

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Juli 1980

*Statistik der Seeschifffahrt
in der Bundesrepublik Deutschland*



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080500 – 80107

Erschienen im Februar 1981

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,70

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im Juli 1980	6

T a b e l l e n t e i l

1	Gesamtübersichten	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3	Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7	Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	18
8	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrs- bezirken	18
9	Containerverkehr über See	19
10	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs so- wie der Transportbehälter	20
11	Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12	Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13	Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statisti-
schen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden

Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang
- VB = Verkehrsbezirk
- BRT = Bruttoregistertonne
- NRT = Nettoregistertonne

- ang. = anderweitig nicht genannt
- u.a. = und andere
- u.ä. = und ähnliche
- EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
- NE = Nichteisen

Seeschifffahrt im Juli 1980

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Juli 1980 insgesamt 12,4 Mill. t Güter befördert; das sind 1,9 Mill. t oder 13 % weniger als im Juli 1979.

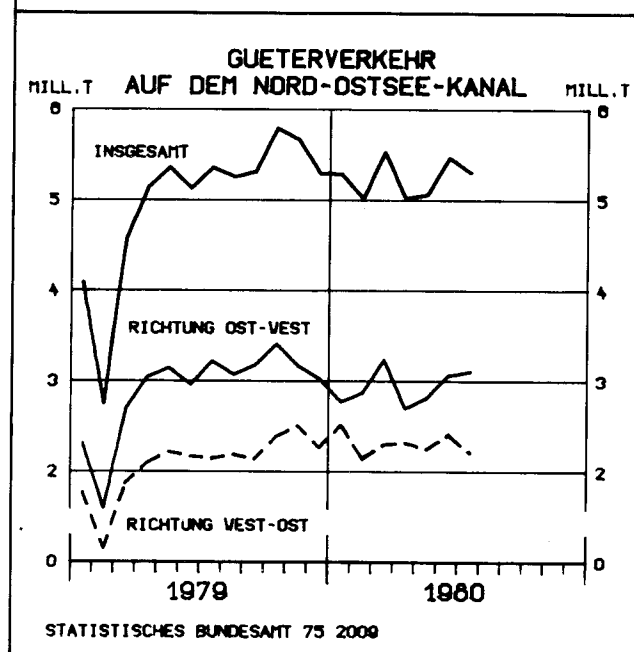
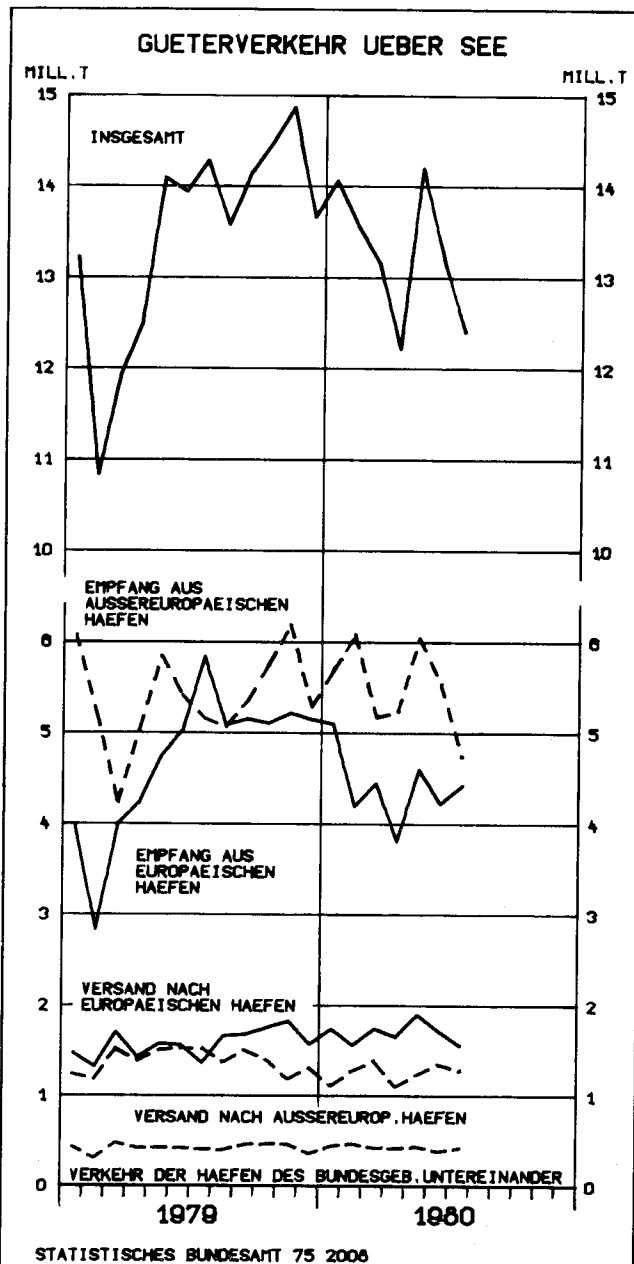
Diese Abnahme der gesamten Beförderungsmenge wurde durch eine gleich große Verringerung der Empfangsmenge herbeigeführt (- 1,9 Mill. t oder - 17 %). Die Ankünfte aus europäischen Häfen gingen besonders stark zurück (- 1,4 Mill. t oder - 24 %), wobei der Empfang aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften (- 0,9 Mill. t oder - 27 %) stärker abnahm als der aus den übrigen europäischen Häfen (- 0,5 Mill. t oder - 21 %). Die Anlandungen aus Häfen der Sowjetunion waren erheblich geringer (- 0,4 Mill. t oder - 48 %) als im Juli 1979. Beim Empfang aus außereuropäischen Häfen standen gestiegenen Löschungen aus Nordamerika (+ 0,4 Mill. t oder 36 %) und Australien (+ 0,4 Mill. t oder 162 %) verringerte Anlandungen aus Mittel- und Südamerika (- 0,4 Mill. t oder - 39 %), Asien (- 0,4 Mill. t oder - 34 %) und Afrika (- 0,4 Mill. t oder - 22 %) gegenüber.

Der Versand änderte sich gegenüber Juli 1979 insgesamt nur unwesentlich. Geringere Versandmengen nach außereuropäischen Bestimmungen, wobei vor allem die Verschiffungen nach Nordamerika abnahmen (- 0,2 Mill. t oder - 49 %), wurden durch entsprechend gestiegene Verladungen nach europäischen Häfen (+ 0,2 Mill. t oder 15 %) wettgemacht.

Die verringerten Anlandungen beruhen vor allem auf stark verminderten Löschungen von rohem Erdöl (- 1,0 Mill. t oder - 26 %), Kraftstoffen und Heizöl (- 0,7 Mill. t oder - 44 %) sowie Getreide (- 0,2 Mill. t oder - 59 %). Beim Versand sind größere Verladungen von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,2 Mill. t oder 42 %) zu nennen; der Versand von Koks kam dagegen fast zum Erliegen (- 0,3 Mill. t oder - 87 %).

Der Güterumschlag in den deutschen Küstenhäfen war um 1,9 Mill. t niedriger (- 13 %) als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Von dieser Abnahme waren die Nord- und Ostseehäfen gleichermaßen betroffen. Besonders starke Umschlagsrückgänge mußten Wilhelmshaven (- 0,9 Mill. t oder - 28 %), Hamburg (- 0,6 Mill. t oder - 12 %) und Emden (- 0,2 Mill. t oder - 20 %) hinnehmen, wogegen der Umschlag in Brake stieg (+ 0,1 Mill. t oder 46 %).

Von Januar bis Juli 1980 wurden im Verkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland insgesamt 92,8 Mill. t Güter befördert; das sind 2,0 Mill. t oder 2,2 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



TABELLENTEIL
1. GESAMTÜBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSSPEZIFIKATIONEN *)

VERKEHRSSPEZIFIKATION	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			ZU- (+) OZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1980 GEGEN 1979
	1979	1980	1980	1979	1980		
	TANNEN						O/O
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	403 682	380 975	419 257	2 870 484	2 970 303	99 819+	3,5+
EMPFANG AUS HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	10 987 163	9 748 128	9 135 538	67 556 970	69 103 163	1 546 193+	2,3+
EUROPAEISCHE HÄFEN DARUNTER HÄFEN IN	5 840 628	4 218 624	4 414 066	30 664 327	30 768 010	103 683+	0,3+
EUROPAISCHEN GEMEINSCHAFTEN	3 234 038	1 933 412	2 348 194	16 887 996	16 931 891	43 895+	0,3+
ÜBRIGEM EUROPA	2 606 590	2 285 212	2 065 872	13 776 331	13 836 119	59 788+	0,4+
DAR. SOWJETUNION	877 731	419 830	453 836	3 771 331	2 764 018	1 007 313-	26,7-
NORWEGEN	648 493	996 735	726 314	3 924 738	5 152 225	1 327 487+	34,7+
SCHWEDEN	432 209	319 029	352 806	2 234 402	2 119 840	114 562-	5,1-
FINNLAND	170 880	230 424	198 486	1 190 229	1 377 880	187 651+	15,8+
AUSSEUROPAISCHE HÄFEN DARUNTER HÄFEN IN	5 146 535	5 529 504	4 721 472	36 892 643	38 335 153	1 442 510+	3,9+
AFRIKA	1 590 343	947 026	1 233 133	10 822 266	8 801 931	2 020 335-	18,7-
NORDAMERIKA	1 086 293	1 439 139	1 482 002	7 987 930	11 385 875	3 397 945+	42,5+
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	1 134 957	806 255	693 505	5 840 838	5 232 220	608 618-	10,4-
ASIEN	1 112 120	1 982 736	733 685	9 538 317	10 519 103	980 786+	10,3+
AUSTRALIEN	220 822	354 348	579 147	2 793 292	2 396 024	307 268-	11,4-
VERSAND NACH HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 880 506	3 062 893	2 823 384	20 250 680	20 576 361	325 681+	1,6+
EUROPAEISCHE HÄFEN DARUNTER HÄFEN IN	1 362 898	1 724 055	1 560 697	10 428 975	11 910 554	1 481 579+	14,2+
EUROPAISCHEN GEMEINSCHAFTEN	671 306	777 554	647 917	4 940 013	5 268 885	328 872+	6,7+
ÜBRIGEM EUROPA	691 592	946 501	912 780	5 488 962	6 641 669	1 152 707+	21,0+
DAR. SOWJETUNION	139 813	161 691	188 636	993 401	1 646 927	653 526+	65,8+
NORWEGEN	60 080	181 292	136 935	579 944	972 381	392 437+	67,7+
SCHWEDEN	212 892	328 554	317 368	1 609 301	1 994 233	384 932+	23,9+
FINNLAND	112 625	148 750	142 606	757 449	899 979	142 530+	18,8+
AUSSEUROPAISCHE HÄFEN DARUNTER HÄFEN IN	1 517 608	1 338 838	1 262 687	9 821 705	8 665 807	1 155 898-	11,8-
AFRIKA	271 729	301 496	323 061	1 773 886	2 099 251	325 365+	18,3+
NORDAMERIKA	450 308	273 593	231 233	2 841 432	1 614 185	1 227 247-	43,2-
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	250 624	210 219	215 762	1 426 546	1 324 168	102 378-	7,2-
ASIEN	521 978	517 647	469 109	3 570 991	3 449 838	121 153-	3,4-
AUSTRALIEN	22 969	35 883	23 522	208 850	178 365	30 485-	14,6-
NICHT ERMITTELTE HÄFEN EMPFANG	8 194	7 328	11 630	83 574	133 504	49 930+	59,7+
VERSAND	5 384	6 021	12 446	28 368	39 061	10 693+	37,7+
GESAMTVERKEHR	14 284 929	13 205 345	12 402 255	90 790 076	92 822 392	2 032 316+	2,2+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	.	946 049	1 025 754	.	5 501 173	.	.
	.	294 161	281 434	.	1 840 255	.	.

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EMPFANG AUS ALLEN HÄFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHÄFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄFEN

HAFEN	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			ZU- (+) OZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1980 GEGEN 1979
	1979	1980	1980	1979	1980		
	TANNEN						O/O
OSTSEEHÄFEN	1 115 777	1 168 390	978 203	7 311 283	7 344 624	33 341+	0,5+
LÜBECK	567 870	582 075	500 070	3 869 925	3 744 372	125 553-	3,3-
PUTTGARDEN	194 011	299 989	201 070	1 494 780	1 782 059	287 279+	19,2+
KIEL	129 071	140 571	105 515	889 103	770 761	118 342-	13,3-
PENSBURG	82 391	45 729	48 174	373 414	352 033	21 381-	5,7-
FLENSBURG	69 125	58 696	50 311	433 444	437 179	3 735+	0,9+
ÜBRIGE OSTSEEHÄFEN	73 359	41 330	73 063	250 617	258 220	7 603+	3,0+
NORDSEEHÄFEN	13 593 597	12 426 341	11 849 297	86 316 238	88 400 728	2 084 490+	2,4+
BRUNSBÜTTEL	487 963	602 881	408 617	3 350 060	3 240 891	109 169-	3,3-
HAMBURG	5 360 261	4 831 686	4 729 341	34 408 635	36 462 554	2 053 919+	6,0+
CUXHAVEN	45 910	30 703	77 693	183 182	254 832	71 650+	39,1+
BREMISCHE HÄFEN	2 241 123	2 104 388	2 248 032	14 659 055	15 027 355	368 300+	2,5+
BREMEN STADT	1 406 967	1 235 724	1 165 146	9 130 072	8 942 820	187 252-	2,1-
BREMERHAVEN	834 156	868 664	1 082 886	5 528 983	6 084 535	555 552+	10,0+
BRAKE	264 408	470 208	384 937	2 174 392	2 592 687	418 295+	19,2+
NORDENHAM	525 728	410 665	430 122	2 912 032	2 869 551	42 481-	1,5-
WILKELPHAVEN	3 177 099	2 565 123	2 276 032	20 351 538	19 471 776	880 262-	4,3-
EMDEN	876 312	895 651	699 963	4 692 628	4 981 874	289 206+	6,2+
ÜBRIGE HÄFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	292 932	165 015	215 764	1 375 894	1 428 949	53 055+	3,9+
	321 861	346 021	378 796	2 208 822	2 070 799	138 023-	6,3-
INSGESAMT	14 709 374	13 594 731	12 627 500	93 627 521	95 745 352	2 117 831+	2,3+

1. GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI				
	1979	1980	1980	1979	1980	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1980 GEGEN 1979		
	TONNEN						O/D	
EMPfang								
GETREIDE (01)	322 948	219 534	133 074	1 558 181	3 104 525	1 636 344+	105,0+	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	140 287	127 279	85 070	1 206 162	1 039 724	166 438-	13,8-	
HOLZ UND KORK (05)	232 083	234 098	236 484	1 256 726	1 412 337	155 611+	12,4+	
FUTTERMITTEL (17)	465 977	539 875	520 854	3 610 956	3 810 632	199 676+	5,5+	
DELSAATEN, FETTE (18)	204 406	371 659	252 767	1 731 242	2 119 698	388 456+	22,4+	
STEINKOEHLE, -PRIKETTS (21)	545 657	568 322	514 870	3 968 067	4 226 391	258 324+	6,5+	
POHES ERDOEL (31)	3 803 007	3 355 816	2 807 403	24 679 282	23 226 890	1 452 392-	5,9-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 531 460	760 308	864 533	8 428 711	7 390 077	1 038 634-	12,3-	
ETSENERZE (41)	1 433 758	1 488 932	1 544 126	7 989 495	9 154 019	1 164 524+	14,6+	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	659 182	324 997	545 382	2 379 873	2 350 496	29 377-	1,2-	
FAHRZEUGE (91)	23 066	36 407	32 778	209 824	225 377	15 553+	7,4+	
UEBRIGE GUETER (REST)	2 035 415	2 109 019	2 028 984	13 485 621	14 046 521	560 900+	4,2+	
INSGESAMT	11 397 246	10 136 246	9 566 325	73 504 140	72 196 687	1 692 547+	2,4+	
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	114 004	122 289	121 138	965 817	876 399	89 418-	9,3-	
KOKS (23)	382 503	78 065	51 005	2 449 326	579 476	1 869 850-	76,4-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	417 452	572 366	591 696	2 827 660	3 879 999	1 052 339+	37,2+	
ROEISEN, -STAHL (51)	11 471	9 656	9 940	88 877	83 086	5 791-	6,5-	
STAR-U.FORMSTAHL (53)	125 644	109 866	112 039	755 321	913 308	57 987+	7,7+	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	221 464	315 580	276 777	1 588 010	1 822 798	234 788+	14,8+	
DUENGEMITTEL (71, 72)	145 938	190 457	198 442	1 440 205	1 669 155	228 950+	15,9+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	223 513	236 316	207 394	1 625 796	1 615 816	9 980-	0,6-	
FAHRZEUGE (91)	113 472	127 353	121 826	825 724	909 579	83 855+	10,2+	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	172 677	177 580	175 768	1 150 074	1 240 127	90 053+	7,8+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 383 990	1 518 957	1 395 150	9 406 571	10 058 922	652 351+	6,9+	
INSGESAMT	3 312 128	3 458 485	3 261 175	23 123 381	23 548 665	425 284+	1,8+	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAFEN		JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI				
		1979	1980	1980	1979	1980	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1980 GEGEN 1979		
		TONNEN					O/O		
EMPfang									
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	LUEBECK PUTTGARDEN HAMBURG BREMISCHE HAEFEN	1 132 248 140 406 81 291 519 558 357 872	1 434 206 183 557 133 148 587 068 451 663	1 221 967 138 972 102 071 561 128 370 387	8 261 445 1 153 632 608 727 3 745 828 2 536 146	9 198 795 1 144 906 776 344 3 999 205 2 857 885	937 350+ 8 726- 167 617+ 253 377+ 321 739+	11,3+ 0,8- 27,5+ 6,8+ 12,7+	
TRAMPFAHRT DARUNTER	LUEBECK HAMBURG BREMISCHE HAEFEN BRAKE NORDENHAM EMDEN	4 688 808 253 400 1 910 687 727 142 146 861 312 076 433 590	4 335 310 152 780 1 773 689 572 277 203 735 311 591 715 721	4 409 160 164 656 1 598 061 850 071 213 117 291 825 525 620	27 390 694 1 140 369 11 938 696 4 218 516 1 230 153 1 967 028 2 204 194	30 528 743 1 046 910 13 396 203 4 720 453 1 300 199 1 943 337 3 602 312	3 138 049+ 93 459- 1 457 507+ 501 937+ 70 046+ 23 691- 1 398 118+	11,5+ 8,2- 12,2+ 11,9+ 5,7+ 1,2- 63,4+	
TANKERFAHRT DARUNTER	BRUNSBUETTTEL HAMBURG BREMISCHE HAEFEN NORDENHAM WILHELMSHAVEN EMDEN	5 174 301 378 638 1 662 470 49 474 174 179 2 701 126 92 422	3 985 940 500 381 1 060 153 74 463 68 344 2 118 678 44 825	3 516 041 310 444 1 231 560 49 694 73 410 1 740 201 33 282	31 988 405 2 682 661 10 017 085 552 355 400 696 17 281 098 338 301	29 509 129 2 597 350 9 135 697 435 439 463 956 15 955 214 313 272	2 479 276- 85 311- 881 388- 116 916- 63 260+ 1 325 884- 25 029-	7,8- 3,2- 8,8- 21,2- 15,8+ 7,7- 7,4-	
VERSAND									
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	LUEBECK PUTTGARDEN HAMBURG BREMISCHE HAEFEN	1 333 359 114 760 112 720 591 699 499 836	1 527 983 177 271 166 841 601 572 522 626	1 321 920 123 152 98 999 599 473 457 166	9 275 052 1 091 204 886 053 3 838 588 3 279 038	9 729 184 1 115 811 1 005 715 4 033 232 3 347 663	454 132+ 24 607+ 119 662+ 194 644+ 68 625+	4,9+ 2,3+ 13,5+ 5,1+ 2,1+	
TRAMPFAHRT DARUNTER	LUEBECK HAMBURG BREMISCHE HAEFEN EMDEN	1 256 817 36 413 389 401 379 814 288 228	1 042 440 52 401 449 051 275 684 85 332	1 027 442 58 568 376 706 289 995 73 209	8 897 552 386 731 2 971 166 2 429 225 1 754 113	7 893 890 350 960 3 605 193 1 911 030 692 254	1 003 672- 35 771- 634 027+ 518 195- 1 061 859-	11,3- 9,3- 21,3+ 21,3- 60,5-	
TANKERFAHRT DARUNTER	BRUNSBUETTTEL HAMBURG BREMISCHE HAEFEN	295 714 27 064 141 993 14 395	498 491 34 744 249 115 8 593	486 468 8 098 237 231 14 459	2 106 444 206 699 933 533 107 521	2 992 358 218 790 1 384 812 101 074	885 914+ 12 091+ 451 279+ 6 447-	42,1+ 5,8+ 48,3+ 6,0-	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1980 GEGEN 1979	O/G
	1979	1980	1980	1979	1980		
	TONNEN						
EMPfang							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	921 697	1 351 071	1 237 708	8 674 617	9 944 634	1 270 017+	14,6+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	36 538	29 957	48 570	360 163	354 851	5 312-	1,5-
FREME FLAGGEN	10 037 122	8 374 428	7 860 890	58 605 764	58 937 182	331 418+	0,6+
BELGIEN	311 516	259 195	76 656	995 454	1 651 997	656 543+	66,0+
BRASILIEN	12 458	19 831	11 466	154 002	152 227	1 775-	1,2-
DAENEMARK	209 897	315 860	250 185	1 756 066	2 139 663	383 597+	21,8+
FINNLAND	188 985	136 727	115 454	1 275 768	817 788	457 980-	35,9-
FRANKREICH	215 485	47 606	37 315	1 100 997	724 086	376 911-	34,2-
GRIECHENLAND	958 787	808 221	655 364	5 784 083	5 353 780	430 303-	7,4-
GROSSBRITANNIEN	1 428 803	1 056 822	1 425 523	9 156 465	9 056 422	100 043-	1,1-
INDIEN	49 497	1 787	3 292	497 076	416 582	80 494-	16,2-
ITALIEN	210 100	265 112	292 407	1 208 354	1 804 620	596 266+	49,3+
JAPAN	239 336	425 136	132 581	817 849	1 868 923	1 051 074+	128,5+
LIBERIA	2 694 510	2 223 540	1 758 838	13 224 672	12 887 805	336 867-	2,6-
NIEDERLANDE	435 242	236 891	284 027	2 266 462	2 223 136	43 326-	1,9-
NORWEGEN	313 829	383 857	809 066	4 564 929	4 655 527	90 598+	2,0+
PANAMA	149 626	106 158	123 494	1 514 103	1 515 611	1 508+	0,1+
POLEN	193 270	151 612	140 147	1 181 488	1 329 143	147 655+	12,5+
SCHWEDEN	227 958	234 025	197 079	1 704 797	1 628 039	76 758-	4,5-
SOWJETUNION	832 952	386 365	475 770	3 680 722	2 870 770	809 952-	22,0-
SPANIEN	31 785	20 400	18 580	136 404	197 829	61 425+	45,0+
VEREINIGTE STAATEN	113 592	153 994	103 438	815 589	799 414	16 175-	2,0-
VOLKSREPUBLIK CHINA	54 518	190 911	193 517	287 398	993 770	706 372+	245,8+
UEBRIGE FLAGGEN	1 164 976	950 378	755 681	6 483 086	5 850 050	633 036-	9,8-
INSGESAMT	10 995 357	9 755 456	9 147 168	67 640 544	69 236 667	1 596 123+	2,4+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 752 240	3 534 174	3 609 214	25 223 820	27 605 119	2 381 299+	9,4+

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	715 915	746 706	651 269	5 122 415	5 146 615	24 200+	0,5+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	13 488	16 250	18 652	139 380	128 357	11 023-	7,9-
FREME FLAGGEN	2 156 487	2 305 958	2 165 909	15 017 253	15 340 450	323 197+	2,2+
BELGIEN	22 011	22 812	52 765	102 828	173 722	70 894+	68,9+
BRASILien	26 136	34 902	9 091	94 900	117 312	22 412+	23,6+
DAENEMARK	162 445	207 435	189 451	1 151 974	1 403 702	251 728+	21,9+
FINNLAND	39 097	93 955	135 819	430 321	453 407	23 086+	5,4+
FRANKREICH	22 775	21 339	29 302	180 027	159 065	20 962-	11,7-
GRIECHENLAND	263 284	278 192	201 913	1 614 205	1 405 834	208 371-	12,9-
GROSSBRITANNIEN	185 907	182 895	163 038	1 552 948	1 311 573	241 375-	15,6-
INDIEN	6 989	44 812	17 658	138 598	342 814	204 216+	147,3+
ITALIEN	13 697	2 521	4 169	179 923	39 658	140 265-	78,0-
JAPAN	21 607	28 686	71 747	402 138	273 859	128 279-	31,9-
LIBERIA	142 288	76 665	94 076	1 054 030	577 843	476 187-	45,2-
NIEDERLANDE	90 206	147 316	99 416	721 078	744 268	23 190+	3,2+
NORWEGEN	142 864	170 903	169 874	957 219	1 154 526	197 307+	20,6+
PANAMA	78 362	111 261	59 382	598 600	507 142	91 458-	15,3-
POLEN	33 601	17 787	48 627	199 309	260 017	60 708+	30,5+
SCHWEDEN	106 309	204 941	133 795	822 704	1 073 801	251 097+	30,5+
SOWJETUNION	219 976	187 422	240 990	1 277 941	1 952 370	674 429+	52,8+
SPANIEN	26 348	12 924	12 916	94 226	116 138	21 912+	23,3+
VEREINIGTE STAATEN	56 907	83 233	55 347	369 070	408 478	39 408+	10,7+
VOLKSREPUBLIK CHINA	76 998	49 378	29 301	496 629	313 039	183 590-	37,0-
UEBRIGE FLAGGEN	418 680	326 579	347 232	2 578 585	2 551 882	26 703-	1,0-
INSGESAMT	2 885 890	3 068 914	2 835 830	20 279 048	20 615 422	336 374+	1,7+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 216 122	1 334 534	1 196 199	9 031 223	9 020 523	10 700-	0,1-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER FINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1980 GEGEN 1979	
	1979	1980	1980	1979	1980		
	TONNEN						0/0
LUEBECK	567 820	582 075	500 070	3 869 925	3 744 372	125 553-	3,3-
MASSENGUT	250 314	150 388	164 756	1 244 637	1 036 223	208 414-	16,8-
SACK-/STUECKGUT	317 506	431 687	335 314	2 625 288	2 708 149	82 861+	3,2+
KIEL	129 071	140 571	105 515	889 103	770 761	118 342-	13,3-
MASSENGUT	100 006	92 001	62 522	608 879	404 446	204 433-	33,6-
SACK-/STUECKGUT	29 065	48 570	42 993	280 224	366 315	86 091+	30,7+
FLENSBURG	69 125	58 696	50 311	433 444	437 179	3 735+	0,9+
MASSENGUT	68 024	56 375	48 097	422 595	420 387	2 208-	0,5-
SACK-/STUECKGUT	1 101	2 321	2 214	10 849	16 792	5 943+	54,8+
BRUNSBUEITEL	487 963	602 881	408 617	3 350 060	3 240 891	109 169-	3,3-
MASSENGUT	472 148	602 881	408 617	3 334 245	3 240 338	93 907-	2,8-
SACK-/STUECKGUT	15 815	-	-	15 815	553	15 262-	96,5-
HAMBURG	5 360 261	4 831 686	4 729 341	34 408 635	36 462 554	2 053 919+	6,0+
MASSENGUT	3 965 748	3 360 158	3 368 411	25 172 142	26 703 505	1 531 363+	6,1+
SACK-/STUECKGUT	1 394 513	1 471 528	1 360 930	9 236 493	9 759 049	522 556+	5,7+
BREMISCHE HAEFEN	2 241 123	2 104 388	2 248 032	14 659 055	15 027 355	368 300+	2,5+
MASSENGUT	975 713	724 872	1 012 053	6 072 821	6 046 641	26 180-	0,4-
SACK-/STUECKGUT	1 265 410	1 379 516	1 235 979	8 586 234	8 980 714	394 480+	4,6+
BRAKE	264 408	470 208	384 937	2 174 392	2 592 687	418 295+	19,2+
MASSENGUT	188 590	319 553	275 524	1 532 856	1 826 489	293 633+	19,2+
SACK-/STUECKGUT	75 818	150 655	109 413	641 536	766 198	124 662+	19,4+
NORDENHAM	525 728	410 665	430 122	2 912 032	2 869 551	42 481-	1,5-
MASSENGUT	502 388	385 430	411 603	2 740 727	2 725 839	14 888-	0,6-
SACK-/STUECKGUT	23 340	25 235	18 519	171 305	143 712	27 593-	16,1-
WILHELMSHAVEN	3 177 099	2 565 123	2 276 032	20 351 538	19 471 276	880 262-	4,3-
MASSENGUT	3 169 515	2 558 088	2 269 887	20 274 116	19 441 771	832 345-	4,1-
SACK-/STUECKGUT	7 584	7 035	6 145	77 422	29 505	47 917-	61,9-
EMDEN	876 312	899 651	699 963	4 692 628	4 981 834	289 206+	6,2+
MASSENGUT	820 512	851 855	651 773	4 273 960	4 635 602	361 642+	8,5+
SACK-/STUECKGUT	55 800	47 796	48 190	418 668	346 232	72 436-	17,3-
PUTTGARDEN	194 011	299 989	201 070	1 494 780	1 782 059	287 270+	19,2+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	194 011	299 989	201 070	1 494 780	1 782 059	287 279+	19,2+
UEBRIGE HAEFEN	816 453	628 798	793 490	4 391 929	4 364 833	27 096-	0,6-
MASSENGUT	714 182	527 268	683 857	3 619 964	3 745 929	125 965+	3,5+
SACK-/STUECKGUT	102 271	101 530	109 633	771 965	618 904	153 061-	19,8-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juli 1979	Juni 1980	Juli 1980	Januar - Juli			
				1979	1980	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juli 1980 gegen 1979	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	5 058	4 958	4 923	30 413	33 509	+ 3 096	+ 10,2
1 000 NRT	4 403	4 737	4 654	26 467	30 668	+ 4 201	+ 15,9
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	4 615	4 438	4 373	27 480	30 585	+ 3 105	+ 11,3
1 000 NRT	4 349	4 632	4 441	25 979	30 076	+ 4 097	+ 15,8
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt ...	5 363	5 471	5 310	32 386	36 701	+ 4 315	+ 13,3
Richtung West-Ost ...	2 148	2 408	2 211	13 431	16 150	+ 2 719	+ 20,2
Richtung Ost-West ...	3 215	3 063	3 099	18 955	20 551	+ 1 596	+ 8,4

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1979		Juni 80		Juli 80	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 540	7 865 549	1 507	7 588 899	1 511	7 613 503
Schiffe für Personenbe- förderung	143	100 601	143	94 929	145	103 541
Trockenfrachtschiffe	1 263	5 081 623	1 233	4 815 152	1 232	4 822 980
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fäherschiffe 1)	64	210 104	68	217 640	66	214 791
Andere Trockenfracht- schiffe	1 199	4 871 520	1 165	4 597 512	1 166	4 608 189
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	997	1 710 901	971	1 534 391	974	1 539 257
Kühlschiffe	4	35 329	4	37 135	4	37 135
Containerschiffe	76	1 361 565	78	1 336 567	79	1 344 349
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe	3	37 473	4	60 873	4	60 873
Spezialtransport- schiffe	62	53 401	55	48 569	52	46 597
Massengutschiffe 2) .	57	1 672 850	53	1 579 977	53	1 579 977
Tankschiffe	134	2 683 326	131	2 678 818	134	2 686 983
dar.: Mineralöltanker ...	72	2 602 795	71	2 600 593	72	2 600 804
Seefischereifahrzeuge	121	109 423	109	102 431	107	99 566
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	30	5 223	30	5 220	30	5 220
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3)	434	299 249	438	300 955	437	300 296
Insgesamt ...	2 125	8 279 445	2 084	7 997 505	2 085	8 018 585

1) Darunter 3 Eisenbahnfäherschiffe
mit 18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter
(OBO) mit 42 384 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1980 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS JULI 1980	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 819	4 605	2 713	4 580	136	52	86	39	2 955	4 657	15 264	25 472
LUEBECK	541	1 746	534	1 743	57	24	43	19	598	1 771	3 620	9 649
PUTTGARDEN	1 049	2 043	1 049	2 043	-	-	-	-	1 049	2 043	5 737	11 274
KIEL	250	489	248	484	16	15	10	14	266	504	1 423	2 790
RENSBURG	26	18	21	17	5	1	2	0	31	18	309	143
FLENSBURG	82	21	26	12	2	0	-	-	84	22	634	179
UEBRIGE HAEFEN	871	287	835	281	56	11	31	6	927	299	3 541	1 438
NORDSEEHAEFEN	7 933	11 573	2 440	9 718	1 019	2 424	555	1 703	8 952	13 997	47 385	94 689
BRUNSBUETTEL	43	251	42	251	35	21	6	14	78	273	386	2 211
HAMBURG	891	4 100	846	4 002	425	1 034	278	892	1 316	5 134	9 155	37 165
CUXHAVEN	130	222	59	82	12	5	2	2	142	227	573	618
BREM. HAEFEN 1)	639	3 220	563	3 060	255	926	159	574	894	4 146	6 149	26 560
BREMEN STADT	347	852	309	764	210	611	128	346	557	1 463	4 084	10 663
BREMERHAVEN	299	2 372	261	2 300	45	315	31	229	344	2 687	2 118	15 963
BRAKE	53	270	46	267	32	65	21	52	85	335	631	2 558
NORDENHAM	45	269	38	253	13	19	3	2	58	288	492	2 016
WILHELMSHAVEN	82	1 139	52	1 092	69	173	23	78	151	1 313	911	11 687
EMDEN	225	341	43	260	52	138	27	57	277	480	1 665	3 145
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	2 172	802	640	335	73	8	6	2	2 245	810	10 392	4 083
NIEDERSACHSEN	3 646	953	104	112	53	34	30	30	3 699	987	16 978	4 579
INSGESAMT	10 752	16 178	5 153	14 298	1 155	2 476	641	1 742	11 907	18 654	X	X
JANUAR-JUL. 1980	54 959	103 164	27 895	94 232	7 690	16 997	4 434	12 353	X	X	62 649	120 161
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 706	4 525	2 666	4 518	234	130	157	104	2 940	4 655	15 114	25 410
LUEBECK	541	1 719	539	1 719	58	56	52	50	599	1 776	3 622	9 656
PUTTGARDEN	1 049	2 043	1 049	2 043	-	-	-	-	1 049	2 043	5 741	11 284
KIEL	225	473	225	473	27	25	19	19	252	497	1 346	2 735
RENSBURG	6	1	5	1	23	17	14	13	29	18	226	116
FLENSBURG	11	3	11	3	73	19	36	13	84	22	639	182
UEBRIGE HAEFEN	874	286	837	279	53	13	36	10	927	299	3 540	1 437
NORDSEEHAEFEN	7 948	8 809	2 381	6 924	1 067	5 138	658	4 307	9 015	13 947	47 700	93 421
BRUNSBUETTEL	50	25	13	5	30	248	28	236	80	273	428	2 191
HAMBURG	1 090	3 200	926	3 088	340	1 985	302	1 860	1 430	5 185	9 732	37 045
CUXHAVEN	88	194	11	52	30	27	23	22	118	222	459	582
BREM. HAEFEN 1)	643	3 160	592	3 079	257	1 046	158	788	900	4 206	6 063	26 597
BREMEN STADT	397	1 007	389	1 004	175	561	99	372	572	1 568	4 085	10 806
BREMERHAVEN	254	2 173	211	2 095	82	485	59	416	336	2 658	2 025	15 856
BRAKE	57	103	55	103	34	158	23	120	91	261	788	2 212
NORDENHAM	25	29	17	27	33	164	25	157	58	192	517	1 362
WILHELMSHAVEN	99	221	25	80	52	1 092	29	750	151	1 313	911	11 687
EMDEN	234	226	40	135	43	254	29	240	277	481	1 675	3 160
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	2 081	736	613	275	152	72	19	58	2 233	808	10 249	3 966
NIEDERSACHSEN	3 573	895	81	61	96	92	22	76	3 669	987	16 631	4 554
INSGESAMT	10 654	13 334	5 047	11 443	1 301	5 267	815	4 412	11 955	18 601	X	X
JANUAR-JUL. 1980	54 330	78 589	27 334	69 742	8 484	40 242	5 263	35 472	X	X	62 814	118 831

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1980 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS JULI 1980	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	7 929 31	4 861 82	2 347 31	3 018 82	534 12	344 51	159 12	84 51	8 463 43	5 205 133	42 327 284	30 574 838
FREMDE FLAGGEN	2 614	9 927	2 597	9 891	582	1 936	443	1 462	3 196	11 863	18 664	78 543
BELGIEN	5	81	5	81	4	30	3	22	9	110	101	1 469
BRASILIEN	6	18	6	18	2	8	1	3	8	26	91	413
DAENEMARK	1 247	1 982	1 245	1 982	78	80	63	70	1 325	2 062	6 292	10 655
FINNLAND	59	258	59	258	15	51	13	37	74	309	336	1 310
FRANKREICH	18	179	18	179	5	78	5	78	23	258	156	1 512
GRIECHENLAND	34	482	33	480	51	234	38	175	85	716	674	5 355
GROSSBRITANNIEN	128	1 251	128	1 251	45	124	37	102	173	1 375	1 180	8 969
INDIEN	3	18	3	18	4	24	2	13	7	42	68	697
ITALIEN	15	212	15	212	1	1	1	1	16	213	68	1 084
JAPAN	16	235	16	235	8	60	6	49	24	295	139	2 132
LIBERIA	61	1 185	61	1 185	22	140	10	47	83	1 325	491	9 740
NIEDERLANDE	84	280	83	279	43	67	31	45	127	348	933	2 931
NORWEGEN	145	841	144	829	32	97	26	86	177	937	1 197	5 661
PANAMA	177	148	176	145	34	74	23	55	211	222	1 015	2 120
POLEN	30	125	30	125	29	117	29	117	59	242	458	1 729
SCHWEDEN	243	840	240	836	39	101	30	91	282	941	1 749	5 787
SOWJETUNION	86	304	86	304	60	156	55	150	146	460	1 135	2 983
SPANIEN	12	10	12	10	7	16	6	15	19	26	101	181
VER. STAATEN	35	416	33	415	1	13	1	13	36	429	263	2 659
VOLKSREP. CHINA	17	147	17	147	7	36	5	24	24	183	174	1 215
UEBRIGE FLAGGEN	193	915	187	903	95	429	58	270	288	1 344	2 043	9 940
INSGESAMT	10 574	14 871	4 975	12 990	1 128	2 331	614	1 597	11 702	17 202	61 275	109 955
DAR. EUROP. GEM.	9 435	8 857	3 850	7 011	712	725	299	401	10 147	9 582	51 138	57 341
JANUAR-JUL. 1980	53 778	94 256	26 714	85 324	7 497	15 699	4 241	11 055	X	X	X	X
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	7 905 23	4 733 99	2 322 23	2 880 99	589 26	604 54	204 26	373 54	8 494 49	5 337 153	42 494 279	30 751 828
FREMDE FLAGGEN	2 501	7 192	2 477	7 153	676	4 577	575	3 953	3 177	11 769	18 458	77 685
BELGIEN	9	86	9	86	4	98	3	90	13	184	100	1 578
BRASILIEN	7	29	7	29	3	14	3	14	10	43	95	464
DAENEMARK	1 265	1 956	1 264	1 956	59	70	45	56	1 324	2 026	6 282	10 615
FINNLAND	55	263	54	262	18	45	16	42	73	308	330	1 295
FRANKREICH	16	166	16	166	6	55	6	55	22	221	150	1 370
GRIECHENLAND	50	225	49	222	28	491	26	468	78	716	619	4 961
GROSSBRITANNIEN	78	551	78	551	92	773	84	648	170	1 325	1 166	8 810
INDIEN	5	29	5	29	2	11	2	11	7	40	72	780
ITALIEN	3	31	3	31	11	127	11	127	14	158	62	835
JAPAN	16	224	16	224	9	75	8	68	25	299	141	2 238
LIBERIA	35	204	35	204	45	1 131	37	912	80	1 335	479	9 631
NIEDERLANDE	70	223	69	222	50	120	40	107	120	343	915	2 957
NORWEGEN	111	509	110	498	67	389	63	387	178	899	1 185	5 517
PANAMA	174	128	173	128	36	68	28	49	210	196	987	1 952
POLEN	38	145	38	145	20	101	19	78	58	246	452	1 739
SCHWEDEN	234	819	231	814	51	113	39	94	285	931	1 756	5 835
SOWJETUNION	91	247	91	247	56	216	52	210	147	464	1 150	3 066
SPANIEN	10	19	10	19	10	8	7	5	20	26	106	207
VER. STAATEN	41	424	33	421	-	-	-	-	41	424	245	2 634
VOLKSREP. CHINA	10	55	10	55	13	122	11	110	23	178	169	1 183
UEBRIGE FLAGGEN	183	860	176	845	96	549	75	423	279	1 409	1 996	10 016
INSGESAMT	10 429	12 024	4 822	10 133	1 291	5 235	805	4 380	11 720	17 259	61 231	109 264
DAR. EUROP. GEM.	9 353	7 755	3 768	5 901	814	1 850	394	1 456	10 167	9 605	51 250	57 064
JANUAR-JUL. 1980	52 821	69 249	25 825	60 402	8 410	40 015	5 189	35 245	X	X	X	X

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JULI 1980 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		JULI	1980
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
EMPFAANG									
OSTSEEHAEFEN	50 949	230	135	585 042	563 341	21 701	636 126	4 461	678
LUEBECK	10 919	-	-	306 387	293 236	13 151	317 306	2 275	182
PUTTGARDEN	-	-	-	102 071	102 071	-	102 071	776	344
KIEL	11 851	-	135	67 174	63 924	3 250	79 160	534	538
RENSBURG	3 156	230	-	42 240	36 940	5 300	45 396	339	580
FLensburg	22 920	-	-	26 019	26 019	-	48 939	420	801
UEBRIGE HAEFEN	2 103	-	-	41 151	41 151	-	43 254	115	233
NORDSEEHAEFEN	368 208	5 934	2 000	8 559 991	3 848 590	4 711 401	8 930 199	67 735	009
BRUNSBUEITTEL	420	-	-	352 997	78 162	274 835	353 417	2 820	546
HAMBURG	40 122	-	2 000	3 388 749	1 524 911	1 863 838	3 430 871	26 768	679
CUXHAVEN	1 347	876	-	73 545	67 794	5 751	74 892	239	052
BREMISCHE HAEFEN	206 874	-	-	1 270 152	334 643	935 509	1 477 026	9 580	010
BREMEN STADT BREMERHAVEN	199 040	-	-	470 098	259 938	210 160	669 138	5 336	027
	7 834	-	-	800 054	74 705	725 349	807 888	4 243	983
BRAKE	6 416	-	-	270 140	39 554	230 586	276 556	1 885	528
NORDENHAM	31 149	-	-	365 235	224 572	140 663	396 384	2 655	771
WILHELMSHAVEN	-	-	-	1 898 903	1 031 616	867 287	1 898 903	17 195	517
EMDEN	21 372	-	-	558 902	351 192	207 710	580 274	3 990	266
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	36 254	-	-	154 563	100 257	54 306	190 817	1 295	123
NIEDERSACHSEN	24 254	5 058	-	226 805	95 889	130 916	251 059	1 304	517
INSGESAMT	419 157	6 164	2 135	9 145 033	4 411 931	4 733 102	9 566 325		X
JANUAR-JULI 1980	2 960 020	56 012	6 652	69 230 015	30 761 358	38 468 657	X	72 196	687
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	3 375	-	-	338 702	337 870	832	342 077	2 882	946
LUEBECK	1 044	-	-	181 720	181 720	-	182 764	1 469	190
PUTTGARDEN	-	-	-	98 999	98 999	-	98 999	1 005	715
KIEL	-	-	-	26 355	25 523	832	26 355	236	223
RENSBURG	200	-	-	2 578	2 578	-	2 778	12	453
FLensburg	-	-	-	1 372	1 372	-	1 372	16	378
UEBRIGE HAEFEN	2 131	-	-	27 678	27 678	-	29 809	142	987
NORDSEEHAEFEN	421 970	100	705	2 496 423	1 222 122	1 274 301	2 919 098	20 665	719
BRUNSBUEITTEL	43 488	-	-	11 712	11 712	-	55 200	420	345
HAMBURG	85 060	-	705	1 212 705	511 399	701 306	1 298 470	9 693	875
CUXHAVEN	2 595	-	-	206	144	62	2 801	15	780
BREMISCHE HAEFEN	9 386	-	-	761 620	301 714	459 906	771 006	5 447	345
BREMEN STADT BREMERHAVEN	6 480	-	-	489 528	253 969	235 559	496 008	3 606	793
	2 906	-	-	272 092	47 745	224 347	274 998	1 840	552
BRAKE	839	-	-	107 542	54 240	53 302	108 381	707	159
NORDENHAM	5 309	-	-	28 429	26 620	1 809	33 738	213	780
WILHELMSHAVEN	203 172	-	-	173 957	173 957	-	377 129	2 275	759
EMDEN	42 845	-	-	76 844	28 036	48 808	119 689	991	568
UEBR. HAEFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	16 233	100	-	8 714	8 714	-	24 947	133	826
NIEDERSACHSEN	13 043	-	-	114 694	105 586	9 108	127 737	766	282
INSGESAMT	425 345	100	705	2 835 125	1 559 992	1 275 133	3 261 175		X
JANUAR-JULI 1980	2 933 243	10 283	128 971	20 486 451	11 781 583	8 704 868	X	23 548	665

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5. GÜTERVERKEHR UEPER SEE *) IM JULI 1980 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNENHALB DES BUNDESGEREICHES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		JULI	1980
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
EMPfang									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	348 545	6 164	2 000	1 235 708	986 481	249 227	1 586 253	12 454 945	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	48 570	15 970	32 600	48 570	354 851	
FREMDE FLAGGEN	70 612	-	135	7 860 755	3 409 480	4 451 275	7 931 502	59 386 891	
BELGIEN	-	-	-	76 656	-	76 656	76 656	1 651 997	
BRASILIEN	-	-	-	11 466	-	11 466	11 466	152 227	
DAENEMARK	957	-	-	250 185	133 750	116 435	251 142	2 164 881	
FINNLAND	-	-	-	116 464	111 306	5 158	116 464	817 788	
FRANKREICH	-	-	-	37 315	345	36 970	37 315	725 342	
GRIECHENLAND	5 908	-	-	655 364	89 050	566 314	661 272	5 365 546	
GROSSBRITANNIEN	80	-	-	1 425 523	1 068 776	356 747	1 425 603	9 100 381	
INDIEN	-	-	-	3 292	-	3 292	3 292	416 582	
ITALIEN	-	-	-	292 407	136 015	156 392	292 407	1 804 620	
JAPAN	343	-	-	132 581	38	132 543	132 924	1 869 557	
LIBERIA	-	-	-	1 758 838	113 193	1 645 645	1 758 838	12 887 971	
NIEDERLANDE	3 016	-	-	284 027	236 701	47 326	287 043	2 252 370	
NORWEGEN	18 706	-	-	809 066	417 863	391 203	827 772	4 713 875	
PANAMA	148	-	-	123 494	49 404	74 090	123 642	1 539 563	
POLEN	-	-	-	140 147	128 162	11 985	140 147	1 330 793	
SCHWEDEN	10 593	-	-	197 079	128 354	68 725	207 672	1 720 077	
SOWJETUNION	-	-	135	475 635	416 944	58 691	475 770	2 870 770	
SPANIEN	-	-	-	18 580	18 580	-	18 580	197 829	
VEREINIGTE STAATEN	798	-	-	103 438	6 944	96 494	104 236	830 967	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	193 517	152 181	41 336	193 517	993 770	
UEBRIGE FLAGGEN	30 063	-	-	755 681	201 874	553 807	785 744	5 979 985	
INSGESAMT	419 157	6 164	2 135	9 145 033	4 411 931	4 733 102	9 566 325	72 196 687	
DAR. EG-LAENDER	352 598	6 164	2 000	3 607 214	2 567 461	1 039 753	3 961 812	30 215 097	
JANUAR-JULI 1980	2 960 020	56 012	6 652	69 230 015	30 761 358	38 468 657	x		

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	350 407	100	660	650 609	501 460	149 149	1 001 676	7 673 649	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	45	18 607	771	17 836	18 652	128 357	
FREMDE FLAGGEN	74 938	-	-	2 165 909	1 057 761	1 108 148	2 240 847	15 746 659	
BELGIEN	-	-	-	52 765	37 411	15 354	52 765	173 722	
BRASILien	-	-	-	9 091	3 296	5 795	9 091	117 317	
DAENEMARK	1 033	-	-	189 451	153 620	35 831	190 484	1 426 565	
FINNLAND	1 502	-	-	135 819	116 533	19 286	137 321	454 909	
FRANKREICH	-	-	-	29 302	297	29 005	29 302	160 305	
GRIECHENLAND	5 910	-	-	201 913	68 813	133 100	207 823	1 429 553	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	163 038	63 296	99 742	163 038	1 354 207	
INDIEN	-	-	-	17 658	-	17 658	17 658	342 814	
ITALIEN	-	-	-	4 169	1 099	3 070	4 169	39 658	
JAPAN	-	-	-	71 747	-	71 747	71 747	273 859	
LIBERIA	5	-	-	94 076	10 939	83 137	94 081	577 848	
NIEDERLANDE	3 000	-	-	99 416	47 233	52 183	102 416	769 690	
NORWEGEN	18 706	-	-	169 874	120 362	49 512	188 580	1 193 245	
PANAMA	245	-	-	59 382	19 047	40 335	59 627	530 699	
POLEN	-	-	-	48 627	6 041	42 586	48 627	260 017	
SCHWEDEN	10 593	-	-	133 795	110 472	23 323	144 388	1 166 618	
SOWJETUNION	-	-	-	240 990	201 054	39 936	240 990	1 952 370	
SPANIEN	-	-	-	12 916	4 203	8 713	12 916	116 229	
VEREINIGTE STAATEN	3 896	-	-	55 347	1 950	53 397	59 243	424 260	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	29 301	-	29 301	29 301	313 039	
UEBRIGE FLAGGEN	30 048	-	-	347 232	92 095	255 137	377 280	2 669 735	
INSGESAMT	425 345	100	705	2 835 125	1 559 992	1 275 133	3 261 175	23 548 665	
DAR. EG-LAENDER	354 440	100	660	1 195 539	811 205	384 334	1 550 639	11 639 716	
JANUAR-JULI 1980	2 933 243	10 283	128 971	20 486 451	11 781 583	8 704 868	X	X	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR UERER SEE *) IM JULI 1980 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DEP SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang							JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	JULI 1980	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS				
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)			
										HAEFEN
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		3 669	-	135	529 024	154 044	374 980	532 828	6 324 246	
00	LEBENDE TIERE	149	-	-	148	148	-	297	2 015	
01	GETREIDE	1 742	-	-	131 332	19 278	112 054	133 074	3 194 525	
02	KARTOFFELN	107	-	-	-	-	-	107	3 415	
03	FRUECHTE,GEMUESE	162	-	-	84 908	1 168	83 740	85 070	1 039 724	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	35 249	4 265	30 984	35 249	339 919	
05	HOLZ UND KORK	1 489	-	135	234 860	123 575	111 285	236 484	1 412 337	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	20	-	-	42 527	5 610	36 917	42 547	332 311	
AND.NAHRUNGSMITTEL		30 434	-	2 000	984 049	112 229	871 820	1 016 483	7 745 700	
11	ZUCKER	28	-	-	20 679	298	20 381	20 707	196 385	
12	GETRAENKE	914	-	-	16 660	13 709	2 951	17 574	123 711	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	235	-	-	87 385	7 094	80 291	87 620	700 078	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	622	-	-	43 417	24 591	18 826	44 039	299 887	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	440	-	-	72 482	11 287	61 195	72 922	495 309	
17	FUTTERMITTEL	21 279	-	-	499 575	21 058	478 517	520 854	3 810 632	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	6 916	-	2 000	243 851	34 192	209 659	252 767	2 119 698	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		42 315	-	-	474 009	263 612	210 397	516 324	4 342 609	
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	42 233	-	-	472 637	262 410	210 227	514 870	4 226 391	
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	77	-	-	581	491	90	658	3 852	
23	KOKS	5	-	-	791	711	80	796	112 366	
MINERALOELERZGN.U.AE.		281 138	-	-	3 415 313	2 081 394	1 333 919	3 696 451	30 960 032	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	2 807 403	1 603 425	1 203 978	2 807 403	23 226 890	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	281 006	-	-	583 527	455 265	128 262	864 533	7 390 077	
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	45	-	-	-	-	-	45	3 159	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	87	-	-	24 383	22 704	1 679	24 470	339 906	
ERZE,METALLABFAELLE		5 487	-	-	1 976 044	533 912	1 442 132	1 981 531	11 618 941	
41	EISENERZE	-	-	-	1 544 126	402 355	1 141 771	1 544 126	9 154 019	
45	NE-METALLERZE	299	-	-	372 757	72 450	300 307	373 056	2 101 586	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	5 188	-	-	59 161	59 107	54	64 349	363 336	
EISPN,NE-METALLE		134	-	-	101 074	80 906	20 168	101 208	855 114	
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	17 641	12 731	910	13 641	142 007	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	8 893	8 632	261	8 893	58 847	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	104	-	-	22 475	20 757	1 718	22 579	166 344	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	-	22 166	20 743	1 423	22 166	176 310	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	5	-	-	4 052	3 337	715	4 057	41 215	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	25	-	-	29 847	14 706	15 141	29 872	270 391	
STEINE U.ERDEN		31 740	5 934	-	552 666	530 051	22 615	584 406	2 669 349	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	10 758	4 277	-	67 351	66 060	1 291	78 109	394 826	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	12	-	-	2 061	1 890	261	2 073	114 744	
63	AND.STEINE U.ERDEN	16 774	1 657	-	450 499	435 086	15 413	467 273	1 955 670	
64	ZEMENT,KALK	671	-	-	14 898	14 849	49	15 569	33 404	
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	1 268	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 525	-	-	17 857	12 256	5 601	21 382	169 437	
DUENGEMITTEL		7 023	230	-	279 585	142 058	137 527	286 608	1 498 854	
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	204 335	79 484	124 851	204 335	971 828	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	7 023	230	-	75 250	62 574	12 676	82 273	527 026	
CHEM.ERZEUGNISSE		4 412	-	-	240 899	172 670	68 229	245 311	1 847 627	
81	CHEM.GRUN DSTOFFE U.A.	4 066	-	-	63 151	54 202	8 949	67 217	518 137	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	789	64	725	789	6 464	
83	BENZOL,TEER U.AE.	38	-	-	1 471	1 471	-	1 509	7 529	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	139 630	93 621	46 009	139 630	1 053 484	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	308	-	-	35 858	23 312	12 546	36 166	262 013	
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 564	-	-	424 937	254 034	170 903	426 501	3 041 978	
91	FAHRZEUGE	49	-	-	32 729	8 153	24 576	32 778	225 377	
92	LANDMASCHINEN	18	-	-	2 383	1 177	1 206	2 401	16 210	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	247	-	-	48 082	20 697	27 385	48 329	356 264	
94	EBM-WAREN U.A.	411	-	-	13 872	5 641	8 231	14 283	112 893	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	198	-	-	9 965	5 464	4 501	10 163	73 175	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	280	-	-	46 846	3 417	43 429	47 126	329 103	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	361	-	-	271 060	209 485	61 575	271 421	1 928 956	
BES.TRANSPORTGUETER		11 241	-	-	167 433	87 021	80 412	178 674	1 292 237	
INSGESAMT		419 157	6 164	2 135	9 145 033	4 411 931	4 733 102	9 566 325	X	
JANUAR-JULI 1980		2 960 020	56 012	6 652	69 230 015	30 761 358	38 468 657	X	72 196 687	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER FINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JULI 1980 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND							JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	JULI	1980	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
						EURO- PAEISCHEN				AUSSEREURO- PAEISCHEN1)
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		4 854	-	660	148 747	136 774	11 973	154 261	1 667 764	
00	LEBENDE TIERE	279	-	-	1	1	-	280	3 426	
01	GETREIDE	4 015	-	660	78 887	78 521	366	83 562	1 071 573	
02	KARTOFFELN	21	-	-	3 985	3 985	-	4 006	24 562	
03	FRUECHTE,GEMUESE	58	-	-	32 098	30 913	1 185	32 156	311 872	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	56	-	-	6 866	2 640	4 226	6 922	53 280	
05	HOLZ UND KORK	413	-	-	18 025	15 833	2 192	18 438	112 579	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	6	-	6	6	6	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	12	-	-	8 879	4 881	3 998	8 891	90 466	
AND.NAHRUNGSMITTEL		30 986	-	-	387 746	211 468	176 278	418 732	2 673 878	
11	ZUCKER	9	-	-	34 465	12 339	22 126	34 474	227 213	
12	GETRAENKE	832	-	-	38 454	16 371	22 083	39 286	226 930	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 147	-	-	20 676	14 546	6 130	21 823	153 423	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	547	-	-	66 903	19 852	47 051	67 450	424 437	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	2 823	-	-	60 260	23 795	36 465	63 083	395 930	
17	FUTTERMITTEL	18 723	-	-	102 415	79 094	23 321	121 138	876 399	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	6 905	-	-	64 573	45 471	19 102	71 478	369 546	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		42 297	-	-	57 084	46 713	10 371	99 381	879 289	
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	42 233	-	-	5 124	5 036	88	47 357	262 782	
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	59	-	-	960	229	731	1 019	37 031	
23	KOKS	5	-	-	51 000	41 448	9 552	51 005	579 476	
MINERALOELERZGN.U.AE.		288 340	-	-	371 747	363 690	8 057	660 087	4 152 203	
31	ROMES ERDOEL	-	-	-	27 205	27 205	-	27 205	27 403	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	285 938	-	-	305 758	305 705	53	591 696	3 879 999	
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	5 648	5 645	3	5 648	28 570	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	2 402	-	-	33 136	25 135	8 001	35 538	216 231	
ERZE,METALLABFAELLE		2 451	-	-	23 865	23 431	434	26 316	121 394	
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	1 133	
45	NE-METALLERZE	1 508	-	-	21 420	21 001	419	22 928	55 753	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	943	-	-	2 445	2 430	15	3 388	64 508	
EISEN,NE-METALLE		3 561	-	-	592 313	323 672	268 641	595 874	4 212 182	
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	9 940	6 620	3 320	9 940	83 086	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	41 146	16 362	24 784	41 146	348 898	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	331	-	-	111 708	46 449	65 259	112 039	813 308	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	164	-	-	276 613	159 453	117 160	276 777	1 822 798	
55	ROHRE,GIESSERIEERZGN.	3 059	-	-	134 447	85 400	49 047	137 506	971 888	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	7	-	-	18 459	9 388	9 071	18 466	172 204	
STEINE U.ERDEN		30 264	-	-	104 408	45 111	59 297	134 672	931 099	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	13 557	-	-	4 299	1 918	2 381	17 856	113 661	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	30 602	24 941	5 661	30 602	219 839	
63	AND.STEINE U.ERDEN	12 444	-	-	18 846	9 510	9 336	31 290	184 140	
64	ZEMENT,KALK	611	-	-	21 633	2 995	18 638	22 244	146 793	
65	GIPS	-	-	-	1 576	297	1 279	1 576	13 467	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 652	-	-	27 452	5 450	22 002	31 104	253 199	
DUENGEMITTEL		5 991	-	-	192 451	23 664	168 787	198 442	1 669 155	
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	99	-	99	99	2 186	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	5 991	-	-	192 352	23 664	168 688	198 343	1 666 969	
CHEM.ERZEUGNISSE		4 377	-	-	358 516	185 061	173 455	362 893	2 639 069	
81	CHEM.GRUN DSTOFFE U.A.	4 217	-	-	203 177	109 646	93 531	207 394	1 615 816	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	30 771	30 604	167	30 771	81 657	
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	19 642	3 260	16 382	19 642	113 241	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	2 082	640	1 442	2 082	41 564	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	160	-	-	102 844	40 911	61 933	103 004	786 791	
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 840	100	45	457 941	118 215	339 726	459 826	3 341 401	
91	FAHRZEUGE	277	-	-	121 549	29 925	91 624	121 826	909 579	
92	LANDMASCHINEN	9	-	-	8 149	3 858	4 291	8 158	67 964	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	294	-	45	167 271	35 783	131 488	167 610	1 172 163	
94	EBM-WAREN U.A.	639	-	-	33 479	8 769	24 710	34 118	296 255	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	265	100	-	18 850	5 371	13 479	19 115	145 788	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	60	-	-	19 852	8 520	11 332	19 912	135 700	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	296	-	-	88 791	25 989	62 802	89 087	613 952	
BES.TRANSPORTGUETER		10 384	-	-	140 307	82 193	58 114	150 691	1 261 231	
INSGESAMT		425 345	100	705	2 835 125	1 559 992	1 275 133	3 261 175	X	
JANUAR-JULI 1980		2 933 243	10 283	128 971	20 486 451	11 781 583	8 704 868	X	23 548 665	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM JULI 1980 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JULI 1980	
	INNERHALB DES BUN- DES LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER									
		V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
SCHLESWIG- HOLSTEIN	29 627	35 823	57 996	-	135	359 128	1 092 602	424 578	1 180 360	3 474 050	8 577 347
HAMBURG	-	79 601	40 122	705	2 000	1 212 705	3 388 749	1 293 011	3 430 871	9 689 171	26 768 679
NIEDER- SACHSEN	27 702	233 757	56 936	-	-	501 672	3 393 530	763 131	3 478 168	4 908 256	27 271 696
BREMEN	-	7 459	206 874	-	-	761 620	1 270 152	769 079	1 477 026	5 463 125	9 580 010
UEBRIGE BUN- DESLÄNDER	X	5 288	-	-	-	-	-	5 288	-	51 123	9 238
BUNDES GEBIET	57 329	361 928	361 928	705	2 135	2 835 125	9 145 033	3 255 087	9 566 425	23 585 725	72 206 970

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES.

8 GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1980 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JULI 1980	
		INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	-	24 121	-	-	4 881	42 899	4 881	67 020	37 480	470 652
013	HUSUM/NORDSEE	16 820	33 381	-	-	3 872	12 936	20 692	46 317	102 857	260 496
014	ITZEHOE	46 773	3 293	-	-	16 554	494 624	63 327	497 917	486 985	3 853 752
015	KIEL	-	11 851	-	135	26 355	67 174	26 355	79 160	237 568	534 538
016	NEUMUENSTER	420	3 156	-	-	5 862	47 904	6 282	51 060	35 229	355 359
017	FUTIN	400	902	-	-	119 884	120 678	120 284	121 580	1 104 748	827 368
018	LUEBECK	1 037	10 919	-	-	181 720	306 387	182 757	317 306	1 469 183	2 275 182
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	65 450	87 623	-	135	359 128	1 092 602	424 578	1 180 360	3 474 050	8 577 347
02	HAMBURG										
020	HAMBURG	79 601	40 122	705	2 000	1 212 705	3 388 749	1 293 011	3 430 871	9 689 171	26 768 679
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	2 098	3 845	-	-	90 991	264 033	93 089	267 878	542 529	1 132 892
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	876	100	-	-	-	-	876	100	3 803	1 045
	ZUSAMMEN	2 974	3 945	-	-	90 991	264 033	93 965	267 978	546 332	1 133 937
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN	48 509	35 942	-	-	78 044	567 666	126 553	603 608	1 029 253	4 185 353
042	OLDENBURG	209 066	44 751	-	-	332 127	2 539 361	541 193	2 584 112	3 319 642	21 866 144
043	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 086	-
044	EMSLAND	910	-	-	-	510	22 470	1 420	22 470	11 943	86 262
	ZUSAMMEN	258 485	80 693	-	-	410 681	3 129 497	669 166	3 210 190	4 361 924	26 137 759
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	HILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN										
061	BREMEN	6 132	199 040	-	-	489 528	470 098	495 660	669 138	3 611 639	5 336 027
062	BREMERHAVEN	1 327	7 834	-	-	272 092	800 054	273 419	807 888	1 851 486	4 243 983
	ZUSAMMEN	7 459	206 874	-	-	761 620	1 270 152	769 079	1 477 026	5 463 125	9 580 010
	UEBRIGE VR	5 288	-	-	-	-	-	5 288	-	51 123	9 238
	INSGESAMT	419 257	419 257	705	2 135	2 835 125	9 145 033	3 255 087	9 566 425	23 585 725	72 206 970

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE *) IM JULI 1980

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEPIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
ALLE HAEFFEN							
EUROPA	VERSAND	8 795	6 534	87 092	13	2 261	25,7
	EMPFANG	11 129	7 674	95 402	12	3 455	31,0
AFRIKA	VERSAND	5 887	5 732	57 444	10	155	2,6
	EMPFANG	4 967	2 116	25 854	12	2 851	57,4
AMERIKA	VERSAND	17 825	14 348	164 441	11	3 477	19,5
	EMPFANG	14 915	13 030	161 597	12	1 885	12,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	12 730	9 912	115 762	12	2 818	22,1
	EMPFANG	10 462	10 043	121 292	12	419	4,0
KANADA	VERSAND	1 453	1 113	14 059	13	340	23,4
	EMPFANG	1 363	1 350	19 425	14	13	1,0
ASIEN	VERSAND	14 441	11 215	135 515	12	3 226	22,3
	EMPFANG	17 160	14 448	136 116	9	2 712	15,8
AUSTRALIEN	VERSAND	2 162	2 111	19 660	9	51	2,4
	EMPFANG	1 842	1 603	16 436	10	239	13,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	49 110	39 940	464 152	12	9 170	18,7
	EMPFANG	50 013	38 871	435 405	11	11 142	22,3
JANUAR - JULI 1980	VERSAND	321 895	262 019	3 143 182	12	59 876	18,6
	EMPFANG	323 653	265 233	3 098 356	12	58 420	18,1
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	4 652	3 455	45 177	13	1 197	25,7
	EMPFANG	4 964	3 667	47 923	13	1 297	26,1
AFRIKA	VERSAND	3 813	3 659	37 162	10	154	4,0
	EMPFANG	3 739	1 525	19 938	13	2 214	59,2
AMERIKA	VERSAND	5 257	4 074	46 565	11	1 183	22,5
	EMPFANG	5 218	3 914	52 752	13	1 304	25,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 493	1 697	20 624	12	796	31,9
	EMPFANG	2 167	1 996	27 497	14	171	7,9
KANADA	VERSAND	941	679	8 750	13	262	27,8
	EMPFANG	983	971	13 839	14	12	1,2
ASIEN	VERSAND	10 264	7 260	90 454	12	3 004	29,3
	EMPFANG	14 063	12 786	118 622	9	1 277	9,1
AUSTRALIEN	VERSAND	1 653	1 602	15 302	10	51	3,1
	EMPFANG	1 157	967	9 935	10	190	16,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	25 639	20 050	234 660	12	5 589	21,8
	EMPFANG	29 141	22 859	248 770	11	6 282	21,6
JANUAR - JULI 1980	VERSAND	167 154	131 977	1 558 081	12	35 177	21,0
	EMPFANG	182 011	150 718	1 683 960	11	31 293	17,2
DARUNTER BREMISCHE HAEFFEN							
EUROPA	VERSAND	2 769	2 052	26 950	13	717	25,9
	EMPFANG	4 406	2 538	35 004	14	1 868	42,4
AFRIKA	VERSAND	2 074	2 073	20 282	10	1	-
	EMPFANG	1 228	591	5 916	10	637	51,9
AMERIKA	VERSAND	12 335	10 233	117 583	11	2 102	17,0
	EMPFANG	9 480	8 899	106 458	12	581	6,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	10 054	8 174	94 845	12	1 880	18,7
	EMPFANG	8 078	7 830	91 408	12	248	3,1
KANADA	VERSAND	512	434	5 309	12	78	15,2
	EMPFANG	380	379	5 586	15	1	3
ASIEN	VERSAND	4 050	3 828	44 042	12	222	5,5
	EMPFANG	3 057	1 662	17 494	11	1 395	45,6
AUSTRALIEN	VERSAND	509	509	4 358	9	-	-
	EMPFANG	685	636	6 901	11	49	7,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	21 737	18 695	213 215	11	3 042	14,0
	EMPFANG	18 856	14 326	171 773	12	4 530	24,0
JANUAR - JULI 1980	VERSAND	140 082	119 484	1 459 767	12	20 598	14,7
	EMPFANG	129 070	104 144	1 320 933	13	24 926	19,3

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND GÜTERVERKEHRS								
LFD.- NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DAVON					
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
		TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
NACH VERKEHRS								
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	75 520	50 174	49 472	6 519	26 048	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	485 560	183 407	188 453	17 331	125 100	8 491	162 127
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	485 287	183 394	188 439	17 331	125 100	8 491	162 127
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	368 601	141 849	142 454	10 080	73 812	7 937	148 277
5	UEBRIGES EUROPA	116 686	41 545	45 985	7 251	51 288	554	13 850
6	DAR. SOUJETUNION	32	25	32	-	-	-	-
7	NORWEGEN	11 332	5 718	5 712	465	3 571	-	-
8	SCHWEDEN	75 453	30 137	34 097	5 676	39 813	-	-
9	FINNLAND	29 418	5 222	5 693	1 110	7 904	554	13 850
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	273	13	14	-	-	-	-
11	AFRIKA	9	9	9	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	215	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	8	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	5	4	5	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	36	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	464 674	160 102	165 289	16 443	120 804	8 907	166 253
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	464 363	160 088	165 270	16 443	120 804	8 907	166 253
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	352 120	127 263	127 824	9 223	68 480	8 344	152 178
21	UEBRIGES EUROPA	112 243	32 825	37 446	7 220	52 324	563	14 075
22	DAR. SOUJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	11 469	5 301	5 705	494	3 625	-	-
24	SCHWEDEN	71 901	23 079	26 783	6 006	42 795	-	-
25	FINNLAND	28 400	3 994	4 485	720	5 904	563	14 075
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	311	14	19	-	-	-	-
27	AFRIKA	12	8	12	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	293	1	1	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	5	4	5	-	-	-	-
30	ASIEN	1	1	1	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	1 025 754	393 683	403 214	40 293	271 952	17 398	328 380
NACH								
35	LÜBECK	148 236	49 010	56 640	10 598	75 694	554	13 850
36	KIEL	25 339	18 433	17 849	673	5 173	-	-
37	HAMBURG	7 119	1 182	935	128	1 228	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	2 681	1 095	1 373	69	753	-	-
39	BREMEN STADT	16	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	2 665	1 095	1 373	69	753	-	-
41	EMDEN	8 036	4 745	4 271	753	3 765	-	-
42	PUTTGARDEN	279 271	98 086	94 598	4 981	36 396	7 937	148 277
43	ÜBRIGE HAEFEN	90 393	61 030	62 259	6 648	28 134	-	-
44	ZUSAMMEN	561 075	233 581	237 925	23 850	151 143	8 491	162 127
EM								
45	LÜBECK	137 832	38 996	45 828	10 164	73 746	563	14 075
46	KIEL	27 412	16 905	16 848	952	7 474	-	-
47	HAMBURG	5 642	728	630	94	746	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	3 477	898	1 135	142	1 553	-	-
49	BREMEN STADT	84	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	3 393	898	1 135	142	1 553	-	-
51	EMDEN	8 037	4 746	4 272	753	3 765	-	-
52	PUTTGARDEN	268 279	87 045	84 529	4 334	31 572	8 344	152 178
53	ÜBRIGE HAEFEN	89 515	60 958	61 519	6 523	27 996	-	-
54	ZUSAMMEN	540 194	210 276	214 761	22 962	146 852	8 907	166 253
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	219 342	78 414	78 519	7 060	49 941	3 823	88 939
56	DÄNEMARK	205 340	77 798	80 150	6 680	49 288	4 668	73 188
57	FINNLAND	12 910	4 631	5 081	871	6 474	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	72	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	271	1	1	47	270	-	-
60	NIEDERLANDE	30	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	11 368	5 718	5 712	465	3 571	-	-
62	SCHWEDEN	35 862	16 832	18 975	2 147	15 236	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	ÜBRIGE FLAGGEN	365	13	15	61	320	-	-
65	ZUSAMMEN	485 560	183 407	188 453	17 331	125 100	8 491	162 127
EM								
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	198 116	65 250	67 145	6 916	50 387	4 382	77 403
67	DÄNEMARK	206 415	71 472	71 996	5 923	43 597	4 525	88 850
68	FINNLAND	12 060	3 667	4 129	633	5 354	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	23	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	499	3	4	81	495	-	-
71	NIEDERLANDE	17	-	-	-	-	-	-
72	NORWEGEN	11 469	5 301	5 705	494	3 625	-	-
73	SCHWEDEN	35 867	14 400	16 297	2 363	17 171	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	ÜBRIGE FLAGGEN	208	9	13	33	175	-	-
76	ZUSAMMEN	464 674	160 102	165 289	16 443	120 804	8 907	166 253

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER RINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM JULI 1980

TRAILER		CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER						TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NP.
		ZUSAMMEN		DAVON				BELADEN		LEER			
				ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN					ANZAHL	
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
-	-	412	983	301	749	111	234	-	-	-	-	76 503	1
1 823	9 880	49 126	132 467	39 956	106 319	9 170	26 148	37	4 158	13	2 184	624 369	2
1 769	9 621	8 795	24 468	6 534	18 221	2 261	6 247	24	1 992	-	-	511 747	3
750	4 058	4 054	11 606	2 622	7 500	1 432	4 106	24	1 992	-	-	382 199	4
1 019	5 563	4 741	12 862	3 912	10 721	829	2 141	-	-	-	-	129 548	5
-	-	902	2 444	725	2 080	177	364	-	-	-	-	2 476	6
279	2 049	521	1 346	426	1 099	95	247	-	-	-	-	12 678	7
177	1 543	1 539	4 413	1 352	3 881	187	532	-	-	-	-	79 866	8
563	1 971	704	1 882	614	1 667	90	215	-	-	-	-	31 300	9
54	259	40 331	107 999	33 422	88 098	6 909	19 901	13	2 166	13	2 184	112 622	10
-	-	5 887	13 261	5 732	12 785	155	476	1	150	-	-	13 420	11
48	215	14 199	43 631	11 041	33 913	3 158	9 718	12	2 016	13	2 184	48 046	12
1	8	3 642	8 904	3 323	8 000	319	904	-	-	-	-	8 912	13
-	-	14 441	37 454	11 215	28 790	3 226	8 664	-	-	-	-	37 459	14
5	36	2 162	4 749	2 111	4 610	51	139	-	-	-	-	4 785	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
2 398	12 328	50 013	134 610	38 871	105 162	11 142	29 448	48	6 364	6	668	606 316	18
2 335	12 036	11 129	31 894	7 674	21 762	3 455	10 132	20	1 660	4	332	498 249	19
641	3 638	5 861	17 226	3 624	10 462	2 237	6 764	20	1 660	4	332	371 338	20
1 694	8 398	5 268	14 668	4 050	11 300	1 218	3 368	-	-	-	-	126 911	21
-	-	359	1 168	284	922	75	246	-	-	-	-	1 168	22
284	2 139	604	1 516	452	1 086	152	430	-	-	-	-	12 985	23
287	2 323	1 956	5 512	1 472	4 150	484	1 362	-	-	-	-	77 413	24
1 123	3 936	1 031	3 083	758	2 311	273	772	-	-	-	-	31 483	25
63	292	38 884	102 716	31 197	83 400	7 687	19 316	28	4 704	2	336	108 067	26
-	-	4 967	11 913	2 116	5 119	2 851	6 794	-	-	-	-	11 925	27
63	292	11 825	36 004	11 393	34 611	432	1 393	28	4 704	2	336	41 337	28
-	-	3 090	7 285	1 637	3 955	1 453	3 330	-	-	-	-	7 290	29
-	-	17 160	43 274	14 448	36 052	2 712	7 222	-	-	-	-	43 275	30
-	-	1 842	4 240	1 603	3 663	239	577	-	-	-	-	4 240	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
4 221	22 208	99 551	268 060	79 128	212 230	20 423	55 830	85	10 522	19	2 852	1 307 188	34
HAEFEN													
SAND													
586	2 052	426	1 278	426	1 278	-	-	-	-	-	-	149 514	35
254	2 317	416	1 070	416	1 070	-	-	-	-	-	-	26 409	36
857	4 956	25 780	66 004	20 190	50 663	5 590	15 341	-	-	-	-	73 123	37
126	555	21 765	61 929	18 723	52 722	3 042	9 207	37	4 158	13	2 184	70 952	38
3	16	3 596	8 939	3 422	8 497	174	442	1	150	-	-	9 105	39
123	539	18 169	52 990	15 301	44 225	2 868	8 765	36	4 008	13	2 184	61 847	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 036	41
-	-	618	1 854	281	843	337	1 011	-	-	-	-	281 125	42
-	-	478	1 181	174	385	304	796	-	-	-	-	91 574	43
1 823	9 880	49 483	133 316	40 210	106 961	9 273	26 355	37	4 158	13	2 184	700 733	44
PFANG													
1 192	4 183	717	2 151	710	2 130	7	21	-	-	-	-	139 983	45
335	3 090	124	481	84	401	40	80	-	-	-	-	27 893	46
690	4 266	29 169	74 087	22 880	58 605	6 289	15 482	-	-	-	-	79 729	47
181	789	19 036	55 057	14 504	42 005	4 532	13 052	48	6 364	6	668	65 566	48
15	84	2 684	7 208	1 446	3 783	1 238	3 425	-	-	-	-	7 292	49
166	705	16 352	47 849	13 058	38 222	3 294	9 627	48	6 364	6	668	58 274	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 037	51
-	-	945	2 835	671	2 013	274	822	-	-	-	-	271 114	52
-	-	434	982	323	757	111	225	-	-	-	-	90 497	53
2 398	12 328	50 425	135 593	39 172	105 911	11 253	29 682	48	6 364	6	668	682 819	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
455	1 943	13 124	35 849	11 018	29 758	2 106	6 091	1	150	-	-	255 341	55
479	2 714	2 577	7 257	2 010	5 516	567	1 741	-	-	-	-	212 597	56
387	1 355	478	1 307	478	1 307	-	-	-	-	-	-	14 217	57
24	72	4 653	11 846	3 655	9 057	998	2 789	-	-	-	-	11 918	58
-	-	1 364	3 681	834	2 052	530	1 629	24	1 992	-	-	5 944	59
5	30	1 385	3 445	1 087	2 548	298	897	-	-	-	-	3 475	60
284	2 085	1 735	4 562	1 519	3 909	216	653	-	-	-	-	15 930	61
186	1 651	1 065	3 193	622	1 864	443	1 329	-	-	-	-	39 055	62
-	-	5 845	18 850	4 372	14 284	1 473	4 566	12	2 016	13	2 184	23 050	63
3	30	16 900	42 477	14 361	36 024	2 539	6 453	-	-	-	-	42 842	64
1 823	9 880	49 126	132 467	39 956	106 319	9 170	26 148	37	4 158	13	2 184	624 369	65
PFANG													
780	3 181	12 937	35 719	9 690	26 880	3 247	8 839	-	-	-	-	233 835	66
308	1 972	3 076	7 993	2 083	5 556	993	2 437	-	-	-	-	214 408	67
736	2 577	446	1 213	386	1 039	60	174	-	-	-	-	13 273	68
4	23	6 132	15 291	4 962	12 596	1 170	2 695	-	-	-	-	15 314	69
-	-	1 592	4 346	1 207	3 307	385	1 039	20	1 660	4	332	6 837	70
3	17	1 064	2 781	993	2 510	71	271	-	-	-	-	2 798	71
284	2 139	1 591	4 033	1 119	2 826	472	1 207	-	-	-	-	15 502	72
281	2 399	1 213	3 304	1 095	2 996	118	308	-	-	-	-	39 171	73
-	-	6 248	19 158	5 764	17 572	484	1 586	28	4 704	2	336	24 198	74
2	20	15 714	40 772	11 572	29 880	4 142	10 892	-	-	-	-	40 980	75
2 398	12 328	50 013	134 610	38 871	105 162	11 142	29 448	48	6 364	6	668	606 316	76

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1980 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	4 373	4 441,2	7 714,5	2 179	2 039,0	3 555,4	2 194	2 402,2	4 159,1
darunter: Tanker	874	631,6	1 064,3	442	323,0	544,7	432	308,6	519,6
Binnenschiffe	567	145,5	222,9	286	73,0	112,0	281	72,4	110,9
Fischereifahrzeuge	37	19,0	44,4	24	7,4	17,6	13	11,5	26,7
Dienstfahrzeuge	17	2,9	8,6	11	2,0	5,8	6	0,9	2,7
Militärfahrzeuge	108	29,8	69,0	62	13,8	31,7	46	16,0	37,3
Spezialfahrzeuge	381	160,4	223,9	190	77,8	105,0	191	82,6	118,9
Sportfahrzeuge	7	0,7	1,2	5	0,5	1,0	2	0,2	0,2
Insgesamt ...	4 923	4 654,0	8 061,5	2 471	2 140,7	3 716,5	2 452	2 513,3	4 345,0
Januar - Juli 1980 ...	33 509	30 668,0	53 697,7	16 667	13 647,2	23 984,2	16 842	17 020,8	29 713,5
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	2 511	845,8	1 341,9	1 258	423,5	673,6	1 253	422,3	668,3
darunter: Tanker	652	237,2	368,1	327	115,9	180,0	325	121,3	188,2
Binnenschiffe	518	133,2	204,3	262	67,0	102,8	256	66,2	101,5
Fischereifahrzeuge	14	0,4	1,0	11	0,3	0,9	3	0,0	0,1
Dienstfahrzeuge	15	2,8	8,2	9	1,9	5,4	6	0,9	2,8
Militärfahrzeuge	96	27,6	62,2	57	12,7	28,6	39	14,9	33,6
Spezialfahrzeuge	347	147,0	187,3	176	73,5	92,8	171	73,5	94,5
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2 983	1 023,5	1 600,6	1 511	512,0	801,3	1 472	511,5	799,3
Januar - Juli 19 80 ...	19 800	6 366,6	10 408,9	10 016	3 162,4	5 180,0	9 784	3 204,2	5 228,9
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	205	281,8	520,3	99	130,2	241,1	106	151,6	279,1
darunter: Tanker	9	4,3	11,3	4	2,0	5,4	5	2,2	5,9
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	2	1,1	2,4	1	0,6	1,2	1	0,6	1,2
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	207	282,9	522,7	100	130,7	242,4	107	152,1	280,3
Januar - Juli 1980 ...	1 500	1 912,3	3 543,6	741	935,6	1 730,0	759	976,7	1 813,6
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	1 657	3 313,7	5 852,3	822	1 485,4	2 640,7	835	1 828,3	3 211,6
darunter: Tanker	213	390,0	684,8	111	205,0	359,3	102	185,0	325,5
Binnenschiffe	49	12,3	18,6	24	6,0	9,1	25	6,2	9,5
Fischereifahrzeuge	23	18,6	43,3	13	7,1	16,7	10	11,5	26,6
Dienstfahrzeuge	2	0,1	0,4	2	0,1	0,4	-	-	-
Militärfahrzeuge	12	2,2	6,8	5	1,1	3,1	7	1,1	3,7
Spezialfahrzeuge	32	12,3	34,2	13	3,8	11,0	19	8,6	23,2
Sportfahrzeuge	7	0,7	1,2	5	0,5	1,0	2	0,2	0,2
Zusammen ...	1 733	3 347,6	5 938,2	860	1 498,0	2 672,9	873	1 849,6	3 265,3
Januar - Juli 1980 ...	12 209	22 389,1	39 745,3	5 910	9 549,2	17 074,1	6 299	12 839,9	22 671,2

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1980 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	2 511	845 761	1 809	625 462	1 515 798	702	220 299
Deutsche Demokratische Republik	205	281 758	168	224 236	225 991	37	57 522
Fremde Staaten	1 657	3 313 686	1 237	2 141 337	3 567 796	420	1 172 349
Ägypten	2	7 874	2	7 874	7 409	-	-
Belgien	3	5 271	2	3 514	6 341	1	1 757
Brasilien	10	59 574	5	22 778	22 068	5	36 796
Bulgarien	3	10 932	1	4 229	10 405	2	6 703
Dänemark	194	118 948	131	56 077	129 523	63	62 871
Finnland	133	238 558	104	171 554	288 591	29	67 004
Frankreich	16	30 949	15	29 544	63 289	1	1 405
Griechenland	69	379 387	37	158 921	295 910	32	220 466
Großbritannien	87	187 090	64	139 083	245 441	23	48 007
Indien	7	43 808	6	36 671	44 861	1	7 137
Island	3	1 896	2	898	900	1	998
Italien	5	13 544	3	9 742	5 942	2	3 802
Jugoslawien	7	27 914	5	20 535	42 854	2	7 379
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	31	193 196	16	55 530	69 631	15	137 666
Marokko	6	14 924	2	4 247	3 748	4	10 677
Niederlande	182	149 883	157	131 147	280 586	25	18 736
Norwegen	65	165 096	44	86 118	170 174	21	78 978
Panama	77	148 483	51	68 465	118 541	26	80 018
Polen	237	435 916	214	396 070	429 054	23	39 846
Schweden	176	289 590	121	214 310	406 563	55	75 280
Singapur	36	105 306	28	61 391	141 584	8	43 915
Sowjetunion	176	227 549	145	181 494	316 610	31	46 055
Spanien	6	10 337	3	7 563	19 691	3	2 774
Tschechoslowakei	1	3 037	1	3 037	4 850	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	2	7 834	1	7 601	9 686	1	233
Zypern	44	62 096	31	42 589	88 149	13	19 507
Übrige Flaggen	79	374 694	46	220 355	345 395	33	154 339
Insgesamt ...	4 373	4 441 205	3 214	2 991 035	5 309 585	1 159	1 450 170
Januar - Juli 1980 ...	30 585	30 075 930	22 639	20 340 510	36 701 017	7 946	9 735 420
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 625	611 837	1 368	511 398	1 216 706	257	100 439
Deutsche Demokratische Republik	205	281 758	168	224 236	225 991	37	57 522
Fremde Staaten	1 513	3 052 878	1 167	2 009 729	3 331 711	346	1 043 149
Ägypten	2	7 874	2	7 874	7 409	-	-
Belgien	3	5 271	2	3 514	6 341	1	1 757
Brasilien	10	59 574	5	22 778	22 068	5	36 796
Bulgarien	3	10 932	1	4 229	10 405	2	6 703
Dänemark	141	45 844	105	30 410	82 130	36	15 434
Finnland	133	238 558	104	171 554	288 591	29	67 004
Frankreich	16	30 949	15	29 544	63 289	1	1 405
Griechenland	67	374 215	36	156 335	290 002	31	217 880
Großbritannien	75	144 001	56	100 530	183 332	19	43 471
Indien	7	43 808	6	36 671	44 861	1	7 137
Island	3	1 896	2	898	900	1	998
Italien	3	11 758	2	8 849	4 842	1	2 909
Jugoslawien	7	27 914	5	20 535	42 854	2	7 379
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	28	186 467	15	53 638	65 456	13	132 829
Marokko	6	14 924	2	4 247	3 748	4	10 677
Niederlande	168	143 575	149	127 788	272 188	19	15 787
Norwegen	55	113 608	39	60 374	138 382	16	53 234
Panama	73	145 524	49	66 998	115 026	24	78 526
Polen	237	435 916	214	396 070	429 054	23	39 846
Schweden	165	285 537	117	213 166	403 587	48	72 371
Singapur	34	103 726	27	60 601	139 134	7	43 125
Sowjetunion	166	211 095	140	173 267	298 344	26	37 828
Spanien	4	8 881	2	6 835	16 691	2	2 046
Tschechoslowakei	1	3 037	1	3 037	4 850	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	2	7 834	1	7 601	9 686	1	233
Zypern	33	45 871	26	34 598	68 901	7	11 273
Übrige Flaggen	71	344 289	44	207 788	319 640	27	136 501
Insgesamt ...	3 343	3 946 473	2 703	2 745 363	4 774 408	640	1 201 110
Januar - Juli 1980 ...	22 806	26 426 256	18 701	18 558 303	32 609 619	4 105	7 867 953

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Juli 1980 nach zusammengefaßten Gütergruppen
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung						
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)			
		auf Schiffen			auf Schiffen			
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	
Gesamtverkehr								
Erdöl und -derivate	669 778	139 755	-	-	189 756	151 991	-	188 276
Kohle	317 285	30 473	-	-	59 946	3 772	-	223 094
Erze	107 967	3 500	10 975	-	70 223	9 341	1 002	12 926
Holz	640 503	371	2 200	-	2 473	231 766	26 912	376 781
Zellulose	80 820	-	-	-	-	33 893	960	45 967
Getreide	129 702	35 016	387	-	51 370	33 682	-	9 247
Düngemittel	266 931	21 463	687	-	96 367	38 603	20 870	88 941
Futtermittel	165 425	85 192	858	-	63 501	6 821	-	9 053
Salz	119 102	28 006	7 406	-	81 504	2 186	-	-
Eisen und Stahl	361 099	57 643	6 257	-	140 132	30 304	-	126 763
Schrott	9 376	5 122	-	-	668	3 246	-	340
Kiesabbrände	15 242	7 241	-	-	5 501	2 500	-	-
Olisaaten, Fette usw.	64 669	17 080	-	-	39 116	2 875	-	5 598
Sand, Kies, Steine	337 974	87 694	8 738	-	116 814	73 314	-	51 414
Baustoffe, Kalk, Zement	183 018	620	-	-	17 766	5 945	-	158 687
Andere Massengüter	14 530	3 106	-	-	-	7 239	-	4 185
Nahrungs- und Genußmittel	206 372	11 612	30 376	-	150 632	5 733	-	8 019
Chemische Grundstoffe	344 871	23 931	-	-	99 687	37 462	7 738	176 053
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	4 714	-	-	-	3 377	-	-	1 337
Halb-, Fertigwaren	1 269 894	110 885	31 001	-	254 192	166 102	69 624	638 090
Lebendes Vieh	313	100	-	-	-	213	-	-
Insgesamt ...	5 309 585	668 810	98 885	1 443 025	846 988	127 106	2 124 771	
Januar - Juli 1980 ...	36 701 017	5 126 276	583 609	10 440 041	5 551 422	757 519	14 242 150	
Durchgangsverkehr								
Erdöl und -derivate	328 510	22 665	-	-	103 917	51 253	-	150 675
Kohle	305 434	30 473	-	-	48 095	3 772	-	223 094
Erze	107 967	3 500	10 975	-	70 223	9 341	1 002	12 926
Holz	640 503	371	2 200	-	2 473	231 766	26 912	376 781
Zellulose	80 820	-	-	-	-	33 893	960	45 967
Getreide	102 254	30 353	387	-	44 336	18 481	-	8 697
Düngemittel	216 697	11 721	687	-	81 122	36 456	20 870	65 841
Futtermittel	146 372	72 652	858	-	61 492	4 781	-	6 589
Salz	118 502	27 406	7 406	-	81 504	2 186	-	-
Eisen und Stahl	360 609	57 643	6 257	-	139 642	30 304	-	126 763
Schrott	8 708	5 122	-	-	-	3 246	-	340
Kiesabbrände	15 242	7 241	-	-	5 501	2 500	-	-
Olisaaten, Fette usw.	64 269	16 680	-	-	39 116	2 875	-	5 598
Sand, Kies, Steine	286 470	79 103	8 738	-	96 115	58 185	-	44 329
Baustoffe, Kalk, Zement	182 623	590	-	-	17 766	5 580	-	158 687
Andere Massengüter	13 430	2 456	-	-	-	6 789	-	4 185
Nahrungs- und Genußmittel	204 945	10 385	30 376	-	150 632	5 533	-	8 019
Chemische Grundstoffe	318 892	20 777	-	-	82 487	33 637	7 738	174 253
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	4 714	-	-	-	3 377	-	-	1 337
Halb-, Fertigwaren	1 267 134	110 575	31 001	-	251 742	166 102	69 624	638 090
Lebendes Vieh	313	100	-	-	-	213	-	-
Zusammen ...	4 774 408	509 813	98 885	1 279 540	706 893	127 106	2 052 171	
Januar - Juli 1980 ...	32 609 619	3 805 012	569 082	9 453 521	4 471 337	750 869	13 559 798	
Teilstreckenverkehr								
Erdöl und -derivate	341 268	117 090	-	-	85 839	100 738	-	37 601
Kohle	11 851	-	-	-	11 851	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-	-
Holz	-	-	-	-	-	-	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	27 448	4 663	-	-	7 034	15 201	-	550
Düngemittel	50 234	9 742	-	-	15 245	2 147	-	23 100
Futtermittel	19 053	12 540	-	-	2 009	2 040	-	2 464
Salz	600	600	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	490	-	-	-	490	-	-	-
Schrott	668	-	-	-	668	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-	-
Olisaaten, Fette usw.	400	400	-	-	-	-	-	-
Sand, Kies, Steine	51 504	8 591	-	-	20 699	15 129	-	7 085
Baustoffe, Kalk, Zement	395	30	-	-	-	365	-	-
Andere Massengüter	1 100	650	-	-	-	450	-	-
Nahrungs- und Genußmittel	1 427	1 227	-	-	-	200	-	-
Chemische Grundstoffe	25 979	3 154	-	-	17 200	3 825	-	1 800
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	2 760	310	-	-	2 450	-	-	-
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	535 177	158 997	-	-	163 485	140 095	-	72 600
Januar - Juli 1980 ...	4 091 398	1 321 264	14 527	986 520	1 080 085	6 650	682 352	

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.