

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

September 1980

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080500 – 80109

Erschienen im März 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,70

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im September 1980	6

T a b e l l e n t e i l

1	Gesamtübersichten	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3	Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7	Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	18
8	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrs- bezirken	18
9	Containerverkehr über See	19
10	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs so- wie der Transportbehälter	20
11	Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12	Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13	Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statisti-
schen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen

überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmten Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
. = kein Nachweis vorhanden
X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

Mill. = Million
t = Tonne
V = Versand
E = Empfang
VB = Verkehrsbezirk
BRT = Bruttoregistertonne

NRT = Nettoregistertonne
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
NE = Nichteisen
ang. = anderweitig nicht genannt
u.a. = und andere
u.ä. = und ähnliche

Seeschifffahrt im September 1980

Das Güteraufkommen im Verkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes betrug im September 1980 insgesamt 11,6 Mill. t. Gegenüber September 1979 trat ein Rückgang um 2,5 Mill. t oder 18 % ein, von dem alle bedeutenden Verkehrsbeziehungen betroffen waren.

Bei den Zufuhren aus europäischen Häfen verringerten sich vor allem die Anlandungen von Mineralöl und -erzeugnissen. Zwar nahmen die Ankünfte aus den Niederlanden zu (+ 0,2 Mill. t oder 42 %), aber die aus Großbritannien (- 0,4 Mill. t oder - 29 %) und der Sowjetunion (rd. - 0,3 Mill. t oder - 50 %) sanken erheblich; aus Rumänien wurde kein Erdöl empfangen (- 0,1 Mill. t). Die Erzanlieferungen aus Schweden gingen um 70 % zurück.

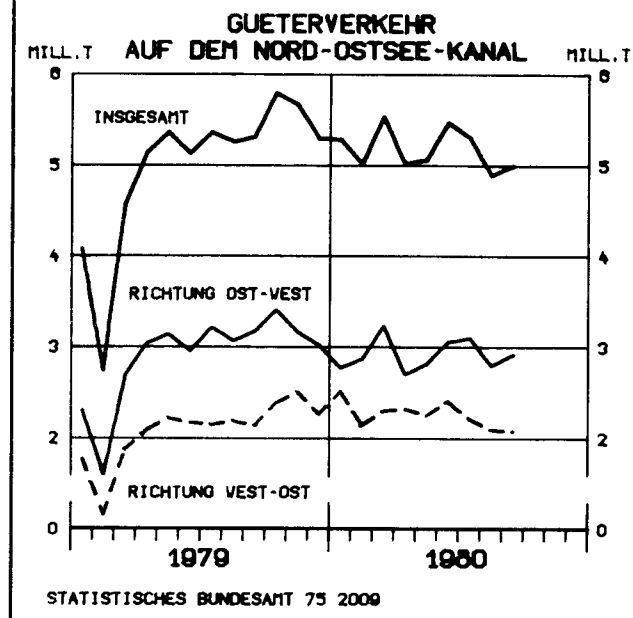
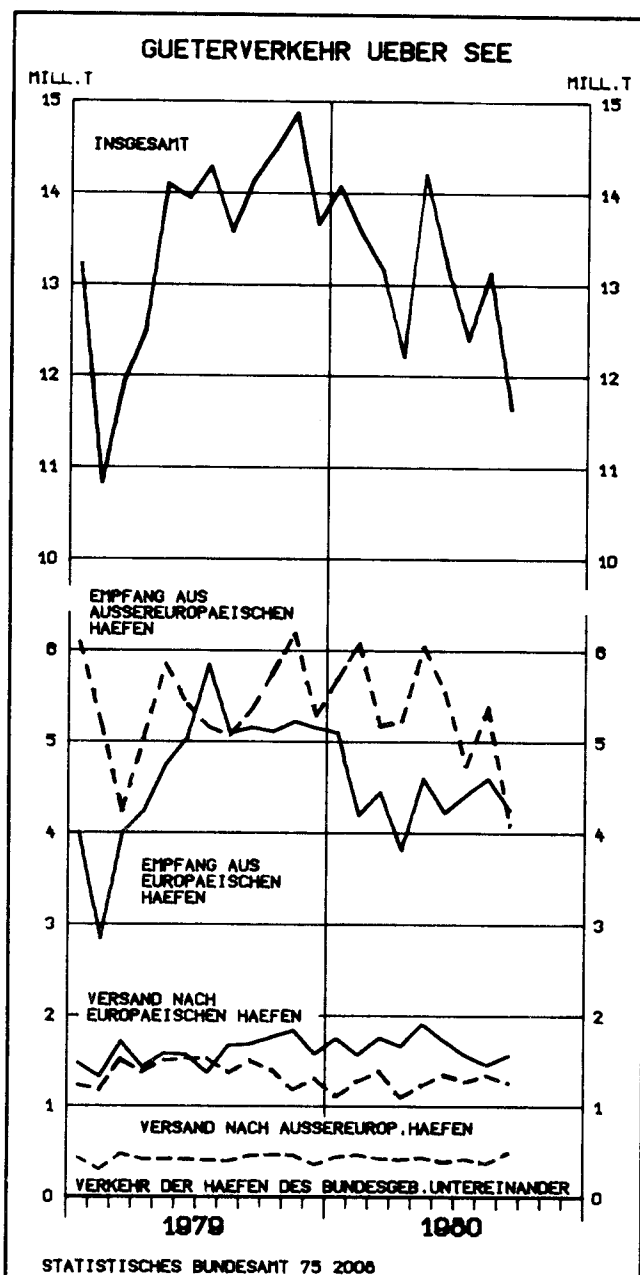
Die Anlandungen aus außereuropäischen Häfen nahmen wegen wesentlich geringerer Ausladungen von Erzen und Mineralöl ab. Im Berichtsmonat trafen aus Liberia keine Erzladungen ein (- 0,2 Mill. t) und die Lieferungen aus Südafrika (- 0,2 Mill. t), Brasilien (- 0,3 Mill. t) sowie Australien (- 0,3 Mill. t) waren erheblich niedriger. Fehlende Erdölzufuhren aus Libyen (- 0,1 Mill. t), den Vereinigten Emiraten (rd. - 0,3 Mill. t) und dem Iran (rd. - 0,2 Mill. t) wurden durch gestiegene Anlandungen aus Saudi-Arabien (rd. 0,1 Mill. t) und dem Irak (über 0,1 Mill. t) nicht ausgeglichen.

Beim Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes nahmen die Verladungen nach Nordamerika erheblich ab, was auf die Einstellung des Koksversandes (- 0,2 Mill. t) und verminderte Eisen- und Stahlverladungen zurückzuführen ist.

Der Rückgang der Empfangsmenge im Berichtsmonat beruht insgesamt hauptsächlich auf geringeren Anlandungen von Eisenerzen (- 44 %), rohem Erdöl (- 15 %), Kraftstoffen und Heizölen (- 37 %) und Getreide (- 46 %). Beim Versand standen stark verminderten Koksverladungen (- 89 %) erheblich gestiegene Versandmengen von Kraftstoffen und Heizölen (+ 56 %) gegenüber.

Die bedeutenden Küstenhäfen verzeichneten erhebliche Umschlagsrückgänge, insbesondere Hamburg (- 18 %), die Bremischen Häfen (- 28 %), Emden (- 54 %) und Wilhelmshaven (- 11 %).

Von Januar bis September 1980 ist das Transportaufkommen gegenüber dem des gleichen Vorjahreszeitraums um 0,1 Mill. t (- 0,8 %) auf insgesamt 117,6 Mill. t abgesunken.



TABELLENTEIL
1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSSPEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1980 GEGEN 1979	(-)
	1979	1980	1980	1979	1980			
	TONNEN					O/O		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	454 826	370 641	486 986	3 722 785	3 827 930	105 145+	2,8+	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	10 496 287	9 964 742	8 347 724	88 196 322	87 414 738	781 584-	0,9-	
EUROPAEISCHE HAEFEN	5 154 067	4 596 064	4 249 707	40 905 335	39 612 890	1 292 445-	3,2-	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 838 370	2 528 140	2 455 800	22 401 653	21 914 940	486 713-	2,2-	
UEBRIGEN EUROPA	2 315 697	2 067 924	1 793 907	18 503 682	17 697 950	805 732-	4,4-	
DAR. SOWJETUNION	652 600	628 614	372 769	5 151 382	3 765 401	1 385 981-	26,9-	
NORWEGEN	723 958	483 380	690 802	5 157 691	6 326 407	1 168 716+	22,7+	
SCHWEDEN	404 715	407 914	320 982	3 132 585	2 848 736	283 849-	9,1-	
FINNLAND	186 999	188 275	204 383	1 554 108	1 770 538	216 430+	13,9+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 342 220	5 368 678	4 098 017	47 290 987	47 801 848	510 861+	1,1+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	1 412 349	1 104 664	939 467	13 295 631	10 846 062	2 449 569-	18,4-	
NORDAMERIKA	1 305 028	1 252 076	1 374 880	10 489 196	14 012 831	3 523 635+	33,6+	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	858 077	935 010	561 379	7 700 718	6 728 609	972 109-	12,6-	
ASIEN	1 361 854	1 614 983	1 061 141	12 415 227	13 195 227	780 000+	6,3+	
AUSTRALIEN	404 912	461 945	161 150	3 390 215	3 019 119	371 096-	11,0-	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 182 650	2 772 059	2 792 610	26 461 759	26 140 139	321 620-	1,2-	
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 685 822	1 450 149	1 558 150	13 782 393	14 917 962	1 135 569+	8,2+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	774 432	645 116	737 084	6 420 049	6 650 194	230 145+	3,6+	
UEBRIGEM EUROPA	911 390	805 033	821 066	7 362 344	8 267 768	905 424+	12,3+	
DAR. SOWJETUNION	156 473	152 277	148 514	1 328 242	1 947 713	619 476+	46,6+	
NORWEGEN	107 926	85 083	97 225	777 046	1 154 689	377 643+	48,6+	
SCHWEDEN	303 595	341 474	338 044	2 198 095	2 673 751	475 656+	21,6+	
FINNLAND	116 281	93 362	118 020	996 428	1 111 361	114 933+	11,5+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 496 828	1 321 910	1 234 460	12 679 366	11 222 177	1 457 189-	11,5-	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	270 061	309 653	280 131	2 319 034	2 689 035	370 001+	16,0+	
NORDAMERIKA	520 163	218 310	189 298	3 700 709	2 021 793	1 678 916-	45,4-	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	166 963	197 418	164 652	1 806 861	1 686 238	120 623-	6,7-	
ASIEN	503 040	564 810	569 849	4 577 914	4 584 497	6 583+	0,1+	
AUSTRALIEN	36 471	31 719	30 530	274 718	240 614	34 104-	12,4-	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	7 604	6 226	1 230	98 764	140 960	42 196+	42,7+	
EMPFANG	4 832	19 490	19 633	37 135	78 184	41 049+	110,5+	
VERSAND								
GESAMTVERKEHR	14 146 199	13 133 158	11 648 183	118 516 765	117 601 951	914 814-	0,8-	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEIFFSLEICHTER	826 956 293 460	960 444 251 249	805 606 282 123	. .	7 267 223 2 373 627	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EMPFANG AUS ALLEN HÄFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHÄFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄFEN

HAFEN	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1980 GEGEN 1979
	1979	1980	1980	1979	1980		
	TONNEN					O/O	
OSTSEEHAEFEN	1 201 744	1 002 825	1 066 309	9 612 037	9 411 976	200 061-	2,1-
LUEBECK	634 658	511 267	559 501	5 091 306	4 815 140	276 166-	5,4-
PUTTGARDEN	237 968	211 955	240 371	1 913 805	2 232 603	318 798+	16,7+
KIEL	132 211	94 124	127 484	1 139 677	992 369	147 308-	12,9-
RENSBURG	62 690	39 159	34 456	498 805	425 648	73 157-	14,7-
FLensburg	74 275	44 923	70 079	572 932	552 181	20 751-	3,6-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	59 942	101 397	34 418	395 512	394 035	1 477-	0,4-
NORDSEEHAEFEN	13 392 711	12 523 523	11 048 335	112 571 614	111 972 586	599 028-	0,5-
BRUNSBUETTEL	454 497	527 865	480 962	4 306 786	4 249 718	57 068-	1,3-
HAMBURG	5 049 419	5 138 367	4 121 141	44 332 209	45 722 062	1 389 853+	3,1+
CUXHAVEN	37 335	58 904	43 398	267 719	357 134	89 415+	33,4+
BREMISCHE HAEFEN	2 813 851	2 141 986	2 033 939	19 762 914	19 203 280	559 634-	2,8-
BREMEN STADT	1 518 848	1 103 684	1 277 512	12 061 308	11 324 016	737 292-	6,1-
BREMERHAVEN	1 295 003	1 038 302	756 427	7 701 606	7 879 264	177 658+	2,3+
BRAKE	356 208	350 587	379 207	2 831 122	3 322 481	491 359+	17,4+
NORDENHAM	455 934	499 163	559 036	3 851 327	3 927 750	76 423+	2,0+
WILHELMSHAVEN	2 760 931	2 789 530	2 451 729	25 889 498	24 712 535	1 176 963-	4,6-
EMDEN	1 030 136	470 786	474 991	6 668 662	5 927 611	741 051-	11,1-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	138 842 295 558	191 212 355 123	305 959 197 973	1 778 797 2 882 580	1 926 120 2 623 895	147 323+ 258 685-	8,3+ 9,0-
INSGESAMT	14 594 455	13 526 348	12 114 644	122 183 651	121 384 562	799 089-	0,7-

1. GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1980 GEGEN 1979	O/O
	1979	1980	1980	1979	1980			
	TONNEN							
EMPFANG								
GETREIDE (01)	527 567	200 389	274 206	2 484 683	3 669 120	1 184 437+	47,7+	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	120 572	67 382	89 612	1 399 762	1 196 718	203 044-	14,5-	
HOLZ UND KORK (05)	222 216	205 938	191 826	1 648 460	1 810 101	161 641+	9,8+	
FUTTERMITTEL (17)	373 978	423 113	492 077	4 418 374	4 725 822	307 448+	7,0+	
OELSAATEN, FETTE (18)	179 261	196 094	160 201	2 190 926	2 475 993	285 067+	13,0+	
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	397 636	562 186	625 051	4 828 785	5 413 628	584 843+	12,1+	
ROHES ERDOEL (31)	3 338 745	3 658 690	2 836 480	31 800 181	29 722 060	2 078 121-	6,5-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 298 627	941 663	814 671	10 752 187	9 146 411	1 605 776-	14,9-	
EISENERZE (41)	1 903 331	1 550 605	1 058 611	11 346 461	11 763 235	416 774+	3,7+	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	529 482	512 218	456 290	3 462 490	3 319 004	143 486-	4,2-	
FAHRZEUGE (91)	22 744	29 456	27 198	253 300	282 031	28 731+	11,3+	
UEBRIGE GUETER (REST)	2 043 633	1 975 717	1 791 739	17 422 313	17 813 086	390 773+	2,2+	
INSGESAMT	10 957 792	10 323 451	8 817 962	92 007 922	91 337 209	670 713-	0,7-	
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	78 724	103 241	111 191	1 114 937	1 090 831	24 106-	2,2-	
KOKS (23)	395 886	39 456	44 336	3 253 226	663 268	2 589 958-	79,6-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	406 055	546 883	633 890	3 607 599	5 060 772	1 453 173+	40,3+	
ROHEISEN, -STAHL (51)	21 388	22 372	14 324	131 465	119 782	11 683-	8,9-	
STAB- U. FORMSTAHL (53)	136 879	116 380	129 641	1 013 827	1 059 329	45 502+	4,5+	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	330 724	305 500	283 065	2 161 885	2 411 363	249 478+	11,5+	
DUENGEMITTEL (71, 72)	165 291	266 536	173 895	1 876 656	2 109 566	232 930+	12,4+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE 1)	253 666	257 401	222 435	2 114 661	2 095 652	19 009-	0,9-	
FAHRZEUGE (91)	112 164	87 106	110 177	1 017 032	1 106 862	89 830+	8,8+	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	179 671	147 245	167 533	1 483 546	1 554 905	71 359+	4,8+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 556 235	1 310 777	1 406 195	12 400 895	12 775 003	374 108+	3,0+	
INSGESAMT	3 636 663	3 202 897	3 296 682	30 175 729	30 047 353	128 376-	0,4-	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAENHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAFEN AUSSERHALB DES GEGEBENDEN LANDS								
EINSATZART HAFEN		SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1980 GEGEN 1979
		1979	1980	1980	1979	1980		
TONNEN								O/O
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)		1 289 110	1 193 904	1 261 614	10 698 707	11 653 422	954 715+	8,9+
DARUNTER	LUEBECK	187 627	156 278	161 949	1 497 689	1 463 133	34 556-	2,3-
	PUTTGARDEN	106 863	87 158	112 095	783 945	974 706	190 761+	24,3+
	HAMBURG	516 840	496 806	550 667	4 782 884	5 046 678	263 794+	5,5+
	BREMISCHE HAEFEN	413 729	369 899	375 526	3 293 642	3 603 310	309 668+	9,4+
TRAMPFAHRT		4 710 355	4 169 927	3 619 602	36 358 666	38 318 272	1 959 606+	5,4+
DARUNTER	LUEBECK	197 018	143 346	146 308	1 557 101	1 336 564	220 537-	14,2-
	HAMBURG	1 977 335	1 591 722	1 273 280	15 332 195	16 261 205	929 010+	6,1+
	BREMISCHE HAEFEN	1 023 027	839 581	588 072	5 984 397	6 148 106	163 709+	2,7+
	BRAKE	142 705	145 173	212 764	1 540 697	1 658 136	117 439+	7,6+
	NORDENHAM	250 437	328 159	428 800	2 602 308	2 700 296	97 988+	3,8+
	EMDEN	597 448	381 451	334 894	3 343 150	4 318 657	975 507+	29,2+
TANKERFAHRT		4 504 426	4 607 137	3 467 738	41 237 713	37 584 004	3 653 709-	8,9-
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	363 781	402 676	352 119	3 471 303	3 352 145	119 158-	3,4-
	HAMBURG	1 279 066	1 631 702	942 995	12 916 762	11 710 394	1 206 368-	9,3-
	BREMISCHE HAEFEN	110 152	45 639	40 960	708 079	522 038	186 041-	26,3-
	NORDENHAM	122 064	122 042	81 234	553 204	667 232	114 028+	20,6+
	WILHELMSHAVEN	2 414 009	2 251 773	1 920 426	22 150 192	20 127 413	2 022 779-	9,1-
	EMDEN	91 231	52 742	44 895	510 677	410 909	99 768-	19,5-
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)		1 505 948	1 353 999	1 404 739	12 144 903	12 487 031	342 128+	2,8+
DARUNTER	LUEBECK	171 617	144 819	158 840	1 412 585	1 419 470	6 885+	0,5+
	PUTTGARDEN	131 105	124 797	128 276	1 129 860	1 257 897	128 037+	11,3+
	HAMBURG	593 957	580 723	596 576	5 019 330	5 210 531	191 201+	3,8+
	BREMISCHE HAEFEN	579 449	471 533	495 101	4 341 021	4 314 297	26 724-	0,6-
TRAMPFAHRT		1 364 401	906 052	931 637	11 609 967	9 731 569	1 878 398-	16,2-
DARUNTER	LUEBECK	65 558	39 165	75 956	502 520	466 081	36 439-	7,3-
	HAMBURG	397 906	472 532	396 237	3 814 553	4 473 962	659 409+	17,3+
	BREMISCHE HAEFEN	416 777	210 967	261 418	3 309 772	2 383 415	926 357-	28,0-
	EMDEN	280 325	20 466	56 394	2 276 076	769 114	1 506 962-	66,2-
TANKERFAHRT		317 133	531 498	475 867	2 744 024	3 999 723	1 255 699+	45,8+
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	12 112	50 338	27 772	229 922	296 900	66 978+	29,1+
	HAMBURG	144 474	228 864	262 780	1 226 467	1 856 456	629 989+	51,4+
	BREMISCHE HAEFEN	24 971	14 261	13 976	152 418	129 311	23 107-	15,2-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			
	1979	1980	1980	1979	1980	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1980 GEGEN 1979	
	TONNEN					0/0	
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 836 937	1 209 084	1 102 110	11 556 218	12 254 937	698 719+	6,0+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	68 482	56 760	27 202	465 580	438 813	26 767-	5,8-
FREMDE FLAGGEN	8 598 472	8 705 124	7 219 642	76 273 288	74 861 948	1 411 340-	1,9-
BELGIEN	254 325	229 158	18 555	1 376 082	1 899 710	523 628+	38,1+
BRASILien	32 757	13 533	12 123	195 136	177 883	17 253-	8,9-
DAENEMARK	272 318	309 461	362 958	2 400 923	2 812 082	411 159+	17,1+
FINNLAND	156 770	194 616	197 802	1 583 264	1 210 206	373 058-	23,6-
FRANKREICH	321 613	209 707	269 653	1 594 167	1 203 446	390 721-	24,5-
GRIECHENLAND	908 456	772 815	305 659	7 633 633	6 432 254	1 201 379-	15,7-
GROSSBRITANNIEN	1 641 128	1 172 499	1 337 893	11 933 290	11 566 814	366 476-	3,1-
INDIEN	70 728	197 242	123 181	615 425	737 005	121 580+	19,8+
ITALIEN	81 737	178 838	66 873	1 498 935	2 050 331	551 396+	36,8+
JAPAN	188 640	161 974	318 705	1 169 102	2 349 602	1 180 500+	101,0+
LIBERIA	1 766 294	2 097 909	1 205 461	16 752 500	16 191 175	561 325-	3,4-
NIEDERLANDE	411 769	381 341	527 111	3 157 002	3 131 588	25 414-	0,8-
NORWEGEN	317 697	565 758	589 362	5 778 701	5 810 647	31 946+	0,6+
PANAMA	150 539	237 741	130 642	1 781 888	1 883 994	102 106+	5,7+
POLEN	143 264	59 623	118 433	1 480 450	1 507 199	26 749+	1,8+
SCHWEDEN	222 990	488 399	255 808	2 435 773	2 372 246	63 527-	2,6-
SOWJETUNION	653 251	601 842	376 494	4 979 885	3 849 106	1 130 779-	22,7-
SPANIEN	73 001	21 670	7 571	434 072	227 070	207 002-	47,7-
VEREINIGTE STAATEN	111 526	70 932	132 537	1 008 562	1 002 883	5 679-	0,6-
VOLKSREPUBLIK CHINA	65 063	149 245	320 876	376 705	1 463 891	1 087 186+	288,6+
UEBRIGE FLAGGEN	754 606	590 821	541 945	8 087 793	6 982 816	1 104 977-	13,7-
INSGESAMT	10 503 891	9 970 968	8 348 954	88 295 086	87 555 698	739 388-	0,8-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	4 828 170	3 695 152	3 697 208	33 626 958	34 996 588	1 369 630+	4,1+

VERSAND						
DEUTSCHLAND						
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	726 107	649 380	654 715	6 558 825	6 449 819	109 006-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	17 883	18 886	20 661	171 275	167 904	3 371-
FREMDE FLAGGEN	2 443 492	2 123 283	2 136 867	19 768 794	19 600 600	168 194-
BELGIEN	30 502	20 357	29 581	145 960	223 660	77 700+
BRASILIEN	15 258	9 315	27 990	122 116	154 617	32 501+
DAENEMARK	165 924	205 211	216 510	1 507 263	1 825 423	318 160+
FINNLAND	57 138	30 268	89 710	527 606	573 385	45 779+
FRANKREICH	54 319	26 750	40 428	275 081	226 243	48 838-
GRIECHENLAND	249 933	289 033	221 596	2 195 039	1 916 463	278 576-
GROSSBRITANNIEN	242 413	241 094	175 730	2 010 866	1 728 397	282 469-
INDIEN	7 479	64 573	70 575	155 560	477 962	322 402+
ITALIEN	53 172	1 531	2 400	259 758	43 589	216 169-
JAPAN	30 685	31 729	24 477	465 323	330 065	135 258-
LIBERIA	158 207	77 189	131 656	1 338 829	786 688	552 141-
NIEDERLANDE	105 875	84 182	98 683	960 271	927 133	33 138-
NORWEGEN	141 557	167 580	117 916	1 204 429	1 440 022	235 593+
PANAMA	127 680	95 561	64 242	831 521	666 945	164 576-
POLEN	66 070	16 534	18 841	336 174	295 392	40 782-
SCHWEDEN	129 713	117 247	178 792	1 071 287	1 369 840	298 553+
SOWJETUNION	200 769	226 326	184 682	1 695 425	2 363 378	667 953+
SPANIEN	23 863	13 890	11 946	149 868	141 974	7 894-
VEREINIGTE STAATEN	91 413	44 953	60 446	499 764	513 877	14 113+
VOLKSREPUBLIK CHINA	37 782	21 322	32 116	584 750	366 477	218 273-
UEBRIGE FLAGGEN	453 740	338 638	338 550	3 431 904	3 229 070	202 834-
INSGESAMT	3 187 482	2 791 549	2 812 243	26 498 894	26 218 323	280 571-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 387 648	1 233 691	1 219 422	11 754 323	11 472 745	281 578-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STÜCKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STÜCKGUT	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			
	1979	1980	1980	1979	1980	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1980 GEGEN 1979	
	TUNNEN						0/0
LUEBECK	634 658	511 267	559 501	5 091 306	4 815 140	276 166-	5,4-
MASSENGUT	221 422	149 374	172 812	1 672 225	1 358 409	313 816-	18,8-
SACK-/STÜCKGUT	413 236	361 893	386 689	3 419 081	3 456 731	37 650+	1,1+
KIEL	132 211	94 124	127 484	1 139 677	992 369	147 308-	12,9-
MASSENGUT	88 037	46 910	63 655	768 935	515 011	253 924-	33,0-
SACK-/STÜCKGUT	44 174	47 214	63 829	370 742	477 358	106 616+	28,8+
FLENSBURG	74 275	44 923	70 079	572 932	552 181	20 751-	3,6-
MASSENGUT	73 070	43 041	67 201	558 126	530 629	27 497-	4,9-
SACK-/STÜCKGUT	1 205	1 882	2 878	14 806	21 552	6 746+	45,6+
BRUNSBÜTTEL	454 497	527 865	480 962	4 306 786	4 249 718	57 068-	1,3-
MASSENGUT	454 497	527 865	480 962	4 287 719	4 249 165	38 554-	0,9-
SACK-/STÜCKGUT	-	-	-	19 067	553	18 514-	97,1-
HAMBURG	5 049 419	5 138 367	4 121 141	44 332 209	45 722 062	1 389 853+	3,1+
MASSENGUT	3 676 833	3 810 475	2 807 991	32 444 860	33 321 971	877 111+	2,7+
SACK-/STÜCKGUT	1 372 586	1 327 892	1 313 150	11 887 349	12 400 091	512 742+	4,3+
BREMISCHE HÄFEN	2 813 851	2 141 986	2 033 939	19 762 914	19 203 280	559 634-	2,8-
MASSENGUT	1 338 902	1 026 564	799 755	8 450 697	7 872 960	577 737-	6,8-
SACK-/STÜCKGUT	1 474 949	1 115 422	1 234 184	11 312 217	11 330 320	18 103+	0,2+
BRAKE	356 208	350 587	379 207	2 831 122	3 322 481	491 359+	17,4+
MASSENGUT	216 522	210 726	273 511	1 967 315	2 310 726	343 411+	17,5+
SACK-/STÜCKGUT	139 686	139 861	105 696	863 807	1 011 755	147 948+	17,1+
NORDENHAM	455 934	499 163	559 036	3 851 327	3 927 750	76 423+	2,0+
MASSENGUT	438 490	459 896	530 274	3 642 708	3 716 009	73 301+	2,0+
SACK-/STÜCKGUT	17 444	39 267	28 762	208 619	211 741	3 122+	1,5+
WILHELMSHAVEN	2 760 931	2 789 530	2 451 729	25 889 498	24 712 535	1 176 963-	4,6-
MASSENGUT	2 758 135	2 784 310	2 449 707	25 803 268	24 675 788	1 127 480-	4,4-
SACK-/STÜCKGUT	2 796	5 220	2 022	86 230	36 747	49 483-	57,4-
EMDEN	1 030 136	470 786	474 991	6 668 662	5 927 611	741 051-	11,1-
MASSENGUT	962 889	436 594	435 413	6 149 932	5 507 609	642 323-	10,5-
SACK-/STÜCKGUT	67 247	34 192	39 578	518 730	420 002	98 728-	19,0-
PUTTGARDEN	237 968	211 955	240 371	1 913 805	2 232 603	318 798+	16,7+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STÜCKGUT	237 968	211 955	240 371	1 913 805	2 232 603	318 798+	16,7+
ÜBRIGE HÄFEN	594 367	745 795	616 204	5 823 413	5 726 832	96 581-	1,7-
MASSENGUT	488 686	643 475	523 336	4 833 604	4 912 740	79 136+	1,6+
SACK-/STÜCKGUT	105 681	102 320	92 868	989 809	814 092	175 717-	17,8-

1 Gesamtübersichten
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	September 1979	August 1980	September 1980	Januar - September			
				1979	1980	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-September 1980 gegen 1979	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	5 279	4 692	4 652	40 422	42 853	2 431 +	6,0 +
1 000 NRT	4 418	4 396	4 270	35 161	39 334	4 173 +	11,9 +
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	4 882	4 166	4 288	36 790	39 039	2 249 +	6,1 +
1 000 NRT	4 340	4 168	4 196	34 536	38 440	3 904 +	11,3 +
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt ...	5 313	4 893	5 000	42 958	46 594	3 636 +	8,5 +
Richtung West-Ost ...	2 141	2 095	2 078	17 759	20 323	2 564 +	14,4 +
Richtung Ost-West ...	3 172	2 798	2 922	25 199	26 272	1 073 +	4,3 +

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1979		August 1980		September 1980	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 540	7 865 549	1 511	7 530 087	1 504	7 511 596
Schiffe für Personenbe- förderung	143	100 601	147	104 162	146	93 873
Trockenfrachtschiffe	1 263	5 081 623	1 232	4 742 667	1 226	4 734 466
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährrschiffe 1)	64	210 104	66	214 794	66	214 794
Andere Trockenfracht- schiffe	1 199	4 871 520	1 166	4 527 873	1 160	4 519 672
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	997	1 710 901	974	1 530 622	971	1 546 486
Kühlschiffe	4	35 329	4	37 135	4	37 135
Containerschiffe	76	1 361 565	80	1 347 182	80	1 351 522
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	37 473	4	60 873	4	60 873
Spezialtransport- schiffe	62	53 401	52	46 597	50	44 723
Massengutschiffe 2) .	57	1 672 850	52	1 505 464	51	1 478 932
Tankschiffe	134	2 683 326	132	2 683 257	132	2 683 257
dar.: Mineralöltanker ...	72	2 602 795	71	2 599 205	71	2 599 205
Seefischereifahrzeuge	121	109 423	106	96 088	106	96 088
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	30	5 223	31	5 501	30	5 386
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	434	299 249	437	300 944	438	301 085
Insgesamt ...	2 125	8 279 445	2 085	7 932 620	2 078	7 914 155

1) Darunter 3 Eisenbahnfährrschiffe mit
18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit
42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1980 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS SEPTEMBER 1980	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 434	4 125	1 377	4 099	108	63	81	55	1 542	4 189	20 628	34 326
LUEBECK	202	1 462	201	1 457	39	39	35	36	241	1 501	4 787	12 902
PUTTGARDEN	986	1 932	986	1 932	-	-	-	-	986	1 932	7 775	15 258
KIEL	103	447	97	445	9	9	8	9	112	456	1 921	3 742
RENSBURG	13	14	12	13	1	1	1	1	14	15	362	172
FLENSBURG	59	24	12	15	13	3	9	3	72	27	812	226
UEBRIGE HAEFEN	71	246	69	236	46	11	28	6	117	257	4 971	2 026
NORDSEEHAEFEN	3 437	10 659	1 119	9 274	649	2 477	402	1 922	4 086	13 136	63 073	121 884
BRUNSBUETTEL	37	296	14	291	8	26	5	21	45	322	543	2 849
HAMBURG	584	4 012	546	3 918	231	1 131	182	988	815	5 143	11 792	47 720
CUXHAVEN	42	99	21	21	13	24	9	23	55	122	791	936
BREM. HAEFEN 1)	356	2 738	329	2 602	186	964	127	712	542	3 702	7 950	34 104
BREMEN STADT	265	885	239	785	155	600	106	397	420	1 484	5 318	13 629
BREMERHAVEN	95	1 856	94	1 820	31	364	21	315	126	2 220	2 697	20 545
BRAKE	42	370	35	368	12	48	6	37	54	418	808	3 359
NORDENHAM	41	329	33	311	8	8	2	7	49	337	633	2 690
WILHELMSHAVEN	29	1 237	29	1 237	30	144	15	64	59	1 381	1 157	14 686
ENDEN	147	243	25	171	32	68	26	41	179	311	2 128	3 745
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.- NIEDERSACHSEN	459 1 696	642 692	27 56	272 81	77 52	30 34	10 20	4 23	536 1 748	672 726	14 076 23 130	5 490 6 235
INSGESAMT	4 871	14 784	2 496	13 373	757	2 540	483	1 976	5 628	17 325	X	X
JANUAR-SEP. 1980	73 576	134 307	36 838	122 195	10 125	21 903	5 775	15 978	X	X	83 701	156 210
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 031	4 052	994	4 037	147	118	109	97	1 178	4 171	20 448	34 240
LUEBECK	227	1 451	226	1 450	43	50	35	39	270	1 502	4 788	12 910
PUTTGARDEN	409	1 927	409	1 927	-	-	-	-	409	1 927	7 778	15 266
KIEL	68	413	66	412	35	31	26	29	103	444	1 825	3 669
RENSBURG	2	1	2	1	15	12	15	12	17	13	270	141
FLENSBURG	12	5	1	1	45	23	26	15	57	27	813	227
UEBRIGE HAEFEN	313	255	290	245	9	3	7	2	322	258	4 974	2 027
NORDSEEHAEFEN	3 121	8 158	1 468	6 764	733	4 891	486	4 294	3 854	13 050	63 443	120 483
BRUNSBUETTEL	9	29	4	12	16	283	6	233	25	312	566	2 820
HAMBURG	659	3 385	573	3 276	254	1 797	218	1 701	913	5 182	12 499	47 699
CUXHAVEN	38	100	9	23	32	19	16	15	70	118	661	895
BREM. HAEFEN 1)	374	3 031	355	2 995	181	675	116	466	555	3 706	7 819	34 158
BREMEN STADT	271	1 077	268	1 074	146	447	86	287	417	1 524	5 278	13 776
BREMERHAVEN	109	1 977	93	1 943	35	227	30	180	144	2 204	2 604	20 475
BRAKE	36	68	28	65	36	303	26	235	72	371	1 006	2 941
NORDENHAM	16	17	7	15	34	242	27	198	50	259	660	1 868
WILHELMSHAVEN	36	144	10	56	31	1 237	21	1 146	67	1 381	1 157	14 686
ENDEN	155	143	32	77	21	168	17	157	176	311	2 134	3 753
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.- NIEDERSACHSEN	876 916	573 645	396 48	181 42	53 75	96 73	12 27	80 62	929 991	669 718	13 918 22 960	5 368 6 202
INSGESAMT	4 152	12 211	2 462	10 801	880	5 010	595	4 391	5 032	17 221	X	X
JANUAR-SEP. 1980	72 914	103 691	36 172	91 580	10 977	51 033	6 798	45 132	X	X	83 891	154 724

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1980 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS SEPTEMBER 1980	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT

ANKUNFT

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 313	4 116	943	2 735	309	354	115	154	3 622	4 470	57 074	40 234
DEUTSCHE DEM. REP.	13	57	13	57	12	63	12	63	25	120	367	1 096
FREMDE FLAGGEN	1 442	9 370	1 437	9 340	409	1 804	329	1 439	1 851	11 174	24 470	101 483
BELGIEN	6	119	6	119	2	44	2	36	8	163	127	1 850
BRASILien	9	67	9	67	5	25	3	15	14	92	122	557
DAENEMARK	711	1 823	711	1 823	42	87	36	84	753	1 911	8 708	14 709
FINNLAND	28	250	28	250	7	24	7	24	35	274	464	1 881
FRANKREICH	21	431	21	431	3	54	2	48	24	485	206	2 183
GRIECHENLAND	23	289	23	289	37	235	29	188	60	524	839	6 544
GROSSBRITANNIEN	87	1 093	87	1 093	39	153	31	102	126	1 246	1 532	11 358
INDIEN	3	87	3	87	10	79	9	73	13	165	98	1 106
ITALIEN	1	25	1	25	1	7	1	7	2	31	82	1 194
JAPAN	12	280	11	270	3	20	2	13	15	300	177	2 613
LIBERIA	34	822	34	822	14	86	13	82	48	908	610	12 178
NIEDERLANDE	51	404	50	403	34	130	26	83	85	534	1 185	3 945
NORWEGEN	75	769	75	757	25	63	21	57	100	831	1 499	7 229
PANAMA	42	155	42	151	21	71	16	65	63	226	1 311	2 648
POLEN	32	160	32	160	8	44	8	44	40	204	563	2 099
SCHWEDEN	100	798	100	797	28	78	24	67	128	876	2 283	7 737
SOWJETUNION	58	259	58	259	47	141	41	131	105	401	1 429	3 907
SPANIEN	6	7	6	7	6	23	4	19	12	30	130	230
VER. STAATEN	9	385	7	384	2	31	2	31	11	416	326	3 454
VOLKSREP. CHINA	11	193	11	193	4	36	3	26	15	229	228	1 636
UEBRIGE FLAGGEN	123	955	122	952	71	374	49	246	194	1 329	2 551	12 424
INSGESAMT	4 768	13 544	2 393	12 132	730	2 221	456	1 656	5 498	15 765	81 911	142 814
DAR. EUROP. GEM.	4 195	8 028	1 824	6 646	430	829	213	514	4 625	8 857	69 008	75 645
JANUAR-SEP. 1980	72 047	122 731	35 309	110 618	9 864	20 083	5 514	14 158	X	X	X	X

ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 708	4 038	1 022	2 649	377	608	174	411	3 085	4 646	57 294	40 606
DEUTSCHE DEM. REP.	8	84	8	84	9	33	9	33	17	117	360	1 074
FREMDE FLAGGEN	1 291	6 706	1 287	6 686	490	4 342	408	3 920	1 781	11 048	24 195	100 467
BELGIEN	8	169	8	169	1	26	1	26	9	194	126	1 951
BRASILien	8	51	8	51	3	24	2	12	11	75	128	598
DAENEMARK	531	1 751	531	1 751	65	153	53	151	596	1 904	8 693	14 700
FINNLAND	10	201	10	201	13	74	12	73	23	275	454	1 859
FRANKREICH	12	254	12	254	8	212	6	191	20	466	195	1 996
GRIECHENLAND	39	235	39	235	18	264	17	258	57	499	778	6 151
GROSSBRITANNIEN	49	382	49	382	91	783	76	706	140	1 166	1 513	11 265
INDIEN	6	67	6	67	3	87	3	87	9	154	94	1 138
ITALIEN	1	7	1	7	1	25	1	25	2	31	76	945
JAPAN	8	130	8	130	5	66	4	33	13	197	174	2 652
LIBERIA	15	144	15	144	22	858	20	841	37	1 002	595	12 056
NIEDERLANDE	57	280	56	280	37	353	31	333	94	633	1 164	4 009
NORWEGEN	51	334	50	323	44	433	39	341	95	767	1 490	7 087
PANAMA	174	163	174	163	32	79	23	59	206	242	1 284	2 489
POLEN	17	79	17	79	17	113	17	113	34	192	550	2 079
SCHWEDEN	100	772	100	770	29	114	22	92	129	885	2 291	7 786
SOWJETUNION	53	242	53	242	25	162	22	157	78	404	1 436	3 986
SPANIEN	8	19	8	19	1	2	1	2	9	20	133	248
VER. STAATEN	10	385	10	384	2	13	2	13	12	398	311	3 419
VOLKSREP. CHINA	5	41	5	41	13	197	12	183	18	238	220	1 593
UEBRIGE FLAGGEN	129	1 002	127	995	60	304	44	225	189	1 305	2 490	12 461
INSGESAMT	4 007	10 828	2 317	9 418	876	4 983	591	4 364	4 883	15 811	81 849	142 148
DAR. EUROP. GEM.	3 368	6 920	1 681	5 530	582	2 172	344	1 854	3 950	9 092	69 157	75 681
JANUAR-SEP. 1980	70 958	91 427	34 216	79 317	10 891	50 721	6 712	44 821	X	X	X	X

4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM SEPTEMBER 1980 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN								
HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS SEPT. 1980
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR. UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.						

EMPFANG

OSTSEEHÄFEN	43 617	1 430	-	585 146	569 281	15 865	628 763	5 666 600
LUEBECK	13 735	-	-	310 170	298 576	11 594	323 905	2 926 370
PUTTGARDEN	-	-	-	112 095	112 095	-	112 095	974 706
KIEL	2 168	-	-	90 427	86 156	4 271	92 595	696 371
RENSBURG	3 391	1 430	-	28 848	28 848	-	32 239	409 845
FLensburg	22 763	-	-	38 341	38 341	-	61 104	524 113
UEBRIGE HÄFEN	1 560	-	-	5 265	5 265	-	6 825	135 195
NORDSEEHÄFEN	425 391	3 696	101	7 763 707	3 680 325	4 083 382	8 189 199	85 670 609
BRUNSBÜTTTEL	15 247	-	-	400 464	146 466	253 998	415 711	3 691 667
HAMBURG	41 908	-	101	2 766 841	1 294 751	1 472 090	2 808 850	33 335 388
CUXHAVEN	7 010	600	-	34 954	30 282	4 672	41 964	337 242
BREMISCHE HÄFEN	249 788	-	-	1 004 558	415 018	589 540	1 254 346	12 267 188
BREMEN STADT	237 390	-	-	514 515	280 813	233 702	751 905	6 705 089
BREMERHAVEN	12 398	-	-	490 043	134 205	355 838	502 441	5 562 099
BRAKE	5 809	-	-	289 256	74 769	214 487	295 065	2 439 740
NORDENHAM	37 480	-	-	510 034	216 296	293 738	547 514	3 663 457
WILHELMSHAVEN	-	-	-	2 101 396	1 035 220	1 066 176	2 101 396	21 800 557
EMDEN	10 063	-	-	379 802	319 041	60 761	389 865	4 816 206
UEBR. HÄFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	35 292	-	-	203 014	75 201	127 813	238 306	1 678 540
NIEDERSACHSEN	22 794	3 096	-	73 388	73 281	107	96 182	1 640 624
INSGESAMT	469 008	5 126	101	8 348 853	4 249 606	4 099 247	8 817 962	X
JANUAR-SEPTEMBER 1980	3 781 511	65 550	6 753	87 548 945	39 606 137	47 942 808	X	91 337 209

VERSAND

OSTSEEHÄFEN	35 688	3 010	-	401 858	401 441	417	437 546	3 745 376
LUEBECK	800	-	-	234 796	234 796	-	235 596	1 888 770
PUTTGARDEN	-	-	-	128 276	128 276	-	128 276	1 257 897
KIEL	2 033	210	-	32 856	32 439	417	34 889	295 998
RENSBURG	-	-	-	2 217	2 217	-	2 217	15 803
FLensburg	8 560	330	-	415	415	-	8 975	28 048
UEBRIGE HÄFEN	24 295	2 470	-	3 298	3 298	-	27 593	258 840
NORDSEEHÄFEN	448 751	14 968	45	2 410 340	1 156 664	1 253 676	2 859 136	26 301 977
BRUNSBÜTTTEL	37 479	-	-	27 772	27 772	-	65 251	558 051
HAMBURG	76 698	-	45	1 235 548	531 460	704 088	1 312 291	12 386 674
CUXHAVEN	1 031	-	-	403	339	64	1 434	19 892
BREMISCHE HÄFEN	9 098	-	-	770 495	302 123	468 372	779 593	6 936 092
BREMEN STADT	7 103	-	-	518 504	258 631	259 873	525 607	4 618 927
BREMERHAVEN	1 995	-	-	251 991	43 492	208 499	253 986	2 317 165
BRAKE	8 247	-	-	75 895	31 638	44 257	84 142	882 741
NORDENHAM	6 575	-	-	4 947	4 362	585	11 522	264 293
WILHELMSHAVEN	208 486	-	-	141 847	141 847	-	350 333	2 911 978
EMDEN	21 723	-	-	63 403	33 093	30 310	85 126	1 111 405
UEBR. HÄFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	66 850	14 968	-	803	803	-	67 653	247 580
NIEDERSACHSEN	12 564	-	-	89 227	83 227	6 000	101 791	983 271
INSGESAMT	484 439	17 978	45	2 812 198	1 558 105	1 254 093	3 296 682	X
JANUAR-SEPTEMBER 1980	5 829 030	46 419	129 061	26 089 262	14 788 901	11 300 361	X	30 047 353

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM SEPTEMBER 1980 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		SEPT.	1980
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							

EMPFANG

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	438 834	5 126	-	1 102 110	892 979	209 131	1 540 944	15 547 551
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	101	27 101	18 873	8 228	27 202	438 813
FREMDE FLAGGEN	30 174	-	-	7 219 642	3 337 754	3 881 888	7 249 816	75 350 845
BELGIEN	-	-	-	18 555	-	18 555	18 555	1 899 710
BRASILien	-	-	-	12 123	-	12 123	12 123	177 883
DAENEMARK	-	-	-	362 958	184 395	178 563	362 958	2 839 352
FINNLAND	-	-	-	197 802	103 616	94 186	197 802	1 210 206
FRANKREICH	-	-	-	269 653	190 006	79 647	269 653	1 204 702
GRIECHENLAND	-	-	-	305 659	119 807	185 852	305 659	6 444 020
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	1 337 893	922 788	415 105	1 337 893	11 610 774
INDIEN	-	-	-	123 181	-	123 181	123 181	737 005
ITALIEN	-	-	-	66 873	64 147	2 726	66 873	2 050 331
JAPAN	13	-	-	318 705	143 022	175 683	318 718	2 350 249
LIBERIA	-	-	-	1 205 461	140 512	1 064 949	1 205 461	16 191 341
NIEDERLANDE	595	-	-	527 111	209 772	317 339	527 706	3 164 397
NORWEGEN	18 020	-	-	589 362	172 213	417 149	607 382	5 887 015
PANAMA	-	-	-	130 642	41 928	88 714	130 642	1 907 944
POLEN	-	-	-	118 433	102 305	16 128	118 433	1 508 849
SCHWEDEN	3 890	-	-	255 808	193 645	62 163	259 698	2 472 155
SOWJETUNION	-	-	-	376 494	305 088	71 406	376 494	3 849 106
SPANIEN	-	-	-	7 571	6 172	1 399	7 571	227 070
VEREINIGTE STAATEN	1 349	-	-	132 537	2 547	129 990	133 886	1 035 785
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	320 876	239 974	80 902	320 876	1 463 891
UEBRIGE FLAGGEN	6 307	-	-	541 945	195 817	346 128	548 252	7 119 058
INSGESAMT	469 008	5 126	101	8 348 853	4 249 606	4 099 247	8 817 962	91 337 209
DAR. EG-LAENDER	439 429	5 126	-	3 697 208	2 466 776	1 230 432	4 136 637	38 394 497

JANUAR-SEPTEMBER 1980 3 781 511 65 550 6 753 87 548 945 39 606 137 47 942 808 X X

VERSAND

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	447 398	17 278	-	654 715	500 868	153 847	1 102 113	9 798 201
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	45	20 616	1 977	18 639	20 661	167 904
FREMDE FLAGGEN	37 041	700	-	2 136 867	1 055 260	1 081 607	2 173 908	20 081 248
BELGIEN	-	-	-	29 581	500	29 081	29 581	223 660
BRASILien	-	-	-	27 990	99	27 891	27 990	154 622
DAENEMARK	-	-	-	216 510	172 798	43 712	216 510	1 850 356
FINNLAND	-	-	-	89 710	85 404	4 306	89 710	574 887
FRANKREICH	-	-	-	40 428	1 334	39 094	40 428	227 483
GRIECHENLAND	-	-	-	221 596	81 256	140 340	221 596	1 940 182
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	175 730	113 809	61 921	175 730	1 771 031
INDIEN	-	-	-	70 575	-	70 575	70 575	477 962
ITALIEN	-	-	-	2 400	-	2 400	2 400	43 589
JAPAN	-	-	-	24 477	5 762	18 715	24 477	330 065
LIBERIA	-	-	-	131 656	78 395	53 261	131 656	786 693
NIEDERLANDE	700	700	-	98 683	46 845	51 838	99 383	958 932
NORWEGEN	18 020	-	-	117 916	92 399	25 517	135 936	1 496 761
PANAMA	-	-	-	64 242	13 895	50 347	64 242	690 943
POLEN	-	-	-	18 841	5 029	13 812	18 841	295 392
SCHWEDEN	3 980	-	-	178 792	160 927	17 865	182 772	1 474 598
SOWJETUNION	-	-	-	184 682	149 613	35 069	184 682	2 381 754
SPANIEN	-	-	-	11 946	1 505	10 441	11 946	142 065
VEREINIGTE STAATEN	1 355	-	-	60 446	3 601	56 845	61 801	533 319
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	32 116	-	32 116	32 116	366 477
UEBRIGE FLAGGEN	12 986	-	-	338 550	42 089	296 461	351 536	3 360 477
INSGESAMT	484 439	17 978	45	2 812 198	1 558 105	1 254 093	3 296 682	30 047 353
DAR. EG-LAENDER	448 098	17 978	-	1 219 422	837 276	382 146	1 667 520	14 921 733

JANUAR-SEPTEMBER 1980 3 829 030 46 419 129 061 26 089 262 14 788 901 11 300 361 X X

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM SEPTEMBER 1980 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang						JAN. BIS SEPT. 1980	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (COST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN			AUSSEREURO- PAEISCHEN1)
					HAEFEN				
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		74 307	-	-	548 460	182 333	366 127	622 767	7 488 697
00 LEBENDE TIERE		207	-	-	325	325	-	532	3 214
01 GETREIDE		73 063	-	-	201 143	67 195	133 948	274 206	3 669 120
02 KARTOFFELN		42	-	-	-	-	-	42	3 525
03 FRUECHTE,GEMUESE		150	-	-	89 462	4 635	84 827	89 612	1 196 718
04 TEXTILE ROHSTOFFE		-	-	-	31 510	1 202	30 308	31 510	397 973
05 HOLZ UND KORK		762	-	-	191 064	105 750	85 314	191 826	1 810 101
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		83	-	-	34 956	3 226	31 730	35 039	408 046
AND.NAHRUNGSMITTEL		41 171	-	-	867 745	139 278	728 467	908 916	9 521 453
11 ZUCKER		37	-	-	18 458	623	17 835	18 495	251 185
12 GETRAENKE		714	-	-	14 174	11 588	2 586	14 888	152 488
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		369	-	-	105 307	7 168	98 139	105 676	904 912
14 FLEISCH,EIER,MILCH		581	-	-	50 006	28 058	21 948	50 587	393 110
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.		419	-	-	66 573	13 220	53 353	66 992	617 943
17 FUTTERMITTEL		20 100	-	-	471 977	24 525	447 452	492 077	4 725 822
18 OELSAATEN,FETTE ANG.		18 951	-	-	141 250	54 096	87 154	160 201	2 475 993
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		10 560	385	-	621 284	227 962	393 322	631 844	5 589 936
21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS		10 505	385	-	614 546	221 294	393 252	625 051	5 413 628
22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF		24	-	-	389	389	-	413	4 636
23 KOKS		31	-	-	6 349	6 279	70	6 380	171 672
MINERALOELERZGN.U.AE.		288 737	-	-	3 395 429	2 110 465	1 284 964	3 684 166	39 294 216
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	2 836 480	1 632 190	1 204 290	2 836 480	29 722 060
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		288 556	-	-	526 115	454 956	71 159	814 671	9 146 411
33 NATUR-,RAFFINERIEGAS		64	-	-	4 314	-	4 314	4 378	12 824
34 MINERALOELERZGN.ANG.		117	-	-	28 520	23 319	5 201	28 637	412 921
ERZE,METALLABFAELLE		6 761	-	-	1 311 006	571 742	739 264	1 317 767	14 854 344
41 EISENERZE		-	-	-	1 058 611	477 958	580 653	1 058 611	11 763 235
45 NE-METALLERZE		40	-	-	208 863	51 050	157 813	208 903	2 624 704
46 EISEN-,STAHLABFAELLE		6 721	-	-	43 532	42 734	798	50 253	466 405
EISEN,NE-METALLE		112	-	-	108 698	86 728	21 970	108 810	1 051 745
51 ROHEISEN,-STAHL		-	-	-	14 530	13 786	744	14 530	166 258
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	12 188	11 751	437	12 188	83 550
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.		112	-	-	17 875	17 083	792	17 987	196 704
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL		-	-	-	27 590	26 394	1 196	27 590	217 450
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.		-	-	-	3 963	3 171	792	3 963	49 517
56 NE-METALLE,-HALBZEUG		-	-	-	32 552	14 543	18 009	32 552	338 266
STEINE U.ERDEN		25 289	3 311	36	458 034	349 515	108 519	483 359	3 718 681
61 SAND,KIES,BIENSTON		14 863	2 370	-	54 140	52 302	1 838	69 003	532 189
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES		10	-	-	207	-	207	217	127 647
63 AND.STEINE U.ERDEN		4 702	695	-	382 585	281 135	101 450	387 287	2 786 815
64 ZEMENT,KALK		613	-	-	6 529	6 173	356	7 142	61 413
65 GIPS		-	-	-	13	13	-	13	1 306
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		5 101	246	36	14 560	9 892	4 668	19 697	209 311
DUENGEMITTEL		7 577	1 430	-	181 474	88 668	92 806	189 051	1 902 924
71 NAT.DUENGEMITTEL		280	-	-	162 533	71 419	91 114	162 813	1 271 376
72 CHEM.DUENGEMITTEL		7 297	1 430	-	18 941	17 249	1 692	26 238	631 548
CHEM.ERZEUGNISSE		4 877	-	-	269 205	135 892	133 313	274 082	2 398 548
81 CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.		3 894	-	-	48 313	34 400	13 913	52 207	635 133
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	728	5	723	728	8 355
83 BENZOL,TEER U.AE.		42	-	-	300	300	-	342	9 263
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER		70	-	-	168 566	79 549	89 017	168 636	1 396 443
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		871	-	-	51 298	21 638	29 660	52 169	349 354
AND.HALB-U.FERTIGERZ		987	-	65	420 491	251 564	168 927	421 543	3 888 350
91 FAHRZEUGE		186	-	-	27 012	7 433	19 579	27 198	282 031
92 LANDMASCHINEN		23	-	-	1 446	919	527	1 469	19 985
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN		136	-	-	44 707	19 965	24 742	44 843	441 839
94 EBM-WAREN U.A.		313	-	-	16 949	6 659	10 290	17 262	145 826
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		159	-	-	10 755	5 538	5 217	10 914	93 726
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		8	-	1	41 473	3 279	38 194	41 482	414 187
97 SONSTIGE WAREN ANG.		162	-	64	278 149	207 771	70 378	278 375	2 490 756
BES.TRANSPORTGUETER		8 630	-	-	167 027	105 459	61 568	175 657	1 628 315
INSGESAMT		469 008	5 126	101	8 348 853	4 249 606	4 099 247	8 817 962	X
JANUAR-SEPTEMBER 1980		3 781 511	65 550	6 753	87 548 945	39 606 137	47 942 808	X	91 337 209

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM SEPTEMBER 1980 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSSPEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSAND							JAN. BIS SEPT. 1980	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (COST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
						EUKO- PAEISCHEN	AUSSEREUKO- PAEISCHEN			
				HAEFEN						
LANDWIRTSCH.,ERZ.U.AE.		88 346	17 513	-	107 465	93 337	14 128	195 811	2 050 753	
00 LEBENDE TIERE		168	-	-	23	23	-	191	3 831	
01 GETREIDE		87 524	17 513	-	30 925	30 112	813	118 449	1 303 755	
02 KARTOFFELN		27	-	-	666	662	4	693	25 666	
03 FRUECHTE,GEMUESE		31	-	-	31 539	31 046	493	31 570	379 608	
04 TEXTILE ROHSTOFFE		-	-	-	9 942	2 711	7 231	9 942	71 008	
05 HOLZ UND KORK		500	-	-	20 797	18 627	2 170	21 297	149 534	
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	6	
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		96	-	-	13 573	10 156	3 417	13 669	117 345	
AND.NAHRUNGSMITTEL		36 483	-	-	297 815	142 263	155 552	334 298	3 376 531	
11 ZUCKER		5	-	-	17 979	1 094	16 885	17 984	275 139	
12 GETRAENKE		390	-	-	38 517	14 867	23 650	38 907	301 520	
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		402	-	-	25 163	13 892	11 271	25 565	198 756	
14 FLEISCH,EIER,MILCH		331	-	-	53 441	4 662	48 779	53 772	531 346	
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.		1 160	-	-	40 189	16 731	23 458	41 349	488 626	
17 FUTTERMITTEL		21 500	-	-	89 691	75 871	13 820	111 191	1 090 831	
18 OELSAATEN,FETTE ANG.		12 695	-	-	32 835	15 146	17 689	45 530	490 313	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		16 052	-	-	63 943	63 258	685	79 995	1 013 698	
21 STEINKOHLE,-BRIKETTS		15 999	-	-	19 167	19 050	117	35 166	312 123	
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF		28	-	-	465	27	438	493	38 307	
23 KOKS		25	-	-	44 311	44 181	130	44 336	663 268	
MINERALOELERZGN.U.AE.		293 756	-	-	374 036	367 287	6 749	667 792	5 401 311	
31 ROHES ERDÖL		-	-	-	35	35	-	35	27 438	
32 KRAFTSTOFFE,HEIZÖL		293 748	-	-	340 142	339 988	154	633 890	5 060 772	
33 NATUR-,RAFFINERIEGAS		-	-	-	3 341	3 329	12	3 341	37 709	
34 MINERALOELERZGN.ANG.		8	-	-	30 518	23 935	6 583	30 526	275 392	
ERZE,METALLABFÄLLE		139	-	-	7 568	6 867	701	7 707	138 896	
41 EISENERZE		-	-	-	79	61	18	79	1 335	
45 NE-METALLERZE		39	-	-	4 002	3 323	679	4 041	63 028	
46 EISEN-,STAHLABFÄLLE		100	-	-	3 487	3 483	4	3 587	74 533	
EISEN,NE-METALLE		3 655	-	-	644 208	315 098	329 110	647 863	5 512 573	
51 ROHEISEN,-STAHL		800	-	-	13 524	11 465	2 059	14 324	119 782	
52 STAHLHALBZEUG		1	-	-	80 913	22 345	58 568	80 914	496 558	
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.		486	-	-	129 155	38 657	90 498	129 641	1 059 329	
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL		1 442	-	-	281 623	153 029	128 594	283 065	2 411 363	
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.		922	-	-	120 197	80 596	39 601	121 119	1 209 758	
56 NE-METALLE,-HALBZEUG		4	-	-	18 796	9 006	9 790	18 800	215 783	
STEINE U.ERDEN		25 830	-	-	170 210	83 966	86 244	196 040	1 276 126	
61 SAND,KIES,BIMS,TON		14 752	-	-	8 709	5 784	2 925	23 461	158 009	
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES		3	-	-	56 553	49 707	6 846	56 556	310 033	
63 AND.STEINE U.ERDEN		6 891	-	-	52 083	20 445	31 638	58 974	280 779	
64 ZEMENT,KALK		397	-	-	20 337	471	19 866	20 734	186 076	
65 GIPS		-	-	-	2 377	666	1 711	2 377	17 403	
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		3 787	-	-	30 151	6 893	23 258	33 938	323 826	
DUENGEMITTEL		6 644	-	-	167 251	41 404	125 847	173 895	2 109 586	
71 NAT.DUENGEMITTEL		650	-	-	1 290	1 110	180	1 940	18 050	
72 CHEM.DUENGEMITTEL		5 994	-	-	165 961	40 294	125 667	171 955	2 091 536	
CHEM.ERZEUGNISSE		4 017	-	-	367 478	203 785	163 693	371 495	3 389 832	
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.		3 988	-	-	218 447	131 251	87 196	222 435	2 095 652	
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	8 956	8 841	115	8 956	92 200	
83 BENZOL,TEER U.AE.		-	-	-	21 432	12 302	9 130	21 432	144 178	
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER		-	-	-	6 368	3 278	3 090	6 368	52 835	
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		29	-	-	112 275	48 113	64 162	112 304	1 004 967	
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 742	465	45	440 192	122 744	317 448	441 979	4 177 368	
91 FAHRZEUGE		215	-	-	109 962	33 011	76 951	110 177	1 106 862	
92 LANDMASCHINEN		12	-	-	6 416	2 392	4 024	6 428	79 577	
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN		173	-	45	160 887	32 456	128 431	161 105	1 475 328	
94 EBM-WAREN U.A.		283	-	-	31 210	7 048	24 162	31 493	362 444	
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		780	465	-	20 932	8 680	12 252	21 712	189 095	
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		34	-	-	19 852	8 160	11 692	19 886	172 476	
97 SONSTIGE WAREN ANG.		245	-	-	90 933	30 997	59 936	91 178	791 586	
BES..TRANSPORTGÜETER		7 775	-	-	172 032	118 096	53 936	179 807	1 600 679	
INSGESAMT		484 439	17 978	45	2 812 198	1 558 105	1 254 093	3 296 682	X	
JANUAR-SEPTEMBER 1980		3 829 030	46 419	129 061	26 089 262	14 788 901	11 300 361	X	30 047 353	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM SEPTEMBER 1980 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN*)

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1980	
	INNERHALB DES BUN- DES LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER									
		V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
SCHLESWIG- HOLSTEIN	38 795	107 348	55 361	-	-	430 433	1 188 624	576 576	1 282 780	4 584 695	11 036 807
HAMBURG	-	81 516	41 908	45	101	1 235 548	2 766 841	1 317 109	2 808 850	12 356 826	33 335 388
NIEDER- SACHSEN	31 567	213 230	52 054	-	-	375 722	3 388 830	620 519	3 472 451	6 093 907	34 700 255
BREMEN	-	10 576	249 788	-	-	770 495	1 004 558	781 071	1 254 346	6 951 787	12 267 188
UEBRIGE BUN- DESLAENDER	X	3 954	17 513	-	-	-	-	3 954	17 513	59 038	43 990
BUNDESGBEIT	70 362	416 624	416 624	45	101	2 812 198	8 348 853	3 299 229	8 835 940	30 046 253	91 383 628

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

8 GUETERVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1980 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN*)

TONNEN

NR. DER SYS- TE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1980	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
012	FLENSBURG/OSTSEE	12 877	23 314	-	-	415	39 242	13 292	62 556	65 976	582 702
013	HUSUM/NORDSEE	61 713	26 622	-	-	-	11 539	61 713	38 161	197 611	339 717
014	ITZEHOE	45 539	23 917	-	-	28 575	591 939	74 114	615 856	641 901	5 029 069
015	KIEL	2 032	2 168	-	-	32 856	90 427	34 888	92 595	298 462	696 371
016	NEUMUENSTER	4 006	3 391	-	-	3 492	29 013	7 498	32 404	57 257	427 297
017	EUTIN	19 826	1 009	-	-	130 299	116 294	150 125	117 303	1 435 375	1 035 281
018	LUEBECK	150	13 735	-	-	234 796	310 170	234 946	323 905	1 888 113	2 926 370
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	146 143	94 156	-	-	430 433	1 188 624	576 576	1 282 780	4 584 695	11 036 807
02 HAMBURG											
020	HAMBURG	81 516	41 908	45	101	1 235 548	2 766 841	1 317 109	2 808 850	12 356 826	33 335 388
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	1 248	7 634	-	-	68 276	64 231	69 524	71 865	692 379	1 445 409
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	917	465	-	-	-	-	917	465	5 171	2 130
	ZUSAMMEN	2 165	8 099	-	-	68 276	64 231	70 441	72 330	697 550	1 447 539
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN	21 288	21 750	-	-	63 403	387 722	84 691	409 472	1 153 902	5 053 766
042	OLDENBURG	220 309	53 772	-	-	244 043	2 918 999	464 352	2 972 771	4 228 013	28 071 741
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 086	-
044	EMS LAND	1 035	-	-	-	-	17 878	1 035	17 878	13 356	127 209
	ZUSAMMEN	242 632	75 522	-	-	307 446	3 324 599	550 078	3 400 121	5 396 357	33 252 716
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST											
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 BREMEN											
061	BREMEN	7 540	237 390	-	-	518 504	514 515	526 044	751 905	4 623 955	6 705 089
062	BREMERHAVEN	3 036	12 398	-	-	251 991	490 043	255 027	502 441	2 327 832	5 562 099
	ZUSAMMEN	10 576	249 788	-	-	770 495	1 004 558	781 071	1 254 346	6 951 787	12 267 188
	UEBRIGE VB	3 954	17 513	-	-	-	-	3 954	17 513	59 038	43 990
	INSGESAMT	486 986	486 986	45	101	2 812 198	8 348 853	3 299 229	8 835 940	30 046 253	91 383 628

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE*) IM SEPTEMBER 1980

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT					
		ANZAHL		TONNEN		ANZAHL	INSGESAMT 0/0
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	9 287	6 527	87 518	13	2 760	29,7
	EMPFANG	10 093	7 413	89 499	12	2 680	26,6
AFRIKA	VERSAND	6 868	6 772	68 382	10	96	1,4
	EMPFANG	5 548	2 425	29 303	12	3 123	56,3
AMERIKA	VERSAND	15 754	13 282	159 955	12	2 472	15,7
	EMPFANG	13 906	12 798	157 248	12	1 108	8,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	11 159	8 973	112 775	13	2 186	19,6
	EMPFANG	10 177	9 801	116 150	12	376	3,7
KANADA	VERSAND	1 306	1 051	13 972	13	255	19,5
	EMPFANG	1 202	1 162	17 881	15	40	3,3
ASIEN	VERSAND	15 053	10 587	126 514	12	4 466	29,7
	EMPFANG	18 562	14 498	131 835	9	4 064	21,9
AUSTRALIEN	VERSAND	2 661	2 402	25 352	11	259	9,7
	EMPFANG	1 549	1 314	16 996	13	235	15,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	49 623	39 570	467 721	12	10 053	20,3
	EMPFANG	49 658	38 448	424 881	11	11 210	22,6
JANUAR - SEPTEMBER 1980	VERSAND	415 587	335 676	4 006 452	12	79 911	19,2
	EMPFANG	418 074	337 970	3 898 832	12	80 104	19,2
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	4 040	2 810	34 861	12	1 230	30,4
	EMPFANG	4 685	3 446	43 992	13	1 239	26,4
AFRIKA	VERSAND	4 709	4 613	45 495	10	96	2,0
	EMPFANG	3 917	1 384	18 301	13	2 533	64,7
AMERIKA	VERSAND	4 583	3 727	41 927	11	856	18,7
	EMPFANG	4 293	3 702	50 574	14	591	13,8
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 147	1 417	17 019	12	730	34,0
	EMPFANG	1 824	1 676	22 508	13	148	8,1
KANADA	VERSAND	793	682	9 073	13	111	14,0
	EMPFANG	895	858	13 155	15	37	4,1
ASIEN	VERSAND	11 488	7 266	87 390	12	4 222	36,8
	EMPFANG	15 403	12 877	115 003	9	2 526	16,4
AUSTRALIEN	VERSAND	2 434	2 175	22 497	10	259	10,6
	EMPFANG	848	658	8 448	13	190	22,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	27 254	20 591	232 170	11	6 663	24,4
	EMPFANG	29 146	22 067	236 318	11	7 079	24,3
JANUAR - SEPTEMBER 1980	VERSAND	219 024	170 695	1 995 575	12	48 329	22,1
	EMPFANG	236 086	192 501	2 128 112	11	43 585	18,5
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 508	2 410	35 087	15	1 098	31,3
	EMPFANG	3 860	2 626	35 850	14	1 234	32,0
AFRIKA	VERSAND	2 159	2 159	22 887	11	-	-
	EMPFANG	1 631	1 041	11 002	11	590	36,2
AMERIKA	VERSAND	11 171	9 555	118 028	12	1 616	14,5
	EMPFANG	9 613	9 096	106 674	12	517	5,4
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	9 012	7 556	95 756	13	1 456	16,2
	EMPFANG	8 353	8 125	93 642	12	228	2,7
KANADA	VERSAND	513	369	4 899	13	144	28,1
	EMPFANG	307	304	4 726	16	3	1,0
ASIEN	VERSAND	3 515	3 271	38 707	12	244	6,9
	EMPFANG	3 151	1 613	16 751	10	1 538	48,8
AUSTRALIEN	VERSAND	227	227	2 855	13	-	-
	EMPFANG	701	656	8 548	13	45	6,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	20 580	17 622	217 564	12	2 958	14,4
	EMPFANG	18 956	15 032	178 825	12	3 924	20,7
JANUAR - SEPTEMBER 1980	VERSAND	178 212	151 570	1 850 481	12	26 642	14,9
	EMPFANG	166 318	132 417	1 655 739	13	33 901	20,4

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD- NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DAVON					
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
			TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL
NACH VERKEHRS								
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	51 308	32 187	31 863	4 894	19 445	-	-
2	VERSAND NACH HÄFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	383 000	46 352	57 245	22 471	165 616	8 622	151 086
3	EUROPAEISCHE HÄFFEN	382 524	46 311	57 199	22 471	165 616	8 622	151 086
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	282 217	36 051	43 854	12 419	95 493	8 200	140 536
5	UEBRIGES EUROPA	100 307	10 260	13 345	10 052	70 123	422	10 550
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	8 880	1 203	1 222	712	5 337	-	-
8	SCHWEDEN	69 207	7 490	10 314	8 062	56 628	-	-
9	FINNLAND	21 156	740	873	1 262	8 030	422	10 550
10	AUSSEREUROPAEISCHE HÄFFEN	476	41	46	-	-	-	-
11	AFRIKA	54	29	31	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	365	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	21	2	3	-	-	-	-
14	ASIEN	1	1	1	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	35	9	11	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LÄENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HÄFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	371 298	53 628	62 618	20 951	151 310	8 063	145 414
19	EUROPAEISCHE HÄFFEN	371 195	53 613	62 597	20 951	151 310	8 063	145 414
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	262 593	39 200	43 589	10 825	80 284	7 605	133 964
21	UEBRIGES EUROPA	108 602	14 413	17 008	10 126	71 026	458	11 450
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	9 388	2 118	2 086	663	4 838	-	-
24	SCHWEDEN	74 289	10 129	12 679	8 283	58 758	-	-
25	FINNLAND	24 474	1 565	1 792	1 180	7 430	458	11 450
26	AUSSEREUROPAEISCHE HÄFFEN	103	15	21	-	-	-	-
27	AFRIKA	5	3	5	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	86	4	4	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	4	4	4	-	-	-	-
30	ASIEN	3	3	3	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	5	1	5	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LÄENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	805 606	132 167	151 726	48 316	336 371	16 685	296 500
NACH								
35	LUEBECK	123 149	8 980	13 887	13 699	96 835	422	VER 10 550
36	KIEL	19 880	5 553	7 855	1 166	8 819	-	-
37	HAMBURG	4 591	602	541	104	954	-	-
38	BREMISCHE HÄFFEN	3 221	705	1 026	118	1 321	-	-
39	BREMEN STADT	75	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	3 146	705	1 026	118	1 321	-	-
41	EMDEN	4 368	2 081	1 873	499	2 495	-	-
42	PUTTGARDEN	208 787	23 555	26 013	5 763	42 238	8 200	140 536
43	UEBRIGE HÄFFEN	70 332	37 073	37 920	6 016	32 412	-	-
44	ZUSAMMEN	434 328	78 549	89 115	27 365	185 074	8 622	151 086
EM								
45	LUEBECK	127 418	12 158	16 568	13 438	95 265	458	11 450
46	KIEL	22 248	6 881	8 128	1 341	10 421	-	-
47	HAMBURG	4 942	678	810	97	703	-	-
48	BREMISCHE HÄFFEN	3 556	755	1 191	154	1 684	-	-
49	BREMEN STADT	31	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	3 525	755	1 191	154	1 684	-	-
51	EMDEN	4 373	2 081	1 873	500	2 500	-	-
52	PUTTGARDEN	201 790	27 123	29 309	5 266	38 517	7 605	133 964
53	UEBRIGE HÄFFEN	58 279	36 139	36 602	5 049	21 665	-	-
54	ZUSAMMEN	422 606	85 815	94 481	25 845	170 755	8 063	145 414
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HÄFFEN								
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	167 735	21 511	24 361	8 114	58 255	3 856	VER 83 219
56	DAENEMARK	159 091	17 515	23 245	8 656	67 567	4 766	67 867
57	FINNLAND	8 976	729	862	1 045	6 810	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	859	240	216	19	158	-	-
59	LIBERIA	361	1	1	63	360	-	-
60	NIEDERLANDE	108	5	4	-	-	-	-
61	NORWEGEN	8 663	1 206	1 225	712	5 337	-	-
62	SCHWEDEN	36 792	5 140	7 324	3 788	26 744	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	415	5	7	74	385	-	-
65	ZUSAMMEN	383 000	46 352	57 245	22 471	165 616	8 622	151 086
EM								
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	155 109	23 623	26 341	8 241	59 764	3 967	66 112
67	DAENEMARK	155 879	19 669	23 608	7 111	52 626	4 096	79 302
68	FINNLAND	11 036	1 545	1 769	1 026	6 520	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	499	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	532	2	2	101	525	-	-
71	NIEDERLANDE	6	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	9 206	2 118	2 086	663	4 838	-	-
73	SCHWEDEN	38 535	6 663	8 803	3 723	26 567	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	496	8	9	86	470	-	-
76	ZUSAMMEN	371 298	53 628	62 618	20 951	151 310	8 063	145 414

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN

GÜTERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHÄLTER *) IM SEPTEMBER 1980

TRAILER		CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER						TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
		ZUSAMMEN		DAVON				BELADEN		LEER			
				BELADEN		LEER							
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
-	-	300	680	182	437	118	243	-	-	-	-	51 988	1
1 572	9 053	49 650	133 086	39 597	105 348	10 053	27 738	33	4 560	17	2 256	522 902	2
1 502	8 623	9 287	26 717	6 527	18 552	2 760	8 165	-	-	-	-	409 241	3
445	2 334	4 304	13 078	2 638	7 864	1 666	5 214	-	-	-	-	295 295	4
1 057	6 289	4 983	13 639	3 889	10 688	1 094	2 951	-	-	-	-	113 946	5
-	-	867	2 105	761	1 881	106	224	-	-	-	-	2 105	6
304	2 321	640	1 718	457	1 265	183	453	-	-	-	-	10 598	7
266	2 265	1 571	4 672	1 256	3 760	315	912	-	-	-	-	73 879	8
487	1 703	526	1 513	478	1 359	48	154	-	-	-	-	22 669	9
70	430	40 363	106 369	33 070	86 796	7 293	19 573	33	4 560	17	2 256	113 661	10
5	23	6 868	15 259	6 772	15 024	96	235	3	645	-	-	15 958	11
59	365	12 492	39 306	10 051	31 753	2 441	7 553	30	3 915	17	2 256	45 842	12
3	18	3 289	7 975	3 258	7 900	31	75	-	-	-	-	7 996	13
-	-	15 053	37 928	10 587	26 870	4 466	11 058	-	-	-	-	37 929	14
3	24	2 661	5 901	2 402	5 249	259	652	-	-	-	-	5 936	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
2 315	11 956	49 693	134 725	38 448	104 402	11 245	30 323	47	6 462	3	354	512 839	18
2 301	11 874	10 093	29 411	7 413	21 387	2 680	8 024	-	-	-	-	400 606	19
520	2 756	5 228	15 917	3 210	9 788	2 018	6 129	-	-	-	-	278 510	20
1 781	9 118	4 865	13 494	4 203	11 599	662	1 895	-	-	-	-	122 096	21
-	-	187	529	155	454	32	75	-	-	-	-	529	22
324	2 464	746	1 789	654	1 504	92	285	-	-	-	-	11 177	23
372	2 852	1 583	4 910	1 342	4 206	241	704	-	-	-	-	79 199	24
1 085	3 802	1 005	2 792	793	2 196	212	596	-	-	-	-	27 266	25
14	82	39 600	105 314	31 035	83 015	8 565	22 299	47	6 462	3	354	112 233	26
-	-	5 583	13 213	2 425	5 306	3 158	7 907	3	645	-	-	13 863	27
14	82	11 379	35 330	10 963	34 020	416	1 310	44	5 817	3	354	41 587	28
-	-	2 527	6 280	1 835	4 569	692	1 711	-	-	-	-	6 284	29
-	-	18 562	47 111	14 498	36 297	4 064	10 814	-	-	-	-	47 114	30
-	-	1 549	3 380	1 314	2 823	235	557	-	-	-	-	3 385	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
3 887	21 009	99 643	268 491	78 227	210 187	21 416	58 304	80	11 022	20	2 610	1 087 729	34
HAEFEN													
SAND													
537	1 877	462	1 386	462	1 386	-	-	-	-	-	-	124 535	35
347	3 206	644	1 566	622	1 511	22	55	-	-	-	-	21 446	36
505	3 096	27 315	68 071	20 652	50 975	6 663	17 096	3	645	-	-	73 307	37
183	874	20 628	60 271	17 670	50 909	2 958	9 362	30	3 915	17	2 256	69 663	38
15	75	3 265	8 718	2 915	7 762	350	956	-	-	-	-	8 793	39
168	799	17 363	51 553	14 755	43 147	2 608	8 406	30	3 915	17	2 256	60 870	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 368	41
-	-	676	2 028	273	819	403	1 209	-	-	-	-	210 815	42
-	-	187	377	90	180	97	197	-	-	-	-	70 709	43
1 572	9 053	49 912	133 699	39 769	105 780	10 143	27 919	33	4 560	17	2 256	574 843	44
PFANG													
1 180	4 135	713	2 139	704	2 112	9	27	-	-	-	-	129 557	45
415	3 699	88	257	88	257	-	-	-	-	-	-	22 505	46
555	3 429	29 201	74 497	22 087	56 188	7 114	18 309	3	645	-	-	80 084	47
163	681	19 056	55 897	15 104	44 435	3 952	11 462	44	5 817	3	354	65 624	48
5	31	2 007	5 341	1 559	4 077	448	1 264	-	-	-	-	5 372	49
158	650	17 049	50 556	13 545	40 358	3 504	10 198	44	5 817	3	354	60 252	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 373	51
-	-	738	2 214	549	1 647	189	567	-	-	-	-	204 004	52
2	12	197	401	98	200	99	201	-	-	-	-	58 680	53
2 315	11 956	49 993	135 405	38 630	104 839	11 363	30 566	47	6 462	3	354	564 827	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
431	1 900	13 571	36 067	10 743	28 481	2 828	7 586	3	645	-	-	204 447	55
65	412	2 739	7 446	2 211	5 987	528	1 459	-	-	-	-	166 537	56
373	1 304	416	1 208	415	1 206	1	2	-	-	-	-	10 184	57
83	485	4 396	11 112	2 824	7 222	1 572	3 890	-	-	-	-	11 971	58
-	-	1 191	3 434	410	1 151	781	2 283	-	-	-	-	3 795	59
15	104	1 770	4 491	1 376	3 412	394	1 079	15	1 395	8	744	6 738	60
272	2 101	1 497	4 044	1 103	2 985	394	1 059	-	-	-	-	12 707	61
328	2 724	1 011	2 835	784	2 188	227	647	-	-	-	-	39 627	62
-	-	5 068	16 701	3 867	12 641	1 201	4 060	15	2 520	9	1 512	20 733	63
5	23	17 991	45 748	15 864	40 075	2 127	5 673	-	-	-	-	46 163	64
1 572	9 053	49 650	133 086	39 597	105 348	10 053	27 738	33	4 560	17	2 256	522 902	65
PFANG													
688	2 892	13 011	35 683	9 420	26 021	3 591	9 662	3	645	-	-	191 437	66
49	343	3 035	8 344	2 222	6 251	813	2 093	-	-	-	-	164 223	67
785	2 747	478	1 371	362	1 037	116	334	-	-	-	-	12 407	68
75	499	3 915	9 969	3 163	8 075	752	1 894	-	-	-	-	10 468	69
1	5	1 355	3 857	1 351	3 849	4	8	-	-	-	-	4 389	70
1	6	1 638	4 171	1 381	3 491	257	680	21	1 953	2	186	6 316	71
298	2 282	1 751	4 487	1 127	2 855	624	1 632	-	-	-	-	13 693	72
416	3 165	1 132	2 965	1 053	2 787	79	178	-	-	-	-	41 500	73
-	-	5 168	16 529	4 859	15 356	309	1 173	23	3 864	1	168	20 561	74
2	17	19 210	47 349	13 510	34 680	4 700	12 669	-	-	-	-	47 845	75
2 315	11 956	49 693	134 725	38 448	104 402	11 245	30 323	47	6 462	3	354	512 839	76

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHALFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1980 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	4 288	4 196,3	7 336,6	2 128	1 867,5	3 275,5	2 160	2 328,8	4 061,1
darunter: Tanker	967	698,3	1 175,4	481	322,2	546,8	486	376,1	628,7
Binnenschiffe	679	174,6	267,7	340	86,7	133,3	339	88,0	134,4
Fischereifahrzeuge	18	2,1	5,4	11	1,9	4,8	7	0,2	0,6
Dienstfahrzeuge	5	1,2	4,0	3	0,7	2,2	2	0,6	1,8
Militärfahrzeuge	122	47,9	104,7	52	20,0	43,6	70	28,0	61,2
Spezialfahrzeuge	213	21,9	54,1	105	5,5	17,6	108	16,4	36,5
Sportfahrzeuge	6	0,2	0,5	1	0,0	0,0	5	0,2	0,5
Insgesamt ...	4 652	4 269,7	7 505,3	2 300	1 895,6	3 343,7	2 352	2 374,1	4 161,6
Januar - September 1980 ...	42 853	39 334,0	68 725,3	21 272	17 493,5	30 706,1	21 581	21 840,5	38 019,2
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 545	871,9	1 385,4	1 283	418,0	663,5	1 262	453,9	721,9
darunter: Tanker	720	260,4	407,6	360	124,9	194,4	360	135,4	213,1
Binnenschiffe	633	162,1	248,8	317	80,4	123,8	316	81,7	125,0
Fischereifahrzeuge	11	0,3	0,8	4	0,1	0,2	7	0,2	0,6
Dienstfahrzeuge	5	1,2	4,0	3	0,7	2,2	2	0,6	1,8
Militärfahrzeuge	109	45,9	99,1	51	19,9	43,1	58	26,1	56,0
Spezialfahrzeuge	194	10,2	31,1	99	4,7	15,6	95	5,5	15,5
Sportfahrzeuge	6	0,2	0,5	1	0,0	0,0	5	0,2	0,5
Zusammen ...	2 870	929,8	1 520,9	1 441	443,3	724,7	1 429	486,5	796,2
Januar - September 1980 ...	25 636	8 359,8	13 560,6	12 926	4 134,2	6 719,5	12 710	4 225,6	6 841,1
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	176	298,8	548,7	86	144,2	263,1	90	154,6	285,6
darunter: Tanker	12	4,9	12,7	6	2,4	6,2	6	2,5	6,5
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	1	3,6	6,6	-	-	-	1	3,6	6,6
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	177	302,4	555,3	86	144,2	263,1	91	158,2	292,3
Januar - September 1980 ...	1 855	2 489,3	4 603,6	915	1 201,5	2 218,9	940	1 287,8	2 384,7
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 567	3 025,5	5 402,5	759	1 305,3	2 348,9	808	1 720,2	3 053,6
darunter: Tanker	235	433,0	755,2	115	194,9	346,1	120	238,1	409,1
Binnenschiffe	46	12,6	18,9	23	6,3	9,4	23	6,3	9,5
Fischereifahrzeuge	7	1,8	4,6	7	1,8	4,6	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	13	2,0	5,6	1	0,1	0,4	12	1,9	5,2
Spezialfahrzeuge	18	8,1	16,3	6	0,8	1,9	12	7,3	14,4
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 605	3 037,5	5 429,0	773	1 308,1	2 355,9	832	1 729,4	3 073,1
Januar - September 1980 ...	15 362	28 485,0	50 561,1	7 431	12 157,9	21 767,7	7 931	16 327,1	28 793,4

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1980 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT

Gesamtverkehr

Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 545	871 944	1 863	617 557	1 509 250	682	254 387
Deutsche Demokratische Republik	176	298 817	144	240 094	198 668	32	58 723
Fremde Staaten	1 567	3 025 514	1 187	2 043 255	3 292 487	380	982 259
Ägypten	3	6 100	3	6 100	4 945	-	-
Belgien	3	4 001	2	2 493	4 922	1	1 508
Brasilien	4	14 067	4	14 067	14 709	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	208	114 937	143	65 641	149 618	65	49 296
Finnland	112	184 431	87	141 840	242 297	25	42 591
Frankreich	15	46 658	13	43 846	51 900	2	2 812
Griechenland	63	316 694	33	152 130	286 206	30	164 564
Großbritannien	97	187 044	72	118 971	206 021	25	68 073
Indien	8	56 150	5	26 374	34 947	3	29 776
Island	4	3 061	3	1 465	1 340	1	1 596
Italien	7	34 607	3	9 193	13 915	4	25 414
Jugoslawien	6	39 356	4	19 897	31 780	2	19 459
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	26	147 387	14	54 569	73 507	12	92 818
Marokko	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	177	146 119	156	131 938	279 801	21	14 181
Norwegen	56	114 490	35	56 700	118 568	21	57 790
Panama	63	111 415	48	66 371	113 174	15	45 044
Polen	210	412 977	197	385 663	460 916	13	27 314
Schweden	178	367 527	124	238 886	455 401	54	128 641
Singapur	30	93 117	19	52 406	112 528	11	40 711
Sowjetunion	186	263 290	140	171 508	303 945	46	91 782
Spanien	6	8 406	4	5 424	13 299	2	2 982
Tschechoslowakei	2	8 192	2	8 192	14 770	-	-
Türkei	1	5 137	1	5 137	5 000	-	-
Vereinigte Staaten	1	7 601	1	7 601	375	-	-
Zypern	36	57 436	24	32 929	61 292	12	24 507
Übrige Flaggen	65	275 314	50	223 914	237 311	15	51 400
Insgesamt ...	4 288	4 196 275	3 194	2 900 906	5 000 405	1 094	1 295 369
Januar - September 1980 ...	39 039	38 440 486	28 954	26 013 905	46 594 331	10 085	12 426 581

Durchgangsverkehr

Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 596	625 183	1 382	498 771	1 196 805	214	126 412
Deutsche Demokratische Republik	176	298 817	144	240 094	198 668	32	58 723
Fremde Staaten	1 438	2 767 690	1 117	1 885 350	2 985 821	321	882 340
Ägypten	3	6 100	3	6 100	4 945	-	-
Belgien	3	4 001	2	2 493	4 922	1	1 508
Brasilien	4	14 067	4	14 067	14 709	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	157	49 946	116	32 825	82 969	41	17 121
Finnland	112	184 431	87	141 840	242 297	25	42 591
Frankreich	15	46 658	13	43 846	51 900	2	2 812
Griechenland	61	308 672	33	152 130	286 206	28	156 542
Großbritannien	88	147 195	66	82 338	129 902	22	64 857
Indien	8	56 150	5	26 374	34 947	3	29 776
Island	4	3 061	3	1 465	1 340	1	1 596
Italien	7	34 607	3	9 193	13 915	4	25 414
Jugoslawien	4	30 995	2	11 536	22 280	2	19 459
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	26	147 387	14	54 569	73 507	12	92 818
Marokko	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	158	137 050	145	126 820	268 575	13	10 230
Norwegen	48	72 948	32	37 037	82 285	16	35 911
Panama	59	110 339	46	65 833	112 114	13	44 506
Polen	208	401 819	196	381 084	444 529	12	20 735
Schweden	174	356 675	123	235 057	446 547	51	121 618
Singapur	26	89 957	17	50 826	108 068	9	39 131
Sowjetunion	170	235 268	132	157 497	270 628	38	77 771
Spanien	6	8 406	4	5 424	13 299	2	2 982
Tschechoslowakei	2	8 192	2	8 192	14 770	-	-
Türkei	1	5 137	1	5 137	5 000	-	-
Vereinigte Staaten	1	7 601	1	7 601	375	-	-
Zypern	33	53 033	22	29 471	53 163	11	23 562
Übrige Flaggen	60	247 995	45	196 595	202 629	15	51 400
Insgesamt ...	3 210	3 691 690	2 643	2 624 215	4 381 294	567	1 067 475
Januar - September 1980 ...	29 165	33 809 703	23 921	23 715 651	41 354 057	5 244	10 094 052

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im September 1980 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	676 223	132 816	-	173 985	168 705	-	200 717
Kohle	360 808	34 555	-	90 440	11 028	-	224 785
Erze	106 009	2 080	5 303	75 804	4 275	986	17 561
Holz	513 940	7 249	-	7 416	189 493	11 954	297 828
Zellulose	81 381	-	-	-	30 434	5 032	45 915
Getreide	174 896	49 623	-	47 142	68 058	-	10 073
Düngemittel	198 794	31 273	11 961	48 426	23 665	15 333	68 136
Futtermittel	177 231	86 416	730	80 903	4 601	-	4 581
Salz	88 106	24 547	6 289	53 580	720	-	2 970
Eisen und Stahl	360 881	78 423	6 428	147 483	32 516	-	96 031
Schrott	25 456	6 168	-	2 090	3 116	-	14 082
Kiesabbrände	3 779	2 344	-	-	1 435	-	-
Olisaaten, Fette usw.	107 654	15 202	-	48 185	21 438	-	22 829
Sand, Kies, Steine	224 366	55 699	4 865	77 112	46 962	-	39 728
Baustoffe, Kalk, Zement	103 265	4 407	-	9 700	8 058	-	81 100
Anderer Massengüter	280	-	-	-	280	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	106 720	8 052	9 080	71 258	3 284	-	15 046
Chemische Grundstoffe	323 723	14 119	-	113 977	34 442	8 261	152 924
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	2 303	-	-	2 303	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 363 530	109 217	28 961	292 005	194 025	83 485	655 837
Lebendes Vieh	1 060	100	-	210	425	-	325
Insgesamt ...	5 000 405	662 290	73 617	1 342 019	846 960	125 051	1 950 468
Januar - September 1980 ...	46 594 331	6 480 704	731 120	13 110 768	7 278 518	992 715	18 000 506
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	284 198	37 797	-	89 862	43 518	-	113 021
Kohle	338 542	34 555	-	84 561	11 028	-	208 398
Erze	106 009	2 080	5 303	75 804	4 275	986	17 561
Holz	510 728	7 105	-	4 782	189 493	11 954	297 394
Zellulose	81 381	-	-	-	30 434	5 032	45 915
Getreide	140 369	35 845	-	46 568	50 738	-	7 218
Düngemittel	175 023	14 886	11 961	45 075	19 632	15 333	68 136
Futtermittel	146 769	71 382	730	68 415	2 166	-	4 076
Salz	88 106	24 547	6 289	53 580	720	-	2 970
Eisen und Stahl	356 870	78 423	6 428	143 937	32 051	-	96 031
Schrott	23 110	6 168	-	1 402	2 185	-	13 355
Kiesabbrände	3 779	2 344	-	-	1 435	-	-
Olisaaten, Fette usw.	103 811	14 112	-	48 185	20 796	-	20 718
Sand, Kies, Steine	199 514	54 288	4 865	68 832	36 321	-	35 208
Baustoffe, Kalk, Zement	102 063	3 640	-	9 700	7 623	-	81 100
Anderer Massengüter	280	-	-	-	280	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	106 720	8 052	9 080	71 258	3 284	-	15 046
Chemische Grundstoffe	272 757	12 757	-	90 081	29 994	8 261	131 664
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	2 303	-	-	2 303	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	1 337 902	108 301	28 961	279 134	194 025	83 485	643 996
Lebendes Vieh	1 060	100	-	210	425	-	325
Zusammen ...	4 381 294	516 382	73 617	1 183 689	680 423	125 051	1 802 132
Januar - September 1980 ...	41 354 057	4 860 387	716 593	11 835 808	5 876 703	986 065	17 078 501
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	392 025	95 019	-	84 123	125 187	-	87 696
Kohle	22 266	-	-	5 879	-	-	16 387
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	3 212	144	-	2 634	-	-	434
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	34 527	13 778	-	574	17 320	-	2 855
Düngemittel	23 771	16 387	-	3 351	4 033	-	-
Futtermittel	30 462	15 034	-	12 488	2 435	-	505
Salz	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	4 011	-	-	3 546	465	-	-
Schrott	2 346	-	-	688	931	-	727
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Olisaaten, Fette usw.	3 843	1 090	-	-	642	-	2 111
Sand, Kies, Steine	24 852	1 411	-	8 280	10 641	-	4 520
Baustoffe, Kalk, Zement	1 202	767	-	-	435	-	-
Anderer Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	50 966	1 362	-	23 896	4 448	-	21 260
Chemische Grundstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	25 628	916	-	12 871	-	-	11 841
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	619 111	145 908	-	158 330	166 537	-	148 336
Januar - September 1980 ...	5 240 274	1 620 317	14 527	1 274 960	1 401 815	6 650	922 005

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.