	632 447	4 014 648	5 144 060	1 129 412+	28,1+
AUSTRALIEN		31 719	32 505	23 261	210 084	240 911	30 827+	14,7+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN		6 226	10 562	4 000	139 730	63 458	76 272-	54,6-
EMPFANG		19 490	7 107	3 197	58 551	34 001	24 550-	41,9-
VERSAND								
GESAMTVERKEHR		13 133 158	11 663 799	11 433 326	105 953 768	94 830 358	11 123 410-	10,5-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE-UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER								
		960 444	1 017 284	1 013 626	6 461 617	6 370 046	91 571-	1,4-
		251 249	332 024	329 481	2 091 504	2 389 048	297 544+	14,2+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	AUGUST		JULI		AUGUST		JANUAR BIS AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1981 GEGEN 1980	0/0
	1980		1981		1981		1981			
	TONNEN									
OSTSEEHAEFEN	1	002 825	956 804	955 846	8 345 667	7 752 782	592 885-	7,1-		
LUEBECK		511 267	483 352	481 572	4 255 639	4 042 881	212 758-	5,0-		
PUTTGARDEN		211 955	189 325	200 727	1 992 232	1 758 884	233 348-	11,7-		
KIEL		94 124	87 094	121 079	864 885	895 966	31 081+	3,6+		
RENSBURG		39 159	46 247	29 070	391 192	260 416	130 776-	33,4-		
FLensburg		44 923	62 543	54 216	482 102	502 375	20 273+	4,2+		
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN		101 397	88 243	69 182	359 617	292 260	67 357-	18,7-		
NORDSEEHAEFEN	12	523 523	11 068 971	10 969 923	100 924 251	90 202 800	10 721 451-	10,6-		
BRUNSBUETTEL		527 865	626 949	615 471	3 768 756	4 603 715	834 959+	22,2+		
HAMBURG	5	138 367	4 709 531	4 284 910	41 600 921	39 138 107	2 462 814-	5,9-		
CUXHAVEN		58 904	72 735	89 782	313 736	362 727	48 991+	15,6+		
BREMISCHE HAEFEN	2	141 986	2 053 461	2 061 760	17 169 341	15 708 987	1 460 354-	8,5-		
BREMEN STADT	1	103 684	1 057 323	1 183 908	10 046 594	8 897 490	1 149 014-	11,4-		
BREMERHAVEN	1	038 302	996 138	877 852	7 122 837	6 811 497	311 340-	4,4-		
BRAKE		350 567	297 245	233 928	2 943 274	2 587 406	355 868-	12,1-		
NORDENHAM		499 163	447 065	298 218	3 368 714	3 215 626	153 088-	4,6-		
WILHELMSHAVEN	2	789 530	1 909 150	2 339 735	22 260 806	16 873 703	5 387 103-	24,2-		
EMDEN		470 786	398 817	488 498	5 452 620	3 570 938	1 881 682-	34,5-		
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN		191 212	160 376	167 695	1 620 161	1 552 535	67 626-	4,2-		
NIEDERSACHSEN		355 123	393 642	389 926	2 425 922	2 589 056	163 134+	6,7+		
INSGESAMT	13	526 348	12 025 775	11 925 769	109 269 918	97 955 582	11 314 336-	10,4-		

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	JANUAR BIS AUGUST						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1981 GEGEN 1980	O/O
	AUGUST	JULI	AUGUST					
	1980	1981	1981	1980	1981	1981		
TONNEN								
EMPFANG								
GETREIDE (01)	200 389	39 425	249 348	3 394 914	3 202 461	192 453-	5,7-	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	67 382	89 714	75 924	1 107 106	989 593	117 513-	10,6-	
HOLZ UND KORK (05)	205 938	126 843	131 198	1 618 275	1 253 681	364 594-	22,5-	
FUTTERMITTEL (17)	423 113	481 641	262 711	4 233 745	3 796 958	436 787-	10,3-	
OELSAATEN, FETTE (18)	196 094	176 818	222 617	2 315 792	1 863 466	452 326-	19,5-	
STEINKOHLE, -BRIKETTS (21)	562 186	645 854	491 295	4 788 577	4 906 152	117 575+	2,5+	
ROHES ERDOEL (31)	3 658 690	2 406 114	2 884 418	26 885 580	21 363 447	5 522 133-	20,5-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	941 663	693 032	835 410	8 331 740	5 488 812	2 842 928-	34,1-	
EISENERZE (41)	1 550 605	951 882	834 485	10 704 624	7 060 939	3 643 685-	34,0-	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	512 218	386 933	388 315	2 862 714	2 040 612	822 102-	28,7-	
FAHRZEUGE (91)	29 456	30 614	26 409	254 833	295 967	41 134+	16,1+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 975 717	2 078 738	1 929 856	16 021 347	15 637 311	384 036-	2,4-	
INSGESAMT	10 323 451	8 107 608	8 331 986	82 519 247	67 899 399	14 619 848-	17,7-	
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	103 241	144 908	121 354	979 640	1 329 888	350 248+	35,8+	
KOKS (23)	39 456	49 002	9 947	618 932	379 356	239 576-	38,7-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	546 883	693 154	564 107	4 426 882	4 389 839	37 043-	0,8-	
ROHEISEN, -STAHL (51)	22 372	15 267	33 305	105 458	151 820	46 362+	44,0+	
STAB-U. FORMSTAHL (53)	116 380	108 630	114 417	929 688	854 886	74 802-	8,1-	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	305 500	333 630	364 046	2 128 298	2 391 374	263 076+	12,4+	
DUENGENMITTEL (71,72)	266 536	236 245	206 437	1 935 691	1 814 213	121 478-	6,3-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	257 401	267 399	274 712	1 873 217	2 194 420	321 203+	17,1+	
FAHRZEUGE (91)	87 106	122 155	86 642	996 685	910 712	85 973-	8,6-	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	147 245	208 613	177 649	1 387 372	1 503 957	116 585+	8,4+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 310 777	1 739 164	1 641 167	11 368 808	14 135 718	2 766 910+	24,3+	
INSGESAMT	3 202 897	3 918 167	3 593 783	26 750 671	30 056 183	3 305 512+	12,4+	

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAENHLT.

## 1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

		AUGUST		JULI	AUGUST		JANUAR BIS AUGUST			
EINSATZART		1980	1981	1981	1980	1981	1981	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	JANUAR-AUGUST 1981 GEGEN 1980	
HAFEN		TONNEN							O/O	
		EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)		1 193 904	1 229 265	1 112 933	10 391 808	9 640 041	751 767-	7,2-		
DARUNTER	LUEBECK	156 278	134 718	146 058	1 301 184	1 265 162	36 022-	2,8-		
	PUTTGARDEN	87 158	76 631	68 942	862 611	734 486	128 125-	14,9-		
	HAMBURG	496 806	612 132	527 083	4 496 011	4 383 278	112 733-	2,5-		
	BREMISCHE HAEFEN	369 899	332 649	321 935	3 227 784	2 748 711	479 073-	14,9-		
TRAMPFAHRT		4 169 927	3 520 355	3 144 131	34 698 670	29 192 167	5 506 503-	15,9-		
DARUNTER	LUEBECK	143 346	136 129	95 928	1 190 256	914 375	275 881-	23,2-		
	HAMBURG	1 591 722	1 218 524	1 103 530	14 987 925	12 259 693	2 728 232-	18,2-		
	BREMISCHE HAEFEN	839 581	624 620	578 202	5 560 034	4 585 808	974 226-	17,5-		
	BRAKE	145 173	146 900	90 088	1 445 372	1 218 063	227 309-	15,7-		
	NORDENHAM	328 159	342 685	170 594	2 271 496	2 385 142	113 646+	5,0+		
	EMDEN	381 451	208 157	341 050	3 983 763	2 348 709	1 635 054-	41,1-		
TANKERFAHRT		4 607 137	2 974 036	3 568 480	34 116 266	25 856 322	8 259 944-	24,2-		
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	402 676	326 535	502 102	3 000 026	3 119 959	119 933+	4,0+		
	HAMBURG	1 631 702	1 195 574	1 142 671	10 767 399	8 465 427	2 301 972-	21,4-		
	BREMISCHE HAEFEN	45 639	20 001	60 534	481 078	276 527	204 551-	42,5-		
	NORDENHAM	122 042	51 981	31 511	585 998	322 736	263 262-	44,9-		
	WILHELMSHAVEN	2 251 773	1 245 358	1 698 841	18 206 987	12 728 307	5 478 680-	30,1-		
	EMDEN	52 742	45 488	47 826	366 014	334 082	31 932-	8,7-		
		VERSAND								
LINIENFAHRT 1)		1 353 999	1 699 198	1 640 231	11 082 292	12 633 230	1 550 938+	14,0+		
DARUNTER	LUEBECK	144 819	122 381	152 360	1 260 630	1 246 652	13 978-	1,1-		
	PUTTGARDEN	124 797	112 694	130 722	1 129 621	1 023 335	106 286-	9,4-		
	HAMBURG	580 723	811 534	747 528	4 613 955	5 645 415	1 031 460+	22,4+		
	BREMISCHE HAEFEN	471 533	610 655	563 114	3 819 196	4 334 547	515 351+	13,5+		
TRAMPFAHRT		906 052	1 210 668	992 952	8 799 932	10 284 713	1 484 781+	16,9+		
DARUNTER	LUEBECK	39 165	67 820	75 678	390 125	513 825	123 700+	31,7+		
	HAMBURG	472 532	460 236	403 425	4 077 725	5 235 762	1 158 037+	28,4+		
	BREMISCHE HAEFEN	210 967	279 232	268 403	2 121 997	2 119 550	2 447-	0,1-		
	EMDEN	20 466	99 619	53 124	712 720	551 602	161 118-	22,6-		
TANKERFAHRT		531 498	646 012	465 586	3 523 856	4 004 492	480 636+	13,6+		
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	50 338	40 425	37 743	269 128	419 647	150 519+	55,9+		
	HAMBURG	228 864	273 105	204 747	1 613 676	2 018 295	404 619+	25,1+		
	BREMISCHE HAEFEN	14 261	13 535	30 297	115 335	147 298	31 963+	27,7+		

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1981 GEGEN 1980	
	1980	1981	1981	1980	1981		
	TONNEN			O/O			
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 209 084	788 461	1 012 379	11 152 827	8 829 438	2 323 389-	20,8-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	56 760	18 859	32 870	411 611	359 075	52 536-	12,8-
FREMDE FLAGGEN	8 705 124	6 916 336	6 780 295	67 642 306	55 500 017	12 142 289-	18,0-
BELGIEN	229 158	168 587	153 126	1 881 155	1 326 856	554 299-	29,5-
BRASILIEN	13 533	72 908	18 307	165 760	298 446	132 686+	80,0+
DAENEMARK	309 461	134 835	159 599	2 449 124	1 414 666	1 034 458-	42,2-
FINNLAND	194 616	213 910	124 117	1 012 404	1 324 536	312 132+	30,8+
FRANKREICH	209 707	117 336	15 195	933 793	442 911	490 882-	52,6-
GRIECHENLAND	772 815	560 575	430 559	6 126 595	5 220 915	905 680-	14,8-
GROSSBRITANNIEN	1 172 499	1 255 033	1 448 266	10 228 921	8 272 776	1 956 145-	19,1-
INDIEN	197 242	48 717	86 542	613 824	430 863	182 961-	29,8-
ITALIEN	178 838	127 951	5 269	1 983 458	579 045	1 404 413-	70,8-
JAPAN	161 974	236 369	182 030	2 030 897	2 283 621	252 724+	12,4+
LIBERIA	2 097 909	1 116 055	1 132 496	14 985 714	10 068 560	4 917 154-	32,8-
NIEDEPLANDE	381 341	196 561	417 512	2 604 477	2 319 906	284 571-	10,9-
NORWEGEN	565 758	858 549	889 884	5 221 285	6 086 867	865 582+	16,6+
PANAMA	237 741	369 465	405 657	1 753 352	3 382 433	1 629 081+	92,9+
POLEN	59 623	73 803	35 531	1 388 766	684 907	703 859-	50,7-
SCHWEDEN	488 399	340 978	312 632	2 116 438	2 479 282	362 844+	17,1+
SOWJETUNION	601 842	290 441	207 836	3 472 612	2 050 983	1 421 629-	40,9-
SPANIEN	21 670	58 227	11 446	219 499	1 132 344	912 845+	415,9+
VEREINIGTE STAATEN	70 932	55 695	63 242	870 346	578 639	291 707-	33,5-
VOLKSREPUBLIK CHINA	149 245	51 570	29 111	1 143 015	631 236	511 779-	44,8-
UEBRIGE FLAGGEN	590 821	568 771	651 938	6 440 871	4 490 225	1 950 646-	30,3-
INSGESAMT	9 970 968	7 723 656	7 825 544	79 206 744	64 688 530	14 518 214-	18,3-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.							
	3 695 152	2 792 819	3 216 170	31 299 380	23 265 923	8 033 457-	25,7-
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	649 380	806 071	696 846	5 795 104	5 845 699	50 595+	0,9+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	18 886	18 410	27 183	147 243	201 860	54 617+	37,1+
FREMDE FLAGGEN	2 123 283	2 731 397	2 374 740	17 463 733	20 874 876	3 411 143+	19,5+
BELGIEN	20 357	34 088	11 320	194 079	250 219	56 140+	28,9+
BRASILIEN	9 315	39 493	6 187	126 627	146 281	19 654+	15,5+
DAENEMARK	205 211	211 675	199 638	1 608 913	1 503 560	105 353-	6,6-
FINNLAND	30 268	144 517	69 178	483 675	558 096	74 421+	15,4+
FRANKREICH	26 750	30 973	27 019	185 815	295 386	109 571+	59,0+
GRIECHENLAND	289 033	252 945	236 789	1 694 867	2 111 062	416 195+	24,6+
GROSSBRITANNIEN	241 094	289 709	228 373	1 552 667	1 949 334	396 667+	25,5+
INDIEN	64 573	56 583	32 129	407 387	469 270	61 883+	15,2+
ITALIEN	1 531	426	17 697	41 189	152 554	111 365+	270,4+
JAPAN	31 729	56 617	31 950	305 588	354 561	48 973+	16,0+
LIBERIA	77 189	133 116	218 921	655 032	1 022 696	367 664+	56,1+
NIEDERLANDE	84 182	117 195	110 885	828 450	817 288	11 162-	1,4-
NORWEGEN	167 580	194 244	127 799	1 322 106	1 412 390	90 284+	6,8+
PANAMA	95 561	211 195	73 141	602 703	1 034 360	431 657+	71,6+
POLEN	16 534	76 932	58 745	276 551	416 611	140 060+	50,6+
SCHWEDEN	117 247	216 335	193 145	1 191 048	1 408 937	217 889+	18,3+
SOWJETUNION	226 326	202 996	213 330	2 178 696	2 890 359	711 663+	32,7+
SPANIEN	13 890	11 099	32 985	130 028	112 254	17 774-	13,7-
VEREINIGTE STAATEN	44 953	60 174	68 059	453 431	552 575	99 144+	21,9+
VOLKSREPUBLIK CHINA	21 322	32 804	40 894	334 361	335 958	1 597+	0,5+
UEBRIGE FLAGGEN	338 638	358 281	376 556	2 890 520	3 081 125	190 605+	6,6+
INSGESAMT	2 791 549	3 555 878	3 098 769	23 406 080	26 922 435	3 516 355+	15,0+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.							
	1 233 691	1 494 054	1 297 813	10 253 323	10 893 131	639 808+	6,2+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS		AUGUST	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1981 GEGEN 1980	0/0
	1980	1981	1981	1980	1981			
	TONNEN							
LUEBECK	511 267	483 352	481 572	4 255 639	4 042 881	212 758-	5,0-	
MASSENGUT	149 374	163 199	103 727	1 185 597	991 717	193 880-	16,4-	
SACK-/STUECKGUT	361 893	320 153	377 845	3 070 042	3 051 164	18 878-	0,6-	
KIEL	94 124	87 094	121 079	864 885	895 966	31 081+	3,6+	
MASSENGUT	46 910	39 677	60 947	451 356	457 790	6 434+	1,4+	
SACK-/STUECKGUT	47 214	47 417	60 132	413 529	438 176	24 647+	6,0+	
FLensburg	44 923	62 543	54 216	482 102	502 375	20 273+	4,2+	
MASSENGUT	43 041	61 264	52 872	463 428	489 329	25 901+	5,6+	
SACK-/STUECKGUT	1 882	1 279	1 344	18 674	13 046	5 628-	30,1-	
BRUNSBUETTEL	527 865	626 949	615 471	3 768 756	4 603 715	834 959+	22,2+	
MASSENGUT	527 865	625 349	604 076	3 768 203	4 562 401	794 198+	21,1+	
SACK-/STUECKGUT	-	1 600	11 395	553	41 314	40 761+	7370,9+	
HAMBURG	5 138 367	4 709 531	4 284 910	41 600 921	39 138 107	2 462 814-	5,9-	
MASSENGUT	3 810 475	3 145 906	2 814 570	30 513 980	27 438 484	3 075 496-	10,1-	
SACK-/STUECKGUT	1 327 892	1 563 625	1 470 340	11 086 941	11 699 623	612 682+	5,5+	
BREMISCHE HAFFEN	2 141 986	2 053 461	2 061 760	17 169 341	15 708 987	1 460 354-	8,5-	
MASSENGUT	1 026 564	766 927	802 033	7 073 205	5 646 986	1 426 219-	20,2-	
SACK-/STUECKGUT	1 115 422	1 286 534	1 259 727	10 096 136	10 062 001	34 135-	0,3-	
BRAKE	350 587	297 245	233 928	2 943 274	2 587 406	355 868-	12,1-	
MASSENGUT	210 726	167 041	138 450	2 037 215	1 631 881	405 334-	19,9-	
SACK-/STUECKGUT	139 861	130 204	95 478	906 059	955 525	49 466+	5,5+	
NORDENHAM	499 163	447 065	298 218	3 368 714	3 215 626	153 088-	4,6-	
MASSENGUT	459 896	416 749	237 347	3 185 735	2 972 616	213 119-	6,7-	
SACK-/STUECKGUT	39 267	30 316	60 871	182 979	243 010	60 031+	32,8+	
WILHELMSHAVEN	2 789 530	1 909 150	2 339 735	22 260 806	16 873 703	5 387 103-	24,2-	
MASSENGUT	2 784 310	1 903 198	2 338 155	22 226 081	16 846 596	5 379 485-	24,2-	
SACK-/STUECKGUT	5 220	5 952	1 580	34 725	27 107	7 618-	21,9-	
EMDEN	470 786	398 817	488 498	5 452 620	3 570 938	1 881 682-	34,5-	
MASSENGUT	436 594	362 109	451 840	5 072 196	3 254 853	1 817 343-	35,8-	
SACK-/STUECKGUT	34 192	36 708	36 658	380 424	316 085	64 339-	16,9-	
PUTTGARDEN	211 955	189 325	200 727	1 992 232	1 758 884	233 348-	11,7-	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	211 955	189 325	200 727	1 992 232	1 758 884	233 348-	11,7-	
UEBRIGE HAFFEN	745 795	761 243	745 655	5 110 628	5 056 994	53 634-	1,1-	
MASSENGUT	643 475	678 288	644 194	4 389 404	4 393 797	4 393+	0,1+	
SACK-/STUECKGUT	102 320	82 955	101 461	721 224	663 197	58 027-	8,1-	

# 1 Gesamtübersichten

## 1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	August 1980	Juli 1981	August 1981	Januar - August			
				1980	1981	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-August 1981 gegen 1980	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	4 692	4 243	4 406	38 201	35 836	- 2 365	- 6,2
1 000 NRT .....	4 396	4 314	4 208	35 064	35 527	+ 463	+ 1,3
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	4 166	3 945	4 009	34 751	32 932	- 1 819	- 5,2
1 000 NRT .....	4 168	4 265	4 123	34 244	34 937	+ 693	+ 2,0
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt ...	4 893	4 694	4 799	41 594	40 390	- 1 204	- 2,9
Richtung West-Ost ...	2 095	2 078	2 138	18 245	18 947	+ 702	+ 3,8
Richtung Ost-West ...	2 798	2 615	2 661	23 349	21 443	- 1 906	- 8,2

## 1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1980		Juli 1981		August 1981	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 495	7 607 803	1 422	7 243 495	1 416	7 122 499
Schiffe für Personenbe- förderung .....	146	93 873	150	95 470	149	95 343
Trockenfrachtschiffe ....	1 211	4 747 006	1 131	4 462 686	1 127	4 462 114
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	64	213 539	61	193 891	62	197 457
Andere Trockenfracht- schiffe .....	1 147	4 533 467	1 070	4 268 796	1 065	4 264 657
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	959	1 547 772	897	1 350 718	892	1 345 951
Kühlschiffe .....	4	37 135	1	8 413	1	8 413
Containerschiffe ....	86	1 384 191	87	1 362 973	87	1 363 593
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe .....	4	60 873	4	60 873	4	60 873
Spezialtransport- schiffe .....	45	42 368	33	33 693	33	33 858
Massengutschiffe 2) .	49	1 461 127	48	1 452 125	48	1 451 970
Tankschiffe .....	138	2 766 924	141	2 685 339	140	2 565 041
dar.: Mineralöltanker ...	71	2 619 416	70	2 523 706	67	2 397 001
Seefischereifahrzeuge .....	100	91 475	93	84 235	92	81 678
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	32	5 979	33	6 205	33	6 205
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) .....	440	299 790	444	304 875	438	302 749
Insgesamt ...	2 067	8 005 047	1 992	7 638 810	1 979	7 513 132

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit  
18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit  
42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

## 2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM AUGUST 1981 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		AUGUST	1981
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 235	4 768	2 073	4 724	208	62	136	43	2 443	4 829	16 190	31 625
LUEBECK	477	1 781	467	1 778	75	30	59	22	552	1 810	4 136	11 960
PUTTGARDEN	1 049	2 046	1 049	2 046	-	-	-	-	1 049	2 046	7 054	13 963
KIEL	246	593	234	587	8	10	6	9	254	603	1 532	3 722
RENSBURG	18	10	13	9	3	1	-	-	21	11	202	106
FLENSBURG	67	22	27	13	2	0	-	-	69	22	610	192
UEBRIGE HAEFEN	378	317	283	291	120	21	71	12	498	338	2 656	1 682
NORDSEEHAEFEN	7 912	11 439	2 652	9 474	967	2 342	577	1 810	8 879	13 781	53 395	102 144
BRUNSBUEITTEL	51	387	31	378	21	20	15	18	72	408	580	3 146
HAMBURG	949	4 126	811	4 018	370	1 122	310	1 074	1 319	5 248	10 548	42 131
CUXHAVEN	144	197	48	56	7	2	1	2	151	200	743	825
BREM. HAEFEN 1)	624	2 886	494	2 643	247	862	152	541	871	3 748	6 331	28 511
BREMEN STADT	365	775	284	675	205	682	125	404	570	1 456	4 174	10 851
BREMERHAVEN	266	2 114	217	1 971	42	180	27	137	308	2 294	2 215	17 691
BRAKE	36	212	31	209	16	39	12	38	52	251	671	2 784
NORDENHAM	58	171	49	156	14	24	7	10	72	195	587	1 975
WILHELMSHAVEN	74	1 242	43	1 211	66	152	20	57	140	1 393	928	9 879
EMDEN	215	282	43	199	40	59	20	35	255	340	1 630	2 541
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	2 378	955	1 021	492	98	16	9	2	2 476	971	11 282	4 603
NIEDERSACHSEN	3 376	979	74	110	88	45	31	32	3 464	1 024	20 037	5 719
INSGESAMT	10 147	16 207	4 725	14 198	1 175	2 403	713	1 853	11 322	18 610	X	X
JANUAR-AUG. 1981	60 329	113 492	29 077	102 603	9 256	20 277	6 151	16 124	X	X	69 585	133 769
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 264	4 745	2 049	4 699	169	92	103	77	2 433	4 836	16 110	31 581
LUEBECK	517	1 792	517	1 792	38	23	28	19	555	1 814	4 134	11 959
PUTTGARDEN	1 050	2 048	1 050	2 048	-	-	-	-	1 050	2 048	7 052	13 958
KIEL	204	569	203	568	37	35	24	32	241	604	1 442	3 685
RENSBURG	3	1	1	0	15	9	9	8	18	10	158	84
FLENSBURG	10	2	6	1	59	20	28	15	69	22	615	193
UEBRIGE HAEFEN	480	334	272	290	20	4	14	3	500	338	2 709	1 701
NORDSEEHAEFEN	7 797	8 876	2 686	6 966	1 057	4 548	582	3 910	8 854	13 424	53 741	101 050
BRUNSBUEITTEL	34	30	21	28	41	385	21	218	75	414	610	3 071
HAMBURG	1 044	3 358	938	3 211	293	1 638	255	1 556	1 337	4 996	10 969	41 900
CUXHAVEN	83	158	13	23	65	42	26	27	148	200	678	811
BREM. HAEFEN 1)	611	3 050	571	2 970	238	645	133	462	849	3 695	6 263	28 502
BREMEN STADT	379	1 115	376	1 113	179	339	87	172	558	1 454	4 138	10 968
BREMERHAVEN	234	1 942	197	1 863	59	306	46	291	293	2 247	2 147	17 558
BRAKE	37	93	34	92	24	164	16	123	61	256	788	2 699
NORDENHAM	28	36	17	33	49	101	26	61	77	137	627	1 526
WILHELMSHAVEN	98	194	21	66	42	1 199	35	1 154	140	1 393	926	9 766
EMDEN	215	138	23	44	37	198	25	174	252	336	1 629	2 552
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	2 373	922	981	449	88	46	12	37	2 461	968	11 213	4 567
NIEDERSACHSEN	3 272	891	65	44	180	131	33	97	3 452	1 022	20 016	5 633
INSGESAMT	10 061	13 621	4 735	11 666	1 226	4 640	685	3 987	11 287	18 261	X	X
JANUAR-AUG. 1981	61 204	94 516	30 256	83 896	8 647	38 116	5 278	32 859	X	X	69 851	132 632

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM AUGUST 1981 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

## SCHIFFE

FLAGGE	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				AUGUST	1981
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANKUNFT											
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	7 506 29	5 081 77	2 142 29	3 180 77	550 10	359 38	200 9	149 38	8 056 39	5 441 115	46 664 309	33 963 926
FREMDE FLAGGEN	2 477	9 902	2 419	9 794	582	1 808	471	1 469	3 059	11 709	21 250	87 601
BELGIEN	13	126	13	126	2	15	1	6	15	141	131	1 616
BRASILLEN	13	50	13	50	3	8	2	6	16	57	114	486
DAENEMARK	1 284	2 157	1 280	2 131	81	42	66	33	1 365	2 199	7 808	13 733
FINNLAND	63	264	63	264	6	22	4	19	69	285	544	2 204
FRANKREICH	13	122	13	122	2	11	1	1	15	133	168	1 422
GRIECHENLAND	36	369	36	369	50	286	40	229	86	656	734	5 800
GROSSBRITANNIEN	97	1 178	96	1 171	55	147	48	132	152	1 325	1 188	8 953
INDIEN	7	82	7	82	7	53	7	53	14	134	81	856
ITALIEN	5	62	5	62	5	14	2	3	10	77	57	586
JAPAN	13	325	13	325	2	13	2	13	15	338	157	2 504
LIBERIA	58	929	58	929	19	144	13	110	77	1 073	543	8 527
NIEDERLANDE	104	332	94	323	38	94	25	72	142	427	1 001	3 131
NORWEGEN	128	952	126	920	28	71	22	53	156	1 023	1 334	7 393
PANAMA	95	303	63	297	39	101	25	64	134	404	1 028	3 799
POLEN	28	101	28	101	30	96	30	96	58	198	491	1 791
SCHWEDEN	249	925	247	921	39	78	34	70	288	1 003	2 099	6 866
SOWJETUNION	74	223	74	223	63	128	60	123	137	352	1 370	3 337
SPANIEN	10	13	10	13	8	12	7	11	18	25	141	849
VER. STAATEN	23	325	21	324	3	8	1	7	26	333	234	2 677
VOLKSREP. CHINA	13	79	12	71	4	24	2	11	17	103	157	1 068
UEBRIGE FLAGGEN	151	983	147	971	98	440	79	356	249	1 423	1 870	10 001
INSGESAMT	10 012	15 060	4 590	13 051	1 142	2 205	680	1 655	11 154	17 265	68 223	122 490
DAR. EUROP. GEM.	9 029	9 067	3 650	7 122	735	684	344	397	9 764	9 751	57 083	63 513
JANUAR-AUG. 1981	59 242	104 194	27 990	93 305	8 981	18 296	5 876	14 142	X	X	X	X
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	7 412 18	4 883 63	2 143 18	2 967 63	640 18	499 37	192 14	304 30	8 052 36	5 382 100	46 980 306	34 403 918
FREMDE FLAGGEN	2 446	7 321	2 389	7 282	556	4 029	467	3 576	3 002	11 350	21 013	86 348
BELGIEN	5	50	5	50	8	70	8	70	13	121	127	1 589
BRASILLEN	10	33	10	33	4	15	3	12	14	48	117	496
DAENEMARK	1 299	2 120	1 296	2 120	61	29	47	15	1 360	2 149	7 795	13 752
FINNLAND	41	224	41	224	22	46	19	41	63	270	529	2 057
FRANKREICH	10	94	10	94	3	19	3	19	13	113	159	1 323
GRIECHENLAND	54	298	54	298	26	301	23	270	80	600	684	5 552
GROSSBRITANNIEN	88	462	87	454	65	859	58	807	153	1 321	1 188	8 990
INDIEN	6	33	6	33	4	49	4	49	10	82	78	774
ITALIEN	6	48	5	45	2	11	2	11	8	59	54	490
JAPAN	9	170	9	170	6	175	6	175	15	344	160	2 611
LIBERIA	33	242	33	242	40	816	33	774	73	1 059	519	8 325
NIEDERLANDE	85	273	74	270	56	180	41	148	141	453	998	3 268
NORWEGEN	89	494	88	493	62	467	52	323	151	961	1 325	7 349
PANAMA	92	136	60	129	40	240	32	223	132	376	1 011	3 663
POLEN	38	129	38	129	18	58	18	58	56	188	484	1 738
SCHWEDEN	248	781	246	778	41	231	34	171	289	1 012	2 094	6 824
SOWJETUNION	103	271	102	269	37	97	37	97	140	368	1 375	3 361
SPANIEN	14	21	14	21	5	9	5	9	19	29	140	797
VER. STAATEN	24	326	22	325	1	3	1	3	25	329	234	2 633
VOLKSREP. CHINA	9	54	9	54	8	49	6	32	17	103	148	1 008
UEBRIGE FLAGGEN	183	1 060	180	1 049	47	305	35	270	230	1 364	1 794	9 749
INSGESAMT	9 876	12 267	4 550	10 312	1 214	4 564	673	3 911	11 090	16 831	68 299	121 670
DAR. EUROP. GEM.	8 912	7 938	3 627	6 009	838	1 667	353	1 375	9 750	9 606	57 369	63 936
JANUAR-AUG. 1981	59 747	84 036	28 799	73 417	8 552	37 633	5 183	32 376	X	X	X	X

4 GÜTERVERKEHR ÜBERER SEE \*) IM AUGUST 1981 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

		VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS			
HAFEN	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	AUG.	1981		
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.								HAEFEN	
EMPfang											
OSTSEEHAEFEN	52 848	-	-	443 107	422 111	20 996	495 955	4 362	360		
LUEBECK	8 931	-	-	244 603	239 243	5 360	253 534	2 275	034		
PUTTGARDEN	-	-	-	70 005	70 005	-	70 005	735	549		
KIEL	16 589	-	-	63 100	53 280	9 820	79 689	557	004		
RENSBURG	3 899	-	-	24 036	18 220	5 816	27 935	235	341		
FLENSBURG	22 885	-	-	29 370	29 370	-	52 255	471	885		
UEBRIGE HAEFEN	544	-	-	11 993	11 993	-	12 537	87	547		
NORDSEEHAEFEN	453 594	2 301	16 153	7 366 284	3 268 352	4 097 932	7 836 031	63 537	039		
BRUNSBUETTEL	27 052	-	-	529 518	135 368	394 150	556 570	3 678	000		
HAMBURG	74 184	55	16 153	2 757 131	1 534 067	1 223 064	2 847 468	25 582	243		
CUXHAVEN	15 973	995	-	71 478	67 987	3 491	87 451	340	523		
BREMISCHE HAEFEN	233 685	-	-	960 671	332 743	627 928	1 194 356	9 025	607		
BREMEN STADT	204 962	-	-	409 352	245 649	163 703	614 314	4 550	380		
BREMERHAVEN	28 723	-	-	551 319	87 094	464 225	580 042	4 475	227		
BRAKE	7 711	-	-	142 509	30 183	112 326	150 220	1 754	865		
NORDENHAM	37 955	-	-	202 105	114 111	87 994	240 060	2 935	850		
WILHELMSHAVEN	-	-	-	1 969 097	685 760	1 283 337	1 969 097	14 453	991		
EMDEN	9 862	-	-	388 876	245 951	142 925	398 738	2 718	096		
UEBR. HAEFEN IN:											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	25 216	-	-	95 833	39 264	56 569	121 049	1 387	402		
NIEDERSACHSEN	21 956	1 251	-	249 066	82 918	166 148	271 022	1 660	462		
INSGESAMT	506 442	2 301	16 153	7 809 391	3 690 463	4 118 928	8 331 986		X		
JANUAR-AUGUST 1981	3 210 869	35 180	41 784	64 646 746	29 070 421	35 576 325	X	67 899	399		
VERSAND											
OSTSEEHAEFEN	54 434	1 621	-	405 457	389 408	16 049	459 891	3 390	422		
LUEBECK	-	-	-	228 038	228 038	-	228 038	1 767	847		
PUTTGARDEN	-	-	-	130 722	130 722	-	130 722	1 023	335		
KIEL	491	491	-	40 899	24 850	16 049	41 390	338	962		
RENSBURG	848	-	-	287	287	-	1 135	25	075		
FLENSBURG	1 621	-	-	340	340	-	1 961	30	490		
UEBRIGE HAEFEN	51 474	1 130	-	5 171	5 171	-	56 645	204	713		
NORDSEEHAEFEN	440 580	950	-	2 693 312	1 151 729	1 541 583	3 133 892	26 665	761		
BRUNSBUETTEL	5 708	-	-	53 193	38 798	14 395	58 901	925	715		
HAMBURG	81 742	-	-	1 355 700	505 060	850 640	1 437 442	13 555	864		
CUXHAVEN	743	-	-	1 588	1 428	160	2 331	22	204		
BREMISCHE HAEFEN	5 590	-	-	861 814	287 797	574 017	867 404	6 683	380		
BREMEN STADT	5 152	-	-	564 442	253 801	310 641	569 594	4 347	110		
BREMERHAVEN	438	-	-	297 372	33 996	263 376	297 810	2 336	270		
BRAKE	724	-	-	82 984	34 109	48 875	83 708	832	541		
NORDENHAM	6 932	-	-	51 226	21 873	29 353	58 158	279	776		
WILHELMSHAVEN	233 477	-	-	137 161	137 161	-	370 638	2 419	712		
EMDEN	36 636	-	-	53 124	28 981	24 143	89 760	852	842		
UEBR. HAEFEN IN:											
SCHLESWIG-HOLSTEIN	43 585	500	-	3 061	3 061	-	46 646	165	133		
NIEDERSACHSEN	25 443	450	-	93 461	93 461	-	118 904	928	594		
INSEESAMT	495 014	2 571	-	3 098 769	1 541 137	1 557 632	3 593 783		X		
JANUAR-AUGUST 1981	3 133 748	8 524	61 009	26 861 426	14 530 786	12 330 640	X	30 056	183		

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

## 5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE \*) IM AUGUST 1981 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSSPEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	AUG. 1981
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
HAEFEN								
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	448 076	2 301	-	1 012 379	794 680	217 699	1 460 455	11 433 944
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	4	32 866	15 158	17 708	32 870	359 075
FREMDE FLAGGEN	58 366	-	16 149	6 764 146	2 880 625	3 883 521	6 838 661	56 106 380
BELGIEN	-	-	-	153 126	146 243	6 883	153 126	1 385 914
BRASILIEN	-	-	-	18 307	-	18 307	18 307	298 446
DAENEMARK	1 158	-	-	159 599	135 171	24 428	160 757	1 438 289
FINNLAND	-	-	-	124 117	123 220	897	124 117	1 324 536
FRANKREICH	1	-	-	15 195	1 734	13 461	15 196	442 946
GRIECHENLAND	-	-	-	430 559	97 057	333 502	430 559	5 221 171
GROSSBRITANNIEN	19 363	-	10 215	1 438 051	1 135 516	302 535	1 467 629	8 374 364
INDIEN	-	-	-	86 542	71 460	15 082	86 542	430 863
ITALIEN	-	-	-	5 269	-	5 269	5 269	579 045
JAPAN	297	-	-	182 030	-	182 030	182 327	2 284 844
LIBERIA	-	-	-	1 132 496	200 298	932 198	1 132 496	10 070 639
NIEDERLANDE	3 327	-	-	417 512	102 986	314 526	420 839	2 355 175
NORWEGEN	2 093	-	-	889 884	331 529	558 355	891 977	6 109 385
PANAMA	-	-	-	405 657	58 084	347 573	405 657	3 403 563
POLEN	-	-	-	35 531	17 371	18 160	35 531	687 408
SCHWEDEN	8 768	-	5 934	306 698	192 917	113 781	321 400	2 566 005
SOWJETUNION	-	-	-	207 836	184 615	23 221	207 836	2 056 044
SPANIEN	-	-	-	11 446	10 599	847	11 446	1 143 710
VEREINIGTE STAATEN	1 138	-	-	63 242	3 747	59 495	64 380	600 386
VOLKSREPUBLIK CHINA	10 000	-	-	29 111	5	29 106	39 111	641 236
UEBRIGE FLAGGEN	12 221	-	-	651 938	68 073	583 865	664 159	4 692 411
INSGESAMT	506 442	2 301	16 153	7 809 391	3 690 463	4 118 928	8 331 986	67 899 399
DAR. EG-LAENDER	471 925	2 301	10 215	3 205 955	2 321 154	884 801	3 688 095	26 090 002

JANUAR-AUGUST 1981 3 210 869 35 180 41 784 64 646 746 29 070 421 35 576 325 X X

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	444 286	2 011	-	696 846	516 655	180 191	1 141 132	8 438 218
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	27 183	2 687	24 496	27 183	201 860
FREMDE FLAGGEN	50 728	560	-	2 374 740	1 021 795	1 352 945	2 425 468	21 416 105
BELGIEN	-	-	-	11 320	-	11 320	11 320	309 277
BRASILIEN	-	-	-	6 187	-	6 187	6 187	146 281
DAENEMARK	1 161	-	-	199 638	165 005	34 633	200 799	1 525 083
FINNLAND	-	-	-	69 178	68 314	864	69 178	558 096
FRANKREICH	-	-	-	27 019	1 890	25 129	27 019	295 386
GRIECHENLAND	-	-	-	236 789	24 901	211 888	236 789	2 111 062
GROSSBRITANNIEN	19 217	-	-	228 373	111 224	117 149	247 590	1 987 062
INDIEN	-	-	-	32 129	-	32 129	32 129	469 270
ITALIEN	6 100	-	-	17 697	-	17 697	23 797	158 564
JAPAN	-	-	-	31 950	86	31 864	31 950	354 561
LIBERIA	-	-	-	218 921	99 906	119 015	218 921	1 022 696
NIEDERLANDE	1 881	560	-	110 885	44 264	66 621	112 766	853 897
NORWEGEN	2 093	-	-	127 799	86 008	41 791	129 892	1 434 908
PANAMA	-	-	-	73 141	17 029	56 112	73 141	1 056 054
POLEN	-	-	-	58 745	29 940	28 805	58 745	416 611
SCHWEDEN	8 051	-	-	193 145	126 484	66 661	201 196	1 510 311
SOWJETUNION	-	-	-	213 330	176 124	37 206	213 330	2 896 504
SPANIEN	-	-	-	32 985	24 408	8 577	32 985	123 621
VEREINIGTE STAATEN	1 139	-	-	68 059	3 031	65 028	69 198	574 516
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	40 894	-	40 894	40 894	335 958
UEBRIGE FLAGGEN	11 086	-	-	376 556	43 181	333 375	387 642	3 276 297
INSGESAMT	495 014	2 571	-	3 098 769	1 541 137	1 557 632	3 593 783	30 056 183
DAR. EG-LAENDER	472 645	2 571	-	1 297 813	844 645	453 168	1 770 458	13 646 668

JANUAR-AUGUST 1981 3 133 748 8 524 61 009 26 861 426 14 530 786 12 330 640 X X

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM AUGUST 1981 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR	DAVON AUS EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	INSGESAMT	AUG.	1981
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN	ZUSAMMEN			
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	51 640	-	-	473 132	129 844	343 288	524 772	6 069 308
00	LEBENDE TIERE	30	-	-	115	110	5	145	1 538
01	GETREIDE	50 250	-	-	199 098	26 404	172 694	249 348	3 202 461
02	KARTOFFELN	24	-	-	-	-	-	24	2 481
03	FRUECHTE,GEMUESE	152	-	-	75 772	4 290	71 482	75 924	989 593
04	TEXTILE ROHSTOFFE	646	-	-	29 115	7 717	21 398	29 761	291 520
05	HOLZ UND KORK	311	-	-	130 887	87 421	43 466	131 198	1 253 681
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	227	-	-	38 145	3 902	34 243	38 372	328 034
	AND.NAHRUNGSMITTEL	56 973	-	-	660 638	115 293	545 345	717 611	7 575 617
11	ZUCKER	30	-	-	25 475	178	25 297	25 505	148 357
12	GETRAENKE	940	-	-	14 882	12 053	2 829	15 822	123 159
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	213	-	-	96 394	6 030	90 364	96 607	799 287
14	FLEISCH,EIER,MILCH	694	-	-	38 329	20 721	17 608	39 023	326 388
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	450	-	-	54 876	12 803	42 073	55 326	518 002
17	FUTTERMITTEL	16 272	-	-	246 439	31 746	214 693	262 711	3 796 958
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	38 374	-	-	184 243	31 762	152 481	222 617	1 863 466
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	28 451	370	-	478 037	119 931	358 106	506 488	4 961 367
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	28 448	370	-	462 847	115 076	347 771	491 295	4 906 152
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	553	509	44	553	11 097
23	KOKS	3	-	-	14 637	4 346	10 291	14 640	44 118
	MINERALOELERZGN.U.AE.	306 667	-	16 149	3 429 967	1 893 254	1 536 713	3 752 783	27 135 486
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	2 884 418	1 439 651	1 444 767	2 884 418	21 363 447
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	306 581	-	16 149	512 680	426 525	86 155	835 410	5 488 812
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	50	-	-	2 876	2 876	-	2 926	32 832
34	MINERALOELERZGN.ANG.	36	-	-	29 993	24 202	5 791	30 029	250 395
	ERZE,METALLABFAELLE	5 062	-	-	1 269 197	405 742	863 455	1 274 259	10 366 241
41	EISENERZE	-	-	-	834 485	306 813	527 672	834 485	7 060 939
45	NE-METALLERZE	-	-	-	411 062	75 317	335 745	411 062	2 873 036
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	5 062	-	-	23 650	23 612	38	28 712	432 266
	EISEN,NE-METALLE	1 592	-	-	112 727	71 980	40 747	114 319	854 880
51	ROHEISEN,-STAHL	3	-	-	8 433	8 323	110	8 436	110 865
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	10 478	10 073	405	10 478	53 739
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	79	-	-	13 808	13 523	285	13 887	178 320
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	5	-	-	21 614	21 016	598	21 619	183 909
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	1 189	-	-	4 509	3 058	1 451	5 698	66 694
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	316	-	-	53 885	15 987	37 898	54 201	261 353
	STEINE U.ERDEN	27 420	1 876	-	406 405	349 232	57 173	433 825	2 388 810
61	SAND,KIES,BINS,TON	19 268	1 122	-	35 202	32 690	2 512	54 470	401 924
62	SALT,SCHWEFEL,-KIES	12	-	-	19 991	19 762	229	20 003	139 033
63	AND.STEINE U.ERDEN	3 700	754	-	330 145	280 888	49 257	333 845	1 638 688
64	ZEMENT,KALK	737	-	-	1 625	1 560	65	2 362	50 544
65	GIPS	-	-	-	84	37	47	84	263
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 703	-	-	19 358	14 295	5 063	23 061	158 358
	DUENGEMITTEL	7 974	-	-	112 115	47 647	64 468	120 089	1 538 851
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	67 737	29 762	37 975	67 737	1 079 475
72	CHEM.DUENGEMITTEL	7 974	-	-	44 378	17 885	26 493	52 352	459 376
	CHEM.ERZEUGNISSE	8 179	-	-	308 794	215 954	92 840	316 973	2 239 476
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	8 055	-	-	67 731	60 104	7 627	75 786	630 178
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	18	-	18	18	6 653
83	BENZOL,TEER U.AE.	23	-	-	2 984	2 984	-	3 007	41 436
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	169 170	111 090	58 080	169 170	1 241 606
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	101	-	-	68 891	41 776	27 115	68 992	319 603
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	781	55	-	382 856	216 378	166 478	383 637	3 270 341
91	FAHRZEUGE	6	-	-	26 403	7 422	18 981	26 409	295 967
92	LANDMASCHINEN	6	-	-	1 500	447	1 053	1 506	14 339
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	438	55	-	49 217	18 212	31 005	49 655	390 158
94	EBM-WAREN U.A.	80	-	-	11 947	4 635	7 312	12 027	116 018
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	66	-	-	10 352	5 389	4 963	10 418	80 956
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	61	-	-	40 072	3 396	36 676	40 133	298 682
97	SONSTIGE WAREN ANG.	124	-	-	243 365	176 877	66 488	243 489	2 074 221
	BES.TRANSPORTGUETER	11 703	-	4	175 523	125 208	50 315	187 230	1 499 022
	INSGESAMT	506 442	2 301	16 153	7 809 391	3 690 463	4 118 928	8 331 986	X
	JANUAR-AUGUST 1981	3 210 869	35 180	41 784	64 646 746	29 070 421	35 576 325	X	67 899 399

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM AUGUST 1981 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND							JAN. BIS		
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	AUG.	1981
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	DAVON NACH						
					EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)					
						HAEFEN					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		54 515	560	-	158 227	124 549	33 678	212 742	2 993 566		
00 LEBENDE TIERE		159	-	-	43	43	-	202	2 208		
01 GETREIDE		53 865	560	-	58 723	41 714	17 009	112 588	2 246 802		
02 KARTOFFELN		26	-	-	96	93	3	122	22 623		
03 FRUECHTE,GEMUESE		56	-	-	40 213	39 681	532	40 269	308 535		
04 TEXTILE ROHSTOFFE		9	-	-	9 615	2 170	7 445	9 624	93 040		
05 HOLZ UND KORK		241	-	-	33 177	29 435	3 742	33 418	203 119		
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	18		
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		159	-	-	16 360	11 413	4 947	16 519	117 221		
AND.NAHRUNGSMITTEL		65 692	1 511	-	317 178	144 560	172 618	382 870	3 515 027		
11 ZUCKER		4	-	-	25 941	6 595	19 346	25 945	336 623		
12 GETRAENKE		701	-	-	42 336	14 713	27 623	43 037	295 681		
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		101	-	-	19 975	11 625	8 350	20 076	193 694		
14 FLEISCH,EIER,MILCH		349	-	-	60 233	7 774	52 459	60 582	493 912		
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.		170	-	-	33 956	9 495	24 461	34 126	426 041		
17 FUTTERMITTEL		17 125	491	-	104 229	81 735	22 494	121 354	1 329 888		
18 OELSAATEN,FETTE ANG.		47 242	1 020	-	30 508	12 623	17 885	77 750	439 188		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		15 003	-	-	13 208	11 361	1 847	28 211	786 074		
21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS		15 000	-	-	2 576	2 051	525	17 576	398 702		
22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF		-	-	-	688	231	457	688	8 016		
23 KOKS		3	-	-	9 944	9 079	865	9 947	379 356		
MINERALOELERZGN.U.AE.		300 291	-	-	313 717	299 766	13 951	614 008	4 822 495		
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	39	-	39	39	117 218		
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		299 373	-	-	264 734	264 136	598	564 107	4 389 839		
33 NATUR-,RAFFINIEREGAS		-	-	-	8 989	8 989	-	8 989	37 410		
34 MINERALOELERZGN.ANG.		918	-	-	39 955	26 641	13 314	40 873	278 028		
ERZE,METALLABFAELLE		9	-	-	32 817	28 943	3 874	32 826	210 485		
41 EISENERZE		-	-	-	-	-	-	-	995		
45 NE-METALLERZE		-	-	-	30 295	27 185	3 110	30 295	95 714		
46 EISEN-,STAHLABFAELLE		9	-	-	2 522	1 758	764	2 531	113 776		
EISEN,NE-METALLE		1 208	-	-	810 277	347 164	463 113	811 485	5 528 922		
51 ROHEISEN,-STAHL		-	-	-	33 305	30 633	2 672	33 305	151 820		
52 STAHLHALBZEUG		1	-	-	92 156	30 842	61 314	92 157	639 193		
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.		11	-	-	114 406	38 557	75 849	114 417	854 886		
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL		-	-	-	364 046	163 346	200 700	364 046	2 391 374		
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.		1 189	-	-	176 266	69 069	107 197	177 455	1 275 226		
56 NE-METALLE,-HALBZEUG		7	-	-	30 098	14 717	15 381	30 105	216 423		
STEINE U.ERDEN		28 099	-	-	119 084	52 301	66 783	147 183	1 306 158		
61 SAND,KIES,BIMS,TON		22 401	-	-	3 602	1 622	1 980	26 003	162 962		
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES		8	-	-	38 210	26 923	11 287	38 218	278 648		
63 AND.STEINE U.ERDEN		1 257	-	-	23 590	16 543	7 047	24 847	193 789		
64 ZEMENT,KALK		661	-	-	16 311	3 163	13 148	16 972	343 876		
65 GIPS		-	-	-	2 077	576	1 501	2 077	16 550		
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		3 772	-	-	35 294	3 474	31 820	39 066	310 333		
DUENGEMITTEL		6 682	-	-	199 755	36 380	163 375	206 437	1 814 213		
71 NAT.DUENGEMITTEL		-	-	-	-	-	-	-	7 226		
72 CHEM.DUENGEMITTEL		6 682	-	-	199 755	36 380	163 375	206 437	1 806 987		
CHEM.ERZEUGNISSE		13 343	-	-	464 952	248 702	216 250	478 295	3 600 108		
81 CHEM.GRUN DSTOFFE U.A.		8 190	-	-	266 522	168 246	98 276	274 712	2 194 420		
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	16 528	16 015	513	16 528	119 326		
83 BENZOL,TEER U.AE.		5 025	-	-	34 763	12 634	22 129	39 788	149 255		
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER		-	-	-	7 979	3 380	4 599	7 979	52 918		
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		128	-	-	139 160	48 427	90 733	139 288	1 084 189		
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 729	500	-	478 420	116 428	361 992	480 149	3 948 264		
91 FAHRZEUGE		82	-	-	86 560	25 353	61 207	86 642	910 712		
92 LANDMASCHINEN		65	-	-	12 122	3 089	9 033	12 187	77 715		
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN		731	-	-	164 731	32 113	132 618	165 462	1 426 242		
94 EBM-WAREN U.A.		64	-	-	77 110	10 029	67 081	77 174	400 387		
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		562	500	-	21 049	7 236	13 813	21 611	171 500		
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		50	-	-	19 946	8 290	11 656	19 996	159 473		
97 SONSTIGE WAREN ANG.		175	-	-	96 902	30 318	66 584	97 077	802 235		
BES.TRANSPORTGUETER		8 443	-	-	191 134	130 983	60 151	199 577	1 530 871		
INSGESAMT		495 014	2 571	-	3 098 769	1 541 137	1 557 632	3 593 783	X		
JANUAR-AUGUST 1981		3 133 748	8 524	61 009	26 861 426	14 530 786	12 330 640	X	30 056 183		

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		AUGUST 1981		INSGESAMT BIS JANUAR AUGUST 1981	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	31 107	65 807	74 009	-	-	461 711	1 068 458	558 625	1 173 574	4 472 066	9 427 762
HAMBURG	-	90 907	74 184	-	16 153	1 355 700	2 757 131	1 446 607	2 847 468	13 538 563	25 582 243
NIEDERSACHSEN	47 122	267 018	46 835	-	-	419 544	3 023 131	733 684	3 117 088	5 415 471	23 868 353
BREMEN	-	6 366	233 685	-	-	861 814	960 671	868 180	1 194 356	6 686 934	9 025 607
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	686	2 071	-	-	-	-	686	2 071	28 794	3 958
BUNDESGEBIET	78 229	430 784	430 784	-	16 153	3 098 769	7 809 391	3 607 782	8 334 557	30 141 828	67 907 923

## 8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		AUGUST 1981		INSGESAMT BIS JANUAR AUGUST 1981	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012 FLENSBURG/OSTSEE	7 179	22 885	-	-	2 338	34 683	9 517	57 568	61 155	502 049
013 MUSUM/NORDSEE	36 309	23 712	-	-	-	17 820	36 309	41 532	124 472	259 755
014 ITZEHOE	12 413	28 556	-	-	56 254	607 531	68 667	636 087	962 428	4 805 647
015 KIEL	491	16 589	-	-	40 899	63 100	41 390	79 689	339 647	557 004
016 NEUMÜNSTER	8 028	3 899	-	-	287	24 615	8 315	28 514	55 401	249 797
017 EUTIN	32 494	544	-	-	133 895	76 106	166 389	76 650	1 163 609	778 476
018 LÜBECK	-	8 931	-	-	228 038	244 603	228 038	253 534	1 765 354	2 275 034
019 SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	96 914	105 116	-	-	461 711	1 068 458	558 625	1 173 574	4 472 066	9 427 762
02 HAMBURG										
020 HAMBURG	90 907	74 184	-	16 153	1 355 700	2 757 131	1 446 607	2 847 468	13 538 563	25 582 243
03 NIEDERSACHSEN NORD										
031 STADE/HARBURG	1 834	16 438	-	-	75 636	280 324	77 470	296 762	642 409	1 624 796
032 UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
033 VERDEN	1 365	500	-	-	-	-	1 365	500	4 807	2 678
ZUSAMMEN	3 199	16 938	-	-	75 636	280 324	78 835	297 262	647 216	1 627 874
04 NIEDERSACHSEN WEST										
041 EMDEN	58 779	25 548	-	-	53 798	404 759	112 577	430 307	922 719	2 946 008
042 OLDENBURG	251 036	51 471	-	-	290 110	2 321 893	541 146	2 373 364	3 827 111	19 228 539
043 OSNABRÜCK	250	-	-	-	-	-	250	-	493	988
044 EMSLAND	876	-	-	-	-	16 155	876	16 155	17 104	64 444
ZUSAMMEN	310 941	77 019	-	-	343 908	2 742 807	654 849	2 819 826	4 767 427	22 239 979
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051 BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	828	500
052 HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053 HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054 GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	828	500
06 BREMEN										
061 BREMEN	6 019	204 962	-	-	564 442	409 352	570 461	614 314	4 348 590	4 550 380
062 BREMERHAVEN	347	28 723	-	-	297 372	551 319	297 719	580 042	2 338 344	4 475 227
ZUSAMMEN	6 366	233 685	-	-	861 814	960 671	868 180	1 194 356	6 686 934	9 025 607
UEBRIGE VB	686	2 071	-	-	-	-	686	2 071	28 794	3 958
INSGESAMT	509 013	509 013	-	16 153	3 098 769	7 809 391	3 607 782	8 334 557	30 141 828	67 907 923

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE \*) IM AUGUST 1981

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGERIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	INSGESAMT O/O	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	11 786	8 324	99 168	12	3 462	29,4
	EMPFANG	13 855	9 311	123 872	13	4 544	32,8
AFRIKA	VERSAND	7 185	7 092	76 201	11	93	1,3
	EMPFANG	8 550	2 215	27 544	12	6 335	74,1
AMERIKA	VERSAND	16 845	16 314	203 023	12	531	3,2
	EMPFANG	15 371	10 847	128 623	12	4 524	29,4
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	11 771	11 351	144 704	13	420	3,6
	EMPFANG	10 639	8 092	90 311	11	2 547	23,9
KANADA	VERSAND	1 468	1 458	19 579	13	10	7
	EMPFANG	1 499	866	12 791	15	633	42,2
ASIEN	VERSAND	14 360	12 558	157 169	13	1 802	12,5
	EMPFANG	20 401	17 359	148 708	9	3 042	14,9
AUSTRALIEN	VERSAND	2 019	2 016	20 251	10	3	1
	EMPFANG	1 532	979	10 794	11	553	36,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	52 195	46 304	555 812	12	5 891	11,3
	EMPFANG	59 709	40 711	439 541	11	18 998	31,8
JANUAR - AUGUST 1981	VERSAND	417 773	364 115	4 347 582	12	53 658	12,8
	EMPFANG	408 749	311 993	3 573 245	11	96 756	23,7
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	5 560	4 228	50 804	12	1 332	24,0
	EMPFANG	7 799	5 661	76 306	13	2 138	27,4
AFRIKA	VERSAND	4 753	4 678	49 175	11	80	1,7
	EMPFANG	6 537	1 654	21 726	13	4 883	74,7
AMERIKA	VERSAND	6 090	5 712	70 828	12	378	6,2
	EMPFANG	5 267	3 346	45 129	13	1 921	36,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	3 179	2 853	39 386	14	326	10,3
	EMPFANG	1 961	1 445	19 857	14	516	26,3
KANADA	VERSAND	955	955	12 759	13	-	-
	EMPFANG	1 070	581	8 448	15	489	45,7
ASIEN	VERSAND	9 877	8 227	103 821	13	1 650	16,7
	EMPFANG	15 769	13 871	116 974	8	1 898	12,0
AUSTRALIEN	VERSAND	1 983	1 980	19 987	10	3	2
	EMPFANG	947	649	7 074	11	298	31,5
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	28 268	24 825	294 615	12	3 443	12,2
	EMPFANG	36 319	25 181	267 209	11	11 138	30,7
JANUAR - AUGUST 1981	VERSAND	223 808	189 943	2 213 100	12	33 865	15,1
	EMPFANG	243 615	189 819	2 099 748	11	53 796	22,1
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 780	2 920	33 320	11	1 860	38,9
	EMPFANG	4 829	2 852	41 011	14	1 977	40,9
AFRIKA	VERSAND	2 427	2 414	27 026	11	13	5
	EMPFANG	1 924	472	4 965	11	1 452	75,5
AMERIKA	VERSAND	10 712	10 559	131 777	12	153	1,4
	EMPFANG	9 944	7 341	81 894	11	2 603	26,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	8 572	8 478	105 130	12	94	1,1
	EMPFANG	8 518	6 487	68 854	11	2 031	23,8
KANADA	VERSAND	490	480	6 590	14	10	2,0
	EMPFANG	429	285	4 343	15	144	33,6
ASIEN	VERSAND	4 430	4 278	53 323	12	152	3,4
	EMPFANG	4 632	3 488	31 734	9	1 144	24,7
AUSTRALIEN	VERSAND	36	36	264	7	-	-
	EMPFANG	585	330	3 720	11	255	43,6
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	22 385	20 207	245 710	12	2 178	9,7
	EMPFANG	21 914	14 483	163 324	11	7 431	33,9
JANUAR - AUGUST 1981	VERSAND	180 878	164 494	2 010 851	12	16 384	9,1
	EMPFANG	152 855	113 116	1 394 203	12	39 739	26,0

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND  
IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DAVON						NACH VERKEHRS
		ZUSAMMEN TONNEN	PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	77 840	54 599	53 456	6 144	24 384	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	467 771	128 494	136 849	21 258	150 887	8 967	168 894
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	467 327	128 492	136 845	21 258	150 887	8 967	168 894
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	362 515	104 914	109 751	12 373	89 575	8 567	158 894
5	UEBRIGES EUROPA	104 812	23 578	27 094	8 885	61 312	400	10 000
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	14 914	3 536	3 946	1 185	8 575	-	-
8	SCHWEDEN	64 913	16 990	19 690	6 377	43 693	-	-
9	FINNLAND	24 985	3 052	3 458	1 323	9 044	400	10 000
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	444	2	4	-	-	-	-
11	AFRIKA	2	1	2	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	386	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	56	1	2	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	468 015	152 289	156 780	20 212	142 283	8 049	157 140
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	467 944	152 280	156 769	20 212	142 283	8 049	157 140
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	353 381	117 516	118 156	11 761	84 171	7 656	147 315
21	UEBRIGES EUROPA	114 563	34 764	38 613	8 451	58 112	393	9 825
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	13 415	5 644	5 926	693	4 962	-	-
24	SCHWEDEN	73 944	24 014	26 939	6 512	44 996	-	-
25	FINNLAND	27 101	5 092	5 729	1 244	8 142	393	9 825
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	71	9	11	-	-	-	-
27	AFRIKA	2	2	2	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	64	3	4	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-
30	ASIEN	3	2	3	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	1	1	1	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 013 626	335 382	347 085	47 614	317 554	17 016	326 034
								NACH
35	LUEBECK	133 190	28 779	34 323	12 217	86 319	400	10 000
36	KIEL	27 302	12 212	12 911	1 570	11 308	-	-
37	HAMBURG	5 190	840	775	63	601	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	3 087	808	1 048	63	655	-	-
39	BREMEN STADT	56	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	3 031	808	1 048	63	655	-	-
41	EMDEN	7 546	4 308	3 876	734	3 670	-	-
42	PUTTGARDEN	262 514	61 633	61 702	6 002	41 918	8 567	158 894
43	UEBRIGE HAEFEN	106 763	74 512	75 665	6 743	30 786	-	-
44	ZUSAMMEN	545 592	183 092	190 300	27 392	175 257	8 967	168 894
								EM
45	LUEBECK	141 759	37 811	44 328	11 906	84 041	393	9 825
46	KIEL	27 823	16 682	16 149	1 177	8 455	-	-
47	HAMBURG	4 585	1 079	836	58	464	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	3 559	1 030	1 306	85	834	-	-
49	BREMEN STADT	111	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	3 448	1 030	1 306	85	834	-	-
51	EMDEN	7 541	4 307	3 876	733	3 665	-	-
52	PUTTGARDEN	255 663	71 927	69 406	5 715	38 942	7 656	147 315
53	UEBRIGE HAEFEN	104 925	74 052	74 335	6 682	30 266	-	-
54	ZUSAMMEN	545 855	206 888	210 236	26 356	166 667	8 049	157 140
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	196 317	63 418	65 602	8 227	57 026	4 126	70 159
56	DAENEMARK	210 941	48 733	52 172	7 873	58 036	4 841	98 735
57	FINNLAND	11 784	3 012	3 418	925	6 769	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	60	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	40	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	14 968	3 536	3 946	1 185	8 575	-	-
62	SCHWEDEN	33 611	9 794	11 709	3 048	20 481	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	50	1	2	-	-	-	-
65	ZUSAMMEN	467 771	128 494	136 849	21 258	150 887	8 967	168 894
								EM
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	212 432	69 423	69 386	7 835	53 673	3 860	84 472
67	DAENEMARK	191 410	58 563	60 442	7 754	57 184	4 189	72 668
68	FINNLAND	14 036	5 058	5 695	987	6 656	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	5	4	5	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	33	2	2	-	-	-	-
72	NORWEGEN	13 415	5 644	5 926	693	4 962	-	-
73	SCHWEDEN	36 344	13 580	15 304	2 908	19 583	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	340	15	20	35	225	-	-
76	ZUSAMMEN	468 015	152 289	156 780	20 212	142 283	8 049	157 140

\*1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN

## CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER

LFD.													
INSGESAMT													
NR.													
TRAEGERSCIFFSLEICHTER													
DAVON													
ZUSAMMEN													
TRAILER													
ANZAHL TONNEN													
RELADEN													
ANZAHL TONNEN													
LEER													
ANZAHL TONNEN													
BELADEN													
ANZAHL TONNEN													
LEER													
ANZAHL TONNEN													
TONNEN													
BEZIEHUNGEN													
-	-	614	1 480	234	720	330	760	-	-	-	-	79 320	1
2 109	11 141	52 200	143 727	46 309	125 978	5 891	17 749	70	8 967	-	-	620 465	2
2 032	10 701	11 786	33 312	8 324	23 059	3 462	10 253	-	-	-	-	500 639	3
816	4 295	6 818	19 442	4 394	12 439	2 424	7 003	-	-	-	-	381 957	4
1 216	6 406	4 968	13 870	3 930	10 620	1 038	3 250	-	-	-	-	118 682	5
-	-	566	1 285	536	1 221	30	64	-	-	-	-	1 285	6
313	2 393	826	2 169	599	1 532	227	637	-	-	-	-	17 083	7
200	1 530	1 707	5 228	1 245	3 637	462	1 591	-	-	-	-	70 141	8
703	2 483	692	1 951	619	1 706	73	245	-	-	-	-	26 936	9
77	440	40 414	110 415	37 985	102 919	2 429	7 496	70	8 967	-	-	119 826	10
-	-	7 190	16 143	7 097	15 921	93	222	6	1 030	-	-	17 175	11
68	386	13 239	42 902	12 809	41 171	430	1 731	64	7 937	-	-	51 225	12
-	-	3 606	9 039	3 505	8 669	101	370	-	-	-	-	9 039	13
9	54	14 360	37 760	12 558	32 595	1 802	5 165	-	-	-	-	37 816	14
-	-	2 019	4 571	2 016	4 563	3	8	-	-	-	-	4 571	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
2 356	11 812	59 750	166 372	40 744	113 971	19 006	52 401	26	3 393	43	5 542	643 322	18
2 346	11 752	13 855	39 491	9 311	26 540	4 544	12 951	-	-	7	910	508 345	19
747	3 739	8 502	26 024	5 098	15 904	3 404	10 120	-	-	7	910	380 315	20
1 599	8 013	5 353	13 467	4 213	10 636	1 140	2 831	-	-	-	-	128 030	21
-	-	476	1 112	451	1 044	25	68	-	-	-	-	1 112	22
339	2 527	1 278	2 906	1 025	2 303	253	603	-	-	-	-	16 321	23
286	2 009	1 286	3 398	974	2 567	312	831	-	-	-	-	77 342	24
956	3 405	839	2 234	507	1 424	332	810	-	-	-	-	29 335	25
10	60	45 895	126 881	31 433	87 431	14 462	39 450	26	3 393	36	4 632	134 977	26
-	-	8 559	19 944	2 216	5 058	6 343	14 886	5	750	-	-	20 696	27
10	60	12 170	41 103	8 990	30 016	3 180	11 087	21	2 643	36	4 632	48 442	28
-	-	3 233	8 199	1 889	4 705	1 344	3 494	-	-	-	-	8 200	29
-	-	20 401	53 954	17 359	45 412	3 042	8 542	-	-	-	-	53 957	30
-	-	1 532	3 681	979	2 240	553	1 441	-	-	-	-	3 682	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
4 465	22 953	112 564	311 579	87 337	240 669	25 227	70 910	96	12 360	43	5 542	1 343 107	34
HAEFEN													
SAND													
728	2 548	426	1 278	426	1 278	-	-	-	-	-	-	134 468	35
369	3 083	257	638	249	615	8	23	-	-	-	-	27 940	36
651	3 814	28 373	73 255	24 926	63 111	3 447	10 144	2	430	-	-	78 875	37
309	1 384	22 392	66 204	20 214	59 433	2 178	6 771	68	8 537	-	-	77 828	38
10	56	3 674	9 276	3 576	9 043	98	233	4	600	-	-	9 932	39
299	1 328	18 718	56 928	16 638	50 390	2 080	6 538	64	7 937	-	-	67 896	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 546	41
-	-	806	2 545	550	1 735	256	810	-	-	-	-	265 059	42
52	312	185	397	107	240	78	157	-	-	-	-	107 160	43
2 109	11 141	52 439	144 317	46 472	126 412	5 967	17 905	70	8 967	-	-	698 876	44
PFANG													
1 018	3 565	426	1 278	399	1 197	27	81	-	-	-	-	143 037	45
379	3 219	105	315	60	198	45	117	-	-	-	-	28 138	46
564	3 285	36 394	94 844	25 256	66 418	11 138	28 426	-	-	-	-	99 429	47
341	1 419	22 362	68 318	14 665	45 057	7 697	23 261	26	3 393	43	5 542	80 812	48
19	111	3 173	8 564	1 317	3 741	1 856	4 823	5	750	7	910	10 335	49
322	1 308	19 189	59 754	13 348	41 316	5 841	18 438	21	2 643	36	4 632	70 477	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 541	51
-	-	690	2 197	339	1 078	351	1 119	-	-	-	-	257 860	52
54	324	387	900	309	743	78	157	-	-	-	-	105 825	53
2 356	11 812	60 364	167 852	41 028	114 691	19 336	53 161	26	3 393	43	5 542	722 642	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
761	3 530	16 160	44 457	13 843	37 475	2 317	6 982	6	1 030	-	-	241 804	55
334	1 998	3 249	8 974	2 543	7 065	706	1 909	-	-	-	-	219 915	56
448	1 597	271	783	271	783	-	-	-	-	-	-	12 567	57
10	60	4 888	12 997	4 294	11 070	594	1 927	-	-	-	-	13 057	58
-	-	859	2 094	663	1 508	196	586	-	-	-	-	2 094	59
7	40	2 019	5 172	1 861	4 777	158	395	37	3 401	-	-	8 613	60
322	2 447	1 755	4 601	1 599	4 169	156	432	-	-	-	-	19 569	61
218	1 421	2 130	5 989	2 057	5 720	73	269	-	-	-	-	39 600	62
-	-	4 685	16 743	4 218	15 298	467	1 445	27	4 536	-	-	21 279	63
9	48	16 184	41 917	14 960	38 113	1 224	3 804	-	-	-	-	41 967	64
2 109	11 141	52 200	143 727	46 309	125 978	5 891	17 749	70	8 967	-	-	620 465	65
PFANG													
1 090	4 901	18 540	50 958	13 211	36 812	5 329	14 146	5	750	-	-	264 140	66
184	1 116	3 195	9 013	2 021	5 713	1 174	3 300	-	-	-	-	200 423	67
481	1 685	222	646	174	512	48	134	-	-	-	-	14 682	68
-	-	5 790	15 470	4 252	11 412	1 538	4 058	-	-	-	-	15 470	69
-	-	1 274	3 297	909	2 453	365	844	-	-	7	910	4 212	70
5	31	1 764	6 680	1 000	2 464	764	4 216	11	963	18	1 608	9 284	71
339	2 527	1 532	3 584	926	2 086	606	1 498	-	-	-	-	16 999	72
234	1 457	2 970	7 450	718	1 973	2 252	5 477	-	-	-	-	43 794	73
-	-	5 213	18 081	4 780	16 683	433	1 398	10	1 680	18	3 024	22 785	74
23	95	19 250	51 193	12 753	33 863	6 497	17 330	-	-	-	-	51 533	75
2 356	11 812	59 750	166 372	40 744	113 971	19 006	52 401	26	3 393	43	5 542	643 322	76

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

## 11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1981 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	4 009	4 123,1	7 119,1	1 960	1 751,3	3 060,5	2 049	2 371,8	4 058,6
darunter: Tanker .....	891	688,0	1 161,5	444	347,8	582,9	447	340,2	578,6
Binnenschiffe .....	570	144,7	224,6	295	73,7	114,1	275	71,0	110,4
Fischereifahrzeuge .....	23	14,6	33,1	14	1,9	5,0	9	12,7	28,1
Dienstfahrzeuge .....	12	2,5	7,5	7	1,0	3,4	5	1,5	4,1
Militärfahrzeuge .....	129	48,4	111,1	51	13,9	33,9	78	34,5	77,2
Spezialfahrzeuge .....	228	18,6	56,9	114	8,0	29,1	114	10,6	27,8
Sportfahrzeuge .....	5	1,1	2,8	1	0,0	0,0	4	1,0	2,8
Insgesamt ...	4 406	4 208,3	7 330,5	2 147	1 776,2	3 131,9	2 259	2 432,1	4 198,6
Januar - August 1981 ...	35 836	35 526,6	62 265,4	17 680	15 494,8	27 381,7	18 156	20 031,8	34 883,7
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	2 340	854,5	1 350,1	1 173	420,2	665,0	1 167	434,3	685,2
darunter: Tanker .....	665	287,6	455,6	335	144,4	227,9	330	143,1	227,7
Binnenschiffe .....	523	133,5	207,5	272	68,3	105,9	251	65,2	101,5
Fischereifahrzeuge .....	8	0,3	0,8	6	0,2	0,6	2	0,1	0,2
Dienstfahrzeuge .....	12	2,5	7,5	7	1,0	3,4	5	1,4	4,1
Militärfahrzeuge .....	121	39,4	93,5	48	10,6	27,6	73	28,8	66,0
Spezialfahrzeuge .....	215	14,8	44,8	107	6,0	20,7	108	8,8	24,1
Sportfahrzeuge .....	4	0,1	0,2	1	0,0	0,0	3	0,1	0,2
Zusammen ...	2 700	911,6	1 496,9	1 342	438,1	717,2	1 358	473,5	779,7
Januar - August 1981 ...	20 670	7 110,8	11 500,3	10 387	3 536,0	5 729,9	10 283	3 574,8	5 770,4
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	155	263,1	488,8	81	145,0	268,9	74	118,1	219,9
darunter: Tanker .....	6	2,5	6,4	2	1,0	2,7	4	1,5	3,7
Binnenschiffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	155	263,1	488,8	81	145,0	268,9	74	118,1	219,9
Januar - August 1981 ...	1 453	2 347,1	4 349,4	718	1 129,8	2 093,1	735	1 217,4	2 256,3
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 514	3 005,6	5 280,2	706	1 186,2	2 126,6	808	1 819,4	3 153,6
darunter: Tanker .....	220	397,9	699,4	107	202,3	352,3	113	195,6	347,1
Binnenschiffe .....	47	11,3	17,1	23	5,4	8,2	24	5,8	8,9
Fischereifahrzeuge .....	15	14,3	32,4	8	1,7	4,5	7	12,7	27,9
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	8	9,0	17,5	3	3,3	6,3	5	5,7	11,2
Spezialfahrzeuge .....	13	3,8	12,2	7	2,0	8,5	6	1,8	3,7
Sportfahrzeuge .....	1	0,9	2,6	-	-	-	1	0,9	2,6
Zusammen ...	1 551	3 033,6	5 344,8	724	1 193,2	2 145,9	827	1 840,4	3 199,0
Januar - August 1981 ...	13 713	26 068,7	46 415,7	6 575	10 829,0	19 558,6	7 138	15 239,7	26 857,2

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1981 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT

Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland .....	2 340	854 475	1 743	625 138	1 538 582	597	229 337
Deutsche Demokratische Republik .....	155	263 089	128	207 755	174 006	27	55 334
Fremde Staaten .....	1 514	3 005 576	1 095	1 863 094	3 086 364	419	1 142 482
Ägypten .....	2	3 650	1	3 099	600	1	551
Belgien .....	3	4 250	3	4 250	8 734	-	-
Brasilien .....	3	22 450	1	3 255	900	2	19 195
Bulgarien .....	1	2 567	-	-	-	1	2 567
Dänemark .....	187	91 603	118	50 145	106 051	69	41 458
Finnland .....	117	206 111	99	181 355	318 086	18	24 756
Frankreich .....	19	32 082	17	23 615	35 787	2	8 467
Griechenland .....	75	454 870	30	148 513	287 955	45	306 357
Großbritannien .....	76	130 007	56	82 039	148 521	20	47 968
Indien .....	14	118 956	8	48 235	59 914	6	70 721
Island .....	6	3 682	2	1 391	1 938	4	2 291
Italien .....	1	9 198	-	-	-	1	9 198
Jugoslawien .....	4	22 697	1	5 734	11 425	3	16 963
Libanon .....	-	-	-	-	-	-	-
Liberia .....	24	178 765	9	39 557	70 627	15	139 208
Marokko .....	2	1 718	1	859	2 100	1	859
Niederlande .....	176	157 193	160	145 064	311 303	16	12 129
Norwegen .....	49	102 556	30	42 131	84 973	19	60 425
Panama .....	88	135 397	66	91 967	175 516	22	43 430
Polen .....	201	411 697	180	378 401	409 946	21	33 296
Schweden .....	173	275 586	121	194 966	421 791	52	80 620
Singapur .....	10	25 811	7	19 887	32 220	3	5 924
Sowjetunion .....	185	256 326	125	172 557	314 484	60	83 769
Spanien .....	7	16 189	4	3 758	4 617	3	12 431
Tschechoslowakei .....	2	19 435	1	6 718	4 930	1	12 717
Türkei .....	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	29	48 228	15	19 512	38 510	14	28 716
Übrige Flaggen .....	60	274 552	40	196 086	235 436	20	78 466
Insgesamt ...	4 009	4 123 140	2 966	2 695 987	4 798 952	1 043	1 427 153
Januar - August 1981 ...	32 932	34 936 767	23 998	22 877 618	40 390 443	8 934	12 059 149

Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 519	633 004	1 312	512 464	1 236 974	207	120 540
Deutsche Demokratische Republik .....	153	259 731	128	207 755	174 006	25	51 976
Fremde Staaten .....	1 397	2 732 667	1 034	1 697 694	2 808 483	363	1 034 973
Ägypten .....	2	3 650	1	3 099	600	1	551
Belgien .....	3	4 250	3	4 250	8 734	-	-
Brasilien .....	3	22 450	1	3 255	900	2	19 195
Bulgarien .....	1	2 567	-	-	-	1	2 567
Dänemark .....	154	51 077	102	30 392	66 270	52	20 685
Finnland .....	116	205 233	98	180 477	317 086	18	24 756
Frankreich .....	19	32 082	17	23 615	35 787	2	8 467
Griechenland .....	72	435 186	28	135 434	270 175	44	299 752
Großbritannien .....	72	125 939	55	80 882	145 463	17	45 057
Indien .....	14	118 956	8	48 235	59 914	6	70 721
Island .....	6	3 682	2	1 391	1 938	4	2 291
Italien .....	1	9 198	-	-	-	1	9 198
Jugoslawien .....	4	22 697	1	5 734	11 425	3	16 963
Libanon .....	-	-	-	-	-	-	-
Liberia .....	22	162 831	8	31 590	58 127	14	131 241
Marokko .....	2	1 718	1	859	2 100	1	859
Niederlande .....	158	143 847	149	136 788	294 315	9	7 059
Norwegen .....	44	82 752	28	32 594	63 233	16	50 158
Panama .....	78	117 782	61	78 173	152 531	17	39 609
Polen .....	201	411 697	180	378 401	409 946	21	33 296
Schweden .....	161	249 303	115	182 184	394 158	46	67 119
Singapur .....	10	25 811	7	19 887	32 220	3	5 924
Sowjetunion .....	172	219 109	117	143 879	270 982	55	75 230
Spanien .....	7	16 189	4	3 758	4 617	3	12 431
Tschechoslowakei .....	2	19 435	1	6 718	4 930	1	12 717
Türkei .....	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	25	39 032	14	18 288	36 050	11	20 744
Übrige Flaggen .....	48	206 194	33	147 811	166 982	15	58 383
Insgesamt ...	3 069	3 625 402	2 474	2 417 913	4 219 463	595	1 207 489
Januar - August 1981 ...	25 081	30 657 880	19 993	20 759 026	35 824 832	5 088	9 808 854

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

## 13 Güterverkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im August 1981 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate .....	662 168	146 465	-	176 330	175 397	-	163 976
Kohle .....	211 157	18 253	-	111 007	2 035	-	79 862
Erze .....	99 174	4 660	12 690	62 194	1 187	2 006	16 437
Holz .....	430 767	16 880	-	9 444	148 988	9 027	246 428
Zellulose .....	126 261	2 314	-	5 359	58 091	-	60 497
Getreide .....	362 601	95 669	1 328	192 605	39 860	550	32 589
Düngemittel .....	171 424	14 494	24 843	38 296	36 663	3 530	53 598
Futtermittel .....	144 295	94 559	2 594	32 836	4 287	-	10 019
Salz .....	137 267	52 115	3 214	73 393	4 430	-	4 115
Eisen und Stahl .....	347 525	75 111	2 969	142 846	15 694	474	110 431
Schrott .....	22 472	1 600	-	3 924	13 182	-	3 766
Kiesabbrände .....	5 875	1 000	-	1 199	2 051	-	1 625
Ölsaaten, Fette usw. ....	63 885	15 928	-	4 783	38 966	-	4 208
Sand, Kies, Steine .....	292 925	52 222	2 901	89 346	33 940	-	114 516
Baustoffe, Kalk, Zement .....	91 240	1 217	-	1 910	3 805	-	84 308
Andere Massengüter .....	14 199	2 500	-	-	1 599	-	10 100
Nahrungs- und Genußmittel .....	95 859	6 156	7 838	68 329	3 110	211	10 215
Chemische Grundstoffe .....	337 106	17 471	2 200	105 736	77 201	3 880	130 618
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	1 500	-	-	1 500	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	1 180 832	85 373	33 534	218 887	174 109	60 217	608 712
Lebendes Vieh .....	420	-	-	-	-	-	420
Insgesamt ...	4 798 952	703 987	94 111	1 339 924	834 595	79 895	1 746 440
Januar - August 1981 ...	40 390 443	5 694 431	752 021	12 500 785	6 099 853	841 116	14 502 237
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate .....	283 058	41 925	-	71 775	44 142	-	125 216
Kohle .....	198 971	18 253	-	98 821	2 035	-	79 862
Erze .....	99 174	4 660	12 690	62 194	1 187	2 006	16 437
Holz .....	430 767	16 880	-	9 444	148 988	9 027	246 428
Zellulose .....	121 633	-	-	5 359	55 777	-	60 497
Getreide .....	324 028	87 852	1 328	186 230	33 483	550	14 585
Düngemittel .....	138 361	5 937	24 843	30 480	34 153	3 530	39 418
Futtermittel .....	122 830	82 724	2 594	26 858	4 087	-	6 567
Salz .....	136 667	51 515	3 214	73 393	4 430	-	4 115
Eisen und Stahl .....	345 595	73 611	2 969	142 846	15 264	474	110 431
Schrott .....	18 933	1 600	-	3 666	9 901	-	3 766
Kiesabbrände .....	5 875	1 000	-	1 199	2 051	-	1 625
Ölsaaten, Fette usw. ....	57 876	13 450	-	4 783	35 435	-	4 208
Sand, Kies, Steine .....	271 446	47 116	2 901	85 811	29 560	-	106 058
Baustoffe, Kalk, Zement .....	91 140	1 217	-	1 910	3 705	-	84 308
Andere Massengüter .....	14 199	2 500	-	-	1 599	-	10 100
Nahrungs- und Genußmittel .....	95 689	6 156	7 838	68 329	2 940	211	10 215
Chemische Grundstoffe .....	297 239	16 385	2 200	72 170	76 806	3 880	125 798
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	1 500	-	-	1 500	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	1 164 062	84 541	33 534	210 918	174 109	60 217	600 743
Lebendes Vieh .....	420	-	-	-	-	-	420
Zusammen ...	4 219 463	557 322	94 111	1 157 686	679 652	79 895	1 650 797
Januar - August 1981 ...	35 824 832	4 435 050	746 616	11 268 566	4 917 415	839 607	13 617 578
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate .....	379 110	104 540	-	104 555	131 255	-	38 760
Kohle .....	12 186	-	-	12 186	-	-	-
Erze .....	-	-	-	-	-	-	-
Holz .....	-	-	-	-	-	-	-
Zellulose .....	4 628	2 314	-	-	2 314	-	-
Getreide .....	38 573	7 817	-	6 375	6 377	-	18 004
Düngemittel .....	33 063	8 557	-	7 816	2 510	-	14 180
Futtermittel .....	21 465	11 835	-	5 978	200	-	3 452
Salz .....	600	600	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl .....	1 930	1 500	-	-	430	-	-
Schrott .....	3 539	-	-	258	3 281	-	-
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	6 009	2 478	-	-	3 531	-	-
Sand, Kies, Steine .....	21 479	5 106	-	3 535	4 380	-	8 458
Baustoffe, Kalk, Zement .....	100	-	-	-	100	-	-
Andere Massengüter .....	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	170	-	-	-	170	-	-
Chemische Grundstoffe .....	39 867	1 086	-	33 566	395	-	4 820
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	16 770	832	-	7 969	-	-	7 969
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	579 489	146 665	-	182 238	154 943	-	95 643
Januar - August 1981 ...	4 565 611	1 259 381	5 405	1 232 219	1 182 438	1 509	884 659

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.