

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

April 1981



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080500 — 81104

Erschienen im Dezember 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,70

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im April 1981	6
 T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrs- bezirken	18
9 Containerverkehr über See	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs so- wie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statisti-
schen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

- | | | | | | |
|---|---|--|---|---|---|
| - | = | nichts vorhanden | 0 | = | mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann |
| . | = | kein Nachweis vorhanden | | | |
| X | = | Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu | | | |

Abkürzungen

- | | | | | | |
|-------|---|---------------------|-----------|---|--------------------------------|
| Mill. | = | Million | NRT | = | Nettoregistertonne |
| t | = | Tonne | EBM-Waren | = | Eisen-, Blech- und Metallwaren |
| V | = | Versand | NE | = | Nichteisen |
| E | = | Empfang | ang. | = | anderweitig nicht genannt |
| VB | = | Verkehrsbezirk | u.a. | = | und andere |
| BRT | = | Bruttoregistertonne | u.ä. | = | und ähnliche |

Seeschifffahrt im April 1981

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im April 1981 insgesamt 11,8 Mill. t Güter befördert; das sind 0,4 Mill. t oder 3,0 % weniger als im April des Vorjahres.

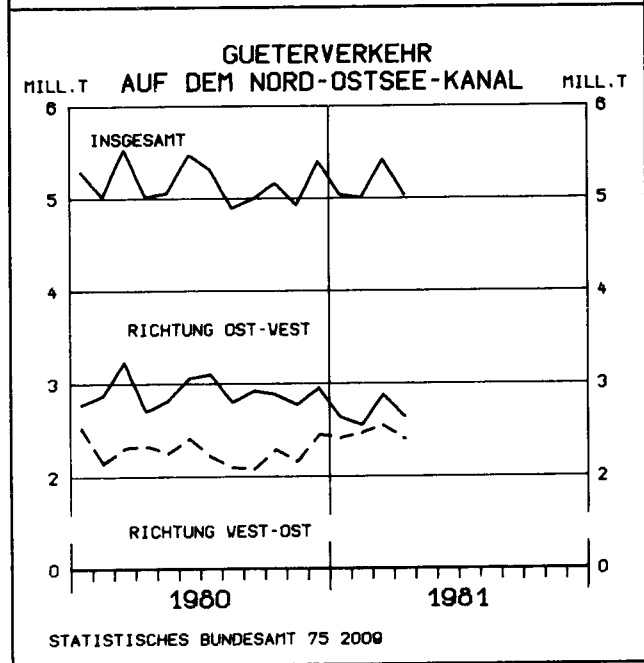
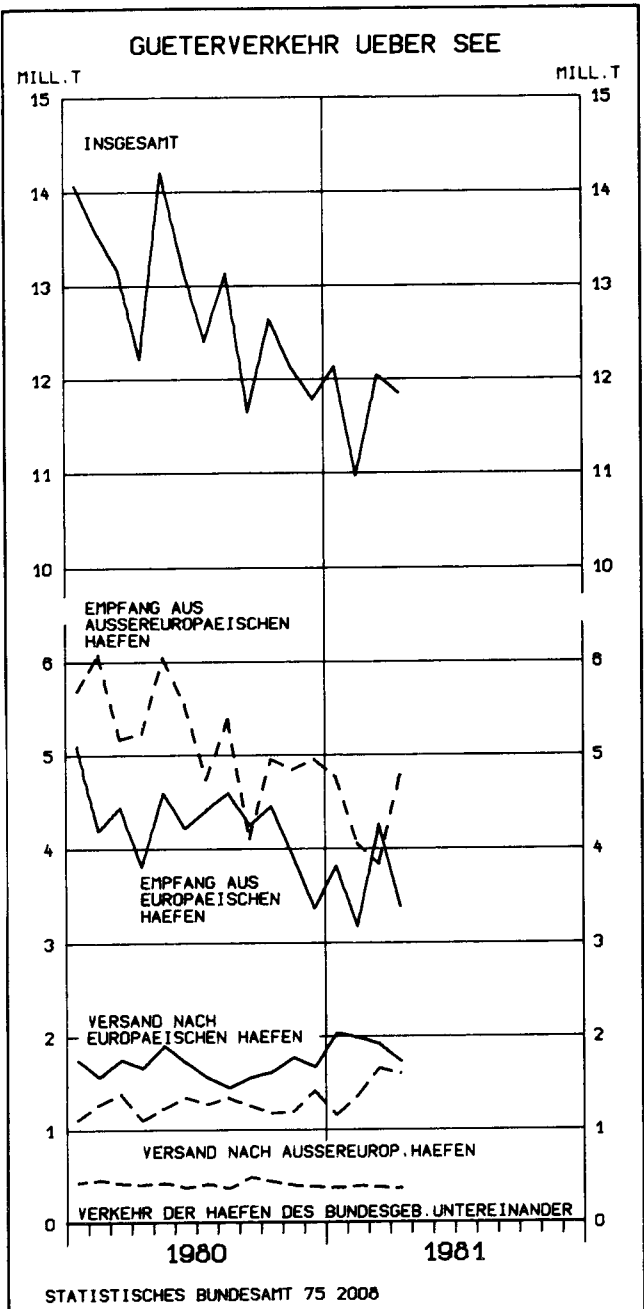
Die Güterzufuhr aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften war gegenüber dem Vergleichsmonat um 0,1 Mill. t größer (+ 5,5 %). Diese Transportsteigerung ergab sich aus umfangreicheren Anlandungen von Mineralöl aus Großbritannien (+ 0,2 Mill. t oder 18 %). Der Güterempfang aus den übrigen europäischen Häfen war dagegen stark vermindert (- 0,5 Mill. t oder - 30 %), verursacht durch erheblich reduzierte Zufuhren von Mineralöl aus der Sowjetunion (- 0,3 Mill. t oder - 89 %), von Erzen aus Norwegen (- 0,3 Mill. t oder - 62 %) und von Kohle aus Polen (- 0,1 Mill. t oder - 56 %).

Auch aus außereuropäischen Häfen trafen weniger Güter ein (- 0,5 Mill. t oder - 8,8 %). Nennenswerte Änderungen ergaben sich bei der Erdölzufuhr: Die um 93 bzw. 72 % verminderten Anlandungen aus Libyen (- 0,2 Mill. t) bzw. Nigeria (- 0,2 Mill. t) wurden durch verdoppelte Anlieferungen aus Saudi-Arabien (+ 0,4 Mill. t) ausgeglichen. Der Empfang von Erzen aus Brasilien und Liberia belief sich nur auf jeweils 0,1 Mill. t (- 72 % bzw. - 63 %). Die Kohleanlandungen aus den Vereinigten Staaten waren dagegen mehr als verdoppelt (+ 0,2 Mill. t), aus Kanada traf wieder Kohle ein (rd. 0,2 Mill. t).

Anders war das Bild auf der Versandseite. Gegenüber April 1980 wurden 21 % mehr Güter versandt (+ 0,6 Mill. t). Nach europäischen Häfen wurden 4,2 % mehr Güter abgefertigt, wobei vor allem die Verschiffungen landwirtschaftlicher Erzeugnisse nach sowjetischen Häfen zunahmen (+ 0,3 Mill. t). Die Verladungen nach außereuropäischen Häfen nahmen dank erheblich größerer Versandmengen nach asiatischen Bestimmungshäfen (+ 67 %) insgesamt um 45 % zu.

In den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Berichtsmonat 0,4 Mill. t weniger Güter umgeschlagen (- 3,4 %) als im April des Vorjahres. Größere Umschlagseinbußen wurden für Wilhelmshaven (- 0,5 Mill. t oder - 19 %) und Emden (- 0,2 Mill. t oder - 39 %) ermittelt; für Brunsbüttel ergab sich dagegen eine Steigerung (+ 0,3 Mill. t oder 59 %).

Im Zeitraum Januar bis April 1981 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 47,0 Mill. t Güter befördert. Im Vergleich mit dem gleichen Zeitraum des Vorjahres waren dies 6,0 Mill. t oder 11 % weniger.



T A B E L L E N T E I L
1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1981 GEGEN 1980	
	1980	1981	1981	1980	1981		
	TONNEN				0/0		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	413 915	376 775	365 965	1 736 772	1 508 687	228 085-	13,1-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	9 035 628	8 080 541	8 145 860	39 586 234	32 014 769	7 571 465-	19,1-
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 810 454	4 259 669	3 381 418	17 538 840	14 631 807	2 907 033-	16,6-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 030 667	2 401 632	2 142 552	10 080 405	9 090 225	990 180-	9,8-
UEBRIGEM EUROPA	1 779 787	1 858 037	1 238 866	7 458 435	5 541 582	1 916 853-	25,7-
DAR. SOWJETUNION	410 216	243 517	165 988	1 484 586	972 482	512 104-	34,5-
NORWEGEN	628 629	659 145	319 029	2 665 806	1 665 441	1 000 365-	37,5-
SCHWEDEN	277 457	438 414	335 055	1 210 515	1 305 984	95 469+	7,9+
FINNLAND	132 711	255 666	197 039	710 825	863 458	152 633+	21,5+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 225 174	3 820 872	4 764 442	22 047 394	17 382 962	4 664 432-	21,2-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 546 827	832 860	862 384	5 068 888	3 691 775	1 377 113-	27,2-
NORDAMERIKA	1 516 061	1 253 803	1 765 538	6 850 670	6 258 759	591 911-	8,7-
MITTEL- UND SUEDEMERIKA	895 505	433 184	566 410	2 697 712	2 078 036	619 676-	23,0-
ASIEN	1 201 025	970 346	1 445 468	6 458 449	4 457 426	2 001 023-	31,0-
AUSTRALIEN	65 756	330 679	124 642	971 675	896 966	74 709-	7,7-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 754 768	3 566 307	3 319 476	11 562 859	13 410 589	1 847 730+	16,0+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 660 373	1 914 502	1 730 472	6 721 639	7 658 570	936 931+	13,9+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	765 485	763 563	738 208	2 932 424	3 027 352	94 928+	3,2+
UEBRIGEM EUROPA	894 888	1 150 939	992 264	3 789 215	4 631 218	842 003+	22,2+
DAR. SOWJETUNION	241 728	450 718	422 542	1 066 234	1 918 110	851 876+	79,9+
NORWEGEN	155 259	134 980	109 343	475 369	574 074	98 705+	20,8+
SCHWEDEN	233 968	233 093	209 896	1 084 404	916 254	168 150-	15,5-
FINNLAND	119 396	151 696	94 796	443 681	464 634	20 953+	4,7+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 094 395	1 651 805	1 589 004	4 841 220	5 752 019	910 799+	18,8+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	292 238	341 923	343 278	1 148 573	1 346 788	198 215+	17,3+
NORDAMERIKA	177 554	330 662	276 359	892 692	1 072 434	179 742+	20,1+
MITTEL- UND SUEDEMERIKA	186 163	184 712	244 608	754 000	785 012	31 012+	4,1+
ASIEN	413 748	763 431	690 470	1 949 267	2 446 326	497 059+	25,5+
AUSTRALIEN	24 692	31 077	34 289	96 688	101 459	4 771+	4,9+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	5 654	10 534	9 829	107 379	32 685	74 694-	69,6-
EMPFANG	3 877	5 341	6 906	16 044	16 172	128+	0,8+
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	12 213 842	12 039 498	11 848 036	53 009 288	46 982 902	6 026 386-	11,4-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	700 115 237 871	722 699 307 693	740 315 265 950	2 771 033 960 339	2 681 483 1 079 949	89 550- 119 610+	3,2- 12,5+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL				
	1980	1981	1981	1980	1981	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	JANUAR-APRIL	
							1981 GEGEN 1980	
	TONNEN							0/0
OSTSEEHAEFEN	943 997	1 070 377	969 235	4 193 496	3 945 480	248 016-	5,9-	
LUEBECK	446 685	518 544	516 021	2 170 402	2 011 711	158 691-	7,3-	
PUTTGARDEN	250 133	266 757	214 219	1 013 428	924 366	89 062-	8,8-	
KIEL	117 266	147 122	124 218	408 652	506 856	98 204+	24,0+	
RENSBURG	35 179	36 929	30 330	208 575	127 875	80 700-	38,7-	
FLENSBURG	58 638	72 390	61 980	278 476	277 997	479-	0,2-	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	36 096	28 635	22 467	113 963	96 675	17 288-	15,2-	
NORDSEEHAEFEN	11 687 008	11 333 039	11 231 110	50 546 195	44 544 116	6 002 079-	11,9-	
BRUNSBUETTEL	465 924	515 388	742 914	1 733 396	2 092 042	358 646+	20,7+	
HAMBURG	4 978 951	5 248 257	5 038 467	21 330 013	21 028 603	301 410-	1,4-	
CUXHAVEN	33 794	31 728	45 721	111 798	100 436	11 362-	10,2-	
BREMISCHE HAEFEN	2 029 489	2 019 294	1 800 583	8 393 641	6 966 854	1 426 787-	17,0-	
BREMEN STADT	1 203 337	1 195 481	1 074 579	5 228 332	4 334 050	894 282-	17,1-	
BREMERHAVEN	826 152	823 813	726 004	3 165 309	2 632 804	532 505-	16,8-	
BRAKE	326 630	364 324	365 687	1 403 011	1 310 814	92 197-	6,6-	
NORDENHAM	439 946	408 833	410 350	1 587 365	1 565 792	21 573-	1,4-	
WILHELMSHAVEN	2 445 566	1 737 268	1 988 897	11 496 528	7 670 566	3 825 962-	33,3-	
EMDEN	549 051	386 128	337 588	2 531 340	1 649 586	881 754-	34,8-	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	170 896 246 761	200 222 421 597	232 537 268 366	828 595 1 130 508	893 596 1 265 827	65 001+ 135 319+	7,8+ 12,0+	
INSGESAMT	12 631 005	12 403 416	12 200 345	54 739 691	48 489 596	6 250 095-	11,4-	

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS		APRIL	
	1980	1981	1981	1980	1981	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
						JANUAR-APRIL	
						1981 GEGEN 1980	
	TONNEN						0/0
	EMPFANG						
GETREIDE (01)	489 067	508 500	452 990	2 477 868	2 305 204	172 664-	7,0-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	196 417	159 998	130 907	647 443	565 174	82 269-	12,7-
HOLZ UND KORK (05)	182 796	161 552	158 074	732 234	606 906	125 328-	17,1-
FUTTERMITTEL (17)	555 898	543 994	446 509	2 259 863	2 064 586	195 277-	8,7-
OELSAATEN, FETTE (18)	271 428	156 677	235 612	1 058 362	1 010 841	47 521-	4,5-
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	593 989	586 624	795 274	2 464 297	2 523 893	59 596+	2,4+
ROHES ERDOEL (31)	2 727 386	2 390 648	2 823 186	13 499 427	10 253 350	3 246 077-	24,1-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 028 027	885 555	539 829	4 657 847	2 804 022	1 853 825-	39,8-
EISENERZE (41)	1 261 751	652 976	780 734	4 589 088	2 889 454	1 699 634-	37,0-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	322 587	160 664	202 572	1 147 133	588 596	558 537-	48,7-
FAHRZEUGE (91)	31 039	41 069	41 988	116 960	159 689	42 729+	36,5+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 789 141	2 219 264	1 913 629	7 773 932	7 782 307	8 375+	0,1+
INSGESAMT	9 449 526	8 467 521	8 521 304	41 424 454	33 554 022	7 870 432-	19,0-
	VERSAND						
FUTTERMITTEL (17)	125 130	218 871	158 415	518 626	789 056	270 430+	52,1+
KOKS (23)	63 574	50 458	31 068	366 454	177 724	188 730-	51,5-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	506 066	397 299	312 482	2 066 248	2 006 876	59 372-	2,9-
ROEISEN, -STAHL (51)	12 953	24 357	12 951	49 828	71 057	21 229+	42,6+
STAHL-U. FORMSTAHL (53)	120 900	115 156	116 611	463 720	417 427	46 293-	10,0-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	277 225	308 385	328 644	1 002 177	1 089 308	87 131+	8,7+
DUENGMITTEL (71, 72)	221 416	339 959	265 349	1 017 005	987 654	29 351-	2,9-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	211 207	297 129	247 467	939 212	1 127 826	188 614+	20,1+
FAHRZEUGE (91)	122 415	133 283	116 934	526 847	458 864	67 983-	12,9-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	181 285	206 320	188 946	714 274	714 341	67+	0,0+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 339 308	1 844 678	1 900 174	5 650 846	7 095 441	1 444 595+	25,6+
INSGESAMT	3 181 479	3 935 895	3 679 041	13 315 237	14 935 574	1 620 337+	12,2+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS		APRIL	
	1980	1981	1981	1980	1981	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
						JANUAR-APRIL	
						1981 GEGEN 1980	
HAFEN	TONNEN						0/0
	EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)	1 245 207	1 361 655	1 126 251	5 094 770	4 761 071	333 699-	6,6-
DARUNTER							
LUEBECK	138 878	177 179	161 132	673 757	650 228	23 529-	3,5-
PUTTGARDEN	108 182	117 440	88 135	426 888	394 209	32 679-	7,7-
HAMBURG	537 263	602 701	457 511	2 193 365	2 118 339	75 026-	3,4-
BREMISCHE HAEFEN	399 227	403 790	330 449	1 574 951	1 341 971	232 980-	14,8-
TRAMPFahrt	4 206 084	3 528 155	3 767 472	17 117 527	14 649 300	2 468 227-	14,4-
DARUNTER							
LUEBECK	126 032	104 175	125 748	597 942	408 308	189 634-	31,7-
HAMBURG	2 027 056	1 543 627	1 769 125	8 005 086	6 978 139	1 026 947-	12,8-
BREMISCHE HAEFEN	630 583	496 740	481 486	2 568 080	1 711 989	856 091-	33,3-
BRAKE	158 702	155 053	162 524	729 081	603 804	125 277-	17,2-
NORDENHAM	321 172	243 959	342 841	1 035 892	1 149 418	113 526+	11,0+
EMDEN	380 518	253 137	224 146	1 729 178	1 139 033	590 145-	34,1-
TANKERFAHRT	3 589 991	3 201 265	3 261 966	17 481 316	12 637 083	4 844 233-	27,7-
DARUNTER							
BRUNSBUETTTEL	395 150	339 174	430 082	1 370 929	1 409 950	39 021+	2,8+
HAMBURG	1 045 366	1 218 235	1 072 770	5 379 292	4 437 675	941 617-	17,5-
BREMISCHE HAEFEN	52 790	55 386	52 359	273 208	152 294	120 914-	44,3-
NORDENHAM	43 872	65 688	7 562	253 695	143 400	110 295-	43,5-
WILHELMSHAVEN	1 973 100	1 403 171	1 614 715	9 717 517	6 058 416	3 659 101-	37,7-
EMDEN	21 444	29 996	27 812	140 686	154 381	13 695+	9,7+
	VERSAND						
LINIENFAHRT 1)	1 333 148	1 670 882	1 678 490	5 461 870	6 052 798	590 928+	10,8+
DARUNTER							
LUEBECK	138 895	177 267	159 859	663 372	651 555	11 817-	1,8-
PUTTGARDEN	141 951	149 317	126 084	586 540	530 157	56 383-	9,6-
HAMBURG	591 653	732 800	708 203	2 233 073	2 645 930	412 857+	18,5+
BREMISCHE HAEFEN	437 770	565 826	601 452	1 871 941	2 043 018	171 077+	9,1+
TRAMPFahrt	1 058 927	1 520 610	1 320 031	4 673 397	5 494 213	820 816+	17,6+
DARUNTER							
LUEBECK	30 798	50 268	56 012	202 240	267 513	65 273+	32,3+
HAMBURG	451 041	770 180	702 341	2 246 093	3 146 024	899 931+	40,1+
BREMISCHE HAEFEN	260 792	309 404	218 639	1 077 687	976 720	100 967-	9,4-
EMDEN	100 467	61 764	58 584	437 471	197 615	239 856-	54,8-
TANKERFAHRT	366 570	380 156	327 861	1 443 636	1 879 750	436 114+	30,2+
DARUNTER							
BRUNSBUETTTEL	55 151	62 095	109 900	153 743	251 183	97 440+	63,4+
HAMBURG	203 528	237 992	134 509	693 374	1 142 326	448 952+	64,7+
BREMISCHE HAEFEN	14 543	24 949	14 394	64 233	67 136	2 903+	4,5+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS			APRIL	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1981 GEGEN 1980
	1980	1981	1981	1980	1981			
	TONNEN						0/0	
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 332 173	1 354 646	1 217 311	5 859 356	4 564 910	1 294 446-	22,1-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	82 091	121 033	17 860	233 651	263 216	29 565+	12,7+	
FREMDE FLAGGEN	7 627 018	6 615 396	6 920 518	33 600 606	27 219 328	6 381 278-	19,0-	
BELGIEN	91 420	18 232	266 650	1 026 462	633 820	392 642-	38,3-	
BRASILIEN	15 260	11 693	110 816	98 895	155 173	56 278+	56,9+	
DAENEMARK	294 887	207 064	137 832	1 229 438	709 672	519 766-	42,3-	
FINNLAND	24 690	155 381	135 210	534 323	539 665	5 342+	1,0+	
FRANKREICH	64 272	72 282	27 887	603 091	246 838	356 253-	59,1-	
GRIECHENLAND	552 909	968 404	428 804	2 978 594	3 196 580	217 986+	7,3+	
GROSSBRITANNIEN	957 322	760 213	984 677	4 913 304	3 574 437	1 338 867-	27,3-	
INDIEN	27 138	48 883	62 202	185 006	244 113	59 107+	31,9+	
ITALIEN	277 189	57 438	50 935	1 182 123	326 797	855 326-	72,4-	
JAPAN	248 693	224 189	273 916	1 069 302	954 747	114 555-	10,7-	
LIBERIA	1 672 237	634 158	1 324 963	7 246 648	4 914 977	2 331 671-	32,2-	
NIEDERLANDE	427 973	426 487	361 440	1 352 991	1 252 538	100 453-	7,4-	
NORWEGEN	865 849	723 158	551 190	2 672 449	2 545 000	127 449-	4,8-	
PANAMA	196 705	426 859	636 209	870 929	1 869 145	998 216+	114,6+	
POLEN	369 681	109 799	117 390	754 279	390 662	363 617-	48,2-	
SCHWEDEN	174 033	403 646	311 664	948 203	1 188 417	240 214+	25,3+	
SOWJETUNION	442 879	248 715	251 627	1 565 240	1 102 691	462 549-	29,6-	
SPANIEN	6 538	145 055	342 612	132 441	803 030	670 589+	506,3+	
VEREINIGTE STAATEN	74 294	87 897	89 050	378 355	286 313	92 042-	24,3-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	210 518	138 955	88 819	556 644	379 933	176 711-	31,8-	
UEBRIGE FLAGGEN	632 531	746 888	366 625	3 301 889	1 904 780	1 397 109-	42,3-	
INSGESAMT	9 041 282	8 091 075	8 155 689	39 693 613	32 047 454	7 646 159-	19,3-	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	3 446 505	2 900 697	3 068 838	16 213 629	11 350 523	4 863 106-	30,0-	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	704 199	736 573	681 710	2 982 810	2 880 209	102 601-	3,4-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	28 778	30 951	28 524	77 760	109 166	31 406+	40,4+	
FREMDE FLAGGEN	2 025 668	2 804 124	2 616 148	8 518 333	10 437 386	1 919 053+	22,5+	
BELGIEN	11 662	20 131	28 605	75 179	112 971	37 792+	50,3+	
BRASILIEN	8 154	14 905	23 198	43 572	65 181	21 609+	49,6+	
DAENEMARK	206 449	191 829	192 117	739 729	714 310	25 419-	3,4-	
FINNLAND	31 129	46 387	41 227	191 253	187 236	4 017-	2,1-	
FRANKREICH	18 965	59 568	28 565	86 488	134 668	48 180+	55,7+	
GRIECHENLAND	209 802	229 091	303 620	725 505	1 096 514	371 009+	51,1+	
GROSSBRITANNIEN	129 951	307 262	185 548	720 370	911 970	191 600+	26,6+	
INDIEN	38 325	108 145	66 962	209 135	237 342	28 207+	13,5+	
ITALIEN	29 496	13 011	32 814	32 819	59 162	26 343+	80,3+	
JAPAN	15 812	47 954	44 105	125 774	204 097	78 323+	62,3+	
LIBERIA	28 901	115 244	101 068	341 955	342 566	611+	0,2+	
NIEDERLANDE	103 672	119 486	102 146	379 340	383 439	4 099+	1,1+	
NORWEGEN	170 999	175 220	187 120	604 809	739 820	135 011+	22,3+	
PANAMA	67 056	134 439	168 060	278 013	523 587	245 574+	88,3+	
POLEN	60 142	42 103	71 381	138 363	193 119	54 756+	39,6+	
SCHWEDEN	147 319	130 476	184 869	558 256	637 868	79 612+	14,3+	
SOWJETUNION	329 069	428 572	291 759	1 241 305	1 881 820	640 515+	51,6+	
SPANIEN	15 738	17 553	6 972	86 108	47 271	38 837-	45,1-	
VEREINIGTE STAATEN	49 396	88 984	84 490	223 639	261 370	37 731+	16,9+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	15 294	66 571	21 540	184 164	133 372	50 792-	27,6-	
UEBRIGE FLAGGEN	338 337	447 193	449 982	1 532 557	1 569 703	37 146+	2,4+	
INSGESAMT	2 758 645	3 571 648	3 326 382	11 578 903	13 426 761	1 847 858+	16,0+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.								
	1 209 213	1 475 213	1 267 245	5 045 130	5 255 478	210 348+	4,2+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS		APRIL	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	1980	1981	1981	1980	1981	1981	JANUAR-APRIL	(-) 1981 GEGEN 1980
	TONNEN						0/0	
LUEBECK	446 685	518 544	516 021	2 170 402	2 011 711	158 691-	7,3-	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	119 717 326 968	102 425 416 119	118 536 397 485	596 241 1 574 161	443 956 1 567 755	152 285- 6 406-	25,6- 0,4-	
KIEL	117 266	147 122	124 218	408 652	506 856	98 204+	24,0+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	56 530 60 736	80 775 66 347	69 195 55 023	190 970 217 682	287 273 219 583	96 303+ 1 901+	50,4+ 0,9+	
FLensburg	58 638	72 390	61 980	278 476	277 997	479-	0,2-	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	56 837 1 801	69 873 2 517	61 237 743	267 240 11 236	272 708 5 289	5 468+ 5 947-	2,0+ 52,9-	
BRUNSBUETTEL	465 924	515 388	742 914	1 733 396	2 092 042	358 646+	20,7+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	465 924 -	511 387 4 001	735 227 7 687	1 732 843 553	2 078 354 13 688	345 511+ 13 135+	19,9+ 2375,2+	
HAMBURG	4 978 951	5 248 257	5 038 467	21 330 013	21 028 603	301 410-	1,4-	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	3 655 414 1 323 537	3 708 558 1 539 699	3 637 518 1 400 949	15 912 218 5 417 795	15 370 816 5 657 787	541 402- 239 992+	3,4- 4,4+	
BREMISCHE HAEFEN	2 029 489	2 019 294	1 800 583	8 393 641	6 966 854	1 426 787-	17,0-	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	826 175 1 203 314	623 604 1 395 690	500 944 1 299 639	3 356 076 5 037 565	2 150 470 4 816 384	1 205 606- 221 181-	35,9- 4,4-	
BRAKE	326 630	364 324	365 687	1 403 011	1 310 814	92 197-	6,6-	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	218 656 107 974	231 689 132 635	194 994 170 693	1 015 029 387 982	834 779 476 035	180 250- 88 053+	17,8- 22,7+	
NORDENHAM	439 946	408 833	410 350	1 587 365	1 565 792	21 573-	1,4-	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	413 072 26 874	370 829 38 004	394 452 15 898	1 510 701 76 664	1 474 989 90 803	35 712- 14 139+	2,4- 18,4+	
WILHELMSHAVEN	2 445 566	1 737 268	1 988 897	11 496 528	7 670 566	3 825 962-	33,3-	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	2 439 868 5 698	1 734 509 2 759	1 982 721 6 176	11 487 116 9 412	7 655 823 14 743	3 831 293- 5 331+	33,4- 56,6+	
EMDEN	549 051	386 128	337 588	2 531 340	1 649 586	881 754-	34,8-	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	496 942 52 109	344 791 41 337	305 120 32 468	2 342 031 189 309	1 497 149 152 437	844 882- 36 872-	36,1- 19,5-	
PUTTGARDEN	250 133	266 757	214 219	1 013 428	924 366	89 062-	8,8-	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	250 133	266 757	214 219	1 013 428	924 366	89 062-	8,8-	
UEBRIGE HAEFEN	522 726	719 111	599 421	2 393 439	2 484 409	90 970+	3,8+	
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	438 152 84 574	640 940 78 171	509 228 90 193	2 072 566 320 873	2 178 651 305 758	106 085+ 15 115-	5,1+ 4,7-	

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	April 1980	März 1981	April 1981	Januar - April 1981			
				1980	1981	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-April 1981 gegen 1980	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 885	4 741	4 392	18 860	17 979	- 881	- 4,7
1 000 NRT	4 216	4 711	4 347	17 257	18 082	+ 825	+ 4,8
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	4 445	4 329	4 014	17 454	16 638	- 816	- 4,7
1 000 NRT	4 154	4 603	4 290	17 033	17 810	+ 777	+ 4,6
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt ...	5 020	5 417	5 035	20 855	20 501	- 354	- 1,7
Richtung West-Ost ...	2 320	2 541	2 398	9 282	9 809	+ 527	+ 5,7
Richtung Ost-West ...	2 700	2 877	2 637	11 573	10 692	- 881	- 7,6

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1980		März 1981		April 1981	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 495	7 607 803	1 457	7 414 653	1 438	7 212 527
Schiffe für Personenbe- förderung	146	93 873	146	93 873	147	94 416
Trockenfrachtschiffe	1 211	4 747 006	1 174	4 548 949	1 155	4 466 731
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	64	213 539	59	176 663	60	191 863
Andere Trockenfracht- schiffe	1 147	4 533 467	1 115	4 372 286	1 095	4 274 868
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	959	1 547 772	935	1 456 780	921	1 432 765
Kühlschiffe	4	37 135	2	17 142	2	17 142
Containerschiffe	86	1 384 191	84	1 379 144	84	1 335 213
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	4	60 873	4	60 873	4	60 873
Spezialtransport- schiffe	45	42 368	42	40 698	38	38 266
Massengutschiffe 2) .	49	1 461 127	48	1 417 648	46	1 390 608
Tankschiffe	138	2 766 924	137	2 771 832	136	2 651 381
dar.: Mineralöltanker ...	71	2 619 416	71	2 618 822	70	2 497 268
Seefischereifahrzeuge	100	91 475	97	87 515	96	87 321
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	32	5 979	33	6 205	33	6 205
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	440	299 790	443	301 367	441	299 959
Insgesamt ...	2 067	8 005 047	2 030	7 809 739	2 008	7 606 012

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit
18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit
42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1981 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

SCHIFFE												
HAFEN	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		JANUAR BIS	
	ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN	DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					APRIL	1981
		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL		1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 763	3 535	1 623	3 500	114	56	95	51	1 877	3 591	7 156	13 462
LUEBECK	452	1 269	441	1 265	53	24	47	22	505	1 294	1 946	5 085
PUTTGARDEN	779	1 628	779	1 628	-	-	-	-	779	1 628	3 090	6 122
KIEL	170	422	167	420	11	21	11	21	181	443	651	1 625
RENSBURG	26	11	21	10	4	1	1	0	30	12	117	53
FLENSBURG	59	20	24	14	16	3	10	2	75	22	333	104
UEBRIGE HAEFEN	277	185	191	163	30	7	26	6	307	192	1 019	473
NORDSEEHAEFEN	5 765	10 215	1 772	8 902	974	2 540	660	2 046	6 739	12 755	21 987	47 633
BRUNSBUETTEL	40	419	30	396	48	137	40	112	88	557	261	1 428
HAMBURG	772	3 986	729	3 895	455	1 135	356	1 073	1 227	5 121	5 257	20 618
CUXHAVEN	68	70	37	28	5	4	3	4	73	74	217	165
BREM. HAEFEN 1)	531	2 558	488	2 500	226	901	152	631	757	3 459	2 951	13 223
BREMEN STADT	314	694	278	638	193	657	129	425	507	1 351	2 012	5 217
BREMERHAVEN	221	1 865	214	1 863	33	244	23	206	254	2 109	962	8 016
BRAKE	53	362	48	359	43	85	27	79	96	447	372	1 399
NORDENHAM	51	259	42	241	20	9	8	7	71	268	286	1 008
WILHELMSHAVEN	53	1 107	36	1 080	36	112	9	40	89	1 219	342	4 558
EMDEN	150	168	27	111	54	107	28	58	204	275	659	1 173
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 378	630	260	232	29	3	2	1	1 407	633	4 093	1 874
NIEDERSACHSEN	2 665	655	71	59	58	46	35	41	2 723	701	7 526	2 176
INSGESAMT	7 528	13 750	3 395	12 401	1 088	2 596	755	2 097	8 616	16 346	X	X
JANUAR-APR. 1981	24 570	51 179	12 716	47 283	4 573	9 916	3 059	7 977	X	X	29 143	61 095
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 704	3 473	1 608	3 450	159	102	106	89	1 863	3 575	7 127	13 430
LUEBECK	454	1 254	453	1 253	50	34	37	31	504	1 287	1 940	5 078
PUTTGARDEN	778	1 627	778	1 627	-	-	-	-	778	1 627	3 086	6 116
KIEL	151	399	150	399	23	38	15	36	174	437	606	1 601
RENSBURG	6	1	3	1	18	9	14	8	24	10	84	38
FLENSBURG	21	4	12	2	56	19	31	13	77	23	337	105
UEBRIGE HAEFEN	294	189	212	168	12	2	9	2	306	192	1 074	492
NORDSEEHAEFEN	6 024	7 452	1 986	6 126	802	4 803	532	4 456	6 826	12 254	22 283	46 890
BRUNSBUETTEL	64	147	45	126	25	403	13	376	89	549	298	1 422
HAMBURG	1 051	2 835	926	2 757	281	2 012	240	1 886	1 332	4 847	5 492	20 264
CUXHAVEN	44	57	10	14	19	16	17	15	63	73	202	163
BREM. HAEFEN 1)	557	2 787	541	2 781	180	612	125	485	737	3 400	2 947	13 261
BREMEN STADT	365	946	358	942	121	303	77	195	486	1 249	2 017	5 259
BREMERHAVEN	194	1 842	185	1 840	59	309	48	291	253	2 152	941	8 009
BRAKE	75	122	68	120	37	254	27	240	112	376	419	1 315
NORDENHAM	41	17	30	16	40	168	24	136	81	186	306	742
WILHELMSHAVEN	52	128	7	8	36	1 090	32	1 089	88	1 218	341	4 557
EMDEN	178	169	33	99	23	97	19	93	201	266	659	1 176
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 320	527	237	133	85	106	14	97	1 405	633	4 073	1 858
NIEDERSACHSEN	2 640	662	87	71	76	45	21	39	2 716	708	7 535	2 126
INSGESAMT	7 728	10 925	3 594	9 576	961	4 905	638	4 545	8 689	15 830	X	X
JANUAR-APR. 1981	25 252	41 531	13 513	37 707	4 158	18 789	2 538	16 327	X	X	29 410	60 320

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1981 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE								JANUAR BIS			
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT		APRIL	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				1981	
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 527 24	3 850 53	1 435 24	2 576 53	407 20	252 60	174 19	91 55	5 934 44	4 102 112	18 694 164	14 494 517
FREMDE FLAGGEN	1 855	8 844	1 814	8 769	615	2 003	516	1 671	2 470	10 847	9 599	40 558
BELGIEN	14	254	13	222	6	83	4	64	20	337	56	802
BRASILien	8	85	8	85	6	18	5	16	14	103	54	249
DAENEMARK	795	1 497	794	1 497	78	67	67	64	873	1 564	3 102	5 441
FINNLAN	63	208	63	208	7	7	4	5	70	215	268	876
FRANKREICH	18	127	18	127	4	24	2	11	22	151	88	675
GRIECHENLAND	28	313	28	313	47	258	41	225	75	571	359	3 064
GROSSBRITANNIEN	94	1 096	94	1 096	52	120	44	103	146	1 216	555	4 094
INDIEN	4	103	4	103	7	56	7	56	11	159	38	470
ITALIEN	4	39	4	39	1	13	1	13	5	52	31	286
JAPAN	17	315	17	315	6	37	6	37	23	352	86	1 209
LIBERIA	43	1 006	43	1 006	21	190	16	153	64	1 196	249	3 957
NIEDERLANDE	78	322	74	319	41	89	32	62	119	411	444	1 600
NORWEGEN	112	646	111	635	39	124	32	108	151	771	660	3 259
PANAMA	71	500	49	496	46	162	38	134	117	662	481	1 882
POLEN	44	161	44	161	35	98	33	87	79	259	252	929
SCHWEDEN	212	762	211	751	40	82	34	74	252	843	952	3 038
SOWJETUNION	67	197	67	197	87	153	82	147	154	349	783	1 688
SPANIEN	14	223	14	223	4	8	3	6	18	231	73	634
VER. STAATEN	30	342	25	340	4	13	1	11	34	354	112	1 300
VOLKSREP. CHINA	9	67	9	67	5	27	4	21	14	95	71	502
UEBRIGE FLAGGEN	130	581	124	568	79	374	60	273	209	955	885	4 602
INSGESAMT	7 406	12 746	3 273	11 397	1 042	2 315	709	1 816	8 448	15 061	28 457	55 569
DAR. EUROP. GEM.	6 537	7 193	2 439	5 884	591	660	325	408	7 128	7 853	23 006	27 456
JANUAR-APR. 1981	24 026	46 655	12 172	42 759	4 431	8 915	2 917	6 975	X	X	X	X
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 590 33	3 537 97	1 499 33	2 261 97	406 15	539 33	155 15	366 33	5 996 48	4 076 131	18 972 167	14 840 536
FREMDE FLAGGEN	1 955	6 393	1 912	6 320	530	4 253	458	4 067	2 485	10 646	9 520	40 104
BELGIEN	11	169	10	137	6	143	6	143	17	312	55	793
BRASILien	11	34	11	34	5	75	4	71	16	108	58	266
DAENEMARK	826	1 503	824	1 502	44	61	37	59	870	1 563	3 100	5 511
FINNLAN	40	153	40	153	26	55	22	52	66	208	263	865
FRANKREICH	20	144	20	144	3	21	3	21	23	165	83	638
GRIECHENLAND	56	301	56	301	20	357	20	357	76	658	338	3 027
GROSSBRITANNIEN	82	483	82	483	61	662	55	657	143	1 145	551	4 009
INDIEN	10	69	10	69	1	47	-	-	11	116	39	433
ITALIEN	1	13	1	13	3	23	3	23	4	36	30	270
JAPAN	13	205	13	205	10	147	10	147	23	352	91	1 325
LIBERIA	32	221	32	221	33	891	32	886	65	1 111	237	3 767
NIEDERLANDE	69	210	66	208	43	149	34	144	112	359	449	1 616
NORWEGEN	96	458	95	446	56	261	47	234	152	718	665	3 268
PANAMA	87	213	65	209	35	463	28	441	122	675	471	1 800
POLEN	53	157	53	157	30	112	28	110	83	270	247	887
SCHWEDEN	218	673	216	662	36	159	30	150	254	832	954	3 031
SOWJETUNION	113	210	113	210	37	95	34	89	150	305	778	1 663
SPANIEN	11	17	11	17	6	165	5	164	17	182	69	580
VER. STAATEN	31	319	23	316	1	17	1	17	32	335	103	1 279
VOLKSREP. CHINA	8	44	8	44	9	59	9	59	17	103	73	505
UEBRIGE FLAGGEN	167	799	163	790	65	293	50	242	232	1 092	866	4 573
INSGESAMT	7 578	10 027	3 444	8 678	951	4 825	628	4 466	8 529	14 852	28 659	55 481
DAR. EUROP. GEM.	6 608	6 080	2 511	4 770	567	1 609	293	1 413	7 175	7 689	23 278	27 753
JANUAR-APR. 1981	24 547	36 930	12 808	33 106	4 112	18 551	2 492	16 088	X	X	X	X

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM APRIL 1981 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	APRIL	1981
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
EMPFANG									
OSTSEEHAEFEN	39 528	920	-	515 469	490 102	25 367	554 997	2 202	631
LUEBECK	11 206	-	-	288 625	288 625	-	299 831	1 092	095
PUTTGARDEN	-	-	-	88 135	88 135	-	88 135	394	209
KIEL	6 537	-	-	74 716	52 898	21 818	81 253	307	024
RENSBURG	2 964	250	-	24 330	23 281	1 049	27 294	119	882
FLensburg	17 352	-	-	35 128	32 628	2 500	52 480	261	307
UEBRIGE HAEFEN	1 469	670	-	4 535	4 535	-	6 004	28	114
NORDSEEHAEFEN	326 087	2 435	1 250	7 638 970	2 890 066	4 748 904	7 966 307	31 351	391
BRUNSBUETTTEL	29 189	-	-	486 092	49 730	436 362	515 281	1 592	328
HAMBURG	100 090	-	1 250	3 298 156	1 256 044	2 042 112	3 399 496	13 766	359
CUXHAVEN	1	-	-	41 402	38 748	2 654	41 403	90	039
BREMISCHE HAEFEN	87 580	-	-	864 294	423 790	440 504	951 874	3 849	814
BREMEN STADT	82 842	-	-	452 122	282 062	170 060	534 964	2 296	547
BREMERHAVEN	4 738	-	-	412 172	141 728	270 444	416 910	1 553	267
BRÄKE	5 022	-	-	232 178	29 644	202 534	237 200	867	630
NORDENHAM	37 800	-	-	350 403	140 334	210 069	388 203	1 423	975
WILHELMSHAVEN	24 634	-	-	1 804 218	802 213	1 002 005	1 828 852	6 819	946
EMDEN	53	-	-	251 958	43 680	208 278	252 011	1 302	566
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	23 624	-	-	193 745	40 289	153 456	217 369	834	060
NIEDERSACHSEN	18 094	2 435	-	116 524	65 594	50 930	134 618	804	674
INSGESAMT	365 615	3 355	1 250	8 154 439	3 380 168	4 774 271	8 521 304		X
JANUAR-APRIL 1981	1 506 568	24 459	12 142	32 035 312	14 619 665	17 415 647	X	33 554	022
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	5 034	100	841	408 363	403 655	4 708	414 238	1 742	849
LUEBECK	319	-	-	215 871	214 593	1 278	216 190	919	616
PUTTGARDEN	-	-	-	126 084	126 084	-	126 084	530	157
KIEL	100	100	841	42 024	38 594	3 430	42 965	199	832
RENSBURG	1 660	-	-	1 376	1 376	-	3 036	7	993
FLensburg	2 755	-	-	6 745	6 745	-	9 500	16	690
UEBRIGE HAEFEN	200	-	-	16 263	16 263	-	16 463	68	561
NORDSEEHAEFEN	347 625	250	-	2 917 178	1 325 976	1 591 202	3 264 803	13 192	725
BRUNSBUETTTEL	32 401	-	-	195 232	127 329	67 903	227 633	499	714
HAMBURG	93 918	-	-	1 545 053	724 269	820 784	1 638 971	7 262	244
CUXHAVEN	167	-	-	4 151	4 151	-	4 318	10	397
BREMISCHE HAEFEN	14 224	-	-	834 485	277 141	557 344	848 709	3 117	040
BREMEN STADT	11 100	-	-	528 515	225 073	303 442	539 615	2 037	503
BREMERHAVEN	3 124	-	-	305 970	52 068	253 902	309 094	1 079	537
BRÄKE	3 393	-	-	125 094	51 803	73 291	128 487	443	184
NORDENHAM	4 866	-	-	17 281	16 102	1 179	22 147	141	817
WILHELMSHAVEN	147 506	-	-	12 539	7 381	5 158	160 045	850	620
EMDEN	26 993	-	-	58 584	14 258	44 326	85 577	347	020
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	12 079	250	-	3 089	3 089	-	15 168	59	536
NIEDERSACHSEN	12 078	-	-	121 670	100 453	21 217	133 748	461	153
INSGESAMT	352 659	350	841	3 325 541	1 729 631	1 595 910	3 679 041		X
JANUAR-APRIL 1981	1 508 813	2 119	56 100	13 370 661	7 602 470	5 768 191	X	14 935	574

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM APRIL 1981 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT	APRIL	1981
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
		HAEFEN							
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	225 962	3 355	-	1 217 311	797 619	419 692	1 443 273	5 751 863	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	17 860	9 672	8 188	17 860	263 216	
FREMDE FLAGGEN	139 653	-	1 250	6 919 268	2 572 877	4 346 391	7 060 171	27 538 943	
BELGIEN	59 058	-	-	266 650	134 060	132 590	325 708	692 878	
BRASILIEN	-	-	-	110 816	-	110 816	110 816	155 173	
DAENEMARK	306	-	-	137 832	112 965	24 867	138 138	712 358	
FINNLAND	-	-	-	135 210	133 910	1 300	135 210	539 665	
FRANKREICH	-	-	-	27 887	10 507	17 380	27 887	246 872	
GRIECHENLAND	-	-	-	428 804	93 827	334 977	428 804	3 196 580	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	984 677	613 058	371 619	984 677	3 592 960	
INDIEN	-	-	-	62 202	-	62 202	62 202	244 113	
ITALIEN	-	-	-	50 935	-	50 935	50 935	326 797	
JAPAN	-	-	-	273 916	71 844	202 072	273 916	955 673	
LIBERIA	889	-	-	1 324 963	214 926	1 110 037	1 325 852	4 915 866	
NIEDERLANDE	6 794	-	1 250	360 190	308 173	52 017	368 234	1 272 711	
NORWEGEN	18 000	-	-	551 190	186 701	364 489	569 190	2 565 011	
PANAMA	428	-	-	636 209	80 915	555 294	636 637	1 888 349	
POLEN	-	-	-	117 390	102 504	14 886	117 390	393 163	
SCHWEDEN	21 587	-	-	311 664	188 265	123 399	333 251	1 240 361	
SOWJETUNION	-	-	-	251 627	183 972	67 655	251 627	1 107 752	
SPANIEN	-	-	-	342 612	30 093	312 519	342 612	803 030	
VEREINIGTE STAATEN	2 480	-	-	89 050	5 758	83 292	91 530	292 531	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	88 819	-	88 819	88 819	379 933	
UEBRIGE FLAGGEN	30 111	-	-	366 625	101 399	265 226	396 736	2 017 167	
INSGESAMT	365 615	3 355	1 250	8 154 439	3 380 168	4 774 271	8 521 304	33 554 022	
DAR. EG-LAENDER	292 120	3 355	1 250	3 067 588	1 980 144	1 087 444	3 360 958	12 637 950	

JANUAR-APRIL 1981 1 506 568 24 459 12 142 32 035 312 14 619 665 17 415 647 X X

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	226 150	350	841	680 869	526 239	154 630	907 860	4 078 754
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	28 524	10 134	18 390	28 524	109 166
FREMDE FLAGGEN	126 509	-	-	2 616 148	1 193 258	1 422 890	2 742 657	10 747 654
BELGIEN	59 058	-	-	28 605	791	27 814	87 663	172 029
BRASILien	-	-	-	23 198	-	23 198	23 198	65 181
DAENEMARK	609	-	-	192 117	166 173	25 944	192 726	716 008
FINNLAND	-	-	-	41 227	40 027	1 200	41 227	187 236
FRANKREICH	-	-	-	28 565	4 524	24 041	28 565	134 668
GRIECHENLAND	-	-	-	303 620	46 271	257 349	303 620	1 096 514
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	185 548	113 685	71 863	185 548	930 481
INDIEN	-	-	-	66 962	-	66 962	66 962	237 342
ITALIEN	-	-	-	32 814	32 814	-	32 814	59 162
JAPAN	-	-	-	44 105	1 028	43 077	44 105	204 097
LIBERIA	-	-	-	101 068	17 882	83 186	101 068	342 566
NIEDERLANDE	4 093	-	-	102 146	45 805	56 343	106 239	400 140
NORWEGEN	18 000	-	-	187 120	114 311	72 809	205 120	759 831
PANAMA	428	-	-	168 060	61 523	106 537	168 488	542 795
POLEN	-	-	-	71 381	15 217	56 164	71 381	193 119
SCHWEDEN	22 990	-	-	184 869	149 060	35 809	207 859	695 043
SOWJETUNION	-	-	-	291 759	266 972	24 787	291 759	1 887 965
SPANIEN	-	-	-	6 972	4 164	2 808	6 972	47 271
VEREINIGTE STAATEN	2 707	-	-	84 490	22 314	62 176	87 197	266 952
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	21 540	-	21 540	21 540	133 372
UEBRIGE FLAGGEN	18 624	-	-	449 982	90 699	359 283	468 606	1 675 882
INSGESAMT	352 659	350	841	3 325 541	1 729 631	1 595 910	3 679 041	14 935 574
DAR. EG-LAENDER	289 910	350	841	1 266 404	905 769	360 635	1 557 155	6 549 991

JANUAR-APRIL 1981 1 508 813 2 119 56 100 13 370 661 7 602 470 5 768 191 X X

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1981 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETEPABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG							JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR					INSGESAMT	APRIL	1981
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	DAVON AUS EURO-PAEISCHEN PAEISCHEN1)				
						HAEFEN				
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		10 493	-	-	812 391	115 301	697 090	822 884	3 807 363	
00 LEBENDE TIERE		36	-	-	35	35	-	71	643	
01 GETREIDE		6 467	-	-	446 523	26 205	420 318	452 990	2 305 204	
02 KARTOFFELN		18	-	-	20	-	20	38	770	
03 FRUECHTE,GEMUESE		558	-	-	130 349	4 768	125 581	130 907	565 174	
04 TEXTILE ROHSTOFFE		630	-	-	43 958	8 665	35 293	44 588	163 827	
05 HOLZ UND KORK		2 769	-	-	155 305	69 318	85 987	158 074	606 906	
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-	
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		15	-	-	36 201	6 310	29 891	36 216	164 839	
AND.NAHRUNGSMITTEL		34 304	-	-	875 812	154 890	720 922	910 116	4 018 838	
11 ZUCKER		19	-	-	17 228	413	16 815	17 247	86 958	
12 GETRAENKE		521	-	-	17 813	13 180	4 633	18 334	62 982	
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		118	-	-	85 936	6 120	79 816	86 054	367 576	
14 FLEISCH,EIER,MILCH		466	-	-	34 539	20 804	13 735	35 005	156 699	
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.		282	-	-	71 073	10 892	60 181	71 355	269 196	
17 FUTTERMITTEL		24 052	-	-	422 457	59 910	362 547	446 509	2 064 586	
18 OELSAATEN,FETTE ANG.		8 846	-	-	226 766	43 571	183 195	235 612	1 010 841	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		34 985	-	-	763 946	185 799	578 147	798 931	2 554 700	
21 STEINKOHLE,-BRIKETTS		34 820	-	-	760 454	182 498	577 956	795 274	2 523 893	
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF		32	-	-	191	-	191	223	8 791	
23 KOKS		133	-	-	3 301	3 301	-	3 434	22 016	
MINERALOELERZGN.U.AE.		241 879	-	-	3 169 108	1 743 045	1 426 063	3 410 987	13 220 724	
31 ROHES ERDOEL		59 197	-	-	2 763 989	1 436 043	1 327 946	2 823 186	10 253 350	
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		182 635	-	-	357 194	276 285	80 909	539 829	2 804 022	
33 NATUR-,RAFFINIERIEGAS		44	-	-	5 123	5 123	-	5 167	21 771	
34 MINERALOELERZGN.ANG.		3	-	-	42 802	25 594	17 208	42 805	141 581	
ERZE,METALLABFAELLE		7 681	-	-	1 117 359	235 300	882 059	1 125 040	4 459 144	
41 EISENERZE		-	-	-	780 734	165 861	614 873	780 734	2 889 454	
45 NE-METALLERZE		-	-	-	217 039	43 024	174 015	217 039	1 314 162	
46 EISEN-,STAHLABFAELLE		7 681	-	-	119 586	26 415	93 171	127 267	255 528	
EISEN,NE-METALLE		1 862	-	1 250	102 272	86 091	16 181	105 384	428 053	
51 ROHEISEN,-STAHL		-	-	-	15 454	14 698	756	15 454	57 063	
52 STAHLHALBZEUG		-	-	1 250	7 757	7 757	-	9 007	16 455	
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.		304	-	-	20 474	20 003	471	20 778	99 102	
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL		-	-	-	26 963	26 658	305	26 963	99 437	
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.		1 558	-	-	5 621	4 168	1 453	7 179	35 444	
56 NE-METALLE,-HALBZEUG		-	-	-	26 003	12 807	13 196	26 003	120 552	
STEINE U.ERDEN		14 802	2 435	-	223 987	204 218	19 769	238 789	743 626	
61 SAND,KIES,BIMS,TON		7 463	2 192	-	23 219	20 182	3 037	30 682	138 031	
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES		3	-	-	14 423	14 256	167	14 426	73 976	
63 AND.STEINE U.ERDEN		1 707	243	-	170 183	157 763	12 420	171 890	450 565	
64 ZEMENT,KALK		837	-	-	1 642	1 578	64	2 479	5 101	
65 GIPS		-	-	-	-	-	-	-	48	
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		4 792	-	-	14 520	10 439	4 081	19 312	75 905	
DUENGEMITTEL		7 524	920	-	216 093	113 497	102 596	223 617	882 223	
71 NAT.DUENGEMITTEL		-	-	-	178 913	79 046	99 867	178 913	656 437	
72 CHEM.DUENGEMITTEL		7 524	920	-	37 180	34 451	2 729	44 704	225 786	
CHEM.ERZEUGNISSE		400	-	-	273 576	158 159	115 417	273 976	1 044 126	
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.		291	-	-	77 896	61 156	16 740	78 187	303 701	
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	7	-	7	7	4 933	
83 BENZOL,TEER U.AE.		5	-	-	1 032	964	68	1 037	18 603	
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER		-	-	-	167 180	80 227	86 953	167 180	582 801	
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		104	-	-	27 461	15 812	11 649	27 565	134 088	
AND.HALB-U.FERTIGERZ		827	-	-	417 556	256 883	160 673	418 383	1 686 627	
91 FAHRZEUGE		11	-	-	41 977	9 498	32 479	41 988	159 689	
92 LANDMASCHINEN		5	-	-	2 209	1 014	1 195	2 214	8 162	
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN		481	-	-	43 743	17 731	26 012	44 224	189 344	
94 EBM-WAREN U.A.		114	-	-	13 458	7 213	6 245	13 572	58 934	
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		29	-	-	7 426	3 846	3 580	7 455	38 288	
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		10	-	-	26 030	3 328	22 702	26 040	143 783	
97 SONSTIGE WAREN ANG.		177	-	-	282 713	214 253	68 460	282 890	1 088 427	
BES.TRANSPORTGUETER		10 858	-	-	182 339	126 985	55 354	193 197	708 598	
INSGESAMT		365 615	3 355	1 250	8 154 439	3 380 168	4 774 271	8 521 304	X	
JANUAR-APRIL 1981		1 506 568	24 459	12 142	32 035 312	14 619 665	17 415 647	X	33 554 022	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG --- GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES	NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR	DAVON NACH EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	INSGESAMT	APRIL	1981
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	ZUSAMMEN	HAEFEN				
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	7 521	-	841	446 593	410 063	36 530	454 955	1 817 937
00	LEBENDE TIERE	201	-	-	276	149	127	477	1 079
01	GETREIDE	4 526	-	841	360 458	339 281	21 177	365 825	1 455 251
02	KARTOFFELN	11	-	-	1 964	1 964	-	1 975	8 347
03	FRUECHTE,GEMUESE	25	-	-	35 499	34 818	681	35 524	162 884
04	TEXTILE ROHSTOFFE	429	-	-	9 666	2 163	7 503	10 095	45 830
05	HOLZ UND KOPK	2 231	-	-	23 813	20 762	3 051	26 044	87 826
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	18
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	98	-	-	14 917	10 926	3 991	15 015	56 702
	AND.NAHRUNGSMITTEL	36 301	-	-	354 385	205 202	149 183	390 686	1 885 902
11	ZUCKER	-	-	-	39 301	11 060	28 241	39 301	182 299
12	GETRAENKE	495	-	-	32 271	13 217	19 054	32 766	132 501
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	149	-	-	20 781	12 422	8 359	20 930	97 109
14	FLEISCH,EIER,MILCH	220	-	-	54 233	8 433	45 800	54 453	250 666
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	462	-	-	50 389	20 673	29 716	50 851	211 886
17	FUTTERMITTEL	28 433	-	-	129 982	124 184	5 798	158 415	789 056
18	OElsaATEN,FETTE ANG.	6 542	-	-	27 428	15 213	12 215	33 970	222 385
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	21 658	-	-	46 450	25 920	20 530	68 108	356 491
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	21 514	-	-	14 992	14 830	162	36 506	175 920
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	11	-	-	523	62	461	534	2 847
23	KOKS	133	-	-	30 935	11 028	19 907	31 068	177 724
	MINERALOELERZGN.U.AE.	235 579	-	-	175 954	164 187	11 767	411 533	2 222 217
31	ROHES ERDOEL	59 058	-	-	-	-	-	59 058	66 114
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	176 441	-	-	136 041	135 948	93	312 482	2 006 876
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	254	251	3	254	9 106
34	MINERALOELERZGN.ANG.	80	-	-	39 659	27 988	11 671	39 739	140 121
	ERZE,METALLABFAELLE	2 203	-	-	19 652	12 065	7 587	21 855	92 069
41	EISENERZE	-	-	-	72	72	-	72	468
45	NE-METALLERZE	11	-	-	2 715	2 048	667	2 726	18 190
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	2 192	-	-	16 865	9 945	6 920	19 057	73 411
	EISEN,NE-METALLE	1 202	-	-	748 015	266 690	481 325	749 217	2 612 694
51	ROHEISEN,-STAHL	5	-	-	12 946	10 851	2 095	12 951	71 057
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	111 969	23 793	88 176	111 969	324 467
53	STAHL-FORMSTAHL U.A.	55	-	-	116 556	31 086	85 470	116 611	417 427
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	300	-	-	328 344	125 660	202 684	328 644	1 089 308
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	803	-	-	154 422	65 329	89 093	155 225	612 859
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	39	-	-	23 778	9 971	13 807	23 817	97 576
	STEINE U.ERDEN	28 537	-	-	132 696	47 890	84 806	161 233	564 388
61	SAND,KIES,BIMS,TON	15 078	-	-	4 085	2 081	2 004	19 163	46 829
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	26 201	16 008	10 193	26 201	154 819
63	AND.STEINE U.ERDEN	8 457	-	-	24 622	20 030	4 592	33 079	109 839
64	ZEMENT,KALK	408	-	-	37 258	752	36 506	37 666	104 316
65	GIPS	2	-	-	1 876	487	1 389	1 878	7 891
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	4 592	-	-	38 654	8 532	30 122	43 246	140 694
	DUENGEMITTEL	6 153	-	-	259 196	63 018	196 178	265 349	987 654
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	41	41	-	41	3 361
72	CHEM.DUENGEMITTEL	6 153	-	-	259 155	62 977	196 178	265 308	984 293
	CHEM-ERZEUGNISSE	834	-	-	463 499	253 851	209 648	464 333	1 791 449
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	28	-	-	247 439	122 580	124 859	247 467	1 127 826
82	ALUMINIUMOXID	720	-	-	29 112	28 781	331	29 832	59 292
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	21 949	8 516	13 433	21 949	55 618
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	4 241	3 614	627	4 241	26 501
89	AND.CHEM-ERZEUGNISSE	86	-	-	160 758	90 360	70 398	160 844	522 212
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	2 743	350	-	484 483	129 097	355 386	487 226	1 883 186
91	FAHRZEUGE	433	-	-	116 501	34 078	82 423	116 934	458 864
92	LANDMASCHINEN	9	-	-	8 893	3 733	5 160	8 902	37 169
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	1 060	-	-	178 984	39 457	139 527	180 044	677 172
94	EBM-WAREN U.A.	225	-	-	46 721	11 361	35 360	46 946	171 065
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	701	350	-	19 436	8 370	11 066	20 137	82 148
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	78	-	-	20 113	7 134	12 979	20 191	72 825
97	SONSTIGE WAREN ANG.	237	-	-	93 835	24 964	68 871	94 072	383 943
	BES.TRANSPORTGUETER	9 928	-	-	194 618	151 648	42 970	204 546	721 587
	INSGESAMT	352 659	350	841	3 325 541	1 729 631	1 595 910	3 679 041	X
	JANUAR-APRIL 1981	1 508 813	2 119	56 100	13 370 661	7 602 470	5 768 191	X	14 935 574

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM APRIL 1981 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN*)

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1981	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER									
		V = E	V	E	V	E	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	14 778	32 684	77 563	841	-	606 684	1 195 306	654 987	1 287 647	2 299 311	4 629 019
HAMBURG	-	82 025	100 090	-	1 250	1 545 053	3 298 156	1 627 078	3 399 496	7 243 348	13 766 359
NIEDER- SACHSEN	16 773	205 077	69 181	-	-	339 319	2 796 683	561 169	2 882 637	2 250 955	11 310 858
BREMEN	-	12 048	87 580	-	-	834 485	864 294	846 533	951 874	3 120 190	3 849 814
UEBRIGE BUNDESLAENDER	x	2 580	-	-	-	-	-	2 580	-	21 644	91
BUNDESGBIET	31 551	334 414	334 414	841	1 250	3 325 541	8 154 439	3 692 347	8 521 654	14 935 448	33 556 141

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GUETERVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1981 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN*)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1981	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
012	FLensburg/OSTSEE	2 651	18 151	-	-	8 035	38 261	10 686	56 412	27 500	272 347
013	HUSUM/NORDSEE	11 276	19 513	-	-	-	11 227	11 276	30 740	42 643	128 855
014	ITZEHOE	29 245	33 300	-	-	198 321	668 610	227 566	701 910	510 400	2 297 533
015	KIEL	100	6 537	841	-	42 024	74 716	42 965	81 253	200 297	307 024
016	NEUMUENSTER	3 360	2 964	-	-	6 459	25 732	9 819	28 696	22 430	123 989
017	EUTIN	515	670	-	-	135 974	88 135	136 489	88 805	576 424	407 176
018	LUEBECK	315	11 206	-	-	215 871	288 625	216 186	299 831	919 617	1 092 095
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	47 462	92 341	841	-	606 684	1 195 306	654 987	1 287 647	2 299 311	4 629 019
02 HAMBURG											
020	HAMBURG	82 025	100 090	-	1 250	1 545 053	3 298 156	1 627 078	3 399 496	7 243 348	13 766 359
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	1 036	292	-	-	98 678	126 773	99 714	127 065	333 600	716 814
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
033	VERDEN	532	350	-	-	-	-	532	350	1 806	1 628
	ZUSAMMEN	1 568	642	-	-	98 678	126 773	100 246	127 415	335 406	718 842
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN	45 079	10 460	-	-	61 425	270 566	106 504	281 026	374 825	1 416 522
042	OLDENBURG	173 852	74 852	-	-	176 500	2 390 877	350 352	2 465 729	1 526 960	9 152 027
043	OSNABRUECK	243	-	-	-	-	-	243	-	243	-
044	EMSLAND	1 108	-	-	-	2 716	8 467	3 824	8 467	13 013	23 467
	ZUSAMMEN	220 282	85 312	-	-	240 641	2 669 910	460 923	2 755 222	1 915 041	10 592 016
05 NIEDERSACHS.SUED-OST											
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	508	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	508	-
06 BREMEN											
061	BREMEN	7 881	82 842	-	-	528 515	452 122	536 396	534 964	2 037 746	2 296 547
062	BREMERHAVEN	4 167	4 738	-	-	305 970	412 172	310 137	416 910	1 082 444	1 553 267
	ZUSAMMEN	12 048	87 580	-	-	834 485	864 294	846 533	951 874	3 120 190	3 849 814
	UEBRIGE VB	2 580	-	-	-	-	-	2 580	-	21 644	91
	INSGESAMT	365 965	365 965	841	1 250	3 325 541	8 154 439	3 692 347	8 521 654	14 935 448	33 556 141

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE CONTAINER				LEERE CONTAINER	
		BELADENE UND LEERE CONTAINER	ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT					
		ANZAHL		TONNEN		ANZAHL	INSGESAMT O/O
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	11 615	8 590	113 802	13	3 025	26,0
	EMPFANG	11 602	8 270	108 854	13	3 332	28,7
AFRIKA	VERSAND	5 638	5 395	55 198	10	243	4,3
	EMPFANG	4 756	2 680	28 576	11	2 076	43,7
AMERIKA	VERSAND	14 369	13 048	165 243	13	1 321	9,2
	EMPFANG	12 454	11 449	147 112	13	1 005	8,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	9 850	8 642	114 264	13	1 208	12,3
	EMPFANG	9 006	8 530	107 721	13	476	5,3
KANADA	VERSAND	1 522	1 449	18 034	12	73	4,8
	EMPFANG	1 197	1 037	15 280	15	160	13,4
ASIEN	VERSAND	10 898	10 116	124 256	12	782	7,2
	EMPFANG	15 905	12 527	122 262	10	3 378	21,2
AUSTRALIEN	VERSAND	1 093	949	9 115	10	144	13,2
	EMPFANG	2 244	1 890	21 643	11	354	15,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	43 613	38 098	467 614	12	5 515	12,6
	EMPFANG	46 961	36 816	428 447	12	10 145	21,6
JANUAR - APRIL 1981	VERSAND	187 956	158 141	1 917 756	12	29 815	15,9
	EMPFANG	185 118	145 889	1 697 127	12	39 229	21,2
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	5 326	3 921	47 800	12	1 405	26,4
	EMPFANG	5 333	4 282	57 172	13	1 051	19,7
AFRIKA	VERSAND	3 135	2 956	30 558	10	179	5,7
	EMPFANG	3 489	1 971	21 139	11	1 518	43,5
AMERIKA	VERSAND	3 566	3 322	38 980	12	244	6,8
	EMPFANG	3 330	2 963	38 835	13	367	11,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 386	1 192	14 531	12	194	14,0
	EMPFANG	1 398	1 338	18 013	13	60	4,3
KANADA	VERSAND	865	831	10 491	13	34	3,9
	EMPFANG	839	695	9 890	14	144	17,2
ASIEN	VERSAND	5 931	5 286	68 549	13	645	10,9
	EMPFANG	12 428	10 745	103 277	10	1 683	13,5
AUSTRALIEN	VERSAND	949	805	7 597	9	144	15,2
	EMPFANG	1 471	1 257	14 744	12	214	14,5
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	18 907	16 290	193 484	12	2 617	13,8
	EMPFANG	26 051	21 218	235 167	11	4 833	18,6
JANUAR - APRIL 1981	VERSAND	97 586	78 873	927 218	12	18 713	19,2
	EMPFANG	109 750	88 442	991 419	11	21 308	19,4
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 802	3 619	50 227	14	1 183	24,6
	EMPFANG	4 709	2 817	42 474	15	1 892	40,2
AFRIKA	VERSAND	2 503	2 439	24 640	10	64	2,6
	EMPFANG	1 267	709	7 437	10	558	44,0
AMERIKA	VERSAND	10 785	9 708	126 079	13	1 077	10,0
	EMPFANG	9 124	8 486	108 277	13	638	7,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	8 446	7 432	99 549	13	1 014	12,0
	EMPFANG	7 608	7 192	89 708	12	416	5,5
KANADA	VERSAND	657	618	7 543	12	39	5,9
	EMPFANG	358	342	5 390	16	16	4,5
ASIEN	VERSAND	4 872	4 735	54 771	12	137	2,8
	EMPFANG	3 335	1 770	18 865	11	1 565	46,9
AUSTRALIEN	VERSAND	144	144	1 518	11	-	-
	EMPFANG	773	633	6 899	11	140	18,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	23 106	20 645	257 235	12	2 461	10,7
	EMPFANG	19 208	14 415	183 952	13	4 793	25,0
JANUAR - APRIL 1981	VERSAND	83 597	74 387	926 134	12	9 210	11,0
	EMPFANG	68 818	52 710	667 276	13	16 108	23,4

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DAVON					
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
			TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL
NACH VERKEHRS								
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	53 694	32 020	31 643	5 462	22 051	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	354 421	48 457	56 002	20 595	147 544	8 285	139 122
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	353 878	48 434	55 968	20 595	147 544	8 285	139 122
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	255 205	37 317	42 271	11 111	81 770	7 841	128 022
5	UEBRIGES EUROPA	98 673	11 117	13 697	9 484	65 774	444	11 100
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	11 415	2 022	1 875	964	6 943	-	-
8	SCHWEDEN	62 455	8 351	10 763	7 157	49 245	-	-
9	FINNLAND	24 792	744	1 059	1 363	9 586	444	11 100
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	543	23	34	-	-	-	-
11	AFRIKA	28	18	28	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	228	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-
14	ASIEN	34	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	252	4	5	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	332 200	50 112	57 510	19 801	141 291	7 002	119 969
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	332 033	50 097	57 482	19 801	141 291	7 002	119 969
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	233 544	38 651	43 138	10 645	78 099	6 587	109 594
21	UEBRIGES EUROPA	98 489	11 446	14 344	9 156	63 192	415	10 375
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	10 560	2 296	2 238	784	5 593	-	-
24	SCHWEDEN	64 863	8 492	11 168	7 270	50 299	-	-
25	FINNLAND	23 062	654	934	1 102	7 300	415	10 375
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	167	15	28	-	-	-	-
27	AFRIKA	20	10	20	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	139	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	6	3	6	-	-	-	-
30	ASIEN	2	2	2	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	740 315	130 589	145 155	45 858	310 886	15 287	259 091
NACH								
35	LUEBECK	117 315	9 439	13 590	12 674	89 441	444	VER 11 100
36	KIEL	21 147	6 184	7 392	1 340	9 762	-	-
37	HAMBURG	4 445	490	431	79	671	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	3 373	751	1 121	105	1 163	-	-
39	BREMEN STADT	65	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	3 308	751	1 121	105	1 163	-	-
41	EMDEN	5 702	2 602	2 342	672	3 360	-	-
42	PUTTGARDEN	198 265	25 775	27 600	5 857	42 643	7 841	128 022
43	UEBRIGE HAEFEN	57 868	35 236	35 169	5 328	22 555	-	-
44	ZUSAMMEN	408 115	80 477	87 645	26 055	169 595	8 285	139 122
EM								
45	LUEBECK	114 896	9 821	13 951	12 213	85 812	415	10 375
46	KIEL	21 943	6 222	7 266	1 300	9 527	-	-
47	HAMBURG	3 148	532	470	77	577	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	3 340	778	1 093	106	1 068	-	-
49	BREMEN STADT	140	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	3 200	778	1 093	106	1 068	-	-
51	EMDEN	5 696	2 601	2 341	671	3 355	-	-
52	PUTTGARDEN	177 758	25 545	27 761	5 560	40 403	6 587	109 594
53	UEBRIGE HAEFEN	59 113	36 633	36 271	5 336	22 600	-	-
54	ZUSAMMEN	385 894	82 132	89 153	25 263	163 342	7 002	119 969
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	159 958	22 175	23 841	7 539	53 601	4 356	VER 79 474
56	DAENEMARK	135 300	18 107	21 719	7 296	53 561	3 929	59 648
57	FINNLAND	11 071	744	1 059	1 057	7 799	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	505	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	3	2	3	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	35	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	11 582	2 026	1 880	964	6 943	-	-
62	SCHWEDEN	35 431	5 366	7 459	3 718	25 482	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	536	37	41	21	158	-	-
65	ZUSAMMEN	354 421	48 457	56 002	20 595	147 544	8 285	139 122
EM								
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	146 919	24 520	26 577	7 632	54 382	3 090	62 100
67	DAENEMARK	125 983	17 326	20 142	6 507	47 832	3 912	57 869
68	FINNLAND	10 055	650	930	893	6 205	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	230	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	46	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	10 560	2 296	2 238	784	5 593	-	-
73	SCHWEDEN	37 122	5 307	7 598	3 875	26 596	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	1 285	13	25	110	683	-	-
76	ZUSAMMEN	332 200	50 112	57 510	19 801	141 291	7 002	119 969

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM APRIL 1981

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER														TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAVON				BELADEN				LEER							
				DAVON															
TRAILER				BELADEN				LEER				BELADEN				LEER			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN																			
-	-	401	991	165	506	236	485	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 685	1	
2 225	11 753	43 613	121 848	38 098	104 780	5 515	17 068	60	6 925	-	-	-	-	-	-	-	483 194	2	
2 150	11 244	11 615	33 633	8 590	24 640	3 025	8 993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	387 511	3	
626	3 142	6 379	18 797	4 545	13 392	1 834	5 405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	274 002	4	
1 524	8 102	5 236	14 836	4 045	11 248	1 191	3 588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113 509	5	
-	-	769	2 063	740	1 990	29	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 063	6	
338	2 597	607	1 512	515	1 278	92	234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 927	7	
321	2 447	1 784	5 244	1 274	3 755	510	1 489	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67 699	8	
863	3 047	788	2 261	684	1 932	104	329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 053	9	
75	509	31 998	88 215	29 508	80 140	2 490	8 075	60	6 925	-	-	-	-	-	-	-	95 683	10	
-	-	5 638	12 745	5 395	12 189	243	556	5	750	-	-	-	-	-	-	-	13 523	11	
39	228	11 372	36 654	10 091	31 881	1 281	4 773	55	6 175	-	-	-	-	-	-	-	43 057	12	
-	-	2 997	7 460	2 957	7 360	40	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 461	13	
4	34	10 898	28 855	10 116	26 574	782	2 281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 889	14	
32	247	1 093	2 501	949	2 136	144	365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 753	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
2 629	13 430	47 005	129 427	36 822	102 431	10 183	26 996	41	5 191	16	1 568	-	-	-	-	-	468 386	18	
2 605	13 291	11 602	32 547	8 270	23 554	3 332	8 993	-	-	-	-	-	-	-	-	-	364 580	19	
539	2 713	5 699	16 721	3 947	11 789	1 752	4 932	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250 265	20	
2 066	10 578	5 903	15 826	4 323	11 765	1 580	4 061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114 315	21	
-	-	345	959	296	827	49	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	959	22	
341	2 729	988	2 165	856	1 811	132	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 725	23	
459	3 396	2 346	6 542	1 298	3 841	1 048	2 701	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 405	24	
1 266	4 453	711	2 144	627	1 932	84	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 206	25	
24	139	35 403	96 880	28 552	78 877	6 851	18 003	41	5 191	16	1 568	-	-	-	-	-	103 806	26	
-	-	4 794	11 647	2 680	6 508	2 114	5 139	4	730	-	-	-	-	-	-	-	12 397	27	
24	139	10 209	33 383	9 573	31 371	636	2 012	37	4 461	16	1 568	-	-	-	-	-	39 551	28	
-	-	2 251	5 665	1 882	4 720	369	945	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 671	29	
-	-	15 905	40 933	12 527	31 976	3 378	8 957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 935	30	
-	-	2 244	5 252	1 890	4 302	354	950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 252	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
4 854	25 183	91 019	252 266	75 085	207 717	15 934	44 549	101	12 116	16	1 568	-	-	-	-	-	1 006 265	34	
HAEFEN																			
SAND																			
909	3 184	472	1 416	472	1 416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118 731	35	
472	3 993	410	1 030	373	933	37	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 177	36	
569	3 343	19 150	49 661	16 463	42 027	2 687	7 634	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 106	37	
251	1 089	23 153	68 633	20 689	60 089	2 464	8 544	60	6 925	-	-	-	-	-	-	-	78 931	38	
13	65	4 172	11 426	3 614	9 264	558	2 162	5	750	-	-	-	-	-	-	-	12 241	39	
238	1 024	18 981	57 207	17 075	50 825	1 906	6 382	55	6 175	-	-	-	-	-	-	-	66 690	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 702	41	
-	-	663	1 658	277	693	386	965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199 923	42	
24	144	127	357	77	255	50	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 225	43	
2 225	11 753	43 975	122 755	38 351	105 413	5 624	17 342	60	6 925	-	-	-	-	-	-	-	537 795	44	
PFANG																			
1 359	4 758	621	1 863	621	1 863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116 759	45	
606	5 150	223	600	74	196	149	404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 543	46	
353	2 101	26 246	67 991	21 223	55 054	5 023	12 937	2	430	-	-	-	-	-	-	-	71 569	47	
272	1 179	19 386	57 671	14 545	44 524	4 841	13 147	39	4 761	16	1 568	-	-	-	-	-	67 340	48	
23	140	2 020	5 476	1 258	3 421	762	2 055	2	300	-	-	-	-	-	-	-	5 916	49	
249	1 039	17 366	52 195	13 287	41 103	4 079	11 092	37	4 461	16	1 568	-	-	-	-	-	61 424	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 696	51	
-	-	830	2 077	474	1 186	356	891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179 835	52	
39	242	100	216	50	114	50	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 329	53	
2 629	13 430	47 406	130 418	36 987	102 937	10 419	27 481	41	5 191	16	1 568	-	-	-	-	-	523 071	54	
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES																			
SAND																			
715	3 042	13 681	37 037	12 017	32 136	1 664	4 901	5	750	-	-	-	-	-	-	-	197 745	55	
62	372	2 131	5 838	1 760	4 816	371	1 022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141 138	56	
614	2 213	283	913	277	900	6	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 984	57	
82	505	3 555	9 287	3 411	8 870	144	417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 792	58	
-	-	339	787	313	720	26	67	14	1 162	-	-	-	-	-	-	-	1 952	59	
6	35	876	2 186	846	2 086	30	100	25	2 325	-	-	-	-	-	-	-	4 546	60	
359	2 759	2 096	5 880	1 394	3 603	702	2 277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 462	61	
332	2 490	1 782	4 591	1 471	3 706	311	885	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 022	62	
-	-	5 223	18 628	4 153	14 928	1 070	3 700	16	2 688	-	-	-	-	-	-	-	21 316	63	
55	337	13 647	36 701	12 456	33 015	1 191	3 686	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 237	64	
2 225	11 753	43 613	121 848	38 098	104 780	5 515	17 068	60	6 925	-	-	-	-	-	-	-	483 194	65	
PFANG																			
946	3 860	14 453	39 796	11 264	31 198	3 189	8 598	4	730	-	-	-	-	-	-	-	187 445	66	
20	140	1 538	3 982	1 047	2 755	491	1 227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129 965	67	
804	2 920	511	1 441	238	698	273	743	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 496	68	
33	230	6 926	17 550	5 523	13 988	1 403	3 562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 780	69	
-	-	753	2 073	648	1 863	105	210	-	-	12	1 066	-	-	-	-	-	3 139	70	
8	46	1 517	3 724	1 358	3 323	159	401	23	2 109	2	166	-	-	-	-	-	6 045	71	
341	2 729	2 733	6 511	1 458	3 389	1 275	3 122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 071	72	
398	2 928	1 340	3 514	1 015	2 564	325	950	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 636	73	
-	-	5 166	18 001	4 848	16 946	318	1 055	14	2 352	2	336	-	-	-	-	-	20 689	74	
79	577	12 068	32 835	9 423	25 707	2 645	7 128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34 120	75	
2 629	13 430	47 005	129 427	36 822	102 431	10 183	26 996	41	5 191	16	1 568	-	-	-	-	-	468 386	76	

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1981 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	4 014	4 290,2	7 463,0	2 024	1 963,9	3 427,1	1 990	2 326,3	4 036,0
darunter: Tanker	765	655,7	1 080,7	384	335,5	552,3	381	320,1	528,4
Binnenschiffe	595	139,8	215,0	299	70,9	109,2	296	68,9	105,8
Fischereifahrzeuge	76	11,4	30,0	31	5,3	13,7	45	6,1	16,3
Dienstfahrzeuge	13	2,5	7,8	7	0,8	2,6	6	1,8	5,2
Militärfahrzeuge	58	20,4	39,7	32	10,1	20,4	26	10,3	19,3
Spezialfahrzeuge	230	22,2	61,2	116	8,4	26,1	114	13,8	35,0
Sportfahrzeuge	1	0,1	0,1	1	0,1	0,1	-	-	-
Insgesamt ..	4 392	4 346,8	7 601,9	2 211	1 988,5	3 490,1	2 181	2 358,3	4 111,8
Januar - April 1981 ..	17 979	18 081,9	31 738,8	8 898	7 908,9	13 999,9	9 081	10 173,0	17 738,9
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 167	805,7	1 267,8	1 106	422,3	667,5	1 061	383,4	600,2
darunter: Tanker	573	285,1	443,4	291	145,8	226,2	282	139,3	217,3
Binnenschiffe	523	121,4	187,2	263	61,6	95,2	260	59,7	91,9
Fischereifahrzeuge	52	2,1	5,8	24	1,0	2,7	28	1,1	3,1
Dienstfahrzeuge	13	2,5	7,8	7	0,8	2,6	6	1,8	5,2
Militärfahrzeuge	53	18,0	36,3	31	9,7	19,9	22	8,4	16,4
Spezialfahrzeuge	222	19,9	52,8	112	7,7	23,2	110	12,3	29,6
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	2 507	848,4	1 370,4	1 280	441,4	715,9	1 227	406,9	654,5
Januar - April 1981 ..	10 187	3 441,9	5 557,8	5 135	1 722,5	2 788,6	5 052	1 719,4	2 769,1
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	189	297,7	551,6	94	137,0	256,2	95	160,8	295,4
darunter: Tanker	13	5,6	14,0	6	2,7	7,0	7	2,9	6,9
Binnenschiffe	2	0,6	1,0	1	0,3	0,4	1	0,3	0,5
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	2	1,2	3,3	1	0,7	2,0	1	0,5	1,3
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	191	298,9	554,9	95	137,6	258,3	96	161,3	296,7
Januar - April 1981 ..	748	1 188,7	2 200,2	368	564,3	1 046,2	380	624,4	1 154,1
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 658	3 186,7	5 643,6	824	1 404,6	2 503,3	834	1 782,1	3 140,3
darunter: Tanker	179	365,0	623,3	87	187,0	319,1	92	178,0	304,2
Binnenschiffe	70	17,8	26,9	35	9,0	13,6	35	8,8	13,4
Fischereifahrzeuge	24	9,2	24,2	7	4,3	11,0	17	4,9	13,2
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	5	2,3	3,4	1	0,4	0,5	4	1,9	2,9
Spezialfahrzeuge	6	1,1	5,1	3	0,1	0,9	3	1,0	4,2
Sportfahrzeuge	1	0,1	0,1	1	0,1	0,1	-	-	-
Zusammen ..	1 694	3 199,5	5 676,5	836	1 409,4	2 515,9	858	1 790,0	3 160,6
Januar - April 1981 ..	7 044	13 451,3	23 980,8	3 395	5 622,1	10 165,1	3 649	7 829,2	13 815,7

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1981 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 167	805 733	1 535	565 353	1 363 068	632	240 380
Deutsche Demokratische Republik	189	297 726	160	241 957	226 411	29	55 769
Fremde Staaten	1 658	3 186 722	1 233	2 097 301	3 445 562	425	1 089 421
Ägypten	2	6 010	2	6 010	3 278	-	-
Belgien	5	46 140	3	18 399	6 014	2	27 741
Brasilien	5	39 105	3	12 618	6 787	2	26 487
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	165	59 341	121	35 838	77 008	44	23 503
Finnland	144	294 273	116	240 926	440 447	28	53 347
Frankreich	23	45 949	21	29 862	48 972	2	16 087
Griechenland	60	310 318	30	147 094	223 993	30	163 224
Großbritannien	83	146 986	56	88 133	147 643	27	58 853
Indien	6	46 137	5	27 142	34 613	1	18 995
Island	4	2 699	2	1 140	1 200	2	1 559
Italien	2	22 546	-	-	-	2	22 546
Jugoslawien	6	25 598	4	14 656	29 598	2	10 942
Libanon	1	9 890	-	-	-	1	9 890
Liberia	30	135 705	15	52 858	83 030	15	82 847
Marokko	3	11 354	1	3 641	2 088	2	7 713
Niederlande	184	140 187	152	115 477	251 932	32	24 710
Norwegen	63	161 949	41	91 851	167 451	22	70 098
Panama	73	128 844	52	61 596	92 506	21	67 248
Polen	254	519 753	233	486 675	611 760	21	33 078
Schweden	181	291 317	133	187 792	412 576	48	103 525
Singapur	12	36 940	8	11 360	19 885	4	25 580
Sowjetunion	260	330 801	174	224 412	435 010	86	106 389
Spanien	8	15 116	3	7 146	17 747	5	7 970
Tschechoslowakei	3	14 908	2	9 658	18 997	1	5 250
Türkei	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	3	30 367	2	18 984	17 372	1	11 383
Zypern	32	51 507	20	34 024	68 408	12	17 483
Übrige Flaggen	46	262 982	34	170 009	227 247	12	92 973
Insgesamt ...	4 014	4 290 181	2 928	2 904 611	5 035 041	1 086	1 385 570
Januar - April 1981 ...	16 638	17 810 134	11 993	11 719 049	20 501 007	4 645	6 091 085
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 364	564 328	1 131	448 337	1 093 302	233	115 991
Deutsche Demokratische Republik	183	296 326	158	241 342	225 084	25	54 984
Fremde Staaten	1 506	2 834 773	1 150	1 900 674	3 116 789	356	934 099
Ägypten	2	6 010	2	6 010	3 278	-	-
Belgien	5	46 140	3	18 399	6 014	2	27 741
Brasilien	5	39 105	3	12 618	6 787	2	26 487
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	134	36 437	105	24 829	61 264	29	11 608
Finnland	142	292 931	114	239 584	437 747	28	53 347
Frankreich	23	45 949	21	29 862	48 972	2	16 087
Griechenland	55	288 690	27	132 177	197 855	28	156 513
Großbritannien	75	114 050	50	58 896	112 620	25	55 154
Indien	6	46 137	5	27 142	34 613	1	18 995
Island	4	2 699	2	1 140	1 200	2	1 559
Italien	2	22 546	-	-	-	2	22 546
Jugoslawien	6	25 598	4	14 656	29 598	2	10 942
Libanon	1	9 890	-	-	-	1	9 890
Liberia	24	110 084	13	43 145	65 999	11	66 939
Marokko	3	11 354	1	3 641	2 088	2	7 713
Niederlande	149	129 875	133	110 112	240 114	16	19 763
Norwegen	52	83 529	36	52 892	81 872	16	30 637
Panama	67	116 411	48	56 760	87 319	19	59 651
Polen	252	516 529	232	485 063	607 467	20	31 466
Schweden	167	278 587	125	181 227	395 608	42	97 360
Singapur	12	36 940	8	11 360	19 885	4	25 580
Sowjetunion	249	308 729	167	208 065	406 563	82	100 664
Spanien	6	13 594	3	7 146	17 747	3	6 448
Tschechoslowakei	3	14 908	2	9 658	18 997	1	5 250
Türkei	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	1	7 601	1	7 601	4 300	-	-
Zypern	26	43 593	18	30 332	61 150	8	13 261
Übrige Flaggen	35	186 857	27	128 359	167 732	8	58 498
Insgesamt ...	3 053	3 695 427	2 439	2 590 353	4 435 175	614	1 105 074
Januar - April 1981 ...	12 535	15 567 259	9 889	10 595 538	18 115 440	2 646	4 971 721

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im April 1981 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	468 412	98 630	-	72 440	140 379	-	156 963
Kohle	406 441	34 514	-	177 459	4 044	-	190 424
Erze	44 039	432	-	29 797	3 863	-	9 947
Holz	468 681	6 460	-	23 755	88 266	20 851	329 349
Zellulose	76 673	-	-	-	35 789	6 343	34 541
Getreide	406 191	81 479	1 015	280 390	17 905	-	25 402
Düngemittel	267 805	36 717	24 407	121 563	23 894	13 330	47 894
Futtermittel	254 237	130 431	5 135	91 383	5 906	521	20 861
Salz	43 202	12 809	3 270	24 174	-	-	2 949
Eisen und Stahl	319 713	65 862	5 972	101 853	33 599	-	112 427
Schrott	15 854	4 228	-	2 047	8 078	-	1 501
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	62 195	5 860	-	18 527	16 357	-	21 451
Sand, Kies, Steine	185 716	36 039	9 270	83 156	38 974	-	18 277
Baustoffe, Kalk, Zement	81 888	1 620	-	4 218	6 391	-	69 659
Andere Massengüter	2 368	-	-	1 168	1 200	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	254 712	23 507	19 695	193 706	2 488	-	15 316
Chemische Grundstoffe	376 394	18 426	5 747	111 842	83 517	8 137	148 725
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	11 287	235	-	7 704	-	-	3 348
Halb-, Fertigwaren	1 288 771	101 952	30 105	288 854	193 217	72 613	602 030
Lebendes Vieh	462	-	-	-	-	-	462
Insgesamt ...	5 035 041	659 201	104 616	1 634 036	703 867	121 795	1 811 526
Januar - April 1981 ...	20 501 007	2 800 386	379 718	6 629 231	2 918 151	437 752	7 335 769
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	136 665	11 236	-	27 690	25 517	-	72 222
Kohle	346 093	33 714	-	148 944	4 044	-	159 391
Erze	44 039	432	-	29 797	3 863	-	9 947
Holz	466 814	6 460	-	23 755	87 486	20 851	328 262
Zellulose	76 673	-	-	-	35 789	6 343	34 541
Getreide	387 138	77 116	1 015	268 170	16 492	-	24 345
Düngemittel	228 976	23 541	23 080	112 680	18 951	13 330	37 394
Futtermittel	195 602	103 059	5 135	80 892	5 072	521	923
Salz	43 202	12 809	3 270	24 174	-	-	2 949
Eisen und Stahl	314 522	64 930	5 972	99 681	33 544	-	110 395
Schrott	14 928	3 858	-	2 047	7 522	-	1 501
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	60 293	5 860	-	18 027	14 955	-	21 451
Sand, Kies, Steine	178 057	35 151	9 270	77 256	38 103	-	18 277
Baustoffe, Kalk, Zement	80 772	1 400	-	4 218	5 495	-	69 659
Andere Massengüter	2 368	-	-	1 168	1 200	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	254 144	23 327	19 695	193 706	2 100	-	15 316
Chemische Grundstoffe	315 365	15 543	5 747	61 252	80 473	8 137	144 213
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	11 052	-	-	7 704	-	-	3 348
Halb-, Fertigwaren	1 278 010	101 083	30 105	279 010	193 177	72 613	602 022
Lebendes Vieh	462	-	-	-	-	-	462
Zusammen ...	4 435 175	519 519	103 289	1 460 171	573 783	121 795	1 656 618
Januar - April 1981 ...	18 115 440	2 167 918	375 041	6 057 718	2 288 252	437 383	6 789 128
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	331 747	87 394	-	44 750	114 862	-	84 741
Kohle	60 348	800	-	28 515	-	-	31 033
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	1 867	-	-	-	780	-	1 087
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	19 053	4 363	-	12 220	1 413	-	1 057
Düngemittel	38 829	13 176	1 327	8 883	4 943	-	10 500
Futtermittel	58 635	27 372	-	10 491	834	-	19 938
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	5 191	932	-	2 172	55	-	2 032
Schrott	926	370	-	-	556	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	1 902	-	-	500	1 402	-	-
Sand, Kies, Steine	7 659	888	-	5 900	871	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement	1 116	220	-	-	896	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	568	180	-	-	388	-	-
Chemische Grundstoffe	61 029	2 883	-	50 590	3 044	-	4 512
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	235	235	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	10 761	869	-	9 844	40	-	8
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	599 866	139 682	1 327	173 865	130 084	-	154 908
Januar - April 1981 ...	2 385 567	632 468	4 677	571 513	629 899	369	546 641

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.