

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**Mai 1980**

Vertrieb  
durch  
den  
Verlag



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080500 – 80105

Erschienen im Dezember 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,60

## Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
Seeschiffahrt im Mai 1980 .....	6

### T a b e l l e n t e i l

1	Gesamtübersichten	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3	Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten ....	8
1.5	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	11
2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	16
7	Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen .....	18
8	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrs- bezirken .....	18
9	Containerverkehr über See .....	19
10	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs so- wie der Transportbehälter .....	20
11	Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12	Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13	Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statisti-  
schen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## 1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

### Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden

Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r** registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt worden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fortigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr überetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

## Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang
- VB = Verkehrsbezirk
- BRT = Bruttoregistertonne
- NRT = Nettoregistertonne

- ang. = anderweitig nicht genannt
- u.a. = und andere
- u.ä. = und ähnliche
- EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
- NE = Nichteisen

## Seeschifffahrt im Mai 1980

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland wurden im Mai 1980 insgesamt 14,2 Mill. t Güter befördert; das sind 0,1 Mill. t (0,8 %) mehr als im Mai 1979.

Gestiegenen Anlandungen aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften (+ 0,2 Mill. t oder 9,2 %) standen stark verminderte Zufuhren aus den übrigen europäischen Häfen (- 0,4 Mill. t oder - 15 %), vor allem aus der Sowjetunion (- 0,3 Mill. t oder - 42 %), gegenüber. Der Güterempfang aus Nordamerika (+ 0,3 Mill. t oder 24 %) sowie aus Mittel- und Südamerika (+ 0,3 Mill. t oder 35 %) nahm ansehnlich zu, dagegen waren die Anlandungen aus Asien (- 0,2 Mill. t oder - 15 %) und Afrika (- 0,1 Mill. t oder - 7,6 %) rückläufig.

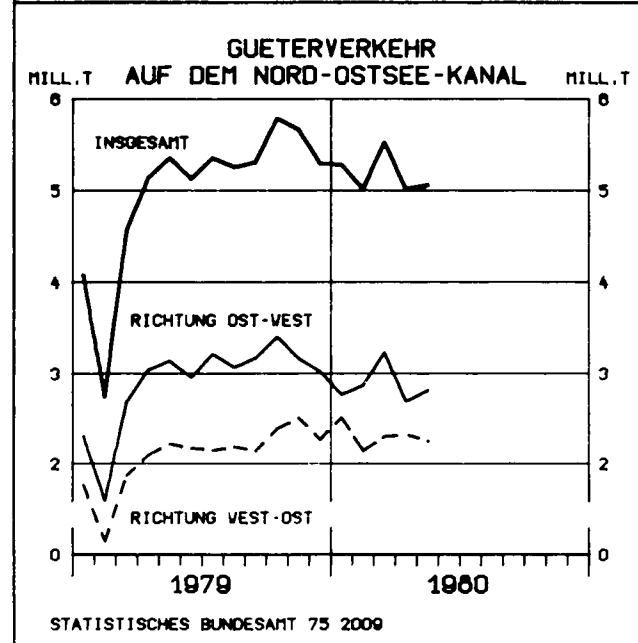
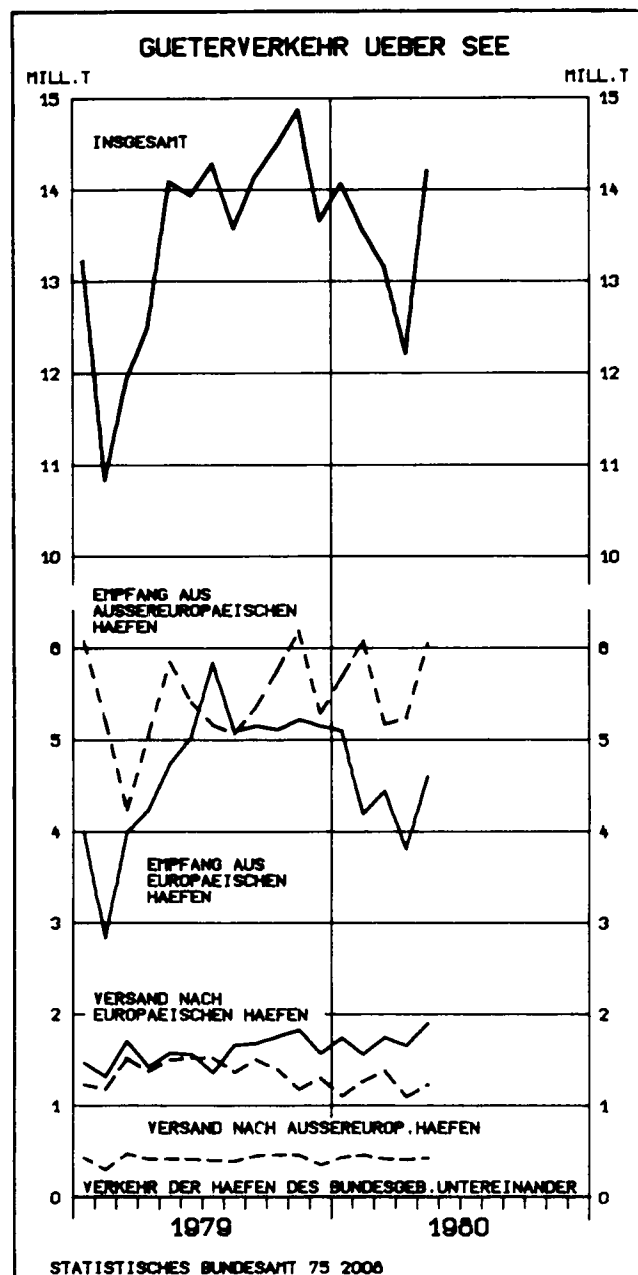
Die Verladungen nach europäischen Häfen nahmen erheblich zu (+ 0,3 Mill. t oder 21 %), insbesondere stiegen die Verschiffungen nach Häfen der Europäischen Gemeinschaften (+ 0,2 Mill. t oder 28 %). Im Verkehr mit außereuropäischen Häfen traten gleichgroße Versandminderungen ein (- 0,3 Mill. t oder - 18 %), die vor allem auf geringere Verladungen nach Nordamerika zurückzuführen sind (- 0,2 Mill. t oder - 49 %).

Zugenommen haben die Anlandungen von Eisenerzen (+ 0,3 Mill. t oder 28 %), Ölsaaten und Fetten (+ 0,2 Mill. t oder 53 %) und Getreide (+ 0,1 Mill. t oder 51 %). Abgenommen hat vor allem die Zufuhr von Kraftstoffen und Heizölen (- 0,2 Mill. t oder - 16 %), Steinkohle und -briketts (- 0,2 Mill. t oder - 23 %) sowie von Sand, Kies, Ton und anderen Steinen und Erden (- 0,2 Mill. t oder - 35 %).

Beim Versand stiegen die Verladungen von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,3 Mill. t oder 72 %) sowie von Düngemitteln (+ 0,1 Mill. t oder 39 %), wogegen die Verschiffungen von Koks stark zurückgingen (- 0,3 Mill. t oder - 78 %).

Der Güterumschlag des Hafens Hamburg nahm um 0,7 Mill. t zu (+ 15 %). Von den Bremischen Häfen verzeichnete Bremerhaven ebenfalls eine Umschlagsteigerung (+ 0,2 Mill. t oder 21 %), der aber ein gleichgroßer Rückgang in Bremen gegenüberstand (- 0,2 Mill. t oder - 11 %). Auch in Nordenham (- 0,2 Mill. t oder - 26 %) und Brunsbüttel (- 0,1 Mill. t oder - 17 %) ging der Umschlag zurück.

Von Januar bis Mai 1980 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 67,2 Mill. t Güter befördert; das sind 4,7 Mill. t oder 7,4 % mehr als im gleichen Zeitraum des Vorjahres.



## TABELLENT EIL

## 1. GESAMTVEREERSICHTEN

## 1.1 GUTERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			
	1979	1980	1980	1979	1980	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1980 GEGEN 1979	
	TONNEN						O/O
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES 1)	419 879	413 915	433 299	2 049 144	2 170 071	120 927+	5,9+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	10 579 656	9 035 628	10 633 267	46 139 265	50 219 497	4 080 232+	8,8+
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 738 724	3 210 454	4 596 480	19 791 734	22 135 320	2 343 586+	11,8+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 353 398	2 030 667	2 569 880	11 065 822	12 650 285	1 584 467+	14,3+
UEBRIGEM EUROPA	2 385 326	1 779 787	2 026 600	8 725 912	9 485 035	759 123+	8,7+
DAR. SOWJETUNION	704 663	410 216	405 766	2 131 301	1 890 352	240 949-	11,3-
NORWEGEN	685 831	628 629	763 370	2 467 738	3 429 176	961 438+	39,0+
SCHWEDEN	321 798	277 457	237 490	1 425 611	1 448 005	22 394+	1,6+
FINNLAND	180 092	132 711	238 145	846 653	948 970	102 317+	12,1+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 840 932	5 225 174	6 036 783	26 347 531	28 084 177	1 736 646+	6,6+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 680 437	1 546 827	1 552 884	7 929 744	6 621 772	1 307 972-	16,5-
NORDAMERIKA	1 297 295	1 516 061	1 614 064	5 554 752	8 464 734	2 909 982+	52,4+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	767 827	895 505	1 034 748	3 649 479	3 732 460	82 981+	2,3+
ASIEN	1 589 846	1 201 025	1 344 233	7 152 307	7 802 682	650 375+	9,1+
AUSTRALIEN	505 527	65 756	490 854	2 061 249	1 462 529	598 720-	29,1-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 077 499	2 754 768	3 127 225	14 288 047	14 690 084	402 037+	2,8+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 579 996	1 660 373	1 904 163	7 501 354	8 625 802	1 124 448+	15,0+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	709 670	765 485	910 990	3 549 102	3 843 414	294 312+	8,3+
UEBRIGEM EUROPA	870 326	894 888	993 173	3 952 252	4 782 388	830 136+	21,0+
DAR. SOWJETUNION	175 265	241 728	230 366	688 131	1 296 600	608 469+	88,4+
NORWEGEN	80 903	155 259	178 785	434 437	654 154	219 717+	50,6+
SCHWEDEN	220 932	233 968	263 907	1 133 174	1 348 311	215 137+	19,0+
FINNLAND	133 911	119 396	164 942	539 642	608 623	68 981+	12,8+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 497 503	1 094 395	1 223 062	6 786 693	6 064 282	722 411-	10,7-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	287 849	292 238	326 121	1 229 859	1 474 694	244 835+	19,9+
NORDAMERIKA	425 139	177 554	216 667	1 925 508	1 109 359	816 149-	42,4-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	222 182	186 163	144 187	997 626	898 187	99 439-	10,0-
ASIEN	541 075	413 748	513 815	2 483 079	2 463 082	19 997-	0,8-
AUSTRALIEN	21 258	24 692	22 272	150 621	118 960	31 661-	21,0-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	9 701	5 654	7 167	69 732	114 546	44 814+	64,3+
VERSAND	6 989	3 877	4 550	17 717	20 594	2 877+	16,2+
GESAMTVERKEHR	14 093 724	12 213 842	14 205 504	62 563 905	67 214 792	4 650 887+	7,4+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE, TRAILER CONTAINER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	.	700 115	758 337	.	3 529 370	.	.
	.	237 871	304 321	.	1 264 660	.	.

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

## 1.2 GUTERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			
	1979	1980	1980	1979	1980	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1980 GEGEN 1979	
	TONNEN						O/O
OSTSEEHAEFEN	1 168 959	943 997	1 004 535	5 050 788	5 198 031	147 243+	2,9+
LUEBECK	614 623	446 685	491 825	2 724 473	2 662 227	62 246-	2,3-
PUTTGARDEN	212 571	250 133	267 572	1 040 674	1 281 000	240 326+	23,1+
KIEL	144 327	117 266	116 023	622 337	524 675	97 662-	15,7-
RENDSBURG	73 483	35 179	49 555	240 792	258 130	17 338+	7,2+
FLENSBURG	85 218	58 638	49 696	289 657	328 172	38 515+	13,3+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	38 737	36 096	29 864	132 855	143 827	10 972+	8,3+
NORDSEEHAEFEN	13 344 392	11 687 008	13 578 895	59 509 229	64 125 090	4 615 861+	7,8+
BRUNSBUETTTEL	597 075	465 924	495 997	2 416 379	2 229 393	186 986-	7,7-
HAMBURG	4 853 513	4 978 951	5 571 514	23 432 636	26 901 527	3 468 891+	14,8+
CUXHAVEN	39 109	33 794	34 638	89 609	146 436	56 827+	63,4+
BREMISCHE HAEFEN	2 273 383	2 029 489	2 281 294	10 203 211	10 674 935	471 724+	4,6+
BREMEN STADT	1 475 280	1 203 337	1 313 618	6 399 924	6 541 950	142 026+	2,2+
BREMERHAVEN	798 103	826 152	967 676	3 803 287	4 132 985	329 698+	8,7+
BRAKE	320 245	326 630	334 531	1 475 292	1 737 542	262 250+	17,8+
NORDENHAM	594 093	439 946	441 399	2 032 914	2 028 764	4 150-	0,2-
WILHELMSHAVEN	3 170 879	2 445 566	3 133 593	14 267 846	14 630 121	362 275+	2,5+
EMDEN	890 060	549 051	850 880	3 105 214	3 382 220	277 006+	8,9+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	187 340	170 896	219 575	834 527	1 048 170	213 643+	25,6+
NIEDERSACHSEN	418 695	246 761	215 474	1 651 601	1 345 982	305 619-	18,5-
INSGESAMT	14 513 351	12 631 005	14 583 430	64 560 017	69 323 121	4 763 104+	7,4+

# 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1980 GEGEN 1979	O/O
	1979	1980	1980	1979	1980			
	TONNEN							
EMPFANG								
GETREIDE (01)	241 535	489 067	364 049	970 563	2 841 917	1 871 354+	192,8+	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	177 573	196 417	179 932	937 091	827 375	109 716-	11,7-	
HOLZ UND KORK (05)	201 600	182 796	209 521	831 697	941 755	110 058+	13,2+	
FUTTERMITTEL (17)	474 047	555 898	490 040	2 468 972	2 749 903	280 931+	11,4+	
OELSAATEN, FETTE (18)	286 130	271 428	436 910	1 257 880	1 495 272	237 392+	18,9+	
STEFINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	875 473	593 989	678 902	2 891 436	3 143 199	251 763+	8,7+	
ROHES ERDOEL (31)	3 596 693	2 727 386	3 564 244	17 446 795	17 063 671	383 124-	2,2-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 319 151	1 028 027	1 107 389	5 583 806	5 765 236	181 430+	3,2+	
EISENERZE (41)	1 200 361	1 261 751	1 531 873	4 970 943	6 120 961	1 150 018+	23,1+	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	513 529	322 587	332 984	1 207 746	1 480 117	272 371+	22,6+	
FAHRZEUGE (91)	29 394	31 039	39 232	157 239	156 192	1 047-	0,7-	
UEBRIGE GUETER (REST)	2 093 090	1 789 141	2 134 586	9 529 659	9 908 518	378 859+	4,0+	
INSGESAMT	11 008 576	9 449 526	11 069 662	48 253 827	52 494 116	4 240 289+	8,8+	
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	140 405	125 130	114 346	717 298	632 972	84 326-	11,8-	
KOKS (23)	387 245	63 574	83 952	1 656 988	450 406	1 206 582-	72,8-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	377 259	506 066	649 689	2 004 011	2 715 937	711 926+	35,5+	
ROHEISEN, -STAHL (51)	15 784	12 953	13 662	63 354	63 490	136+	0,2+	
STAB-U.FORMSTAHL (53)	110 537	120 900	127 683	519 852	591 403	71 551+	13,8+	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	239 102	277 225	228 264	1 097 840	1 230 441	132 601+	12,1+	
DUENGEWITTEL (71,72)	189 159	221 416	263 251	1 057 334	1 280 256	222 922+	21,1+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	262 702	211 207	232 894	1 168 004	1 172 106	4 102+	0,4+	
FAHRZEUGE (91)	126 713	122 415	133 553	602 370	660 400	58 030+	9,6+	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	171 259	181 285	172 505	796 895	886 779	89 884+	11,3+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 484 610	1 339 308	1 493 969	6 622 244	7 144 815	522 571+	7,9+	
INSGESAMT	3 504 775	3 181 479	3 513 768	16 306 190	16 829 005	522 815+	3,2+	

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

## 1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART HAFEN	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1980 GEGEN 1979	O/O
	1979	1980	1980	1979	1980			
	TONNEN							
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	LUEBECK PUTTGARDEN HAMBURG BREMISCHE HAEFEN	1 194 286 176 873 83 794 524 744 365 298	1 245 207 138 878 108 182 537 263 399 227	1 447 852 148 620 114 237 657 644 460 884	5 849 145 840 045 426 809 2 640 688 1 803 845	6 542 622 822 377 541 125 2 851 009 2 035 835	693 477+ 17 668- 114 316+ 210 321+ 231 990+	11,9+ 2,1- 26,8+ 8,0+ 12,9+
TRAMPFAHRT DARUNTER	LUEBECK HAMBURG BREMISCHE HAEFEN BRAKE NORDENHAM EMDEN	4 674 505 215 818 1 758 908 638 802 158 463 466 345 427 205	4 206 084 126 032 2 027 056 630 583 158 702 321 172 380 518	4 666 746 131 532 2 019 367 730 025 154 266 304 029 631 793	18 165 290 700 430 7 834 453 2 824 744 860 124 1 409 531 1 431 538	21 784 273 729 474 10 024 453 3 298 105 883 347 1 339 921 2 360 971	3 618 983+ 29 044+ 2 190 000+ 473 361+ 23 223+ 69 610- 929 433+	19,9+ 4,1+ 28,0+ 16,8+ 2,7+ 4,9- 64,9+
TANKERFAHRT DARUNTER	BRUNSBUETTEL HAMBURG BREMISCHE HAEFEN NORDENHAM WILHELMSHAVEN EMDEN	4 720 566 488 208 1 239 681 138 500 65 688 2 586 852 97 122	3 589 991 395 150 1 045 366 52 790 43 872 1 973 100 21 444	4 525 832 415 596 1 464 692 38 074 68 507 2 378 818 94 479	22 194 562 1 947 069 6 784 385 455 251 179 922 12 164 776 182 141	22 007 148 1 786 525 6 843 984 311 282 322 202 12 096 335 235 165	187 414- 160 544- 59 599+ 143 969- 142 280+ 68 441- 53 024+	0,9- 8,3- 0,9+ 31,6- 79,1+ 0,6- 29,1+
VERSAND								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	LUEBECK PUTTGARDEN HAMBURG BREMISCHE HAEFEN	1 425 892 170 156 128 777 590 072 508 585	1 333 148 138 895 141 951 591 653 437 770	1 417 411 152 016 153 335 599 114 495 930	6 527 259 823 133 613 865 2 675 300 2 309 442	6 879 281 815 388 739 875 2 832 187 2 367 871	352 022+ 7 745- 126 010+ 156 887+ 58 429+	5,4+ 1,0- 20,5+ 5,9+ 2,5+
TRAMPFAHRT DARUNTER	LUEBECK HAMBURG BREMISCHE HAEFEN EMDEN	1 358 305 40 280 438 098 425 726 286 679	1 058 927 30 798 451 041 260 792 100 467	1 150 601 37 751 533 343 267 664 96 242	6 277 758 303 641 2 121 307 1 631 010 1 208 290	5 823 998 239 991 2 779 436 1 345 351 533 713	453 760- 63 650- 658 129+ 285 659- 674 577-	7,2- 21,0- 31,0+ 17,5- 55,8-
TANKERFAHRT DARUNTER	BRUNSBUETTEL HAMBURG BREMISCHE HAEFEN	300 291 17 085 151 026 14 279	366 570 55 151 203 528 14 543	563 763 22 205 205 092 13 689	1 500 747 165 915 672 519 78 918	2 007 399 175 948 898 466 77 922	506 652+ 10 033+ 225 947+ 996-	33,8+ 6,0+ 33,6+ 1,3-

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER PINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.



# 1. GESAMTÜBERSICHTEN

## 1.5 GÜTERVERKEHR UERER SEE MIT HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		
	1979	1980	1980	1979	1980	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1980 GEGEN 1979
	TONNEN					O/O

### EMPFANG

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 580 010	1 332 173	1 496 499	6 424 142	7 355 855	931 713+	14,5+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	82 035	82 091	42 673	297 561	276 324	21 237-	7,1-
FREMDE FLAGGEN	8 927 312	7 627 018	9 101 258	39 487 294	42 701 864	3 214 570+	8,1+
BELGIEN	25 738	91 420	289 684	556 578	1 316 146	759 568+	136,5+
BRASILIEN	12 592	15 260	22 035	107 596	120 930	13 334+	12,4+
DAENEMARK	265 783	294 887	344 180	1 223 615	1 573 618	350 003+	28,6+
FINNLAND	131 396	24 690	30 274	842 703	564 597	278 106-	33,0-
FRANKREICH	45 821	64 272	36 074	541 711	639 165	97 454+	18,0+
GRIECHENLAND	764 674	552 909	911 601	4 081 824	3 890 195	191 629-	4,7-
GROSSBRITANNIEN	1 739 828	957 322	1 660 773	6 025 845	6 574 077	548 232+	9,1+
INDIEN	183 568	27 138	226 497	288 074	411 503	123 429+	42,8+
ITALIEN	212 791	277 189	64 978	784 738	1 247 101	462 363+	58,9+
JAPAN	36 955	248 693	241 904	511 465	1 311 206	799 741+	156,4+
LIBERIA	2 305 367	1 672 237	1 658 779	8 731 083	8 905 427	174 344+	2,0+
NIEDERLANDE	216 620	427 973	349 227	1 648 552	1 702 218	53 666+	3,3+
NORWEGEN	557 722	865 849	790 155	3 723 736	3 462 604	261 132-	7,0-
PANAMA	166 795	196 705	415 030	969 640	1 285 959	316 319+	32,6+
POLEN	277 391	369 681	283 105	870 568	1 037 384	166 816+	19,2+
SCHWEDEN	328 959	174 033	248 732	1 215 503	1 196 935	18 568-	1,5-
SOWJETUNION	579 761	442 879	443 395	2 354 878	2 008 635	346 243-	14,7-
SPANIEN	35 828	6 538	26 408	73 586	158 849	85 263+	115,9+
VEREINIGTE STAATEN	77 997	74 294	163 627	583 819	541 982	41 837-	7,2-
VOLKSREPUBLIK CHINA	79 650	210 518	52 698	172 991	609 342	436 351+	252,2+
UEBRIGE FLAGGEN	882 076	632 531	842 102	4 178 789	4 143 991	34 798-	0,8-
INSGESAMT	10 589 357	9 041 282	10 640 430	46 208 997	50 334 043	4 125 046+	8,9+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	4 090 716	3 446 505	4 248 102	17 229 803	20 461 731	3 231 928+	18,8+

### VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	767 840	704 199	765 830	3 611 984	3 748 640	136 656+	3,8+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	25 795	28 778	15 695	104 610	93 455	11 155-	10,7-
FREMDE FLAGGEN	2 290 853	2 025 668	2 350 250	10 589 170	10 868 583	279 413+	2,6+
BELGIEN	9 515	11 662	22 966	63 304	98 145	34 841+	55,0+
BRASILIEN	14 662	8 154	29 747	59 930	73 319	13 389+	22,3+
DAENEMARK	166 156	206 449	267 087	797 040	1 006 816	209 776+	26,3+
FINNLAND	64 317	31 129	32 380	363 574	223 633	139 941-	38,5-
FRANKREICH	39 262	18 965	21 936	138 873	108 424	30 449-	21,9-
GRIECHENLAND	264 276	209 802	200 224	1 139 436	925 729	213 707-	18,8-
GROSSBRITANNIEN	235 707	129 951	245 270	1 164 348	965 640	198 708-	17,1-
INDIEN	23 912	38 325	71 209	108 132	280 344	172 212+	159,3+
ITALIEN	52 072	29 496	149	152 423	32 968	119 455-	78,4-
JAPAN	23 519	15 812	47 652	334 017	173 426	160 591-	48,1-
LIBERIA	118 624	28 901	65 147	730 330	407 102	323 228-	44,3-
NIEDERLANDE	109 055	103 672	118 196	513 788	497 536	16 252-	3,2-
NORWEGEN	158 317	170 999	208 940	699 253	813 749	114 496+	16,4+
PANAMA	68 458	67 056	58 486	382 190	336 499	45 691-	12,0-
POLEN	29 187	60 142	55 240	141 909	193 603	51 694+	36,4+
SCHWEDEN	130 728	147 319	176 809	572 209	735 065	162 856+	28,5+
SOWJETUNION	203 704	329 069	282 653	863 161	1 523 958	660 797+	76,6+
SPANIEN	14 164	15 738	4 190	51 575	90 298	38 723+	75,1+
VEREINIGTE STAATEN	50 220	49 396	46 259	251 907	269 898	17 991+	7,1+
VOLKSREPUBLIK CHINA	83 052	15 294	50 196	364 685	234 360	130 325-	35,7-
UEBRIGE FLAGGEN	431 946	338 337	345 514	1 697 086	1 878 071	180 985+	10,7+
INSGESAMT	3 084 488	2 758 645	3 131 775	14 305 764	14 710 678	404 914+	2,8+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 384 208	1 209 213	1 444 660	6 452 068	6 489 790	37 722+	0,6+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER PINNENHAEFFEN MIT HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

# 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAI 1979	APRIL 1980	MAI 1980	JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1980 GEGEN 1979
				1979		1980	
				TONNEN			0/0
LUEBECK	614 623	446 685	491 825	2 724 473	2 662 227	62 246-	2,3-
MASSENGUT	211 482	119 717	124 838	802 665	721 079	81 586-	10,2-
SACK-/STUECKGUT	403 141	326 968	366 987	1 921 808	1 941 148	19 340+	1,0+
KIEL	144 327	117 266	116 023	622 337	524 675	97 662-	15,7-
MASSENGUT	108 900	56 530	58 953	406 135	249 923	156 212-	38,5-
SACK-/STUECKGUT	35 427	60 736	57 070	216 202	274 752	58 550+	27,1+
FLENSBURG	85 218	58 638	49 696	289 657	328 172	38 515+	13,3+
MASSENGUT	85 207	56 837	48 675	281 581	315 915	34 334+	12,2+
SACK-/STUECKGUT	11	1 801	1 021	8 076	12 257	4 181+	51,8+
BRUNSBUETTEL	597 075	465 924	495 997	2 416 379	2 229 393	186 986-	7,7-
MASSENGUT	597 075	465 924	495 997	2 416 379	2 228 840	187 539-	7,8-
SACK-/STUECKGUT	-	-	-	-	553	553+	100,0+
HAMBURG	4 853 513	4 978 951	5 571 514	23 432 636	26 901 527	3 468 891+	14,8+
MASSENGUT	3 490 310	3 655 414	4 062 718	16 940 547	19 974 936	3 034 389+	17,9+
SACK-/STUECKGUT	1 363 203	1 323 537	1 508 796	6 492 089	6 926 591	434 502+	6,7+
BREMISCHE HAEFEN	2 273 383	2 029 489	2 281 294	10 203 211	10 674 935	471 724+	4,6+
MASSENGUT	954 536	826 175	953 640	4 094 178	4 309 716	215 538+	5,3+
SACK-/STUECKGUT	1 318 847	1 203 314	1 327 654	6 109 033	6 365 219	256 186+	4,2+
BRAKE	320 245	326 630	334 531	1 475 292	1 737 542	262 250+	17,8+
MASSENGUT	225 653	218 656	216 383	1 035 818	1 231 412	195 594+	18,9+
SACK-/STUECKGUT	94 592	107 974	118 148	439 474	506 130	66 656+	15,2+
NORDENHAM	594 093	439 946	441 399	2 032 914	2 028 764	4 150-	0,2-
MASSENGUT	571 761	413 072	418 105	1 897 774	1 928 806	31 032+	1,6+
SACK-/STUECKGUT	22 332	26 874	23 294	135 140	99 958	35 182-	26,0-
WILHELMSHAVEN	3 170 879	2 445 566	3 133 593	14 267 846	14 630 121	362 275+	2,5+
MASSENGUT	3 165 515	2 439 868	3 126 680	14 200 876	14 613 796	412 920+	2,9+
SACK-/STUECKGUT	5 364	5 698	6 913	66 970	16 325	50 645-	75,6-
EMDEN	890 060	549 051	850 880	3 105 214	3 382 220	277 006+	8,9+
MASSENGUT	814 820	496 942	789 943	2 807 016	3 131 974	324 958+	11,6+
SACK-/STUECKGUT	75 240	52 109	60 937	298 198	250 246	47 952-	16,1-
PUTTGARDEN	212 571	250 133	267 572	1 040 674	1 281 000	240 326+	23,1+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	212 571	250 133	267 572	1 040 674	1 281 000	240 326+	23,1+
UEBRIGE HAEFEN	757 364	522 726	549 106	2 949 384	2 942 545	6 839-	0,2-
MASSENGUT	634 309	438 152	462 238	2 416 248	2 534 804	118 556+	4,9+
SACK-/STUECKGUT	123 055	84 574	86 868	533 136	407 741	125 395-	23,5-

# 1 Gesamtübersichten

## 1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Mai 1979	April 1980	Mai 1980	Januar - Mai			
				1979	1980	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Mai 1980 gegen 1979	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	5 180	4 885	4 786	20 304	23 628	+ 3 324	+ 16,4
1 000 NRT .....	4 199	4 216	4 020	17 608	21 277	+ 3 669	+ 20,8
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	4 732	4 445	4 320	18 361	21 774	+ 3 413	+ 18,6
1 000 NRT .....	4 161	4 154	3 970	17 305	21 003	+ 3 698	+ 21,4
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt ...	5 362	5 020	5 066	21 893	25 921	+ 4 028	+ 18,4
Richtung West-Ost ...	2 221	2 320	2 250	9 111	11 532	+ 2 421	+ 26,6
Richtung Ost-West ...	3 141	2 700	2 816	12 782	14 389	+ 1 607	+ 12,6

## 1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland  
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1979		April 1980		Mai 1980	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 540	7 865 549	1 529	7 777 913	1 524	7 691 097
Schiffe für Personenbe- förderung .....	143	100 601	142	100 237	144	100 741
Trockenfrachtschiffe ....	1 263	5 081 623	1 257	5 000 451	1 249	4 911 533
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	64	210 104	67	216 665	68	217 643
Andere Trockenfracht- schiffe .....	1 199	4 871 520	1 190	4 783 786	1 181	4 693 890
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	997	1 710 901	992	1 659 017	984	1 609 041
Kühlschiffe .....	4	35 329	4	37 135	4	37 135
Containerschiffe ....	76	1 361 565	78	1 352 239	78	1 334 588
Mehrzweck-Trocken- Frachtschiffe .....	3	37 473	4	60 873	4	60 873
Spezialtransport- schiffe .....	62	53 401	57	50 006	57	50 006
Massengutschiffe 2) .	57	1 672 850	55	1 624 515	54	1 602 246
Tankschiffe .....	134	2 683 326	130	2 677 224	131	2 678 823
dar.: Mineralöltanker ...	72	2 602 795	71	2 600 593	71	2 600 593
Seefischereifahrzeuge ....	121	109 423	113	106 230	108	102 261
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	30	5 223	30	5 299	28	4 888
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 3) .....	434	299 249	436	299 216	435	299 066
Insgesamt ...	2 125	8 279 445	2 108	8 188 657	2 095	8 097 312

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 18 224 BRT.

2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 42 348 BRT.

3) Ohne Bundesmarine.

## 2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1980 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS MAI 1980	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	100G NRT	ANZAHL	100G NRT	ANZAHL	100G NRT	ANZAHL	100G NRT	ANZAHL	100G NRT	ANZAHL	100G NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFFEN	2 119	3 388	1 918	3 334	118	59	79	51	2 237	3 447	9 913	16 510
LUEBECK	416	1 099	403	1 092	45	22	40	20	461	1 121	2 476	6 310
PUTTGARDEN	768	1 570	768	1 570	-	-	-	-	768	1 570	3 669	7 245
KIEL	194	406	193	406	17	26	16	26	211	432	921	1 801
RENSBURG	44	18	35	16	4	0	1	0	48	18	239	104
FLENSBURG	68	19	19	11	8	1	7	1	76	20	461	133
UEBRIGE HAEFFEN	629	276	500	240	44	9	15	4	673	285	2 147	917
NORDSEEHAEFFEN	6 220	12 253	2 258	10 741	1 039	2 260	601	1 683	7 259	14 513	30 434	66 382
BRUNSBUETTTEL	34	321	34	321	12	12	6	9	46	333	242	1 551
HAMBURG	974	4 764	918	4 674	416	975	279	815	1 390	5 739	6 544	26 786
CUXHAVEN	81	107	34	24	2	2	1	1	83	109	330	235
BREM. HAEFFEN 1)	668	3 126	571	2 930	271	822	173	554	939	3 947	4 337	18 565
BREMEN STADT	401	980	335	865	215	545	137	352	616	1 525	2 954	7 781
BREMERHAVEN	272	2 153	241	2 072	57	283	36	202	329	2 435	1 420	10 836
BRAKE	55	306	53	305	40	39	21	35	95	345	450	1 733
NORDENHAM	51	299	40	281	17	10	6	6	68	309	367	1 430
WILHELMSHAVEN	92	1 621	61	1 572	87	204	32	113	179	1 825	614	8 610
EMDEN	174	384	41	320	74	135	46	108	248	519	1 081	2 132
UEBR. HAEFFEN IN												
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	1 541 2 545	674 643	419 82	272 34	42 77	8 48	2 35	1 41	1 583 2 622	682 691	6 231 10 201	2 550 2 737
INSGESAMT	8 339	15 641	4 176	14 075	1 157	2 319	680	1 734	9 496	17 960	X	X
JANUAR-MAI 1980	34 937	70 856	18 378	65 488	5 410	12 037	3 148	8 801	X	X	40 347	82 893
ABGANG												
OSTSEEHAEFFEN	2 011	3 314	1 852	3 273	203	115	143	96	2 214	3 429	9 807	16 470
LUEBECK	391	1 064	390	1 064	74	53	60	46	465	1 117	2 479	6 309
PUTTGARDEN	769	1 573	769	1 573	-	-	-	-	769	1 573	3 673	7 255
KIEL	172	391	171	391	31	30	24	27	203	421	879	1 774
RENSBURG	4	0	1	0	28	12	22	10	32	12	168	81
FLENSBURG	11	3	7	2	63	18	34	13	74	20	463	135
UEBRIGE HAEFFEN	664	283	514	243	7	2	3	1	671	285	2 145	917
NORDSEEHAEFFEN	6 232	8 069	2 224	6 612	1 042	6 214	646	5 620	7 274	14 284	30 678	65 389
BRUNSBUETTTEL	23	15	10	11	27	295	25	282	50	310	277	1 528
HAMBURG	1 094	3 187	945	3 077	369	2 452	315	2 300	1 463	5 639	6 953	26 737
CUXHAVEN	47	90	3	8	16	10	10	8	63	100	257	209
BREM. HAEFFEN 1)	654	2 980	612	2 932	264	1 025	151	796	918	4 006	4 263	18 473
BREMEN STADT	414	1 026	397	1 018	190	584	101	372	604	1 609	2 948	7 767
BREMERHAVEN	243	1 956	218	1 914	74	441	50	423	317	2 397	1 345	10 736
BRAKE	78	71	65	69	43	267	28	225	121	338	578	1 549
NORDENHAM	38	28	30	27	38	198	23	185	76	226	382	971
WILHELMSHAVEN	119	254	32	112	60	1 571	35	1 491	179	1 825	614	8 610
EMDEN	206	197	53	128	41	303	30	264	247	500	1 095	2 126
UEBR. HAEFFEN IN												
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	1 494 2 476	590 656	400 71	193 53	70 114	62 31	9 20	55 14	1 564 2 590	652 687	6 122 10 107	2 441 2 714
INSGESAMT	8 243	11 383	4 076	9 884	1 245	6 329	789	5 716	9 496	17 712	X	X
JANUAR-MAI 1980	34 508	52 701	18 051	47 434	5 977	29 158	3 693	26 122	X	X	40 485	81 860

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3 SCHIFFSVERKEHR UFBEP SEE IM MAI 1980 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS MAI 1980	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEPIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEPIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		

## ANKUNFT

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 008 26	4 329 64	1 888 26	2 856 64	518 12	343 52	164 12	127 52	6 526 38	4 672 116	26 663 198	20 448 596
FREMDE FLAGGEN	2 140	9 937	2 097	9 844	594	1 761	471	1 392	2 734	11 697	12 508	54 544
BELGIEN	12	189	12	189	4	37	3	29	16	226	78	1 135
BRASILien	13	56	13	56	5	21	4	18	18	76	67	317
DAENEMARK	833	1 459	832	1 458	67	56	53	46	900	1 514	3 803	6 699
FINNLAND	13	32	13	32	4	4	4	4	17	36	199	742
FRANKREICH	13	140	13	140	7	30	7	30	20	170	112	1 117
GRIECHENLAND	49	569	49	569	58	262	48	235	107	831	492	3 826
GROSSBRITANNIEN	135	1 616	133	1 580	69	246	48	145	204	1 863	843	6 501
INDIEN	8	156	8	156	6	54	5	48	14	210	51	588
ITALIEN	4	30	4	30	1	0	1	0	5	30	40	764
JAPAN	18	230	18	230	5	35	5	35	23	265	93	1 466
LIBERIA	43	1 057	41	1 045	10	57	5	32	53	1 114	331	6 484
NIEDEKLANDE	78	361	78	361	47	69	33	40	125	430	660	2 100
NORWEGEN	142	888	140	870	34	104	32	101	176	991	863	4 095
PANAMA	198	406	172	400	32	71	18	46	230	477	672	1 574
POLEN	47	204	46	202	30	101	28	96	77	305	334	1 257
SCHWEDEN	202	734	198	721	50	105	40	84	252	839	1 177	3 898
SOWJETUNION	94	280	94	280	86	159	77	144	180	439	846	2 099
SPANIEN	12	15	12	15	2	1	1	1	14	16	62	132
VER. STAATEN	32	415	29	414	-	-	-	-	32	415	180	1 789
VOLKSREP. CHINA	23	131	23	131	6	33	3	16	29	164	123	814
UEBRIGE FLAGGEN	171	970	169	965	71	314	56	241	242	1 285	1 482	7 151
INSGESAMT	8 174	14 330	4 011	12 765	1 124	2 155	647	1 571	9 298	16 486	39 369	75 588
DAR. EUROP. GEM.	7 091	8 145	2 968	6 636	713	782	309	417	7 804	8 927	32 265	38 893
JANUAR-MAI 1980	34 098	64 535	17 539	59 167	5 271	11 053	3 009	7 817	x	x	x	x

## ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 970 17	3 950 68	1 839 17	2 478 68	542 22	796 50	198 22	575 50	6 512 39	4 746 119	26 817 193	20 551 585
FREMDE FLAGGEN	2 013	6 051	1 977	6 024	673	5 453	561	5 062	2 686	11 504	12 348	53 816
BELGIEN	12	167	12	167	8	149	7	119	20	316	77	1 217
BRASILien	10	44	10	44	7	29	7	29	17	73	65	335
DAENEMARK	821	1 358	821	1 358	68	117	58	115	889	1 475	3 793	6 665
FINNLAND	13	23	13	23	6	10	6	10	19	33	195	726
FRANKREICH	14	132	14	132	5	35	5	35	19	167	105	1 001
GRIECHENLAND	51	224	50	222	38	527	32	490	89	751	450	3 527
GROSSBRITANNIEN	99	777	98	775	91	917	74	886	190	1 693	830	6 302
INDIEN	6	54	6	54	9	159	8	154	15	213	58	689
ITALIEN	1	0	1	0	4	30	4	30	5	30	37	590
JAPAN	14	202	14	202	9	96	8	92	23	298	93	1 518
LIBERIA	24	141	24	141	33	988	31	978	57	1 129	324	6 396
NIEDERLANDE	75	236	75	236	51	194	38	144	126	430	655	2 125
NORWEGEN	97	347	97	347	70	555	61	531	167	903	854	4 041
PANAMA	188	111	162	105	36	344	28	337	224	455	637	1 381
POLEN	42	131	42	131	34	175	30	172	76	306	330	1 264
SCHWEDEN	201	650	196	637	48	169	34	144	249	819	1 179	3 963
SOWJETUNION	124	254	124	254	56	192	51	184	180	447	866	2 194
SPANIEN	6	7	6	7	10	23	8	16	16	30	67	158
VER. STAATEN	31	366	29	365	3	61	2	60	34	427	158	1 773
VOLKSREP. CHINA	8	45	8	45	18	103	15	87	26	148	117	775
UEBRIGE FLAGGEN	176	783	175	780	69	579	54	447	245	1 361	1 458	7 176
INSGESAMT	8 000	10 070	3 833	8 571	1 237	6 300	781	5 687	9 237	16 369	39 358	74 952
DAR. EUROP. GEM.	6 998	6 628	2 866	5 155	771	2 250	386	1 916	7 769	8 878	32 381	38 582
JANUAR-MAI 1980	33 434	45 961	16 977	40 693	5 924	28 991	3 640	25 954	x	x	x	x

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM MAI 1980 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR				GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS MAI 1980
	INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)			
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							
							HÄFEN		

EMPFANG

OSTSEEHÄFEN	45 090	881	1 867	543 261	524 239	19 022	590 218	3 111 078	
LÜBECK	19 668	-	-	281 905	273 033	8 872	301 573	1 605 473	
PUTTGARDEN	-	-	-	114 237	114 237	-	114 237	541 125	
KIEL	405	-	1 867	72 332	67 232	5 100	74 604	346 747	
RENSBURG	4 648	881	-	43 852	38 802	5 050	48 500	251 183	
FLensburg	19 587	-	-	24 554	24 554	-	44 141	315 031	
ÜBRIGE HÄFEN	782	-	-	6 381	6 381	-	7 163	51 519	
NORDSEEHÄFEN	384 142	7 230	45	10 095 257	4 070 329	6 024 928	10 479 444	49 383 038	
BRUNSBÜTTTEL	-	-	-	464 190	132 270	331 920	464 190	1 929 568	
HAMBURG	20 860	-	45	4 141 653	1 722 812	2 418 846	4 162 563	19 898 616	
CUXHAVEN	835	577	-	33 670	32 113	1 557	34 505	139 744	
BREMISCHE HÄFEN	254 686	-	-	1 228 983	432 214	796 769	1 483 669	6 820 666	
BREMEN STADT	236 724	-	-	542 277	268 848	273 429	779 001	3 939 911	
BREMENVEN	17 962	-	-	686 706	163 366	523 340	704 668	2 880 755	
BRÄKE	1 834	-	-	233 389	20 959	212 430	235 223	1 260 837	
NORDENHAM	39 022	-	-	372 536	162 239	210 297	411 558	1 869 347	
WILHELMSHAVEN	-	-	-	2 653 944	1 020 402	1 633 542	2 653 944	13 035 024	
EMDEN	9 066	-	-	726 272	464 627	261 645	735 338	2 626 234	
ÜBR. HÄFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	28 900	333	-	170 664	21 720	148 944	199 564	975 681	
NIEDERSACHSEN	28 939	6 320	-	69 951	60 973	8 978	98 890	827 321	
INSGESAMT	429 232	8 111	1 912	10 638 518	4 594 568	6 043 950	11 069 662	X	
JANUAR-MAI 1980	2 160 073	42 367	4 517	50 329 526	22 130 803	28 198 723	X	52 494 116	

VERSAND

OSTSEEHÄFEN	11 223	3 772	-	403 094	392 524	10 570	414 317	2 086 953	
LÜBECK	485	-	-	189 767	189 767	-	190 252	1 056 754	
PUTTGARDEN	-	-	-	153 335	153 335	-	153 335	739 875	
KIEL	335	335	-	41 084	30 998	10 086	41 419	177 928	
RENSBURG	715	-	-	740	340	-	1 055	6 947	
FLensburg	1 295	917	-	4 260	4 260	-	5 555	13 141	
ÜBRIGE HÄFEN	8 393	2 520	-	14 308	13 824	484	22 701	92 308	
NORDSEEHÄFEN	370 770	295	28 889	2 699 792	1 482 750	1 217 042	3 099 451	14 742 052	
BRUNSBÜTTTEL	8 304	-	-	23 503	23 503	-	31 807	299 825	
HAMBURG	71 402	-	27 539	1 310 010	623 825	686 185	1 408 951	7 002 911	
CUXHAVEN	133	-	-	-	-	-	133	6 692	
BREMISCHE HÄFEN	20 342	-	633	776 650	328 704	447 946	797 625	3 854 269	
BREMEN STADT	17 733	-	633	516 251	269 334	246 917	534 617	2 602 039	
BREMENVEN	2 609	-	-	260 399	59 370	201 029	263 008	1 252 230	
BRÄKE	6 043	-	-	93 265	55 659	37 606	99 308	476 705	
NORDENHAM	4 854	-	717	24 270	19 648	4 622	29 841	159 417	
WILHELMSHAVEN	215 458	-	-	264 191	264 191	-	479 649	1 595 097	
EMDEN	19 300	-	-	96 242	56 221	40 021	115 542	755 986	
ÜBR. HÄFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	11 212	-	-	8 799	8 799	-	20 711	72 489	
NIEDERSACHSEN	13 722	295	-	102 862	102 200	662	116 584	518 661	
INSGESAMT	381 993	4 067	28 889	3 102 886	1 875 274	1 227 612	3 513 769	X	
JANUAR-MAI 1980	2 118 327	9 998	104 660	14 606 018	8 521 142	6 084 876	X	16 829 005	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTLTER HÄFEN.

5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE \*) IM MAI 1980 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		MIT DER DDR UND BEPLIN (OST)	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN		MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	MAI	1980
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							

EMPFANG

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	354 388	8 111	-	1 496 499	1 115 863	380 636	1 850 887	9 200 046	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	45	42 628	18 874	23 754	42 673	276 324	
FREMDE FLAGGEN	74 844	-	1 867	9 099 391	3 459 831	5 639 560	9 176 102	43 017 746	
BELGIEN	-	-	-	289 684	71 228	218 456	289 684	1 316 146	
BRASILien	-	-	-	22 035	-	22 035	22 035	120 930	
DAENEMARK	650	-	-	344 180	231 060	113 120	344 830	1 595 945	
FINNLAND	-	-	-	30 274	28 999	1 275	30 274	564 597	
FRANKREICH	-	-	-	36 074	2 649	33 425	36 074	640 421	
GRIECHENLAND	-	-	-	911 601	483 787	427 814	911 601	3 896 053	
GROSSBRITANNIEN	4 366	-	-	1 660 773	951 050	709 723	1 665 139	6 617 834	
INDIEN	-	-	-	226 497	77 184	149 313	226 497	411 503	
ITALIEN	-	-	-	64 978	19 343	45 635	64 978	1 247 101	
JAPAN	-	-	-	241 904	1 255	240 649	241 904	1 311 223	
LIBERIA	166	-	-	1 658 779	87 189	1 571 590	1 658 945	8 905 593	
NIEDERLANDE	-	-	-	349 227	229 815	119 412	349 227	1 721 548	
NORWEGEN	19 629	-	-	790 155	149 197	640 958	809 784	3 502 246	
PANAMA	2 674	-	1 867	413 163	15 139	398 024	417 704	1 290 035	
POLEN	1 650	-	-	283 105	262 214	20 891	284 755	1 039 034	
SCHWEDEN	32 252	-	-	248 732	137 795	110 937	280 984	1 273 365	
SOWJETUNION	-	-	-	443 395	365 276	78 119	443 395	2 008 635	
SPANIEN	-	-	-	26 408	12 642	13 766	26 408	158 849	
VEREINIGTE STAATEN	1 550	-	-	163 627	9 414	154 213	165 177	567 256	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	52 698	215	52 483	52 698	609 342	
UEBRIGE FLAGGEN	11 907	-	-	842 102	324 380	517 722	854 009	4 220 090	
INSGESAMT	429 232	8 111	1 912	10 638 518	4 594 568	6 043 950	11 069 662	52 494 116	
DAR. EG-LAENDER	359 404	8 111	-	4 248 102	2 623 911	1 624 191	4 607 506	22 392 592	
JANUAR-MAI 1980	2 160 073	42 367	4 517	50 329 526	22 130 803	28 198 723	X	X	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	330 737	4 067	13 880	751 950	573 620	178 330	1 096 567	5 595 842	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	15 695	880	14 815	15 695	93 455	
FREMDE FLAGGEN	51 256	-	15 009	2 335 241	1 300 774	1 034 467	2 401 506	11 139 708	
BELGIEN	-	-	-	22 966	-	22 966	22 966	98 145	
BRASILien	5	-	-	29 747	5 796	23 951	29 752	73 324	
DAENEMARK	-	-	-	267 087	240 117	26 970	267 087	1 027 670	
FINNLAND	-	-	-	32 380	25 281	7 099	32 380	223 633	
FRANKREICH	-	-	-	21 936	2 137	19 799	21 936	109 664	
GRIECHENLAND	5 965	-	-	200 224	82 834	117 390	206 189	943 538	
GROSSBRITANNIEN	2 880	-	805	244 465	137 987	106 478	248 150	1 008 274	
INDIEN	-	-	-	71 209	-	71 209	71 209	280 344	
ITALIEN	-	-	-	149	-	149	149	32 968	
JAPAN	-	-	-	47 652	1	47 651	47 652	173 426	
LIBERIA	-	-	-	65 147	24 043	41 104	65 147	407 102	
NIEDERLANDE	-	-	5 200	112 996	52 592	60 404	118 196	513 870	
NORWEGEN	-	-	-	208 940	181 792	27 148	208 940	833 762	
PANAMA	2 674	-	2 144	56 342	23 865	32 477	61 160	340 084	
POLEN	-	-	-	55 240	32 939	22 301	55 240	193 603	
SCHWEDEN	32 262	-	4 760	172 049	148 780	23 269	209 071	813 249	
SOWJETUNION	-	-	-	282 653	252 731	29 922	282 653	1 523 958	
SPANIEN	-	-	-	4 190	2 277	1 913	4 190	90 298	
VEREINIGTE STAATEN	1 231	-	-	46 259	2 588	43 671	47 490	276 281	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	50 196	-	50 196	50 196	234 360	
UEBRIGE FLAGGEN	6 239	-	2 100	343 414	85 014	258 400	351 753	1 942 155	
INSGESAMT	381 993	4 067	28 889	3 102 886	1 875 274	1 227 612	3 513 768	16 829 005	
DAR. EG-LAENDER	333 617	4 067	19 885	1 424 775	1 009 679	415 096	1 778 277	8 418 054	
JANUAR-MAI 1980	2 118 327	9 998	104 660	14 606 018	8 521 142	6 084 876	X	X	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	MAI	1980
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>		
				HAEFEN					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		9 896	-	-	847 566	151 943	695 623	857 462	5 130 773
00	LEBENDE TIERE	225	-	-	64	64	-	289	1 186
01	GETREIDE	6 989	-	-	357 060	61 602	295 458	364 049	2 841 917
02	KARTOFFELN	35	-	-	1 064	17	1 047	1 099	3 272
03	FRUECHTE,GEMUESF	102	-	-	179 830	3 617	176 213	179 932	827 375
04	TEXTILE ROHSTOFFE	46	-	-	54 433	6 921	47 512	54 479	263 274
05	HOLZ UND KORK	2 309	-	-	207 212	74 026	133 186	209 521	941 755
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	190	-	-	47 903	5 696	42 207	48 093	251 994
AND.NAHRUNGSMITTEL		32 709	-	39	1 190 982	150 746	1 040 236	1 223 730	5 555 568
11	ZUCKER	17	-	-	39 097	1 514	37 583	39 114	158 810
12	GETRAENKE	600	-	-	18 530	15 258	3 272	19 130	89 008
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	260	-	39	104 695	6 753	97 942	104 994	498 059
14	FLEISCH,EIER,MILCH	353	-	-	47 500	27 155	20 345	47 853	206 386
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	264	-	-	85 425	13 734	71 691	85 689	358 130
17	FUTTERMITTEL	22 571	-	-	467 469	43 896	423 573	490 040	2 749 903
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	8 644	-	-	428 266	42 436	385 830	436 910	1 495 272
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		17 263	333	-	662 834	236 358	426 476	680 097	3 254 920
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	16 898	-	-	662 004	235 713	426 291	678 902	3 143 199
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	365	333	-	275	90	185	640	1 877
23	KOKS	-	-	-	555	555	-	555	109 844
MINERALOELERZGN.U.AE.		300 083	-	-	4 438 688	2 299 741	2 138 947	4 738 771	23 105 292
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	3 564 244	1 667 011	1 897 233	3 564 244	17 063 671
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	299 962	-	-	807 427	584 072	223 355	1 107 389	5 765 236
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	33	-	-	1 859	1 858	1	1 892	2 381
34	MINERALOELERZGN.ANG.	88	-	-	65 158	46 800	18 358	65 246	274 004
ERZE,METALLABFAELLE		15 012	-	-	1 947 766	721 544	1 226 222	1 962 778	7 736 553
41	EISENERZE	-	-	-	1 531 873	631 856	900 017	1 531 873	6 120 961
45	NE-METALLERZE	-	-	-	371 924	45 747	326 177	371 924	1 379 514
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	15 012	-	-	43 969	43 941	28	58 981	236 078
EISEN,NE-METALLE		1 224	-	-	101 486	79 317	22 169	102 710	617 408
51	ROHEISEN,-STAHL	485	-	-	13 900	13 802	98	14 385	108 765
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	7 183	5 604	1 579	7 183	39 612
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	270	-	-	16 899	16 357	542	17 169	116 012
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	241	-	-	25 384	23 403	1 981	25 625	125 005
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	210	-	-	4 710	3 919	791	4 920	29 190
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	18	-	-	33 410	16 232	17 178	33 428	198 824
STEINE U.ERDEN		22 686	6 367	-	358 310	330 015	28 295	380 996	1 710 956
61	SAND,KIES,BIMS,TON	8 209	4 262	-	51 713	49 142	2 571	59 922	271 638
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	300	-	-	11 741	11 741	-	12 041	93 865
63	AND.STEINE U.ERDEN	5 509	2 105	-	267 553	252 346	15 207	273 062	1 208 479
64	ZEMENT,KALK	1 724	-	-	4 311	4 199	112	6 035	13 396
65	GIPS	-	-	-	28	10	18	28	115
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 944	-	-	22 964	12 577	10 387	29 908	123 463
DUENGEMITTEL		7 573	1 131	-	185 382	132 422	52 960	192 955	1 033 665
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	148 919	96 314	52 605	148 919	662 955
72	CHEM.DUENGEMITTEL	7 573	1 131	-	36 463	36 108	355	44 036	370 710
CHEM.ERZEUGNISSE		10 301	-	-	234 862	130 859	104 003	245 163	1 302 489
81	CHEM.GRUNDSUBSTANZEN U.A.	9 574	-	-	50 514	36 708	13 806	60 088	382 074
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 758	593	1 165	1 758	4 751
83	BENZOL,TEER U.AE.	25	-	-	893	850	43	918	4 957
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	572	-	-	140 458	65 059	75 399	141 030	720 299
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	130	-	-	41 239	27 649	13 590	41 369	190 408
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 811	280	1	468 368	252 167	216 201	470 180	2 148 236
91	FAHRZEUGE	133	-	-	39 099	12 535	26 564	39 232	156 192
92	LANDMASCHINEN	30	-	-	1 998	1 014	984	2 028	12 181
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	293	-	-	57 719	19 615	38 104	58 017	255 234
94	EBM-WAREN U.A.	215	-	-	18 423	6 295	12 128	18 638	82 717
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	273	-	-	12 628	4 916	7 712	12 901	52 217
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	193	-	-	56 196	3 966	52 230	56 389	236 737
97	SONSTIGE WAREN ANG.	674	280	1	282 305	203 826	78 479	282 980	1 352 958
RES.TRANSPORTGUETER		10 674	-	1 872	202 274	109 456	92 818	214 820	898 256
INSGESAMT		429 232	8 111	1 912	10 638 518	4 594 568	6 043 950	11 069 662	X
JANUAR-MAI 1980		2 160 073	42 367	4 517	50 329 526	22 130 803	28 198 723	X	52 494 116

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM MAI 1980 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND							JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	MAI	1980	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
						EURO- PAEISCHEN				AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)
LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE.		10 638	2 565	28 889	227 649	207 248	20 401	267 176	1 319 234	
00	LEBENDE TIERE	587	-	-	388	-	388	975	2 793	
01	GETREIDE	8 915	2 565	28 889	129 858	123 246	6 612	167 662	891 251	
02	KARTOFFELN	15	-	-	6 481	6 470	11	6 496	11 720	
03	FRUCHTEN, GEMUESE	77	-	-	49 521	49 078	443	49 598	233 068	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	42	-	-	6 900	3 806	3 094	6 942	37 057	
05	HOLZ UND KORK	844	-	-	17 397	16 541	856	18 241	74 631	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	158	-	-	17 104	8 107	8 997	17 262	68 714	
AND.-NAHRUNGSMITTEL		32 878	1 252	-	357 901	186 346	171 555	390 779	1 855 752	
11	ZUCKER	11	-	-	21 740	6 352	15 388	21 751	176 195	
12	GETRAENKE	542	-	-	34 632	14 984	19 648	35 174	148 577	
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	268	-	-	21 807	15 117	6 690	22 075	103 219	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	392	-	-	71 318	22 111	49 207	71 710	289 231	
16	GETREIDE- U.-AE.-ERZGN.	128	-	-	62 436	21 119	41 317	62 564	260 605	
17	FUTTERMITTEL	22 189	-	-	92 157	70 962	21 195	114 346	632 972	
18	OELESAATEN, FETTE ANG.	9 348	1 252	-	53 811	35 701	18 110	63 159	244 953	
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE		17 646	-	-	90 828	74 922	15 906	108 474	661 262	
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	17 589	-	-	5 530	5 477	53	23 119	188 176	
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	57	-	-	1 346	982	364	1 403	22 680	
23	KOKS	-	-	-	83 952	68 463	15 489	83 952	450 406	
MINERALÖLERZGN. U.-AE.		258 106	-	-	432 459	425 295	7 164	690 565	2 882 428	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	198	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	257 908	-	-	391 781	391 664	117	649 689	2 715 937	
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	8 804	8 804	-	8 804	16 821	
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	198	-	-	31 874	24 827	7 047	32 072	149 472	
ERZE, METALLABFÄLLE		67	-	-	17 234	16 492	742	17 301	82 151	
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	556	
45	NE-METALLERZE	67	-	-	4 877	4 286	591	4 944	30 644	
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	12 357	12 206	151	12 357	50 951	
EISEN, NE-METALLE		1 739	-	-	583 424	346 256	237 168	585 163	2 924 795	
51	ROHEISEN, -STAHL	485	-	-	13 177	11 993	1 184	13 662	63 490	
52	STAHLHALBZEUG	2	-	-	57 028	14 853	42 175	57 050	255 037	
53	STAR-, FORMSTAHL U.A.	200	-	-	127 483	57 630	69 853	127 683	591 403	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	-	-	-	228 264	153 729	74 535	228 264	1 230 441	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	1 035	-	-	136 959	95 140	41 819	137 994	658 906	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	17	-	-	20 513	12 911	7 602	20 530	125 518	
STEINE U. ERDEN		34 179	-	-	89 312	47 990	41 322	123 491	643 350	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	20 100	-	-	4 427	2 891	1 536	24 527	73 428	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	302	-	-	15 479	10 912	4 567	15 781	165 063	
63	AND.-STEINE U. ERDEN	5 835	-	-	18 868	14 721	4 147	24 703	113 854	
64	ZEMENT, KALK	1 581	-	-	22 360	8 969	13 391	23 941	107 821	
65	GIPS	-	-	-	1 531	478	1 053	1 531	8 765	
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	6 361	-	-	26 647	10 019	16 628	33 008	174 419	
DUENGEMITTEL		5 546	-	-	257 705	50 247	207 458	263 251	1 280 256	
71	NAT.-DUENGEMITTEL	-	-	-	83	-	83	83	1 946	
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	5 546	-	-	257 622	50 247	207 375	263 168	1 278 310	
CHEM.-ERZEUGNISSE		10 294	-	-	371 350	231 905	139 445	381 644	1 903 982	
81	CHEM.-GRUNDSTOFFE U.A.	8 764	-	-	224 130	161 734	62 396	232 894	1 172 106	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	12 004	11 945	59	12 004	45 524	
83	BENZOL, TEER U.-AE.	25	-	-	24 135	12 073	12 062	24 160	82 432	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	988	-	-	4 528	1 200	3 328	5 516	31 811	
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	517	-	-	106 553	44 953	61 600	107 070	572 109	
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ		2 586	250	-	487 509	149 080	338 429	490 095	2 380 872	
91	FAHRZEUGE	215	-	-	133 338	41 163	92 175	133 553	660 400	
92	LANDMASCHINEN	22	-	-	11 434	3 971	7 463	11 456	50 751	
93	FL.-ERZGN., MASCHINEN	244	-	-	160 805	43 125	117 680	161 049	836 028	
94	EBW.-WAREN U.A.	993	-	-	53 571	14 499	39 072	54 564	211 683	
95	GLAS-U.A.-MIN.-WAREN	476	250	-	19 345	7 048	12 297	19 821	104 196	
96	LEDER- U.-TEXTILWAREN	210	-	-	19 325	9 870	9 455	19 535	94 987	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	426	-	-	89 691	29 404	60 287	90 117	422 827	
RES.-TRANSPORTGÜTER		8 314	-	-	187 515	139 493	48 022	195 829	894 923	
INSGESAMT		381 993	4 067	28 889	3 102 886	1 875 274	1 227 612	3 513 768	X	
JANUAR-MAI 1980		2 118 327	9 998	104 660	14 606 018	8 521 142	6 084 876	X	16 829 005	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

## 7 GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM MAI 1980 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN\*)

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1980	
	INNER- HALB- DES BUN- DES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER									
		V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
SCHLESWIG- HOLSTEIN	12 661	37 675	61 329	-	1 867	435 396	1 178 115	485 732	1 253 972	2 492 333	6 016 327
HAMBURG	-	73 972	20 860	27 539	45	1 310 010	4 141 658	1 411 521	4 162 563	7 007 396	19 898 616
NIEDER- SACHSEN	25 752	252 455	54 194	717	-	580 830	4 089 762	859 754	4 169 708	3 471 128	19 759 267
BREMEN	-	24 336	254 686	633	-	776 650	1 228 983	801 619	1 483 669	3 870 779	6 820 666
UEBRIGE BUNDESLAENDER	X	6 448	3 817	-	-	-	-	6 448	3 817	39 113	9 238
BUNDESGBEIT	38 413	394 886	394 886	28 889	1 912	3 102 886	10 638 518	3 565 074	11 073 729	16 880 749	52 504 114

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

## 8 GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1980 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEIT UND VERKEHRSBEZIRKEN\*)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBEIT VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1980	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
012	FLensburg/OSTSEE	1 289	20 369	-	-	4 744	26 150	6 033	46 519	26 756	342 078
013	HUSUM/NORDSEE	9 784	19 297	-	-	2 552	9 639	12 336	28 936	51 426	177 320
014	ITZHOE	27 917	9 603	-	-	29 750	625 215	57 667	634 818	351 353	2 726 508
015	KIEL	882	405	-	1 867	41 084	72 332	41 966	74 604	179 088	346 747
016	NEUMUENSTER	2 555	4 648	-	-	5 088	45 936	7 643	50 584	20 771	256 138
017	EUTIN	7 424	-	-	-	162 411	116 938	169 835	116 938	806 185	562 063
018	LUEBECK	485	19 668	-	-	189 767	281 905	190 252	301 573	1 056 754	1 605 473
019	SEGEBERG/RATZEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	50 336	73 990	-	1 867	435 396	1 178 115	485 732	1 253 972	2 492 333	6 016 327
02 HAMBURG											
020	HAMBURG	73 972	20 860	27 539		45 1 310 010	4 141 658	1 411 521	4 162 563	7 007 396	19 898 616
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	1 052	1 490	-	-	81 384	73 658	82 436	75 148	360 334	676 746
032	UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	VERDEN	577	250	-	-	-	-	577	250	2 168	760
	ZUSAMMEN	1 629	1 740	-	-	81 384	73 658	83 013	75 398	362 502	677 506
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN	24 284	30 871	-	-	96 242	737 902	120 526	768 773	779 630	2 775 897
042	OLDENBURG	249 318	47 335	717	-	403 204	3 271 654	653 239	3 318 989	2 317 969	16 261 290
043	OSNABRUECK	1 086	-	-	-	-	-	1 086	-	1 086	-
044	ERSLAND	1 890	-	-	-	-	6 548	1 890	6 548	9 941	44 574
	ZUSAMMEN	276 578	78 206	717	-	499 446	4 016 104	776 741	4 094 310	3 108 626	19 081 761
05 NIEDERSACHS.SUED-OST											
051	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	MILDESHEIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
054	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 BREMEN											
061	BREMEN	20 493	236 724	633	-	516 251	542 277	537 377	779 001	2 604 773	3 939 911
062	BREMERHAVEN	3 843	17 962	-	-	260 399	686 706	264 242	704 668	1 266 006	2 880 755
	ZUSAMMEN	24 336	254 686	633	-	776 650	1 228 983	801 619	1 483 669	3 870 779	6 820 666
	UEBRIGE VB	6 448	3 817	-	-	-	-	6 448	3 817	39 113	9 238
	INSGESAMT	433 299	433 299	28 889	1 912	3 102 886	10 638 518	3 565 074	11 073 729	16 880 749	52 504 114

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE\*) IM MAI 1980

-CONTAINER VON ZU FUSS UND DARUEBER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT					
			ANZAHL	TANNEN		ANZAHL	0/0
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	12 065	9 279	112 568	12	2 806	23,2
	EMPFANG	12 390	9 038	117 556	13	3 352	27,1
AFRIKA	VERSAND	6 030	5 630	58 079	10	400	6,6
	EMPFANG	4 932	3 289	34 779	11	1 643	33,3
AMERIKA	VERSAND	16 017	12 883	151 453	12	3 134	19,6
	EMPFANG	15 905	14 844	198 689	13	1 061	6,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	12 299	9 516	114 253	12	2 783	22,6
	EMPFANG	11 988	11 763	155 987	13	225	1,9
KANADA	VERSAND	1 283	1 080	13 954	13	203	15,8
	EMPFANG	1 458	1 432	21 151	15	26	1,8
ASIEN	VERSAND	14 362	11 511	147 965	13	2 851	19,9
	EMPFANG	20 993	17 479	172 841	10	3 514	16,7
AUSTRALIEN	VERSAND	1 902	1 616	15 673	10	286	15,0
	EMPFANG	2 189	1 908	21 521	11	281	12,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	50 396	40 919	485 738	12	9 477	18,8
	EMPFANG	56 409	46 558	545 386	12	9 851	17,5
JANUAR - MAI 1980	VERSAND	219 897	178 235	2 163 660	12	41 662	18,9
	EMPFANG	225 181	187 047	2 210 389	12	38 134	16,9
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	4 987	3 753	46 348	12	1 234	24,7
	EMPFANG	5 745	4 028	52 159	13	1 717	29,9
AFRIKA	VERSAND	4 239	3 855	39 698	10	384	9,1
	EMPFANG	3 594	2 328	24 717	11	1 266	35,2
AMERIKA	VERSAND	4 767	3 684	42 572	12	1 083	22,7
	EMPFANG	4 807	4 246	57 163	13	561	11,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 833	1 977	23 979	12	856	30,2
	EMPFANG	2 601	2 465	32 777	13	136	5,2
KANADA	VERSAND	849	724	9 312	13	125	14,7
	EMPFANG	868	854	12 386	15	14	1,6
ASIEN	VERSAND	10 697	7 980	105 222	13	2 717	25,4
	EMPFANG	17 400	15 920	156 541	10	1 480	8,5
AUSTRALIEN	VERSAND	1 902	1 616	15 673	10	286	15,0
	EMPFANG	1 501	1 244	14 187	11	257	17,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	26 592	20 888	249 513	12	5 704	21,5
	EMPFANG	33 047	27 766	304 767	11	5 281	16,0
JANUAR - MAI 1980	VERSAND	115 556	90 903	1 077 382	12	24 653	21,3
	EMPFANG	126 837	106 290	1 194 099	11	20 547	16,2
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 274	3 442	47 877	14	832	19,5
	EMPFANG	5 085	3 760	54 132	14	1 325	26,1
AFRIKA	VERSAND	1 791	1 775	18 381	10	16	9
	EMPFANG	1 338	961	10 062	10	377	28,2
AMERIKA	VERSAND	11 097	9 046	107 801	12	2 051	18,5
	EMPFANG	10 880	10 380	138 264	13	500	4,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	9 313	7 386	89 194	12	1 927	20,7
	EMPFANG	9 169	9 080	119 948	13	89	1,0
KANADA	VERSAND	434	356	4 642	13	78	18,0
	EMPFANG	590	578	8 765	15	12	2,0
ASIEN	VERSAND	3 665	3 531	42 743	12	134	3,7
	EMPFANG	3 593	1 559	16 300	10	2 034	56,6
AUSTRALIEN	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	688	664	7 334	11	24	3,5
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	20 827	17 794	216 802	12	3 033	14,6
	EMPFANG	21 584	17 324	226 092	13	4 260	19,7
JANUAR - MAI 1980	VERSAND	94 604	80 365	999 848	12	14 239	15,1
	EMPFANG	90 577	74 525	955 151	13	16 052	17,7

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

## 10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.		GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
			ZUSAMMEN	DAVON					
				PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
				TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL
NACH VERKEHRS									
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	52 521	31 411	32 500	5 020	20 021	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	357 555	49 881	60 626	18 678	134 139	9 249	151 121	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	356 845	49 862	60 605	18 677	134 137	9 249	151 121	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	274 438	40 413	48 593	11 550	85 104	8 710	137 646	
5	UEBRIGES EUROPA	82 407	9 449	12 012	7 127	49 033	539	13 475	
6	DAR. SOWJETUNION	336	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	8 429	1 823	1 894	642	4 737	-	-	
8	SCHWEDEN	49 867	7 144	9 650	5 547	38 131	-	-	
9	FINNLAND	23 348	366	351	895	5 855	539	13 475	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	710	19	21	1	2	-	-	
11	AFRIKA	17	9	11	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	321	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	88	2	2	1	2	-	-	
14	ASIEN	10	6	6	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	274	2	2	-	-	-	-	
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	348 261	46 082	55 159	18 780	134 609	8 788	144 958	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	347 822	46 069	55 143	18 779	134 606	8 788	144 958	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	260 401	37 587	44 937	11 159	82 259	8 178	129 708	
21	UEBRIGES EUROPA	87 421	8 482	10 206	7 620	52 347	610	15 250	
22	DAR. SOWJETUNION	163	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	9 645	1 387	1 408	735	5 368	-	-	
24	SCHWEDEN	50 948	5 841	7 895	5 833	40 466	-	-	
25	FINNLAND	25 553	45	46	1 017	6 258	610	15 250	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	439	13	16	1	3	-	-	
27	AFRIKA	7	4	4	1	3	-	-	
28	NORDAMERIKA	420	-	-	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	10	7	10	-	-	-	-	
30	ASIEN	2	2	2	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	758 337	127 374	148 285	42 478	288 769	18 037	296 079	
NACH									
35	LUEBECK	109 535	8 728	13 663	11 201	78 702	539	VER 13 475	
36	KIEL	17 977	6 472	8 037	941	7 123	-	-	
37	HAMBURG	5 898	527	495	155	1 343	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	3 220	613	933	107	1 190	-	-	
39	BREMEN STADT	290	-	-	9	118	-	-	
40	BREMERHAVEN	2 930	613	933	98	1 072	-	-	
41	EMDEN	5 758	2 393	2 153	721	3 605	-	-	
42	PUTTGARDEN	209 583	26 634	30 073	5 703	41 864	8 710	137 646	
43	UEBRIGE HAEFEN	58 110	35 569	35 977	5 230	22 133	-	-	
44	ZUSAMMEN	410 081	80 936	91 331	24 058	155 960	9 249	151 121	
EM									
45	LUEBECK	111 569	7 511	11 851	11 502	80 599	610	15 250	
46	KIEL	18 903	5 643	6 363	1 157	8 765	-	-	
47	HAMBURG	5 930	412	384	125	985	-	-	
48	BREMISCHE HAEFEN	4 026	533	883	177	1 813	-	-	
49	BREMEN STADT	151	-	-	-	-	-	-	
50	BREMERHAVEN	3 875	533	883	177	1 813	-	-	
51	EMDEN	5 753	2 753	3 953	360	1 800	-	-	
52	PUTTGARDEN	195 802	24 238	27 412	5 267	38 682	8 178	129 708	
53	UEBRIGE HAEFEN	58 799	36 403	36 813	5 212	21 986	-	-	
54	ZUSAMMEN	400 782	77 493	87 659	23 800	154 630	8 788	144 958	
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN									
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	175 192	25 594	29 227	7 701	54 747	5 116	VER 87 528	
56	DAENEMARK	139 211	17 406	22 315	7 053	51 972	4 133	63 593	
57	FINNLAND	4 595	16	16	408	2 912	-	-	
58	GROSSBRITANNIEN	4	-	-	-	-	-	-	
59	LIBERIA	380	-	-	74	380	-	-	
60	NIEDERLANDE	217	1	1	-	-	-	-	
61	NORWEGEN	8 599	1 823	1 894	642	4 737	-	-	
62	SCHWEDEN	27 961	4 710	6 855	2 682	18 739	-	-	
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
64	UEBRIGE FLAGGEN	1 396	331	318	118	652	-	-	
65	ZUSAMMEN	357 555	49 881	60 626	18 678	134 139	9 249	151 121	
EM									
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	173 541	23 163	27 033	7 459	53 382	4 839	89 195	
67	DAENEMARK	129 356	16 048	19 759	7 119	52 278	3 949	55 763	
68	FINNLAND	5 366	12	12	547	3 443	-	-	
69	GROSSBRITANNIEN	20	-	-	-	-	-	-	
70	LIBERIA	247	-	-	45	240	-	-	
71	NIEDERLANDE	34	-	-	-	-	-	-	
72	NORWEGEN	9 645	1 387	1 408	735	5 368	-	-	
73	SCHWEDEN	26 570	4 301	6 124	2 787	19 458	-	-	
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
75	UEBRIGE FLAGGEN	1 482	1 171	821	88	480	-	-	
76	ZUSAMMEN	348 261	46 082	55 159	18 780	134 609	8 788	144 958	

\*) OHNE DEN SFEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEGÄHRT WORDEN

## GÜTERVERKEHRSSOWIE DER TRANSPORTBEHÄLTER \*) IM MAI 1980

CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER														INSGESAMT TONNEN	LFD.- NR.
ZUSAMMEN				DAVON				TRÄGERSCHIFFSLEICHTER							
TRAILER				BELADEN		LEER		BELADEN		LEER					
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN				
BEZIEHUNGEN															
-	-	582	1 449	463	1 160	119	289	-	-	-	-	-	53 970	1	
2 340	11 669	50 396	136 313	40 919	108 461	9 477	27 852	58	6 562	8	1 174	-	501 604	2	
2 224	10 982	12 085	34 597	9 279	26 391	2 806	8 206	-	-	-	-	-	391 442	3	
623	3 095	6 256	18 407	4 150	12 211	2 106	6 196	-	-	-	-	-	292 845	4	
1 601	7 887	5 829	16 190	5 129	14 180	700	2 010	-	-	-	-	-	98 597	5	
56	336	558	1 336	551	1 317	7	19	-	-	-	-	-	1 672	6	
293	1 798	1 414	3 922	1 151	3 180	263	742	-	-	-	-	-	12 351	7	
218	2 086	1 144	3 430	1 070	3 175	74	255	-	-	-	-	-	53 297	8	
1 034	3 667	1 595	4 633	1 523	4 437	72	196	-	-	-	-	-	27 981	9	
116	687	38 311	101 716	31 640	82 070	6 671	19 646	58	6 562	8	1 174	-	110 162	10	
1	6	6 030	13 408	5 630	12 414	400	994	10	1 890	-	-	-	15 315	11	
59	321	13 582	41 884	10 596	32 219	2 986	9 665	48	4 672	8	1 174	-	48 051	12	
21	84	2 435	5 966	2 287	5 538	148	428	-	-	-	-	-	6 054	13	
1	4	14 362	36 255	11 511	28 356	2 851	7 899	-	-	-	-	-	36 265	14	
34	272	1 902	4 203	1 616	3 543	286	660	-	-	-	-	-	4 477	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
2 543	13 535	56 441	151 386	46 558	125 987	9 883	25 399	49	5 676	15	1 761	-	507 084	18	
2 473	13 115	12 390	34 290	9 038	25 200	3 352	9 090	-	-	-	-	-	382 112	19	
641	3 497	7 119	20 426	5 019	14 476	2 100	5 950	-	-	-	-	-	280 827	20	
1 832	9 618	5 271	13 864	4 019	10 724	1 252	3 140	-	-	-	-	-	101 285	21	
60	163	1 127	2 746	391	1 028	736	1 718	-	-	-	-	-	2 909	22	
377	2 869	1 306	3 218	1 145	2 735	161	483	-	-	-	-	-	12 863	23	
258	2 587	608	1 929	604	1 914	4	15	-	-	-	-	-	52 877	24	
1 097	3 999	1 044	3 041	842	2 469	202	572	-	-	-	-	-	28 594	25	
70	420	44 051	117 096	37 520	100 787	6 531	16 309	49	5 676	15	1 761	-	124 972	26	
-	-	4 964	11 463	3 289	7 687	1 675	3 776	5	945	3	645	-	13 060	27	
70	420	13 446	41 637	13 195	40 831	251	806	44	4 731	12	1 116	-	47 904	28	
-	-	2 459	6 430	1 649	4 157	810	2 273	-	-	-	-	-	6 440	29	
-	-	20 993	52 504	17 479	43 827	3 514	8 677	-	-	-	-	-	52 506	30	
-	-	2 189	5 062	1 908	4 285	281	777	-	-	-	-	-	5 062	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
4 883	25 204	107 419	289 148	87 940	235 608	19 479	53 540	107	12 238	23	2 935	-	1 062 658	34	
HAEFEN															
SAND															
1 055	3 695	469	1 407	468	1 404	1	3	-	-	-	-	-	110 942	35	
316	2 817	370	1 153	364	1 136	6	17	-	-	-	-	-	19 130	36	
729	4 060	26 715	67 948	20 978	51 576	5 737	16 372	6	1 290	-	-	-	75 136	37	
240	1 097	20 966	60 203	17 917	50 827	3 049	9 376	52	5 272	8	1 174	-	69 869	38	
39	172	3 450	8 780	3 312	8 402	138	378	4	600	-	-	-	9 670	39	
201	925	17 516	51 423	14 605	42 425	2 911	8 998	48	4 672	8	1 174	-	60 199	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 758	41	
-	-	1 977	5 931	1 244	3 732	733	2 199	-	-	-	-	-	215 514	42	
-	-	305	681	233	523	72	158	-	-	-	-	-	58 791	43	
2 340	11 669	50 802	137 323	41 204	109 198	9 598	28 125	58	6 562	8	1 174	-	555 140	44	
PFANG															
1 105	3 869	589	1 767	589	1 767	-	-	-	-	-	-	-	113 336	45	
401	3 775	141	346	97	296	44	50	-	-	-	-	-	19 249	46	
757	4 561	33 158	84 727	27 876	71 518	5 282	13 209	3	645	3	645	-	91 947	47	
280	1 330	21 943	62 621	17 605	51 148	4 338	11 473	46	5 031	12	1 116	-	72 794	48	
31	151	3 524	9 013	2 466	6 181	1 058	2 832	2	300	-	-	-	9 464	49	
249	1 179	18 419	53 608	15 139	44 967	3 280	8 641	44	4 731	12	1 116	-	63 330	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 753	51	
-	-	830	2 490	564	1 692	266	798	-	-	-	-	-	198 292	52	
-	-	362	884	290	726	72	158	-	-	-	-	-	59 683	53	
2 543	13 535	57 023	152 835	47 021	127 147	10 002	25 688	49	5 676	15	1 761	-	561 054	54	
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES															
SAND															
926	3 690	15 209	41 997	12 788	34 606	2 421	7 391	10	1 890	-	-	-	219 079	55	
263	1 331	2 575	7 496	1 825	5 105	750	2 391	-	-	-	-	-	146 707	56	
464	1 667	614	1 756	594	1 689	20	67	-	-	-	-	-	6 351	57	
1	4	7 820	19 033	6 496	15 494	1 324	3 539	-	-	-	-	-	19 037	58	
-	-	1 450	3 895	695	1 779	755	2 116	17	1 414	2	166	-	5 855	59	
39	216	1 822	5 072	1 179	3 077	643	1 995	26	2 418	-	-	-	7 707	60	
315	1 968	1 544	4 041	1 235	3 204	309	837	-	-	-	-	-	12 640	61	
268	2 367	1 188	3 372	921	2 469	267	903	-	-	-	-	-	31 333	62	
-	-	4 630	14 904	3 777	12 411	853	2 493	5	840	6	1 008	-	16 752	63	
64	426	13 544	34 747	11 409	28 627	2 135	6 120	-	-	-	-	-	36 143	64	
2 340	11 669	50 396	136 313	40 919	108 461	9 477	27 852	58	6 562	8	1 174	-	501 604	65	
PFANG															
978	3 931	14 660	39 965	11 067	30 595	3 593	9 370	5	945	3	645	-	215 096	66	
236	1 596	3 876	10 344	3 321	8 823	555	1 521	-	-	-	-	-	139 700	67	
510	1 911	368	979	272	710	96	269	-	-	-	-	-	6 345	68	
4	20	8 427	21 682	7 697	19 955	730	1 727	-	-	-	-	-	21 702	69	
2	7	1 767	4 705	1 661	4 426	106	279	19	1 581	-	-	-	6 533	70	
6	34	2 864	7 228	2 463	6 306	401	922	14	1 302	12	1 116	-	9 680	71	
377	2 869	1 757	4 185	1 304	2 999	453	1 186	-	-	-	-	-	13 830	72	
365	2 986	3 117	8 441	3 045	8 215	72	226	-	-	-	-	-	37 011	73	
-	-	4 946	15 774	4 661	14 893	285	881	11	1 848	-	-	-	17 622	74	
65	191	14 659	38 083	11 067	29 065	3 592	9 018	-	-	-	-	-	39 565	75	
2 543	13 535	56 441	151 386	46 558	125 987	9 883	25 399	49	5 676	15	1 761	-	507 084	76	

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

## 11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1980 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	4 320	3 969,9	6 871,8	2 175	1 791,6	3 124,4	2 145	2 178,3	3 747,5
darunter: Tanker .....	921	630,6	1 066,4	459	311,2	530,0	462	319,4	536,4
Binnenschiffe .....	653	173,3	262,2	332	88,7	134,1	321	84,7	128,1
Fischereifahrzeuge .....	65	9,6	24,3	21	3,4	8,6	44	6,1	15,7
Dienstfahrzeuge .....	16	2,4	6,9	6	1,2	3,4	10	1,2	3,5
Militärfahrzeuge .....	85	25,7	57,9	30	7,6	16,5	55	18,1	41,3
Spezialfahrzeuge .....	275	12,2	59,0	135	5,2	24,4	140	7,0	34,6
Sportfahrzeuge .....	7	0,3	0,5	6	0,2	0,4	1	0,1	0,1
Insgesamt ...	4 768	4 020,1	7 020,4	2 373	1 809,3	3 177,7	2 395	2 210,8	3 842,6
Januar - Mai 1980 ...	23 628	21 277,2	37 331,2	11 699	9 322,1	16 421,5	11 929	11 955,2	20 909,7
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	2 486	897,0	1 430,3	1 273	449,7	719,8	1 213	447,3	710,4
darunter: Tanker .....	669	240,4	376,6	336	119,7	187,6	333	120,7	189,0
Binnenschiffe .....	599	157,7	239,0	301	79,6	120,7	298	78,0	118,3
Fischereifahrzeuge .....	49	1,9	5,4	16	0,6	1,7	33	1,3	3,7
Dienstfahrzeuge .....	16	2,4	6,9	6	1,2	3,4	10	1,2	3,5
Militärfahrzeuge .....	75	23,4	51,7	28	7,6	16,4	47	15,9	35,3
Spezialfahrzeuge .....	249	7,2	39,3	126	4,1	20,8	123	3,1	18,5
Sportfahrzeuge .....	4	0,2	0,3	3	0,1	0,2	1	0,1	0,1
Zusammen ...	2 879	932,1	1 533,9	1 452	463,2	762,3	1 427	468,8	771,6
Januar - Mai 1980 ...	13 893	4 391,3	7 223,4	7 008	2 161,3	3 562,6	6 885	2 230,0	3 660,8
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	226	273,6	510,9	108	131,1	245,4	118	142,4	265,5
darunter: Tanker .....	16	7,3	19,1	8	3,8	10,0	8	3,5	9,2
Binnenschiffe .....	1	0,4	0,5	-	-	-	1	0,4	0,5
Fischereifahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	226	273,6	510,9	108	131,1	245,4	118	142,4	265,5
Januar - Mai 1980 ...	1 071	1 327,2	2 468,0	525	651,5	1 207,6	546	675,7	1 260,4
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 608	2 799,3	4 930,7	794	1 210,8	2 159,2	814	1 588,6	2 771,5
darunter: Tanker .....	236	383,0	670,7	115	187,7	332,4	121	195,2	338,2
Binnenschiffe .....	53	15,3	22,8	31	9,0	13,4	22	6,3	9,4
Fischereifahrzeuge .....	16	7,6	18,9	5	2,8	6,9	11	4,8	12,0
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	10	2,3	6,2	2	0,1	0,2	8	2,3	6,0
Spezialfahrzeuge .....	26	5,0	19,7	9	1,1	3,6	17	3,9	16,0
Sportfahrzeuge .....	3	0,1	0,2	3	0,1	0,2	-	-	-
Zusammen ...	1 663	2 814,4	4 975,6	813	1 214,9	2 170,1	830	1 599,5	2 805,5
Januar - Mai 1980 ...	8 664	15 558,8	27 639,7	4 166	6 509,3	11 651,2	4 498	9 049,5	15 988,5

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1980 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT

Gesamtverkehr

Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland .....	2 486	897 019	1 823	611 817	1 560 451	663	285 202
Deutsche Demokratische Republik .....	226	273 571	166	194 708	197 673	60	78 863
Fremde Staaten .....	1 608	2 799 338	1 223	1 951 840	3 307 470	385	847 498
Ägypten .....	3	8 403	1	2 801	907	2	5 602
Belgien .....	5	11 610	4	7 930	9 435	1	3 680
Brasilien .....	10	42 765	6	25 220	18 492	4	17 545
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	212	84 126	141	46 748	113 920	71	37 378
Finnland .....	59	109 386	48	86 963	129 728	11	22 423
Frankreich .....	18	34 861	16	25 794	47 614	2	9 067
Griechenland .....	64	305 132	39	147 863	294 232	25	157 269
Großbritannien .....	93	184 042	63	107 369	200 006	30	76 673
Indien .....	13	92 585	4	26 587	35 168	9	65 998
Island .....	4	2 725	3	2 597	1 648	1	128
Italien .....	1	7 369	1	7 369	13 000	-	-
Jugoslawien .....	10	63 113	5	17 738	35 980	5	45 375
Libanon .....	2	504	1	252	900	1	252
Liberia .....	17	72 974	9	28 819	63 770	8	44 155
Marokko .....	1	2 684	1	2 684	6 001	-	-
Niederlande .....	177	148 878	141	114 909	254 331	36	33 969
Norwegen .....	72	135 742	44	91 388	195 869	28	44 354
Panama .....	61	80 723	50	49 344	100 046	11	31 379
Polen .....	254	475 880	235	438 684	574 519	19	37 196
Schweden .....	148	239 464	116	192 908	395 862	32	46 556
Singapur .....	24	78 864	20	49 362	81 405	4	29 502
Sowjetunion .....	251	319 502	192	235 176	426 436	59	84 326
Spanien .....	11	19 719	7	6 754	12 909	4	12 965
Tschechoslowakei .....	2	8 286	2	8 286	13 411	-	-
Türkei .....	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	35	41 661	27	30 378	73 035	8	11 283
Übrige Flaggen .....	61	228 340	47	197 917	208 846	14	30 423
Insgesamt ...	4 320	3 969 928	3 212	2 758 365	5 065 594	1 108	1 211 563
Januar - Mai 1980 ...	21 774	21 002 692	16 104	14 300 519	25 920 635	5 670	6 702 173

Durchgangsverkehr

Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 601	624 370	1 373	491 661	1 254 293	228	132 709
Deutsche Demokratische Republik .....	222	271 009	164	193 427	194 854	58	77 582
Fremde Staaten .....	1 451	2 554 799	1 144	1 809 904	3 031 764	307	744 895
Ägypten .....	3	8 403	1	2 801	907	2	5 602
Belgien .....	5	11 610	4	7 930	9 435	1	3 680
Brasilien .....	10	42 765	6	25 220	18 492	4	17 545
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	160	51 974	113	33 012	91 541	47	18 962
Finnland .....	59	109 386	48	86 963	129 728	11	22 423
Frankreich .....	18	34 861	16	25 794	47 614	2	9 067
Griechenland .....	61	299 907	37	144 709	285 792	24	155 198
Großbritannien .....	89	170 374	62	101 614	185 306	27	68 760
Indien .....	11	80 228	3	17 640	15 668	8	62 588
Island .....	4	2 725	3	2 597	1 648	1	128
Italien .....	1	7 369	1	7 369	13 000	-	-
Jugoslawien .....	10	63 113	5	17 738	35 980	5	45 375
Libanon .....	2	504	1	252	900	1	252
Liberia .....	17	72 974	9	28 819	63 770	8	44 155
Marokko .....	1	2 684	1	2 684	6 001	-	-
Niederlande .....	160	139 523	134	111 483	246 976	26	28 040
Norwegen .....	53	64 252	34	44 220	99 312	19	20 032
Panama .....	52	78 744	45	48 218	97 126	7	30 526
Polen .....	250	464 430	234	433 538	560 770	16	30 892
Schweden .....	148	239 464	116	192 908	395 862	32	46 556
Singapur .....	23	75 889	20	49 362	81 405	3	26 527
Sowjetunion .....	224	273 179	177	209 541	371 840	47	63 638
Spanien .....	9	18 263	6	6 026	9 566	3	12 237
Tschechoslowakei .....	2	8 286	2	8 286	13 411	-	-
Türkei .....	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten .....	-	-	-	-	-	-	-
Zypern .....	27	33 294	23	26 198	63 350	4	7 096
Übrige Flaggen .....	52	200 598	43	174 982	186 364	9	25 616
Insgesamt ...	3 274	3 450 178	2 681	2 494 992	4 480 911	593	955 186
Januar - Mai 1980 ...	16 089	18 380 508	13 200	13 015 674	23 007 135	2 889	5 364 834

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Mai 1980 nach zusammengefaßten Gütergruppen  
Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate .....	625 618	130 194	530	167 149	168 937	-	158 808
Kohle .....	355 231	32 068	-	45 397	1 560	-	276 206
Erze .....	58 864	6 454	-	36 706	4 694	-	11 010
Holz .....	422 089	655	-	961	169 037	16 997	234 439
Zellulose .....	76 919	-	-	-	39 414	1 768	35 737
Getreide .....	383 874	92 004	540	220 614	59 806	-	10 910
Düngemittel .....	309 445	37 838	24 909	94 068	29 087	18 446	105 097
Futtermittel .....	193 997	103 065	991	70 263	8 106	-	11 572
Salz .....	62 671	9 695	-	50 010	-	-	2 966
Eisen und Stahl .....	386 462	66 210	3 289	138 552	48 309	980	129 122
Schrott .....	17 193	6 470	-	-	3 433	-	7 290
Kiesabbrände .....	25 943	8 662	-	5 297	4 160	-	7 824
Olisaaten, Fette usw. ....	70 875	14 458	-	35 890	9 273	-	11 254
Sand, Kies, Steine .....	208 675	61 867	2 232	85 118	50 765	-	8 693
Baustoffe, Kalk, Zement .....	153 281	332	-	500	2 300	-	150 149
Andere Massengüter .....	11 143	1 605	-	500	5 579	-	3 459
Nahrungs- und Genußmittel .....	231 970	11 531	10 439	169 121	3 311	-	37 568
Chemische Grundstoffe .....	334 974	25 099	-	99 059	14 420	14 617	181 779
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	3 402	-	-	3 072	-	-	330
Halb-, Fertigwaren .....	1 132 351	130 706	27 861	217 533	199 119	74 074	483 058
Lebendes Vieh .....	617	-	-	125	228	-	264
Insgesamt ...	5 065 594	738 913	70 791	1 439 935	821 538	126 882	1 867 535
Januar - Mai 1980 ...	25 920 635	3 668 827	383 975	7 478 701	3 852 000	508 582	10 028 550
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate .....	253 346	23 237	530	68 923	48 108	-	112 548
Kohle .....	328 462	32 068	-	38 887	1 560	-	255 947
Erze .....	58 864	6 454	-	36 706	4 694	-	11 010
Holz .....	422 089	655	-	961	169 037	16 997	234 439
Zellulose .....	76 919	-	-	-	39 414	1 768	35 737
Getreide .....	370 978	88 549	-	218 971	53 808	-	9 650
Düngemittel .....	250 040	19 244	22 630	79 840	24 283	18 446	85 597
Futtermittel .....	159 210	79 930	991	64 960	7 007	-	6 322
Salz .....	62 671	9 695	-	50 010	-	-	2 966
Eisen und Stahl .....	381 571	65 858	3 289	136 312	48 309	980	126 823
Schrott .....	16 463	6 470	-	-	3 433	-	6 560
Kiesabbrände .....	23 543	7 462	-	5 297	2 960	-	7 824
Olisaaten, Fette usw. ....	69 662	13 783	-	35 461	9 164	-	11 254
Sand, Kies, Steine .....	192 558	57 411	2 232	84 409	45 898	-	2 608
Baustoffe, Kalk, Zement .....	152 849	-	-	500	2 200	-	150 149
Andere Massengüter .....	9 443	405	-	-	5 579	-	3 459
Nahrungs- und Genußmittel .....	229 443	9 404	10 439	169 121	2 911	-	37 568
Chemische Grundstoffe .....	288 225	23 725	-	65 854	13 320	14 617	170 709
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	3 402	-	-	3 072	-	-	330
Halb-, Fertigwaren .....	1 130 556	129 721	27 861	217 533	198 309	74 074	483 058
Lebendes Vieh .....	617	-	-	125	228	-	264
Zusammen ...	4 480 911	574 071	67 972	1 276 942	680 222	126 882	1 754 822
Januar - Mai 1980 ...	23 007 135	2 695 674	378 537	6 816 276	3 091 150	501 932	9 523 566
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate .....	372 272	106 957	-	98 226	120 829	-	46 260
Kohle .....	26 769	-	-	6 510	-	-	20 259
Erze .....	-	-	-	-	-	-	-
Holz .....	-	-	-	-	-	-	-
Zellulose .....	-	-	-	-	-	-	-
Getreide .....	12 896	3 455	540	1 643	5 998	-	1 260
Düngemittel .....	59 405	18 594	2 279	14 228	4 804	-	19 500
Futtermittel .....	34 787	23 135	-	5 303	1 099	-	5 250
Salz .....	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl .....	4 891	352	-	2 240	-	-	2 299
Schrott .....	730	-	-	-	-	-	730
Kiesabbrände .....	2 400	1 200	-	-	1 200	-	-
Olisaaten, Fette usw. ....	1 213	675	-	429	109	-	-
Sand, Kies, Steine .....	16 117	4 456	-	709	4 867	-	6 051
Baustoffe, Kalk, Zement .....	432	332	-	-	100	-	-
Andere Massengüter .....	1 700	1 200	-	500	-	-	-
Nahrungs- und Genußmittel .....	2 527	2 127	-	-	400	-	-
Chemische Grundstoffe .....	46 749	1 374	-	33 205	1 100	-	11 070
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	1 795	985	-	-	810	-	-
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	584 683	164 842	2 819	162 993	141 316	-	112 713
Januar - Mai 1980 ...	2 912 330	973 153	5 438	662 425	760 850	6 650	504 481

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.