

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

Februar 1979

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080500 – 79102

Erschienen im August 1979

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,50

Inhalt

Seite

1	Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
2	Seeschiffahrt im Februar 1979	6
T a b e l l e n t e i l		
1	Gesamtübersichten	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3	Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland	11
2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7	Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	18
8	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9	Containerverkehr über See	19
10	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11	Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12	Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13	Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als S e e v e r k e h r gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den K ü s t e n h ä f e n des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden

Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe m i t L a d u n g solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe o h n e L a d u n g sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Wichtiger Hinweis: Ab Jan. 1979 werden in Tabelle 9 auf Seite 19 nur noch Container von 20 Fuß und darüber nachgewiesen. Die bis einschl. Dez. 1978 einbezogenen "Trailer" entfallen.

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang
- VB = Verkehrsbezirk
- BRT = Bruttoregistertonne
- NRT = Nettoregistertonne
- BGBI = Bundesgesetzblatt

- ang. = anderweitig nicht genannt
- EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
- NE = Nichteisen
- Mill = Million
- t = Tonnen

2 Seeschifffahrt im Februar 1979

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im Februar 1979 insgesamt 10,8 Mill. t Güter befördert; das sind 0,5 Mill. t (+ 4,8 %) mehr als im Februar 1978.

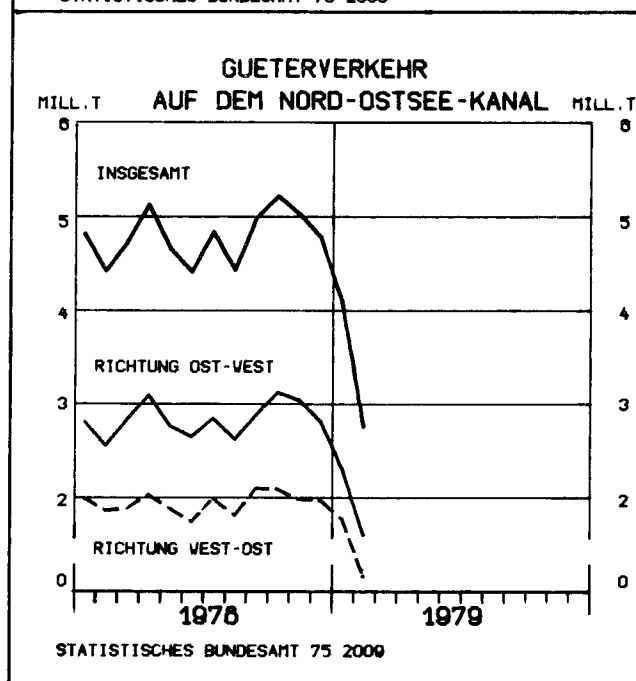
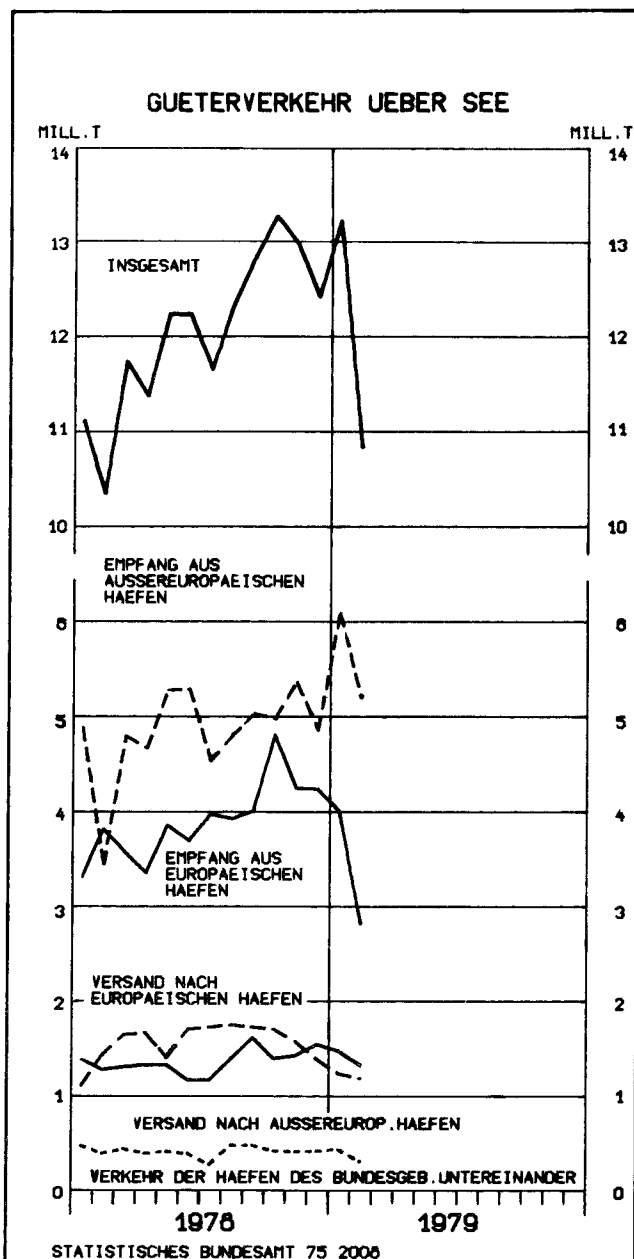
Den Ausschlag für das höhere Beförderungsaufkommen gab der verstärkte Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes (+ 0,7 Mill. t oder + 10 %). Die Anlandungen aus außereuropäischen Häfen stiegen dabei um 1,7 Mill. t (+ 50 %), darunter allein die Zufuhren aus Asien um 1,0 Mill. t oder 128 %. Aus europäischen Häfen kamen dagegen insgesamt 1,0 Mill. t (- 26 %) Güter weniger als im Februar 1978.

Der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes ging um 0,2 Mill. t (- 7,7 %) zurück. Nach außereuropäischen Häfen wurden 0,3 Mill. t (- 18 %) Güter weniger verladen, nach europäischen Häfen 45 827 t (+ 3,6 %) Güter mehr versandt als im gleichen Monat des Vorjahres.

Gliedert man die Veränderungen nach Güterarten, so ergibt sich folgendes Bild: Die stärkste Zunahme wurde beim Empfang von rohem Erdöl (+ 1,2 Mill. t oder + 52 %) festgestellt. Beim Versand nahmen die Verschiffungen von Kraftstoffen und Heizölen sowie von Stahlblech und Bandstahl um je 0,1 Mill. t (- 14 % und - 23 %) ab, während 0,1 Mill. t (+ 34 %) Düngemittel mehr verladen wurden als vor einem Jahr.

72 % (7,6 Mill. t) der im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes umgeschlagenen Güter waren Massengüter, 28 % (2,9 Mill. t) entfielen auf Sack- und Stückgüter. Von den Sack- und Stückgütern waren 0,6 Mill. t (22 %) in Containern von 20 Fuß und mehr verladen. In Hamburg und den Bremischen Häfen wird der größte Teil des Containerverkehrs abgewickelt. Dort liegt auch der Anteil der in Containern transportierten Sack- und Stückgüter am höchsten, und zwar in Hamburg bei 27 % und in den Bremischen Häfen bei 30 %.

Von den Küstenhäfen verzeichnete Wilhelmshaven (+ 1,1 Mill. t oder + 66 %) die größte Steigerung und Hamburg (- 0,4 Mill. t oder - 9,1 %) die größte Verminderung des Güterumschlags.



TABELLENT EIL

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS		FEBRUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1979 GEGEN 1978
	1978	1979	1979	1978	1979		
	TONNEN					0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	383 334	431 994	304 340	842 544	736 334	106 210-	12,6-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 243 987	10 079 832	7 980 557	15 402 373	18 060 389	2 658 016+	17,3+
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 808 142	4 000 137	2 824 967	7 104 075	6 825 104	278 971-	3,9-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 144 014	2 425 336	1 683 771	3 675 515	4 109 107	433 592+	11,8+
UEBRIGEM EUROPA	1 664 128	1 574 801	1 141 196	3 428 560	2 715 997	712 563-	20,8-
DAR. SOWJETUNION	558 415	396 164	300 699	1 154 384	696 863	457 521-	39,6-
NORWEGEN	397 292	496 207	307 910	781 453	804 117	22 664+	2,9+
SCHWEDEN	269 263	250 620	234 910	543 797	485 530	58 267-	10,7-
FINNLAND	174 595	159 788	130 057	332 362	289 845	42 517-	12,8-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	3 435 845	6 079 695	5 155 590	8 298 298	11 235 285	2 936 987+	35,4+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 128 127	1 549 834	1 519 615	1 966 745	3 069 449	1 102 704+	56,1+
NORDAMERIKA	673 393	1 223 676	679 620	1 559 785	1 903 296	343 511+	22,0+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	646 680	754 477	791 637	1 367 597	1 546 114	178 517+	13,1+
ASIEN	748 161	1 918 459	1 706 455	2 732 687	3 624 914	892 227+	32,7+
AUSTRALIEN	239 484	633 249	458 263	671 484	1 091 512	420 028+	62,6+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 702 281	2 700 227	2 494 777	5 173 422	5 195 004	21 582+	0,4+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 272 062	1 471 854	1 317 889	2 651 841	2 789 743	137 902+	5,2+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	673 054	631 362	684 640	1 410 120	1 316 002	94 118-	6,7-
UEBRIGEM EUROPA	599 008	840 492	633 249	1 241 721	1 473 741	232 020+	18,7+
DAR. SOWJETUNION	126 706	129 320	116 137	271 636	245 457	26 179-	9,6-
NORWEGEN	73 994	89 433	70 657	129 462	160 090	30 628+	23,7+
SCHWEDEN	207 824	244 848	186 531	460 099	431 379	28 720-	6,3-
FINNLAND	63 097	101 536	79 603	121 273	181 139	59 866+	49,4+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 430 219	1 228 373	1 176 888	2 521 581	2 405 261	116 320-	4,6-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	281 698	276 733	176 990	505 330	453 723	51 607-	10,2-
NORDAMERIKA	452 983	286 427	247 419	736 128	533 846	202 282-	27,5-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	190 171	183 266	211 004	333 905	394 270	60 365+	18,1+
ASIEN	485 383	459 797	491 371	875 792	951 168	75 376+	8,6+
AUSTRALIEN	19 984	22 150	50 104	70 426	72 254	1 828+	2,6+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	4 757	2 546	46 692	11 408	49 238	37 830+	331,6+
VERSAND	1 780	2 265	1 656	6 211	3 921	2 290-	36,9-
GESAMTVERKEHR	10 336 139	13 216 864	10 828 022	21 435 958	24 044 886	2 608 928+	12,2+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN							
REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	563 763	514 805	454 571	1 146 227	969 376	176 851-	15,4-
CONTAINER, TRAILER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	193 445	213 090	195 975	365 232	409 065	43 833+	12,0+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1979 GEGEN 1978
	1978	1979	1979	1978	1979		
	TONNEN					0/0	
OSTSEEHAEFEN	922 261	954 394	760 751	1 901 294	1 715 145	186 149-	9,8-
LUEBECK	484 582	551 391	438 771	982 821	990 162	7 341+	0,7+
PUTTGARDEN	179 114	157 863	163 491	402 425	321 354	81 071-	20,2-
KIEL	144 225	132 640	89 772	255 010	222 412	32 598-	12,8-
RENSBURG	35 286	45 459	33 606	93 440	79 065	14 375-	15,4-
FLENSBURG	65 096	52 346	26 180	129 060	78 526	50 534-	39,2-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	13 958	14 695	8 931	38 538	23 626	14 912-	38,7-
NORDSEEHAEFEN	9 798 903	12 651 866	10 352 463	20 383 267	23 004 329	2 621 062+	12,9+
BRUNSBUETTEL	259 655	444 321	518 728	715 252	963 049	247 797+	34,6+
HAMBURG	4 436 039	5 154 243	4 030 200	8 328 928	9 184 443	855 515+	10,3+
CUXHAVEN	24 204	5 917	5 908	43 619	11 825	31 794-	72,9-
BREMISCHE HAEFEN	1 739 525	2 115 185	1 737 889	3 564 311	3 853 074	288 763+	8,1+
BREMEN STADT	1 130 762	1 261 543	1 057 897	2 232 509	2 319 440	86 931+	3,9+
BREMERHAVEN	608 763	853 642	679 992	1 331 802	1 533 634	201 832+	15,2+
BRAKE	302 367	341 573	136 848	650 486	478 421	172 065-	26,5-
NORDENHAM	354 616	460 462	311 530	643 127	771 992	128 865+	20,0+
WILHELMSHAVEN	1 711 439	3 053 556	2 846 939	4 151 510	5 900 495	1 748 985+	42,1+
EMDEN	560 188	611 329	317 702	1 309 166	929 031	380 135-	29,0-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	168 875	107 511	126 777	392 184	234 288	157 896-	40,3-
NIEDERSACHSEN	241 995	357 769	319 942	584 684	677 711	93 027+	15,9+
INSGESAMT	10 721 164	13 606 260	11 113 214	22 284 561	24 719 474	2 434 913+	10,9+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	FEBRUAR		JANUAR		FEBRUAR		JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1979 GEGEN 1978			
	1978		1979		1979		1978			1979		
	TONNEN										O/O	
EMPfang												
GETREIDE (01)	227	078	364	912	34	472	536	273	399	384	136 889-	25,5-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	165	342	214	696	136	587	304	290	351	283	46 993+	15,4+
HOLZ UND KORK (05)	147	160	147	669	119	995	301	925	267	664	34 261-	11,4-
FUTTERMITTEL (17)	382	525	540	547	399	544	682	726	940	091	257 365+	37,7+
OElsaATEN, FETTE (18)	162	967	404	764	143	199	424	439	547	963	123 524+	29,1+
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	387	711	336	408	339	196	888	274	675	604	212 670-	24,0-
ROHES ERDOEL (31)	2 371	485	3 868	137	3 609	575	5 389	054	7 477	712	2 088 658+	38,8+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 150	612	1 364	582	959	221	2 197	308	2 323	803	126 495+	5,8+
EISENERZE (41)	754	733	1 367	880	743	466	1 622	308	2 111	346	489 038+	30,1+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	174	944	96	058	97	943	367	568	194	001	173 567-	47,2-
FAHRZEUGE (91)	23	449	32	263	23	368	44	273	55	631	11 358+	25,7+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 683	822	1 776	456	1 723	358	3 496	987	3 499	814	2 827+	0,1+
INSGESAMT	7 631	828 10	514 372	8 329	924 16	255 425	18 844	296 2	588	871+	15,9+	
VERSAND												
FUTTERMITTEL (17)	130	132	157	329	123	428	256	863	280	757	23 894+	9,3+
KOKS (23)	189	392	393	856	196	636	320	407	590	492	270 085+	84,3+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	430	707	476	070	371	671	953	361	847	741	105 620-	11,1-
ROEISEN, -STAHL (51)	4	146	10	888	9	219	9	842	20	107	10 265+	104,3+
STAB-U. FORMSTAHL (53)	106	510	80	416	105	294	193	167	185	710	7 457-	3,9-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	253	924	130	646	196	525	466	542	327	171	139 371-	29,9-
DUENGEMITTEL (71, 72)	187	578	185	447	252	284	361	090	437	731	76 641+	21,2+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	180	262	187	850	224	448	390	041	412	298	22 257+	5,7+
FAHRZEUGE (91)	126	509	102	333	107	675	232	221	210	008	22 213-	9,6-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	152	355	148	689	119	286	293	052	267	975	25 077-	8,6-
UEBRIGE GUETER (REST)	1 327	821	1 218	364	1 076	824	2 552	550	2 295	188	257 362-	10,1-
INSGESAMT	3 089	336 3	091 888	2 783	290 6	029 136	5 875	178	153	958-	2,6-	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

1.4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUßERHALB DES SCHLESISCHEN KRAI-KRAIENS									
EINSATZART		FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS		FEBRUAR		
		1978	1979	1979	1978	1979	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1979 GEGEN 1978		
HAFEN		TONNEN						O/O	
EMPfang									
LINIENFAHRT 1) DARUNTER		1 099 283	1 153 807	990 636	2 129 711	2 144 443	14 732+	0,7+	
	LUEBECK	137 097	152 297	148 133	286 372	300 430	14 058+	4,9+	
	PUTTGARDEN	67 948	70 369	65 249	156 534	135 618	20 916-	13,4-	
	HAMBURG	547 233	543 207	480 415	1 023 792	1 023 622	170-	0,0-	
	BREMISCHE HAEFEN	333 135	356 981	282 423	632 749	639 404	6 655+	1,1+	
TRAMPFAHRT DARUNTER		2 859 122	3 958 933	2 576 852	6 180 862	6 535 785	354 923+	5,7+	
	LUEBECK	132 962	138 344	88 808	279 775	227 152	52 623-	18,8-	
	HAMBURG	1 427 078	1 840 143	1 121 848	2 573 716	2 961 991	388 275+	15,1+	
	BREMISCHE HAEFEN	353 624	697 170	493 050	939 148	1 190 220	251 072+	26,7+	
	BRAKE	124 182	254 834	74 113	312 800	328 947	16 147+	5,2+	
	NORDENHAM	203 352	267 799	208 908	400 069	476 707	76 638+	19,2+	
	EMDEN	147 853	242 716	157 185	503 720	399 901	103 819-	20,6-	
TANKERFAHRT DARUNTER		3 290 339	4 969 638	4 459 761	7 103 208	9 429 399	2 326 191+	32,7+	
	BRUNSBUETTEL	199 344	355 562	447 149	581 352	802 711	221 359+	38,1+	
	HAMBURG	1 295 717	1 648 513	1 287 494	2 414 408	2 936 007	521 599+	21,6+	
	BREMISCHE HAEFEN	76 985	88 799	85 205	122 936	174 004	51 068+	41,5+	
	NORDENHAM	103 801	44 275	28 652	162 266	72 927	89 339-	55,1-	
	WILHELMSHAVEN	1 312 720	2 641 770	2 534 292	3 290 377	5 176 062	1 885 685+	57,3+	
	EMDEN	84 639	49 417	16 487	234 355	65 904	168 451-	71,9-	
VERSAND									
LINIENFAHRT 1) DARUNTER		1 213 205	1 206 432	1 097 715	2 324 456	2 304 147	20 309-	0,9-	
	LUEBECK	130 109	153 026	140 578	268 441	293 604	25 163+	9,4+	
	PUTTGARDEN	111 166	87 494	98 242	245 891	185 736	60 155-	24,5-	
	HAMBURG	504 420	517 016	442 435	956 337	959 451	3 114+	0,3+	
	BREMISCHE HAEFEN	452 488	429 699	400 723	824 185	830 422	6 237+	0,8+	
TRAMPFAHRT DARUNTER		1 221 545	1 199 389	1 072 002	2 249 173	2 271 391	22 218+	1,0+	
	LUEBECK	66 704	96 446	60 351	121 377	156 797	35 420+	29,2+	
	HAMBURG	418 052	340 197	445 159	811 181	785 356	25 825-	3,2-	
	BREMISCHE HAEFEN	308 106	274 302	266 956	553 796	541 258	12 538-	2,3-	
	EMDEN	256 296	283 734	130 771	405 592	414 505	8 913+	2,2+	
TANKERFAHRT DARUNTER		269 311	296 671	326 716	606 004	623 387	17 383+	2,9+	
	BRUNSBUETTEL	43 525	30 757	32 531	74 928	63 288	11 640-	15,5-	
	HAMBURG	85 887	130 724	144 575	252 826	275 299	22 473+	8,9+	
	BREMISCHE HAEFEN	8 158	20 095	9 843	17 145	29 938	12 793+	74,6+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1979 GEGEN 1978	
	1978	1979	1979	1978	1979		
	TONNEN						
EMPfang							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	739 728	1 186 022	1 198 631	1 863 639	2 384 653	521 014+	28,0+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	29 658	40 490	36 074	65 045	76 564	11 519+	17,7+
FREMDE FLAGGEN	6 479 358	8 855 866	6 792 544	13 485 097	15 648 410	2 163 313+	16,0+
BELGIEN	157 945	180 089	186 884	331 337	366 973	35 636+	10,8+
BRASIL IEN	11 357	10 554	10 765	64 811	21 319	43 492-	67,1-
DAENEMARK	170 717	212 396	138 011	300 232	350 407	50 175+	16,7+
FINNLAND	317 315	187 817	99 874	412 008	287 691	124 317-	30,2-
FRANKREICH	305 123	245 322	29 827	539 209	275 149	264 060-	49,0-
GRIECHENLAND	947 274	1 165 026	699 761	1 763 863	1 864 787	100 924+	5,7+
GROSSBRITANNIEN	1 161 880	1 157 419	641 673	1 899 644	1 799 092	100 552-	5,3-
INDIEN	85 895	28 002	67 375	85 895	95 377	9 482+	11,0+
ITALIEN	29 777	133 940	258 696	230 807	392 636	161 829+	70,1+
JAPAN	174 428	193 865	131 377	471 784	325 242	146 542-	31,1-
LIBERIA	784 206	2 144 397	1 752 444	2 389 469	3 896 841	1 507 372+	63,1+
NIEDERLANDE	246 250	266 478	276 807	413 646	543 285	129 639+	31,3+
NORWEGEN	545 540	792 174	494 204	1 135 532	1 286 378	150 846+	13,3+
PANAMA	46 221	152 342	191 523	165 321	343 865	178 544+	108,0+
POLEN	181 965	87 146	96 453	374 018	183 599	190 419-	50,9-
SCHWEDEN	293 294	185 227	243 735	826 364	428 962	397 402-	48,1-
SOWJETUNION	466 815	578 563	469 889	987 628	1 048 452	60 824+	6,2+
SPANIEN	3 429	2 035	9 222	8 453	11 257	2 804+	33,2+
VEREINIGTE STAATEN	71 620	61 129	271 848	160 696	332 977	172 281+	107,2+
VOLKSREPUBLIK CHINA	11 570	15 616	25 801	23 454	41 417	17 963+	76,6+
UEBRIGE FLAGGEN	466 737	1 056 329	696 375	900 926	1 752 704	851 778+	94,5+
INSGESAMT	7 248 744	10 082 378	8 027 249	15 413 781	18 109 627	2 695 846+	17,5+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	2 812 159	3 389 176	2 732 764	5 583 403	6 121 940	538 537+	9,6+

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	586 445	629 533	615 529	1 190 246	1 245 062	54 816+	4,6+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	26 085	19 742	13 133	34 048	32 875	1 173-	3,5-
FREMD E FLAGGEN	2 091 531	2 053 217	1 867 771	3 955 339	3 920 988	34 351-	0,9-
BELGIEN	24 802	12 168	10 541	39 298	22 709	16 589-	42,2-
BRASIL IEN	38 479	10 807	16 371	40 198	27 178	13 020-	32,4-
DAENEMARK	170 676	138 315	142 046	321 781	280 361	41 420-	12,9-
FINNLAND	58 055	76 318	123 394	100 880	199 712	98 832+	98,0+
FRANKREICH	32 925	13 791	25 327	63 563	39 118	24 445-	38,5-
GRIECHENLAND	234 096	217 476	196 503	433 570	413 979	19 591-	4,5-
GROSSBRITANNIEN	241 277	216 094	214 308	452 162	430 402	21 760-	4,8-
INDIEN	27 403	8 113	53 610	66 617	61 723	4 894-	7,4-
ITALIEN	1 401	33 733	31 122	5 926	64 855	58 929+	994,4+
JAPAN	55 413	111 733	72 077	66 876	183 810	116 934+	174,9+
LIBERIA	169 541	187 614	119 066	288 299	306 680	18 381+	6,4+
NIEDERLANDE	65 582	90 173	99 095	143 396	189 268	45 872+	32,0+
NORWEGEN	150 426	130 016	93 313	288 494	223 329	65 165-	22,6-
PANAMA	84 528	67 754	88 819	153 288	156 573	3 285+	2,1+
POLEN	38 844	29 779	26 471	64 625	56 250	8 375-	13,0-
SCHWEDEN	170 321	117 944	90 168	342 576	208 112	134 464-	39,3-
SOWJETUNION	163 916	177 292	159 144	353 657	336 436	17 221-	4,9-
SPANIEN	4 405	6 913	7 950	34 996	14 863	20 133-	57,5-
VEREINIGTE STAATEN	54 379	47 966	50 388	111 592	98 354	13 238-	11,9-
VOLKSREPUBLIK CHINA	63 535	68 619	28 048	105 270	96 667	8 603-	8,2-
UEBRIGE FLAGGEN	241 527	290 599	220 010	478 275	510 609	32 334+	6,8+
INSGESAMT	2 704 061	2 702 492	2 496 433	5 179 633	5 198 925	19 292+	0,4+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 124 662	1 134 179	1 138 932	2 217 926	2 273 111	55 185+	2,5+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1979 GEGEN 1978	0/0
	1978	1979	1979	1978	1979			
	TONNEN							
LUEBECK	484 582	551 391	438 771	982 821	990 162	7 341+	0,7+	
MASSENGUT	175 062	210 389	112 469	334 490	322 858	11 632-	3,5-	
SACK-/STUECKGUT	309 520	341 002	326 302	648 331	667 304	18 973+	2,9+	
KIEL	144 225	132 640	89 772	255 010	222 412	32 598-	12,8-	
MASSENGUT	109 916	85 650	56 455	179 309	142 105	37 204-	20,8-	
SACK-/STUECKGUT	34 309	46 990	33 317	75 701	80 307	4 606+	6,1+	
FLENSBURG	65 096	52 346	26 180	129 060	78 526	50 534-	39,2-	
MASSENGUT	64 250	50 009	26 180	126 953	76 189	50 764-	40,0-	
SACK-/STUECKGUT	846	2 337	-	2 107	2 337	230+	10,9+	
BRUNSBUETTTEL	259 655	444 321	518 728	715 252	963 049	247 797+	34,6+	
MASSENGUT	259 655	444 321	518 728	715 232	963 049	247 817+	34,6+	
SACK-/STUECKGUT	-	-	-	20	-	20-	100,0-	
HAMBURG	4 436 039	5 154 243	4 030 200	8 328 928	9 184 443	855 515+	10,3+	
MASSENGUT	3 196 173	3 938 061	2 906 672	5 975 031	6 844 733	869 702+	14,6+	
SACK-/STUECKGUT	1 239 866	1 216 182	1 123 528	2 353 897	2 339 710	14 187-	0,6-	
BREMISCHE HAEFEN	1 739 525	2 115 185	1 737 889	3 564 311	3 853 074	288 763+	8,1+	
MASSENGUT	585 660	967 764	661 587	1 431 028	1 629 351	198 323+	13,9+	
SACK-/STUECKGUT	1 153 865	1 147 421	1 076 302	2 133 283	2 223 723	90 440+	4,2+	
BRAKE	302 367	341 573	136 848	650 486	478 421	172 065-	26,5-	
MASSENGUT	172 157	298 612	93 631	416 135	392 243	23 892-	5,8-	
SACK-/STUECKGUT	130 210	42 961	43 217	234 351	86 178	148 173-	63,2-	
NORDENHAM	354 616	460 462	311 530	643 127	771 992	128 865+	20,0+	
MASSENGUT	345 307	437 380	281 873	619 455	719 253	99 798+	16,1+	
SACK-/STUECKGUT	9 309	23 082	29 657	23 672	52 739	29 067+	122,8+	
WILHELMSHAVEN	1 711 439	3 053 556	2 846 939	4 151 510	5 900 495	1 748 985+	42,1+	
MASSENGUT	1 711 027	3 051 753	2 802 685	4 151 098	5 854 438	1 703 340+	41,0+	
SACK-/STUECKGUT	412	1 803	44 254	412	46 057	45 645+	1078,9+	
EMDEN	560 188	611 329	317 702	1 309 166	929 031	380 135-	29,0-	
MASSENGUT	495 419	559 827	273 625	1 194 251	833 452	360 799-	30,2-	
SACK-/STUECKGUT	64 769	51 502	44 077	114 915	95 579	19 336-	16,8-	
PUTTGARDEN	179 114	157 863	163 491	402 425	321 354	81 071-	20,2-	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	179 114	157 863	163 491	402 425	321 354	81 071-	20,2-	
UEBRIGE HAEFEN	484 318	531 351	495 164	1 152 465	1 026 515	125 950-	10,9-	
MASSENGUT	416 196	445 926	413 425	964 028	859 351	104 677-	10,9-	
SACK-/STUECKGUT	68 122	85 425	81 739	188 437	167 164	21 273-	11,3-	

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Februar 1978	Januar 1979	Februar 1979	Januar-Februar			
				1978	1979	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Februar 1979 gegen 1978	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 254	3 776	2 289	8 848	6 065	- 2 783	- 31,5
1 000 NRT	3 653	3 344	2 378	7 663	5 722	- 1 941	- 25,3
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	3 962	3 469	2 023	8 198	5 492	- 2 706	- 33,0
1 000 NRT	3 594	3 296	2 333	7 548	5 629	- 1 919	- 25,4
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt	4 408	4 080	2 753	9 212	6 833	- 2 379	- 25,8
Richtung West-Ost	1 859	1 771	1 156	3 852	2 927	- 925	- 24,0
Richtung Ost-West	2 549	2 309	1 597	5 360	3 906	- 1 454	- 27,1

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1978		Januar 1979		Februar 1979	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 599	8 492 580	1 596	8 437 914	1 591	8 353 627
Schiffe für Personenbe- förderung	134	91 201	134	91 201	134	91 201
Trockenfrachtschiffe	1 324	5 326 220	1 323	5 304 696	1 318	5 310 408
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	63	192 109	64	192 269	63	190 100
Andere Trockenfracht- schiffe	1 261	5 134 111	1 259	5 112 426	1 255	5 120 308
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	1 053	2 082 013	1 054	2 105 806	1 048	2 063 222
Kühlschiffe	17	109 323	16	101 133	17	111 129
Containerschiffe	51	1 019 068	51	1 019 068	52	1 037 748
Trägerschiffe, Vielzweckfrachter .	2	14 151	2	14 151	2	14 151
Spezialtransport- schiffe	69	58 227	69	58 227	68	57 451
Massengutschiffe 2) .	69	1 851 327	67	1 814 041	68	1 836 606
Tankschiffe 3)	141	3 075 160	139	2 952 018	139	2 952 018
dar.: Mineralöltanker ...	83	2 994 352	82	2 872 810	82	2 872 810
Seefischereifahrzeuge	136	117 023	136	117 023	133	114 158
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	32	5 460	32	5 460	32	5 460
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 4)	446	334 788	447	335 038	447	337 694
Insgesamt ...	2 213	8 949 851	2 211	8 805 435	2 203	8 810 939

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 17 024 BRT. - 2) Darunter 1 Mehrzweckfrachter (OBO) mit 42 384 BRT. - 3) Darunter 13 Gastanker mit 39 524 BRT. - 4) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1979 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS FEBRUAR 1979	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 128	2 475	1 096	2 465	60	41	56	38	1 194	2 516	2 861	5 301
LUEBECK	363	1 142	363	1 142	44	34	42	32	407	1 176	901	2 461
PUTTGARDEN	491	1 046	491	1 046	-	-	-	-	491	1 046	1 114	2 139
KIEL	102	229	95	226	9	3	7	3	111	232	253	534
RENSBURG	25	14	20	12	2	1	-	-	27	15	65	35
FLensburg	21	8	9	5	1	1	1	1	22	9	90	29
UEBRIGE HAEFEN	126	36	118	33	10	3	6	2	136	38	438	103
NORDSEEHAEFEN	3 209	9 129	1 508	8 583	716	2 022	457	1 471	3 925	11 151	8 083	24 031
BRUNSBUETTTEL	13	362	12	362	17	21	7	19	30	383	68	674
HAMBURG	746	3 620	712	3 605	300	885	226	732	1 046	4 505	2 236	9 716
CUXHAVEN	43	17	13	7	3	2	1	0	46	18	77	35
BREM. HAEFEN 1)	535	2 417	473	2 334	221	725	138	512	756	3 143	1 601	6 872
BREMEN STADT	339	781	296	706	169	472	103	294	508	1 253	1 095	2 797
BR MERHAVEN	203	1 639	184	1 631	52	253	35	218	255	1 892	524	4 089
BRAKE	34	104	23	95	27	30	11	7	61	134	125	386
NORDENHAM	40	151	32	146	14	32	11	17	54	182	124	551
WILHELMSHAVEN	46	1 752	46	1 752	40	113	10	30	86	1 866	182	3 725
EMDEN	80	106	29	87	41	176	23	122	121	282	280	783
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	717	298	114	103	3	1	-	-	720	299	1 316	547
NIEDERSACHSEN	948	299	47	88	50	37	30	33	998	336	2 056	726
INSGESAMT	4 337	11 604	2 604	11 048	782	2 063	513	1 509	5 119	13 667	X	X
JANUAR-FEB. 1979	9 207	24 842	5 657	23 663	1 737	4 490	1 119	3 134	X	X	10 944	29 332
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 108	2 442	1 099	2 439	79	70	54	62	1 187	2 512	2 842	5 279
LUEBECK	383	1 136	383	1 136	24	40	23	39	407	1 176	900	2 450
PUTTGARDEN	492	1 047	492	1 047	-	-	-	-	492	1 047	1 114	2 137
KIEL	97	220	97	220	15	10	9	9	112	230	256	530
RENSBURG	2	1	2	1	19	12	12	8	21	12	46	29
FLensburg	1	1	1	1	18	8	10	6	19	9	87	29
UEBRIGE HAEFEN	133	38	124	35	3	1	-	-	136	38	439	103
NORDSEEHAEFEN	3 225	6 094	1 528	5 549	729	5 047	486	4 493	3 954	11 141	8 150	23 845
BRUNSBUETTTEL	27	26	14	21	7	333	6	317	34	359	89	652
HAMBURG	808	2 698	740	2 669	258	1 764	214	1 625	1 066	4 462	2 282	9 609
CUXHAVEN	34	11	1	0	8	6	8	6	42	17	70	33
BREM. HAEFEN 1)	531	2 415	508	2 409	210	786	129	535	741	3 201	1 586	6 929
BREMEN STADT	345	852	336	850	162	440	94	240	507	1 292	1 096	2 900
BREMERHAVEN	195	1 588	180	1 585	48	346	35	295	243	1 935	504	4 067
BRAKE	62	49	42	45	20	70	10	58	82	120	160	364
NORDENHAM	23	50	21	49	35	141	23	122	58	190	126	471
WILHELMSHAVEN	40	113	11	42	46	1 752	44	1 657	86	1 866	182	3 725
EMDEN	94	211	31	191	25	57	13	49	119	268	271	753
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	670	244	98	54	45	49	10	42	715	293	1 310	540
NIEDERSACHSEN	927	250	54	43	75	89	29	81	1 002	339	2 060	729
INSGESAMT	4 333	8 535	2 627	7 988	808	5 117	540	4 555	5 141	13 653	X	X
JANUAR-FEB. 1979	9 172	18 084	5 675	16 942	1 820	11 039	1 207	9 724	X	X	10 992	29 124

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1979 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS FEBRUAR 1979	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT

ANKUNFT

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 648	2 507	948	1 972	336	335	153	155	2 984	2 842	6 349	6 057
DEUTSCHE DEM. REP.	23	59	23	59	9	27	9	27	32	87	64	178
FREMDE FLAGGEN	1 497	7 828	1 464	7 807	412	1 552	326	1 178	1 909	9 380	4 113	20 152
BELGIEN	11	203	11	203	-	-	-	-	11	203	24	392
BRASILien	11	51	11	51	-	-	-	-	11	51	19	91
DAENEMARK	489	863	489	863	29	28	27	27	518	892	1 114	1 819
FINNLAND	49	177	49	177	10	37	8	22	59	213	124	509
FRANKREICH	14	146	14	146	11	56	10	55	25	202	47	442
GRIECHENLAND	43	450	43	450	36	219	29	163	79	669	187	1 670
GROSSBRITANNIEN	98	775	90	773	49	117	39	80	147	892	313	2 210
INDIEN	3	57	3	57	7	40	6	35	10	98	18	155
ITALIEN	6	100	6	100	1	13	-	-	7	112	13	188
JAPAN	7	164	7	164	6	61	5	40	13	225	30	552
LIBERIA	56	1 479	56	1 479	23	159	16	122	79	1 638	153	3 264
NIEDERLANDE	72	278	64	271	43	186	28	135	115	464	228	902
NORWEGEN	102	571	102	571	33	148	30	142	135	719	282	1 481
PANAMA	69	213	67	212	22	52	16	44	91	265	219	520
POLEN	28	105	28	105	13	40	12	40	41	145	87	272
SCHWEDEN	161	653	157	647	22	40	18	36	183	694	406	1 532
SOWJETUNION	93	296	93	296	49	110	40	88	142	406	317	945
SPANIEN	6	7	6	7	5	4	5	4	11	11	19	18
VER. STAATEN	34	390	24	387	-	-	-	-	34	390	65	734
VOLKSREP. CHINA	12	67	12	67	2	10	-	-	14	78	25	136
UEBRIGE FLAGGEN	133	783	132	781	51	231	37	146	184	1 014	423	2 320
INSGESAMT	4 168	10 395	2 435	9 838	757	1 914	488	1 360	4 925	12 309	10 526	26 387
DAR. EUROP. GEM.	3 344	4 876	1 628	4 332	469	735	257	451	3 813	5 611	8 099	12 039
JANUAR-FEB. 1979	8 833	22 190	5 283	21 011	1 693	4 197	1 075	2 840	X	X	X	X

ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	2 706	2 398	1 024	1 875	307	579	116	322	3 013	2 976	6 390	6 392
DEUTSCHE DEM. REP.	15	52	15	52	12	27	12	27	27	79	59	174
FREMDE FLAGGEN	1 406	4 828	1 382	4 803	487	4 509	410	4 204	1 893	9 337	4 056	19 792
BELGIEN	8	85	8	85	6	156	6	156	14	241	23	391
BRASILien	7	30	7	30	4	19	4	19	11	49	25	118
DAENEMARK	490	875	490	875	33	50	30	44	523	925	1 110	1 857
FINNLAND	38	179	38	179	17	40	14	23	55	220	121	518
FRANKREICH	19	134	19	134	3	40	3	40	22	174	44	404
GRIECHENLAND	50	258	50	258	32	390	27	363	82	649	174	1 532
GROSSBRITANNIEN	92	548	84	546	58	456	52	426	150	1 005	319	2 426
INDIEN	5	33	5	33	1	5	1	5	6	39	12	84
ITALIEN	2	13	2	13	5	100	5	100	7	112	12	188
JAPAN	9	126	9	126	3	47	2	27	12	173	31	544
LIBERIA	23	151	22	140	51	1 453	44	1 419	74	1 603	145	3 108
NIEDERLANDE	65	251	57	247	43	151	32	136	108	402	219	817
NORWEGEN	80	302	80	302	55	447	51	422	135	749	280	1 453
PANAMA	75	125	73	124	21	166	15	153	96	290	221	541
POLEN	27	91	27	91	11	36	10	35	38	127	87	277
SCHWEDEN	159	556	155	549	27	164	21	159	186	720	404	1 530
SOWJETUNION	84	182	84	182	56	201	50	177	140	383	312	917
SPANIEN	11	10	11	10	2	4	1	3	13	14	21	21
VER. STAATEN	22	268	21	268	6	109	1	91	28	377	60	728
VOLKSREP. CHINA	4	19	4	19	8	44	5	27	12	63	26	141
UEBRIGE FLAGGEN	136	591	136	591	45	432	36	379	181	1 022	410	2 197
INSGESAMT	4 127	7 277	2 421	6 730	806	5 115	538	4 553	4 933	12 393	10 505	26 359
DAR. EUROP. GEM.	3 388	4 309	1 690	3 780	455	1 532	244	1 223	3 843	5 841	8 128	12 504
JANUAR-FEB. 1979	8 696	15 337	5 199	14 195	1 809	11 022	1 196	9 707	X	X	X	X

4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM FEBRUAR 1979 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		FEB.	1979
	ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.							

EMPFANG

OSTSEEHÄFEN	26 211	2 660	-	390 850	386 650	4 200	417 061	976 550
LÜBECK	-	-	-	237 842	237 842	-	237 842	537 785
PUTTGARDEN	-	-	-	65 249	65 249	-	65 249	135 618
KIEL	7 913	-	-	47 069	47 069	-	54 982	143 909
RENSBURG	4 178	2 660	-	27 628	23 428	4 200	31 806	76 025
FLENSBURG	13 388	-	-	12 292	12 292	-	25 680	77 314
UEBRIGE HÄFEN	732	-	-	770	770	-	1 502	5 899
NORDSEEHÄFEN	276 464	-	215	7 636 184	2 438 102	5 198 082	7 912 863	17 867 746
BRUNSBÜTTEL	493	-	-	464 187	42 992	421 195	464 680	824 100
HAMBURG	28 942	-	215	2 889 542	1 267 830	1 621 712	2 918 699	6 971 945
CUXHAVEN	70	-	-	5 449	2 436	3 013	5 519	10 974
BREMISCHE HÄFEN	185 390	-	-	860 678	345 001	515 677	1 046 068	2 426 796
BREMEN STADT	171 844	-	-	443 162	276 098	167 064	615 006	1 384 637
BREMERHAVEN	13 546	-	-	417 516	68 903	348 613	431 062	1 042 159
BRAKE	10 053	-	-	78 882	22 061	56 821	88 935	391 596
NORDENHAM	14 773	-	-	237 560	125 904	111 656	252 333	612 221
WILHELMSHAVEN	-	-	-	2 617 803	390 148	2 227 655	2 617 803	5 429 787
EMDEN	2 290	-	-	173 672	117 700	55 972	175 962	484 142
UEBR. HÄFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	21 815	-	-	94 843	69 365	25 478	116 658	217 003
NIEDERSACHSEN	12 638	-	-	213 568	54 665	158 903	226 206	499 182
INSGESAMT	302 675	2 660	215	8 027 034	2 824 752	5 202 282	8 329 924	18 844 296
JANUAR-FEBRUAR 1979	734 669	7 074	2 495	18 107 132	6 822 609	11 284 523	8 329 924	18 844 296

VERSAND

OSTSEEHÄFEN	2 146	-	500	341 044	340 043	1 001	343 690	738 595
LÜBECK	-	-	-	200 929	199 928	1 001	200 929	452 377
PUTTGARDEN	-	-	-	98 242	98 242	-	98 242	185 736
KIEL	-	-	-	34 790	34 790	-	34 790	78 503
RENSBURG	-	-	-	1 800	1 800	-	1 800	3 040
FLENSBURG	-	-	500	-	-	-	500	1 212
UEBRIGE HÄFEN	2 146	-	-	5 283	5 283	-	7 429	17 727
NORDSEEHÄFEN	284 711	1 665	17	2 154 872	977 329	1 177 543	2 439 600	5 136 583
BRUNSBÜTTEL	14 540	-	-	39 508	39 508	-	54 048	138 949
HAMBURG	79 332	1 200	17	1 032 152	418 277	613 875	1 111 501	2 212 498
CUXHAVEN	343	-	-	46	-	46	389	851
BREMISCHE HÄFEN	14 299	-	-	677 522	261 779	415 743	691 821	1 426 278
BREMEN STADT	8 866	-	-	434 025	222 149	211 876	442 891	934 803
BREMERHAVEN	5 433	-	-	243 497	39 630	203 867	248 930	491 475
BRAKE	7 518	-	-	40 395	33 516	6 879	47 913	86 825
NORDENHAM	1 303	465	-	57 894	15 143	42 751	59 197	159 771
WILHELMSHAVEN	145 874	-	-	83 262	51 432	31 830	229 136	470 708
EMDEN	10 969	-	-	130 771	91 132	39 639	141 740	444 889
UEBR. HÄFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	6 076	-	-	4 043	4 043	-	10 119	17 285
NIEDERSACHSEN	4 457	-	-	89 279	62 499	26 780	93 736	178 529
INSGESAMT	286 857	1 665	517	2 495 916	1 317 372	1 178 544	2 783 290	5 875 178
JANUAR-FEBRUAR 1979	676 253	1 665	2 769	5 196 156	2 786 974	2 409 182	2 783 290	5 875 178

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM FEBRUAR 1979 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		FEB.	1979
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAEFEN				

EMPFANG

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	255 459	1 590	-	1 198 631	615 257	583 374	1 454 090	3 003 464
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	215	35 859	12 785	23 074	36 074	76 564
FREMDE FLAGGEN	47 216	1 070	-	6 792 544	2 196 710	4 595 834	6 839 760	15 764 268
BELGIEN	-	-	-	186 884	36 921	149 963	186 884	366 973
BRASILien	-	-	-	10 765	-	10 765	10 765	21 319
DAENEMARK	-	-	-	138 011	85 358	52 653	138 011	350 407
FINNLAND	-	-	-	99 874	85 507	14 367	99 874	287 691
FRANKREICH	-	-	-	29 827	6 598	23 229	29 827	275 261
GRIECHENLAND	-	-	-	699 761	239 432	460 329	699 761	1 864 787
GROSSBRITANNIEN	77	-	-	641 673	292 617	349 056	641 750	1 799 261
INDIEN	-	-	-	67 375	-	67 375	67 375	95 377
ITALIEN	-	-	-	258 696	197 292	61 404	258 696	392 636
JAPAN	-	-	-	131 377	-	131 377	131 377	325 242
LIBERIA	15 165	-	-	1 752 444	189 447	1 562 997	1 767 609	3 912 006
NIEDERLANDE	8 851	1 070	-	276 807	121 701	155 106	285 658	556 296
NORWEGEN	-	-	-	494 204	204 033	290 171	494 204	1 301 879
PANAMA	449	-	-	191 523	9 593	181 930	191 972	345 114
POLEN	-	-	-	96 453	70 659	25 794	96 453	183 599
SCHWEDEN	18 055	-	-	243 735	113 664	130 071	261 790	451 467
SOWJETUNION	-	-	-	469 889	398 240	71 649	469 889	1 072 265
SPANIEN	-	-	-	9 222	8 718	504	9 222	11 257
VEREINIGTE STAATEN	4 442	-	-	271 848	427	271 421	276 290	339 167
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	25 801	-	25 801	25 801	41 417
UEBRIGE FLAGGEN	177	-	-	696 375	136 503	559 872	696 552	1 770 847
INSGESAMT	302 675	2 660	215	8 027 034	2 824 752	5 202 282	8 329 924	18 844 296
DAR. EG-LAENDER	264 387	2 660	-	2 732 764	1 357 979	1 374 785	2 997 151	6 754 043
JANUAR-FEBRUAR 1979	734 669	7 074	2 495	18 107 132	6 822 609	11 284 523	XXXX	XXXX

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	240 649	1 665	500	615 029	473 908	141 121	856 178	1 847 832
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	17	13 116	2 895	10 221	13 133	32 875
FREMDE FLAGGEN	46 208	-	-	1 867 771	840 569	1 027 202	1 913 979	3 994 471
BELGIEN	-	-	-	10 541	2	10 539	10 541	22 709
BRASILien	-	-	-	16 371	1	16 370	16 371	27 178
DAENEMARK	-	-	-	142 046	124 532	17 514	142 046	280 798
FINNLAND	-	-	-	123 394	66 825	56 569	123 394	199 712
FRANKREICH	-	-	-	25 327	3 913	21 414	25 327	39 118
GRIECHENLAND	-	-	-	196 503	54 471	142 032	196 503	414 020
GROSSBRITANNIEN	77	-	-	214 308	135 596	78 712	214 385	430 571
INDIEN	-	-	-	53 610	-	53 610	53 610	61 723
ITALIEN	-	-	-	31 122	-	31 122	31 122	64 855
JAPAN	-	-	-	72 077	22 617	49 460	72 077	183 810
LIBERIA	15 308	-	-	119 066	29 874	89 192	134 374	322 458
NIEDERLANDE	10 161	-	-	99 095	55 658	43 437	109 256	203 376
NORWEGEN	-	-	-	93 313	60 445	32 868	93 313	238 830
PANAMA	449	-	-	88 819	12 584	76 235	89 268	158 922
POLEN	-	-	-	26 471	6 367	20 104	26 471	56 250
SCHWEDEN	20 087	-	-	90 168	73 460	16 708	110 255	232 928
SOWJETUNION	-	-	-	159 144	137 765	21 379	159 144	336 436
SPANIEN	-	-	-	7 950	6 237	1 713	7 950	14 863
VEREINIGTE STAATEN	126	-	-	50 388	4 969	45 419	50 514	98 606
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	28 048	-	28 048	28 048	96 667
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	220 010	45 253	174 757	220 010	510 641
INSGESAMT	286 857	1 665	517	2 495 916	1 317 372	1 178 544	2 783 290	5 875 178
DAR. EG-LAENDER	250 887	1 665	500	1 138 432	794 573	343 859	1 389 819	2 890 595
JANUAR-FEBRUAR 1979	676 253	1 665	2 769	5 196 156	2 786 974	2 409 182	XXXX	XXXX

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM FEBRUAR 1979 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPfang						JAN. BIS FEB. 1979	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR				INSGESAMT
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	10 790	-	214	367 742	75 173	292 569	378 746	1 199 066	
00 LEBENDE TIERE	160	-	-	179	179	-	339	756	
01 GETREIDE	3 359	-	-	31 113	15 354	15 759	34 472	399 384	
02 KARTOFFELN	5	-	-	-	-	-	5	6	
03 FRUECHTE,GEMUESE	58	-	-	136 529	6 598	129 931	136 587	351 283	
04 TEXTILE ROHSTOFFE	2 004	-	-	40 344	9 386	30 958	42 348	92 731	
05 HOLZ UND KORK	5 196	-	214	114 585	38 808	75 777	119 995	267 664	
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09 PFL.U.TIER.-ROHST.ANG.	8	-	-	44 992	4 848	40 144	45 000	87 242	
AND.NAHRUNGSMITTEL	43 756	-	-	706 180	127 090	579 090	749 936	1 925 986	
11 ZUCKER	17	-	-	30 301	308	29 993	30 318	59 949	
12 GETRAENKE	280	-	-	11 302	7 575	3 727	11 582	26 717	
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.	247	-	-	84 508	7 819	76 689	84 755	178 331	
14 FLEISCH,EIER,MILCH	589	-	-	31 146	16 694	14 452	31 735	66 736	
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.	188	-	-	48 615	13 660	34 955	48 803	106 199	
17 FUTTERMITTEL	27 471	-	-	372 073	57 681	314 392	399 544	940 091	
18 OELSAATEN,FETTE ANG.	14 964	-	-	128 235	23 353	104 882	143 199	547 963	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	3	-	-	360 227	101 892	258 335	360 230	710 483	
21 STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	-	-	339 196	80 919	258 277	339 196	675 604	
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	148	90	58	148	9 051	
23 KOKS	3	-	-	20 883	20 883	-	20 886	25 828	
MINERALOELERZGN.U.AE.	231 800	-	-	4 381 129	1 536 695	2 844 434	4 612 929	9 898 808	
31 ROHES ERDOEL	-	-	-	3 609 575	1 081 343	2 528 232	3 609 575	7 477 712	
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	231 390	-	-	727 831	427 296	300 535	959 221	2 323 803	
33 NATUR-,RAFFINIERIEGAS	16	-	-	7	6	1	23	58	
34 MINERALOELERZGN.ANG.	394	-	-	43 716	28 050	15 666	44 110	97 235	
ERZE,METALLABFAELLE	-	-	-	1 051 828	246 286	805 542	1 051 828	2 717 282	
41 EISENERZE	-	-	-	743 466	175 797	567 669	743 466	2 111 346	
45 NE-METALLERZE	-	-	-	252 315	36 417	215 898	252 315	527 017	
46 EISEN-,STAHLABFAELLE	-	-	-	56 047	34 072	21 975	56 047	78 919	
EISEN,NE-METALLE	1 076	-	-	138 862	114 791	24 071	139 938	262 801	
51 ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	10 223	10 090	133	10 223	43 376	
52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	31 240	30 580	660	31 240	44 119	
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	729	-	-	27 567	27 257	310	28 296	49 251	
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	5	-	-	30 742	29 280	1 462	30 747	53 917	
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.	342	-	-	4 535	3 787	748	4 877	11 135	
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	34 555	13 797	20 758	34 555	61 003	
STEINE U.ERDEN	752	-	-	129 096	115 907	13 189	129 848	274 231	
61 SAND,KIES,BIMS,TON	128	-	-	18 078	17 511	567	18 206	36 426	
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	17	-	-	26 211	26 211	-	26 228	62 052	
63 AND.STEINE U.ERDEN	40	-	-	79 697	69 423	10 274	79 737	157 575	
64 ZEMENT,KALK	74	-	-	278	163	115	352	2 006	
65 GIPS	-	-	-	75	52	23	75	180	
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	493	-	-	4 757	2 547	2 210	5 250	15 992	
DUENGEMITTEL	3 498	2 660	-	237 901	61 531	176 370	241 399	468 153	
71 NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	145 280	41 493	103 787	145 280	285 237	
72 CHEM.DUENGEMITTEL	3 498	2 660	-	92 621	20 038	72 583	96 119	182 916	
CHEM.ERZEUGNISSE	643	-	-	165 694	129 015	36 679	166 337	347 249	
81 CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	509	-	-	54 669	46 305	8 364	55 178	103 091	
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	3 866	1 054	2 812	3 866	5 021	
83 BENZOL,TEER U.AE.	3	-	-	119	5	114	122	330	
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	81 222	66 766	14 456	81 222	190 401	
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	131	-	-	25 818	14 885	10 933	25 949	48 406	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	501	-	-	327 250	209 809	117 441	327 751	692 389	
91 FAHRZEUGE	-	-	-	23 368	8 177	15 191	23 368	55 631	
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	1 844	1 343	501	1 844	3 267	
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	129	-	-	33 586	15 806	17 780	33 715	71 020	
94 EBM-WAREN U.A.	96	-	-	10 258	6 522	3 736	10 354	21 936	
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	61	-	-	12 264	3 527	8 737	12 325	23 322	
96 LEDER- U.TEXTILWAREN	60	-	-	27 933	3 610	24 323	27 993	62 699	
97 SONSTIGE WAREN ANG.	155	-	-	217 997	170 824	47 173	218 152	454 514	
BES.TRANSPORTGÜTER	9 856	-	1	161 125	106 563	54 562	170 982	347 848	
INSGESAMT	302 675	2 660	215	8 027 034	2 824 752	5 202 282	8 329 924	18 844 296	
JANUAR-FEBRUAR 1979	734 669	7 074	2 495	18 107 132	6 822 609	11 284 523	18 844 296	18 844 296	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM FEBRUAR 1979 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSAND						INSGESAMT	JAN. BIS FEB. 1979
		NACH HÄFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HÄFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		4 864	-	-	78 920	68 630	10 290	83 784	226 527
00	LEBENDE TIERE	157	-	-	-	-	-	157	391
01	GETREIDE	3 070	-	-	18 328	18 248	80	21 398	93 090
02	KARTOFFELN	1	-	-	828	278	550	829	2 306
03	FRÜCHTE,GEMÜSE	1	-	-	38 859	38 162	697	38 860	79 905
04	TEXTILE ROHSTOFFE	155	-	-	8 149	3 936	4 213	8 304	18 956
05	HOLZ UND KORK	1 387	-	-	4 243	2 945	1 298	5 630	13 546
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.-TIER.ROHST.ANG.	93	-	-	8 513	5 061	3 452	8 606	18 333
AND.NAHRUNGSMITTEL		42 011	-	-	277 133	152 878	124 255	319 144	689 028
11	ZUCKER	-	-	-	29 860	778	29 082	29 860	60 840
12	GETRÄENKE	99	-	-	22 909	12 362	10 547	23 008	45 393
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	24	-	-	16 660	10 768	5 892	16 684	34 038
14	FLEISCH,EIER,MILCH	498	-	-	48 885	12 167	36 718	49 383	97 684
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	64	-	-	33 333	13 186	20 147	33 397	79 069
17	FUTTERMittel	27 685	-	-	95 743	83 305	12 438	123 428	280 757
18	ÖLSAATEN,FETTE ANG.	13 641	-	-	29 743	20 312	9 431	43 384	91 247
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		1 203	1 200	-	199 412	137 233	62 179	200 615	599 642
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	-	-	2 922	2 803	119	2 922	7 947
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	1 057	2	1 055	1 057	1 203
23	KOKS	1 203	1 200	-	195 433	134 428	61 005	196 636	590 492
MINERALÖLERZGN.U.AE.		224 524	-	-	186 275	168 932	17 343	410 799	918 872
31	ROHES ERDÖL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	224 524	-	-	147 147	146 972	175	371 671	847 741
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	5 574	5 573	1	5 574	7 680
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	-	-	-	33 554	16 387	17 167	33 554	63 451
ERZE,METALLABFÄLLE		7	-	-	10 006	8 692	1 314	10 013	24 179
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	1 506	1 347	159	1 506	4 345
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	7	-	-	8 500	7 345	1 155	8 507	19 834
EISEN,NE-METALLE		1 655	465	16	503 675	261 014	242 661	505 346	923 154
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	9 219	7 024	2 195	9 219	20 107
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	37 720	16 712	21 008	37 720	72 783
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	698	-	-	104 596	31 932	72 664	105 294	185 710
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	-	196 525	126 332	70 193	196 525	327 171
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	351	-	-	123 569	62 566	61 003	123 920	237 070
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	606	465	16	32 046	16 448	15 598	32 668	80 313
STEINE U.ERDEN		683	-	-	136 379	69 814	66 565	137 062	309 242
61	SAND,KIES,BIMS,TON	79	-	-	2 432	1 107	1 325	2 511	6 120
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	11	-	-	62 922	55 018	7 904	62 933	139 653
63	AND.-STEINE U.ERDEN	177	-	-	21 918	8 392	13 526	22 095	50 702
64	ZEMENT,KALK	32	-	-	22 201	308	21 893	22 233	50 876
65	GIPS	-	-	-	1 971	446	1 525	1 971	3 463
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	384	-	-	24 935	4 543	20 392	25 319	58 428
DUENGEMITTEL		939	-	500	250 845	73 119	177 726	252 284	437 731
71	NAT.DUENGEMITTEL	100	-	-	-	-	-	100	105
72	CHEM.DUENGEMITTEL	839	-	500	250 845	73 119	177 726	252 184	437 626
CHEM.ERZEUGNISSE		55	-	-	331 078	170 395	160 683	331 133	622 564
81	CHEM.GRUN DSTOFFE U.A.	10	-	-	224 438	131 808	92 630	224 448	412 298
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	12 994	1 590	11 404	12 994	13 705
83	BENZOL,TEER U.AE.	3	-	-	1 389	1 266	123	1 392	10 027
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	10	-	-	2 361	926	1 435	2 371	7 675
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	32	-	-	89 896	34 805	55 091	89 928	178 859
AND.HALB-U.FERTIGERZ		920	-	1	366 882	98 473	268 409	367 803	783 981
91	FAHRZEUGE	51	-	-	107 624	29 839	77 785	107 675	210 008
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	4 102	2 644	1 458	4 102	10 790
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	300	-	1	114 883	22 703	92 180	115 184	257 185
94	EBM-WAREN U.A.	279	-	-	27 214	5 575	21 639	27 493	75 637
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	128	-	-	16 997	5 823	11 174	17 125	38 014
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	16	-	-	15 435	7 325	8 110	15 451	36 650
97	SONSTIGE WAREN ANG.	146	-	-	80 627	24 564	56 063	80 773	155 697
BES.TRANSPORTGÜTER		9 996	-	-	155 311	108 192	47 119	165 307	340 258
INSGESAMT		286 857	1 665	517	2 495 916	1 317 372	1 178 544	2 783 290	5 875 178
JANUAR-FEBRUAR 1979		676 253	1 665	2 769	5 196 156	2 786 974	2 409 182	5 875 178	5 875 178

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

7 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM FEBRUAR 1979 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN*)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1979	
	INNERHALB DES BUN- DESLANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER									
		V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
SCHLESWIG- HOLSTEIN	9 056	10 132	39 463	500	-	384 595	949 880	404 283	998 399	892 365	2 017 653
HAMBURG	-	82 392	28 942	17	215	1 032 152	2 889 542	1 114 561	2 918 699	2 240 300	6 971 945
NIEDER- SACHSEN	18 712	163 282	21 112	-	-	401 647	3 326 934	583 641	3 366 758	1 365 942	7 427 902
BREMEN	-	18 106	185 390	-	-	677 522	860 678	695 628	1 046 068	1 429 578	2 426 796
UEBRIGE BUN- DESLAENDER	X	2 660	1 665	-	-	-	-	2 660	1 665	7 074	1 665
BUNDESGBEIT	27 768	276 572	276 572	517	215	2 495 916	8 027 034	2 800 773	8 331 589	5 935 259	18 845 961

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

8 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM FEBRUAR 1979 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSBEZIRKEN*)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBEIT VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1979	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
012	FLensburg/OSTSEE	-	13 388	500	-	1 863	13 062	2 363	26 450	4 519	78 866
013	HUSUM/NORDSEE	4 748	19 335	-	-	3 598	4 159	8 346	23 494	14 792	35 792
014	HEIDE	12 721	493	-	-	39 953	464 925	52 674	465 418	139 850	827 101
016	KIEL/KIELERFOERDE	-	12 091	-	-	36 590	74 697	36 590	86 788	82 720	219 934
017	KIEL/UEBR.-HAEFEN	1 719	732	-	-	101 662	65 249	103 381	65 981	199 080	139 965
018	LUEBECK (STADT)	-	-	-	-	200 929	237 842	200 929	237 842	451 404	537 785
019	ITZEHOE/RATZEBURG	-	2 480	-	-	-	89 946	-	92 426	-	178 210
	ZUSAMMEN	19 188	48 519	500	-	384 595	949 880	404 283	998 399	892 365	2 017 653
02 HAMBURG											
020	HAMBURG (STADT)	82 392	28 942	17	215	1 032 152	2 889 542	1 114 561	2 918 699	2 240 300	6 971 945
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	298	70	-	-	69 674	195 788	69 972	195 858	133 171	434 556
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	9 825	24 826	-	-	115 532	318 084	125 357	342 910	280 062	1 008 280
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10 123	24 896	-	-	185 206	513 872	195 329	538 768	413 233	1 442 836
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN (STADT)	10 503	2 290	-	-	130 771	173 672	141 274	175 962	448 466	484 142
042	WILHELMSHAVEN	161 368	12 638	-	-	83 762	2 630 232	245 130	2 642 870	500 039	5 482 685
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	6 082	-	6 082	248	10 192
044	OLDENBURG	-	-	-	-	1 908	3 076	1 908	3 076	3 956	8 047
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	171 871	14 928	-	-	216 441	2 813 062	388 312	2 827 990	952 709	5 985 066
05 NIEDERSACHS.-SÜD-OST											
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 BREMEN (LAND)											
061	BREMEN (STADT)	11 686	171 844	-	-	434 025	443 162	445 711	615 006	937 654	1 384 637
062	BREMERHAVEN (STADT)	6 420	13 546	-	-	243 497	417 516	249 917	431 062	491 924	1 042 159
	ZUSAMMEN	18 106	185 390	-	-	677 522	860 678	695 628	1 046 068	1 429 578	2 426 796
	UEBRIGE VB	2 660	1 665	-	-	-	-	2 660	1 665	7 074	1 665
	INSGESAMT	304 340	304 340	517	215	2 495 916	8 027 034	2 800 773	8 331 589	5 935 259	18 845 961

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

9 CONTAINERVERKEHR UEBER SEE^{*)} IM FEBRUAR 1979

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER

AUS- BZW. EINLADERGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER	BELADENE CONTAINER			LEERE CONTAINER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN
		INSGESAMT					
		ANZAHL	TONNEN			ANZAHL	0/0
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	7 750	5 015	68 389	14	2 735	35,3
	EMPFANG	7 275	5 641	74 903	13	1 634	22,5
AFRIKA	VERSAND	2 327	2 155	20 539	10	172	7,4
	EMPFANG	2 109	1 383	17 714	13	726	34,4
AMERIKA	VERSAND	11 314	10 816	134 957	12	498	4,4
	EMPFANG	11 045	9 740	128 295	13	1 305	11,8
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	8 896	8 437	107 402	13	459	5,2
	EMPFANG	8 560	8 024	102 640	13	536	6,3
KANADA	VERSAND	618	597	7 089	12	21	3,4
	EMPFANG	758	684	10 814	16	74	9,8
ASIEN	VERSAND	9 289	8 261	98 545	12	1 028	11,1
	EMPFANG	10 547	8 352	74 168	9	2 195	20,8
AUSTRALIEN	VERSAND	1 383	1 369	13 844	10	14	1,0
	EMPFANG	1 866	1 481	15 535	10	385	20,6
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	32 063	27 616	336 274	12	4 447	13,9
	EMPFANG	32 842	26 597	310 615	12	6 245	19,0
JANUAR - FEBRUAR 1979	VERSAND	67 417	57 852	700 473	12	9 565	14,2
	EMPFANG	69 124	57 339	664 144	12	11 785	17,0
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	3 676	2 224	29 840	13	1 452	39,5
	EMPFANG	3 310	2 560	33 248	13	750	22,7
AFRIKA	VERSAND	1 582	1 492	13 917	9	90	5,7
	EMPFANG	1 388	952	12 967	14	436	31,4
AMERIKA	VERSAND	3 200	3 098	35 544	11	102	3,2
	EMPFANG	3 362	2 566	35 019	14	796	23,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 850	1 779	20 224	11	71	3,8
	EMPFANG	1 676	1 412	18 067	13	264	15,8
KANADA	VERSAND	318	297	3 101	10	21	6,6
	EMPFANG	536	466	7 453	16	70	13,1
ASIEN	VERSAND	5 936	5 110	60 590	12	826	13,9
	EMPFANG	8 761	7 400	64 516	9	1 361	15,5
AUSTRALIEN	VERSAND	1 383	1 369	13 844	10	14	1,0
	EMPFANG	881	639	6 431	10	242	27,5
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	15 777	13 293	153 735	12	2 484	15,7
	EMPFANG	17 702	14 117	152 181	11	3 585	20,3
JANUAR - FEBRUAR 1979	VERSAND	33 564	28 080	317 696	11	5 484	16,3
	EMPFANG	37 154	30 560	327 580	11	6 594	17,7
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 142	2 176	31 059	14	966	30,7
	EMPFANG	3 199	2 457	35 154	14	742	23,2
AFRIKA	VERSAND	745	663	6 622	10	82	11,0
	EMPFANG	721	431	4 747	11	290	40,2
AMERIKA	VERSAND	8 003	7 607	98 192	13	396	4,9
	EMPFANG	7 664	7 155	93 067	13	509	6,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	6 935	6 547	85 957	13	388	5,6
	EMPFANG	6 865	6 593	84 364	13	272	4,0
KANADA	VERSAND	300	300	3 988	13	-	-
	EMPFANG	222	218	3 361	15	4	1,8
ASIEN	VERSAND	3 353	3 151	37 955	12	202	6,0
	EMPFANG	1 739	905	9 174	10	834	48,0
AUSTRALIEN	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	985	842	9 104	11	143	14,5
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	15 243	13 597	173 828	13	1 646	10,8
	EMPFANG	14 308	11 790	151 246	13	2 518	17,6
JANUAR - FEBRUAR 1979	VERSAND	31 878	28 351	365 264	13	3 527	11,1
	EMPFANG	30 281	25 432	322 428	13	4 849	16,0

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD- NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DAVON					
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
			TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL
NACH VERKEHRS								
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	13 718	4 754	4 592	2 577	9 126	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	224 607	10 905	13 123	19 278	136 807	4 754	74 677
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	224 557	10 862	13 073	19 278	136 807	4 754	74 677
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	138 581	6 717	7 974	8 718	63 980	4 432	66 627
5	UEBRIGES EUROPA	85 976	4 145	5 099	10 560	72 827	322	8 050
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	4 085	374	351	470	3 734	-	-
8	SCHWEDEN	62 426	3 385	4 313	8 138	58 113	-	-
9	FINNLAND	19 465	386	435	1 952	10 980	322	8 050
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	50	43	50	-	-	-	-
11	AFRIKA	39	37	39	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	11	6	11	-	-	-	-
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	216 246	12 228	14 936	19 209	135 799	4 003	65 511
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	216 188	12 213	14 895	19 207	135 782	4 003	65 511
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	125 871	6 833	7 748	8 368	61 362	3 653	56 761
21	UEBRIGES EUROPA	90 317	5 380	7 147	10 839	74 420	350	8 750
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	4 246	463	423	517	3 823	-	-
24	SCHWEDEN	65 681	4 570	6 298	8 300	59 383	-	-
25	FINNLAND	20 389	346	425	2 022	11 214	350	8 750
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	58	15	41	2	17	-	-
27	AFRIKA	24	6	7	2	17	-	-
28	NORDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	15	4	15	-	-	-	-
30	ASIEN	18	4	18	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	454 571	27 887	32 651	41 064	281 732	8 757	140 188
NACH								
35	LUEBECK	107 963	3 724	5 257	13 540	94 656	322	VER 8 050
36	KIEL	8 593	1 404	1 566	957	7 007	-	-
37	HAMBURG	1 621	301	354	141	1 267	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	1 641	360	458	104	1 183	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	1 641	360	458	104	1 183	-	-
41	EMDEN	1 263	247	247	394	1 016	-	-
42	PUTTGARDEN	104 183	4 906	5 230	4 481	32 326	4 432	66 627
43	UEBRIGE HAEFEN	12 912	4 701	4 562	2 211	8 350	-	-
44	ZUSAMMEN	238 176	15 643	17 694	21 828	145 805	4 754	74 677
EM								
45	LUEBECK	108 937	4 430	6 621	13 427	93 566	350	8 750
46	KIEL	9 805	1 974	2 090	1 055	7 715	-	-
47	HAMBURG	1 188	226	294	117	894	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	1 737	312	432	119	1 305	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	1 737	312	432	119	1 305	-	-
51	EMDEN	1 338	252	252	429	1 086	-	-
52	PUTTGARDEN	93 940	5 070	5 262	4 431	31 917	3 653	56 761
53	UEBRIGE HAEFEN	13 019	4 718	4 577	2 208	8 442	-	-
54	ZUSAMMEN	229 964	16 982	19 528	21 786	144 925	4 003	65 511
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	107 106	5 052	5 782	7 068	50 547	3 068	VER 50 777
56	DAENEMARK	69 197	2 874	3 776	5 668	41 521	1 686	23 900
57	FINNLAND	10 462	385	434	1 708	10 028	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	2	1	2	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
61	NORWEGEN	4 765	374	351	593	4 414	-	-
62	SCHWEDEN	32 802	2 204	2 757	4 196	30 045	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	273	15	21	45	252	-	-
65	ZUSAMMEN	224 607	10 905	13 123	19 278	136 807	4 754	74 677
EM								
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	97 592	4 805	5 840	6 811	48 858	2 537	42 894
67	DAENEMARK	66 951	3 143	3 799	5 549	40 535	1 466	22 617
68	FINNLAND	10 638	344	421	1 765	10 217	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	14	3	14	-	-	-	-
72	NORWEGEN	5 084	463	423	656	4 661	-	-
73	SCHWEDEN	35 233	3 462	4 429	4 305	30 804	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	734	8	10	123	724	-	-
76	ZUSAMMEN	216 246	12 228	14 936	19 209	135 799	4 003	65 511

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN

GÜTERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHÄLTER *) IM FEBRUAR 1979

CONTAINER, TRAILER								TRAEGERSCIFFSLEICHTER						INSGESAMT	LFD. NP.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARUEBER											
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER					
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN			

BEZIEHUNGEN

325	890	76	174	325	890	76	174	-	-	-	-	14 782	1
28 770	79 822	4 453	12 317	28 756	79 807	4 453	12 317	28	3 948	14	1 843	322 537	2
6 115	20 201	2 741	7 732	6 113	20 198	2 741	7 732	10	924	6	499	253 913	3
3 520	11 198	2 032	5 667	3 520	11 198	2 032	5 667	10	924	6	499	156 869	4
2 595	9 003	709	2 065	2 593	9 000	709	2 065	-	-	-	-	97 044	5
154	507	20	41	154	507	20	41	-	-	-	-	548	6
388	1 969	79	180	388	1 969	79	180	-	-	-	-	6 234	7
1 286	4 505	339	1 087	1 286	4 505	339	1 087	-	-	-	-	68 018	8
409	1 147	44	145	408	1 146	44	145	-	-	-	-	20 757	9
22 655	59 621	1 712	4 585	22 643	59 609	1 712	4 585	18	3 024	8	1 344	68 624	10
2 162	4 600	172	397	2 155	4 593	172	397	-	-	-	-	5 036	11
9 075	26 708	480	1 423	9 075	26 708	480	1 423	18	3 024	8	1 344	32 499	12
1 786	4 662	18	38	1 782	4 658	18	38	-	-	-	-	4 711	13
8 263	20 573	1 028	2 685	8 262	20 572	1 028	2 685	-	-	-	-	23 258	14
1 369	3 078	14	42	1 369	3 078	14	42	-	-	-	-	3 120	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
27 454	74 100	6 591	17 685	27 393	74 054	6 587	17 682	38	5 028	1	168	313 227	18
6 430	20 215	1 960	5 882	6 428	20 213	1 959	5 881	16	1 332	-	-	243 617	19
3 020	9 296	1 293	4 070	3 020	9 296	1 292	4 069	16	1 332	-	-	140 569	20
3 410	10 919	667	1 812	3 408	10 917	667	1 812	-	-	-	-	103 048	21
373	1 015	167	462	373	1 015	167	462	-	-	-	-	1 477	22
482	2 076	153	501	482	2 076	153	501	-	-	-	-	6 823	23
1 456	5 031	163	409	1 454	5 029	163	409	-	-	-	-	71 121	24
387	1 137	30	77	387	1 137	30	77	-	-	-	-	21 603	25
21 024	53 885	4 631	11 803	20 965	53 841	4 628	11 801	22	3 696	1	168	69 610	26
1 442	3 144	741	1 753	1 383	3 100	741	1 753	-	-	-	-	4 921	27
8 717	24 562	612	1 857	8 717	24 562	612	1 857	22	3 696	1	168	30 284	28
1 032	2 526	698	1 596	1 032	2 526	695	1 594	-	-	-	-	4 137	29
8 352	20 333	2 195	5 670	8 352	20 333	2 195	5 670	-	-	-	-	26 021	30
1 481	3 320	385	927	1 481	3 320	385	927	-	-	-	-	4 247	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
56 549	154 812	11 120	30 176	56 474	154 751	11 116	30 173	66	8 976	15	2 011	650 546	34

HAEFEN

SAND													
400	1 200	37	111	400	1 200	37	111	-	-	-	-	109 274	35
244	2 067	-	-	243	2 066	-	-	-	-	-	-	10 660	36
14 034	37 081	2 490	6 368	14 021	37 067	2 490	6 368	2	174	-	-	45 244	37
14 141	39 514	1 646	4 998	14 141	39 514	1 646	4 998	26	3 774	14	1 843	51 770	38
1 676	4 657	178	471	1 676	4 657	178	471	-	-	-	-	5 128	39
12 465	34 857	1 468	4 527	12 465	34 857	1 468	4 527	26	3 774	14	1 843	46 642	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 263	41
215	645	280	840	215	645	280	840	-	-	-	-	105 668	42
111	278	-	-	111	278	-	-	-	-	-	-	13 190	43
29 145	80 785	4 453	12 317	29 131	80 770	4 453	12 317	28	3 948	14	1 843	337 069	44
PFANG													
443	1 329	-	-	443	1 329	-	-	-	-	-	-	110 266	45
247	2 100	-	-	247	2 100	-	-	-	-	-	-	11 905	46
14 775	37 966	3 879	10 452	14 714	37 920	3 875	10 449	-	-	-	-	49 606	47
12 067	32 886	2 646	6 981	12 067	32 886	2 646	6 981	38	5 028	1	168	46 800	48
650	1 689	341	871	650	1 689	341	871	-	-	-	-	2 560	49
11 417	31 197	2 305	6 110	11 417	31 197	2 305	6 110	38	5 028	1	168	44 240	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 338	51
181	543	142	426	181	543	142	426	-	-	-	-	94 909	52
66	166	-	-	66	166	-	-	-	-	-	-	13 185	53
27 779	74 990	6 667	17 859	27 718	74 944	6 663	17 856	38	5 028	1	168	328 009	54

AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

SAND													
8 264	24 060	1 940	5 397	8 263	24 059	1 940	5 397	-	-	-	-	136 563	55
1 038	2 878	184	532	1 037	2 876	184	532	-	-	-	-	72 607	56
263	783	-	-	262	782	-	-	-	-	-	-	11 245	57
3 658	9 382	449	1 131	3 657	9 381	449	1 131	-	-	-	-	10 513	58
150	339	1	2	150	339	1	2	9	756	6	499	1 598	59
1 492	3 706	7	14	1 492	3 706	7	14	-	-	-	-	3 720	60
849	3 119	79	254	849	3 119	79	254	-	-	-	-	8 138	61
764	2 529	78	199	764	2 529	78	199	-	-	-	-	35 530	62
3 176	9 796	427	1 287	3 176	9 796	427	1 287	19	3 192	8	1 344	15 619	63
9 116	23 230	1 288	3 501	9 106	23 220	1 288	3 501	-	-	-	-	27 004	64
28 770	79 822	4 453	12 317	28 756	79 807	4 453	12 317	28	3 948	14	1 843	322 537	65
PFANG													
7 446	20 727	2 951	7 924	7 444	20 725	2 950	7 923	-	-	-	-	126 243	66
1 083	2 953	408	998	1 083	2 953	408	998	-	-	-	-	70 902	67
265	782	34	78	265	782	34	78	-	-	-	-	11 498	68
4 823	12 566	1 087	2 801	4 823	12 566	1 087	2 801	-	-	-	-	15 367	69
188	474	22	117	188	474	19	115	16	1 332	-	-	1 923	70
342	859	159	354	342	859	159	354	-	-	-	-	1 227	71
1 021	3 407	291	946	1 021	3 407	291	946	-	-	-	-	9 437	72
366	1 488	78	218	366	1 488	78	218	-	-	-	-	36 939	73
3 689	10 221	125	386	3 689	10 221	125	386	22	3 696	1	168	14 471	74
8 231	20 623	1 436	3 863	8 172	20 579	1 436	3 863	-	-	-	-	25 220	75
27 454	74 100	6 591	17 685	27 393	74 054	6 587	17 682	38	5 028	1	168	313 227	76

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1979 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Insgesamt			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe ¹⁾	2 023	2 332,9	4 077,9	983	1 117,6	1 946,9	1 040	1 215,3	2 130,9
darunter: Tanker	481	283,1	468,7	242	150,6	250,4	239	132,5	218,3
Binnenschiffe	266	90,4	143,3	138	47,1	74,6	128	43,3	68,8
Fischereifahrzeuge	14	13,9	33,1	6	7,8	18,1	8	6,0	15,0
Dienstfahrzeuge	3	1,6	4,0	2	0,9	2,2	1	0,8	1,8
Militärfahrzeuge	31	21,5	44,3	17	10,9	23,0	14	10,6	21,2
Spezialfahrzeuge	218	8,0	41,3	119	4,3	23,0	99	3,8	18,3
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	2 289	2 377,9	4 200,5	1 127	1 141,5	2 013,2	1 162	1 236,5	2 187,3
Januar-Febr. 1979 ...	6 065	5 722,2	10 153,4	2 971	2 629,0	4 655,0	3 094	3 093,4	5 498,4
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe ¹⁾	1 020	449,5	712,5	508	216,4	346,2	512	233,0	366,4
darunter: Tanker	418	147,0	236,4	209	74,6	119,8	209	72,4	116,6
Binnenschiffe	251	85,7	136,3	128	44,1	70,0	123	41,7	66,4
Fischereifahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge	3	1,6	4,0	2	0,9	2,2	1	0,8	1,8
Militärfahrzeuge	31	21,5	44,3	17	10,9	23,0	14	10,6	21,2
Spezialfahrzeuge	213	6,2	36,8	116	4,0	21,6	97	2,2	15,2
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 267	478,8	797,6	643	232,2	393,0	624	246,6	404,6
Januar-Febr. 1979 ...	3 421	1 282,0	2 125,9	1 709	623,7	1 036,8	1 712	658,4	1 089,2
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe ¹⁾	101	59,0	114,8	46	27,4	54,9	55	31,6	59,9
darunter: Tanker	3	0,6	1,6	3	0,6	1,6	-	-	-
Binnenschiffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fischereifahrzeuge	1	1,2	2,8	1	1,2	2,8	-	-	-
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	102	60,2	117,6	47	28,6	57,7	55	31,6	59,9
Januar-Febr. 1979 ...	257	165,6	319,2	118	68,0	131,7	139	97,5	187,4
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe ¹⁾	902	1 824,5	3 250,5	429	873,7	1 545,8	473	950,7	1 704,7
darunter: Tanker	60	135,5	230,7	30	75,3	129,0	30	60,1	101,7
Binnenschiffe	15	4,7	7,0	10	3,1	4,6	5	1,6	2,4
Fischereifahrzeuge	13	12,7	30,3	5	6,6	15,3	8	6,0	15,0
Dienstfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge	5	1,9	4,5	3	0,3	1,3	2	1,6	3,1
Sportfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	920	1 839,0	3 285,3	437	880,7	1 562,5	483	958,3	1 722,8
Januar-Febr. 1979 ...	2 387	4 274,7	7 708,2	1 144	1 937,3	3 486,5	1 243	2 337,5	4 221,8

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1979 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	1 020	449 485	699	290 972	710 256	321	158 513
Deutsche Demokratische Republik	101	58 972	79	48 224	62 639	22	10 748
Fremde Staaten	902	1 824 450	677	1 198 156	1 973 448	225	626 294
Ägypten	2	5 962	2	5 962	8 826	-	-
Belgien	6	11 556	5	8 440	10 472	1	3 116
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	44	14 894	33	11 896	30 681	11	2 998
Finnland	95	163 559	70	121 583	211 258	25	41 976
Frankreich	11	24 964	11	24 964	48 870	-	-
Griechenland	42	195 815	22	99 918	171 927	20	95 897
Großbritannien	57	71 834	37	35 595	70 326	20	36 239
Indien	9	51 878	6	30 606	45 919	3	21 272
Island	-	-	-	-	-	-	-
Italien	3	14 255	1	2 908	1 452	2	11 347
Jugoslawien	1	8 832	-	-	-	1	8 832
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	9	55 959	3	16 763	35 836	6	39 196
Marokko	5	20 827	3	12 521	10 831	2	8 306
Niederlande	95	93 055	81	82 532	155 019	14	10 523
Norwegen	20	42 940	15	33 766	53 150	5	9 174
Panama	18	68 206	10	29 894	41 170	8	38 312
Polen	145	224 777	129	206 481	291 636	16	18 296
Schweden	70	170 385	50	122 191	218 937	20	48 194
Singapur	20	76 234	11	30 719	61 023	9	45 515
Sowjetunion	194	253 394	151	195 227	343 443	43	58 167
Spanien	4	44 195	2	1 565	1 445	2	42 630
Tschechoslowakei	1	1 519	1	1 519	1 649	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	2	31 902	1	15 951	14 575	1	15 951
Zypern	17	25 567	11	13 005	30 574	6	12 562
Übrige Flaggen	32	151 941	22	94 150	114 429	10	57 791
Insgesamt ...	2 023	2 332 907	1 455	1 537 352	2 746 343	568	795 555
Januar-Februar 1979 ...	5 492	5 628 606	3 979	3 799 562	6 826 250	1 513	1 829 044

Durchgangsverkehr

Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland	504	276 902	427	202 911	479 396	77	73 991
Deutsche Demokratische Republik	87	51 816	71	43 610	50 451	16	8 206
Fremde Staaten	792	1 579 753	631	1 120 454	1 846 846	161	459 299
Ägypten	2	5 962	2	5 962	8 826	-	-
Belgien	6	11 556	5	8 440	10 472	1	3 116
Brasilien	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark	28	9 832	24	9 031	22 818	4	801
Finnland	87	139 429	67	110 458	184 798	20	28 971
Frankreich	11	24 964	11	24 964	48 870	-	-
Griechenland	33	159 708	19	85 731	156 200	14	73 977
Großbritannien	42	51 967	30	29 585	55 784	12	22 382
Indien	9	51 878	6	30 606	45 919	3	21 272
Island	-	-	-	-	-	-	-
Italien	3	14 255	1	2 908	1 452	2	11 347
Jugoslawien	1	8 832	-	-	-	1	8 832
Libanon	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	7	48 293	2	15 184	31 496	5	33 109
Marokko	5	20 827	3	12 521	10 831	2	8 306
Niederlande	83	86 739	75	79 416	148 114	8	7 323
Norwegen	14	25 036	11	17 736	35 625	3	7 300
Panama	12	48 593	8	29 524	40 295	4	19 069
Polen	137	220 641	126	205 936	289 935	11	14 705
Schweden	63	162 357	48	120 985	215 091	15	41 372
Singapur	16	68 133	11	30 719	61 023	5	37 414
Sowjetunion	187	235 141	149	192 139	335 220	38	43 002
Spanien	4	44 195	2	1 565	1 445	2	42 630
Tschechoslowakei	1	1 519	1	1 519	1 649	-	-
Türkei	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	13	22 797	8	11 375	26 554	5	11 422
Übrige Flaggen	28	117 099	22	94 150	114 429	6	22 949
Insgesamt ...	1 383	1 908 471	1 129	1 366 975	2 376 693	254	541 496
Januar-Februar 1979 ...	3 993	4 760 161	3 221	3 407 162	5 948 050	772	1 352 999

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Februar 1979 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Insgesamt	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate	286 765	85 331	-	46 800	104 620	-	50 014
Kohle	219 978	12 831	-	39 154	1 550	-	166 443
Erze	13 390	5 670	-	2 620	-	-	5 100
Holz	226 079	700	-	1 700	70 769	9 280	143 630
Zellulose	77 862	-	-	229	16 898	1 852	58 883
Getreide	130 218	32 684	-	80 982	12 858	-	3 694
Düngemittel	143 402	10 181	558	54 789	18 301	4 060	55 513
Futtermittel	114 846	54 988	735	41 136	11 482	-	6 505
Salz	45 104	6 311	-	33 828	1 980	-	2 985
Eisen und Stahl	280 038	31 439	3 273	107 999	21 661	3 058	112 608
Schrott	914	-	-	-	914	-	-
Kiesabbrände	3 314	2 100	-	-	1 214	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	32 439	8 610	-	8 998	6 412	-	8 419
Sand, Kies, Steine	107 314	17 586	5 957	62 606	4 665	7 820	8 680
Baustoffe, Kalk, Zement	105 485	460	-	1 012	1 100	-	102 913
Andere Massengüter	7 539	-	-	2 839	600	-	4 100
Nahr.- und Genußmittel	110 005	1 904	-	104 570	-	-	3 531
Chem. Grundstoffe	95 121	5 850	1 418	24 181	12 488	1 953	49 231
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	988	265	-	-	-	-	723
Halb-, Fertigwaren	745 224	61 345	7 437	178 516	84 334	15 238	398 354
Lebendes Vieh	318	-	-	-	155	-	163
Insgesamt ...	2 746 343	338 255	19 378	791 959	372 001	43 261	1 181 489
Januar-Februar 1979 ...	6 826 250	1 017 200	46 182	1 857 070	1 017 073	103 867	2 784 858
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate	39 480	9 110	-	10 119	10 595	-	9 656
Kohle	217 405	12 831	-	36 581	1 550	-	166 443
Erze	13 390	5 670	-	2 620	-	-	5 100
Holz	224 099	-	-	1 700	69 489	9 280	143 630
Zellulose	77 862	-	-	229	16 898	1 852	58 883
Getreide	119 963	29 004	-	79 842	8 642	-	2 475
Düngemittel	129 254	6 446	558	46 186	17 126	4 060	54 878
Futtermittel	76 054	35 073	735	37 517	2 171	-	558
Salz	44 412	5 619	-	33 828	1 980	-	2 985
Eisen und Stahl	270 881	28 739	3 273	106 881	18 941	3 058	109 989
Schrott	914	-	-	-	914	-	-
Kiesabbrände	3 314	2 100	-	-	1 214	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	19 579	8 060	-	3 910	5 207	-	2 402
Sand, Kies, Steine	88 664	17 586	3 007	54 726	4 665	-	8 680
Baustoffe, Kalk, Zement	104 473	460	-	-	1 100	-	102 913
Andere Massengüter	7 539	-	-	2 839	600	-	4 100
Nahr.- und Genußmittel	110 005	1 904	-	104 570	-	-	3 531
Chem. Grundstoffe	85 794	3 850	709	23 812	6 988	1 244	49 191
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	988	265	-	-	-	-	723
Halb-, Fertigwaren	742 305	60 395	7 437	178 516	84 049	15 238	396 670
Lebendes Vieh	318	-	-	-	155	-	163
Zusammen ...	2 376 693	227 112	15 719	723 876	252 284	34 732	1 122 970
Januar-Februar 1979 ...	5 948 050	715 247	42 523	1 676 635	790 202	95 338	2 628 105
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate	247 285	76 221	-	36 681	94 025	-	40 358
Kohle	2 573	-	-	2 573	-	-	-
Erze	-	-	-	-	-	-	-
Holz	1 980	700	-	-	1 280	-	-
Zellulose	-	-	-	-	-	-	-
Getreide	10 255	3 680	-	1 140	4 216	-	1 219
Düngemittel	14 148	3 735	-	8 603	1 175	-	635
Futtermittel	38 792	19 915	-	3 619	9 311	-	5 947
Salz	692	692	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl	9 157	2 700	-	1 118	2 720	-	2 619
Schrott	-	-	-	-	-	-	-
Kiesabbrände	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw.	12 860	550	-	5 088	1 205	-	6 017
Sand, Kies, Steine	18 650	-	2 950	7 880	-	7 820	-
Baustoffe, Kalk, Zement	1 012	-	-	1 012	-	-	-
Andere Massengüter	-	-	-	-	-	-	-
Nahr.- und Genußmittel	-	-	-	-	-	-	-
Chem. Grundstoffe	9 327	2 000	709	369	5 500	709	40
Eisen- und Blechwaren	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe	-	-	-	-	-	-	-
Halb-, Fertigwaren	2 919	950	-	-	285	-	1 684
Lebendes Vieh	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	369 650	111 143	3 659	68 083	119 717	8 529	58 519
Januar-Februar 1979 ...	878 200	301 953	3 659	180 435	226 871	8 529	156 753

*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.