

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Juni 1981



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080500 — 81106

Erschienen im Februar 1982

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 4,-

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Juni 1981	6

T a b e l l e n t e i l

1	Gesamtübersichten	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3	Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7	Verkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	18
8	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9	Containerverkehr über See	19
10	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11	Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12	Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13	Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämtern unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trail- und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

- Mill. = Million
- t = Tonne
- v = Versand
- E = Empfang
- VB = Verkehrsbezirk
- BRT = Bruttoreaumgehalt in Registertonnen

- NRT = Nettoreaumgehalt in Registertonnen
- EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
- NE = Nichteisen
- ang. = anderweitig nicht genannt
- u.a. = und andere
- u.ä. = und ähnliche

Seeschifffahrt im Juni 1981

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Juni 1981 insgesamt 12,6 Mill. t Güter befördert; das waren 0,6 Mill. t oder 4,5 % weniger als im Juni des Vorjahres.

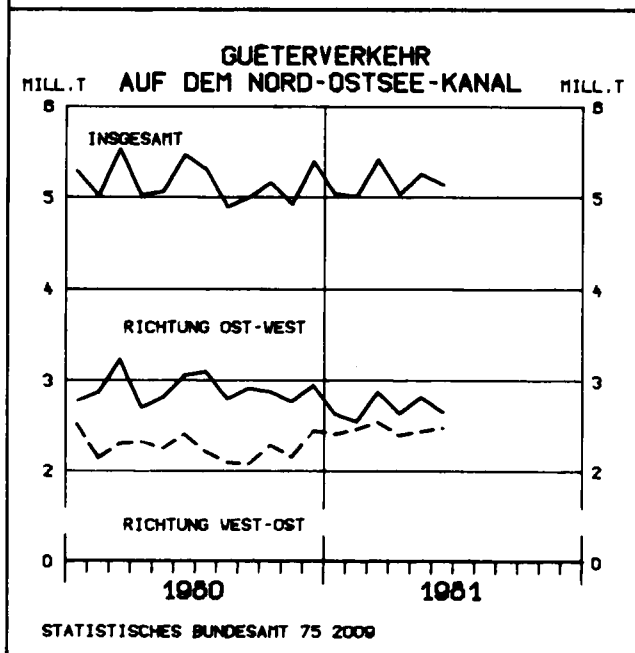
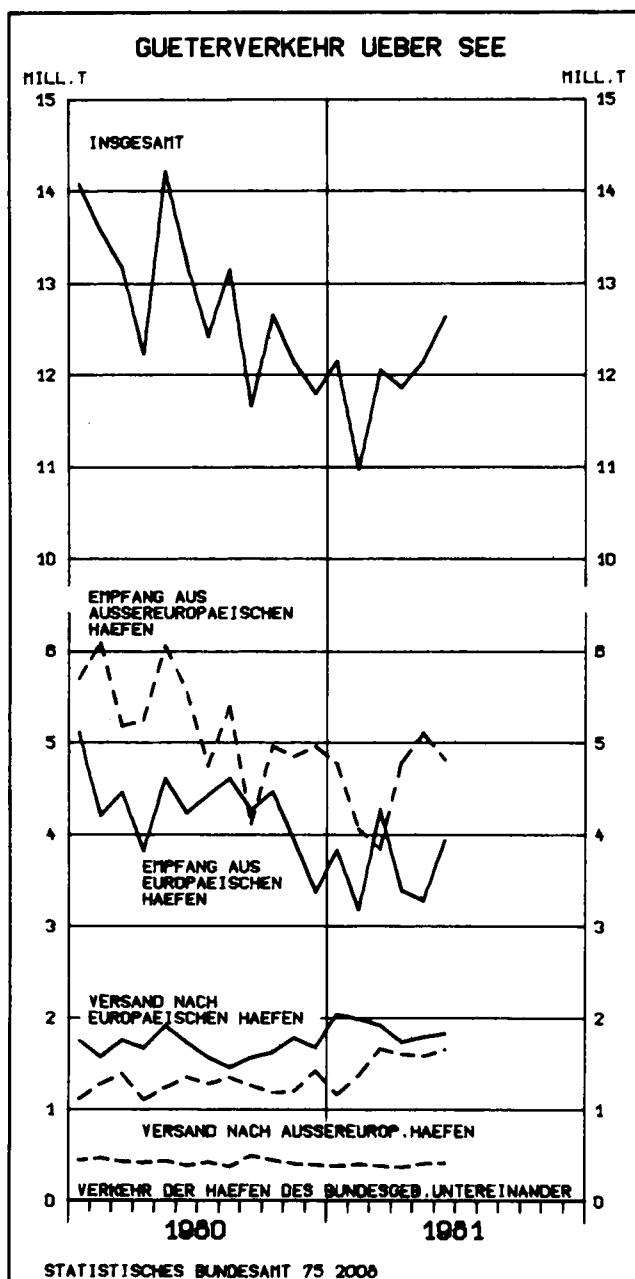
Im 1. Halbjahr 1981 wurden im Seeverkehr mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland 71,7 Mill. t Güter transportiert; das waren 8,7 Mill. t oder 11 % weniger als in der ersten Jahreshälfte 1980.

Der Gütereingang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes verringerte sich insgesamt um 18 % (- 10,9 Mill. t); aus europäischen Häfen trafen 4,5 Mill. t und aus außereuropäischen 6,3 Mill. t weniger ein (- 17 und - 19 %).

Die Anlandungen aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften waren um 10 % geringer (- 1,5 Mill. t) was hauptsächlich auf dem um 28 % verringerten Empfang von Mineralöl aus den Niederlanden beruht (- 0,9 Mill. t). Aus den übrigen europäischen Häfen trafen um 26 % weniger Güter ein, was durch die erheblich geringeren Zufuhren von Mineralöl aus der Sowjetunion (- 1,1 Mill. t) und Rumänien (- 0,5 Mill. t), Erzen aus Norwegen (- 1,8 Mill. t) und Kohle aus Polen (- 0,4 Mill. t) hervorgerufen wurde. Reduzierte Mineralölanlandungen aus Ägypten, Libyen, Algerien und Nigeria (zus. - 1,5 Mill. t) waren die Hauptursache für die um 19 % verringerte Güterzufuhr aus Afrika. Weniger Nahrungsmittel- und Erdölumladungen aus den Vereinigten Staaten führten zu der Empfangsminderung aus Nordamerika. Die Verringerung des Empfangs aus asiatischen Häfen ist durch die bisher nicht wieder aufgenommene Erdölzufuhr aus dem Irak und Iran bedingt (zus. - 2,2 Mill. t).

Im Berichtszeitraum gelangten insgesamt 2,5 Mill. t mehr Güter zum Versand (+ 14 %) als in der Vergleichsperiode. Bei den Verschiffungen nach europäischen Häfen, die um 8,9 % anstiegen (+ 0,9 Mill. t), nahmen, dank verdreifachten Versandes landwirtschaftlicher Erzeugnisse, die Verladungen in die Sowjetunion um über zwei Drittel zu (+ 1,0 Mill. t). Nach außereuropäischen Häfen wurden insgesamt 21 % größere Gütermengen verladen (+ 1,6 Mill. t), dabei stieg der Versand sowohl nach Nordamerika als auch nach Asien jeweils um über ein Viertel an.

Die Küstenhäfen mußten im Zeitraum Januar bis Juni 1981 zum Teil erhebliche Umschlagseinbußen hinnehmen. Die größten Verluste wurden für Wilhelmshaven (- 4,6 Mill. t oder - 27 %), Emden (- 1,6 Mill. t oder - 37 %), Hamburg (- 1,6 Mill. t oder - 5,0 %) und Bremen (- 1,1 Mill. t oder - 14 %) ermittelt.



TABELLENT EIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI			
	1980	1981	1981	1980	1981	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1981 GEGEN 1980	0/0
	TONNEN						0/0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	380 975	404 461	412 967	2 551 046	2 326 115	224 931-	8,8-
EMPfang AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. 1)	9 748 128	8 358 250	8 717 415	59 967 625	49 090 434	10 877 191-	18,1-
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 218 624	3 271 589	3 922 496	26 353 944	21 825 892	4 528 052-	17,2-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 933 412	1 835 884	2 168 166	14 583 697	13 094 275	1 489 422-	10,2-
UEBRIGEM EUROPA	2 285 212	1 435 705	1 754 330	11 770 247	8 731 617	3 038 630-	25,8-
DAR. SOWJETUNION	419 830	119 907	167 576	2 310 182	1 259 965	1 050 217-	45,5-
NORWEGEN	996 735	471 308	732 919	4 425 911	2 869 668	1 556 243-	33,2-
SCHWEDEN	319 029	346 588	354 803	1 767 034	2 007 375	240 341+	13,6+
FINNLAND	230 424	223 629	264 464	1 179 394	1 351 551	172 157+	14,6+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 529 504	5 086 661	4 794 919	33 613 681	27 264 542	6 349 139-	18,9-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	947 026	1 390 004	1 064 527	7 568 798	6 146 306	1 422 492-	18,8-
NORDAMERIKA	1 439 139	1 110 679	1 437 325	9 903 873	8 806 763	1 097 110-	11,1-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	806 255	932 375	717 174	4 538 715	3 727 585	811 130-	17,9-
ASIEN	1 982 736	1 275 269	1 364 166	9 785 418	7 096 861	2 688 557-	27,5-
AUSTRALIEN	354 348	378 334	211 727	1 816 877	1 487 027	329 850-	18,2-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB. 1)	3 062 893	3 364 923	3 468 579	17 752 977	20 244 091	2 491 114+	14,0+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 724 055	1 789 941	1 824 660	10 349 857	11 272 671	922 814+	8,9+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	777 554	713 545	867 282	4 620 968	4 608 179	12 789-	0,3-
UEBRIGEM EUROPA	946 501	1 075 896	957 378	5 728 889	6 664 492	935 603+	16,3+
DAR. SOWJETUNION	161 691	322 547	252 007	1 458 291	2 492 664	1 034 373+	70,9+
NORWEGEN	181 292	132 683	133 606	835 446	840 363	4 917+	0,6+
SCHWEDEN	328 554	291 150	215 742	1 676 865	1 423 146	253 719-	15,1-
FINNLAND	148 750	143 456	125 515	757 373	733 605	23 768-	3,1-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 338 838	1 575 482	1 643 919	7 403 120	8 971 420	1 568 300+	21,2+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	301 496	379 637	373 590	1 776 190	2 100 015	323 825+	18,2+
NORDAMERIKA	273 593	309 795	369 367	1 382 952	1 751 596	368 644+	26,7+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	210 219	170 630	220 503	1 108 406	1 176 145	67 739+	6,1+
ASIEN	517 647	654 480	657 713	2 980 729	3 758 519	777 790+	26,1+
AUSTRALIEN	35 883	60 940	22 746	154 843	185 145	30 302+	19,6+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	7 328	5 019	11 192	121 874	48 896	72 978-	59,9-
EMPfang	6 021	3 066	4 459	26 615	23 697	2 918-	11,0-
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	13 205 345	12 135 719	12 614 612	80 420 137	71 733 233	8 686 904-	10,8-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	946 049	781 080	876 573	4 475 419	4 339 136	136 283-	3,0-
	294 161	342 907	304 687	1 558 821	1 727 543	168 722+	10,8+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPfang AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFFEN	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI			
	1980	1981	1981	1980	1981	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1981 GEGEN 1980	0/0
	TONNEN						0/0
OSTSEEHAEFEN	1 168 390	938 289	956 363	6 366 421	5 840 132	526 289-	8,3-
LUEBECK	582 075	559 789	506 457	3 244 302	3 077 957	166 345-	5,1-
PUTTGARDEN	299 989	216 289	228 177	1 580 989	1 368 832	212 157-	13,4-
KIEL	140 571	71 007	109 930	665 246	687 793	22 547+	3,4+
RENDSBURG	45 729	22 332	34 892	303 859	185 099	118 760-	39,1-
FLENSBURG	58 696	49 784	57 835	386 868	385 616	1 252-	0,3-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	41 330	19 088	19 072	185 157	134 835	50 322-	27,2-
NORDSEEHAEFEN	12 426 341	11 529 152	12 090 638	76 551 431	68 163 906	8 387 525-	11,0-
BRUNSBUETTTEL	602 881	545 335	723 918	2 832 274	3 361 295	529 021+	18,7+
HAMBURG	4 831 686	4 337 553	4 777 510	31 733 213	30 143 666	1 589 547-	5,0-
CUXHAVEN	30 703	60 810	38 964	177 139	200 210	23 071+	13,0+
BREMISCHE HAEFEN	2 104 388	2 334 332	2 292 580	12 779 323	11 593 766	1 185 557-	9,3-
BREMEN STADT	1 235 724	1 200 212	1 121 997	7 777 674	6 656 259	1 121 415-	14,4-
BREMERHAVEN	868 664	1 134 120	1 170 583	5 001 649	4 937 507	64 142-	1,3-
BRÄKE	470 208	353 931	391 488	2 207 750	2 056 233	151 517-	6,9-
NORDENHAM	410 665	479 312	425 239	2 439 429	2 470 343	30 914+	1,3+
WILHELMSHAVEN	2 565 123	2 354 701	2 599 551	17 195 244	12 624 818	4 570 426-	26,6-
EMDEN	899 651	524 072	509 965	4 281 871	2 683 623	1 598 248-	37,3-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	165 015	197 423	133 445	1 213 185	1 224 464	11 279+	0,9+
	346 021	341 683	197 978	1 692 003	1 805 488	113 485+	6,7+
INSGESAMT	13 594 731	12 467 441	13 047 001	82 917 852	74 004 038	8 913 814-	10,8-

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1981 GEGEN 1980	O/D
	1980	1981	1981	1980	1981		
				TONNEN			
	EMPFANG						
GETREIDE (01)	219 534	204 702	403 782	3 061 451	2 913 688	147 763-	4,8-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	127 279	132 958	125 823	954 654	823 955	130 699-	13,7-
HOLZ UND KORK (05)	234 098	187 903	200 831	1 175 853	995 640	180 213-	15,3-
FUTTERMITTEL (17)	539 875	444 965	543 055	3 289 778	3 052 606	237 172-	7,2-
OElsaATEN, FETTE (18)	371 659	325 288	127 902	1 866 931	1 464 031	402 900-	21,6-
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	568 322	649 347	595 763	3 711 521	3 769 003	57 482+	1,5+
ROHES ERDOEL (31)	3 355 816	2 840 216	2 979 349	20 419 487	16 072 915	4 346 572-	21,3-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	760 308	474 520	681 828	6 525 544	3 960 370	2 565 174-	39,3-
EISENERZE (41)	1 488 932	939 397	1 445 721	7 609 893	5 274 572	2 335 321-	30,7-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	324 997	358 321	318 447	1 805 114	1 265 364	539 750-	29,9-
FAHRZEUGE (91)	36 407	39 697	39 558	192 599	238 944	46 345+	24,1+
UEBRIGE GUETER (REST)	2 109 019	2 169 274	1 677 136	12 017 537	11 628 717	388 820-	3,2-
INSGESAMT	10 136 246	8 766 588	9 139 195	62 630 362	51 459 805	11 170 557-	17,8-
	VERSAND						
FUTTERMITTEL (17)	122 289	118 006	156 564	755 261	1 063 626	308 365+	40,8+
KOKS (23)	78 065	65 081	77 602	528 471	320 407	208 064-	39,4-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	572 366	435 818	689 884	3 288 303	3 132 578	155 725-	4,7-
ROHEISEN, -STAHL (51)	9 656	26 275	5 916	73 146	103 248	30 102+	41,2+
STAB- U. FORMSTAHL (53)	109 866	103 846	110 566	701 269	631 839	69 430-	9,9-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	315 580	254 939	349 451	1 546 021	1 693 698	147 677+	9,6+
DUENGMITTEL (71, 72)	190 457	178 868	205 009	1 470 713	1 371 531	99 182-	6,8-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	236 316	268 504	255 979	1 408 422	1 652 309	243 887+	17,3+
FAHRZEUGE (91)	127 353	130 703	112 348	787 753	701 915	85 838-	10,9-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	177 580	215 679	187 675	1 064 359	1 117 695	53 336+	5,0+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 518 957	1 903 134	1 756 812	8 663 772	10 755 387	2 091 615+	24,1+
INSGESAMT	3 458 485	3 700 853	3 907 806	20 287 490	22 544 233	2 256 743+	11,1+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1981 GEGEN 1980	O/D
	1980	1981	1981	1980	1981		
HAFEN				TONNEN			
	EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)	1 434 206	1 368 540	1 168 232	7 976 828	7 297 843	678 985-	8,5-
DARUNTER							
LUEBECK	183 557	173 324	160 834	1 005 934	984 386	21 548-	2,2-
PUTTGARDEN	133 148	95 654	99 050	674 273	588 913	85 360-	12,7-
HAMBURG	587 068	615 789	509 935	3 438 077	3 244 063	194 014-	5,7-
BREMISCHE HAEFEN	451 663	425 607	326 549	2 487 498	2 094 127	393 371-	15,8-
TRAMPAHRT	4 335 310	3 831 737	4 046 644	26 119 583	22 527 681	3 591 902-	13,8-
DARUNTER							
LUEBECK	152 780	139 640	134 370	882 254	682 318	199 936-	22,7-
HAMBURG	1 773 689	1 289 701	1 669 799	11 798 142	9 937 639	1 860 503-	15,8-
BREMISCHE HAEFEN	572 277	795 646	875 351	3 870 382	3 382 986	487 396-	12,6-
BRAKE	203 735	169 754	207 517	1 087 082	981 075	106 007-	9,8-
NORDENHAM	311 591	329 456	322 989	1 651 512	1 871 863	220 351+	13,3+
EMDEN	715 721	384 751	275 718	3 076 692	1 799 502	1 277 190-	41,5-
TANKERFAHRT	3 985 940	3 162 992	3 513 731	25 993 088	19 313 806	6 679 282-	25,7-
DARUNTER							
BRUNSBUETTTEL	500 381	416 037	465 335	2 286 906	2 291 322	4 416+	0,2+
HAMBURG	1 060 153	678 889	1 010 618	7 904 137	6 127 182	1 776 955-	22,5-
BREMISCHE HAEFEN	74 463	26 431	17 267	385 745	195 992	189 753-	49,2-
NORDENHAM	68 344	31 508	64 336	390 546	239 244	151 302-	38,8-
WILHELMSHAVEN	2 118 678	1 896 175	1 829 517	14 215 013	9 784 108	4 430 905-	31,2-
EMDEN	44 825	32 950	53 437	279 990	240 768	39 222-	14,0-
	VERSAND						
LINIENFAHRT 1)	1 527 983	1 670 538	1 570 465	8 407 264	9 293 801	886 537+	10,5+
DARUNTER							
LUEBECK	177 271	172 624	147 732	992 659	971 911	20 748-	2,1-
PUTTGARDEN	166 841	120 635	129 127	906 716	779 919	126 797-	14,0-
HAMBURG	601 572	765 225	675 198	3 433 759	4 086 353	652 594+	19,0+
BREMISCHE HAEFEN	522 626	565 915	551 845	2 890 497	3 160 778	270 281+	9,4+
TRAMPAHRT	1 042 440	1 259 207	1 327 673	6 866 438	8 081 093	1 214 655+	17,7+
DARUNTER							
LUEBECK	52 401	53 114	49 700	292 392	370 327	77 935+	26,7+
HAMBURG	449 051	629 340	596 737	3 228 487	4 372 101	1 143 614+	35,4+
BREMISCHE HAEFEN	275 684	312 363	282 832	1 621 035	1 571 915	49 120-	3,0-
EMDEN	85 332	71 557	129 687	619 045	398 859	220 186-	35,6-
TANKERFAHRT	498 491	438 244	574 900	2 505 890	2 892 894	387 004+	15,4+
DARUNTER							
BRUNSBUETTTEL	34 744	51 158	59 138	210 692	341 479	130 787+	62,1+
HAMBURG	249 115	219 842	178 275	1 147 581	1 540 443	392 862+	34,2+
BREMISCHE HAEFEN	8 693	14 303	22 027	86 615	103 466	16 851+	19,5+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI				ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1981 GEGEN 1980
	1980	1981	1981	1980	1981			
	TONNEN						0/0	
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 351 071	1 307 064	1 156 624	8 706 926	7 028 598	1 678 328-	19,3-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	29 957	15 695	28 435	306 281	307 346	1 065+	0,3+	
FREMDE FLAGGEN	8 374 428	7 040 510	7 543 548	51 076 292	41 803 386	9 272 906-	18,2-	
BELGIEN	259 195	150 138	221 185	1 575 341	1 005 143	570 198-	36,2-	
BRASILien	19 831	35 666	16 392	140 761	207 231	66 470+	47,2+	
DAENEMARK	315 860	256 820	153 740	1 889 478	1 120 232	769 246-	40,7-	
FINNLAND	136 727	142 776	304 068	701 324	986 509	285 185+	40,7+	
FRANKREICH	47 606	24 747	38 795	686 771	310 380	376 391-	54,8-	
GRIECHENLAND	808 221	540 331	492 870	4 698 416	4 229 781	468 635-	10,0-	
GROSSBRITANNIEN	1 056 822	810 074	1 184 966	7 630 899	5 569 477	2 061 422-	27,0-	
INDIEN	1 787	3 084	48 407	413 290	295 604	117 686-	28,5-	
ITALIEN	265 112	2 587	116 441	1 512 213	445 825	1 066 388-	70,5-	
JAPAN	425 136	388 596	521 879	1 736 342	1 865 222	128 880+	7,4+	
LIBERIA	2 223 540	1 506 458	1 398 574	11 128 967	7 820 009	3 308 958-	29,7-	
NIEDERLANDE	236 891	217 395	235 900	1 939 109	1 705 833	233 276-	12,0-	
NORWEGEN	383 857	840 579	952 855	3 846 461	4 338 434	491 973+	12,8+	
PANAMA	106 158	361 754	376 412	1 392 117	2 607 311	1 215 194+	87,3+	
POLEN	151 612	83 116	101 795	1 188 996	575 573	613 423-	51,6-	
SCHWEDEN	234 025	332 991	304 264	1 430 960	1 825 672	394 712+	27,6+	
SOWJETUNION	386 365	246 093	203 922	2 395 000	1 552 706	842 294-	35,2-	
SPANIEN	20 400	235 935	23 706	179 249	1 062 671	883 422+	492,8+	
VEREINIGTE STAATEN	153 994	102 843	70 546	695 976	459 702	236 274-	34,0-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	190 911	119 074	51 548	800 253	550 555	249 698-	31,2-	
UEBRIGE FLAGGEN	950 378	639 453	725 283	5 094 369	3 269 516	1 824 853-	35,8-	
INSGESAMT	9 755 456	8 363 269	8 728 607	60 089 499	49 139 330	10 950 169-	18,2-	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 534 174	2 772 653	3 133 758	23 995 905	17 256 934	6 738 971-	28,1-	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	746 706	752 599	709 974	4 495 346	4 342 782	152 564-	3,4-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	16 250	23 403	23 698	109 705	156 267	46 562+	42,4+	
FREMDE FLAGGEN	2 305 958	2 591 987	2 739 366	13 174 541	15 768 739	2 594 198+	19,7+	
BELGIEN	22 812	54 703	37 137	120 957	204 811	83 854+	69,3+	
BRASILien	34 902	17 371	18 049	108 221	100 601	7 620-	7,1-	
DAENEMARK	207 435	192 915	185 022	1 214 251	1 092 247	122 004-	10,1-	
FINNLAND	93 955	82 543	74 622	317 588	344 401	26 813+	8,4+	
FRANKREICH	21 339	30 199	72 527	129 763	237 394	107 631+	82,9+	
GRIECHENLAND	278 192	202 436	322 378	1 203 921	1 621 328	417 407+	34,7+	
GROSSBRITANNIEN	182 895	202 031	317 251	1 148 535	1 431 252	282 717+	24,6+	
INDIEN	44 812	64 850	78 366	325 156	380 558	55 402+	17,0+	
ITALIEN	2 521	36 676	38 593	35 489	134 431	98 942+	278,8+	
JAPAN	28 686	32 487	29 410	202 112	265 994	63 882+	31,6+	
LIBERIA	76 665	160 627	167 466	483 767	670 659	186 892+	38,6+	
NIEDERLANDE	147 316	110 886	94 883	644 852	589 208	55 644-	8,6-	
NORWEGEN	170 903	240 408	110 119	984 652	1 090 347	105 695+	10,7+	
PANAMA	111 261	102 227	124 210	447 760	750 024	302 264+	67,5+	
POLEN	17 787	32 418	55 397	211 390	280 934	69 544+	32,9+	
SCHWEDEN	204 941	187 166	174 423	940 006	999 457	59 451+	6,3+	
SOWJETUNION	187 422	297 909	294 304	1 711 380	2 474 033	762 653+	44,6+	
SPANIEN	12 924	7 651	13 248	103 222	68 170	35 052-	34,0-	
VEREINIGTE STAATEN	83 233	82 417	80 555	353 131	424 342	71 211+	20,2+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	49 378	71 686	57 202	283 738	262 260	21 478-	7,6-	
UEBRIGE FLAGGEN	326 579	382 381	394 204	2 204 650	2 346 288	141 638+	6,4+	
INSGESAMT	3 068 914	3 367 989	3 473 038	17 779 592	20 267 788	2 488 196+	14,0+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 334 534	1 387 703	1 458 083	7 824 324	8 101 264	276 940+	3,5+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JUNI 1980	MAI 1981	JUNI 1981	JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1981 GEGEN 1980	0/0
	1980	1981	1981	1980	1981		
	TONNEN						
LUEBECK	582 075	559 789	506 457	3 244 302	3 077 957	166 345-	5,1-
MASSENGUT	150 388	141 823	139 012	871 467	724 791	146 676-	16,8-
SACK-/STUECKGUT	431 687	417 966	367 445	2 372 835	2 353 166	19 669-	0,8-
KIEL	140 571	71 007	109 930	665 246	687 793	22 547+	3,4+
MASSENGUT	92 001	15 475	54 418	341 924	357 166	15 242+	4,5+
SACK-/STUECKGUT	48 570	55 532	55 512	323 322	330 627	7 305+	2,3+
FLENSBURG	58 696	49 784	57 835	386 868	385 616	1 252-	0,3-
MASSENGUT	56 375	48 684	53 801	372 290	375 193	2 903+	0,8+
SACK-/STUECKGUT	2 321	1 100	4 034	14 578	10 423	4 155-	28,5-
BRUNSBUETTEL	602 881	545 335	723 918	2 832 274	3 361 295	529 021+	18,7+
MASSENGUT	602 881	541 704	712 918	2 831 721	3 332 976	501 255+	17,7+
SACK-/STUECKGUT	-	3 631	11 000	553	28 319	27 766+	5021,0+
HAMBURG	4 831 686	4 337 553	4 777 510	31 733 213	30 143 666	1 589 547-	5,0-
MASSENGUT	3 360 158	2 756 795	3 350 397	23 335 094	21 478 008	1 857 086-	8,0-
SACK-/STUECKGUT	1 471 528	1 580 758	1 427 113	8 398 119	8 665 658	267 539+	3,2+
BREMISCHE HAEFEN	2 104 388	2 334 332	2 292 580	12 779 323	11 593 766	1 185 557-	9,3-
MASSENGUT	724 872	917 781	1 009 775	5 034 588	4 078 026	956 562-	19,0-
SACK-/STUECKGUT	1 379 516	1 416 551	1 282 805	7 744 735	7 515 740	228 995-	3,0-
BRAKE	470 208	353 931	391 488	2 207 750	2 056 233	151 517-	6,9-
MASSENGUT	319 553	237 240	254 371	1 550 965	1 326 390	224 575-	14,5-
SACK-/STUECKGUT	150 655	116 691	137 117	656 785	729 843	73 058+	11,1+
NORDENHAM	410 665	479 312	425 239	2 439 429	2 470 343	30 914+	1,3+
MASSENGUT	385 430	450 164	393 367	2 314 236	2 318 520	4 284+	0,2+
SACK-/STUECKGUT	25 235	29 148	31 872	125 193	151 823	26 630+	21,3+
WILHELMSHAVEN	2 565 123	2 354 701	2 599 551	17 195 244	12 624 818	4 570 426-	26,6-
MASSENGUT	2 558 088	2 351 532	2 597 888	17 171 884	12 605 243	4 566 641-	26,6-
SACK-/STUECKGUT	7 035	3 169	1 663	23 360	19 575	3 785-	16,2-
EMDEN	899 651	524 072	509 965	4 281 871	2 683 623	1 598 248-	37,3-
MASSENGUT	851 855	478 066	465 689	3 983 829	2 440 904	1 542 925-	38,7-
SACK-/STUECKGUT	47 796	46 006	44 276	298 042	242 719	55 323-	18,6-
PUTTGARDEN	299 989	216 289	228 177	1 580 989	1 368 832	212 157-	13,4-
MASSENGUT	299 989	216 289	228 177	1 580 989	1 368 832	212 157-	13,4-
SACK-/STUECKGUT	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	628 798	641 336	424 351	3 571 343	3 550 096	21 247-	0,6-
MASSENGUT	527 268	559 320	333 344	3 062 072	3 071 315	9 243+	0,3+
SACK-/STUECKGUT	101 530	82 016	91 007	509 271	478 781	30 490-	6,0-

1 Gesamtübersichten
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juni 1980	Mai 1981	Juni 1981	Januar - Juni			
				1980	1981	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Juni 1981 gegen 1980	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 958	4 729	4 479	28 586	27 187	- 1 399	- 4,9
1 000 NRT	4 737	4 344	4 579	26 014	27 005	+ 991	+ 3,8
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	4 438	4 265	4 075	26 212	24 978	- 1 234	- 4,7
1 000 NRT	4 632	4 256	4 482	25 635	26 548	+ 913	+ 3,6
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt ...	5 471	5 260	5 137	31 391	30 898	- 493	- 1,6
Richtung West-Ost ...	2 408	2 441	2 480	13 939	14 731	+ 792	+ 5,7
Richtung Ost-West ...	3 063	2 819	2 656	17 452	16 167	- 1 285	- 7,4

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1980		Mai 1981		Juni 1981	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 495	7 607 803	1 431	7 180 180	1 425	7 143 255
Schiffe für Personenbe- förderung	146	93 873	148	94 711	149	95 010
Trockenfrachtschiffe	1 211	4 747 006	1 146	4 435 167	1 139	4 397 944
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	64	213 539	60	191 863	60	191 863
Andere Trockenfracht- schiffe	1 147	4 533 467	1 086	4 243 304	1 079	4 206 081
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	959	1 547 772	915	1 416 667	909	1 402 283
Kühlschiffe	4	37 135	1	8 413	1	8 413
Containerschiffe	86	1 384 191	83	1 304 718	83	1 283 001
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	4	60 873	4	60 873	4	60 873
Spezialtransport- schiffe	45	42 368	36	35 507	35	34 386
Massengutschiffe 2) .	49	1 461 127	47	1 417 125	47	1 417 125
Tankschiffe	138	2 766 924	137	2 650 303	137	2 650 302
dar.: Mineralöltanker ...	71	2 619 416	70	2 497 268	69	2 496 768
Seefischereifahrzeuge	100	91 475	96	87 321	94	84 395
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	32	5 979	33	6 205	33	6 205
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	440	299 790	443	300 220	442	300 041
Insgesamt ...	2 067	8 005 047	2 003	7 573 926	1 994	7 533 897

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit
18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit
42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JUNI 1981 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE												
HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				JUNI	1981
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
	ANKUNFT											
OSTSEEHAEFEN	2 002	4 492	1 926	4 467	107	57	94	53	2 109	4 549	11 257	21 909
LUEBECK	481	1 740	475	1 737	63	26	58	23	544	1 765	3 023	8 282
PUTTGARDEN	1 014	1 979	1 014	1 979	-	-	-	-	1 014	1 979	4 955	9 868
KIEL	191	480	189	477	13	24	12	24	204	504	1 022	2 527
RENSBURG	18	12	13	10	4	2	2	1	22	14	155	76
FLensburg	54	20	22	14	13	3	10	2	67	23	465	146
UEBRIGE HAEFEN	244	262	213	250	14	3	12	2	258	264	1 637	1 009
NORDSEEHAEFEN	6 401	10 735	2 056	9 129	991	2 695	653	2 042	7 392	13 430	36 219	74 480
BRUNSBUETTEL	55	455	51	451	49	83	40	81	104	538	431	2 309
HAMBURG	814	4 028	753	3 930	389	1 188	331	1 102	1 203	5 216	7 859	31 266
CUXHAVEN	106	134	45	49	7	5	2	3	113	138	449	425
BREM. HAEFEN 1)	583	2 817	495	2 655	248	950	152	592	831	3 767	4 651	20 848
BREMEN STADT	327	723	275	639	190	629	112	368	517	1 352	3 099	8 046
BREMERHAVEN	265	2 101	228	2 019	58	321	40	224	323	2 422	1 592	12 823
BRAKE	42	333	42	333	31	60	16	45	73	393	532	2 188
NORDENHAM	58	256	52	245	17	6	8	4	75	262	436	1 548
WILHELMSHAVEN	86	1 080	52	1 040	75	224	32	129	161	1 304	630	7 247
EMDEN	184	220	48	151	60	142	32	64	244	361	1 117	1 892
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 761	668	441	216	52	6	8	2	1 813	674	7 320	3 099
NIEDERSACHSEN	2 703	737	69	55	63	31	32	23	2 766	768	12 754	3 637
INSGESAMT	8 403	15 228	3 982	13 596	1 098	2 752	747	2 096	9 501	17 980	X	X
JANUAR-JUN. 1981	40 692	81 130	20 561	74 227	6 784	15 259	4 553	12 147	X	X	47 476	96 389
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 935	4 440	1 890	4 424	160	110	109	90	2 095	4 549	11 204	21 872
LUEBECK	493	1 717	491	1 716	49	50	42	44	542	1 767	3 020	8 281
PUTTGARDEN	1 016	1 982	1 016	1 982	-	-	-	-	1 016	1 982	4 953	9 865
KIEL	168	475	168	475	27	27	19	24	195	502	958	2 497
RENSBURG	6	3	5	3	10	8	4	3	16	11	114	55
FLensburg	13	3	10	2	55	20	30	16	68	23	470	147
UEBRIGE HAEFEN	239	260	200	246	19	5	14	4	258	264	1 689	1 028
NORDSEEHAEFEN	6 615	8 557	2 225	6 943	883	4 631	566	4 043	7 498	13 188	36 582	73 673
BRUNSBUETTEL	56	78	42	76	45	444	37	426	101	523	465	2 244
HAMBURG	1 024	3 352	925	3 243	275	1 701	233	1 552	1 299	5 054	8 229	31 205
CUXHAVEN	78	125	18	40	23	10	11	7	101	134	396	415
BREM. HAEFEN 1)	633	3 053	577	2 975	221	841	136	651	854	3 894	4 606	20 842
BREMEN STADT	374	994	365	992	147	417	76	253	521	1 411	3 066	8 121
BREMERHAVEN	260	2 059	213	1 983	74	424	60	398	334	2 482	1 554	12 729
BRAKE	60	109	55	108	29	278	21	245	89	387	620	2 109
NORDENHAM	32	17	23	14	49	175	25	132	81	191	472	1 153
WILHELMSHAVEN	106	254	27	117	54	939	42	835	160	1 193	628	7 135
EMDEN	200	211	44	133	41	160	29	140	241	370	1 117	1 907
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 728	635	429	192	77	35	9	17	1 805	670	7 279	3 074
NIEDERSACHSEN	2 697	724	84	43	69	47	23	37	2 766	771	12 756	3 582
INSGESAMT	8 550	12 997	4 115	11 367	1 043	4 741	675	4 132	9 593	17 738	X	X
JANUAR-JUN. 1981	41 523	67 027	21 563	60 248	6 263	28 518	3 864	24 671	X	X	47 786	95 546

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAENHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JUNI 1981 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE												JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT					
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES						JUNI	1981
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
ANKUNFT														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 988 23	4 395 44	1 625 23	2 806 44	452 12	380 45	199 12	116 45	6 440 35	4 775 89	31 001 233	23 569 709		
FRENDE FLAGGEN														
BELGIEN	18	201	18	201	6	64	4	50	24	265	96	1 296		
BRASILien	14	44	14	44	1	6	-	-	15	50	86	362		
DAENEMARK	1 092	2 016	1 091	2 016	82	32	73	29	1 174	2 048	5 282	9 239		
FINNLAND	58	379	58	379	11	29	8	27	69	408	406	1 581		
FRANKREICH	16	87	16	87	6	59	5	42	22	146	127	924		
GRIECHENLAND	28	348	28	348	53	296	43	255	81	644	546	4 452		
GROSSBRITANNIEN	112	1 097	112	1 097	59	220	50	157	171	1 318	864	6 300		
INDIEN	5	51	5	51	6	51	6	51	11	102	60	659		
ITALIEN	4	85	3	73	4	20	4	20	8	105	44	429		
JAPAN	20	377	20	377	5	38	4	25	25	415	128	1 989		
LIBERIA	48	882	48	882	22	176	16	144	70	1 058	396	6 352		
NIEDERLANDE	98	301	78	294	44	115	33	79	142	416	715	2 380		
NORWEGEN	161	1 067	155	1 066	22	67	19	61	183	1 134	1 020	5 307		
PANAMA	57	270	51	268	43	121	35	98	100	391	712	2 790		
POLEN	32	154	32	154	24	97	23	88	56	251	363	1 364		
SCHWEDEN	235	814	232	810	43	65	39	59	278	879	1 500	4 754		
SOWJETUNION	66	219	66	219	78	182	73	175	144	401	1 084	2 537		
SPANIEN	9	21	9	21	3	4	2	3	12	25	104	775		
VER. STAATEN	40	340	23	334	-	-	-	-	40	340	183	2 000		
VOLKSREP. CHINA	12	86	12	86	12	77	10	66	24	163	120	841		
UEBRIGE FLAGGEN	149	942	145	932	76	343	55	240	225	1 285	1 380	7 356		
INSGESAMT														
DAR. EUROP. GEM.														
JANUAR-JUN. 1981														
ABGANG														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 055 21	4 325 72	1 680 21	2 738 72	423 16	455 31	158 16	227 31	6 478 37	4 780 103	31 313 237	24 037 731		
FRENDE FLAGGEN														
BELGIEN	10	121	10	121	10	108	9	83	20	229	93	1 247		
BRASILien	5	21	5	21	8	24	7	21	13	45	88	371		
DAENEMARK	1 131	2 009	1 130	2 009	42	31	27	23	1 173	2 040	5 277	9 329		
FINNLAND	43	226	43	226	23	99	18	87	66	325	398	1 449		
FRANKREICH	18	119	18	119	4	17	3	10	22	136	123	883		
GRIECHENLAND	62	359	62	359	19	330	17	321	81	689	513	4 314		
GROSSBRITANNIEN	100	555	100	555	74	749	65	674	174	1 304	867	6 383		
INDIEN	8	60	8	60	3	38	3	38	11	98	62	629		
ITALIEN	5	32	4	20	2	9	2	9	7	41	42	350		
JAPAN	8	132	8	132	13	227	13	227	21	359	129	2 052		
LIBERIA	31	217	31	217	42	843	36	782	73	1 060	381	6 231		
NIEDERLANDE	99	332	77	324	44	116	37	105	143	447	720	2 476		
NORWEGEN	94	453	88	452	82	513	72	455	176	966	1 012	5 223		
PANAMA	77	173	70	171	27	202	22	194	104	375	703	2 657		
POLEN	32	153	32	153	25	99	21	88	57	252	356	1 308		
SCHWEDEN	236	724	232	719	40	117	35	110	276	842	1 498	4 701		
SOWJETUNION	110	305	110	305	42	103	36	87	152	408	1 089	2 551		
SPANIEN	10	17	10	17	4	15	4	15	14	31	101	721		
VER. STAATEN	39	360	24	356	9	10	1	6	48	370	182	1 974		
VOLKSREP. CHINA	11	65	11	65	8	63	8	63	19	129	111	782		
UEBRIGE FLAGGEN	162	806	158	796	68	457	50	390	230	1 263	1 338	7 168		
INSGESAMT														
DAR. EUROP. GEM.														
JANUAR-JUN. 1981														

4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM JUNI 1981 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	JUNI	1981
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN-SEE-VERK.							
EMPFANG									
OSTSEEHAFEN	37 151	339	-	532 631	517 991	14 640	569 782	3 315 786	
LUEBECK	8 549	-	-	297 484	291 916	5 568	306 033	1 729 050	
PUTTGARDEN	-	-	-	99 050	99 050	-	99 050	588 913	
KIEL	6 355	-	-	66 154	62 157	3 997	72 509	420 410	
RENSBURG	4 299	339	-	24 299	19 224	5 075	28 598	168 755	
FLensburg	16 745	-	-	34 309	34 309	-	51 054	359 140	
UEBRIGE HAFEN	1 203	-	-	11 335	11 335	-	12 538	49 518	
NORDSEEHAFEN	373 437	1 618	11 835	8 184 141	3 392 670	4 791 471	8 569 413	48 144 019	
BRUNSBÜTTEL	11 448	-	-	567 312	133 247	434 065	578 760	2 641 893	
HAMBURG	50 900	-	11 835	3 178 517	1 264 869	1 913 648	3 241 252	19 671 790	
CUXHAVEN	3 853	-	-	30 498	28 337	2 161	34 351	182 226	
BREMISCHE HAFEN	198 327	-	-	1 219 167	362 520	856 647	1 417 494	6 691 319	
BREMEN STADT	174 334	-	-	401 079	199 546	201 533	575 413	3 486 238	
BREMERHAVEN	23 993	-	-	818 088	162 974	655 114	842 081	3 205 081	
BRAKE	-	-	-	264 274	30 575	233 699	264 274	1 372 348	
NORDENHAM	16 801	-	-	387 325	317 490	69 835	404 126	2 281 169	
WILHELMSHAVEN	26 011	-	-	2 055 033	906 272	1 148 761	2 081 044	11 007 538	
EMDEN	11 625	-	-	329 155	196 500	132 655	340 780	2 062 518	
UEBR. HAFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	39 953	621	-	70 748	70 748	-	110 701	1 115 560	
NIEDERSACHSEN	14 519	997	-	82 112	82 112	-	96 631	1 117 658	
INSGESAMT	410 588	1 957	11 835	8 716 772	3 910 661	4 806 111	9 139 195	X	
JANUAR-JUNI 1981	2 320 475	30 920	25 082	49 114 248	21 800 810	27 313 438	X	51 459 805	
VERSAND									
OSTSEEHAFEN	7 596	1 769	-	378 985	375 966	3 019	386 581	2 524 346	
LUEBECK	2 992	-	-	197 432	197 432	-	200 424	1 348 907	
PUTTGARDEN	-	-	-	129 127	129 127	-	129 127	779 919	
KIEL	-	-	-	37 421	34 402	3 019	37 421	267 383	
RENSBURG	210	-	-	6 084	6 084	-	6 294	16 344	
FLensburg	1 392	1 094	-	5 389	5 389	-	6 781	26 476	
UEBRIGE HAFEN	3 002	675	-	3 532	3 532	-	6 534	85 317	
NORDSEEHAFEN	427 172	610	4 909	3 089 144	1 443 785	1 645 359	3 521 225	20 019 887	
BRUNSBÜTTEL	6 324	-	-	138 834	55 679	83 155	145 158	719 402	
HAMBURG	86 048	-	3 809	1 446 401	567 554	878 847	1 536 258	10 471 876	
CUXHAVEN	1 832	60	-	2 781	2 781	-	4 613	17 984	
BREMISCHE HAFEN	18 382	-	600	856 104	292 279	563 825	875 086	4 902 447	
BREMEN STADT	7 556	-	-	539 028	232 010	307 018	546 584	3 170 021	
BREMERHAVEN	10 826	-	600	317 076	60 269	256 807	328 502	1 732 426	
BRAKE	1 235	-	-	125 979	50 221	75 758	127 214	683 885	
NORDENHAM	5 433	-	-	15 680	14 643	1 037	21 113	189 174	
WILHELMSHAVEN	240 143	-	-	278 364	278 364	-	518 507	1 617 280	
EMDEN	36 628	-	-	132 557	89 820	42 737	169 185	621 105	
UEBR. HAFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 713	550	-	5 031	5 031	-	22 744	108 904	
NIEDERSACHSEN	13 434	-	500	87 413	87 413	-	101 347	687 830	
INSGESAMT	434 768	2 379	4 909	3 468 129	1 819 751	1 648 378	3 907 806	X	
JANUAR-JUNI 1981	2 276 445	5 640	61 009	20 206 779	11 211 662	8 995 117	X	22 544 233	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JUNI 1981 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	JUNI 1981
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.						
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	359 903	1 957	-	1 156 624	896 742	259 882	1 516 527	8 870 905
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	28 435	20 647	7 788	28 435	307 346
FREMDE FLAGGEN	50 685	-	11 835	7 531 713	2 993 272	4 538 441	7 594 233	42 281 554
BELGIEN	-	-	-	221 185	171 787	49 398	221 185	1 064 201
BRASILIEN	-	-	-	16 392	-	16 392	16 392	207 231
DAENEMARK	298	-	-	153 740	112 109	41 631	154 038	1 123 520
FINNLAND	-	-	-	304 068	143 785	160 283	304 068	986 509
FRANKREICH	-	-	-	38 795	12 794	26 001	38 795	310 414
GRIECHENLAND	-	-	-	492 870	18 121	474 749	492 870	4 229 781
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	1 184 966	749 091	435 875	1 184 966	5 651 702
INDIEN	-	-	-	48 407	-	48 407	48 407	295 604
ITALIEN	-	-	-	116 441	-	116 441	116 441	445 825
JAPAN	-	-	-	521 879	355 146	166 733	521 879	1 866 148
LIBERIA	-	-	-	1 398 574	217 908	1 180 666	1 398 574	7 822 088
NIEDERLANDE	4 790	-	-	235 900	159 631	76 269	240 690	1 737 577
NORWEGEN	414	-	-	952 855	371 134	581 721	953 269	4 358 859
PANAMA	221	-	-	376 412	30 316	346 096	376 633	2 627 986
POLEN	-	-	-	101 795	80 258	21 537	101 795	578 074
SCHWEDEN	9 449	-	11 835	292 429	184 393	108 036	313 713	1 895 590
SOWJETUNION	-	-	-	203 922	162 158	41 764	203 922	1 557 767
SPANIEN	-	-	-	23 706	22 538	1 168	23 706	1 062 671
VEREINIGTE STAATEN	11 430	-	-	70 546	4 612	65 934	81 976	479 806
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	51 548	-	51 548	51 548	550 555
UEBRIGE FLAGGEN	24 083	-	-	725 283	197 491	527 792	749 366	3 429 646
INSGESAMT	410 588	1 957	11 835	8 716 772	3 910 661	4 806 111	9 139 195	51 459 805
DAR. EG-LÄNDER	364 991	1 957	-	3 133 758	2 103 204	1 030 554	3 498 749	19 275 590

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	378 149	1 285	399	709 575	544 814	164 761	1 088 123	6 202 302
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	23 698	3 781	19 917	23 698	156 267
FREMDE FLAGGEN	56 619	1 094	4 510	2 734 856	1 271 156	1 463 700	2 795 985	16 185 664
BELGIEN	-	-	-	37 137	780	36 357	37 137	263 869
BRASILien	-	-	-	18 049	-	18 049	18 049	100 601
DAENEMARK	298	-	-	185 022	154 615	30 407	185 320	1 094 243
FINNLAND	-	-	-	74 622	73 172	1 450	74 622	344 401
FRANKREICH	-	-	-	72 527	54 887	17 640	72 527	237 394
GRIECHENLAND	-	-	-	322 378	56 435	265 943	322 378	1 621 328
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	317 251	185 069	132 182	317 251	1 449 763
INDIEN	-	-	-	78 366	560	77 806	78 366	380 558
ITALIEN	-	-	-	38 593	27 243	11 350	38 593	134 431
JAPAN	-	-	-	29 410	1 071	28 339	29 410	265 994
LIBERIA	-	-	-	167 466	32 407	135 059	167 466	670 659
NIEDERLANDE	6 125	534	500	94 383	39 986	54 397	101 008	620 714
NORWEGEN	414	-	600	109 519	85 829	23 690	110 533	1 110 772
PANAMA	781	560	-	124 210	44 804	79 406	124 991	771 263
POLEN	-	-	-	55 397	27 834	27 563	55 397	280 934
SCHWEDEN	14 436	-	-	174 423	145 579	28 844	188 859	1 083 346
SOWJETUNION	-	-	3 410	290 894	246 038	44 856	294 304	2 480 178
SPANIEN	-	-	-	13 248	6 130	7 118	13 248	68 170
VEREINIGTE STAATEN	10 546	-	-	80 555	7 482	73 073	91 101	444 639
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	57 202	-	57 202	57 202	262 260
UEBRIGE FLAGGEN	24 019	-	-	394 204	81 235	312 969	418 223	2 500 147
INSGESAMT	434 768	2 379	4 909	3 468 129	1 819 751	1 648 378	3 907 806	22 544 233
DAR. EG-LÄNDER	384 572	1 819	899	1 457 184	1 010 090	447 094	1 842 655	10 071 855
JANUAR-JUNI 1981	2 276 445	5 640	61 009	20 206 779	11 211 662	8 995 117	X	X

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG							JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	JUNI	1981		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (COST)	DAVON AUS EURO-PAEISCHEN HAEFEN AUSSEEREURO- PAEISCHEN1)					
					ZUSAMMEN	PAEISCHEN			PAEISCHEN1)	
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		9 645	-	-	783 759	119 942	663 817	793 404	5 214 849	
00	LEBENDE TIERE	109	-	-	44	44	-	153	1 096	
01	GETREIDE	8 868	-	-	394 914	6 875	388 039	403 782	2 913 688	
02	KARTOFFELN	67	-	-	227	227	-	294	2 360	
03	FRUECHTE,GEMUESE	106	-	-	125 717	2 346	123 371	125 823	823 955	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	25 070	5 806	19 264	25 070	231 625	
05	HOLZ UND KORK	463	-	-	200 368	98 580	101 788	200 831	995 640	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	32	-	-	37 419	6 064	31 355	37 451	246 485	
AND.NAHRUNGSMITTEL		25 338	-	-	861 477	138 691	722 786	886 815	5 975 972	
11	ZUCKER	20	-	-	12 195	3 325	8 870	12 215	122 234	
12	GETRAENKE	597	-	-	12 029	7 532	4 497	12 626	89 537	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	196	-	-	95 093	7 315	87 778	95 289	598 624	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	469	-	-	40 836	25 380	15 456	41 305	243 474	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	224	-	-	54 199	12 311	41 888	54 423	405 466	
17	FUTTERMITTEL	22 791	-	-	520 264	38 765	481 499	543 055	3 052 606	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	1 041	-	-	126 861	44 063	82 798	127 902	1 464 031	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		30 014	301	-	569 970	219 394	350 576	599 984	3 808 165	
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	29 713	101	-	566 050	215 492	350 558	595 763	3 769 003	
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	202	200	-	288	270	18	490	9 807	
23	KOKS	99	-	-	3 632	3 632	-	3 731	29 355	
MINERALOELERZGN.U.AE.		300 843	-	11 835	3 375 906	1 949 370	1 426 536	3 688 584	20 259 213	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	2 979 349	1 554 007	1 425 342	2 979 349	16 072 915	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	300 783	-	11 835	369 210	368 982	228	681 828	3 960 370	
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	36	-	-	7 988	7 988	-	8 024	29 838	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	24	-	-	19 359	18 393	966	19 383	196 090	
ERZE,METALLABFAELLE		8 410	-	-	1 636 843	444 621	1 192 222	1 645 253	7 590 364	
41	EISENERZE	-	-	-	1 445 721	322 801	1 122 920	1 445 721	5 274 572	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	146 873	77 632	69 241	146 873	1 970 055	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	8 410	-	-	44 249	44 188	61	52 659	345 737	
EISEN,NE-METALLE		3 286	-	-	95 416	71 625	23 791	98 702	642 039	
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	14 927	14 703	224	14 927	90 364	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	7 038	6 904	134	7 038	34 272	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	365	-	-	17 850	17 686	164	18 215	144 645	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	-	16 342	16 053	289	16 342	135 489	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	2 921	-	-	6 738	4 365	2 373	9 659	54 565	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	32 521	11 914	20 607	32 521	182 704	
STEINE U.ERDEN		17 765	1 317	-	342 853	328 303	14 550	360 618	1 513 152	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	8 488	815	-	49 578	47 687	1 891	58 066	264 396	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	323	320	-	11 784	11 648	136	12 107	103 446	
63	AND.STEINE U.ERDEN	5 214	-	-	255 167	247 001	8 166	260 381	1 000 968	
64	ZEMENT,KALK	398	-	-	9 943	9 885	58	10 341	25 009	
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	72	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 342	182	-	16 381	12 082	4 299	19 723	119 261	
DUENGEMITTEL		5 451	339	-	180 706	99 327	81 379	186 157	1 216 875	
71	NAT.DUENGEMITTEL	501	-	-	119 998	71 120	48 878	120 499	892 117	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	4 950	339	-	60 708	28 207	32 501	65 658	324 758	
CHEM.ERZEUGNISSE		61	-	-	296 029	192 938	103 091	296 090	1 620 583	
81	CHEM.GRUNDSOFFE U.A.	-	-	-	91 837	80 295	11 542	91 837	470 446	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	293	138	155	293	6 635	
83	BENZOL,TEER U.AE.	17	-	-	16 681	1 179	15 502	16 698	38 307	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	151 746	91 368	60 378	151 746	890 995	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	44	-	-	35 472	19 958	15 514	35 516	214 200	
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 013	-	-	395 194	234 215	160 979	396 207	2 511 904	
91	FAHRZEUGE	78	-	-	39 480	11 828	27 652	39 558	238 944	
92	LANDMASCHINEN	61	-	-	1 655	597	1 058	1 716	11 356	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	54	-	-	49 295	20 077	29 218	49 349	292 252	
94	EBM-WAREN U.A.	584	-	-	14 390	6 524	7 866	14 974	90 365	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	46	-	-	12 264	6 836	5 428	12 310	61 995	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	16	-	-	35 773	2 790	32 983	35 789	214 092	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	174	-	-	242 337	185 563	56 774	242 511	1 602 900	
BES.TRANSPORTGUETER		8 762	-	-	178 619	112 235	66 384	187 381	1 106 689	
INSGESAMT		410 588	1 957	11 835	8 716 772	3 910 661	4 806 111	9 139 195	X	
JANUAR-JUNI 1981		2 320 475	30 920	25 082	49 114 248	21 800 810	27 313 438	X	51 459 805	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JUNI 1981 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND							JAN. BIS		
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR					INSGESAMT	JUNI	1981
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (COST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH		HAEFEN			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)				
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	11 754	675	3 410	331 001	273 153	57 848	346 165	2 562 707			
00 LEBENDE TIERE	344	-	-	7	7	-	351	1 630			
01 GETREIDE	10 935	675	3 410	245 744	204 227	41 517	260 089	2 005 033			
02 KARTOFFELN	16	-	-	6 717	6 714	3	6 733	22 147			
03 FRUECHTE,GEMUESE	35	-	-	33 469	32 744	725	33 504	235 158			
04 TEXTILE ROHSTOFFE	45	-	-	9 487	1 986	7 501	9 532	69 067			
05 HOLZ UND KORK	268	-	-	22 577	19 473	3 104	22 845	143 943			
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	78			
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	111	-	-	13 000	8 002	4 998	13 111	85 711			
AND.NAHRUNGSMITTEL	25 762	-	399	403 351	203 696	199 655	429 512	2 753 762			
11 ZUCKER	8	-	-	39 874	5 563	34 311	39 882	281 517			
12 GETRAENKE	886	-	-	39 033	16 203	22 830	39 919	211 013			
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.	158	-	399	25 493	17 785	7 708	26 050	149 357			
14 FLEISCH,EIER,MILCH	448	-	-	54 554	8 719	45 835	55 002	370 207			
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.	253	-	-	68 449	25 729	42 720	68 702	352 537			
17 FUTTERMITTEL	22 845	-	-	133 719	109 454	24 265	156 564	1 063 626			
18 OELSAATEN,FETTE ANG.	1 164	-	-	42 229	20 243	21 986	43 393	325 505			
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	29 740	-	-	122 872	120 755	2 117	152 612	605 991			
21 STEINKOHLE,-BRIKETTS	27 048	-	-	47 143	47 132	11	74 191	280 285			
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF	54	-	-	765	164	601	819	5 299			
23 KOKS	2 638	-	-	74 964	73 459	1 505	77 602	320 407			
MINERALOELERZGN.U.AE.	321 077	-	-	436 266	399 441	36 825	757 343	3 474 362			
31 ROHES ERDOEL	-	-	-	25 057	25 057	-	25 057	116 168			
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	318 422	-	-	371 462	343 969	27 493	689 884	3 132 578			
33 NATUR-,RAFFINIERGAS	5	-	-	8 300	8 300	-	8 305	19 897			
34 MINERALOELERZGN.ANG.	2 650	-	-	31 447	22 115	9 332	34 097	205 719			
ERZE,METALLABFAELLE	2 507	1 094	-	23 229	18 613	4 616	25 736	154 756			
41 EISENERZE	-	-	-	97	-	97	97	686			
45 NE-METALLERZE	20	-	-	12 154	11 238	916	12 174	56 294			
46 EISEN-,STAHLABFAELLE	2 487	1 094	-	10 978	7 375	3 603	13 465	97 776			
EISEN,NE-METALLE	2 459	60	-	700 953	232 842	468 111	703 412	3 986 997			
51 ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	5 916	4 939	977	5 916	103 248			
52 STAHLHALBZEUG	12	-	-	74 687	18 194	56 493	74 699	483 388			
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	316	-	-	110 250	38 064	72 186	110 566	631 839			
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	3	-	-	349 448	101 843	247 605	349 451	1 693 698			
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.	2 102	60	-	136 512	60 746	75 766	138 614	922 293			
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	26	-	-	24 140	9 056	15 084	24 166	152 531			
STEINE U.ERDEN	20 289	-	-	149 088	45 068	104 020	169 377	902 393			
61 SAND,KIES,BIMS,TON	15 409	-	-	7 386	4 985	2 401	22 795	110 268			
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	29 112	22 470	6 642	29 112	209 059			
63 AND.STEINE U.ERDEN	2 296	-	-	12 785	8 009	4 776	15 081	148 179			
64 ZEMENT,KALK	98	-	-	63 905	1 273	62 632	64 003	201 794			
65 GIPS	-	-	-	1 848	523	1 325	1 848	12 248			
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	2 486	-	-	34 052	7 808	26 244	36 538	220 845			
DUENGEMITTEL	4 938	-	-	200 071	23 656	176 415	205 009	1 371 531			
71 NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	3 366			
72 CHEM.DUENGEMITTEL	4 938	-	-	200 071	23 656	176 415	205 009	1 368 165			
CHEM.ERZEUGNISSE	5 077	-	-	417 075	225 521	191 554	422 152	2 669 293			
81 CHEM.GRUNDSOFFE U.A.	4 517	-	-	251 462	164 633	86 829	255 979	1 652 309			
82 ALUMINIUMOXID	165	-	-	2 059	1 453	606	2 224	81 795			
83 BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	34 424	7 709	26 715	34 424	103 029			
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	5 327	2 811	2 516	5 327	38 693			
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	395	-	-	123 803	48 915	74 888	124 198	793 467			
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2 674	550	1 100	487 120	137 055	350 065	490 894	2 932 308			
91 FAHRZEUGE	149	-	-	112 199	33 067	79 132	112 348	701 915			
92 LANDMASCHINEN	78	-	-	10 372	3 878	6 494	10 450	56 705			
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	334	-	600	176 291	38 049	138 242	177 225	1 060 990			
94 EDM-WAREN U.A.	882	-	500	45 575	10 411	35 164	46 957	270 003			
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	804	550	-	22 677	10 847	11 830	23 481	129 419			
96 LEDER- U.TEXTILWAREN	59	-	-	19 709	9 721	9 988	19 768	114 962			
97 SONSTIGE WAREN ANG.	368	-	-	100 297	31 082	69 215	100 665	598 314			
BES.TRANSPORTGUETER	8 491	-	-	197 103	139 951	57 152	205 594	1 130 133			
INSGESAMT	434 768	2 379	4 909	3 468 129	1 819 751	1 648 378	3 907 806	X			
JANUAR-JUNI 1981	2 276 445	5 640	61 009	20 206 779	11 211 662	8 995 117	X	22 544 233			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR JUNI 1981	
		V	E	V	E	V	E	JUNI 1981	E	BIS V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	16 596	13 779	71 956	-	-	522 850	1 170 691	553 225	1 259 243	3 347 990	7 073 239
HAMBURG	-	79 341	50 900	3 809	11 835	1 446 401	3 178 517	1 529 551	3 241 252	10 444 794	19 671 790
NIEDERSACHSEN	29 501	251 374	44 533	500	-	642 774	3 148 397	924 149	3 222 431	3 868 544	18 027 210
BREMEN	-	20 739	198 327	600	-	856 104	1 219 167	877 443	1 417 494	4 905 923	6 691 319
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	1 637	1 154	-	-	-	-	1 637	1 154	26 652	1 887
BUNDESGEBIET	46 097	366 870	366 870	4 909	11 835	3 468 129	8 716 772	3 886 005	9 141 574	22 593 903	51 465 445

8 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

NR. SYST	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR JUNI 1981	
		V	E	V	E	V	E	JUNI 1981	E	BIS V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	1 392	17 389	-	-	5 811	37 036	7 203	54 425	38 942	377 226
013	HUSUM/NORDSEE	15 741	18 621	-	-	1 258	10 316	16 999	28 937	78 961	188 544
014	ITZHOE	8 318	32 780	-	-	142 607	627 744	150 925	660 524	745 387	3 568 909
015	KIEL	-	6 355	-	-	37 421	66 154	37 421	72 509	267 848	420 410
016	NEUMÜNSTER	210	4 299	-	-	6 744	28 972	6 954	33 271	33 910	180 907
017	EUTIN	1 713	559	-	-	131 577	102 985	133 290	103 544	836 529	608 193
018	LÜBECK	3 001	8 549	-	-	197 432	297 484	200 433	306 033	1 346 413	1 729 050
019	SEGEBERG/RATZBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	30 375	88 552	-	-	522 850	1 170 691	553 225	1 259 243	3 347 990	7 073 239
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	79 341	50 900	3 809	11 835	1 446 401	3 178 517	1 529 551	3 241 252	10 444 794	19 671 790
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	2 153	4 311	-	-	65 502	89 812	67 655	94 123	487 126	1 038 926
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
033	VERDEN	-	550	-	-	-	-	-	550	2 939	2 178
	ZUSAMMEN	2 153	4 861	-	-	65 502	89 812	67 655	94 673	490 065	1 041 504
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	39 928	21 000	-	-	134 770	342 147	174 698	363 147	660 368	2 228 050
042	OLDENBURG	238 274	47 498	-	-	441 944	2 709 308	680 218	2 756 806	2 701 665	14 718 114
043	OSNABRÜCK	-	675	-	-	-	-	-	675	243	675
044	ENSFELD	200	-	500	-	558	7 130	1 258	7 130	15 375	38 367
	ZUSAMMEN	278 402	69 173	500	-	577 272	3 058 585	856 174	3 127 758	3 377 651	16 985 206
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	320	-	-	-	-	-	320	-	828	500
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	320	-	-	-	-	-	320	-	828	500
06	BREMEN										
061	BREMEN	9 648	174 334	-	-	539 028	401 079	548 676	575 413	3 171 093	3 486 238
062	BREMERHAVEN	11 091	23 993	600	-	317 076	818 088	328 767	842 081	1 734 830	3 205 081
	ZUSAMMEN	20 739	198 327	600	-	856 104	1 219 167	877 443	1 417 494	4 905 923	6 691 319
	UEBRIGE VB	1 637	1 154	-	-	-	-	1 637	1 154	26 652	1 887
	INSGESAMT	412 967	412 967	4 909	11 835	3 468 129	8 716 772	3 886 005	9 141 574	22 593 903	51 465 445

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER INSGESAMT	ZUSAMMEN	BELADENE CONTAINER		LEERE CONTAINER	
				GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		ANZAHL		TONNEN		ANZAHL	INSGESAMT O/O
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	14 709	11 269	128 777	11	3 440	23,4
	EMPFANG	12 191	8 304	112 218	14	3 887	31,9
AFRIKA	VERSAND	7 338	7 186	71 091	10	152	2,1
	EMPFANG	6 075	2 863	32 432	11	3 212	52,9
AMERIKA	VERSAND	17 056	16 534	198 960	12	522	3,1
	EMPFANG	12 076	10 223	127 294	12	1 853	15,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	11 556	11 195	135 684	12	361	3,1
	EMPFANG	8 666	7 453	89 507	12	1 213	14,0
KANADA	VERSAND	1 719	1 644	21 017	13	75	4,4
	EMPFANG	1 060	948	13 512	14	112	10,6
ASIEN	VERSAND	13 524	12 185	151 120	12	1 339	9,9
	EMPFANG	19 649	17 150	160 463	9	2 499	12,7
AUSTRALIEN	VERSAND	1 878	1 791	18 478	10	87	4,6
	EMPFANG	949	572	6 788	12	377	39,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	54 505	48 965	568 426	12	5 540	10,2
	EMPFANG	50 940	39 112	439 195	11	11 828	23,2
JANUAR - JUNI 1981	VERSAND	306 253	263 939	3 162 708	12	42 314	13,8
	EMPFANG	290 660	227 535	2 644 712	12	63 125	21,7
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	6 674	5 186	60 060	12	1 488	22,3
	EMPFANG	6 562	4 619	65 137	14	1 943	29,6
AFRIKA	VERSAND	5 023	4 879	48 084	10	144	2,9
	EMPFANG	4 268	2 022	22 673	11	2 246	52,6
AMERIKA	VERSAND	4 382	4 228	48 909	12	154	3,5
	EMPFANG	3 769	3 014	39 327	13	755	20,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 588	1 549	19 155	12	39	2,5
	EMPFANG	1 565	1 215	15 870	13	350	22,4
KANADA	VERSAND	1 028	960	12 047	13	68	6,6
	EMPFANG	801	702	9 894	14	99	12,4
ASIEN	VERSAND	9 210	7 896	99 113	13	1 314	14,3
	EMPFANG	15 273	13 795	126 876	9	1 478	9,7
AUSTRALIEN	VERSAND	1 874	1 787	18 438	10	87	4,6
	EMPFANG	578	308	3 762	12	270	46,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	27 163	23 976	274 604	11	3 187	11,7
	EMPFANG	30 450	23 758	257 775	11	6 692	22,0
JANUAR - JUNI 1981	VERSAND	162 002	135 357	1 576 500	12	26 645	16,4
	EMPFANG	171 104	136 017	1 520 620	11	35 087	20,5
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	6 365	4 962	54 294	11	1 403	22,0
	EMPFANG	4 205	2 670	37 620	14	1 535	36,5
AFRIKA	VERSAND	2 315	2 307	23 007	10	8	3
	EMPFANG	1 807	841	9 759	12	966	53,5
AMERIKA	VERSAND	12 492	12 124	149 836	12	368	2,9
	EMPFANG	8 147	7 049	86 367	12	1 098	13,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	9 786	9 464	116 314	12	322	3,3
	EMPFANG	6 941	6 078	72 037	12	863	12,4
KANADA	VERSAND	691	684	8 970	13	7	1,0
	EMPFANG	259	246	3 618	15	13	5,0
ASIEN	VERSAND	4 251	4 226	51 388	12	25	6
	EMPFANG	4 376	3 355	33 587	10	1 021	23,3
AUSTRALIEN	VERSAND	4	4	40	10	-	-
	EMPFANG	371	264	3 026	11	107	28,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	25 427	23 623	278 565	12	1 804	7,1
	EMPFANG	18 906	14 179	170 359	12	4 727	25,0
JANUAR - JUNI 1981	VERSAND	134 028	121 132	1 489 881	12	12 896	9,6
	EMPFANG	109 917	84 425	1 063 513	13	25 492	23,2

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	ZUSAMMEN TONNEN	DARON				NACH VERKEHRS	
			PKW, OMNIBUSSE ANZAHL	TONNEN	LASTKRAFTWAGEN 1) ANZAHL	TONNEN	EISENBAHNWAGEN ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	63 442	41 026	40 444	5 694	22 998	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	410 749	87 062	97 605	20 343	145 467	8 644	156 778
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	410 478	87 060	97 602	20 339	145 401	8 644	156 778
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	306 422	64 890	71 252	11 461	84 229	8 274	147 528
5	UEBRIGES EUROPA	104 056	22 170	26 350	8 878	61 172	370	9 250
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	13 739	4 089	4 194	882	6 458	-	-
8	SCHWEDEN	64 960	14 411	17 688	6 630	45 567	-	-
9	FINNLAND	25 357	3 670	4 468	1 366	9 147	370	9 250
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	271	2	3	4	66	-	-
11	AFRIKA	60	-	-	2	39	-	-
12	NORDAMERIKA	145	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	2	1	2	-	-	-	-
14	ASIEN	28	1	1	2	27	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	36	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	402 382	92 099	100 048	19 766	141 880	7 918	147 703
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	402 308	92 086	100 032	19 766	141 880	7 918	147 703
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	297 341	73 897	77 511	10 681	79 132	7 494	137 103
21	UEBRIGES EUROPA	104 967	18 189	22 521	9 085	62 748	424	10 600
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	12 624	2 976	3 642	822	5 925	-	-
24	SCHWEDEN	66 174	13 256	16 506	6 892	47 644	-	-
25	FINNLAND	25 922	1 937	2 354	1 329	8 963	424	10 600
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	74	13	16	-	-	-	-
27	AFRIKA	3	3	3	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	58	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-
30	ASIEN	12	9	12	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	876 573	220 187	238 097	45 803	310 345	16 562	304 481
NACH								
35	LUEBECK	125 971	21 656	28 285	12 185	85 742	370	VER 9 250
36	KIEL	24 358	10 345	11 051	1 313	9 496	-	-
37	HAMBURG	4 188	587	492	90	815	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	3 210	729	1 043	79	982	-	-
39	BREMEN STADT	103	-	-	2	39	-	-
40	BREMERHAVEN	3 107	729	1 043	77	943	-	-
41	EMDEN	6 355	3 358	3 005	670	3 350	-	-
42	PUTTGARDEN	234 803	42 552	44 695	5 877	42 580	8 274	147 528
43	UEBRIGE HAEFEN	74 888	48 945	49 658	5 608	24 902	-	-
44	ZUSAMMEN	473 773	128 152	138 229	25 822	167 867	8 644	156 778
45	LUEBECK	128 010	22 731	28 366	12 052	84 968	424	EM 10 600
46	KIEL	23 946	9 491	10 248	1 315	9 549	-	-
47	HAMBURG	3 707	530	448	72	579	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	3 240	681	1 031	85	849	-	-
49	BREMEN STADT	90	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	3 150	681	1 031	85	849	-	-
51	EMDEN	6 349	3 337	3 004	649	3 345	-	-
52	PUTTGARDEN	225 870	48 679	49 031	5 483	39 736	7 494	137 103
53	UEBRIGE HAEFEN	74 702	47 676	48 364	5 784	25 852	-	-
54	ZUSAMMEN	465 824	133 125	140 492	25 460	164 878	7 918	147 703
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	161 014	36 766	39 717	7 832	55 240	4 071	VER 61 848
56	DAENEMARK	189 193	34 552	39 056	7 482	55 207	4 573	94 930
57	FINNLAND	13 142	3 654	4 452	1 026	7 262	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	993	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	22	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	13 739	4 089	4 194	882	6 458	-	-
62	SCHWEDEN	32 468	8 000	10 184	3 121	21 300	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	178	1	2	-	-	-	-
65	ZUSAMMEN	410 749	87 062	97 605	20 343	145 467	8 644	156 778
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	180 492	38 708	40 271	7 114	51 166	3 938	EM 83 868
67	DAENEMARK	163 971	41 006	44 216	7 604	55 920	3 980	63 835
68	FINNLAND	12 299	1 931	2 344	1 084	7 593	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	972	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	11	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	12 862	2 998	3 664	864	6 141	-	-
73	SCHWEDEN	31 750	7 450	9 546	3 100	21 060	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	25	6	7	-	-	-	-
76	ZUSAMMEN	402 382	92 099	100 048	19 766	141 880	7 918	147 703

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM JUNI 1981

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER												LFD.			
ZUSAMMEN												INSGESAMT			
DAVON												NR.			
TRAILER				BELADEN				LEER							
ANZAHL		TONNEN		ANZAHL		TONNEN		ANZAHL		TONNEN		ANZAHL		TONNEN	
BEZIEHUNGEN															
-	-	391	912	265	660	126	252	-	-	-	-	64	354	1	
2 074	10 899	54 516	150 085	48 976	133 665	5 540	16 420	54	6 422	-	-	567	256	2	
2 039	10 697	14 709	40 809	11 269	30 592	3 440	10 217	-	-	-	-	451	287	3	
700	3 413	9 672	26 736	7 072	19 140	2 600	7 596	-	-	-	-	333	158	4	
1 339	7 284	5 037	14 073	4 197	11 452	840	2 621	-	-	-	-	118	129	5	
-	-	509	1 198	482	1 126	27	72	-	-	-	-	1	198	6	
389	3 087	820	2 157	600	1 515	220	642	-	-	-	-	15	896	7	
247	1 705	1 800	5 506	1 414	4 230	386	1 276	-	-	-	-	70	466	8	
703	2 492	632	1 774	583	1 625	49	149	-	-	-	-	27	131	9	
35	202	39 807	109 276	37 707	103 073	2 100	6 203	54	6 422	-	-	115	969	10	
4	21	7 338	16 389	7 186	16 042	152	347	5	880	-	-	17	329	11	
25	145	13 286	42 588	12 850	41 128	436	1 460	49	5 542	-	-	48	275	12	
-	-	3 781	9 374	3 695	9 167	86	207	-	-	-	-	9	376	13	
-	-	13 524	36 654	12 185	32 663	1 339	3 991	-	-	-	-	36	682	14	
6	36	1 878	4 271	1 791	4 073	87	198	-	-	-	-	4	307	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
2 504	12 751	51 038	140 417	39 116	108 146	11 922	32 271	54	6 515	2	336	549	650	18	
2 495	12 693	12 191	35 423	8 304	24 207	3 887	11 216	-	-	-	-	437	731	19	
712	3 595	6 996	21 166	3 974	12 379	3 022	8 787	-	-	-	-	318	507	20	
1 783	9 098	5 195	14 257	4 330	11 828	865	2 429	-	-	-	-	119	224	21	
-	-	403	1 283	287	910	116	373	-	-	-	-	1	283	22	
375	3 057	874	2 262	713	1 801	161	461	-	-	-	-	14	886	23	
292	2 024	1 570	4 354	1 381	3 770	189	584	-	-	-	-	70	528	24	
1 114	4 005	799	2 215	592	1 696	207	519	-	-	-	-	28	137	25	
9	58	38 847	104 994	30 812	83 939	8 035	21 055	54	6 515	2	336	111	919	26	
-	-	6 173	14 803	2 867	6 794	3 306	8 009	4	665	-	-	15	471	27	
9	58	9 726	30 939	8 401	26 977	1 325	3 962	50	5 850	2	336	37	183	28	
-	-	2 350	5 886	1 822	4 501	528	1 385	-	-	-	-	5	887	29	
-	-	19 649	51 219	17 150	44 404	2 499	6 815	-	-	-	-	51	231	30	
-	-	949	2 147	572	1 263	377	884	-	-	-	-	2	147	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
4 578	23 650	105 945	291 414	88 357	242 471	17 588	48 943	108	12 937	2	336	1 181	260	34	
HAEFEN															
SAND															
769	2 694	477	1 431	477	1 431	-	-	-	-	-	-	127	402	35	
451	3 811	314	847	312	841	2	6	-	-	-	-	25	205	36	
513	2 881	27 420	69 787	24 233	60 833	3 187	8 954	2	430	-	-	74	405	37	
281	1 185	25 465	75 600	23 642	69 722	1 823	5 878	52	5 992	-	-	84	802	38	
12	64	3 925	9 952	3 750	9 497	175	455	3	450	-	-	10	505	39	
269	1 121	21 540	65 648	19 892	60 225	1 648	5 423	49	5 542	-	-	74	297	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	355	41	
-	-	917	2 751	387	1 161	530	1 590	-	-	-	-	237	554	42	
60	328	459	1 057	316	769	143	288	-	-	-	-	75	945	43	
2 074	10 899	55 052	151 473	49 367	134 757	5 685	16 716	54	6 422	-	-	631	668	44	
PFANG															
1 164	4 076	665	1 995	595	1 785	70	210	-	-	-	-	130	005	45	
488	4 149	120	378	46	143	74	235	-	-	-	-	24	324	46	
444	2 680	30 537	79 696	23 769	62 135	6 768	17 561	1	215	-	-	83	618	47	
327	1 360	19 056	56 453	14 311	42 968	4 745	13 485	53	6 300	2	336	66	329	48	
15	90	2 903	7 552	1 580	4 049	1 323	3 503	3	450	-	-	8	092	49	
312	1 270	16 153	48 901	12 731	38 919	3 422	9 982	50	5 850	2	336	58	237	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	349	51	
-	-	618	1 854	370	1 110	248	744	-	-	-	-	227	724	52	
81	486	433	953	290	665	143	288	-	-	-	-	75	655	53	
2 504	12 751	51 429	141 329	39 381	108 806	12 048	32 523	54	6 515	2	336	614	004	54	
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES															
SAND															
886	4 209	19 242	51 312	17 376	45 933	1 866	5 379	5	880	-	-	213	206	55	
-	-	2 333	6 588	1 713	4 584	640	2 004	-	-	-	-	195	781	56	
407	1 428	274	775	262	751	12	24	-	-	-	-	13	917	57	
189	993	5 276	13 599	4 916	12 542	360	1 057	-	-	-	-	14	592	58	
-	-	521	1 446	432	1 124	89	322	14	1 162	-	-	2	608	59	
4	22	1 606	4 123	1 485	3 716	121	407	20	1 860	-	-	6	005	60	
389	3 087	941	2 539	827	2 259	114	280	-	-	-	-	16	278	61	
178	984	1 639	4 213	1 317	3 413	322	800	-	-	-	-	36	681	62	
-	-	6 543	22 522	5 777	20 011	766	2 511	15	2 520	-	-	25	042	63	
21	176	16 121	42 968	14 871	39 332	1 250	3 636	-	-	-	-	43	146	64	
2 074	10 899	54 516	150 085	48 976	133 665	5 540	16 420	54	6 422	-	-	567	256	65	
PFANG															
1 106	5 187	17 900	47 462	13 189	35 211	4 711	12 251	4	665	-	-	228	619	66	
-	-	2 273	6 331	1 603	4 349	670	1 982	-	-	-	-	170	302	67	
671	2 362	187	561	185	555	2	6	-	-	-	-	12	860	68	
147	972	5 788	15 855	4 733	13 003	1 055	2 852	-	-	-	-	16	827	69	
-	-	1 168	3 053	1 091	2 834	77	219	14	1 162	-	-	4	215	70	
2	11	874	2 161	735	1 774	139	387	18	1 664	-	-	3	836	71	
375	3 057	1 497	3 918	1 004	2 664	493	1 254	-	-	-	-	16	780	72	
200	1 144	961	2 533	857	2 229	104	304	-	-	-	-	34	283	73	
-	-	4 692	15 945	4 245	14 457	447	1 488	18	3 024	2	336	19	305	74	
3	18	15 698	42 598	11 474	31 070	4 224	11 528	-	-	-	-	42	623	75	
2 504	12 751	51 038	140 417	39 116	108 146	11 922	32 271	54	6 515	2	336	549	650	76	

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1981 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	4 075	4 482,0	7 808,4	2 023	2 012,5	3 532,8	2 052	2 469,4	4 275,6
darunter: Tanker	895	665,0	1 123,8	449	338,3	569,9	446	326,7	553,9
Binnenschiffe	565	158,7	243,5	283	79,0	121,1	282	79,7	122,4
Fischereifahrzeuge	34	6,2	14,4	12	3,2	6,8	22	3,0	7,6
Dienstfahrzeuge	7	9,1	19,7	3	4,3	9,0	4	4,8	10,6
Militärfahrzeuge	143	55,9	124,2	89	26,6	61,4	54	29,3	62,8
Spezialfahrzeuge	215	25,4	59,2	107	15,0	35,9	108	10,3	23,3
Sportfahrzeuge	5	0,2	0,6	4	0,2	0,5	1	0,1	0,1
Insgesamt ...	4 479	4 578,8	8 026,5	2 238	2 061,8	3 646,5	2 241	2 516,9	4 380,0
Januar - Juni 1981 ...	27 187	27 004,8	47 394,5	13 448	11 904,2	21 049,2	13 739	15 100,7	26 345,3
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 197	799,2	1 261,4	1 112	413,6	651,7	1 085	385,5	609,7
darunter: Tanker	661	283,0	445,4	339	155,4	243,3	322	127,6	202,1
Binnenschiffe	484	136,7	210,5	245	68,7	105,8	239	68,0	104,7
Fischereifahrzeuge	21	0,7	1,9	8	0,4	0,8	13	0,4	1,1
Dienstfahrzeuge	7	9,1	19,7	3	4,3	9,0	4	4,8	10,6
Militärfahrzeuge	122	34,1	84,9	79	20,9	53,4	43	13,2	31,5
Spezialfahrzeuge	199	21,0	44,9	98	12,1	25,0	101	8,9	19,9
Sportfahrzeuge	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0	-	-	-
Zusammen ...	2 547	864,1	1 412,8	1 301	451,3	740,1	1 246	412,8	672,7
Januar - Juni 1981 ...	15 610	5 298,1	8 576,6	7 867	2 651,2	4 303,8	7 743	2 646,9	4 272,8
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	182	301,3	556,9	94	148,3	274,6	88	153,1	282,3
darunter: Tanker	11	4,8	12,3	5	2,3	5,9	6	2,5	6,4
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	182	301,3	556,9	94	148,3	274,6	88	153,1	282,3
Januar - Juni 1981 ...	1 120	1 782,0	3 300,6	552	848,3	1 571,2	568	933,7	1 729,4
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 696	3 381,4	5 990,1	817	1 450,6	2 606,4	879	1 930,8	3 383,6
darunter: Tanker	223	377,2	666,1	105	180,6	320,7	118	196,6	345,4
Binnenschiffe	81	22,0	33,0	38	10,3	15,4	43	11,7	17,7
Fischereifahrzeuge	13	5,4	12,5	4	2,8	6,0	9	2,6	6,5
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	21	21,8	39,4	10	5,7	8,0	11	16,1	31,4
Spezialfahrzeuge	16	4,4	14,4	9	3,0	10,9	7	1,5	3,5
Sportfahrzeuge	4	0,2	0,5	3	0,1	0,4	1	0,1	0,1
Zusammen ...	1 750	3 413,3	6 056,7	843	1 462,3	2 631,7	907	1 951,0	3 425,0
Januar - Juni 1981 ...	10 457	19 924,7	35 517,3	5 029	8 404,7	15 174,2	5 428	11 520,0	20 343,1

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juni 1981 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 197	799 184	1 584	571 176	1 432 148	613	228 008
Deutsche Demokratische Republik	182	301 327	151	233 547	197 193	31	67 780
Fremde Staaten	1 696	3 381 443	1 255	2 120 909	3 507 485	441	1 260 534
Ägypten	2	10 518	2	10 518	4 400	-	-
Belgien	2	3 514	2	3 514	4 944	-	-
Brasilien	6	21 760	5	18 505	14 034	1	3 255
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	176	68 655	114	38 854	82 088	62	29 801
Finnland	141	277 724	121	245 332	408 141	20	32 392
Frankreich	15	21 793	14	19 970	30 192	1	1 823
Griechenland	100	618 664	49	258 122	455 915	51	360 542
Großbritannien	89	156 939	68	99 193	187 156	21	57 746
Indien	15	125 487	5	29 272	14 133	10	96 215
Island	3	1 885	2	1 314	1 600	1	571
Italien	3	3 609	2	2 406	2 480	1	1 203
Jugoslawien	6	24 866	1	5 131	9 306	5	19 735
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	25	165 614	10	35 413	57 417	15	130 201
Marokko	8	15 230	6	10 288	11 975	2	4 942
Niederlande	213	165 452	173	136 180	295 887	40	29 272
Norwegen	61	135 344	39	52 314	101 203	22	83 030
Panama	111	151 354	86	84 984	129 701	25	66 370
Polen	207	439 642	187	403 161	459 293	20	36 481
Schweden	202	294 320	152	224 871	484 400	50	69 449
Singapur	13	29 953	10	17 801	42 260	3	12 152
Sowjetunion	172	246 184	121	166 168	329 161	51	80 016
Spanien	5	20 777	3	4 062	10 272	2	16 715
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	3	11 091	3	11 091	5 720	-	-
Vereinigte Staaten	1	7 601	1	7 601	15 800	-	-
Zypern	27	28 028	20	19 789	46 255	7	8 239
Übrige Flaggen	90	335 439	59	215 055	303 752	31	120 384
Insgesamt ...	4 075	4 481 954	2 990	2 925 632	5 136 826	1 085	1 556 322
Januar - Juni 1981 ...	24 978	26 548 475	18 185	17 519 729	30 897 882	6 793	9 028 746

Durchgangsverkehr

Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 404	571 602	1 192	460 049	1 138 997	212	111 553
Deutsche Demokratische Republik	179	298 662	149	233 263	196 065	30	65 399
Fremde Staaten	1 529	3 090 764	1 177	2 007 169	3 280 120	352	1 083 595
Ägypten	2	10 518	2	10 518	4 400	-	-
Belgien	2	3 514	2	3 514	4 944	-	-
Brasilien	6	21 760	5	18 505	14 034	1	3 255
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	134	44 380	94	27 363	64 210	40	17 017
Finnland	141	277 724	121	245 332	408 141	20	32 392
Frankreich	15	21 793	14	19 970	30 192	1	1 823
Griechenland	99	612 385	49	258 122	455 915	50	354 263
Großbritannien	80	136 348	64	89 063	163 801	16	47 285
Indien	10	85 039	5	29 272	14 133	5	55 767
Island	3	1 885	2	1 314	1 600	1	571
Italien	1	1 203	1	1 203	1 500	-	-
Jugoslawien	4	20 170	1	5 131	9 306	3	15 039
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	21	156 456	8	30 834	52 387	13	125 622
Marokko	8	15 230	6	10 288	11 975	2	4 942
Niederlande	177	146 068	154	124 599	270 448	23	21 469
Norwegen	50	101 194	35	37 588	81 624	15	63 606
Panama	92	130 087	77	80 911	118 396	15	49 176
Polen	203	435 130	184	399 718	452 622	19	35 412
Schweden	186	268 499	145	211 746	449 754	41	56 753
Singapur	13	29 953	10	17 801	42 260	3	12 152
Sowjetunion	167	226 003	118	153 242	303 280	49	72 761
Spanien	5	20 777	3	4 062	10 272	2	16 715
Tschechoslowakei	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	3	11 091	3	11 091	5 720	-	-
Vereinigte Staaten	1	7 601	1	7 601	15 800	-	-
Zypern	23	24 644	17	17 554	39 730	6	7 090
Übrige Flaggen	83	281 312	56	190 827	253 676	27	90 485
Insgesamt ...	3 112	3 961 028	2 518	2 700 481	4 615 182	594	1 260 547
Januar - Juni 1981 ...	18 933	23 264 651	15 117	15 912 221	27 418 800	3 816	7 352 430

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	543 607	135 597	-	141 588	136 584	-	129 838
Kohle	256 728	38 548	3 100	143 655	4 581	-	66 844
Erze	141 568	6 424	-	83 009	4 457	-	47 678
Holz	552 074	18 789	728	9 584	144 346	19 866	358 761
Zellulose	102 248	1 018	-	-	36 120	620	64 490
Getreide	390 398	94 562	1 060	274 912	18 792	-	1 072
Düngemittel	178 845	27 451	11 437	97 736	26 602	530	15 089
Futtermittel	219 424	110 823	2 665	86 900	8 103	-	10 933
Salz	77 546	12 163	-	46 712	-	-	18 671
Eisen und Stahl	303 444	64 737	18 025	110 896	25 527	674	83 585
Schrott	38 051	8 666	-	3 361	8 956	-	17 068
Kiesabbrände	643	-	643	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	34 277	10 332	-	14 829	3 436	-	5 680
Sand, Kies, Steine	211 705	38 210	2 860	81 717	43 123	-	45 795
Baustoffe, Kalk, Zement	94 578	80	-	11 564	3 389	-	79 545
Andere Massengüter	1 930	1 930	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	268 604	26 535	14 026	218 959	2 313	-	6 771
Chemische Grundstoffe	444 044	17 401	547	105 950	68 362	6 745	245 039
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	8 450	-	-	8 450	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 268 360	97 745	40 430	233 990	186 446	73 237	636 512
Lebendes Vieh	302	-	-	-	-	-	302
Insgesamt ...	5 136 826	711 011	95 521	1 673 812	721 137	101 672	1 833 673
Januar - Juni 1981 ...	30 897 882	4 307 308	565 926	9 857 589	4 510 883	647 726	11 008 450
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	197 594	25 396	-	54 806	23 370	-	94 022
Kohle	237 492	30 259	3 100	132 708	4 581	-	66 844
Erze	141 568	6 424	-	83 009	4 457	-	47 678
Holz	550 946	18 789	-	9 584	144 346	19 466	358 761
Zellulose	102 248	1 018	-	-	36 120	620	64 490
Getreide	361 051	84 910	1 060	263 637	10 372	-	1 072
Düngemittel	150 061	11 281	11 437	87 350	25 874	530	13 589
Futtermittel	201 651	103 655	2 665	78 462	7 351	-	9 518
Salz	77 546	12 163	-	46 712	-	-	18 671
Eisen und Stahl	300 599	62 887	18 025	110 821	24 607	674	83 585
Schrott	34 115	6 245	-	2 669	8 133	-	17 068
Kiesabbrände	643	-	643	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	33 787	10 332	-	14 339	3 436	-	5 680
Sand, Kies, Steine	188 536	34 258	2 860	70 497	37 496	-	43 425
Baustoffe, Kalk, Zement	94 578	80	-	11 564	3 389	-	79 545
Andere Massengüter	1 930	1 930	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	268 022	26 290	14 026	218 259	1 976	-	6 771
Chemische Grundstoffe	404 265	15 663	547	74 008	68 362	6 745	238 940
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	8 450	-	-	8 450	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 259 798	97 351	40 430	229 372	186 196	73 237	633 212
Lebendes Vieh	302	-	-	-	-	-	302
Zusammen ...	4 615 182	548 931	94 793	1 496 947	590 066	101 272	1 783 173
Januar - Juni 1981 ...	27 418 800	3 339 218	560 521	8 959 069	3 588 604	646 957	10 324 431
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	346 013	110 201	-	86 782	113 214	-	35 816
Kohle	19 236	8 289	-	10 947	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	1 128	-	728	-	-	400	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	29 347	9 652	-	11 275	8 420	-	-
Düngemittel	28 784	16 170	-	10 386	728	-	1 500
Futtermittel	17 773	7 168	-	8 438	752	-	1 415
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	2 845	1 850	-	75	920	-	-
Schrott	3 936	2 421	-	692	823	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	490	-	-	490	-	-	-
Sand, Kies, Steine	23 169	3 952	-	11 220	5 627	-	2 370
Baustoffe, Kalk, Zement	-	-	-	-	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	582	245	-	-	337	-	-
Chemische Grundstoffe	39 779	1 738	-	31 942	-	-	6 099
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	8 562	394	-	4 618	250	-	3 300
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	521 644	162 080	728	176 865	131 071	400	50 500
Januar - Juni 1981 ...	3 479 082	968 090	5 405	898 520	922 279	769	684 019

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.