

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**November 1980**

*Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv*



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

**Bestellnummer: 2080500 – 80111**

Erschienen im Mai 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,70

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
Seeschiffahrt im November 1980 .....	6

### T a b e l l e n t e i l

1	Gesamtübersichten	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3	Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten ....	8
1.5	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	11
2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	16
7	Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen .....	18
8	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrs- bezirken .....	18
9	Containerverkehr über See .....	19
10	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs so- wie der Transportbehälter .....	20
11	Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12	Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13	Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statisti-  
schen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

### Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

### Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

### Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden  
· = kein Nachweis vorhanden  
X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

### Abkürzungen

Mill. = Million  
t = Tonne  
V = Versand  
E = Empfang  
VB = Verkehrsbezirk  
BRT = Bruttoregistertonne

NRT = Nettoregistertonne  
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren  
NE = Nichteisen  
ang. = anderweitig nicht genannt  
u.a. = und andere  
u.ä. = und ähnliche

## Seeschifffahrt im November 1980

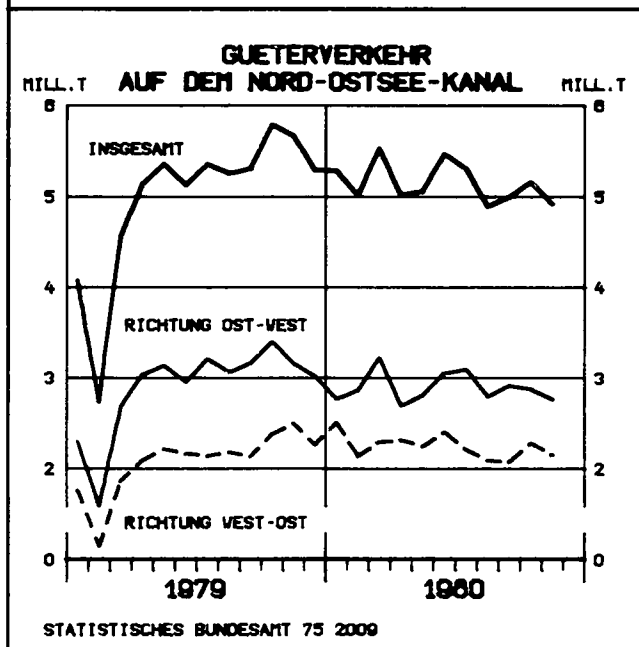
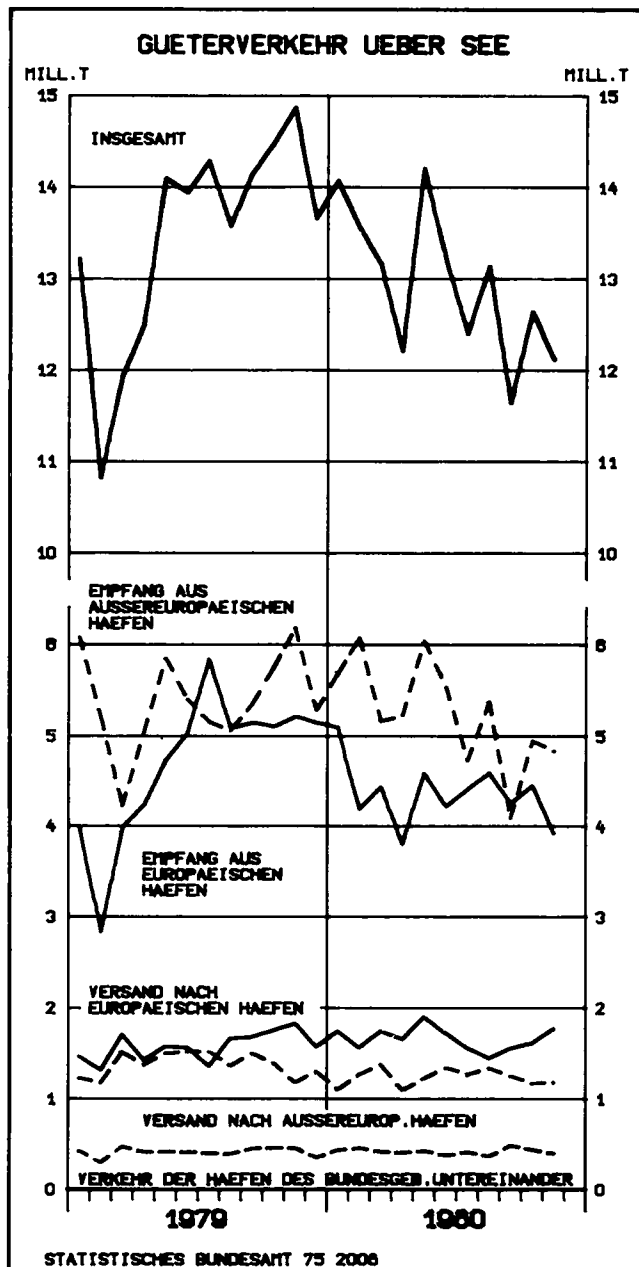
Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im November 1980 insgesamt 12,1 Mill. t Güter befördert; das sind 2,7 Mill. t oder 18 % weniger als im November 1979.

Die Güterzufuhr aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften ging, hauptsächlich wegen stark vermindelter Mineralölanlandungen aus Großbritannien (- 0,5 Mill. t) und den Niederlanden (- 0,2 Mill. t) um 24 % zurück. Erheblich geringere Anlandungen von Erzen aus Norwegen (- 41 %), Kohle aus Polen (- 68 %) und Mineralölen aus der Sowjetunion (- 53 %) führten zum Rückgang des Empfangs aus den übrigen europäischen Häfen (- 26 %). Der Güterer Empfang aus Afrika verminderte sich gegenüber dem Vergleichsmonat um 38 %; die bedeutend geringeren Lieferungen von Erzen aus Südafrika (- 67 %) sowie von Mineralölen aus Ägypten (- 0,2 Mill. t oder - 59 %) und Algerien (- 0,1 Mill. t oder - 73 %) wurden durch fast verdoppelte Erdölzufuhren aus Nigeria (+ 0,1 Mill. t oder 82 %) nicht ausgeglichen. Aus den Vereinigten Staaten wurden zwar wesentlich größere Steinkohlemengen empfangen (+ 63 %), diese konnten jedoch reduzierte Anlandungen von Getreide (- 0,3 Mill. t oder - 65 %) und Ölsaaten (- 44 %) nicht wettmachen. Die Ursache für den um 38 % geringeren Empfang aus Mittel- und Südamerika waren die fehlenden Erzanlandungen aus Brasilien. Die Erdölanlieferungen aus asiatischen Häfen waren nahezu ausgeglichen: Aus den Vereinigten Emiraten wurden keine (- 0,2 Mill. t), aus Kuwait und Iran um die Hälfte verringerte Mengen angelandet, dagegen trafen aus Saudi-Arabien 70 % mehr ein (+ 0,3 Mill. t). Aus Australien kam keine Kohle an, und die Erzanlandungen waren bedeutend geringer (- 28 %).

Der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes, insbesondere nach außereuropäischen Häfen, nahm insgesamt nur geringfügig ab (- 0,9 %). Gestiegene Verladungen nach asiatischen Häfen (+ 38 %) konnten Versandrückgänge nach anderen außereuropäischen Häfen nicht ganz ausgleichen.

Nahezu alle Küstenhäfen des Bundesgebietes mußten im Monatsmonat Umschlagseinbußen hinnehmen, insbesondere Hamburg (- 18 %), Wilhelmshaven (- 33 %) und Emden (- 32 %).

Im Zeitraum Januar bis November 1980 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 142,4 Mill. t Güter befördert. Gegenüber dem gleichen Zeitraum des Vorjahres entspricht dies einer Beförderungseinbuße von 5,5 Mill. t oder 3,7 %.



TABELLENTEIL  
1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1980 GEGEN 1979	
	1979	1980	1980	1979	1980			
	TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	461 735	442 417	399 562	4 649 586	4 669 909	20 323+	0,4+	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	11 392 312	9 395 677	8 751 269	110 437 182	105 561 684	4 875 498-	4,4-	
EUROPAEISCHE HAEFEN	5 218 149	4 453 544	3 924 437	51 228 702	47 990 871	3 237 831-	6,3-	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 868 500	2 946 636	2 186 524	27 861 603	27 048 100	813 503-	2,9-	
UEBRIGER EUROPA	2 349 649	1 506 908	1 737 913	23 367 099	20 942 771	2 424 328-	10,4-	
DAR. SOUJETUNION	664 942	341 977	398 122	6 728 250	4 505 900	2 222 750-	33,0-	
NORWEGEN	761 999	348 638	514 446	6 397 085	7 189 491	792 406+	12,4+	
SCHWEDEN	346 533	434 064	351 210	4 023 829	3 634 010	389 819-	9,7-	
FINNLAND	198 031	193 376	205 764	1 974 911	2 169 678	194 767+	9,9+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	6 174 163	4 942 133	4 826 832	59 208 480	57 570 813	1 637 667-	2,8-	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	1 396 725	1 346 104	864 649	16 303 280	13 056 815	3 246 465-	19,9-	
NORDAMERIKA	1 987 621	1 297 529	1 680 055	14 271 184	16 990 415	2 719 231+	19,1+	
MITTEL- UND SUEBAMERIKA	860 391	826 153	534 254	9 447 906	8 089 016	1 358 890-	14,4-	
ASIEN	1 537 518	1 234 486	1 469 962	15 206 748	15 899 675	692 927+	4,6+	
AUSTRALIEN	391 908	237 861	277 912	3 979 362	3 534 892	444 470-	11,2-	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 007 390	2 768 923	2 940 841	32 619 108	31 849 903	769 205-	2,4-	
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 830 530	1 618 077	1 774 577	17 371 382	18 310 616	939 234+	5,4+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	755 321	759 061	711 210	7 890 137	8 120 465	230 328+	2,9+	
UEBRIGER EUROPA	1 075 209	859 016	1 063 367	9 481 245	10 190 151	708 906+	7,5+	
DAR. SOUJETUNION	314 042	199 239	237 689	1 835 602	2 384 666	549 064+	29,9+	
NORWEGEN	133 251	110 384	158 261	1 026 182	1 423 334	397 152+	38,7+	
SCHWEDEN	283 551	292 754	319 828	2 873 174	3 286 333	413 159+	14,4+	
FINNLAND	137 222	122 760	139 019	1 270 012	1 373 140	103 128+	8,1+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 176 860	1 150 846	1 166 264	15 247 726	13 539 287	1 708 439-	11,2-	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	293 494	329 889	241 251	2 906 582	3 280 175	373 593+	12,9+	
NORDAMERIKA	249 378	183 506	245 694	4 293 715	2 450 995	1 842 720-	42,9-	
MITTEL- UND SUEBAMERIKA	221 757	163 176	133 999	2 206 150	1 983 413	222 737-	10,1-	
ASIEN	363 000	449 121	502 591	5 510 004	5 536 209	26 205+	0,5+	
AUSTRALIEN	29 231	25 154	21 624	331 145	287 392	43 753-	13,2-	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	6 653	7 972	12 205	115 522	161 137	45 615+	39,5+	
VERSAND	3 553	22 355	20 483	45 512	121 022	75 510+	165,9+	
GESAMTVERKEHR	14 871 643	12 637 344	12 124 360	147 866 910	142 363 655	5 503 255-	3,7-	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN								
REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER	-	770 502	662 929	-	8 700 654	-	-	
CONTAINER, TRAEGERSCIFFSLEICHTER	-	274 595	256 825	-	2 905 047	-	-	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUßERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HÄFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHÄFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄFEN

HAFEN	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1980 GEGEN 1979	
	1979	1980	1980	1979	1980			
	TONNEN					O/D		
OSTSEEHAEFEN	1 120 103	1 095 228	1 016 277	11 974 974	11 523 481	451 493-	3,8-	
LUEBECK	577 054	611 439	548 001	6 348 349	5 974 580	373 769-	5,9-	
PUTTGARDEN	257 817	245 403	238 290	2 429 961	2 716 296	286 335+	11,8+	
KIEL	124 309	113 546	134 742	1 411 172	1 240 657	170 515-	12,1-	
RENSBURG	53 698	46 633	26 654	613 863	498 935	114 928-	18,7-	
FLensburg	77 337	53 243	52 629	714 723	658 053	56 670-	7,9-	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	29 888	24 964	15 961	456 906	434 960	21 946-	4,8-	
NORDSEEHAEFEN	14 226 642	11 969 569	11 511 226	140 488 009	135 453 381	5 034 628-	3,6-	
BRUNSBUETTEL	415 183	380 039	321 773	5 162 886	4 951 530	211 356-	4,1-	
HAMBURG	6 069 082	5 025 741	4 998 982	56 010 966	55 746 805	264 161-	0,5-	
CUXHAVEN	38 565	30 095	28 995	340 356	416 224	55 868+	15,5+	
BREMISCHE HAEFEN	2 300 408	2 041 272	2 167 319	24 459 177	23 411 871	1 047 306-	4,3-	
BREMEN STADT	1 322 943	1 170 401	1 269 548	14 803 885	13 763 965	1 039 920-	7,0-	
BREMENHAVEN	977 465	870 871	897 771	9 655 292	9 647 906	7 386-	0,1-	
BRÄKE	344 976	272 325	350 644	3 591 168	3 945 450	354 302+	9,9+	
NORDENHAM	482 262	418 150	492 187	4 879 145	4 838 087	41 058-	0,9-	
WILHELMSHAVEN	3 107 296	2 928 193	2 089 637	31 898 507	29 730 365	2 168 142-	6,8-	
EMDEN	838 775	399 221	567 015	8 279 217	6 893 847	1 385 370-	16,7-	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	203 044 407 051	92 912 381 601	224 398 270 276	2 206 374 3 640 253	2 243 430 3 275 772	37 056+ 364 481-	1,7+ 10,0-	
INSGESAMT	15 346 745	13 064 797	12 527 503	152 462 983	146 976 862	5 486 121-	3,6-	

# 1 GESAMTÜBERSICHTEN

## 1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWÄHLTER GÜTER IN DEN KÜSTENHÄFEN \*)

GÜTERART	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1980 GEGEN 1979
	1979	1980	1980	1979	1980		
	TONNEN						
EMPFANG							
GETREIDE (01)	557 821	390 686	374 407	3 785 425	4 434 213	648 788+	17,1+
FRÜCHTE, GEMÜSE (03)	128 846	93 989	119 154	1 621 828	1 409 861	211 967-	13,1-
HOLZ UND KORK (05)	208 635	192 595	193 558	2 081 759	2 196 254	114 495+	5,5+
FUTTERMITTEL (17)	510 852	485 021	498 895	5 412 444	5 709 738	297 294+	5,5+
ÖLSAATEN, FETTE (18)	400 000	283 060	312 943	2 808 990	3 071 996	263 006+	9,4+
STEINKOHLE, -BRIKETTS (21)	726 787	537 209	822 731	6 219 403	6 773 568	554 165+	8,9+
ROHES ERDOEL (31)	3 935 340	3 552 541	2 921 337	39 279 664	36 195 938	3 083 726-	7,9-
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	1 221 785	938 263	871 930	13 205 725	10 956 604	2 249 121-	17,0-
EISENERZE (41)	1 709 308	1 057 575	909 361	14 493 381	13 730 171	763 210-	5,3-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	370 214	367 062	281 607	4 403 468	3 967 673	435 795-	9,9-
FAHRZEUGE (91)	27 403	37 110	35 749	310 103	354 890	44 787+	14,4+
UEBRIGE GUETER (REST)	2 063 709	1 906 617	1 819 876	21 568 190	21 539 579	28 611-	0,1-
INSGESAMT	11 860 700	9 841 728	9 161 548	115 190 380	110 340 485	4 849 895-	4,2-
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	107 110	108 604	128 413	1 322 707	1 327 848	5 141+	0,4+
KOKS (23)	165 985	41 169	60 986	3 644 527	765 423	2 879 104-	79,0-
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	593 095	619 077	678 295	4 713 059	6 358 144	1 645 085+	34,9+
ROHEISEN, -STAHL (51)	18 995	16 584	12 578	174 962	148 944	26 018-	14,9-
STAB-U.FORMSTAHL (53)	87 183	107 250	105 346	1 212 000	1 271 925	59 925+	4,9+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	281 167	255 351	285 668	2 707 115	2 952 382	245 267+	9,1+
DUENGEMITTEL (71, 72)	164 332	185 682	171 392	2 286 386	2 466 660	180 274+	7,9+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	227 941	225 445	247 024	2 577 448	2 568 121	9 327-	0,4-
FAHRZEUGE (91)	131 581	124 188	118 928	1 278 437	1 349 978	71 541+	5,6+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	189 328	178 997	166 672	1 869 790	1 900 574	30 784+	1,6+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 519 328	1 360 722	1 390 653	15 486 172	15 526 378	40 206+	0,3+
INSGESAMT	3 486 045	3 223 069	3 365 955	37 272 603	36 636 377	636 226-	1,7-

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KÜSTENHÄFEN DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTEN GÜTER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZÄHLT.

## 1.4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART		NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1980 GEGEN 1979
		1979	1980	1980	1979	1980		
HAFEN		TONNEN						0/0
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	LUEBECK	1 339 159	1 262 999	1 165 494	13 355 226	14 081 915	726 689+	5,4+
	PUTTGARDEN	174 217	181 030	156 031	1 858 680	1 800 194	58 486-	3,2-
	HAMBURG	100 130	112 401	97 884	991 735	1 184 991	193 256+	19,5+
	BREMISCHE HAEFEN	604 658	538 271	514 767	5 993 228	6 099 716	106 488+	1,8+
		401 948	366 455	325 794	4 060 969	4 295 559	234 590+	5,8+
TRAMPFAHRT DARUNTER	LUEBECK	5 063 783	3 831 742	3 936 946	46 365 797	46 086 960	278 837-	0,6-
	HAMBURG	142 114	163 359	148 516	1 922 709	1 648 439	274 270-	14,3-
	BREMISCHE HAEFEN	2 415 387	1 751 219	1 615 495	19 718 004	19 627 919	90 085-	0,5-
	BRAKE	707 920	648 587	765 722	7 571 626	7 562 415	9 211-	0,1-
	NORDENHAM	182 524	152 240	171 229	1 978 156	1 981 605	3 449+	0,2+
	EMDEN	356 377	270 925	357 878	3 366 956	3 329 099	37 857-	1,1-
		512 157	277 201	387 158	4 300 575	4 983 016	682 441+	15,9+
TANKERFAHRT DARUNTER	BRUNSBUETTEL	4 996 023	4 308 908	3 661 034	50 831 681	45 553 946	5 277 735-	10,4-
	HAMBURG	367 300	329 482	264 113	4 160 128	3 945 740	214 388-	5,2-
	BREMISCHE HAEFEN	1 612 157	1 416 655	1 385 913	16 016 122	14 512 962	1 503 160-	9,4-
	NORDENHAM	115 432	28 307	48 025	907 630	598 370	309 260-	34,1-
	WILHELMSHAVEN	93 029	87 434	80 792	740 478	835 458	94 980+	12,8+
	EMDEN	2 562 608	2 348 522	1 743 276	27 180 697	24 219 211	2 961 486-	10,9-
		111 457	36 837	66 963	681 966	514 709	167 257-	24,5-
VERSAND								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	LUEBECK	1 454 340	1 387 950	1 411 480	15 102 841	15 286 461	183 620+	1,2+
	PUTTGARDEN	179 453	180 711	170 665	1 778 814	1 770 846	7 968-	0,5-
	HAMBURG	157 687	133 002	140 406	1 438 226	1 531 305	93 079+	6,5+
	BREMISCHE HAEFEN	583 980	586 698	606 775	6 196 965	6 404 004	207 039+	3,3+
		497 783	466 654	463 308	5 380 169	5 244 259	135 910-	2,5-
TRAMPFAHRT DARUNTER	LUEBECK	1 182 817	870 270	974 344	14 082 639	11 576 183	2 506 456-	17,8-
	HAMBURG	66 297	70 039	58 972	641 241	595 092	46 149-	7,2-
	BREMISCHE HAEFEN	536 150	361 297	374 643	4 921 071	5 209 902	288 831+	5,9+
	EMDEN	280 714	253 645	332 088	3 882 445	2 969 148	913 297-	23,5-
		139 203	46 315	36 904	2 604 831	852 333	1 752 498-	67,3-
TANKERFAHRT DARUNTER	BRUNSBUETTEL	373 786	533 058	575 500	3 479 140	5 108 281	1 629 141+	46,8+
	HAMBURG	24 136	23 888	27 713	304 723	348 501	43 778+	14,4+
	BREMISCHE HAEFEN	158 030	261 887	358 389	1 575 929	2 476 732	900 803+	57,2+
		21 679	7 208	14 636	182 039	151 155	30 884-	17,0-

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.



# 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		
	1979	1980	1980	1979	1980	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1980 GEGEN 1979
	TONNEN					0/0

### ERPFANG

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 366 068	986 455	1 078 552	14 358 481	14 319 944	38 537-	0,3-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	56 251	24 447	18 589	565 202	481 849	83 353-	14,8-
FRENDE FLAGGEN	9 976 646	8 392 747	7 666 333	95 629 021	90 921 028	4 707 993-	4,9-
BELGIEN	238 149	60 240	283 500	1 729 116	2 243 450	514 334+	29,7+
BRASIL	14 622	24 327	34 498	227 869	236 708	8 839+	3,9+
DAENEMARK	234 781	221 976	240 025	2 917 098	3 274 083	356 985+	12,2+
FINNLAND	159 441	99 810	96 844	1 944 785	1 406 860	537 925-	27,7-
FRANKREICH	162 700	194 690	228 434	2 187 074	1 626 570	560 504-	25,6-
GRIECHENLAND	987 812	445 280	561 510	9 434 837	7 439 044	1 995 793-	21,2-
GROSSBRITANNIEN	1 491 076	1 956 203	1 050 677	15 011 615	14 573 694	437 921-	2,9-
INDIEN	167 140	227 870	38 326	825 272	1 003 201	177 929+	21,6+
ITALIEN	273 935	226 285	162 162	2 109 033	2 438 778	329 745+	15,6+
JAPAN	156 310	308 766	416 002	1 479 793	3 074 370	1 594 577+	107,8+
LIBERIA	2 416 180	1 545 438	1 593 173	20 456 423	19 329 986	1 126 437-	5,5-
NIEDERLANDE	264 680	397 446	376 908	3 977 984	3 905 942	72 042-	1,8-
NORWEGEN	799 521	669 041	375 953	7 248 528	6 855 641	392 887-	5,4-
PANAMA	258 110	149 590	387 129	2 338 824	2 420 713	81 889+	3,5+
POLEN	198 713	89 216	70 324	1 854 987	1 666 739	188 248-	10,2-
SCHWEDEN	233 994	232 615	249 927	3 035 968	2 854 788	181 180-	6,0-
SOWJETUNION	633 450	376 619	403 449	6 383 185	4 629 174	1 754 011-	27,5-
SPANIEN	111 632	249 241	148 803	687 136	625 114	62 022-	9,0-
VEREINIGTE STAATEN	152 410	79 948	70 517	1 226 463	1 153 348	73 115-	6,0-
VOLKSREPUBLIK CHINA	142 814	63 131	35 522	574 571	1 562 544	987 973+	171,9+
UEBRIGE FLAGGEN	879 216	774 815	842 650	9 978 460	8 600 281	1 378 179-	13,8-
INSGESAMT	11 398 965	9 403 649	8 763 474	110 552 704	105 722 821	4 829 883-	4,4-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEN.	4 044 526	4 045 496	3 423 335	42 419 185	42 465 419	46 234+	0,1+

### VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	740 931	674 126	713 858	8 104 843	7 837 803	267 040-	3,3-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	11 788	17 001	17 968	211 376	202 873	8 503-	4,0-
FRENDE FLAGGEN	2 258 224	2 100 151	2 229 498	24 348 401	23 930 249	418 152-	1,7-
BELGIEN	19 764	11 895	22 765	173 760	258 320	84 560+	48,7+
BRASIL	17 773	10 297	8 289	150 694	173 203	22 509+	14,9+
DAENEMARK	172 957	187 236	186 954	1 864 995	2 199 613	334 618+	17,9+
FINNLAND	51 129	46 688	86 742	626 279	726 815	100 536+	16,1+
FRANKREICH	23 762	12 812	35 028	315 694	274 083	41 611-	13,2-
GRIECHENLAND	180 476	220 736	154 128	2 610 393	2 291 327	319 066-	12,2-
GROSSBRITANNIEN	188 927	201 841	144 989	2 395 490	2 075 227	320 263-	13,4-
INDIEN	12 642	21 210	24 844	206 289	524 016	317 727+	154,0+
ITALIEN	-	32 386	19 000	272 238	94 975	177 243-	65,1-
JAPAN	30 937	29 157	35 089	535 530	394 311	141 219-	26,4-
LIBERIA	132 999	128 585	93 927	1 588 658	1 009 200	579 458-	36,5-
NIEDERLANDE	109 155	102 855	93 547	1 155 340	1 123 535	31 805-	2,8-
NORWEGEN	156 591	130 320	187 661	1 515 744	1 758 003	242 259+	16,0+
PANAMA	94 703	67 968	138 589	1 020 838	873 502	147 336-	14,4-
POLEN	32 208	28 442	49 445	390 775	373 279	17 496-	4,5-
SCHWEDEN	158 689	157 568	149 535	1 392 924	1 676 943	284 019+	20,4+
SOWJETUNION	357 438	243 053	388 450	2 339 090	2 994 881	655 791+	28,0+
SPANIEN	4 208	22 359	6 844	203 323	171 177	32 146-	15,8-
VEREINIGTE STAATEN	66 216	56 656	56 041	635 219	626 574	8 645-	1,4-
VOLKSREPUBLIK CHINA	43 383	35 106	34 533	694 575	436 116	258 459-	37,2-
UEBRIGE FLAGGEN	404 267	332 981	313 098	4 260 553	3 875 149	385 404-	9,1-
INSGESAMT	3 010 943	2 791 278	2 961 324	32 664 620	31 970 925	693 695-	2,1-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEN.	1 245 888	1 227 119	1 217 779	14 337 405	13 917 643	419 762-	2,9-

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DEN BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1980 GEGEN 1979	O/O
	1979	1980	1980	1979	1980		
	TONNEN						
LUEBECK	577 054	611 439	548 001	6 348 349	5 974 580	373 769-	5,9-
MASSENGUT	159 559	200 551	135 416	2 064 116	1 694 376	369 740-	17,9-
SACK-/STUECKGUT	417 495	410 888	412 585	4 284 233	4 280 204	4 029-	0,1-
KIEL	124 309	113 546	134 742	1 411 172	1 240 657	170 515-	12,1-
MASSENGUT	67 243	61 586	69 504	921 848	646 101	275 747-	29,9-
SACK-/STUECKGUT	57 066	51 960	65 238	489 324	594 556	105 232+	21,5+
FLENSBURG	77 337	53 243	52 629	714 723	658 053	56 670-	7,9-
MASSENGUT	74 941	51 100	52 629	696 297	634 358	61 939-	8,9-
SACK-/STUECKGUT	2 396	2 143	-	18 426	23 695	5 269+	28,6+
BRUNSBÜTTEL	415 183	380 039	321 773	5 162 886	4 951 530	211 356-	4,1-
MASSENGUT	415 183	380 039	321 773	5 143 819	4 950 977	192 842-	3,8-
SACK-/STUECKGUT	-	-	-	19 067	553	18 514-	97,1-
HAMBURG	6 069 082	5 025 761	4 998 982	56 010 946	55 746 805	264 141-	0,5-
MASSENGUT	4 745 671	3 698 684	3 711 175	41 379 892	40 731 830	648 062-	1,6-
SACK-/STUECKGUT	1 323 411	1 327 077	1 287 807	14 631 054	15 014 975	383 921+	2,6+
BREMISCHE HÄFEN	2 300 408	2 041 272	2 167 319	24 459 177	23 411 871	1 047 306-	4,3-
MASSENGUT	1 070 884	837 950	940 213	10 643 143	9 651 123	992 020-	9,3-
SACK-/STUECKGUT	1 229 524	1 203 322	1 227 106	13 816 034	13 760 748	55 286-	0,4-
DRAKE	364 976	272 325	350 644	3 591 148	3 945 450	354 302+	9,9+
MASSENGUT	253 467	192 237	243 042	2 526 473	2 746 005	219 532+	8,7+
SACK-/STUECKGUT	111 509	80 088	107 602	1 064 675	1 199 445	134 770+	12,7+
NORDENHAM	482 262	418 150	492 187	4 879 145	4 838 087	41 058-	0,9-
MASSENGUT	453 282	376 765	466 752	4 602 630	4 559 526	43 104-	0,9-
SACK-/STUECKGUT	28 980	41 385	25 435	276 515	278 561	2 046+	0,7+
WILHELMSHAVEN	3 107 296	2 928 193	2 089 637	31 898 507	29 730 365	2 168 142-	6,8-
MASSENGUT	3 105 464	2 925 662	2 087 658	31 797 424	29 689 108	2 108 316-	6,6-
SACK-/STUECKGUT	1 832	2 531	1 979	101 083	41 257	59 826-	59,2-
ENDEN	838 775	399 221	567 015	8 279 217	6 893 847	1 385 370-	16,7-
MASSENGUT	795 568	358 295	529 161	7 666 075	6 395 065	1 271 010-	16,6-
SACK-/STUECKGUT	43 207	40 926	37 854	613 142	498 782	114 360-	18,7-
PUTTGARDEN	257 817	245 403	238 290	2 429 961	2 716 296	286 335+	11,8+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	257 817	245 403	238 290	2 429 961	2 716 296	286 335+	11,8+
ÜBRIGE HÄFEN	732 246	576 205	566 284	7 277 752	6 869 321	408 431-	5,6-
MASSENGUT	626 774	495 124	480 557	6 059 114	5 888 421	170 693-	2,8-
SACK-/STUECKGUT	105 472	81 081	85 727	1 218 638	980 900	237 738-	19,5-

# 1 Gesamtübersichten

## 1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	November 1979	Oktober 1980	November 1980	Januar - November			
				1979	1980	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- November 1980 gegen 1979	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	5 124	4 551	4 474	50 719	51 878	+ 1 159	+ 2,3
1 000 NRT .....	4 805	4 393	4 525	44 734	48 252	+ 3 518	+ 7,9
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	4 685	4 245	4 177	46 217	47 461	+ 1 244	+ 2,6
1 000 NRT .....	4 716	4 333	4 480	43 932	47 253	+ 3 321	+ 7,6
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt ...	5 672	5 163	4 924	54 425	56 682	+ 2 257	+ 4,1
Richtung West-Ost ...	2 507	2 286	2 157	22 654	24 765	+ 2 111	+ 9,3
Richtung Ost-West ...	3 165	2 877	2 767	31 771	31 916	+ 145	+ 0,5

## 1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland - Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1979		Oktober 1980		November 1980	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 540	7 865 549	1 496	7 491 661	1 494	7 520 144
Schiffe für Personenbeförderung .....	143	100 601	146	93 873	146	93 873
Trockenfrachtschiffe ....	1 263	5 081 623	1 219	4 716 073	1 218	4 748 281
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	64	210 104	65	214 227	65	214 227
Andere Trockenfrachtschiffe .....	1 199	4 871 520	1 154	4 501 846	1 153	4 534 053
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	997	1 710 901	966	1 532 970	964	1 544 562
Kühlschiffe .....	4	35 329	4	37 135	4	37 135
Containerschiffe ....	76	1 361 565	80	1 352 022	83	1 373 318
Mehrzweck-Trockenfrachtschiffe .....	3	37 473	4	60 873	4	60 873
Spezialtransport-schiffe .....	62	53 401	50	44 723	49	44 223
Massengutschiffe 2) .	57	1 672 850	50	1 474 122	49	1 473 942
Tankschiffe .....	134	2 683 326	131	2 681 715	130	2 677 991
dar.: Mineralöltanker ...	72	2 602 795	71	2 599 205	70	2 595 481
Seefischereifahrzeuge .....	121	109 423	105	94 690	102	92 545
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	30	5 223	31	5 487	31	5 995
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) .....	434	299 249	437	299 973	440	300 987
Insgesamt ...	2 125	8 279 445	2 069	7 891 811	2 067	7 919 672

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OB0) mit 42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

## 2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1980 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS° NOVEMBER 1980	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	506	3 435	479	3 375	50	42	33	35	556	3 477	25 099	41 545
LUEBECK	228	1 355	228	1 351	31	27	24	23	259	1 381	5 970	15 739
PUTTGARDEN	-	1 546	-	1 546	-	-	-	-	-	1 546	9 378	18 455
KIEL	36	335	32	331	11	13	7	11	47	348	2 329	4 437
RENSBURG	13	10	13	9	-	0	-	0	13	10	435	203
FLENSBURG	17	21	3	11	2	0	1	0	19	21	966	270
UEBRIGE HAEFEN	212	168	203	127	6	2	1	1	218	170	6 021	2 442
NORDSEEHAEFEN	1 928	10 243	1 139	9 426	554	2 331	381	1 800	2 482	12 575	75 099	147 688
BRUNSBUETTTEL	12	213	11	211	8	16	5	12	20	228	614	3 360
HAMBURG	545	4 070	533	4 059	244	1 145	197	1 008	789	5 215	14 338	58 265
CUXHAVEN	21	25	20	18	4	6	4	5	25	31	930	1 043
BREM. HAEFEN 1)	327	2 814	291	2 702	179	878	114	596	506	3 692	9 610	41 475
BREMEN STADT	233	927	199	831	160	636	102	400	393	1 563	6 457	16 586
BREMERHAVEN	100	1 893	98	1 878	19	242	12	196	119	2 135	3 234	24 971
BRAKE	43	329	35	325	22	57	14	52	65	386	980	4 026
NORDENHAM	32	290	30	287	12	21	5	13	44	311	761	3 299
WILHELMSHAVEN	18	1 266	15	1 252	16	87	6	19	34	1 353	1 364	17 741
EMDEN	103	261	33	232	20	74	15	62	123	335	2 530	4 399
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	516	572	123	282	7	3	-	-	523	575	16 956	6 659
NIEDERSACHSEN	305	397	42	52	42	45	21	34	347	443	26 935	7 342
INSGESAMT	2 434	13 679	1 618	12 801	604	2 373	414	1 835	3 038	16 052	x	x
JANUAR-NOV. 1980	88 130	162 798	45 031	148 592	12 068	26 435	6 889	19 406	x	x	100 198	189 233
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	743	3 319	737	3 300	148	128	112	104	891	3 447	24 858	41 420
LUEBECK	161	1 326	161	1 326	53	50	48	44	214	1 376	5 967	15 743
PUTTGARDEN	378	1 546	378	1 546	-	-	-	-	378	1 546	9 381	18 463
KIEL	103	299	102	299	25	28	19	19	128	328	2 194	4 356
RENSBURG	1	1	-	0	19	8	9	4	20	9	332	168
FLENSBURG	-	0	-	0	28	19	20	15	28	20	968	270
UEBRIGE HAEFEN	100	146	96	127	23	22	16	21	123	169	6 016	2 441
NORDSEEHAEFEN	2 560	7 327	1 417	6 504	606	4 871	430	4 409	3 166	12 199	75 489	146 025
BRUNSBUETTTEL	11	18	5	13	11	143	9	136	22	161	648	3 264
HAMBURG	584	3 199	520	3 153	210	1 769	186	1 703	794	4 968	15 109	58 210
CUXHAVEN	18	20	4	12	11	8	8	7	29	28	779	994
BREM. HAEFEN 1)	342	2 854	334	2 836	148	914	96	649	490	3 768	9 429	41 626
BREMEN STADT	265	1 044	261	1 041	102	579	57	353	367	1 624	6 381	16 818
BREMERHAVEN	83	1 827	79	1 812	46	335	39	295	129	2 162	3 131	24 921
BRAKE	40	92	33	87	26	253	20	225	66	346	1 190	3 518
NORDENHAM	33	34	15	31	32	190	25	168	65	224	829	2 326
WILHELMSHAVEN	12	88	5	18	22	1 265	18	1 228	34	1 353	1 364	17 741
EMDEN	89	108	18	67	37	223	27	214	126	331	2 527	4 403
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	910	490	437	205	58	51	15	41	968	541	16 761	6 500
NIEDERSACHSEN	515	406	40	65	51	55	26	40	566	461	26 770	7 328
INSGESAMT	3 303	10 647	2 154	9 804	754	4 999	542	4 513	4 057	15 645	x	x
JANUAR-NOV. 1980	86 828	125 722	44 011	111 637	13 519	61 724	8 381	54 781	x	x	100 347	187 446

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

**3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1980 NACH FLAGGEN**

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS NOVEMBER 1980	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT

**ANKUNFT**

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	1 450	3 445	640	2 615	169	316	73	156	1 619	3 762	67 898	48 207
DEUTSCHE DEM. REP.	9	58	9	58	11	50	10	50	20	108	445	1 307
FREMDE FLAGGEN	867	8 797	861	8 749	406	1 830	313	1 453	1 273	10 627	29 632	123 373
BELGIEN	8	202	7	190	3	60	2	46	11	261	154	2 255
BRASILien	8	46	8	46	2	12	2	9	10	58	149	666
DAENEMARK	254	1 346	253	1 334	37	61	29	54	291	1 407	10 564	17 579
FINNLAND	12	150	12	150	11	26	9	25	23	177	582	2 272
FRANKREICH	10	338	10	338	5	53	3	30	15	391	253	2 843
GRIECHENLAND	30	490	30	490	30	199	24	142	60	689	985	7 756
GROSSBRITANNIEN	63	929	63	929	32	134	28	118	95	1 063	1 856	14 032
INDIEN	5	82	5	82	6	35	4	19	11	117	119	1 429
ITALIEN	2	78	2	78	1	7	1	7	3	85	97	1 513
JAPAN	7	299	7	299	4	69	3	40	11	348	218	3 254
LIBERIA	33	978	33	978	15	100	13	84	48	1 077	728	14 566
NIEDERLANDE	63	405	61	402	24	90	15	63	87	495	1 464	4 958
NORWEGEN	57	523	56	512	28	126	18	117	85	649	1 808	8 574
PANAMA	48	332	48	327	25	84	15	70	73	416	1 559	3 320
POLEN	19	128	19	128	8	69	7	62	27	196	672	2 513
SCHWEDEN	55	799	54	797	24	44	18	41	79	843	2 814	9 416
SOWJETUNION	47	253	47	253	76	247	69	214	123	499	1 745	4 796
SPANIEN	15	72	15	72	4	10	4	10	19	83	175	523
VER. STAATEN	13	327	13	326	1	15	1	13	14	343	395	4 160
VOLKSREP. CHINA	14	100	14	100	3	22	1	11	17	122	271	1 904
UEBRIGE FLAGGEN	104	921	104	918	67	387	47	277	171	1 308	3 024	15 065
INSGESAMT	2 326	12 300	1 510	11 422	586	2 196	396	1 658	2 912	14 496	97 975	172 887
DAR. EUROP. GEM.	1 853	6 749	1 039	5 893	271	722	151	474	2 124	7 470	82 389	91 570
JANUAR-NOV. 1980	86 226	148 631	43 127	134 424	11 749	24 257	6 570	17 227	X	X	X	X

**ABGANG**

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 219	3 317	1 088	2 518	257	505	134	345	2 476	3 822	68 146	48 733
DEUTSCHE DEM. REP.	10	74	10	74	7	29	7	29	17	103	439	1 293
FREMDE FLAGGEN	958	5 976	940	5 932	484	4 426	395	4 101	1 442	10 403	29 295	122 083
BELGIEN	4	155	4	155	7	106	6	99	11	260	152	2 326
BRASILien	3	28	3	28	10	58	6	39	13	86	159	756
DAENEMARK	264	1 323	263	1 311	40	91	32	82	304	1 414	10 538	17 544
FINNLAND	38	148	38	148	11	39	9	37	49	187	569	2 248
FRANKREICH	7	127	7	127	6	238	5	236	13	345	239	2 634
GRIECHENLAND	43	218	43	218	23	502	18	468	66	720	911	7 361
GROSSBRITANNIEN	50	457	50	457	55	601	45	562	105	1 058	1 840	13 976
INDIEN	7	48	7	48	2	53	2	53	9	101	113	1 445
ITALIEN	1	7	1	7	4	78	4	78	5	85	88	1 187
JAPAN	10	162	10	162	7	180	6	153	17	342	217	3 323
LIBERIA	17	160	17	160	19	700	18	690	36	859	701	14 202
NIEDERLANDE	50	302	47	300	46	233	38	217	96	534	1 433	5 010
NORWEGEN	63	331	63	331	50	284	44	257	113	618	1 803	8 425
PANAMA	39	160	38	154	34	278	24	267	73	438	1 530	3 142
POLEN	22	129	22	129	10	74	8	67	32	203	663	2 520
SCHWEDEN	128	703	125	698	35	143	27	138	163	845	2 817	9 480
SOWJETUNION	84	335	83	321	41	164	33	141	125	501	1 739	4 852
SPANIEN	6	15	6	15	11	46	10	39	17	60	176	517
VER. STAATEN	20	335	12	332	-	-	-	-	20	335	381	4 104
VOLKSREP. CHINA	6	41	6	41	12	103	11	87	18	144	262	1 852
UEBRIGE FLAGGEN	96	793	95	790	61	453	49	389	157	1 246	2 964	15 181
INSGESAMT	3 187	9 367	2 038	8 524	748	4 961	536	4 475	3 935	14 328	97 880	172 109
DAR. EUROP. GEM.	2 595	5 693	1 460	4 880	416	1 853	265	1 621	3 011	7 546	82 541	91 628
JANUAR-NOV. 1980	84 467	110 797	41 650	96 712	13 413	61 312	8 275	54 369	X	X	X	X

4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE \*) IM NOVEMBER 1980 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		NOV.	1980
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							

EMPFANG

OSTSEEHÄFEN	53 685	2 133	-	550 053	518 167	31 886	603 738	6 945 975
LUEBECK	11 657	-	-	306 422	306 422	-	318 079	3 604 393
PUTTGARDEN	-	-	-	97 884	97 884	-	97 884	1 184 991
KIEL	7 860	-	-	90 362	58 476	31 886	98 222	882 847
RENSBURG	3 086	1 033	-	22 317	22 317	-	25 403	480 552
FLENSBURG	25 539	-	-	26 396	26 396	-	51 935	628 475
UEBRIGE HÄFEN	5 563	1 100	-	6 672	6 672	-	12 215	164 717
NORDSEEHÄFEN	344 389	6 025	10	8 213 411	3 406 260	4 807 151	8 557 810	103 394 510
BRUNSBÜTTEL	3 808	-	-	274 577	36 264	238 313	278 385	4 318 159
HAMBURG	28 540	-	10	3 516 165	1 679 918	1 836 247	3 544 715	40 599 455
CUXHAVEN	679	232	-	26 771	24 165	2 606	27 450	393 376
BREMISCHE HÄFEN	207 877	-	-	1 139 541	436 818	702 723	1 347 418	14 912 492
BREMEN STADT	191 482	-	-	512 739	292 166	220 573	704 221	8 073 416
BREMENHAVEN	16 395	-	-	626 802	144 652	482 150	643 197	6 839 076
BRAKE	7 318	-	-	238 995	29 831	209 164	246 313	2 898 941
NORDENHAR	8 921	-	-	438 670	257 843	180 827	447 591	4 487 699
WILHELMSHAVEN	35 212	-	-	1 841 281	607 676	1 233 605	1 876 493	26 227 351
EMDEN	4 019	-	-	454 121	187 331	266 790	458 140	5 602 299
UEBR. HÄFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	28 494	-	-	176 134	65 267	110 867	204 628	1 954 761
NIEDERSACHSEN	19 521	5 793	-	107 156	81 147	26 009	126 677	1 999 977
INSGESAMT	398 074	8 158	10	8 763 464	3 924 427	4 839 037	9 161 548	X
JANUAR-NOVEMBER 1980	4 617 664	79 944	6 909 105 715 912	47 983 962	57 731 950		X	110 340 485

VERSAND

OSTSEEHÄFEN	4 796	-	-	407 743	407 226	517	412 539	4 577 506
LUEBECK	285	-	-	229 637	229 637	-	229 922	2 370 187
PUTTGARDEN	-	-	-	140 406	140 406	-	140 406	1 531 305
KIEL	255	-	-	36 265	35 748	517	36 520	357 810
RENSBURG	510	-	-	741	741	-	1 251	18 383
FLENSBURG	-	-	-	694	694	-	694	29 578
UEBRIGE HÄFEN	3 766	-	-	-	-	-	3 766	270 243
NORDSEEHÄFEN	399 835	1 488	-	2 553 581	1 367 351	1 186 230	2 953 416	32 058 871
BRUNSBÜTTEL	15 675	-	-	27 713	27 713	-	43 388	633 371
HAMBURG	114 460	-	-	1 339 807	677 213	662 594	1 454 267	15 147 350
CUXHAVEN	251	-	-	1 294	1 232	62	1 545	22 848
BREMISCHE HÄFEN	9 869	-	-	810 032	346 863	463 169	819 901	8 499 379
BREMEN STADT	8 945	-	-	556 382	296 360	260 022	565 327	5 690 549
BREMENHAVEN	924	-	-	233 650	50 503	203 147	254 574	2 808 830
BRAKE	15 072	-	-	89 259	58 455	30 804	104 331	1 046 509
NORDENHAR	6 925	-	-	37 671	32 839	4 832	44 596	350 388
WILHELMSHAVEN	177 499	-	-	35 645	35 450	195	213 144	3 503 014
EMDEN	28 673	-	-	80 202	64 629	15 573	108 875	1 291 548
UEBR. HÄFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 473	1 488	-	4 297	4 297	-	19 770	288 669
NIEDERSACHSEN	15 938	-	-	127 661	118 660	9 001	143 599	1 275 795
INSGESAMT	404 631	1 488	-	2 961 324	1 774 577	1 186 747	3 365 955	X
JANUAR-NOVEMBER 1980	4 665 452	52 245	129 961	31 840 964	18 180 655	13 660 309	X	36 636 377

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM NOVEMBER 1980 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		NOV.	1980
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							

EMPFANG

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	347 060	7 335	-	1 078 552	689 911	388 641	1 425 612	18 347 486	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	10	18 579	8 776	9 803	18 589	481 849	
FREUDE FLAGGEN	51 014	823	-	7 666 333	3 225 740	4 440 593	7 717 347	91 511 150	
BELGIEN	10	-	-	283 500	143 173	140 327	283 510	2 243 460	
BRASILLEN	-	-	-	34 498	-	34 498	34 498	236 708	
DAENEMARK	28 964	-	-	240 025	161 344	78 681	268 989	3 330 857	
FINNLAND	-	-	-	96 844	77 638	19 206	96 844	1 406 860	
FRANKREICH	-	-	-	228 434	72 420	156 014	228 434	1 627 826	
GRIECHENLAND	-	-	-	561 510	152 498	409 012	561 510	7 450 810	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	1 050 677	779 361	271 316	1 050 677	14 629 654	
INDIEN	-	-	-	38 326	-	38 326	38 326	1 003 201	
ITALIEN	-	-	-	162 162	-	162 162	162 162	2 438 778	
JAPAN	-	-	-	416 002	159 358	256 644	416 002	3 076 039	
LIBERIA	-	-	-	1 593 173	99 227	1 493 946	1 593 173	19 330 152	
NIEDERLANDE	4 774	823	-	376 908	294 041	82 867	381 682	3 950 232	
NORWEGEN	4 539	-	-	375 953	157 907	218 046	380 492	6 936 548	
PANAMA	-	-	-	387 129	102 193	284 936	387 129	2 464 786	
POLEN	-	-	-	70 324	57 995	12 329	70 324	1 668 389	
SCHWEDEN	3 808	-	-	249 927	143 572	106 355	253 735	2 959 704	
SOWJETUNION	-	-	-	403 449	367 509	35 940	403 449	4 629 174	
SPANIEN	-	-	-	148 803	99 301	49 502	148 803	625 114	
VEREINIGTE STAATEN	3 097	-	-	70 517	3 128	67 389	73 614	1 191 855	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	35 522	-	35 522	35 522	1 562 544	
UEBRIGE FLAGGEN	5 822	-	-	842 650	355 075	487 575	848 472	8 748 459	
INSGESAMT	398 074	8 158	10	8 763 464	3 924 427	4 839 037	9 161 548	110 340 485	
DAR. EG-LAENDER	380 808	8 158	-	3 423 335	2 143 327	1 280 038	3 804 143	46 651 251	
JANUAR-NOVEMBER 1980	4 617 664	79 944	6 909	105 715 912	47 983 962	57 731 950	X	X	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	348 438	-	-	713 858	541 466	172 392	1 062 296	11 916 833	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	17 968	3 145	14 823	17 968	202 873	
FREUDE FLAGGEN	56 193	1 488	-	2 229 498	1 229 966	999 532	2 235 691	24 516 671	
BELGIEN	-	-	-	22 765	-	22 765	22 765	258 320	
BRASILLEN	-	-	-	8 289	-	8 289	8 289	173 208	
DAENEMARK	29 537	-	-	186 954	147 806	39 148	216 491	2 254 623	
FINNLAND	-	-	-	86 742	82 723	4 019	86 742	728 317	
FRANKREICH	-	-	-	35 028	14 080	20 948	35 028	275 323	
GRIECHENLAND	-	-	-	154 128	71 757	82 371	154 128	2 315 046	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	144 989	59 526	85 463	144 989	2 117 861	
INDIEN	-	-	-	24 844	-	24 844	24 844	524 016	
ITALIEN	-	-	-	19 000	19 000	-	19 000	94 975	
JAPAN	-	-	-	35 089	54	35 035	35 089	395 462	
LIBERIA	-	-	-	93 927	32 608	61 319	93 927	1 009 205	
NIEDERLANDE	4 717	767	-	93 547	31 364	62 183	98 264	1 167 418	
NORWEGEN	-	-	-	187 661	163 118	24 543	187 661	1 814 742	
PANAMA	721	721	-	138 589	48 007	90 582	139 310	919 434	
POLEN	-	-	-	49 445	19 389	30 056	49 445	373 279	
SCHWEDEN	11 536	-	-	149 535	119 198	30 337	161 071	1 794 436	
SOWJETUNION	-	-	-	388 450	346 920	41 530	388 450	3 013 257	
SPANIEN	-	-	-	6 844	1 936	4 908	6 844	171 268	
VEREINIGTE STAATEN	3 860	-	-	56 041	5 379	50 662	59 901	655 734	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	34 533	-	34 533	34 533	436 116	
UEBRIGE FLAGGEN	5 822	-	-	313 098	67 101	245 997	318 920	4 024 631	
INSGESAMT	404 631	1 488	-	2 961 324	1 774 577	1 186 747	3 365 955	36 636 377	
DAR. EG-LAENDER	382 692	767	-	1 217 779	814 880	402 899	1 600 471	18 139 440	
JANUAR-NOVEMBER 1980	4 665 452	52 245	129 961	31 840 964	18 180 655	13 660 309	X	X	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 6. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IN NOVEMBER 1980 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TANNEN

NR. DER SY- NA- TIK	GÜTERABTEILUNG  GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPfang						JAN. BIS NOV. 1980	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DARVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN		AUSSEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>	
					HAEFEN				
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE.		13 101	-	8	755 175	221 753	533 422	768 284	9 011 031
00	LEBENDE TIERE	396	-	-	883	883	-	1 279	4 785
01	GETREIDE	12 035	-	-	362 372	84 463	277 909	374 407	4 434 213
02	KARTOFFELN	33	-	-	-	-	-	33	3 579
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	74	-	-	119 080	9 853	109 227	119 154	1 409 861
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	37 779	5 932	31 847	37 779	471 513
05	HOLZ UND KORK	545	-	-	193 013	114 940	78 073	193 558	2 196 254
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	18	-	8	42 048	5 682	36 366	42 074	490 826
AND.-NAHRUNGSMITTEL		48 439	-	-	1 005 399	153 608	851 791	1 053 838	11 609 063
11	ZUCKER	10	-	-	19 344	554	18 790	19 354	303 309
12	GETRÄNKE	366	-	-	16 169	12 260	3 909	16 535	186 026
13	AND.-GENUSSMITTEL U.-A.	184	-	-	104 954	5 984	98 970	105 138	1 102 472
14	FLEISCH, EIER, MILCH	359	-	-	43 575	23 568	20 007	43 934	483 839
16	GETREIDE- U.-AE.-ERZGN.	703	-	-	56 336	15 484	40 852	57 039	751 683
17	FUTTERMITTEL	33 755	-	-	465 140	37 080	428 060	498 895	5 709 738
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	13 062	-	-	299 881	58 678	241 203	312 943	3 071 996
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE		22 958	-	-	800 943	260 861	540 082	823 901	6 964 064
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	22 949	-	-	799 782	259 700	540 082	822 731	6 773 568
22	BRAUNKOHLE U.-A., TORF	5	-	-	279	279	-	284	5 318
23	KOKS	4	-	-	882	882	-	886	185 178
MINERALÖLERZGN. U.-AE.		271 558	-	-	3 585 594	1 893 886	1 691 708	3 857 152	47 666 129
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	2 921 337	1 378 917	1 542 420	2 921 337	36 195 938
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	271 529	-	-	600 401	467 903	132 498	871 930	10 956 604
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	23	-	-	6 358	1 387	4 971	6 381	25 759
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	6	-	-	57 498	45 679	11 819	57 504	487 828
ERZE, METALLABFÄLLE		6 071	-	-	1 294 993	490 526	804 467	1 301 064	17 539 040
41	EISENERZE	-	-	-	909 361	382 054	527 307	909 361	13 730 171
45	NE-METALLERZE	66	-	-	338 253	61 482	276 771	338 319	3 234 524
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	6 005	-	-	47 379	46 990	389	53 384	574 045
EISEN, NE-METALLE		3 039	-	-	96 709	75 962	20 747	99 748	1 258 656
51	ROHEISEN, -STAHL	285	-	-	18 149	16 998	1 151	18 434	196 739
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	3 417	3 308	109	3 417	101 280
53	STAB-, FORMSTAHL U.-A.	478	-	-	20 275	19 918	357	20 753	239 054
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	18 303	17 920	383	18 303	258 681
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	2 276	-	-	5 195	4 107	1 088	7 471	62 900
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	31 370	13 711	17 659	31 370	400 002
STEINE U. ERDEN		16 770	6 025	-	300 930	233 715	67 215	317 700	4 450 775
61	SAND, KIES, BINS, TON	7 825	5 002	-	31 901	28 551	3 350	39 726	623 622
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	37	-	-	11 269	11 246	23	11 306	156 922
63	AND.-STEINE U. ERDEN	2 530	232	-	239 351	180 403	58 948	241 881	3 344 051
64	ZEMENT, KALK	773	-	-	4 980	4 927	53	5 753	75 337
65	GIPS	-	-	-	50	-	50	50	1 356
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	5 605	791	-	13 379	8 588	4 791	18 984	249 487
DUENGEMITTEL		8 676	2 133	-	129 118	90 177	38 941	137 794	2 253 116
71	NAT.-DUENGEMITTEL	-	-	-	91 331	58 940	32 391	91 331	1 508 730
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	8 676	2 133	-	37 787	31 237	6 550	46 463	744 386
CHEM.-ERZEUGNISSE		502	-	-	233 214	140 112	93 102	233 716	2 896 499
81	CHEM.-GRUNDSTOFFE U.-A.	45	-	-	65 488	50 255	15 233	65 533	758 136
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	560	560	-	560	8 931
83	BENZOL, TEER U.-AE.	-	-	-	1 263	1 259	4	1 263	25 524
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	400	-	-	129 932	67 615	62 317	130 332	1 673 602
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	57	-	-	35 971	20 423	15 548	36 028	430 306
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ		982	-	2	400 508	252 642	147 866	401 492	4 712 557
91	FAHRZEUGE	12	-	-	35 737	15 566	20 171	35 749	354 890
92	LANDMASCHINEN	21	-	-	1 043	535	508	1 064	22 167
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	156	-	-	49 343	22 354	26 989	49 499	541 074
94	EBM-WAREN U.-A.	710	-	-	15 268	8 318	6 950	15 978	177 635
95	GLAS-U.-A.-MIN.-WAREN	34	-	2	11 700	7 424	4 276	11 736	116 476
96	LEDER- U.-TEXTILWAREN	9	-	-	36 890	2 927	33 963	36 899	492 746
97	SONSTIGE WAREN ANG.	40	-	-	250 527	195 518	55 009	250 567	3 007 569
BES.-TRANSPORTGÜTER		5 978	-	-	160 881	111 185	49 696	166 859	1 979 555
INSGESAMT		398 074	8 158	10	8 763 464	3 924 427	4 839 037	9 161 548	X
JANUAR-NOVEMBER 1980		4 617 664	79 944	6 909 105	715 912	47 983 962	57 731 950	X	110 340 485

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM NOVEMBER 1980 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	NOV. 1980
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DARON NACH			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)		
					HAEFEN				
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	14 177	1 488	-	148 214	131 366	16 848	162 391	2 349 649
00	LEBENDE TIERE	402	-	-	17	7	10	419	4 500
01	GETREIDE	13 457	1 488	-	49 925	48 812	1 113	63 382	1 420 009
02	KARTOFFELN	11	-	-	3 973	580	3 393	3 984	30 441
03	FRÜCHTE,GEMÜSE	13	-	-	61 359	60 579	780	61 372	483 341
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	8 132	3 083	5 049	8 132	90 105
05	HOLZ UND KORK	261	-	-	14 342	11 095	3 247	14 603	181 899
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	6
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	33	-	-	10 466	7 210	3 256	10 499	139 348
	AND.NÄHRUNGSMITTEL	48 383	-	-	302 373	159 960	142 413	350 756	4 076 706
11	ZUCKER	5	-	-	9 312	2 221	7 091	9 317	311 449
12	GETRÄENKE	214	-	-	36 509	13 761	22 748	36 723	374 036
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	163	-	-	21 191	13 106	8 085	21 354	240 561
14	FLEISCH,EIER,MILCH	122	-	-	49 510	8 142	41 368	49 632	639 936
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	521	-	-	61 673	21 786	39 887	62 194	605 864
17	FUTTERMITTEL	32 210	-	-	96 203	83 124	13 079	128 413	1 327 848
18	ÖLSAATEN,FETTE ANG.	15 148	-	-	27 975	17 820	10 155	43 123	577 012
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	20 631	-	-	85 667	73 205	12 462	106 298	1 185 731
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	20 622	-	-	22 655	22 593	62	43 277	378 541
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	5	-	-	2 030	112	1 918	2 035	41 767
23	KOKS	4	-	-	60 982	50 500	10 482	60 986	765 423
	MINERALÖLERZGN.U.AE.	271 475	-	-	445 970	438 515	7 455	717 445	6 799 897
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	62 383
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	271 467	-	-	406 828	406 410	418	678 295	6 358 144
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	2 554	2 043	511	2 554	40 878
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	8	-	-	36 588	30 062	6 526	36 596	338 492
	ERZE,METALLABFÄLLE	-	-	-	10 657	8 692	1 965	10 657	160 789
41	EISENERZE	-	-	-	36	36	-	36	1 394
45	NE-METALLERZE	-	-	-	4 063	2 116	1 947	4 063	71 411
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	-	-	-	6 558	6 540	18	6 558	87 984
	EISEN,NE-METALLE	3 608	-	-	660 885	384 381	276 504	664 493	6 724 146
51	ROHEISEN,-STAHL	285	-	-	12 293	10 984	1 309	12 578	148 944
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	45 854	14 126	31 728	45 854	584 652
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	343	-	-	105 003	48 514	56 489	105 346	1 271 925
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	-	285 668	173 305	112 363	285 668	2 952 382
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	2 967	-	-	188 175	126 580	61 595	191 142	1 499 693
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	13	-	-	23 892	10 872	13 020	23 905	266 550
	STEINE U.ERDEN	26 474	-	-	129 477	53 307	76 170	155 951	1 604 672
61	SAND,KIES,BIMS,TON	10 194	-	-	5 406	2 747	2 859	15 800	194 222
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	41 190	35 531	5 659	41 190	395 401
63	AND.STEINE U.ERDEN	11 192	-	-	31 415	9 218	22 197	42 607	373 021
64	ZEMENT,KALK	547	-	-	24 908	235	24 673	25 455	236 097
65	GIPS	-	-	-	2 487	567	1 920	2 487	22 776
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	4 541	-	-	23 871	5 009	18 862	28 412	383 155
	DUENGEMITTEL	5 332	-	-	166 060	35 580	130 480	171 392	2 466 460
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	2 147	2 075	72	2 147	23 950
72	CHEM.DUENGEMITTEL	5 332	-	-	163 913	33 505	130 408	169 245	2 442 710
	CHEM.ERZEUGNISSE	8 154	-	-	371 697	228 853	142 844	379 851	4 191 351
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	7 744	-	-	239 280	159 141	80 139	247 024	2 568 121
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	17 059	16 806	253	17 059	148 906
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	5 009	4 755	254	5 009	190 673
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	360	-	-	6 635	3 995	2 640	6 995	64 754
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	50	-	-	103 714	44 156	59 558	103 764	1 218 897
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	2 220	-	-	466 662	129 445	337 217	468 882	5 117 376
91	FAHRZEUGE	111	-	-	118 817	33 743	85 074	118 928	1 349 978
92	LANDMASCHINEN	9	-	-	5 148	2 100	3 048	5 157	92 279
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	378	-	-	161 137	31 168	129 969	161 515	1 808 295
94	EDM-WAREN U.A.	1 429	-	-	49 221	20 082	29 139	50 650	467 413
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	91	-	-	20 492	7 270	13 222	20 583	231 935
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	20	-	-	19 392	7 087	12 305	19 412	211 313
97	SONSTIGE WAREN ANG.	182	-	-	92 455	27 995	64 460	92 637	976 163
	BES.TRANSPORTGÜTER	4 177	-	-	173 662	131 273	42 389	177 839	1 959 400
	INSGESAMT	404 631	1 488	-	2 961 324	1 774 577	1 186 747	3 365 955	X
	JANUAR-NOVEMBER 1980	4 665 452	52 245	129 961	31 840 964	18 180 655	13 660 309	X	36 636 377

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM NOVEMBER 1980 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN\*)

BUNDES- LAND	TONNEN										
	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1980	
	INNERHALB DES BUND- DES LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER									
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	17 983	21 485	68 004	-	-	439 753	1 000 764	479 221	1 086 751	5 534 817	13 218 895
HAMBURG	-	108 916	28 540	-	10	1 339 807	3 516 165	1 448 723	3 544 715	15 105 719	40 599 455
NIEDER- SACHSEN	17 105	216 000	58 565	-	-	371 732	3 106 994	604 837	3 182 664	7 411 456	41 612 277
BREMEN	-	10 147	207 877	-	-	810 032	1 139 541	820 179	1 347 418	8 516 414	14 912 492
UEBRIGE BUN- DESLÄNDER	X	7 926	1 488	-	-	-	-	7 926	1 488	72 428	49 611
BUNDESGBEIT	35 088	364 474	364 474	-	10	2 961 324	8 763 464	3 360 886	9 163 036	36 640 834	110 392 730

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

8 GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1980 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSBEZIRKEN\*)

NR. DER SYS- TE- HA- TIK	VERKEHRSGEBIET  VERKEHRSBEZIRK	TONNEN									
		VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1980	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
012	FLENSBURG/OSTSEE	988	28 143	-	-	694	28 905	1 682	57 048	68 474	696 139
013	MUSUN/NORDSEE	15 505	24 744	-	-	3 186	19 797	18 691	44 541	237 171	424 952
014	ITZENHOE	18 214	7 55V	-	-	28 824	427 138	47 038	434 696	720 672	5 842 771
015	KIEL	560	7 860	-	-	36 265	90 362	36 825	98 222	360 795	882 847
016	NEUMUENSTER	1 494	3 965	-	-	741	26 393	2 235	30 358	61 071	502 959
017	EUTIN	2 222	2 060	-	-	140 406	101 747	142 628	103 807	1 716 904	1 264 834
018	LUEBECK	485	11 657	-	-	229 637	306 422	230 122	318 079	2 369 730	3 604 393
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	39 468	85 987	-	-	439 753	1 000 764	479 221	1 086 751	5 534 817	13 218 895
02 HAMBURG											
020	HAMBURG	108 916	28 540	-	-	10 1 339 807	3 516 165	1 448 723	3 544 715	15 105 719	40 599 455
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HAMBURG	448	679	-	-	109 628	86 900	110 076	87 579	921 880	1 730 437
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	232	-	-	-	-	-	232	-	6 175	2 335
	ZUSAMMEN	680	679	-	-	109 628	86 900	110 308	87 579	928 055	1 732 772
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN	32 116	18 047	-	-	81 017	470 081	113 133	488 128	1 344 232	5 899 584
042	OLDENBURG	198 915	55 755	-	-	181 087	2 528 810	380 002	2 584 565	5 120 099	33 816 141
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 086	-
044	EMSLAND	1 394	1 189	-	-	-	21 203	1 394	22 392	17 984	163 780
	ZUSAMMEN	232 425	74 991	-	-	262 104	3 020 094	494 529	3 095 085	6 483 401	39 879 505
05 NIEDERSACHS.-SÜD-OST											
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 BREMEN											
061	BREMEN	9 586	191 482	-	-	556 382	512 739	565 968	704 221	5 698 437	8 073 416
062	BREMERHAVEN	561	16 395	-	-	253 650	626 802	254 211	643 197	2 817 977	6 839 076
	ZUSAMMEN	10 147	207 877	-	-	810 032	1 139 541	820 179	1 347 418	8 516 414	14 912 492
	UEBRIGE VB	7 926	1 488	-	-	-	-	7 926	1 488	72 428	49 611
	INSGESAMT	399 562	399 562	-	-	10 2 961 324	8 763 464	3 360 886	9 163 036	36 640 834	110 392 730

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

## 9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1980

## -CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
	INSGESAMT					
		ANZAHL		TONNEN	ANZAHL	INSGESAMT 0/0
ALLE HAEFEN						
EUROPA	VERSAND	8 709	6 643	89 633	13	2 066
	EMPFANG	10 696	7 761	96 529	12	2 935
AFRIKA	VERSAND	6 144	5 983	60 071	10	161
	EMPFANG	4 430	1 895	23 239	12	2 535
AMERIKA	VERSAND	15 986	13 837	171 919	12	2 149
	EMPFANG	13 063	11 390	149 700	13	1 673
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	11 345	9 348	120 225	13	1 997
	EMPFANG	9 184	8 768	113 289	13	416
KANADA	VERSAND	1 154	1 063	13 262	12	91
	EMPFANG	1 349	1 220	18 071	15	129
ASIEN	VERSAND	13 511	10 491	124 140	12	3 020
	EMPFANG	14 036	10 928	106 925	10	3 108
AUSTRALIEN	VERSAND	1 811	1 763	17 798	10	48
	EMPFANG	1 635	1 294	15 663	12	361
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	46 161	38 717	463 561	12	7 444
	EMPFANG	43 860	33 268	392 056	12	10 592
JANUAR - NOVEMBER 1980	VERSAND	512 038	413 881	4 935 199	12	98 137
	EMPFANG	506 847	407 113	4 698 591	12	99 734
DARUNTER HAMBURG						
EUROPA	VERSAND	4 528	3 459	43 239	13	1 069
	EMPFANG	5 407	4 169	53 932	13	1 238
AFRIKA	VERSAND	3 974	3 831	36 918	10	143
	EMPFANG	2 918	1 297	17 338	13	1 621
AMERIKA	VERSAND	4 993	4 157	48 488	12	836
	EMPFANG	5 085	3 818	54 293	14	1 267
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 630	1 889	22 837	12	741
	EMPFANG	2 309	2 090	30 408	15	219
KANADA	VERSAND	763	698	9 139	13	65
	EMPFANG	1 012	891	13 024	15	121
ASIEN	VERSAND	9 888	7 129	87 530	12	2 759
	EMPFANG	11 446	9 469	90 394	10	1 977
AUSTRALIEN	VERSAND	1 776	1 728	17 395	10	48
	EMPFANG	861	679	8 903	13	162
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	25 159	20 304	233 570	12	4 855
	EMPFANG	25 697	19 432	224 860	12	6 265
JANUAR - NOVEMBER 1980	VERSAND	272 473	212 643	2 474 793	12	59 830
	EMPFANG	288 367	232 903	2 583 832	11	55 464
DARUNTER BREITISCHE HAEFEN						
EUROPA	VERSAND	2 892	2 102	27 386	13	790
	EMPFANG	3 624	2 311	33 628	15	1 313
AFRIKA	VERSAND	2 170	2 152	23 153	11	18
	EMPFANG	1 462	548	5 300	10	914
AMERIKA	VERSAND	10 799	9 637	122 915	13	1 162
	EMPFANG	7 818	7 412	93 487	13	406
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	8 521	7 416	96 872	13	1 105
	EMPFANG	6 715	6 518	80 961	12	197
KANADA	VERSAND	391	365	4 123	11	26
	EMPFANG	337	329	5 047	15	8
ASIEN	VERSAND	3 561	3 300	36 093	11	261
	EMPFANG	2 587	1 456	16 499	11	1 131
AUSTRALIEN	VERSAND	35	35	403	12	-
	EMPFANG	794	615	6 760	11	179
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	19 457	17 226	209 950	12	2 231
	EMPFANG	16 285	12 342	155 674	13	3 943
JANUAR - NOVEMBER 1980	VERSAND	218 455	185 753	2 263 921	12	32 702
	EMPFANG	199 101	158 063	1 972 633	12	41 038

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

## 10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD.- NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DAVON					
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
			TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL
NACH VERKEHRS								
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES 2)	27 055	12 841	12 731	3 567	14 324	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	327 232	24 158	28 783	20 549	147 704	8 379	136 688
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	326 927	24 141	28 762	20 549	147 704	8 379	136 688
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	227 064	18 201	21 660	10 611	77 972	7 898	124 663
5	UEBRIGES EUROPA	99 863	5 940	7 102	9 938	69 732	481	12 025
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	7 260	388	381	507	3 876	-	-
8	SCHWEDEN	65 747	4 537	5 530	8 325	57 880	-	-
9	FINNLAND	25 936	250	271	1 106	7 976	481	12 025
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	305	17	21	-	-	-	-
11	AFRIKA	15	14	15	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	284	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	4	2	4	-	-	-	-
14	ASIEN	2	1	2	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	308 642	22 629	26 761	19 724	141 770	7 667	126 577
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	308 529	22 619	26 745	19 724	141 770	7 667	126 577
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	212 144	16 767	20 093	10 044	74 067	7 207	115 077
21	UEBRIGES EUROPA	96 385	5 852	6 652	9 680	67 703	460	11 500
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	6 836	450	418	470	3 424	-	-
24	SCHWEDEN	66 194	4 533	5 535	8 244	57 426	-	-
25	FINNLAND	22 930	256	274	966	6 853	460	11 500
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	113	10	16	-	-	-	-
27	AFRIKA	2	2	2	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	97	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	11	5	11	-	-	-	-
30	ASIEN	2	2	2	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	1	1	1	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	662 929	59 628	68 275	43 840	303 798	16 046	263 265
NACH VERKEHRS								
35	LUEBECK	120 084	4 327	6 343	13 510	96 353	481	12 025
36	KIEL	15 562	2 734	3 682	1 131	8 013	-	-
37	HAMBURG	5 284	350	343	119	1 070	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	2 193	336	599	72	716	-	-
39	BREMEN STADT	72	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	2 121	336	599	72	716	-	-
41	EMDEN	2 690	744	670	404	2 020	-	-
42	PUTTGARDEN	175 908	12 133	13 231	5 211	38 014	7 898	124 663
43	UEBRIGE HAEFEN	32 752	16 364	16 636	3 802	16 038	-	-
44	ZUSAMMEN	354 473	36 988	41 504	24 249	162 224	8 379	136 688
EM								
45	LUEBECK	115 189	4 218	6 367	13 131	93 575	460	11 500
46	KIEL	14 231	2 751	3 284	1 100	7 817	-	-
47	HAMBURG	4 470	325	332	84	623	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	3 153	463	938	118	1 201	-	-
49	BREMEN STADT	91	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	3 062	463	938	118	1 201	-	-
51	EMDEN	2 691	745	671	404	2 020	-	-
52	PUTTGARDEN	163 122	11 988	12 981	4 809	35 064	7 207	115 077
53	UEBRIGE HAEFEN	30 841	14 980	14 919	3 645	15 794	-	-
54	ZUSAMMEN	335 697	35 470	39 492	23 291	156 094	7 667	126 577
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	150 516	11 172	12 388	8 153	57 433	4 499	77 056
56	DAENEMARK	124 343	8 891	11 442	7 108	52 375	3 880	59 632
57	FINNLAND	10 618	247	268	851	6 440	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	1 145	-	-	14	162	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	32	4	4	-	-	-	-
61	NORWEGEN	6 125	388	381	493	3 714	-	-
62	SCHWEDEN	33 971	3 070	3 818	3 930	27 580	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	482	386	482	-	-	-	-
65	ZUSAMMEN	327 232	24 158	28 783	20 549	147 704	8 379	136 688
EM								
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	138 047	9 857	11 437	7 540	53 694	3 775	69 255
67	DAENEMARK	118 485	8 349	10 328	6 796	50 032	3 892	57 322
68	FINNLAND	7 594	251	267	701	5 321	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	1 376	1	1	3	17	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	12	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	6 149	449	417	470	3 424	-	-
73	SCHWEDEN	36 543	3 104	3 875	4 214	29 282	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	436	618	436	-	-	-	-
76	ZUSAMMEN	308 642	22 629	26 761	19 724	141 770	7 667	126 577

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN

GUETERVERKEHR SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER \*) IM NOVEMBER 1980

TRAILER		CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER						TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
		ZUSAMMEN		DAVON									
				BELADEN		LEER						BELADEN	
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
-	-	259	707	206	601	53	106	-	-	-	-	27 762	1
2 867	14 057	46 161	125 203	38 717	103 317	7 444	21 886	59	6 100	1	168	458 703	2
2 818	13 773	8 709	25 033	6 643	19 056	2 066	5 977	-	-	1	168	352 128	3
541	2 769	4 177	12 585	2 899	8 810	1 278	3 775	-	-	1	168	239 817	4
2 277	11 004	4 532	12 448	3 744	10 246	788	2 202	-	-	-	-	112 311	5
-	-	715	1 836	707	1 820	8	16	-	-	-	-	1 836	6
418	3 003	552	1 540	482	1 363	70	177	-	-	-	-	8 800	7
317	2 337	1 327	3 727	1 109	3 105	218	622	-	-	-	-	69 474	8
1 542	5 664	853	2 514	770	2 235	83	279	-	-	-	-	28 450	9
49	284	37 452	100 170	32 074	84 261	5 378	15 909	59	6 100	-	-	106 575	10
-	-	6 144	13 356	5 983	12 986	161	370	4	600	-	-	13 971	11
49	284	12 499	38 953	10 411	32 149	2 088	6 804	55	5 500	-	-	44 737	12
-	-	3 487	8 803	3 426	8 619	61	184	-	-	-	-	8 807	13
-	-	13 511	35 050	10 491	26 619	3 020	8 431	-	-	-	-	35 052	14
-	-	1 811	4 008	1 763	3 888	48	120	-	-	-	-	4 008	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
2 513	13 534	43 866	119 754	33 274	91 300	10 592	28 454	37	3 648	15	1 245	433 289	18
2 496	13 437	10 696	30 451	7 761	21 875	2 935	8 576	-	-	-	-	338 980	19
570	2 907	4 693	14 096	3 169	9 430	1 524	4 666	-	-	-	-	226 240	20
1 926	10 530	6 003	16 355	4 592	12 445	1 411	3 910	-	-	-	-	112 740	21
-	-	642	1 692	366	1 066	276	626	-	-	-	-	1 692	22
396	2 994	962	2 327	784	1 787	178	540	-	-	-	-	9 163	23
437	3 233	2 046	5 947	1 633	4 720	413	1 227	-	-	-	-	72 141	24
1 093	4 303	828	2 459	595	1 677	233	782	-	-	-	-	25 389	25
17	97	33 170	89 303	25 513	69 425	7 657	19 878	37	3 648	15	1 245	94 309	26
-	-	4 430	10 314	1 895	4 189	2 535	6 125	1	150	-	-	10 466	27
17	97	10 539	33 014	9 994	31 338	545	1 676	36	3 498	15	1 245	37 854	28
-	-	2 530	5 922	1 402	3 372	1 128	2 550	-	-	-	-	5 933	29
-	-	14 036	35 972	10 928	27 417	3 108	8 555	-	-	-	-	35 974	30
-	-	1 635	4 081	1 294	3 109	341	972	-	-	-	-	4 082	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
5 380	27 591	90 286	245 664	72 197	195 218	18 089	50 446	96	9 748	16	1 413	919 754	34
HAEFEN													
SAND													
1 532	5 363	403	1 209	399	1 197	4	12	-	-	-	-	121 293	35
470	3 867	539	1 334	530	1 313	9	23	-	-	-	-	16 898	36
659	3 871	25 290	65 098	20 405	51 092	4 885	14 006	-	-	-	-	70 382	37
193	878	19 468	56 276	17 237	49 320	2 231	6 956	59	6 100	1	168	64 737	38
12	72	3 949	10 553	3 395	8 904	574	1 649	4	600	-	-	11 225	39
181	806	15 499	45 723	13 842	40 416	1 657	5 307	55	5 500	1	168	53 512	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 690	41
-	-	400	1 200	215	645	185	555	-	-	-	-	177 108	42
13	78	303	714	93	208	210	506	-	-	-	-	33 466	43
2 867	14 057	46 403	125 833	38 879	103 775	7 524	22 058	59	6 100	1	168	486 574	44
PFANG													
1 070	3 747	579	1 737	567	1 701	12	36	-	-	-	-	116 924	45
613	5 130	107	348	100	332	7	16	-	-	-	-	16 579	46
568	3 515	25 713	66 781	19 448	50 310	6 265	16 471	-	-	-	-	71 251	47
241	1 014	16 434	47 932	12 488	37 083	3 946	10 849	37	3 648	15	1 245	55 978	48
16	91	2 323	6 080	1 316	3 580	1 007	2 500	1	150	-	-	6 321	49
225	923	14 111	41 852	11 172	33 503	2 939	8 349	36	3 498	15	1 245	49 657	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 691	51
-	-	970	2 910	614	1 842	356	1 068	-	-	-	-	166 032	52
21	128	322	753	263	633	59	120	-	-	-	-	31 594	53
2 513	13 534	44 125	120 461	33 480	91 901	10 645	28 560	37	3 648	15	1 245	461 051	54
AUSSEERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
897	3 639	15 502	42 043	13 299	35 695	2 203	6 348	4	600	-	-	193 159	55
151	894	2 499	7 215	1 336	3 466	1 163	3 749	-	-	-	-	131 558	56
1 047	3 910	290	869	281	832	9	37	-	-	-	-	11 487	57
147	983	4 253	10 601	3 502	8 716	751	1 885	-	-	-	-	11 746	58
-	-	552	1 406	326	756	226	450	29	2 407	-	-	3 813	59
5	28	2 050	5 197	1 831	4 622	219	575	17	1 581	-	-	4 810	60
273	2 030	1 524	4 304	1 101	2 907	423	1 397	-	-	-	-	10 429	61
347	2 573	1 163	3 305	968	2 678	195	627	-	-	-	-	37 276	62
-	-	4 699	15 645	3 869	13 015	830	2 630	9	1 512	1	168	17 325	63
-	-	13 629	34 618	12 204	30 630	1 425	3 988	-	-	-	-	35 100	64
2 867	14 057	46 161	125 203	38 717	103 317	7 444	21 886	59	6 100	1	168	458 703	65
PFANG													
891	3 661	14 317	39 458	10 766	29 721	3 551	9 737	1	150	-	-	177 655	66
116	803	1 697	4 719	1 282	3 602	415	1 117	-	-	-	-	123 204	67
573	2 006	432	1 128	266	715	166	413	-	-	-	-	8 722	68
181	1 358	4 014	10 270	3 329	8 408	685	1 862	-	-	-	-	11 646	69
-	-	599	1 594	446	1 238	153	356	15	1 245	15	1 245	4 084	70
2	12	2 082	5 396	1 651	4 240	431	1 156	17	1 581	-	-	6 989	71
294	2 308	1 672	4 237	1 031	2 497	641	1 740	-	-	-	-	10 386	72
456	3 386	1 739	4 998	1 331	3 642	408	1 356	-	-	-	-	41 541	73
-	-	4 525	14 552	4 373	13 969	152	583	4	672	-	-	15 224	74
-	-	12 789	33 402	8 799	23 268	3 990	10 134	-	-	-	-	33 838	75
2 513	13 534	43 866	119 754	33 274	91 300	10 592	28 454	37	3 648	15	1 245	433 289	76

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES..

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1980 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	4 177	4 479,9	7 751,4	2 002	1 890,9	3 309,0	2 175	2 589,1	4 442,4
darunter: Tanker .....	831	575,0	948,2	411	247,7	412,2	420	327,4	536,0
Binnenschiffe .....	605	147,6	229,0	310	75,7	117,6	295	71,9	111,5
Fischereifahrzeuge .....	22	8,5	20,4	15	7,3	17,3	7	1,3	3,1
Dienstfahrzeuge .....	13	3,0	8,9	7	1,2	3,8	6	1,7	5,1
Militärfahrzeuge .....	67	16,5	39,0	28	4,1	11,6	39	12,4	27,4
Spezialfahrzeuge .....	188	16,6	41,5	93	8,6	18,6	95	8,1	22,9
Sportfahrzeuge .....	7	0,2	0,4	4	0,1	0,2	3	0,1	0,1
Insgesamt ...	4 474	4 524,8	7 861,6	2 149	1 912,2	3 360,5	2 325	2 612,6	4 501,1
Januar - November 1980 ...	51 878	48 251,5	84 287,6	25 665	21 339,7	37 488,0	26 213	26 911,8	46 799,6
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	2 375	854,6	1 345,0	1 176	405,4	643,0	1 199	449,2	702,0
darunter: Tanker .....	642	252,4	394,1	325	121,6	190,9	317	130,7	203,2
Binnenschiffe .....	552	133,1	207,5	280	67,3	104,9	272	65,9	102,5
Fischereifahrzeuge .....	5	0,1	0,4	3	0,1	0,2	2	0,0	0,1
Dienstfahrzeuge .....	13	3,0	8,9	7	1,2	3,8	6	1,7	5,1
Militärfahrzeuge .....	55	14,1	32,6	21	3,3	9,1	34	10,8	23,5
Spezialfahrzeuge .....	166	13,0	32,5	83	7,8	16,7	83	5,3	15,8
Sportfahrzeuge .....	6	0,2	0,3	3	0,1	0,1	3	0,1	0,1
Zusammen ...	2 620	884,9	1 419,6	1 293	417,8	672,9	1 327	467,1	746,7
Januar - November 1980 ...	30 918	10 116,0	16 388,8	15 539	4 964,5	8 063,3	15 379	5 151,5	8 325,5
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	163	298,0	542,0	76	144,9	261,9	87	153,0	280,1
darunter: Tanker .....	5	1,4	3,5	2	0,4	1,1	3	0,9	2,4
Binnenschiffe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge .....	11	1,2	2,8	6	0,3	0,7	5	0,9	2,1
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	174	299,2	544,8	82	145,2	262,5	92	153,9	282,2
Januar - November 1980 ...	2 238	3 116,0	5 748,4	1 103	1 507,8	2 776,6	1 135	1 608,2	2 971,8
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 639	3 327,4	5 864,5	750	1 340,5	2 404,1	889	1 986,8	3 460,4
darunter: Tanker .....	184	321,3	550,6	84	125,6	220,3	100	195,7	330,3
Binnenschiffe .....	53	14,5	21,6	30	8,5	12,6	23	6,0	8,9
Fischereifahrzeuge .....	17	8,5	20,0	12	7,3	17,1	5	1,2	2,9
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	12	2,3	6,5	7	0,7	2,5	5	1,6	3,9
Spezialfahrzeuge .....	11	2,4	6,2	4	0,5	1,2	7	1,9	5,0
Sportfahrzeuge .....	1	0,1	0,1	1	0,1	0,1	-	-	-
Zusammen ...	1 680	3 340,7	5 897,2	774	1 349,2	2 425,1	906	1 991,5	3 472,2
Januar - November 1980 ...	18 722	35 019,5	62 150,5	9 023	14 867,4	26 648,2	9 699	20 152,1	35 502,3

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1980 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
<b>Gesamtverkehr</b>							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland .....	2 375	854 576	1 791	628 526	1 535 458	584	226 050
Deutsche Demokratische Republik .....	163	297 991	132	224 424	159 674	31	73 567
Fremde Staaten .....	1 639	3 327 380	1 231	2 141 261	3 228 730	408	1 186 119
Ägypten .....	3	13 133	3	13 133	9 583	-	-
Belgien .....	3	2 097	2	1 927	3 242	1	170
Brasilien .....	9	35 981	5	20 965	9 797	4	15 016
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	146	50 346	105	28 427	67 165	41	21 919
Finnland .....	134	255 822	110	208 394	341 787	24	47 428
Frankreich .....	21	68 755	17	52 489	58 769	4	16 266
Griechenland .....	90	532 314	47	231 143	382 898	43	301 171
Großbritannien .....	89	155 903	65	98 435	126 154	24	57 468
Indien .....	11	80 196	8	46 409	47 735	3	33 787
Island .....	9	4 472	4	2 877	4 013	5	1 595
Italien .....	1	10 101	-	-	-	1	10 101
Jugoslawien .....	9	51 125	4	15 950	20 088	5	35 175
Libanon .....	2	2 326	-	-	-	2	2 326
Liberia .....	23	163 872	10	47 349	55 209	13	116 523
Marokko .....	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	200	175 412	177	147 047	313 279	23	28 365
Norwegen .....	72	130 768	47	70 876	111 196	25	59 892
Panama .....	66	99 337	43	42 375	77 618	23	56 962
Polen .....	211	422 401	194	395 852	449 219	17	26 549
Schweden .....	211	319 918	158	239 521	443 830	53	80 397
Singapur .....	23	57 449	16	32 379	66 583	7	25 070
Sowjetunion .....	197	293 113	142	191 995	322 770	55	101 118
Spanien .....	9	37 828	4	14 101	32 811	5	23 727
Tschechoslowakei .....	-	-	-	-	-	-	-
Türkei .....	1	5 240	1	5 240	7 000	-	-
Vereinigte Staaten .....	2	23 552	1	7 601	8 040	1	15 951
Zypern .....	36	62 192	24	38 476	78 726	12	23 716
Übrige Flaggen .....	61	273 727	44	188 300	191 218	17	85 427
Insgesamt ...	4 177	4 479 947	3 154	2 994 211	4 923 862	1 023	1 485 736
Januar - November 1980 ...	47 461	47 253 019	35 357	31 898 063	56 681 548	12 104	15 354 956
<b>Durchgangsverkehr</b>							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 544	642 677	1 353	521 924	1 261 343	191	120 753
Deutsche Demokratische Republik .....	163	297 991	132	224 424	159 674	31	73 567
Fremde Staaten .....	1 534	3 153 954	1 177	2 053 807	3 097 329	357	1 100 147
Ägypten .....	3	13 133	3	13 133	9 583	-	-
Belgien .....	1	1 757	1	1 757	2 753	-	-
Brasilien .....	9	35 981	5	20 965	9 797	4	15 016
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	126	45 806	95	26 403	62 166	31	19 403
Finnland .....	134	255 822	110	208 394	341 787	24	47 428
Frankreich .....	19	53 727	16	44 975	45 769	3	8 752
Griechenland .....	84	488 092	43	198 248	327 639	41	289 844
Großbritannien .....	84	145 732	63	96 227	121 304	21	49 505
Indien .....	11	80 196	8	46 409	47 735	3	33 787
Island .....	9	4 472	4	2 877	4 013	5	1 595
Italien .....	1	10 101	-	-	-	1	10 101
Jugoslawien .....	9	51 125	4	15 950	20 088	5	35 175
Libanon .....	2	2 326	-	-	-	2	2 326
Liberia .....	20	151 585	10	47 349	55 209	10	104 236
Marokko .....	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	180	167 761	163	141 879	302 219	17	25 882
Norwegen .....	64	84 117	43	47 551	100 065	21	36 566
Panama .....	49	90 124	35	38 507	68 781	14	51 617
Polen .....	211	422 401	194	395 852	449 219	17	26 549
Schweden .....	200	313 203	152	235 997	436 012	48	77 206
Singapur .....	21	55 871	16	32 379	66 583	5	23 492
Sowjetunion .....	193	287 151	140	189 012	317 102	53	98 139
Spanien .....	9	37 828	4	14 101	32 811	5	23 727
Tschechoslowakei .....	-	-	-	-	-	-	-
Türkei .....	1	5 240	1	5 240	7 000	-	-
Vereinigte Staaten .....	2	23 552	1	7 601	8 040	1	15 951
Zypern .....	31	53 124	22	34 701	70 436	9	18 423
Übrige Flaggen .....	61	273 727	44	188 300	191 218	17	85 427
Insgesamt ...	3 241	4 094 622	2 662	2 800 155	4 518 346	579	1 294 467
Januar - November 1980 ...	35 721	41 810 877	29 350	29 194 522	50 547 463	6 371	12 616 355

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1980 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate .....	483 538	130 694	-	98 048	169 654	-	85 142
Kohle .....	320 253	53 335	594	102 140	4 835	-	159 349
Erze .....	64 848	2 080	10 780	46 538	1 300	-	4 150
Holz .....	550 093	6 019	-	6 555	176 971	12 161	348 387
Zellulose .....	61 269	1 767	-	800	23 983	3 820	30 899
Getreide .....	241 288	59 230	-	139 409	37 036	-	5 613
Düngemittel .....	228 379	22 636	22 206	93 501	37 976	1 591	50 469
Futtermittel .....	207 483	108 366	518	84 161	7 333	-	7 105
Salz .....	109 380	21 032	-	67 049	2 180	-	19 119
Eisen und Stahl .....	352 500	58 467	4 444	135 681	45 945	-	107 963
Schrott .....	10 325	3 653	-	1 205	4 327	-	1 140
Giesabbrände .....	4 551	1 547	-	-	448	-	2 556
Olisaaten, Fette usw. ....	78 246	19 052	-	19 657	28 386	-	11 151
Sand, Kies, Steine .....	202 393	64 014	2 851	63 248	28 216	-	44 064
Baustoffe, Kalk, Zement .....	123 326	1 362	-	8 436	15 744	-	97 784
Andere Massengüter .....	799	799	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	247 744	16 315	16 516	119 693	3 772	-	91 448
Chemische Grundstoffe .....	282 561	22 378	-	87 974	31 370	3 900	136 939
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	3 505	394	-	1 713	-	-	1 398
Halb-, Fertigwaren .....	1 350 753	116 067	36 231	276 817	206 680	44 062	670 896
Lebendes Vieh .....	628	-	-	533	95	-	-
Insgesamt ...	4 923 862	709 207	94 140	1 353 158	826 251	65 534	1 875 572
Januar - November 1980 ...	56 681 548	7 891 459	923 758	15 950 227	8 913 104	1 162 733	21 840 267
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate .....	251 845	52 491	-	93 229	49 515	-	56 610
Kohle .....	291 342	51 035	594	96 320	4 835	-	138 558
Erze .....	64 848	2 080	10 780	46 538	1 300	-	4 150
Holz .....	550 093	6 019	-	6 555	176 971	12 161	348 387
Zellulose .....	59 815	1 040	-	800	23 256	3 820	30 899
Getreide .....	214 337	51 646	-	129 428	29 045	-	4 218
Düngemittel .....	207 889	10 716	22 206	89 855	33 052	1 591	50 469
Futtermittel .....	162 370	86 430	518	65 648	4 153	-	5 621
Salz .....	108 430	20 082	-	67 049	2 180	-	19 119
Eisen und Stahl .....	350 463	58 045	4 444	134 541	45 523	-	107 910
Schrott .....	10 001	3 653	-	1 205	4 003	-	1 140
Giesabbrände .....	4 551	1 547	-	-	448	-	2 556
Olisaaten, Fette usw. ....	74 772	19 052	-	18 557	26 012	-	11 151
Sand, Kies, Steine .....	190 826	63 330	2 851	60 598	25 855	-	38 192
Baustoffe, Kalk, Zement .....	121 784	1 000	-	8 436	14 564	-	97 784
Andere Massengüter .....	799	799	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	247 075	16 315	16 516	119 693	3 103	-	91 448
Chemische Grundstoffe .....	252 755	20 317	-	87 974	28 875	3 900	111 689
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	3 505	394	-	1 713	-	-	1 398
Halb-, Fertigwaren .....	1 350 218	115 887	36 231	276 487	206 680	44 062	670 871
Lebendes Vieh .....	628	-	-	533	95	-	-
Zusammen ...	4 518 346	581 878	94 140	1 305 159	679 465	65 534	1 792 170
Januar - November 1980 ...	50 547 463	5 997 698	909 231	14 488 366	7 236 128	1 156 083	20 759 957
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate .....	231 693	78 203	-	4 819	120 139	-	28 532
Kohle .....	28 911	2 300	-	5 820	-	-	20 791
Erze .....	-	-	-	-	-	-	-
Holz .....	-	-	-	-	-	-	-
Zellulose .....	1 454	727	-	-	727	-	-
Getreide .....	26 951	7 584	-	9 981	7 991	-	1 395
Düngemittel .....	20 490	11 920	-	3 646	4 924	-	-
Futtermittel .....	45 113	21 936	-	18 513	3 180	-	1 484
Salz .....	950	950	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl .....	2 037	422	-	1 140	422	-	53
Schrott .....	324	-	-	-	324	-	-
Giesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Olisaaten, Fette usw. ....	3 474	-	-	1 100	2 374	-	-
Sand, Kies, Steine .....	11 567	684	-	2 650	2 361	-	5 872
Baustoffe, Kalk, Zement .....	1 542	362	-	-	1 180	-	-
Andere Massengüter .....	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	669	-	-	-	669	-	-
Chemische Grundstoffe .....	29 806	2 061	-	-	2 495	-	25 250
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	535	180	-	330	-	-	25
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	405 516	127 329	-	47 999	146 786	-	83 402
Januar - November 1980 ...	6 134 085	1 893 761	14 527	1 461 861	1 676 976	6 650	1 080 310

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.