

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**November 1978**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080500 — 78111

Erschienen im Mai 1979

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,50

## Inhalt

	Seite
1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
2 Seeschiffahrt im November 1978 .....	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8 Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	*14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	16
7 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen .....	18
8 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Container- und Trailerverkehr über See .....	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Güter- gruppen .....	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## 1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

### Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden

Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r** registriert.

### Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

### Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

## Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang
- VB = Verkehrsbezirk
- BRT = Bruttoregistertonne
- NRT = Nettoregistertonne

- ang. = anderweitig nicht genannt
- u.a. = und andere
- u.ä. = und ähnliche
- EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
- NE = Nichteisen

## 2 Seeschifffahrt im November 1978

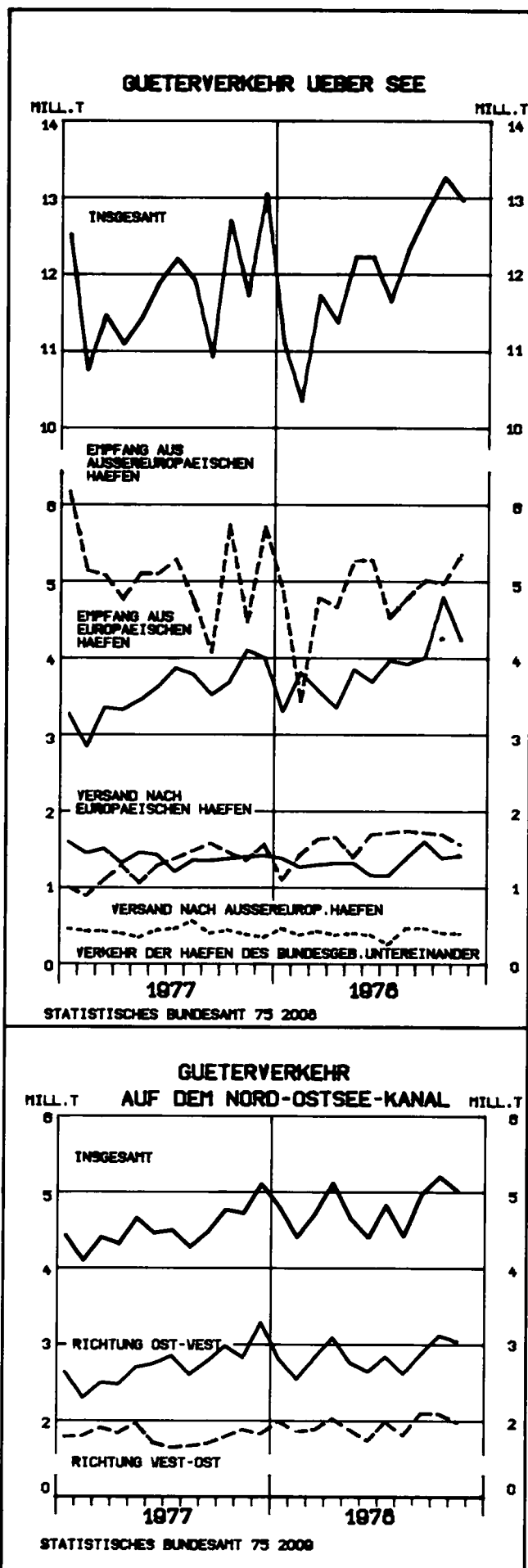
Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland wurden im November 1978 insgesamt 13,0 Mill. t Güter befördert, das sind 1,3 Mill. t (11 %) mehr als im November 1977. Diese Zunahme betraf alle Hauptverkehrsbeziehungen, insbesondere jedoch den Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der um 1,0 Mill. t (12 %) über dem Ergebnis von November 1977 lag. Zugewonnen haben vor allem die Anlandungen aus außereuropäischen Häfen (+ 0,9 Mill. t oder 20 %), wobei allein aus asiatischen Häfen 0,8 Mill. t (72 %) Güter mehr empfangen wurden als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Weniger groß waren allerdings die Ankünfte aus mittel- und südamerikanischen Häfen.

Der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes stieg um 0,2 Mill. t (8,7 %). Da die Menge der nach europäischen Häfen verschifften Güter nahezu konstant blieb (+ 1,4%), betraf auch diese Steigerung fast ausschließlich den Versand nach Auereuropa (+ 16 %). Auch hier stieg - wie bereits für den Empfang festgestellt - der Verkehr mit den asiatischen Häfen überdurchschnittlich an (+ 0,2 Mill. t oder 38 %).

Die vermehrten Anlandungen im Empfang verteilten sich auf fast alle bedeutenden Güterarten. Um je 0,2 Mill. t nahmen die Ankünfte von Steinkohle (+ 55 %), rohem Erdöl (+ 5,5%) und Eisenerz (+ 17 %) zu. Um die Hälfte abgenommen hat der Empfang von Getreide (- 0,2 Mill. t oder 53 %). Die leichte Steigerung beim Versand beruhte insbesondere auf stärkeren Verschiffungen von chemischen Grundstoffen und Futtermitteln.

Von den Küstenhäfen verzeichneten die Bremischen Häfen (+ 0,6 Mill. t) und Wilhelmshaven (+ 0,5 Mill. t) die größten Umschlagsgewinne, gefolgt von Brunsbüttel, Lübeck und Kiel (je + 0,1 Mill. t). Dagegen mußten Nordenham (- 0,2 Mill. t) und Emden (- 0,1 Mill. t) Umschlagsverluste hinnehmen.

In den Monaten Januar bis November 1978 wurden im Seeverkehr insgesamt 132,0 Mill. t Güter befördert; das sind 3,5 Mill. t (2,7 %) mehr als im entsprechenden Vorjahreszeitraum. Im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurden 2,7 Mill. t (9,3 %) mehr versandt und 1,0 Mill. t (1,1 %) mehr empfangen.



## TABELLENTEIL

## 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.1 GÜTERVERKEHR UEMER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1978 GEGEN 1977	O/O
	1977	1978	1978	1977	1978			
	TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	389 364	408 640	396 502	4 745 329	4 445 483	299 846-	6,3-	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 567 528	9 766 217	9 577 422	94 376 620	95 412 085	1 035 465+	1,1+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 100 308	4 799 254	4 236 888	38 771 495	42 505 993	3 734 498+	9,6+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 139 603	2 656 855	2 186 390	19 986 695	22 560 718	2 574 023+	12,9+	
UEBRIGEN EUROPA	1 960 705	2 142 399	2 050 498	18 784 800	19 945 275	1 160 475+	6,2+	
DAR. SOUJETUNION	713 117	815 883	640 012	6 129 920	6 921 051	791 131+	12,9+	
NORWEGEN	296 815	559 422	540 244	4 759 624	4 658 056	101 568-	2,1-	
SCHWEDEN	290 859	369 244	361 342	3 283 879	3 598 455	314 576+	9,6+	
FINNLAND	185 280	162 848	174 880	1 852 555	1 748 216	104 339-	5,6-	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 467 220	4 966 963	5 340 534	55 605 125	52 906 092	2 699 033-	4,9-	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	1 204 911	874 390	1 291 008	14 783 168	12 544 710	2 238 458-	15,2-	
NORDAMERIKA	1 083 547	908 950	1 125 935	10 964 611	10 284 608	680 003-	6,2-	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	700 900	750 302	563 005	7 648 592	7 959 304	310 712+	4,1+	
ASIEN	1 159 562	2 245 579	1 988 918	18 639 309	17 942 094	697 215-	3,8-	
AUSTRALIEN	318 300	187 742	371 668	3 569 445	4 175 376	605 931+	17,0+	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 747 394	3 084 555	2 985 291	29 340 427	32 071 377	2 730 950+	9,3+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 399 638	1 384 788	1 419 473	15 481 954	14 708 068	773 886-	5,0-	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	658 509	694 488	683 023	7 529 012	7 558 592	29 580+	0,4+	
UEBRIGEN EUROPA	741 129	690 300	736 450	7 952 942	7 149 476	803 466-	10,1-	
DAR. SOUJETUNION	104 497	141 453	136 857	1 124 261	1 694 669	570 408+	50,7+	
NORWEGEN	91 485	85 754	119 050	933 705	832 346	101 359-	10,9-	
SCHWEDEN	277 676	278 944	224 465	3 205 358	2 407 102	798 256-	24,9-	
FINNLAND	84 359	82 952	101 911	813 936	788 543	25 393-	3,1-	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 347 756	1 699 767	1 565 818	13 858 473	17 363 309	3 504 836+	25,3+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	328 036	307 305	331 208	3 227 402	3 172 715	54 687-	1,7-	
NORDAMERIKA	419 494	575 199	436 791	3 904 291	5 878 815	1 974 524+	50,6+	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	187 400	217 016	188 752	1 809 135	2 198 726	389 591+	21,5+	
ASIEN	398 457	570 972	548 812	4 633 494	5 770 143	1 136 649+	24,5+	
AUSTRALIEN	14 369	29 275	60 255	284 151	342 910	58 759+	20,7+	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	5 674	5 951	10 064	67 146	68 672	1 526+	2,3+	
VERSAND	5 533	5 234	1 636	48 490	36 859	11 631-	24,0-	
GESAMTVERKEHR	11 715 493	13 270 597	12 970 915	128 578 012	132 034 476	3 456 464+	2,7+	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	620 373	733 859	667 993	7 995 555	7 536 439	459 116-	5,7-	
CONTAINER, TRAILER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER	146 925	233 502	229 559	1 969 665	2 166 815	197 150+	10,0+	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

## 1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFFEN	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1978 GEGEN 1977	
	1977	1978	1978	1977	1978		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	948 465	1 110 048	1 070 635	10 728 049	11 137 132	409 083+	3,8+
LUEBECK	463 765	580 490	543 044	5 465 818	5 704 153	238 335+	4,4+
PUTTGARDEN	227 510	229 602	208 044	2 349 087	2 187 627	161 460-	6,9-
KIEL	105 259	135 358	176 616	1 198 764	1 425 792	227 028+	18,9+
RENSBURG	59 472	61 577	46 595	578 845	565 677	13 168-	2,3-
FLensburg	61 669	64 468	44 296	701 174	715 884	14 710+	2,1+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	30 790	38 573	32 040	434 361	537 999	103 638+	23,9+
NORDSEEHAEFEN	11 147 805	12 568 407	12 273 516	122 410 476	125 309 741	2 899 265+	2,4+
BRUNSBUETTEL	379 575	487 862	4 478 492	4 864 188	4 957 624	93 436+	1,9+
HAMBURG	4 436 652	4 724 386	4 473 112	47 405 749	48 714 982	1 309 233+	2,8+
CUXHAVEN	28 604	31 892	35 440	274 296	304 542	30 246+	11,0+
BREMISCHE HAEFEN	1 680 326	2 247 210	2 266 852	19 807 179	21 613 631	1 806 452+	9,1+
BREMEN STADT	1 129 847	1 395 076	1 389 861	13 220 273	13 347 114	126 841+	1,0+
BREMERHAVEN	550 479	852 134	876 991	6 586 906	8 266 517	1 679 611+	25,5+
BRAKE	265 680	286 266	302 816	2 998 606	3 511 620	513 014+	17,1+
NORDENHAM	527 733	359 804	363 290	4 427 030	4 348 459	78 571-	1,8-
WILHELMSHAVEN	2 449 954	3 259 757	2 985 461	28 136 313	28 179 426	43 113+	0,2+
EMDEN	842 727	805 427	752 487	9 087 240	7 683 235	1 404 005-	15,5-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	157 652	102 335	280 608	1 981 901	2 260 340	278 439+	14,0+
NIEDERSACHSEN	378 902	263 468	334 958	3 427 974	3 735 882	307 908+	9,0+
INSGESAMT	12 096 270	13 678 475	13 344 151	133 138 525	136 446 873	3 308 348+	2,5+

# 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	NOVEMBER			JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1978 GEGEN 1977	O/O
	1977	1978	1978	1977	1978		
	TONNEN						
EMPFANG							
GETREIDE (01)	375 071	230 370	177 991	4 221 662	3 646 747	574 915-	13,6-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	105 069	136 216	143 038	1 415 663	1 717 049	301 386+	21,3+
HOLZ UND KORK (05)	153 368	187 862	168 603	1 734 375	1 889 398	155 023+	8,9+
FUTTERMITTEL (17)	315 936	383 709	452 270	3 538 398	4 256 500	718 102+	20,3+
DELSAATEN, FETTE (18)	315 631	284 793	379 002	2 634 244	2 749 196	114 952+	4,4+
STEINKOHLE, BRIKETTS (21)	432 005	267 904	671 148	4 424 089	4 954 547	530 458+	12,0+
ROHES ERDOEL (31)	3 262 479	4 128 467	3 442 912	36 722 170	34 887 507	1 834 663-	5,0-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 141 332	1 317 529	1 153 443	11 189 284	12 182 099	992 815+	8,9+
EISENERZE (41)	987 361	1 039 676	1 156 157	9 886 511	9 503 067	383 444-	3,9-
SAND, KIES, TON, AND-STEINE U. ERDEN (61, 63)	269 798	453 531	354 754	3 639 829	3 751 639	111 810+	3,1+
FAHRZEUGE (91)	17 522	25 805	26 215	185 881	263 887	78 006+	42,0+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 584 258	1 708 880	1 872 639	19 578 665	20 058 244	479 579+	2,4+
INSGESAMT	8 959 830	10 164 742	9 978 172	99 170 771	99 859 880	689 109+	0,7+
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	104 471	130 315	142 030	1 267 574	1 454 212	186 638+	14,7+
KOKS (23)	274 738	403 715	292 374	1 978 851	3 857 788	1 878 937+	95,0+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	414 144	446 674	396 691	5 101 403	4 399 358	702 045-	13,8-
ROHEISEN, -STAHL (51)	5 296	28 571	13 680	118 355	140 739	22 384+	18,9+
STAB- U. FORMSTAHL (53)	99 947	141 494	128 447	848 853	1 256 194	407 341+	48,0+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	262 567	206 946	255 599	2 315 418	2 621 066	305 648+	13,2+
DUENGEMITTEL (71, 72)	181 855	248 432	194 880	2 279 505	2 192 996	86 509-	3,8-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	187 892	195 522	235 801	2 103 032	2 161 296	58 264+	2,8+
FAHRZEUGE (91)	116 962	131 177	122 157	1 285 587	1 254 104	31 483-	2,5-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	155 540	154 299	157 795	1 777 951	1 723 611	54 340-	3,1-
UEBRIGE GUETER (REST)	1 333 028	1 426 588	1 426 525	14 891 225	15 525 629	634 404+	4,3+
INSGESAMT	3 136 440	3 513 733	3 365 979	33 967 754	36 586 993	2 619 239+	7,7+

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAHLT.

## 1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART HAFEN		NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1978 GEGEN 1977	O/O
		1977	1978	1978	1977	1978			
		TONNEN							
EMPFANG									
LINIENFAHRT 1)		957 201	1 131 143	1 179 858	11 694 990	12 314 701	619 711+	5,3+	
DARUNTER	LUEBECK	146 071	163 052	161 849	1 465 653	1 629 672	164 019+	11,2+	
	PUTTGARDEN	85 722	93 513	83 257	933 443	866 048	67 395-	7,2-	
	HAMBURG	437 646	518 461	547 045	5 469 311	5 718 261	248 950+	4,6+	
	BREMISCHE HAEFEN	271 221	331 987	366 942	3 598 636	3 850 965	252 329+	7,0+	
TRAMPFAHRT		3 359 534	3 360 168	3 955 033	36 724 805	37 632 807	908 002+	2,5+	
DARUNTER	LUEBECK	109 124	189 293	163 183	1 500 006	1 794 616	294 610+	19,6+	
	HAMBURG	1 431 927	1 246 930	1 448 218	14 338 711	15 363 441	1 024 730+	7,1+	
	BREMISCHE HAEFEN	526 087	740 941	698 350	5 236 983	5 989 624	752 641+	14,4+	
	BRAKE	93 464	154 340	166 599	1 573 661	1 774 803	201 142+	12,8+	
	NORDENHAM	235 118	243 842	280 977	2 815 490	2 592 849	222 641-	7,9-	
	EMDEN	353 058	284 569	379 075	5 049 514	2 945 355	2 104 159-	41,7-	
TANKERFAHRT		4 256 467	5 280 857	4 452 595	46 023 971	45 533 249	490 722-	1,1-	
DARUNTER	BRUNSBUETTTEL	323 756	349 269	362 561	3 817 939	3 914 537	96 598+	2,5+	
	HAMBURG	1 357 988	1 722 869	1 323 434	14 141 687	14 205 529	63 842+	0,5+	
	BREMISCHE HAEFEN	29 115	129 482	56 971	921 592	1 013 818	92 226+	10,0+	
	NORDENHAM	257 909	31 699	30 983	1 058 636	916 957	141 679-	13,4-	
	WILHELMNAVEN	2 012 333	2 790 222	2 440 826	23 707 272	23 271 372	435 900-	1,8-	
	EMDEN	114 548	158 088	125 359	1 106 148	854 540	251 608-	22,8-	
VERSAND									
LINIENFAHRT 1)		1 236 248	1 397 766	1 352 136	13 304 716	14 023 990	719 274+	5,4+	
DARUNTER	LUEBECK	151 085	160 138	161 464	1 468 866	1 518 178	49 312+	3,4+	
	PUTTGARDEN	141 788	136 089	124 787	1 415 644	1 321 579	94 065-	6,7-	
	HAMBURG	538 919	631 374	537 395	5 546 869	6 008 692	461 823+	8,3+	
	BREMISCHE HAEFEN	385 804	451 290	505 181	4 689 197	4 985 604	296 407+	6,3+	
TRAMPFAHRT		1 202 411	1 398 428	1 328 032	12 271 321	14 802 858	2 531 537+	20,6+	
DARUNTER	LUEBECK	38 134	57 171	43 078	797 628	532 313	265 315-	33,3-	
	HAMBURG	430 241	460 305	431 130	4 598 801	4 931 317	332 516+	7,2+	
	BREMISCHE HAEFEN	259 418	379 456	403 487	2 998 983	3 486 672	487 689+	16,3+	
	EMDEN	281 338	317 199	214 803	1 966 810	3 286 947	1 320 137+	67,1+	
TANKERFAHRT		314 268	293 595	306 759	3 812 880	3 281 388	531 492-	13,9-	
DARUNTER	BRUNSBUETTTEL	11 264	39 999	33 812	400 003	380 347	19 656-	4,9-	
	HAMBURG	126 578	48 913	88 274	1 600 733	1 162 287	438 446-	27,4-	
	BREMISCHE HAEFEN	600	13 995	14 359	77 990	121 397	43 407+	55,7+	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.



# 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	NOVEMBER		OKTOBER		NOVEMBER		JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1978 GEGEN 1977
	1977		1978		1978		1977		
							TÖNNEN		
									0/0
EMPfang									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 045 670	1 249 709	1 018 082	14 157 866	13 091 784	1 066 082-	7,5-		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	68 019	41 204	30 763	715 652	429 260	286 392-	40,0-		
FREUDE FLAGGEN	7 459 513	8 481 255	8 538 641	79 570 248	81 959 713	2 389 465+	3,0+		
BELGIEN	399 145	498 557	309 369	1 632 148	2 639 236	1 007 088+	61,7+		
BRASILIEN	77 563	13 500	8 050	261 687	280 079	18 392+	7,0+		
DAENEMARK	274 455	199 164	192 154	2 444 449	2 572 127	127 678+	5,2+		
FINNLAND	317 462	210 539	262 840	1 407 007	2 184 635	777 628+	55,3+		
FRANKREICH	333 116	50 804	126 134	2 385 948	1 835 648	550 300-	23,1-		
GRIECHENLAND	871 630	630 512	672 210	4 687 048	7 850 025	1 162 977+	17,4+		
GROSSBRITANNIEN	617 889	1 213 399	728 906	12 255 107	11 460 013	795 094-	6,5-		
INDIEN	80 905	79 654	118 511	1 078 931	555 814	523 117-	48,5-		
ITALIEN	165 968	173 310	5 276	2 052 499	2 071 630	18 931+	0,9+		
JAPAN	298 923	19 359	32 031	2 783 912	2 039 856	744 056-	26,7-		
LIBERIA	1 615 153	2 236 027	2 188 349	16 734 768	16 927 428	192 660+	1,2+		
NIEDERLANDE	127 357	392 948	293 668	2 839 640	3 086 900	247 260+	8,7+		
NORWEGEN	698 402	439 375	879 873	7 936 229	5 999 163	1 937 066-	24,4-		
PANAMA	126 852	92 529	408 378	2 049 808	2 437 256	387 448+	18,9+		
POLEN	205 459	140 819	209 844	1 606 063	1 747 476	141 413+	8,8+		
SCHWEDEN	196 049	401 006	396 053	2 838 916	3 816 664	977 748+	34,4+		
SOWJETUNION	578 673	718 902	815 263	5 443 200	6 402 801	959 601+	17,6+		
SPANIEN	6 549	67 864	125 604	204 664	260 775	56 111+	27,4+		
VEREINIGTE STAATEN	57 545	57 124	79 275	987 943	858 228	129 715-	13,1-		
VOLKSREPUBLIK CHINA	21 415	15 297	24 314	161 245	177 763	16 518+	10,2+		
UEBRIGE FLAGGEN	389 003	830 566	662 539	5 778 836	6 756 196	977 360+	16,9+		
INSGESAMT	8 573 202	9 772 168	9 587 486	94 443 766	95 480 757	1 036 991+	1,1+		
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.									
	2 963 600	3 779 411	2 678 884	37 792 863	36 790 281	1 002 582-	2,7-		

## VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		606 808	675 840	686 377	7 507 656	7 248 623	259 033-	3,5-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK		77 862	24 382	16 283	380 563	196 281	184 282-	48,4-	
FREUDE FLAGGEN		2 068 257	2 389 567	2 284 267	21 500 698	24 663 332	3 162 634+	14,7+	
BELGIEN		13 848	9 717	80 701	172 428	246 856	74 428+	43,2+	
BRASIL IEN		10 130	18 951	2 852	132 820	218 463	85 843+	66,6+	
DAENEMARK		178 856	223 545	154 774	1 938 452	2 112 975	174 523+	9,0+	
FINNLAND		75 127	66 461	68 980	773 530	673 280	100 250-	13,0-	
FRANKREICH		36 138	67 800	35 200	334 145	495 848	161 703+	48,4+	
GRIECHENLAND		196 329	304 781	203 479	2 246 090	3 081 415	835 325+	37,2+	
GROSSBRITANN IEN		271 668	239 620	367 360	2 279 621	2 991 296	711 675+	31,2+	
IND IEN		35 503	17 438	54 971	567 513	444 136	123 377-	21,7-	
ITAL IEN		33 390	4 447	32 192	109 655	116 086	6 431+	5,9+	
JAPAN		46 298	35 162	25 053	303 138	390 083	86 945+	28,7+	
LIBERIA		155 423	202 504	155 950	1 290 524	1 633 199	342 673+	26,6+	
NIEDERLANDE		87 526	141 985	96 887	1 128 520	1 130 725	2 205+	0,2+	
NORWEGEN		155 481	150 824	145 335	1 787 611	1 532 986	254 625-	14,3-	
PANAMA		51 632	94 029	112 424	628 520	970 212	341 692+	54,4+	
POLEN		25 725	34 906	31 780	380 962	413 427	32 465+	8,5+	
SCHWEDEN		136 365	105 902	120 712	1 469 304	1 454 987	14 317-	1,0-	
SOWJETUN ION		158 748	186 607	149 377	1 662 731	2 055 325	392 594+	23,6+	
SPAN IEN		39 998	38 490	5 101	222 751	215 014	7 737-	3,5-	
VEREINIGTE STAATEN		27 876	47 091	41 195	625 532	603 223	22 309-	3,6-	
VOLKSREPUBLIK CHINA		30 523	67 987	46 929	430 113	650 033	219 920+	51,1+	
UEBRIGE FLAGGEN		301 673	331 320	353 015	3 016 736	3 233 563	216 827+	7,2+	
INSGESAMT		2 752 927	3 089 789	2 986 927	29 388 917	32 108 236	2 719 319+	9,3+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEN.		1 228 234	1 363 654	1 453 491	13 484 983	14 361 374	876 391+	6,5+	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1978 GEGEN 1977	
	1977	1978	1978	1977	1978		
	TANNEN						0/0
LUEBECK	463 765	580 490	543 044	5 465 818	5 704 153	238 335+	4,4+
MASSENGUT	123 878	182 021	166 782	1 957 865	2 011 881	54 016+	2,8+
SACK-/STUECKGUT	339 887	398 469	376 262	3 507 953	3 692 272	184 319+	5,3+
KIEL	105 259	135 358	176 616	1 198 764	1 425 792	227 028+	18,9+
MASSENGUT	62 962	90 575	128 286	760 027	978 846	218 819+	28,8+
SACK-/STUECKGUT	42 297	44 783	48 330	438 737	446 946	8 209+	1,9+
FLENSBURG	61 669	64 468	64 296	701 174	715 884	14 710+	2,1+
MASSENGUT	60 147	63 225	63 570	689 092	698 490	9 398+	1,4+
SACK-/STUECKGUT	1 522	1 243	726	12 082	17 394	5 312+	44,0+
BRUNSBUETTTEL	379 575	487 862	478 492	4 864 188	4 957 624	93 436+	1,9+
MASSENGUT	379 575	487 862	478 492	4 863 139	4 947 046	83 907+	1,7+
SACK-/STUECKGUT	-	-	-	1 049	10 578	9 529+	908,4+
HAMBURG	4 436 652	4 724 386	4 473 112	47 405 749	48 714 982	1 309 233+	2,8+
MASSENGUT	3 230 633	3 389 909	3 173 981	34 016 393	34 395 417	379 024+	1,1+
SACK-/STUECKGUT	1 206 019	1 334 477	1 299 131	13 389 356	14 319 565	930 209+	6,9+
BREMISCHE HAEFEN	1 680 326	2 247 210	2 266 852	19 807 179	21 613 631	1 806 452+	9,1+
MASSENGUT	732 867	1 045 322	1 016 825	7 818 610	8 788 022	969 412+	12,4+
SACK-/STUECKGUT	947 459	1 201 888	1 250 027	11 988 569	12 825 609	837 040+	7,0+
BRAKE	265 680	286 266	302 816	2 998 606	3 511 620	513 014+	17,1+
MASSENGUT	167 321	211 408	208 155	1 951 532	2 331 899	380 367+	19,5+
SACK-/STUECKGUT	118 359	74 858	94 661	1 047 074	1 179 721	132 647+	12,7+
NORDENHAM	527 733	359 804	363 290	4 427 030	4 348 459	78 571-	1,8-
MASSENGUT	513 190	349 369	335 985	4 242 284	4 166 792	75 492-	1,8-
SACK-/STUECKGUT	14 543	10 435	27 305	184 746	181 667	3 079-	1,7-
WILHELMSHAVEN	2 449 954	3 259 757	2 985 461	28 136 313	28 179 426	43 113+	0,2+
MASSENGUT	2 447 796	3 259 382	2 948 478	28 039 801	28 136 962	97 161+	0,3+
SACK-/STUECKGUT	2 158	375	36 983	96 512	42 464	54 048-	56,0-
EMDEN	842 727	805 427	752 487	9 087 240	7 683 235	1 404 005-	15,5-
MASSENGUT	792 908	733 497	700 490	8 463 560	7 014 130	1 449 430-	17,1-
SACK-/STUECKGUT	49 819	71 930	51 997	623 680	669 105	45 425+	7,3+
PUTTGARDEN	227 510	229 602	208 044	2 349 087	2 187 627	161 460-	6,9-
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	227 510	229 602	208 044	2 349 087	2 187 627	161 460-	6,9-
UEBRIGE HAEFEN	655 420	497 845	729 641	6 697 377	7 404 440	707 063+	10,6+
MASSENGUT	537 033	370 433	610 855	5 406 061	5 962 052	555 991+	10,3+
SACK-/STUECKGUT	118 387	127 412	118 786	1 291 316	1 442 388	151 072+	11,7+

# 1 Gesamtübersichten

## 1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	November 1977	Oktober 1978	November 1978	Januar-November			
				1977	1978	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-November 1978 gegen 1977	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	4 655	5 055	4 779	52 984	52 631	- 353	- 0,7
1 000 NRT .....	4 028	4 399	4 214	41 109	44 274	+ 3 165	+ 7,7
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	4 274	4 715	4 495	47 610	48 424	+ 814	+ 1,7
1 000 NRT .....	3 960	4 324	4 154	39 999	43 450	+ 3 451	+ 8,6
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt .....	4 674	5 205	5 019	49 087	52 554	+ 3 467	+ 7,1
Richtung West-Ost ....	1 840	2 086	1 977	19 654	21 349	+ 1 695	+ 8,6
Richtung Ost-West ....	2 833	3 120	3 042	29 433	31 204	+ 1 771	+ 6,0

## 1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1977		Oktober 1978		November 1978	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 643	9 312 806	1 595	8 747 210	1 596	8 768 363
Schiffe für Personenbe- förderung .....	130	90 160	133	91 080	134	91 201
Trockenfrachtschiffe ....	1 361	5 672 002	1 322	5 495 020	1 322	5 530 744
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	59	177 675	62	184 176	62	184 176
Andere Trockenfracht- schiffe .....	1 302	5 494 327	1 260	5 310 844	1 260	5 346 567
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	1 083	2 258 658	1 040	2 077 054	1 042	2 089 145
Kühlschiffe .....	34	210 489	26	161 484	22	142 213
Containerschiffe ....	36	749 314	49	980 236	51	1 019 068
Trägerschiffe, Vielzweckfrachter .	1	37 134	4	51 550	4	51 550
Spezialtransport- schiffe .....	69	55 164	69	58 235	69	58 228
Massengutschiffe 2) .	79	2 183 566	72	1 982 285	72	1 986 364
Tankschiffe 3) .....	152	3 550 644	140	3 161 110	140	3 146 419
dar.: Mineralöltanker ...	96	3 472 501	86	3 086 497	84	3 067 867
Seefischereifahrzeuge ....	139	122 786	137	117 937	137	117 937
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	31	5 231	32	5 460	32	5 460
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 4) .....	428	299 729	438	316 711	441	317 445
Insgesamt ...	2 241	9 740 553	2 202	9 187 319	2 206	9 209 206

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 17 024 BRT.

2) Darunter 2 Mehrzweckschiffe (OBO) mit 123 196 BRT.

3) Darunter Gastanker: Dezember 1977 und Oktober 1978 12 Schiffe mit 36 432 BRT, November 1978 13 Schiffe mit 39 524 BRT.

4) Ohne Bundesmarine.

## 2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1978 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE												JANUAR BIS NOVEMBER 1978	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT					
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES							
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
ANKUNFT														
OSTSEEHAEFEN	2 096	3 595	1 930	3 546	126	52	81	32	2 222	3 647	25 271	41 942		
LUEBECK	499	1 402	494	1 399	- 57	33	44	20	556	1 435	6 339	16 597		
PUTTGARDEN	719	1 496	719	1 496	-	-	-	-	719	1 496	8 724	17 307		
KIEL	191	409	189	407	25	11	14	9	216	420	2 348	4 544		
RENSBURG	41	20	28	17	6	1	2	0	47	21	423	238		
FLENSBURG	121	43	59	33	6	1	4	1	127	44	1 517	534		
UEBRIGE HAEFEN	525	226	441	193	32	6	17	3	557	232	5 920	2 722		
NORDSEEHAEFEN	4 737	10 471	2 139	9 700	1 009	2 813	559	1 983	5 746	13 283	78 795	143 504		
BRUNSBUETTTEL	32	279	30	274	30	33	10	26	62	311	583	3 599		
HAMBURG	938	4 106	911	4 088	413	1 215	272	961	1 351	5 320	15 312	56 507		
CUXHAVEN	46	23	28	18	9	3	1	1	55	26	894	846		
BREM. HAEFEN 1)	631	2 826	557	2 698	285	1 032	177	673	916	3 858	9 971	41 012		
BREMEN STADT	425	979	365	860	246	722	155	443	671	1 701	6 971	17 518		
BREMERHAVEN	220	1 852	206	1 844	39	311	22	230	259	2 163	3 098	23 595		
BRAKE	48	225	38	221	21	72	7	54	69	297	836	2 989		
NORDENHAM	41	201	36	194	5	11	2	11	46	212	582	2 570		
WILHELMSHAVEN	64	1 641	63	1 640	47	150	12	53	111	1 791	1 273	15 815		
EMDEN	116	244	42	214	83	246	40	162	199	490	2 644	5 522		
UEDR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	1 137	473	309	239	41	5	11	2	1 178	478	16 463	7 025		
NIEDERSACHSEN	1 670	448	111	109	75	46	27	41	1 745	494	30 139	7 520		
INSGESAMT	6 833	14 066	4 069	13 246	1 135	2 864	640	2 015	7 968	16 930	<del>104 066</del>	<del>185 446</del>		
JANUAR-NOV. 1978	91 146	154 364	45 634	140 180	12 920	31 083	7 485	22 016	<del>7 968</del>	<del>16 930</del>	104 066	185 446		
ABGANG														
OSTSEEHAEFEN	1 970	3 464	1 867	3 429	240	173	179	153	2 210	3 637	25 075	41 825		
LUEBECK	488	1 367	488	1 367	68	61	64	58	556	1 428	6 334	16 591		
PUTTGARDEN	720	1 497	720	1 497	-	-	-	-	720	1 497	8 725	17 307		
KIEL	180	351	176	351	37	68	33	65	217	419	2 239	4 461		
RENSBURG	7	1	4	1	28	16	17	11	35	18	348	211		
FLENSBURG	44	22	37	21	83	22	49	15	127	44	1 515	533		
UEBRIGE HAEFEN	531	226	442	192	24	6	16	4	555	231	5 914	2 721		
NORDSEEHAEFEN	4 689	7 484	2 065	6 742	999	5 504	590	4 910	5 688	12 988	79 185	143 354		
BRUNSBUETTTEL	41	36	17	31	22	275	18	270	63	311	546	3 492		
HAMBURG	1 055	3 188	940	3 158	307	1 950	256	1 790	1 362	5 138	16 065	56 790		
CUXHAVEN	25	8	1	1	17	10	12	8	42	18	740	806		
BREM. HAEFEN 1)	643	2 915	624	2 909	240	927	133	645	883	3 842	9 762	41 130		
BREMEN STADT	466	1 194	460	1 191	182	516	95	292	648	1 710	6 759	17 513		
BREMERHAVEN	185	1 738	172	1 734	58	411	38	353	243	2 148	3 088	23 751		
BRAKE	56	94	46	92	36	185	23	179	92	279	1 100	2 862		
NORDENHAM	23	32	12	29	28	138	22	129	51	170	661	2 269		
WILHELMSHAVEN	47	150	12	52	64	1 641	46	1 593	111	1 791	1 274	15 819		
EMDEN	162	274	51	240	38	216	26	165	200	490	2 659	5 631		
UEDR. HAEFEN IN														
SCHLESW.-HOLST.	1 014	355	250	131	130	86	32	70	1 144	441	16 323	6 921		
NIEDERSACHSEN	1 615	416	104	85	117	75	22	61	1 732	491	29 970	7 499		
INSGESAMT	6 659	10 948	3 932	10 171	1 239	5 677	769	5 063	7 898	16 625	<del>104 260</del>	<del>185 180</del>		
JANUAR-NOV. 1978	90 243	128 547	45 097	114 517	14 017	56 633	8 565	48 537	<del>7 898</del>	<del>16 625</del>	104 260	185 180		

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

### 3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1978 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE												JANUAR BIS NOVEMBER 1978	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT					
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES							
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
ANKUNFT														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 321 28	3 138 53	1 590 28	2 364 53	501 13	400 46	160 13	152 46	4 822 41	3 538 99	67 417 444	45 971 1 007		
FREME FLAGGEN	2 214	9 419	2 181	9 373	599	2 263	445	1 661	2 813	11 682	32 786	123 218		
BELGIEN	14	220	14	220	5	71	4	62	19	291	197	2 421		
BRASILIEN	6	19	6	19	1	3	1	3	7	22	121	649		
DAENEMARK	879	1 351	878	1 345	66	67	53	63	945	1 417	12 499	18 092		
FINNLAND	62	322	62	322	7	14	7	14	69	336	709	3 170		
FRANKREICH	21	254	20	247	8	46	7	40	29	300	390	3 739		
GRIECHENLAND	48	417	48	417	55	270	46	233	103	687	1 284	8 857		
GROSSBRITANNIEN	119	889	117	881	76	378	56	212	195	1 267	1 941	15 034		
INDIEN	6	106	6	106	3	33	3	33	9	139	91	838		
ITALIEN	4	11	4	11	4	28	4	28	8	39	89	1 308		
JAPAN	1	20	1	20	3	17	2	11	4	38	149	2 678		
LIBERIA	61	1 439	60	1 439	29	209	21	156	90	1 648	798	13 007		
NIEDERLANDE	98	316	96	306	34	77	22	61	132	392	1 464	4 809		
NORWEGEN	115	888	114	887	41	110	31	74	156	998	1 658	8 449		
PANAMA	162	329	158	327	36	135	22	91	198	464	2 243	3 731		
POLEN	46	179	46	179	20	47	18	43	66	226	712	2 242		
SCHWEDEN	237	882	234	877	34	107	29	100	271	989	2 925	10 627		
SOWJETUNION	110	400	109	398	49	117	36	95	159	517	1 853	5 580		
SPANIEN	11	106	11	106	5	11	4	10	16	116	146	314		
VER. STAATEN	42	385	27	380	-	-	-	-	42	385	423	4 296		
VOLKSREP. CHINA	9	52	9	52	5	32	2	12	14	83	139	772		
UEBRIGE FLAGGEN	163	835	161	834	118	492	77	319	281	1 327	2 955	12 586		
INSGESAMT	6 563	12 610	3 799	11 789	1 113	2 709	618	1 859	7 676	15 318	100 647	170 196		
DAR. EUROP. GEM.	5 458	6 190	2 721	5 386	694	1 066	306	618	6 152	7 256	84 055	91 554		
JANUAR-NOV. 1978	88 061	141 309	42 549	127 126	12 586	28 886	7 151	19 820	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>		
ABGANG														
DEUTSCHLAND														
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 234 20	3 038 43	1 517 20	2 269 43	587 18	540 36	235 18	247 36	4 821 38	3 578 79	67 736 457	46 150 1 011		
FREME FLAGGEN	2 094	6 301	2 084	6 294	622	5 027	504	4 705	2 716	11 328	32 309	122 166		
BELGIEN	11	170	11	170	8	133	7	127	19	302	195	2 376		
BRASILIEN	4	10	4	10	3	9	2	6	7	19	117	637		
DAENEMARK	884	1 322	883	1 322	47	68	36	65	931	1 390	12 452	17 986		
FINNLAND	47	219	47	219	21	89	19	86	68	308	703	3 196		
FRANKREICH	19	148	19	148	9	139	6	117	28	286	371	3 546		
GRIECHENLAND	67	299	67	299	30	335	24	316	97	634	1 167	8 484		
GROSSBRITANNIEN	115	799	114	797	78	512	62	463	193	1 310	1 926	15 403		
INDIEN	3	35	3	35	6	146	6	146	9	180	88	834		
ITALIEN	4	26	4	26	3	25	3	25	7	51	92	1 382		
JAPAN	6	117	6	117	1	20	1	20	7	138	156	3 002		
LIBERIA	30	234	30	234	48	1 425	46	1 393	78	1 660	755	12 799		
NIEDERLANDE	70	163	70	163	57	178	45	161	127	341	1 413	4 598		
NORWEGEN	103	345	102	344	46	535	36	503	149	880	1 662	8 470		
PANAMA	162	174	161	174	28	258	19	253	190	432	2 195	3 535		
POLEN	36	92	36	92	27	116	26	115	63	207	707	2 228		
SCHWEDEN	212	756	210	753	56	202	48	187	268	958	2 920	10 618		
SOWJETUNION	89	202	89	202	67	292	58	278	156	494	1 840	5 552		
SPANIEN	8	12	8	12	5	64	4	63	13	76	142	282		
VER. STAATEN	28	352	25	351	5	24	2	23	33	376	439	4 264		
VOLKSREP. CHINA	8	43	8	43	4	22	3	17	12	65	138	762		
UEBRIGE FLAGGEN	188	782	187	782	73	438	51	342	261	1 220	2 831	12 213		
INSGESAMT	6 348	9 383	3 621	8 605	1 227	5 602	757	4 988	7 575	14 985	100 502	169 327		
DAR. EUROP. GEM.	5 337	5 666	2 618	4 895	790	1 604	395	1 215	6 127	7 270	84 243	91 620		
JANUAR-NOV. 1978	86 607	113 140	41 461	99 110	13 895	56 187	8 443	48 092	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>		

4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE \*) IN NOVEMBER 1978 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		NOV.	1978
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAFEN				

EMPFANG

OSTSEEHÄFEN	47 674	1 175	-	632 295	610 502	21 793	679 969	7 014 209
LUEBECK	7 636	-	-	330 866	330 866	-	338 502	3 627 414
PUTTGARDEN	-	-	-	83 257	83 257	-	83 257	866 048
KIEL	2 915	-	-	134 478	112 685	21 793	137 393	1 051 610
RENSBURG	7 578	675	-	36 320	36 320	-	43 898	539 552
FLENSBURG	27 450	-	-	33 292	33 292	-	60 742	667 275
UEBRIGE HÄFEN	2 095	500	-	14 082	14 082	-	16 177	262 310
NORDSEEHÄFEN	343 012	7 207	12	8 955 179	3 626 374	5 328 805	9 298 203	92 845 671
BRUNSBÜTTEL	5 079	-	-	378 846	126 803	252 043	383 925	4 327 601
HAMBURG	19 263	-	12	3 318 685	1 803 782	1 514 903	3 337 960	35 575 725
CUXHAVEN	1 260	712	-	31 341	26 586	4 755	32 601	268 258
BREMISCHE HÄFEN	211 030	-	-	1 122 263	457 915	664 348	1 333 293	12 841 062
BREMEN STADT	197 846	-	-	527 902	333 416	194 486	725 748	7 350 428
BREMERHAVEN	13 184	-	-	594 361	124 499	469 862	607 545	5 490 634
BRAKE	7 797	-	-	211 634	56 714	154 920	219 431	2 364 900
NORDENHAM	17 730	-	-	311 960	163 608	148 352	329 690	3 813 262
WILHELMSHAVEN	2 974	-	-	2 672 937	553 153	2 119 784	2 675 911	25 340 181
EMDEN	5 416	-	-	504 434	239 001	265 433	509 850	3 912 403
UEBR. HÄFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	36 663	210	-	215 610	129 854	85 756	252 273	1 927 737
NIEDERSACHSEN	35 800	6 285	-	187 469	68 958	118 511	223 269	2 474 542
INSGESAMT	390 686	8 382	12	9 587 474	4 236 876	5 350 598	9 978 172	<del>99 859 880</del>
JANUAR-NOVEMBER 1978	4 379 123	114 316	11 545	95 469 212	42 494 448	52 974 764	<del>99 859 880</del>	99 859 880

VERSAND

OSTSEEHÄFEN	8 457	2 891	-	382 209	381 866	343	390 666	4 122 923
LUEBECK	-	-	-	204 542	204 542	-	204 542	2 076 739
PUTTGARDEN	-	-	-	124 787	124 787	-	124 787	1 321 579
KIEL	1 438	-	-	37 785	37 774	11	39 223	374 182
RENSBURG	1 247	-	-	1 450	1 450	-	2 697	26 125
FLENSBURG	2 809	1 171	-	745	745	-	3 554	48 609
UEBRIGE HÄFEN	2 963	1 720	-	12 900	12 568	332	15 863	275 689
NORDSEEHÄFEN	370 595	2 925	849	2 603 869	1 036 758	1 567 111	2 975 313	32 464 070
BRUNSBÜTTEL	17 108	-	-	77 459	44 459	33 000	94 567	630 023
HAMBURG	78 353	1 220	849	1 055 950	395 883	660 067	1 135 152	13 139 257
CUXHAVEN	2 519	-	-	320	-	320	2 839	36 284
BREMISCHE HÄFEN	10 532	-	-	923 027	332 030	590 997	933 559	8 772 569
BREMEN STADT	5 865	-	-	658 248	306 107	352 141	664 113	5 996 686
BREMERHAVEN	4 667	-	-	264 779	25 923	238 856	269 446	2 775 883
BRAKE	3 950	-	-	79 435	24 353	55 082	83 385	1 146 720
NORDENHAM	6 736	-	-	26 864	10 487	16 377	33 600	535 197
WILHELMSHAVEN	197 740	-	-	111 810	83 126	28 684	309 550	2 839 245
EMDEN	27 834	-	-	214 803	70 677	144 126	242 637	3 770 832
UEBR. HÄFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	10 845	275	-	17 490	17 490	-	28 335	332 603
NIEDERSACHSEN	14 978	1 430	-	96 711	58 253	38 458	111 689	1 261 340
INSGESAMT	379 052	5 816	849	2 986 078	1 418 624	1 567 454	3 365 979	<del>36 586 993</del>
JANUAR-NOVEMBER 1978	4 478 757	66 360	144 140	31 964 096	14 563 928	17 400 168	<del>36 586 993</del>	36 586 993

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE \*) IM NOVEMBER 1978 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		NOV.	1978
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
HAEFEN									
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	357 654	8 382	-	1 018 082	752 123	265 959	1 375 736	16 933	189
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	12	30 751	13 395	17 356	30 763	430	009
FREUDE FLAGGEN	33 032	-	-	8 538 641	3 471 358	5 067 283	8 571 673	82 496	682
BELGIEN	-	-	-	309 369	208 480	100 889	309 369	2 639	516
BRASILIEN	-	-	-	8 050	-	8 050	8 050	280	081
DAENEMARK	14	-	-	192 154	141 543	50 611	192 168	2 655	417
FINNLAND	-	-	-	262 840	252 960	9 880	262 840	2 184	635
FRANKREICH	2	-	-	126 134	5 254	120 880	126 136	1 835	654
GRIECHENLAND	-	-	-	672 210	245 731	426 479	672 210	7 875	586
GROSSBRITANNIEN	2 802	-	-	728 906	399 514	329 392	731 708	11 606	353
INDIEN	-	-	-	118 511	-	118 511	118 511	555	814
ITALIEN	-	-	-	5 276	527	4 749	5 276	2 071	630
JAPAN	-	-	-	32 031	-	32 031	32 031	2 039	873
LIBERIA	1 018	-	-	2 188 349	217 872	1 970 477	2 189 367	16 931	086
NIEDERLANDE	-	-	-	293 668	182 567	111 101	293 668	3 108	154
NORWEGEN	2 456	-	-	879 873	261 418	618 455	882 329	6 054	758
PANAMA	4 147	-	-	408 378	23 904	384 474	412 525	2 448	243
POLEN	-	-	-	209 844	198 313	11 531	209 844	1 747	476
SCHWEDEN	12 140	-	-	396 053	248 842	147 211	408 193	3 879	444
SOWJETUNION	-	-	-	815 263	689 991	125 272	815 263	6 404	250
SPANIEN	-	-	-	125 604	75 181	50 423	125 604	260	777
VEREINIGTE STAATEN	8 261	-	-	79 275	13 865	65 410	87 536	897	012
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	24 314	-	24 314	24 314	177	763
UEBRIGE FLAGGEN	2 192	-	-	662 539	305 396	357 143	664 731	6 843	160
INSGESAMT	390 686	8 382	12	9 587 474	4 236 876	5 350 598	9 978 172	99 859	880
DAR. EG-LAENDER	360 472	8 382	-	2 678 884	1 692 796	986 088	3 039 356	40 883	366
JANUAR-NOVEMBER 1978	4 379 123	114 316	11 545	95 469 212	42 494 448	52 974 764	<del>9 978 172</del>	<del>99 859</del>	<del>880</del>

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	361 225	5 816	-	686 377	508 015	178 362	1 047 602	11 101	340
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	16 283	6 326	9 957	16 283	197	451
FREUDE FLAGGEN	17 827	-	849	2 283 418	904 283	1 379 135	2 302 094	25 288	202
BELGIEN	-	-	-	80 701	4	80 697	80 701	247	137
BRASILIEN	-	-	-	2 852	-	2 852	2 852	218	711
DAENEMARK	545	-	-	154 774	124 366	30 408	155 319	2 196	800
FINNLAND	-	-	-	68 980	64 925	4 055	68 980	674	123
FRANKREICH	-	-	-	35 200	464	34 736	35 200	495	848
GRIECHENLAND	-	-	-	203 479	10 036	193 443	203 479	3 114	325
GROSSBRITANNIEN	2 800	-	-	367 360	181 859	185 501	370 160	3 137	260
INDIEN	-	-	-	54 971	-	54 971	54 971	444	136
ITALIEN	-	-	-	32 192	18 273	13 919	32 192	116	090
JAPAN	-	-	-	25 053	10	25 043	25 053	390	083
LIBERIA	-	-	-	155 950	34 345	121 605	155 950	1 636	631
NIEDERLANDE	-	-	-	96 887	50 641	46 246	96 887	1 147	409
NORWEGEN	2 456	-	-	145 335	110 098	35 237	147 791	1 587	556
PANAMA	306	-	-	112 424	17 736	94 688	112 730	977	293
POLEN	-	-	-	31 780	7 967	23 813	31 780	414	752
SCHWEDEN	7 806	-	-	120 712	94 777	25 935	128 518	1 519	091
SOWJETUNION	-	-	-	149 377	113 507	35 870	149 377	2 055	325
SPANIEN	-	-	-	5 101	4 162	959	5 101	215	014
VEREINIGTE STAATEN	1 864	-	-	41 195	720	40 475	43 059	679	362
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	46 929	-	46 929	46 929	650	033
UEBRIGE FLAGGEN	2 050	-	849	352 166	70 413	281 753	355 065	3 371	223
INSGESAMT	379 052	5 816	849	2 986 078	1 418 624	1 567 454	3 365 979	36 586	993
DAR. EG-LAENDER	364 570	5 816	-	1 453 491	883 622	569 869	1 818 061	18 461	338
JANUAR-NOVEMBER 1978	4 478 757	66 360	144 140	31 964 096	14 563 928	17 400 168	<del>3 365 979</del>	<del>36 586</del>	<del>993</del>

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IN NOVEMBER 1978 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPfang						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	NOV. 1978
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>		
			BINNEN- SEE-VERK.		HAEFEN				
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		13 397	-	-	566 284	176 733	389 551	579 681	8 227 582
00	LEBENDE TIERE	396	-	-	836	836	-	1 232	8 719
01	GETREIDE	8 634	-	-	169 357	72 962	96 395	177 991	3 646 747
02	KARTOFFELN	90	-	-	-	-	-	90	4 183
03	FRUECHTE,GEMUESE	122	-	-	142 916	8 408	134 508	143 038	1 717 049
04	TEXTILE ROHSTOFFE	212	-	-	41 896	7 310	34 586	42 108	493 990
05	HOLZ UND KORK	2 751	-	-	165 852	81 636	84 216	168 603	1 889 398
06	ZUCKERRUEDEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 192	-	-	45 427	5 581	39 846	46 619	467 496
AND.NAHRUNGSMITTEL		46 071	-	-	1 005 559	128 574	876 985	1 051 630	9 529 927
11	ZUCKER	13	-	-	192	173	19	205	234 895
12	GETRAENKE	380	-	-	16 342	12 979	3 363	16 722	207 857
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	299	-	-	101 275	8 382	92 893	101 574	964 063
14	FLEISCH,EIER,MILCH	362	-	-	39 442	19 448	19 994	39 804	456 574
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	166	-	-	61 887	17 130	44 757	62 053	660 842
17	FUTTERMITTEL	33 252	-	-	419 018	39 199	379 819	452 270	4 256 500
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	11 599	-	-	367 403	31 263	336 140	379 002	2 749 196
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		5 080	200	-	666 291	296 861	369 430	671 371	5 081 395
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	5 080	200	-	666 068	296 638	369 430	671 148	4 954 547
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	223	223	-	223	2 471
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	124 377
MINERALOELERZGN.U.AE.		245 930	-	-	4 405 671	2 164 152	2 241 519	4 651 601	47 754 077
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	3 442 912	1 324 311	2 118 601	3 442 912	34 887 507
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	244 385	-	-	909 058	793 789	115 269	1 153 443	12 182 099
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	12	-	-	1	-	1	13	15 999
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 533	-	-	53 700	46 052	7 648	55 233	668 472
ERZE,METALLABFAELLE		10 487	-	-	1 542 952	460 710	1 082 242	1 553 439	13 268 836
41	EISENERZE	-	-	-	1 156 157	391 446	764 711	1 156 157	9 503 067
43	NE-METALLERZE	2 826	-	-	323 406	38 035	285 371	326 232	3 252 121
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	7 661	-	-	63 389	31 229	32 160	71 050	513 648
EISEN,NE-METALLE		2 239	-	-	114 662	95 009	19 653	116 901	1 333 608
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	30 378	26 902	3 476	30 378	180 598
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	13 193	13 167	26	13 193	225 677
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	2 175	-	-	18 010	17 517	493	20 185	234 983
54	STAHLBLECH,SANDSTAHL	52	-	-	19 388	18 891	497	19 440	185 689
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	11	-	-	4 243	3 821	422	4 254	94 232
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	1	-	-	29 450	14 711	14 739	29 451	412 429
STEINE U.ERDEN		26 276	6 607	-	339 520	317 707	21 813	365 796	4 192 391
61	SAND,KIES,BIENSTON	12 793	5 895	-	53 060	51 086	1 974	65 853	615 350
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	2	-	-	12 449	12 136	313	12 451	174 306
63	AND.STEINE U.ERDEN	5 127	712	-	263 774	249 779	13 995	268 901	3 136 289
64	ZEMENT,KALK	998	-	-	554	162	392	1 552	29 859
65	GIPS	36	-	-	86	19	67	122	655
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	7 320	-	-	9 597	4 525	5 072	16 917	235 932
DUENGEMITTEL		12 748	1 575	-	195 017	105 982	89 035	207 765	2 330 404
71	NAT.DUENGEMITTEL	12	-	-	112 264	47 645	64 619	112 276	1 478 022
72	CHEM.DUENGEMITTEL	12 736	1 575	-	82 753	58 337	24 416	95 489	852 382
CHEM.ERZEUGNISSE		12 762	-	-	222 995	148 856	74 139	235 757	2 306 329
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	12 167	-	-	41 136	30 431	10 705	53 303	609 847
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	40	-	40	40	8 424
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	3 315	3 205	110	3 315	15 884
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	152 937	101 195	51 742	152 937	1 408 841
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	595	-	-	25 567	14 025	11 542	26 162	263 333
AND.HALB-U.FERTIGERZ		853	-	12	354 569	235 144	119 425	355 434	3 715 302
91	FAHRZEUGE	18	-	-	26 197	9 901	16 296	26 215	243 887
92	LANDMASCHINEN	7	-	-	1 527	780	747	1 534	20 758
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	96	-	-	38 939	20 345	18 594	39 035	405 731
94	EDM-WAREN U.A.	563	-	-	10 296	5 483	4 813	10 859	142 056
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	35	-	-	10 682	5 272	5 410	10 717	102 489
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	23	-	-	29 286	3 237	26 049	29 309	324 773
97	SONSTIGE WAREN ANG.	111	-	12	237 642	190 126	47 516	237 765	2 455 608
BES.TRANSPORTGÜTER		14 843	-	-	173 954	107 148	66 806	188 797	2 120 029
INSGESAMT		390 686	8 382	12	9 587 474	4 236 876	5 350 598	9 978 172	<del>99 859 880</del>
JANUAR-NOVEMBER 1978		4 379 123	114 316	11 545	95 469 212	42 494 448	52 974 764	<del>99 859 880</del>	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



6 GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM NOVEMBER 1978 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	NOV. 1978
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		13 189	4 396	349	155 226	130 797	24 429	168 764	1 871 842
00	LEBENDE TIERE	353	-	-	396	4	392	749	7 104
01	GETREIDE	11 687	4 396	349	59 689	54 101	5 588	71 725	1 015 687
02	KARTOFFELN	11	-	-	5 244	74	5 170	5 255	26 653
03	FRUECHTE,GENUESE	27	-	-	61 779	61 081	698	61 806	436 264
04	TEXTILE ROHSTOFFE	212	-	-	9 642	2 510	7 132	9 854	124 957
05	HOLZ UND KORK	874	-	-	9 805	7 997	1 808	10 679	132 379
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	20
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	25	-	-	8 671	5 030	3 641	8 696	128 778
AND.NAHRUNGSMITTEL		43 682	1 220	-	304 210	157 066	147 144	347 892	3 823 231
11	ZUCKER	-	-	-	50 874	12 841	38 033	50 874	408 076
12	GETRAENKE	159	-	-	26 697	12 641	14 056	26 856	345 959
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	176	-	-	20 146	12 368	7 778	20 322	212 741
14	FLEISCH,EIER,MILCH	572	-	-	39 311	4 522	34 789	39 883	437 909
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	26	-	-	32 649	9 707	22 942	32 675	476 182
17	FUTTERMITTEL	34 765	1 220	-	107 265	97 269	9 996	142 030	1 454 212
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	7 984	-	-	27 268	7 718	19 550	35 252	488 152
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		4 879	-	-	327 021	141 930	185 091	331 900	4 581 931
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	4 855	-	-	33 464	33 402	62	38 319	711 132
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	24	-	-	1 183	-	1 183	1 207	13 011
23	KOKS	-	-	-	292 374	108 528	183 846	292 374	3 857 788
MINERALOELERZGN.U.AE.		256 600	-	-	166 554	156 710	9 844	423 154	4 798 471
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	5 853
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	256 593	-	-	140 098	140 011	87	396 691	4 399 358
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	895	875	20	895	20 405
34	MINERALOELERZGN.ANG.	7	-	-	25 541	15 824	9 737	25 568	372 855
ERZE,METALLABFAELLE		508	-	-	19 141	18 442	699	19 649	167 794
41	EISENERZE	-	-	-	34	-	34	34	2 606
45	NE-METALLERZE	-	-	-	4 009	3 407	602	4 009	31 843
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	508	-	-	15 098	15 035	63	15 606	133 345
EISEN,NE-METALLE		1 405	-	-	648 172	254 826	393 346	649 577	6 588 770
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	13 680	9 628	4 052	13 680	140 739
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	49 118	7 621	41 497	49 118	328 284
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	103	-	-	128 344	31 609	96 735	128 447	1 256 194
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	-	255 599	105 676	149 923	255 599	2 621 066
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	1 300	-	-	167 591	86 595	80 996	168 891	1 788 026
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	2	-	-	33 840	13 697	20 143	33 842	454 461
STEINE U.ERDEN		24 371	-	500	188 829	63 042	125 787	213 700	1 897 894
61	SAND,KIES,BIENSTON	11 894	-	-	4 803	2 862	1 941	16 697	198 309
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	500	37 702	26 543	11 159	38 202	409 714
63	AND-STEINE U.ERDEN	1 050	-	-	23 340	19 455	3 885	24 390	260 350
64	ZEMENT,KALK	480	-	-	90 184	4 287	85 897	90 664	621 021
65	GIPS	18	-	-	2 976	635	2 341	2 994	18 703
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	10 929	-	-	29 824	9 260	20 564	40 753	389 797
DUENGEMITTEL		8 954	-	-	185 926	75 267	110 659	194 880	2 192 996
71	NAT.DUENGEMITTEL	10	-	-	1 578	1 560	18	1 588	11 695
72	CHEM.DUENGEMITTEL	8 944	-	-	184 348	73 707	110 641	193 292	2 181 301
CHEM.ERZEUGNISSE		7 893	-	-	381 943	183 799	198 144	389 836	3 823 591
81	CHEM.GRUNDSOFFE U.A.	7 806	-	-	227 995	124 157	103 838	235 801	2 161 296
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	20 614	2 427	18 187	20 614	194 502
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	20 531	8 756	11 775	20 531	124 685
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	5 157	2 296	2 861	5 157	110 787
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	87	-	-	107 646	46 163	61 483	107 733	1 232 321
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 634	200	-	447 454	116 728	330 726	449 088	4 911 882
91	FAHRZEUGE	4	-	-	122 153	29 340	92 813	122 157	1 254 104
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	6 543	2 446	4 097	6 543	77 327
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	93	-	-	151 159	33 289	117 870	151 252	1 446 284
94	EDM-WAREN U.A.	1 246	-	-	41 325	9 950	31 375	42 571	527 301
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	206	200	-	20 148	7 189	12 959	20 354	240 057
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	9	-	-	17 959	7 462	10 497	17 968	220 821
97	SONSTIGE WAREN ANG.	76	-	-	88 167	27 052	61 115	88 243	945 988
BES.TRANSPORTGUETER		15 937	-	-	161 602	120 017	41 585	177 539	1 928 591
INSGESAMT		379 052	5 816	849	2 986 078	1 418 624	1 567 454	3 365 979	<del>3 365 979</del>
JANUAR-NOVEMBER 1978		4 478 757	66 360	144 140	31 964 096	14 563 928	17 400 168	<del>33 964 096</del>	36 586 993

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

**7 GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM NOVEMBER 1978 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN <sup>\*)</sup>**

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1978	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER									
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	19 627	21 993	69 789	-	-	477 158	1 226 751	518 778	1 316 167	5 080 289	13 269 547
HAMBURG	-	96 265	19 263	849	12	1 055 950	3 318 685	1 153 064	3 337 960	13 113 056	35 575 725
NIEDER- SACHSEN	33 968	202 868	37 209	-	-	529 943	3 919 775	766 779	3 990 952	9 520 525	38 184 189
BREMEN	-	14 611	211 030	-	-	923 027	1 122 263	937 638	1 333 293	8 756 038	12 841 062
ÜBRIGE BUN- DESLÄNDER	x	7 170	5 616	-	-	-	-	7 170	5 616	83 811	55 717
BUNDESGBEIT	53 595	342 907	342 907	849	12	2 986 078	9 587 474	3 383 429	9 983 988	36 553 719	99 926 240

<sup>\*)</sup> OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

**8 GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1978 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSBEZIRKEN <sup>\*)</sup>**

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET  VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZUEBER- SCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1978	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DEN DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
012	FLensburg/OSTSEE	3 109	28 914	-	-	7 399	39 396	10 508	68 310	102 628	810 839
013	HUSUM/NORDSEE	9 704	29 497	-	-	8 335	18 392	18 039	47 889	233 437	400 217
014	HEIDE	19 668	6 341	-	-	78 101	379 616	97 769	385 957	661 466	4 351 708
016	KIEL/KIELERFOENDE	6 860	10 493	-	-	39 685	179 657	46 545	190 150	458 922	1 620 802
017	KIEL/UEBR.NAEFEN	1 039	1 041	-	-	130 583	90 233	131 622	91 274	1 494 675	965 500
018	LUEBECK (STADT)	-	7 636	-	-	204 542	330 866	204 542	338 502	2 058 044	3 627 414
019	ITZHOE/RATZBURG	1 240	5 494	-	-	8 513	188 591	9 753	194 085	71 117	1 493 067
	ZUSAMMEN	41 620	89 416	-	-	477 158	1 226 751	518 778	1 316 167	5 080 289	13 269 547
02 HAMBURG											
020	HAMBURG (STADT)	96 265	19 263	849	12	1 055 950	3 318 685	1 153 064	3 337 960	13 113 056	35 575 725
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HAMBURG	4 176	6 973	-	-	83 804	189 444	87 980	196 417	943 392	1 985 633
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	228	6 070
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	12 108	25 527	-	-	117 266	526 878	129 374	552 405	1 832 255	6 205 127
035	VERDEN/WIENBURG	1 212	200	-	-	-	-	1 212	200	7 970	4 573
	ZUSAMMEN	17 496	32 700	-	-	201 070	716 322	218 566	749 022	2 783 845	8 201 403
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN (STADT)	26 257	5 416	-	-	214 803	504 434	241 060	509 850	3 753 370	3 912 403
042	WILHELMSHAVEN	191 117	33 061	-	-	113 510	2 680 075	304 627	2 713 136	2 934 626	25 830 875
043	REPPEN	1 966	-	-	-	-	12 546	1 966	12 546	23 053	127 445
044	OLDENBURG	-	-	-	-	560	6 398	560	6 398	3 324	112 063
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	21 311	-
	ZUSAMMEN	219 340	38 477	-	-	328 873	3 203 453	548 213	3 241 930	6 735 684	29 982 786
05 NIEDERSACHS.SUED-OST											
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	996	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	996	-
06 BREMEN (LAND)											
061	BREMEN (STADT)	8 225	197 846	-	-	658 248	527 902	666 473	725 748	6 010 860	7 350 428
062	BREMERHAVEN (STADT)	6 386	13 184	-	-	264 779	594 361	271 165	607 545	2 745 178	5 490 634
	ZUSAMMEN	14 611	211 030	-	-	923 027	1 122 263	937 638	1 333 293	8 756 038	12 841 062
	UEBRIGE VB	7 170	5 616	-	-	-	-	7 170	5 616	83 811	55 717
	INSGESAMT	396 502	396 502	849	12	2 986 078	9 587 474	3 383 429	9 983 988	36 553 719	99 926 240

<sup>\*)</sup> OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

9 CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1978

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADERGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT
		ANZAHL		TONNEN		ANZAHL	0/0
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	8 303	5 249	69 242	13	3 054	36,8
	EMPFANG	7 765	5 731	76 049	13	2 034	26,2
AFRIKA	VERSAND	3 778	3 737	33 831	9	41	1,1
	EMPFANG	3 973	1 719	26 224	14	2 254	56,7
AMERIKA	VERSAND	13 427	11 987	149 780	12	1 440	10,7
	EMPFANG	12 671	10 401	135 506	13	2 270	17,9
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	10 571	9 270	117 567	13	1 301	12,3
	EMPFANG	10 024	8 786	111 735	13	1 238	12,4
KANADA	VERSAND	860	808	9 375	12	52	6,0
	EMPFANG	985	825	12 645	15	160	16,2
ASIEN	VERSAND	9 816	8 774	102 349	12	1 042	10,6
	EMPFANG	10 324	8 242	78 575	10	2 062	20,0
AUSTRALIEN	VERSAND	1 744	1 690	14 852	9	54	3,1
	EMPFANG	1 900	1 694	18 480	11	206	10,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	37 068	31 437	370 054	12	5 631	15,2
	EMPFANG	36 633	27 807	332 834	12	8 826	24,1
JANUAR - NOVEMBER 1978	VERSAND	392 457	334 705	3 951 314	12	57 752	14,7
	EMPFANG	395 649	309 366	3 613 023	12	86 283	21,8
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	4 767	2 981	38 449	13	1 786	37,5
	EMPFANG	4 417	3 127	39 563	13	1 290	29,2
AFRIKA	VERSAND	2 355	2 328	19 926	9	27	1,1
	EMPFANG	2 856	1 343	19 913	15	1 513	53,0
AMERIKA	VERSAND	4 536	4 348	51 817	12	188	4,1
	EMPFANG	4 683	3 430	48 193	14	1 253	26,8
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 972	2 845	33 885	12	127	4,3
	EMPFANG	2 960	2 346	31 585	13	614	20,7
KANADA	VERSAND	446	409	4 389	11	37	8,3
	EMPFANG	709	668	10 605	16	41	5,8
ASIEN	VERSAND	6 461	5 525	62 711	11	936	14,5
	EMPFANG	8 291	7 229	67 921	9	1 062	12,8
AUSTRALIEN	VERSAND	1 725	1 672	14 642	9	53	3,1
	EMPFANG	1 041	992	10 201	10	49	4,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	19 844	16 854	187 545	11	2 990	15,1
	EMPFANG	21 288	16 121	185 791	12	5 167	24,3
JANUAR - NOVEMBER 1978	VERSAND	210 356	176 653	2 016 247	11	33 703	16,0
	EMPFANG	223 239	171 627	1 914 019	11	51 612	23,1
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	2 677	1 715	23 951	14	962	35,9
	EMPFANG	2 663	2 117	29 822	14	546	20,5
AFRIKA	VERSAND	1 423	1 409	13 905	10	14	1,0
	EMPFANG	1 117	376	4 311	11	741	66,3
AMERIKA	VERSAND	8 772	7 520	96 653	13	1 252	14,3
	EMPFANG	7 988	6 971	87 313	13	1 017	12,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	7 480	6 306	82 372	13	1 174	15,7
	EMPFANG	7 064	6 440	80 150	12	624	8,8
KANADA	VERSAND	414	399	4 986	12	15	3,6
	EMPFANG	276	157	2 040	13	119	43,1
ASIEN	VERSAND	3 354	3 248	39 627	12	106	3,2
	EMPFANG	2 025	1 025	10 570	10	1 000	49,4
AUSTRALIEN	VERSAND	19	18	210	12	1	5,3
	EMPFANG	859	702	8 279	12	157	18,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	16 245	13 910	174 346	13	2 335	14,4
	EMPFANG	14 652	11 191	140 295	13	3 461	23,6
JANUAR - NOVEMBER 1978	VERSAND	177 213	153 989	1 876 284	12	23 224	13,1
	EMPFANG	168 526	134 346	1 644 828	12	34 180	20,3

\* ) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

## 10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DAVON					
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
			TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL
		NACH VERKEHRS						
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	27 339	12 102	11 797	4 744	15 542	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	325 620	22 819	26 712	23 005	159 170	8 870	139 738
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	325 562	22 762	26 654	23 005	159 170	8 870	139 738
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	231 350	18 072	21 091	10 958	79 796	8 499	130 463
5	UEBRIGES EUROPA	94 212	4 690	5 563	12 047	79 374	371	9 275
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	6 971	545	573	863	6 398	-	-
8	SCHWEDEN	65 237	3 784	4 615	8 593	60 622	-	-
9	FINNLAND	22 003	360	374	2 591	12 354	371	9 275
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	58	57	58	-	-	-	-
11	AFRIKA	50	52	50	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	8	5	8	-	-	-	-
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	315 034	23 002	26 399	22 364	155 237	8 336	133 398
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	315 002	22 986	26 367	22 364	155 237	8 336	133 398
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	220 369	18 075	20 543	10 423	75 978	7 954	123 848
21	UEBRIGES EUROPA	94 633	4 911	5 824	11 941	79 259	382	9 550
22	DAR. SOWJETUNION	2	1	2	-	-	-	-
23	NORWEGEN	5 939	565	557	747	5 382	-	-
24	SCHWEDEN	68 467	3 953	4 880	9 031	63 587	-	-
25	FINNLAND	20 215	384	375	2 163	10 290	382	9 550
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	32	16	32	-	-	-	-
27	AFRIKA	5	4	5	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	20	7	20	-	-	-	-
30	ASIEN	5	3	5	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	1	1	1	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	667 993	57 923	64 908	50 113	329 949	17 206	273 136
		NACH						
35	LÜBECK	116 829	3 989	5 160	15 093	102 394	371	9 275
36	KIEL	15 259	2 774	3 815	1 624	11 444	-	-
37	HAMBURG	1 528	435	391	149	1 137	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	818	156	229	62	589	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	818	156	229	62	589	-	-
41	EMDEN	2 825	649	649	878	2 176	-	-
42	PUTTGARDEN	183 334	12 027	13 282	5 477	39 589	8 499	130 463
43	UEBRIGE HAEFEN	32 284	14 878	14 906	4 465	17 378	-	-
44	ZUSAMMEN	352 877	34 908	38 432	27 748	174 707	8 870	139 738
		EM						
45	LÜBECK	116 441	3 949	5 173	14 877	101 718	382	9 550
46	KIEL	15 219	2 899	3 366	1 690	11 853	-	-
47	HAMBURG	1 237	484	446	130	791	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	914	217	417	49	497	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	914	217	417	49	497	-	-
51	EMDEN	3 326	994	994	956	2 332	-	-
52	PUTTGARDEN	173 720	12 446	13 643	4 997	36 229	7 954	123 848
53	UEBRIGE HAEFEN	31 516	14 115	14 157	4 409	17 359	-	-
54	ZUSAMMEN	342 373	35 104	38 196	27 108	170 779	8 336	133 398
		NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN						
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	156 365	9 000	9 653	8 481	58 699	5 195	88 013
56	DAENEMARK	117 693	9 744	12 057	7 372	53 911	3 675	51 725
57	FINNLAND	11 032	358	372	2 157	10 660	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	4	4	4	-	-	-	-
61	NORWEGEN	7 148	545	573	880	6 575	-	-
62	SCHWEDEN	33 370	3 163	4 045	4 115	29 325	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	8	5	8	-	-	-	-
65	ZUSAMMEN	325 620	22 819	26 712	23 005	159 170	8 870	139 738
		EM						
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	146 712	9 526	10 669	8 156	56 920	4 961	79 123
67	DAENEMARK	116 567	9 103	10 354	7 109	51 938	3 375	54 275
68	FINNLAND	9 279	379	370	1 839	8 909	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	1	1	1	-	-	-	-
70	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	2	1	2	-	-	-	-
72	NORWEGEN	6 037	565	557	758	5 480	-	-
73	SCHWEDEN	36 400	3 407	4 410	4 502	31 990	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	36	20	36	-	-	-	-
76	ZUSAMMEN	315 034	23 002	26 399	22 364	155 237	8 336	133 398

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHALTER \*) IM NOVEMBER 1978

CONTAINER, TRAILER													INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARUEBER				TRAEGERSCIFFSLEICHTER						
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER				
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN			
BEZIEHUNGEN														
165	419	50	134	163	417	50	134	3	279	4	333	28 504	1	
52 124	89 522	5 844	15 832	31 438	87 951	5 631	15 486	94	11 290	-	-	442 264	2	
5 886	18 571	3 267	8 798	5 250	17 049	3 054	8 452	17	1 429	-	-	354 360	3	
3 221	9 987	2 007	5 069	3 206	9 982	1 871	4 943	17	1 429	-	-	247 835	4	
2 665	8 584	1 260	3 729	2 044	7 067	1 183	3 509	-	-	-	-	106 525	5	
302	1 099	92	219	308	1 099	92	219	-	-	-	-	1 318	6	
507	1 893	93	230	375	1 834	93	230	-	-	-	-	9 094	7	
945	3 041	565	1 722	756	2 474	494	1 509	-	-	-	-	70 000	8	
568	1 706	90	243	268	815	90	243	-	-	-	-	23 952	9	
26 238	70 951	2 577	7 034	26 188	70 902	2 577	7 034	77	9 861	-	-	87 904	10	
3 760	7 930	41	99	3 737	7 905	41	99	-	-	-	-	8 079	11	
10 078	31 327	1 353	4 073	10 078	31 327	1 353	4 073	77	9 861	-	-	45 261	12	
1 933	5 206	87	283	1 909	5 183	87	283	-	-	-	-	5 497	13	
8 777	22 733	1 042	2 461	8 774	22 732	1 042	2 461	-	-	-	-	25 194	14	
1 690	3 755	54	118	1 690	3 755	54	118	-	-	-	-	3 873	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
28 373	77 895	8 836	24 407	27 827	76 479	8 826	24 394	52	6 711	22	2 737	426 784	18	
6 202	19 814	2 036	6 090	5 731	18 462	2 034	6 084	-	-	8	685	341 591	19	
3 128	9 853	1 422	4 416	3 106	9 846	1 422	4 416	-	-	8	685	235 323	20	
3 074	9 961	614	1 674	2 625	8 616	612	1 668	-	-	-	-	106 268	21	
277	703	165	410	277	703	165	410	-	-	-	-	1 115	22	
455	2 228	126	478	455	2 228	126	478	-	-	-	-	8 645	23	
1 257	4 211	103	255	1 035	3 545	103	255	-	-	-	-	72 933	24	
484	1 379	54	145	258	701	52	139	-	-	-	-	21 739	25	
22 171	58 081	6 800	18 317	22 096	58 017	6 792	18 310	52	6 711	14	2 052	85 193	26	
1 793	3 751	2 254	5 525	1 719	3 688	2 254	5 525	-	-	-	-	9 281	27	
9 631	28 768	1 398	4 452	9 631	28 768	1 398	4 452	52	6 711	14	2 052	41 984	28	
791	1 938	880	2 085	790	1 937	872	2 078	-	-	-	-	4 043	29	
8 262	20 030	2 062	5 569	8 262	20 030	2 062	5 569	-	-	-	-	25 604	30	
1 694	3 594	206	686	1 694	3 594	206	686	-	-	-	-	4 281	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
60 662	167 836	14 730	40 373	59 428	164 847	14 507	40 014	149	18 280	26	3 070	897 552	34	
HAEFEN														
SAND														
486	1 458	71	213	-	-	-	-	-	-	-	-	118 500	35	
118	999	-	-	118	999	-	-	-	-	-	-	16 258	36	
16 919	44 792	3 126	7 720	16 871	44 743	2 990	7 594	4	348	-	-	54 388	37	
14 212	41 045	2 351	7 016	14 060	40 981	2 345	7 009	90	10 942	-	-	59 821	38	
2 557	6 875	231	567	2 405	6 811	225	560	-	-	-	-	7 442	39	
11 655	34 170	2 120	6 449	11 655	34 170	2 120	6 449	90	10 942	-	-	52 379	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 825	41	
436	1 308	306	918	436	1 308	306	918	-	-	-	-	185 560	42	
119	297	-	-	119	297	-	-	-	-	-	-	32 581	43	
32 290	89 899	5 854	15 867	31 604	88 328	5 641	15 521	94	11 290	-	-	469 933	44	
PFANG														
448	1 344	2	6	-	-	-	-	-	-	-	-	117 791	45	
233	1 982	-	-	233	1 982	-	-	-	-	-	-	17 201	46	
16 300	41 743	5 205	14 467	16 224	41 678	5 197	14 460	-	-	-	-	57 447	47	
11 295	32 463	3 481	9 474	11 271	32 454	3 481	9 474	55	6 990	26	3 070	52 911	48	
1 068	2 754	1 275	3 035	1 044	2 745	1 275	3 035	-	-	-	-	5 789	49	
10 227	29 709	2 206	6 439	10 227	29 709	2 206	6 439	55	6 990	26	3 070	47 122	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 326	51	
254	762	198	594	254	762	198	594	-	-	-	-	175 076	52	
8	20	-	-	8	20	-	-	-	-	-	-	31 536	53	
28 538	78 314	8 886	24 541	27 990	76 896	8 876	24 528	55	6 990	26	3 070	455 288	54	
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES														
SAND														
8 102	21 948	2 315	6 162	7 873	21 646	2 244	5 949	14	1 302	-	-	185 777	55	
1 190	3 336	291	815	1 190	3 336	291	815	-	-	-	-	121 844	56	
344	972	6	18	185	500	6	18	-	-	-	-	12 022	57	
6 465	17 252	764	1 891	6 465	17 252	764	1 891	-	-	-	-	19 143	58	
644	1 617	102	275	644	1 617	102	275	17	1 429	-	-	3 321	59	
888	2 316	4	14	884	2 314	4	14	27	2 511	-	-	4 845	60	
1 270	4 344	69	187	1 251	4 323	69	187	-	-	-	-	11 679	61	
1 463	4 449	99	300	1 531	4 053	99	300	-	-	-	-	38 119	62	
2 602	9 229	1 110	3 333	2 602	9 229	1 110	3 333	36	6 048	-	-	18 610	63	
9 156	24 059	1 084	2 837	9 013	23 681	942	2 704	-	-	-	-	26 904	64	
32 124	89 522	5 844	15 832	31 438	87 951	5 631	15 486	94	11 290	-	-	442 264	65	
PFANG														
7 232	20 133	2 511	6 891	7 000	19 618	2 511	6 891	14	1 302	-	-	175 038	66	
1 271	3 543	416	1 223	1 271	3 543	416	1 223	-	-	-	-	121 333	67	
282	811	9	33	109	292	7	27	-	-	-	-	10 123	68	
5 696	14 203	1 217	3 113	5 696	14 203	1 217	3 113	-	-	-	-	17 317	69	
450	1 141	187	670	450	1 141	187	670	-	-	8	685	2 496	70	
732	1 671	532	1 494	732	1 671	532	1 494	13	1 209	4	372	4 748	71	
1 087	3 830	571	1 798	1 071	3 817	571	1 798	-	-	-	-	11 665	72	
1 253	3 906	217	718	1 131	3 540	217	718	-	-	-	-	41 024	73	
3 808	11 861	180	676	3 808	11 861	180	676	25	4 200	10	1 680	18 417	74	
6 562	16 796	2 996	7 791	6 559	16 793	2 988	7 784	-	-	-	-	24 623	75	
28 373	77 895	8 836	24 407	27 827	76 479	8 826	24 394	52	6 711	22	2 737	426 784	76	

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1978 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Zusammen			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	4 495	4 153,8	7 145,0	2 208	1 918,4	3 299,6	2 287	2 235,4	3 845,4
darunter: Tanker .....	867	524,2	880,5	420	250,2	424,8	447	274,0	455,7
Binnenschiffe .....	685	174,0	262,0	348	88,5	133,0	337	85,5	129,0
Fischereifahrzeuge .....	40	27,4	63,3	21	17,9	40,7	19	9,5	22,6
Dienstfahrzeuge .....	7	0,8	2,8	2	0,4	1,3	5	0,4	1,5
Militärfahrzeuge .....	70	23,8	54,0	32	10,2	23,6	38	13,6	30,4
Spezialfahrzeuge .....	164	7,7	32,9	83	2,5	13,0	81	5,2	19,9
Sportfahrzeuge .....	3	0,1	0,4	1	0,0	0,2	2	0,1	0,2
Insgesamt ...	4 779	4 213,6	7 298,2	2 347	1 949,4	3 378,2	2 432	2 264,2	3 920,0
Januar-November 1978 ...	52 631	44 273,9	76 874,4	26 229	20 357,2	35 383,0	26 402	23 916,7	41 491,4
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	2 576	887,7	1 408,1	1 279	435,1	692,3	1 297	452,7	715,8
darunter: Tanker .....	698	252,8	390,0	342	116,4	180,0	356	136,5	210,0
Binnenschiffe .....	635	161,2	243,0	323	81,9	123,2	312	79,3	119,7
Fischereifahrzeuge .....	10	0,2	0,7	4	0,1	0,2	6	0,1	0,4
Dienstfahrzeuge .....	6	0,8	2,8	2	0,4	1,3	4	0,4	1,5
Militärfahrzeuge .....	65	23,5	52,6	31	10,1	23,1	34	13,4	29,5
Spezialfahrzeuge .....	154	5,1	27,1	78	2,0	11,6	76	3,2	15,6
Sportfahrzeuge .....	1	0,0	0,0	-	-	-	1	0,0	0,0
Insgesamt ...	2 812	917,3	1 491,3	1 394	447,6	728,5	1 418	469,7	762,8
Januar-November 1978 ...	31 214	9 844,8	16 230,2	15 752	4 943,4	8 118,3	15 462	4 901,4	8 111,9
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	170	102,8	193,7	78	39,7	71,4	92	63,2	122,3
darunter: Tanker .....	3	0,7	1,6	1	0,2	0,5	2	0,5	1,0
Binnenschiffe .....	2	0,5	0,8	1	0,3	0,4	1	0,3	0,4
Fischereifahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge .....	2	0,0	0,2	2	0,0	0,2	-	-	-
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	172	102,8	193,9	80	39,7	71,6	92	63,2	122,3
Januar-November 1978 ...	1 911	1 110,7	2 122,3	928	460,5	885,9	983	650,1	1 236,5
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 749	3 163,2	5 543,1	851	1 443,7	2 535,8	898	1 719,6	3 007,3
darunter: Tanker .....	166	270,7	488,9	77	133,6	244,2	89	137,1	244,7
Binnenschiffe .....	48	12,2	18,2	24	6,3	9,4	24	5,9	8,8
Fischereifahrzeuge .....	30	27,2	62,6	17	17,8	40,4	13	9,4	22,2
Dienstfahrzeuge .....	1	0,0	0,0	-	-	-	1	0,0	0,0
Militärfahrzeuge .....	5	0,4	1,3	1	0,1	0,5	4	0,2	0,9
Spezialfahrzeuge .....	8	2,5	5,5	3	0,5	1,2	5	2,0	4,3
Sportfahrzeuge .....	2	0,1	0,4	1	0,0	0,2	1	0,1	0,2
Insgesamt ...	1 795	3 193,4	5 613,0	873	1 462,1	2 578,1	922	1 731,3	3 034,9
Januar-November 1978 ...	19 506	33 318,4	58 521,9	9 549	14 953,3	26 378,8	9 957	18 365,2	32 143,1

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1978 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
Gesamtverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland .....	2 576	887 749	1 902	628 677	1 519 640	674	259 072
Deutsche Demokratische Republik .....	170	102 836	139	84 123	80 284	31	18 713
Fremde Staaten .....	1 749	3 163 219	1 343	2 063 271	3 419 320	406	1 099 948
Ägypten .....	6	12 103	5	11 767	11 707	1	336
Belgien .....	3	3 795	3	3 795	5 814	-	-
Brasilien .....	2	26 780	1	3 879	2 575	1	22 901
Bulgarien .....	2	4 880	1	4 103	10 360	1	777
Dänemark .....	202	67 860	161	51 565	123 782	41	16 295
Finnland .....	139	199 861	102	150 846	242 742	37	49 015
Frankreich .....	13	33 070	12	31 227	71 197	1	1 843
Griechenland .....	81	437 347	42	194 680	343 658	39	242 667
Großbritannien .....	119	220 953	87	140 770	275 480	32	80 183
Indien .....	9	64 777	3	19 154	43 292	6	45 623
Island .....	4	2 860	2	1 922	2 574	2	938
Italien .....	3	12 605	2	6 973	18 550	1	5 632
Jugoslawien .....	7	58 177	4	19 378	31 672	3	38 799
Libanon .....	1	1 285	-	-	-	1	1 285
Liberia .....	16	61 671	11	31 283	60 341	5	30 388
Marokko .....	5	9 410	3	5 307	10 143	2	4 103
Niederlande .....	238	221 632	204	186 122	361 370	34	35 510
Norwegen .....	52	76 557	30	36 112	78 953	22	40 445
Panama .....	72	81 315	55	29 700	60 484	17	51 615
Polen .....	227	410 261	203	338 083	440 027	24	72 178
Schweden .....	143	260 709	100	191 328	333 377	43	69 381
Singapur .....	32	112 935	23	61 090	100 359	9	51 845
Sowjetunion .....	215	307 575	179	237 256	391 502	36	70 319
Spanien .....	14	59 058	10	9 519	14 510	4	49 539
Tschechoslowakei .....	-	-	-	-	-	-	-
Türkei .....	1	2 797	1	2 797	2 200	-	-
Vereinigte Staaten .....	2	12 742	2	12 742	15 450	-	-
Zypern .....	61	75 519	40	43 742	93 592	21	31 777
Übrige Flaggen .....	10	324 685	57	238 138	273 609	23	86 554
Insgesamt ...	4 495	4 153 804	3 384	2 776 071	5 019 244	1 111	1 377 733
Januar-November 1978 ...	48 424	43 450 301	35 931	28 697 738	52 553 831	12 493	14 752 563
Durchgangsverkehr							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 571	608 659	1 367	491 137	1 177 658	204	117 522
Deutsche Demokratische Republik .....	168	102 292	138	83 851	79 684	30	18 441
Fremde Staaten .....	1 602	2 920 285	1 266	1 937 192	3 174 079	336	983 093
Ägypten .....	6	12 103	5	11 767	11 707	1	336
Belgien .....	3	3 795	3	3 795	5 814	-	-
Brasilien .....	2	26 780	1	3 879	2 575	1	22 901
Bulgarien .....	2	4 880	1	4 103	10 360	1	777
Dänemark .....	174	57 463	146	46 090	113 334	28	11 373
Finnland .....	137	189 317	101	145 574	229 842	36	43 743
Frankreich .....	13	33 070	12	31 227	71 197	1	1 843
Griechenland .....	75	402 879	39	177 446	329 044	36	225 433
Großbritannien .....	93	171 225	72	108 456	200 841	21	62 769
Indien .....	9	64 777	3	19 154	43 292	6	45 623
Island .....	4	2 860	2	1 922	2 574	2	938
Italien .....	2	6 973	2	6 973	18 550	-	-
Jugoslawien .....	7	58 177	4	19 378	31 672	3	38 799
Libanon .....	1	1 285	-	-	-	1	1 285
Liberia .....	14	57 887	10	29 391	56 223	4	28 496
Marokko .....	5	9 410	3	5 307	10 143	2	4 103
Niederlande .....	223	214 584	196	182 407	352 915	27	32 177
Norwegen .....	47	73 240	27	34 089	73 619	20	39 151
Panama .....	58	77 021	47	26 865	54 973	11	50 156
Polen .....	225	406 431	202	336 168	434 535	23	70 263
Schweden .....	135	251 708	98	188 926	327 380	37	62 782
Singapur .....	28	88 637	21	48 941	77 259	7	39 696
Sowjetunion .....	206	259 243	175	215 944	345 235	31	43 299
Spanien .....	14	59 058	10	9 519	14 510	4	49 539
Tschechoslowakei .....	-	-	-	-	-	-	-
Türkei .....	1	2 797	1	2 797	2 200	-	-
Vereinigte Staaten .....	2	12 742	2	12 742	15 450	-	-
Zypern .....	40	57 794	29	34 940	75 562	11	22 854
Übrige Flaggen .....	76	314 149	54	229 392	263 273	22	84 757
Insgesamt ...	3 341	3 631 236	2 771	2 512 180	4 431 421	570	1 119 056
Januar-November 1978 ...	36 901	38 378 605	29 921	26 111 188	46 764 041	6 980	12 267 417

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe \*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im November 1978 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	zusammen	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bun- desrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bun- desrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und Derivate .....	523 310	137 781	-	128 187	167 952	-	89 390
Kohle .....	426 522	31 332	-	97 528	5 366	3 102	289 194
Erze .....	72 779	3 360	-	54 804	420	465	13 730
Holz .....	483 202	1 161	-	3 424	224 387	13 630	240 600
Zellulose .....	125 672	-	480	-	47 944	4 418	72 830
Getreide .....	252 899	59 099	-	108 289	45 693	-	39 818
Düngemittel .....	248 341	34 260	600	63 592	38 660	7 262	103 967
Futtermittel .....	199 318	103 724	3 015	64 475	16 453	-	11 651
Salz .....	93 401	7 343	-	76 677	-	-	9 381
Eisen und Stahl .....	484 319	68 686	4 432	176 311	47 397	-	187 493
Schrott .....	12 766	7 197	-	2 767	2 439	-	363
Kiesabbrände .....	22 741	2 805	536	4 134	4 574	-	10 692
Ölsaaten, Fette usw. ....	57 693	6 535	-	29 587	10 536	-	11 035
Sand, Kies, Steine .....	240 465	55 498	7 439	75 014	40 842	4 265	57 407
Baustoffe, Kalk, Zement .....	140 061	3 607	-	760	3 370	-	132 324
Andere Massengüter .....	1 925	1 925	-	-	-	-	-
Nahr.- und Genußmittel .....	153 788	7 090	-	41 522	1 850	-	103 326
Chem. Grundstoffe .....	204 341	13 269	-	75 538	13 732	2 576	99 226
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	3 666	-	-	2 390	-	-	1 276
Halb-, Fertigwaren .....	1 271 076	111 339	5 514	293 317	191 797	22 550	646 559
Lebendes Vieh .....	959	167	-	412	50	-	330
Insgesamt ...	5 019 244	656 178	22 016	1 298 728	863 462	58 268	2 120 592
Januar-November 1978 ...	52 553 831	7 170 232	297 880	13 881 220	8 607 839	602 713	21 993 947
Durchgangsverkehr							
Erdöl und Derivate .....	139 945	23 363	-	47 562	37 480	-	31 540
Kohle .....	395 434	27 272	-	75 992	5 366	3 102	283 702
Erze .....	72 779	3 360	-	54 804	420	465	13 730
Holz .....	483 050	1 009	-	3 424	224 387	13 630	240 600
Zellulose .....	125 672	-	480	-	47 944	4 418	72 830
Getreide .....	222 842	56 953	-	101 147	34 458	-	30 284
Düngemittel .....	207 394	19 055	-	43 112	35 048	7 262	102 917
Futtermittel .....	136 115	75 573	3 015	44 694	8 512	-	4 321
Salz .....	93 401	7 343	-	76 677	-	-	9 381
Eisen und Stahl .....	483 799	68 166	4 432	176 311	47 397	-	187 493
Schrott .....	12 413	7 197	-	2 414	2 439	-	363
Kiesabbrände .....	22 741	2 805	536	4 134	4 574	-	10 692
Ölsaaten, Fette usw. ....	57 175	6 334	-	29 270	10 536	-	11 035
Sand, Kies, Steine .....	219 824	52 469	7 439	69 204	29 040	4 265	57 407
Baustoffe, Kalk, Zement .....	139 234	2 942	-	760	3 208	-	132 324
Andere Massengüter .....	1 925	1 925	-	-	-	-	-
Nahr.- und Genußmittel .....	152 746	6 455	-	41 522	1 443	-	103 326
Chem. Grundstoffe .....	193 820	11 969	-	69 742	11 807	2 576	97 726
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	3 066	-	-	1 790	-	-	1 276
Halb-, Fertigwaren .....	1 267 087	109 795	5 514	293 317	189 397	22 550	646 514
Lebendes Vieh .....	959	167	-	412	50	-	330
Insgesamt ...	4 431 421	484 152	21 416	1 136 288	693 506	58 268	2 037 791
Januar-November 1978 ...	46 764 041	5 514 962	289 388	12 726 392	6 761 692	595 822	20 875 785
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und Derivate .....	383 365	114 418	-	80 625	130 472	-	57 850
Kohle .....	31 088	4 060	-	21 536	-	-	5 492
Erze .....	-	-	-	-	-	-	-
Holz .....	152	152	-	-	-	-	-
Zellulose .....	-	-	-	-	-	-	-
Getreide .....	30 057	2 146	-	7 142	11 235	-	9 534
Düngemittel .....	40 947	15 205	600	20 480	3 612	-	1 050
Futtermittel .....	63 203	28 151	-	19 781	7 941	-	7 330
Salz .....	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl .....	520	520	-	-	-	-	-
Schrott .....	353	-	-	353	-	-	-
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	518	201	-	317	-	-	-
Sand, Kies, Steine .....	20 641	3 029	-	5 810	11 802	-	-
Baustoffe, Kalk, Zement .....	827	665	-	-	162	-	-
Andere Massengüter .....	-	-	-	-	-	-	-
Nahr.- und Genußmittel .....	1 042	635	-	-	407	-	-
Chem. Grundstoffe .....	10 521	1 300	-	5 796	1 925	-	1 500
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	600	-	-	600	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	3 989	1 544	-	-	2 400	-	45
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	587 823	172 026	600	162 440	169 956	-	82 801
Januar-November 1978 ...	5 789 790	1 655 270	8 492	1 154 828	1 846 147	6 891	1 118 162

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.