

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 5**

**Seeschifffahrt**

**Oktober 1978**



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**  
**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**  
Bestellnummer: 2080500 – 78110

Erschienen im April 1979

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,50

## Inhalt

Seite

1	Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik .....	4
2	Seeschiffahrt im Oktober 1978 .....	6

### T a b e l l e n t e i l

1	Gesamtübersichten	
1.1	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
1.2	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
1.3	Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
1.4	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
1.5	Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
1.6	Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
1.7	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
1.8	Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland .....	11
2	Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3	Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4	Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5	Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6	Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	16
7	Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen .....	18
8	Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken .....	18
9	Container- und Trailerverkehr über See .....	19
10	Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
11	Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12	Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13	Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

## Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden

Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r** registriert.

## Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

## Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

## Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä - f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

## Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden  
• = kein Nachweis vorhanden  
X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

## Abkürzungen

V = Versand  
E = Empfang  
VB = Verkehrsbezirk  
BRT = Bruttoregistertonne  
NRT = Nettoregistertonne

ang. = anderweitig nicht genannt  
u.a. = und andere  
u.ä. = und ähnliche  
EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren  
NE = Nichteisen

## 2 Seeschifffahrt im Oktober 1978

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland wurden im Oktober 1978 insgesamt 13,3 Mill. t Güter befördert; das sind 0,6 Mill. t (4,5 %) mehr als im Oktober 1977. Der Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes nahm dabei um 0,4 Mill. t (3,9 %) und der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes um 0,3 Mill. t (8,9 %) zu. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes, auf den im Seeverkehr nur 3,1 % des gesamten Güteraufkommens entfallen, erreichte nicht wieder das im Vergleichsmonat des Vorjahres erzielte Ergebnis (- 7,3 %).

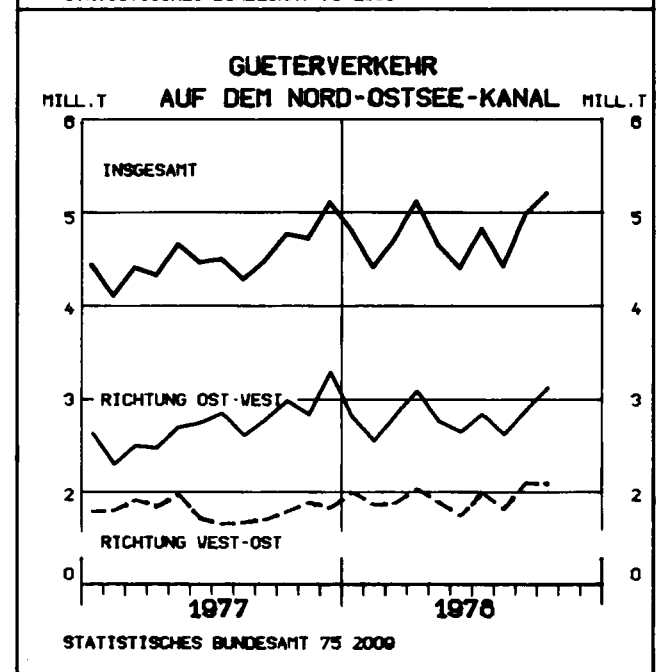
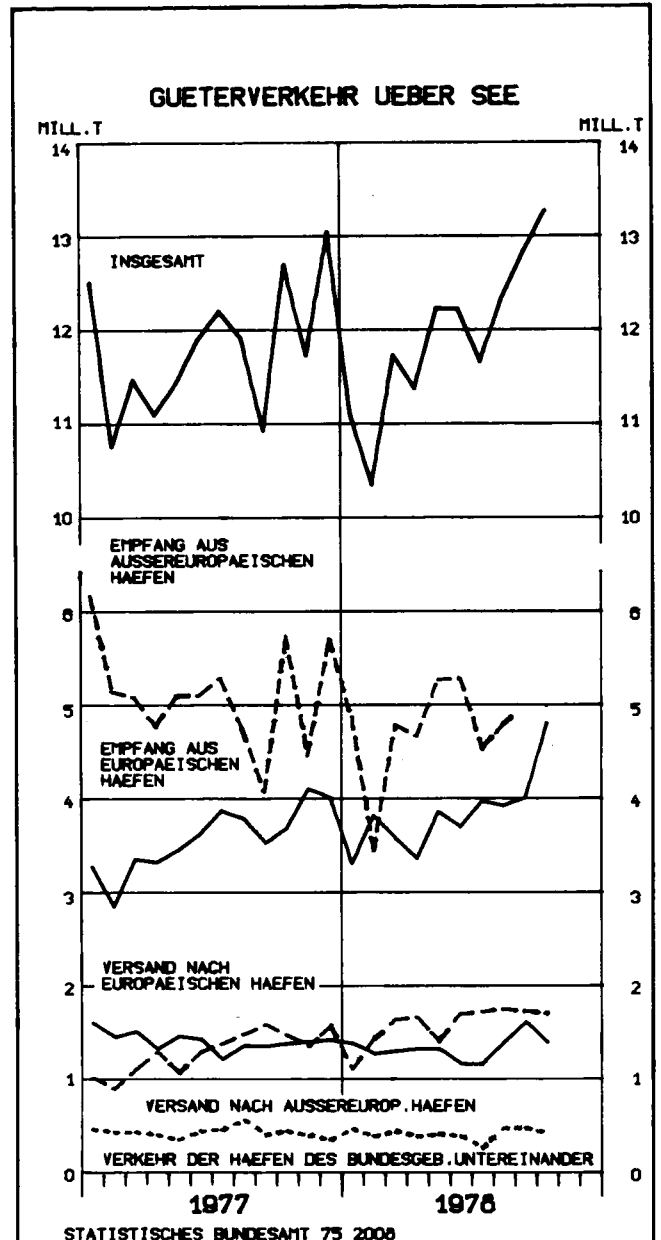
Der Anstieg der Gütertransporte im Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes ist insbesondere auf vermehrte Anlandungen aus europäischen Häfen zurückzuführen (+ 1,1 Mill. t bzw. 31 %). Entscheidend dafür waren vor allem die kräftig angestiegenen Zufuhren aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften (+ 0,9 Mill. t bzw. + 49 %). Die Ankünfte aus außereuropäischen Häfen verringerten sich dagegen um 0,8 Mill. t (13 %). Allein aus Afrika kamen 0,7 Mill. t (- 44 %) sowie aus Nordamerika und Australien je 0,2 Mill. t (- 21 % bzw. - 52 %) Güter weniger an als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Der Empfang aus Asien nahm allerdings um 0,5 Mill. t (27 %) zu.

Die Verkehrsbelegung im grenzüberschreitenden Versand ist besonders auf verstärkte Verschiffungen nach außereuropäischen Häfen (+ 0,2 Mill. t bzw. + 17 %) zurückzuführen und hier insbesondere auf die um je 0,1 Mill. t größeren Verladungen nach Nordamerika sowie nach Mittel- und Südamerika (+ 20 % bzw. + 75 %).

Zugenommen haben im Berichtsmonat vor allem die Ankünfte von rohen Erdölen (+ 0,5 Mill. t oder 14 %) sowie von Kraftstoffen/Heizölen und Futtermitteln mit je 0,1 Mill. t (+ 12 % bzw. + 38 %). Diesem Anstieg standen Rückgänge bei Getreide (- 0,3 Mill. t bzw. 56 %) und Steinkohlen (- 0,2 Mill. t oder 48 %) gegenüber. Im Versand haben besonders die Verladungen von Koks kräftig zugenommen (+ 0,1 Mill. t bzw. 57 %).

Die größten Umschlagsgewinne wurden in den Bremischen Häfen (+ 0,5 Mill. t bzw. 29 %) und in Wilhelmshaven (+ 0,3 Mill. t bzw. 10 %) verzeichnet. Der Hafen Hamburg mußte eine Umschlagseinbuße von 0,2 Mill. t (4,7 %) hinnehmen.

Von Januar bis Oktober 1978 wurden im Seeverkehr mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 119,1 Mill. t Güter befördert; das sind 2,2 Mill. t oder 1,9 % mehr als in den ersten 10 Monaten des Vorjahres.



T A B E L L E N T E I L

1 G E S A M T U E B E R S I C H T E N

1.1 G U E T E R V E R K E H R U E B E R S E E N A C H V E R K E H R S B E Z I E H U N G E N \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1978 GEGEN 1977	
	1977	1978	1978	1977	1978			
	T O N N E N					0/0		
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	440 631	472 180	408 640	4 355 965	4 048 981	306 984-	7,1-	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	9 398 866	9 027 786	9 766 217	85 809 092	85 834 663	25 571+	0,0+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 671 362	4 013 811	4 799 254	34 671 187	38 269 105	3 597 918+	10,4+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 787 027	2 125 862	2 656 855	17 847 092	20 374 328	2 527 236+	14,2+	
UEBRIGEN EUROPA	1 884 335	1 887 949	2 142 399	16 824 095	17 894 777	1 070 682+	6,4+	
DAR. SOWJETUNION	681 224	872 042	815 883	5 416 803	6 281 039	864 236+	16,0+	
NORWEGEN	409 637	361 576	559 422	4 462 809	4 117 812	344 997-	7,7-	
SCHWEDEN	346 952	325 496	369 244	2 993 020	3 237 113	244 093+	8,2+	
FINNLAND	179 430	138 410	162 848	1 667 275	1 573 336	93 939-	5,6-	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 727 504	5 013 975	4 966 963	51 137 905	47 565 558	3 572 347-	7,0-	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	1 564 663	1 702 614	874 390	13 578 257	11 253 702	2 324 555-	17,1-	
NORDAMERIKA	1 144 233	889 104	908 590	9 881 064	9 158 673	722 391-	7,3-	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	861 853	707 913	750 302	6 947 692	7 396 299	448 607+	6,5+	
ASIEN	1 764 119	1 284 138	2 245 579	17 479 747	15 953 176	1 526 571-	8,7-	
AUSTRALIEN	392 636	430 206	187 742	3 251 145	3 803 708	552 563+	17,0+	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 833 211	3 328 265	3 084 555	26 593 033	29 086 086	2 493 053+	9,4+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 382 700	1 605 766	1 384 788	14 082 316	13 288 595	793 721-	5,6-	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	658 373	770 677	694 488	6 870 503	6 875 569	5 066+	0,1+	
UEBRIGEN EUROPA	724 327	835 089	690 300	7 211 813	6 413 026	798 787-	11,1-	
DAR. SOWJETUNION	108 466	299 498	141 453	1 019 764	1 557 812	538 048+	52,8+	
NORWEGEN	80 666	78 494	85 754	842 220	713 296	128 924-	15,3-	
SCHWEDEN	303 238	238 876	278 944	2 927 682	2 182 637	745 045-	25,5-	
FINNLAND	83 635	91 211	82 952	729 577	686 632	42 945-	5,9-	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 450 511	1 722 499	1 699 767	12 510 717	15 797 491	3 286 774+	26,3+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	243 365	278 672	307 305	2 899 366	2 841 507	57 859-	2,0-	
NORDAMERIKA	481 021	671 429	575 199	3 484 797	5 442 024	1 957 227+	56,2+	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	124 316	214 309	217 016	1 621 735	2 009 974	388 239+	23,9+	
ASIEN	546 186	533 946	570 972	4 235 037	5 221 331	986 294+	23,3+	
AUSTRALIEN	55 623	24 143	29 275	269 782	282 655	12 873+	4,8+	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	9 073	4 432	5 951	61 472	58 608	2 864-	4,7-	
EMPFANG	13 955	2 834	5 234	42 957	35 223	7 734-	18,0-	
VERSAND								
GESAMTVERKEHR	12 695 736	12 835 497	13 270 597	116 862 519	119 063 561	2 201 042+	1,9+	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN								
REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	702 500	793 485	733 859	7 375 182	7 536 439	161 257+	2,2+	
CONTAINER, TRAILER, TRAEGERSCIFFSLEICHTER	160 265	229 367	233 502	1 822 740	2 166 815	344 075+	18,9+	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 G U E T E R U M S C H L A G I N A U S G E W A E H L T E N K U E S T E N H A E F E N

HAFEN	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1978 GEGEN 1977	
	1977	1978	1978	1977	1978			
	T O N N E N					0/0		
OSTSEEHAEFEN	976 870	974 697	1 110 068	9 779 584	10 066 497	286 913+	2,9+	
LUEBECK	519 027	494 311	580 490	5 002 053	5 161 109	159 056+	3,2+	
PUTTGARDEN	188 266	198 300	229 602	2 121 577	1 979 583	141 994-	6,7-	
KIEL	100 777	122 997	135 358	1 093 505	1 249 176	155 671+	14,2+	
RENDSBURG	60 959	40 138	61 577	519 373	519 082	291-	0,1-	
FLensburg	77 419	74 651	64 468	639 505	651 588	12 083+	1,9+	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	30 422	44 300	38 573	403 571	505 959	102 388+	25,4+	
NORDSEEHAEFEN	12 143 702	12 312 840	12 568 407	111 262 671	113 036 225	1 773 554+	1,6+	
BRUNSBUETTEL	343 619	610 719	487 862	4 484 613	4 479 132	5 481-	0,1-	
HAMBURG	4 955 900	4 223 265	4 724 386	42 969 097	44 241 870	1 272 773+	3,0+	
CUXHAVEN	27 720	30 313	31 892	245 692	269 102	23 410+	9,5+	
BREMISCHE HAEFEN	1 739 903	2 068 571	2 247 210	18 126 853	19 346 779	1 219 926+	6,7+	
BREMEN STADT	1 213 817	1 339 503	1 395 076	12 090 426	11 957 253	133 173-	1,1-	
BREMERHAVEN	526 086	729 068	852 134	6 036 427	7 389 526	1 353 099+	22,4+	
BRAKE	234 133	446 280	286 266	2 732 926	3 208 804	475 878+	17,4+	
NORDENHAM	479 204	524 348	359 804	3 899 297	3 985 169	85 872+	2,2+	
WILHELMSHAVEN	2 950 341	3 025 419	3 259 757	25 686 359	25 193 965	492 394-	1,9-	
EMDEN	804 760	782 449	805 427	8 244 513	6 930 748	1 313 765-	15,9-	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	273 673	304 821	102 335	1 824 249	1 979 732	155 483+	8,5+	
NIEDERSACHSEN	334 449	296 655	263 468	3 049 072	3 400 924	351 852+	11,5+	
INSGESAMT	13 120 572	13 287 537	13 678 475	121 042 255	123 102 722	2 060 467+	1,7+	

# 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	OKTOBER		SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		OKTOBER	
	1977	1978	1978	1977	1978	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1978 GEGEN 1977		
TONNEN								O/D
EMPFANG								
GETREIDE (01)	528 540	405 885	230 370	3 846 591	3 468 756	377 835-	9,8-	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	100 482	118 044	136 216	1 310 594	1 574 011	263 417+	20,1+	
HOLZ UND KORK (05)	151 817	160 750	187 862	1 581 007	1 720 795	139 788+	8,8+	
FUTTERMITTEL (17)	277 999	385 560	383 709	3 222 462	3 804 230	581 768+	18,1+	
OELSAATEN, FETTE (18)	301 387	166 353	284 793	2 318 613	2 370 194	51 581+	2,2+	
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	513 474	431 953	267 904	3 992 084	4 283 399	291 315+	7,3+	
ROHES ERDOEL (31)	3 611 622	3 324 648	4 128 467	33 459 691	31 444 595	2 015 096-	6,0-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 172 623	1 355 453	1 317 529	10 047 952	11 028 656	980 704+	9,8+	
EISENERZE (41)	1 002 307	979 447	1 039 676	8 899 150	8 346 910	552 240-	6,2-	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	365 504	411 466	453 531	3 370 031	3 416 885	46 854+	1,4+	
FAHRZEUGE (91)	17 864	21 635	25 805	168 359	237 672	69 313+	41,2+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 801 725	1 725 878	1 708 880	17 994 407	18 185 605	191 198+	1,1+	
INSGESAMT	9 845 344	9 487 072	10 164 742	90 210 941	89 881 708	329 233-	0,4-	
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	100 456	135 838	130 315	1 163 103	1 312 182	149 079+	12,8+	
KOKS (23)	257 771	427 611	403 715	1 704 113	3 565 414	1 861 301+	109,2+	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	497 135	530 750	446 674	4 687 259	4 002 667	684 592-	14,6-	
ROHEISEN, -STAHL (51)	7 236	5 965	28 571	113 059	127 059	14 000+	12,4+	
STAB- U. FORMSTAHL (53)	91 709	142 749	141 494	748 906	1 127 747	378 841+	50,6+	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	236 988	333 561	206 946	2 052 851	2 365 467	312 616+	15,2+	
DUENGEMITTEL (71, 72)	242 154	240 760	248 432	2 097 650	1 998 116	99 534-	4,8-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	194 818	193 624	195 522	1 915 140	1 925 495	10 355+	0,5+	
FAHRZEUGE (91)	133 051	110 946	131 177	1 168 625	1 131 947	36 678-	3,1-	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	161 534	153 884	154 299	1 622 411	1 565 816	56 595-	3,5-	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 352 376	1 524 777	1 426 588	13 558 197	14 099 104	540 907+	4,0+	
INSGESAMT	3 275 228	3 800 465	3 513 733	30 831 314	33 221 014	2 389 700+	7,8+	

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAHLT.

## 1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART		OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1978 GEGEN 1977	
		1977	1978	1978	1977	1978		
		TONNEN						
HAFEN								
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	LUEBECK	976 675	1 105 089	1 131 143	10 737 789	11 134 843	397 054+	3,7+
	PUTTGARDEN	148 398	135 012	163 052	1 319 582	1 467 823	148 241+	11,2+
	HAMBURG	70 777	78 160	93 513	847 721	782 791	64 930-	7,7-
	BREMISCHE HAEFEN	478 369	530 650	518 461	5 031 665	5 171 216	139 551+	2,8+
		258 340	339 871	331 987	3 327 415	3 484 023	156 608+	4,7+
TRAMPAHRT DARUNTER	LUEBECK	3 839 553	3 429 220	3 360 168	33 365 271	33 677 774	312 503+	0,9+
	HAMBURG	138 432	165 438	189 293	1 390 882	1 631 433	240 551+	17,3+
	BREMISCHE HAEFEN	1 735 939	1 295 203	1 246 930	12 906 784	13 915 223	1 008 439+	7,8+
	BRAKE	502 052	501 164	740 941	4 710 896	5 291 274	580 378+	12,3+
	NORDENHAM	122 894	231 051	154 340	1 480 197	1 608 204	128 007+	8,6+
	EMDEN	275 178	365 917	243 842	2 580 372	2 311 872	268 500-	10,4-
		369 032	286 700	284 569	4 696 456	2 566 280	2 130 176-	45,4-
TANKERFAHRT DARUNTER	BRUNSBUETTEL	4 591 711	4 497 909	5 280 857	41 767 504	41 080 654	686 850-	1,7-
	HAMBURG	278 876	457 086	349 269	3 494 183	3 551 976	57 793+	1,7+
	BREMISCHE HAEFEN	1 412 975	1 135 623	1 722 869	12 783 699	12 882 095	98 396+	0,8+
	NORDENHAM	83 844	83 392	129 482	892 477	956 847	64 370+	7,2+
	WILHELMSHAVEN	128 577	71 145	31 699	800 727	885 974	85 247+	10,6+
	EMDEN	2 526 989	2 522 920	2 790 222	21 694 939	20 830 546	864 393-	4,0-
		74 229	107 670	158 088	991 600	729 181	262 419-	26,5-
VERSAND								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	LUEBECK	1 206 355	1 313 424	1 397 766	12 068 468	12 671 854	603 386+	5,0+
	PUTTGARDEN	143 650	121 344	160 138	1 317 781	1 356 714	38 933+	3,0+
	HAMBURG	117 489	120 140	136 089	1 273 856	1 196 792	77 064-	6,1-
	BREMISCHE HAEFEN	512 131	555 063	631 374	5 007 950	5 471 297	463 347+	9,3+
		417 414	486 290	451 290	4 303 393	4 480 423	177 030+	4,1+
TRAMPAHRT DARUNTER	LUEBECK	1 238 939	1 635 372	1 398 428	11 068 910	13 474 826	2 405 916+	21,7+
	HAMBURG	62 451	56 701	57 171	759 494	489 235	270 259-	35,6-
	BREMISCHE HAEFEN	492 910	501 288	460 305	4 168 560	4 500 187	331 627+	8,0+
	EMDEN	281 040	417 408	379 456	2 739 565	3 083 185	343 620+	12,5+
		234 451	345 760	317 199	1 685 472	3 072 144	1 386 672+	82,3+
TANKERFAHRT DARUNTER	BRUNSBUETTEL	401 872	382 303	293 595	3 498 612	2 974 629	523 983-	15,0-
	HAMBURG	15 541	90 439	39 999	388 739	346 535	42 204-	10,9-
	BREMISCHE HAEFEN	143 899	86 436	48 913	1 474 155	1 074 013	400 142-	27,2-
		1 150	8 396	13 995	77 390	107 038	29 648+	38,3+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.



# 1 GESAMTUEBERSICHTEN

## 1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		
	1977	1978	1978	1977	1978	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1978 GEGEN 1977
	TONNEN					0/0

### EMPFANG

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 524 931	1 244 131	1 249 709	13 112 196	12 073 702	1 038 494-	7,9-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	32 401	65 707	41 204	647 633	398 497	249 136-	38,5-
FREMDE FLAGGEN	7 850 607	7 722 380	8 481 255	72 110 735	73 421 072	1 310 337+	1,8+
BELGIEN	136 895	93 925	498 557	1 233 003	2 329 867	1 096 864+	89,0+
BRASILien	8 063	67 421	13 500	184 124	272 029	87 905+	47,7+
DAENEMARK	162 410	240 802	199 164	2 169 994	2 379 973	209 979+	9,7+
FINNLAND	121 312	232 887	210 539	1 089 545	1 921 795	832 250+	76,4+
FRANKREICH	194 963	201 376	50 804	2 052 832	1 709 514	343 318-	16,7-
GRIECHENLAND	784 463	632 910	630 512	5 815 418	7 177 815	1 362 397+	23,4+
GROSSBRITANNIEN	852 451	1 034 800	1 213 399	11 637 218	10 731 107	906 111-	7,8-
INDIEN	120 242	9 689	79 654	998 026	437 303	560 723-	56,2-
ITALIEN	365 883	385 400	173 310	1 886 751	2 066 354	179 623+	9,5+
JAPAN	234 817	148 008	19 359	2 484 989	2 007 825	477 164-	19,2-
LIBERIA	1 571 670	1 854 319	2 236 027	15 119 615	14 739 079	380 536-	2,5-
NIEDERLANDE	633 407	380 486	392 948	2 712 283	2 793 232	80 949+	3,0+
NORWEGEN	718 555	454 184	439 375	7 237 827	5 119 290	2 118 537-	29,3-
PANAMA	424 395	203 681	92 529	1 922 956	2 028 878	105 922+	5,5+
POLEN	138 970	107 649	140 819	1 400 604	1 537 632	137 028+	9,8+
SCHWEDEN	358 381	223 435	401 006	2 642 867	3 420 611	777 744+	29,4+
SOWJETUNION	657 962	795 453	718 902	4 864 527	5 587 538	723 011+	14,9+
SPANIEN	56 145	8 880	67 864	198 115	135 171	62 944-	31,8-
VEREINIGTE STAATEN	58 864	75 609	57 124	930 398	778 953	151 445-	16,3-
VOLKSREPUBLIK CHINA	5 657	20 059	15 297	139 830	153 449	13 619+	9,7+
UEBRIGE FLAGGEN	245 102	551 407	830 566	5 389 833	6 093 657	703 824+	13,1+
INSGESAMT	9 407 939	9 032 218	9 772 168	85 870 564	85 893 271	22 707+	0,0+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 881 926	3 582 646	3 779 411	34 829 263	34 111 397	717 866-	2,1-

### VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	654 393	669 476	675 840	6 900 848	6 562 246	338 602-	4,9-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	47 211	13 085	24 382	302 701	179 998	122 703-	40,5-
FREMDE FLAGGEN	2 145 562	2 648 538	2 389 567	19 432 441	22 379 065	2 946 624+	15,2+
BELGIEN	15 604	8 813	9 717	158 580	166 155	7 575+	4,8+
BRASILien	9 812	45 314	18 951	122 690	215 811	93 121+	75,9+
DAENEMARK	195 630	211 287	223 545	1 759 596	1 958 201	198 605+	11,3+
FINNLAND	122 338	32 166	66 461	698 403	604 300	94 103-	13,5-
FRANKREICH	20 596	44 157	67 800	298 007	460 648	162 641+	54,6+
GRIECHENLAND	227 411	377 722	304 781	2 049 761	2 877 936	828 175+	40,4+
GROSSBRITANNIEN	273 930	374 850	239 620	2 007 953	2 623 936	615 983+	30,7+
INDIEN	75 039	27 342	17 438	532 010	389 165	142 845-	26,9-
ITALIEN	7 137	19 950	4 447	76 265	83 894	7 629+	10,0+
JAPAN	38 271	34 773	35 162	256 840	365 030	108 190+	42,1+
LIBERIA	160 500	119 467	202 504	1 135 103	1 477 249	342 146+	30,1+
NIEDERLANDE	124 303	114 020	141 985	1 040 994	1 033 838	7 156-	0,7-
NORWEGEN	168 628	218 461	150 824	1 632 130	1 387 651	244 479-	15,0-
PANAMA	63 089	109 238	94 029	576 888	857 788	280 900+	48,7+
POLEN	28 364	46 471	34 906	355 237	381 647	26 410+	7,4+
SCHWEDEN	109 163	112 494	105 902	1 332 939	1 334 275	1 336+	0,1+
SOWJETUNION	130 073	338 747	186 607	1 503 983	1 905 948	401 965+	26,7+
SPANIEN	20 975	26 488	38 490	182 753	209 913	27 160+	14,9+
VEREINIGTE STAATEN	46 536	55 510	47 091	597 656	562 028	35 628-	6,0-
VOLKSREPUBLIK CHINA	44 417	17 328	67 987	399 590	603 104	203 514+	50,9+
UEBRIGE FLAGGEN	263 746	313 940	331 320	2 715 063	2 880 548	165 485+	6,1+
INSGESAMT	2 847 166	3 331 099	3 089 789	26 635 990	29 121 309	2 485 319+	9,3+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 292 163	1 447 738	1 363 654	12 256 749	12 907 883	651 134+	5,3+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1978 GEGEN 1977
	1977	1978	1978	1977	1978		
	TONNEN						0/0
LUEBECK	519 027	494 311	580 490	5 002 053	5 161 109	159 056+	3,2+
MASSENGUT	167 287	192 000	182 021	1 833 987	1 845 099	11 112+	0,6+
SACK-/STUECKGUT	351 740	302 311	398 469	3 168 066	3 316 010	147 944+	4,7+
KIEL	100 777	122 997	135 358	1 093 505	1 249 176	155 671+	14,2+
MASSENGUT	56 657	72 432	90 575	697 065	850 560	153 495+	22,0+
SACK-/STUECKGUT	44 120	50 565	44 783	396 440	398 616	2 176+	0,5+
FLensburg	77 419	74 651	64 468	639 505	651 588	12 083+	1,9+
MASSENGUT	77 419	73 399	63 225	628 945	634 920	5 975+	1,0+
SACK-/STUECKGUT	-	1 252	1 243	10 560	16 668	6 108+	57,8+
BRUNSBUETTTEL	343 619	610 719	487 862	4 484 613	4 479 132	5 481-	0,1-
MASSENGUT	343 619	607 469	487 862	4 483 564	4 468 554	15 010-	0,3-
SACK-/STUECKGUT	-	3 250	-	1 049	10 578	9 529+	908,4+
HAMBURG	4 955 900	4 223 265	4 724 386	42 969 097	44 241 870	1 272 773+	3,0+
MASSENGUT	3 746 319	2 947 309	3 389 909	30 785 760	31 221 436	435 676+	1,4+
SACK-/STUECKGUT	1 209 581	1 275 956	1 334 477	12 183 337	13 020 434	837 097+	6,9+
BREMISCHE HAEFEN	1 739 903	2 068 571	2 247 210	18 126 853	19 346 779	1 219 926+	6,7+
MASSENGUT	771 508	789 205	1 045 322	7 085 743	7 771 197	685 454+	9,7+
SACK-/STUECKGUT	968 395	1 279 366	1 201 888	11 041 110	11 575 582	534 472+	4,8+
BRAKE	234 133	446 280	286 266	2 732 926	3 208 804	475 878+	17,4+
MASSENGUT	140 078	271 451	211 408	1 804 211	2 123 744	319 533+	17,7+
SACK-/STUECKGUT	94 055	174 829	74 858	928 715	1 085 060	156 345+	16,8+
NORDENHAM	479 204	524 348	359 804	3 899 297	3 985 169	85 872+	2,2+
MASSENGUT	465 053	494 972	349 369	3 729 094	3 830 807	101 713+	2,7+
SACK-/STUECKGUT	14 151	29 376	10 435	170 203	154 362	15 841-	9,3-
WILHELMSHAVEN	2 950 341	3 025 419	3 259 757	25 686 359	25 193 965	492 394-	1,9-
MASSENGUT	2 947 046	3 025 419	3 259 382	25 592 005	25 188 484	403 521-	1,6-
SACK-/STUECKGUT	3 295	-	375	94 354	5 481	88 873-	94,2-
EMDEN	804 760	782 449	805 427	8 244 513	6 930 748	1 313 765-	15,9-
MASSENGUT	738 234	720 672	733 497	7 670 652	6 313 640	1 357 012-	17,7-
SACK-/STUECKGUT	66 526	61 777	71 930	573 861	617 108	43 247+	7,5+
PUTTGARDEN	188 266	198 300	229 602	2 121 577	1 979 583	141 994-	6,7-
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	188 266	198 300	229 602	2 121 577	1 979 583	141 994-	6,7-
UEBRIGE HAEFEN	727 223	716 227	497 845	6 041 957	6 674 799	632 842+	10,5+
MASSENGUT	595 246	582 258	370 433	4 869 028	5 351 197	482 169+	9,9+
SACK-/STUECKGUT	131 977	133 969	127 412	1 172 929	1 323 602	150 673+	12,8+

# 1 Gesamtübersichten

## 1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Oktober 1977	September 1978	Oktober 1978	Januar-Oktober			
				1977	1978	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Oktober 1978 gegen 1977	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe .....	4 950	4 993	5 055	48 329	47 852	- 477	- 1,0
1 000 NRT .....	3 934	4 409	4 399	37 081	40 060	+ 2 979	+ 8,0
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe .....	4 559	4 606	4 715	43 336	43 929	+ 593	+ 1,4
1 000 NRT .....	3 869	4 252	4 324	36 039	39 296	+ 3 257	+ 9,0
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt .....	4 774	4 979	5 205	44 413	47 535	+ 3 122	+ 7,0
Richtung West-Ost ....	1 792	2 098	2 086	17 813	19 372	+ 1 559	+ 8,8
Richtung Ost-West ....	2 982	2 881	3 120	26 600	28 162	+ 1 562	+ 5,9

## 1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1977		September 1978		Oktober 1978	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe .....	1 643	9 312 806	1 611	8 896 161	1 595	8 747 210
Schiffe für Personenbe- förderung .....	130	90 160	132	90 679	133	91 080
Trockenfrachtschiffe ....	1 361	5 672 002	1 337	5 590 214	1 322	5 495 020
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	59	177 675	58	177 318	62	184 176
Andere Trockenfracht- schiffe .....	1 302	5 494 327	1 279	5 412 896	1 260	5 310 844
davon:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	1 083	2 258 658	1 055	2 143 539	1 040	2 077 054
Kühlschiffe .....	34	210 489	32	197 835	26	161 484
Containerschiffe ....	36	749 314	46	942 704	49	980 236
Trägerschiffe, Vielzweckfrachter ..	1	37 134	3	51 285	4	51 550
Spezialtransport- schiffe .....	69	55 164	69	57 144	69	58 235
Massengutschiffe 2) ..	79	2 183 566	74	2 020 388	72	1 982 285
Tankschiffe 3) .....	152	3 550 644	142	3 215 269	140	3 161 110
dar.: Mineralöltanker ...	96	3 472 501	88	3 140 683	86	3 086 497
Seefischereifahrzeuge ....	139	122 786	140	120 370	137	117 937
Sportfahrzeuge (Yachten) ..	31	5 231	30	5 094	32	5 460
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 4) .....	428	299 729	436	317 771	438	316 711
Insgesamt ....	2 241	9 740 553	2 217	9 339 396	2 202	9 187 319

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 17 024 BRT. - 2) Darunter 2 Mehrzweckschiffe (OBO) mit 123 196 BRT. - 3) Darunter 12 Gastanker mit 36 432 BRT. - 4) Ohne Bundesmarine.

## 2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1978 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS OKTOBER 1978	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 360	3 928	2 221	3 896	120	53	89	45	2 480	3 981	23 049	38 295
LUEBECK	536	1 492	534	1 491	61	29	52	27	597	1 521	5 783	15 163
PUTTGARDEN	741	1 541	741	1 541	-	-	-	-	741	1 541	8 005	15 811
KIEL	199	408	199	408	20	15	10	13	219	423	2 132	4 124
RENSBURG	44	23	29	18	4	1	2	0	48	24	376	217
FLensburg	125	45	70	35	14	3	11	2	139	48	1 390	490
UEBRIGE HAEFEN	715	419	648	403	21	5	14	3	736	424	5 363	2 490
NORDSEEHAEFEN	5 750	10 779	2 196	9 698	1 074	2 913	585	2 172	6 824	13 692	73 049	130 221
BRUNSBUETTEL	37	275	34	273	16	31	10	30	53	306	521	3 288
HAMBURG	1 011	4 194	981	4 155	438	1 227	303	1 003	1 449	5 421	13 961	51 186
CUXHAVEN	72	87	33	43	19	5	-	-	91	92	839	820
BREM. HAEFEN 1)	673	2 851	622	2 769	277	1 021	156	671	950	3 873	9 055	37 155
BREMEN STADT BREMERHAVEN	463	966	415	885	234	686	129	386	697	1 652	6 300	15 817
	225	1 893	222	1 891	43	335	27	285	268	2 228	2 839	21 432
BRAKE	50	175	40	171	24	49	10	45	74	224	767	2 693
NORDENHAM	36	194	30	178	10	30	6	28	46	224	536	2 358
WILHELMSHAVEN	62	1 709	61	1 702	52	149	11	60	114	1 858	1 162	14 024
EMDEN	164	263	40	213	90	326	51	276	254	589	2 445	5 031
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	1 329	489	258	126	75	12	9	2	1 404	500	15 285	6 546
	2 301	535	82	61	73	62	29	56	2 374	597	28 394	7 026
INSGESAMT	8 110	14 706	4 417	13 594	1 194	2 966	674	2 218	9 304	17 672	<del>96 098</del>	<del>168 516</del>
JANUAR-OKT. 1978	84 313	140 298	41 565	126 934	11 785	28 218	6 845	20 001	<del>9 304</del>	<del>17 672</del>	96 098	168 516
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 195	3 808	2 047	3 744	271	160	210	138	2 466	3 968	22 865	38 188
LUEBECK	523	1 452	521	1 449	71	67	66	60	594	1 518	5 778	15 164
PUTTGARDEN	741	1 542	741	1 542	-	-	-	-	741	1 542	8 005	15 810
KIEL	180	375	178	375	35	39	27	36	215	414	2 022	4 042
RENSBURG	8	1	6	1	36	21	24	15	44	22	313	194
FLensburg	52	25	40	23	86	23	62	17	138	48	1 388	489
UEBRIGE HAEFEN	691	413	561	354	43	11	31	9	734	424	5 359	2 489
NORDSEEHAEFEN	5 763	8 260	2 140	7 151	1 072	5 413	632	4 784	6 835	13 673	73 497	130 367
BRUNSBUETTEL	25	41	12	27	18	260	15	257	43	301	483	3 181
HAMBURG	1 168	3 494	1 047	3 423	330	1 962	275	1 738	1 498	5 456	14 703	51 652
CUXHAVEN	63	79	11	30	20	12	15	8	83	91	698	789
BREM. HAEFEN 1)	641	2 984	620	2 978	273	858	152	589	914	3 841	8 879	37 288
BREMEN STADT BREMERHAVEN	445	1 146	437	1 143	213	480	104	259	658	1 626	6 111	15 803
	201	1 847	188	1 844	62	378	49	331	263	2 226	2 845	21 603
BRAKE	64	59	54	57	45	148	29	98	109	207	1 008	2 583
NORDENHAM	26	43	17	41	32	179	26	150	58	222	610	2 100
WILHELMSHAVEN	52	149	12	60	62	1 709	57	1 707	114	1 858	1 163	14 028
EMDEN	213	373	65	324	42	216	25	195	255	589	2 459	5 141
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	1 278	479	223	117	115	19	16	6	1 393	499	15 179	6 480
	2 228	551	74	84	133	48	21	34	2 361	599	28 238	7 008
INSGESAMT	7 958	12 069	4 187	10 895	1 343	5 572	842	4 921	9 301	17 641	<del>96 362</del>	<del>168 555</del>
JANUAR-OKT. 1978	83 584	117 599	41 165	104 346	12 778	50 956	7 796	43 474	<del>9 301</del>	<del>17 641</del>	96 362	168 555

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1978 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS OKTOBER 1978	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 440 28	3 725 46	1 757 28	2 634 46	495 17	384 55	147 16	123 55	5 935 45	4 109 101	62 595 403	42 433 908
FREMDE FLAGGEN	2 269	9 764	2 259	9 742	649	2 253	478	1 766	2 918	12 017	29 973	111 537
BELGIEN	17	319	17	319	2	26	1	20	19	345	178	2 130
BRASILIEN	11	46	11	46	1	3	1	3	12	50	114	627
DAENEMARK	906	1 444	906	1 444	71	71	55	64	977	1 514	11 554	16 674
FINNLAND	60	278	60	278	7	27	6	13	67	305	640	2 834
FRANKREICH	23	212	23	212	13	86	11	70	36	298	361	3 439
GRIECHENLAND	43	378	42	377	70	330	58	280	113	708	1 181	8 170
GROSSBRITANNIEN	144	1 145	143	1 144	66	171	43	119	210	1 315	1 746	13 767
INDIEN	2	54	2	54	5	26	4	19	7	80	82	699
ITALIEN	7	104	7	104	1	1	1	1	8	105	81	1 269
JAPAN	7	93	7	93	7	64	6	56	14	157	145	2 640
LIBERIA	64	1 714	64	1 714	28	189	22	175	92	1 903	708	11 359
NIEDERLANDE	104	460	104	460	61	135	38	78	165	595	1 332	4 417
NORWEGEN	127	612	123	600	30	132	22	100	157	744	1 502	7 471
PANAMA	185	268	183	268	34	135	22	110	219	403	2 045	3 268
POLEN	36	133	36	133	32	89	31	88	68	222	646	2 016
SCHWEDEN	229	856	229	856	28	82	23	81	257	938	2 654	9 638
SOWJETUNION	101	383	101	383	66	162	49	124	167	545	1 694	5 063
SPANIEN	8	30	8	30	13	26	11	24	21	55	130	197
VER. STAATEN	30	386	30	386	2	1	-	-	32	387	381	3 911
VOLKSREP. CHINA	6	32	6	32	10	69	6	48	16	100	125	689
UEBRIGE FLAGGEN	159	815	157	808	102	429	68	292	261	1 244	2 674	11 259
INSGESAMT	7 737	13 535	4 044	12 422	1 161	2 692	641	1 943	8 898	16 227	92 971	154 878
DAR. EUROP. GEM.	6 642	7 421	2 958	6 329	711	873	298	475	7 353	8 294	77 903	84 298
JANUAR-OKT. 1978	81 498	128 700	38 750	115 337	11 473	26 178	6 533	17 961	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 317 24	3 502 69	1 567 24	2 359 69	661 22	578 51	288 21	322 46	5 978 46	4 080 120	62 915 419	42 571 932
FREMDE FLAGGEN	2 215	6 919	2 194	6 889	651	4 928	524	4 537	2 866	11 847	29 593	110 839
BELGIEN	6	86	6	86	12	223	10	191	18	310	176	2 073
BRASILIEN	8	36	8	36	5	21	4	15	13	58	110	618
DAENEMARK	917	1 451	917	1 451	57	72	45	64	974	1 524	11 521	16 597
FINNLAND	46	223	46	223	17	78	12	56	63	301	635	2 887
FRANKREICH	25	250	25	250	5	28	5	28	30	279	343	3 259
GRIECHENLAND	74	347	74	347	34	385	27	353	108	731	1 070	7 850
GROSSBRITANNIEN	107	625	106	624	103	703	82	628	210	1 328	1 733	14 092
INDIEN	6	32	6	32	2	11	2	11	8	43	79	653
ITALIEN	2	18	2	18	5	74	5	74	7	91	85	1 331
JAPAN	8	117	8	117	7	51	7	51	15	168	149	2 864
LIBERIA	44	270	43	270	46	1 562	42	1 546	90	1 832	677	11 139
NIEDERLANDE	87	377	87	377	68	175	51	161	155	552	1 286	4 257
NORWEGEN	98	412	94	400	59	370	50	313	157	782	1 513	7 590
PANAMA	184	323	181	321	30	66	19	50	214	389	2 005	3 104
POLEN	46	135	46	135	21	90	20	89	67	224	644	2 020
SCHWEDEN	214	752	213	750	40	172	34	166	254	924	2 652	9 660
SOWJETUNION	100	242	100	242	58	274	50	257	158	515	1 684	5 058
SPANIEN	16	28	16	28	4	27	3	26	20	54	129	206
VER. STAATEN	35	358	27	356	1	9	1	9	36	367	406	3 888
VOLKSREP. CHINA	9	65	9	65	7	39	5	27	16	103	126	697
UEBRIGE FLAGGEN	183	771	180	761	70	499	50	421	253	1 270	2 570	10 993
INSGESAMT	7 556	10 490	3 785	9 317	1 334	5 557	833	4 906	8 890	16 047	92 927	154 341
DAR. EUROP. GEM.	6 463	6 311	2 712	5 166	912	1 865	487	1 481	7 375	8 175	78 116	84 351
JANUAR-OKT. 1978	80 259	103 757	37 840	90 504	12 668	50 585	7 686	43 103	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM OKTOBER 1978 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN								
HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS OKT. 1978
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
					HÄFEN			

EMPfang

OSTSEEHÄFEN	39 413	1 251	4 454	654 491	631 829	22 662	698 358	6 334 240
LUEBECK	2 513	-	4 454	355 010	350 990	4 020	361 977	3 288 912
PUTTGARDEN	-	-	-	93 513	93 513	-	93 513	782 791
KIEL	-	-	-	100 488	85 886	14 602	100 488	914 217
RENSBURG	10 063	975	-	47 838	43 798	4 040	57 901	495 654
FLensburg	22 613	-	-	33 735	33 735	-	56 348	606 533
UEBRIGE HÄFEN	4 224	276	-	23 907	23 907	-	28 131	246 133
NORDSEEHÄFEN	353 161	8 509	-	9 113 223	4 162 971	4 950 252	9 466 384	83 547 468
BRUNSBÜTTEL	6 094	-	-	410 310	128 614	281 696	416 404	3 943 676
HAMBURG	6 047	-	-	3 488 260	1 990 109	1 498 151	3 494 307	32 237 765
CUXHAVEN	1 162	1 153	-	26 417	20 654	5 763	27 579	235 657
BREMISCHE HÄFEN	189 357	-	-	1 202 410	649 681	552 729	1 391 767	11 507 769
BREMEN STADT	185 315	-	-	602 319	411 566	190 753	787 634	6 624 680
BREMERHAVEN	4 042	-	-	600 091	238 115	361 976	604 133	4 883 089
BRAKE	9 180	-	-	200 367	57 086	143 281	209 547	2 145 469
NORDENHAM	37 668	-	-	275 541	136 199	139 342	313 209	3 483 572
WILHELMSHAVEN	16 368	-	-	2 911 847	744 983	2 166 864	2 928 215	22 664 270
EMDEN	20 249	-	-	442 657	327 509	115 148	462 906	3 402 553
UEBR. HÄFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	29 559	494	-	36 292	36 292	-	65 851	1 675 464
NIEDERSACHSEN	37 477	6 862	-	119 122	71 844	47 278	156 599	2 251 273
INSGESAMT	392 574	9 760	4 454	9 767 714	4 794 809	4 972 914	10 164 742	<del>89 881 708</del>
JANUAR-OKTOBER 1978	3 988 437	105 934	11 533	85 881 738	38 257 572	47 624 166	<del>101 536 438</del>	89 881 708

VERSAND

OSTSEEHÄFEN	9 881	4 979	-	401 829	400 571	1 258	411 710	3 732 257
LUEBECK	1 204	-	-	217 309	217 309	-	218 513	1 872 197
PUTTGARDEN	-	-	-	136 089	136 089	-	136 089	1 196 792
KIEL	926	-	-	33 944	33 851	93	34 870	334 959
RENSBURG	424	-	-	3 252	3 252	-	3 676	23 428
FLensburg	5 293	4 979	-	2 827	2 827	-	8 120	45 055
UEBRIGE HÄFEN	2 034	-	-	8 408	7 243	1 165	10 442	259 826
NORDSEEHÄFEN	414 063	11 087	-	2 687 960	984 217	1 703 743	3 102 023	29 488 757
BRUNSBÜTTEL	30 805	-	-	40 653	40 653	-	71 458	535 456
HAMBURG	89 487	2 970	-	1 140 592	375 403	765 189	1 230 079	12 004 105
CUXHAVEN	4 045	-	-	268	268	-	4 313	33 445
BREMISCHE HÄFEN	10 702	-	-	844 741	290 677	554 064	855 443	7 839 310
BREMEN STADT	6 845	-	-	600 597	261 261	339 336	607 442	5 332 573
BREMERHAVEN	3 857	-	-	244 144	29 416	214 728	248 001	2 506 437
BRAKE	3 519	-	-	73 200	32 305	40 895	76 719	1 063 335
NORDENHAM	5 878	-	-	40 717	9 975	30 742	46 595	501 597
WILHELMSHAVEN	207 275	-	-	124 267	124 267	-	331 542	2 529 695
EMDEN	25 322	-	-	317 199	24 959	292 240	342 521	3 528 195
UEBR. HÄFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	23 481	7 867	-	13 003	13 003	-	36 484	304 268
NIEDERSACHSEN	13 549	250	-	93 320	72 707	20 613	106 869	1 149 651
INSGESAMT	423 944	16 066	-	3 089 789	1 384 788	1 705 001	3 513 733	<del>33 221 014</del>
JANUAR-OKTOBER 1978	4 099 705	60 544	143 291	28 978 018	13 145 304	15 832 714	<del>101 536 438</del>	33 221 014

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

## 5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE \*) IM OKTOBER 1978 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

## TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		OKT.	1978
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
HAEFEN									
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	348 195	9 760	-	1 249 709	757 799	491 910	1 597 904	15 557 453	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	41 204	36 496	4 708	41 204	399 246	
FREMDE FLAGGEN	44 379	-	4 454	8 476 801	4 000 505	4 476 296	8 525 634	73 925 009	
BELGIEN	-	-	-	498 557	447 680	50 877	498 557	2 330 147	
BRASILIEN	-	-	-	13 500	-	13 500	13 500	272 031	
DAENEMARK	-	-	-	199 164	140 814	58 350	199 164	2 463 249	
FINNLAND	-	-	-	210 539	116 003	94 536	210 539	1 921 795	
FRANKREICH	-	-	-	50 804	3 370	47 434	50 804	1 709 518	
GRIECHENLAND	127	-	-	630 512	121 353	509 159	630 639	7 203 376	
GROSSBRITANNIEN	2 790	-	-	1 213 399	779 316	434 083	1 216 189	10 874 645	
INDIEN	-	-	-	79 654	-	79 654	79 654	437 303	
ITALIEN	-	-	-	173 310	112 738	60 572	173 310	2 066 354	
JAPAN	-	-	-	19 359	-	19 359	19 359	2 007 842	
LIBERIA	-	-	-	2 236 027	504 184	1 731 843	2 236 027	14 741 719	
NIEDERLANDE	-	-	-	392 948	272 861	120 087	392 948	2 814 486	
NORWEGEN	23 029	-	-	439 375	133 317	306 058	462 404	5 172 429	
PANAMA	-	-	-	92 529	43 700	48 829	92 529	2 035 718	
POLEN	-	-	-	140 819	126 295	14 524	140 819	1 537 632	
SCHWEDEN	-	-	-	401 006	151 565	249 441	401 006	3 471 251	
SOWJETUNION	-	-	4 454	714 448	658 939	55 509	718 902	5 588 987	
SPANIEN	-	-	-	67 864	66 528	1 336	67 864	135 173	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	57 124	704	56 420	57 124	809 476	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	15 297	-	15 297	15 297	153 449	
UEBRIGE FLAGGEN	18 433	-	-	830 566	321 138	509 428	848 999	6 178 429	
INSGESAMT	392 574	9 760	4 454	9 767 714	4 794 800	4 972 914	10 164 742	89 881 708	
DAR. EG-LAENDER	350 985	9 760	-	3 779 411	2 514 578	1 264 833	4 130 396	37 844 010	
JANUAR-OKTOBER 1978	3 988 437	105 934	11 533	85 881 738	38 257 572	47 624 166	<del>85 881 738</del>	<del>38 257 572</del>	<del>47 624 166</del>

## VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	367 531	16 066	-	675 840	516 661	159 179	1 043 371	10 053 738	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	24 382	4 962	19 420	24 382	181 168	
FREME FLAGGEN	56 413	-	-	2 389 567	863 165	1 526 402	2 445 980	22 986 108	
BELGIEN	-	-	-	9 717	423	9 294	9 717	166 436	
BRASILien	-	-	-	18 951	21	18 930	18 951	215 859	
DAENEMARK	-	-	-	223 545	190 663	32 882	223 545	2 041 481	
FINNLAND	-	-	-	66 461	29 836	36 625	66 461	605 143	
FRANKREICH	-	-	-	67 800	665	67 135	67 800	460 648	
GRIECHENLAND	-	-	-	304 781	10 640	294 141	304 781	2 910 846	
GROSSBRITANNIEN	2 790	-	-	239 620	116 439	123 181	242 410	2 767 100	
INDIEN	-	-	-	17 438	-	17 438	17 438	389 165	
ITALIEN	-	-	-	4 447	1 575	2 872	4 447	83 898	
JAPAN	-	-	-	35 162	-	35 162	35 162	365 030	
LIBERIA	-	-	-	202 504	19 964	182 540	202 504	1 480 681	
NIEDERLANDE	-	-	-	141 985	44 802	97 183	141 985	1 050 522	
NORWEGEN	23 025	-	-	150 824	111 633	39 191	173 849	1 439 765	
PANAMA	2 461	-	-	94 029	15 405	78 624	96 490	864 563	
POLEN	-	-	-	34 906	12 875	22 031	34 906	382 972	
SCHWEDEN	4 070	-	-	105 902	80 138	25 764	109 972	1 390 573	
SOWJETUNION	-	-	-	186 607	149 884	36 723	186 607	1 905 948	
SPANIEN	-	-	-	38 490	17 624	20 866	38 490	209 913	
VEREINIGTE STAATEN	4 801	-	-	47 091	179	46 912	51 892	636 303	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	67 987	-	67 987	67 987	603 104	
UEBRIGE FLAGGEN	19 266	-	-	331 320	60 399	270 921	350 586	3 016 158	
INSGESAMT	423 944	16 066	-	3 089 789	1 384 788	1 705 001	3 513 733	33 221 014	
DAR. EG-LAENDER	370 321	16 066	-	1 363 654	871 928	491 726	1 733 975	16 643 277	
JANUAR-OKTOBER 1978	4 099 705	60 544	143 291	28 978 018	13 145 304	15 832 714	<del>28 978 018</del>	<del>13 145 304</del>	<del>15 832 714</del>

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG							JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	OKT. 1978	
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS				
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>			
			BINNEN- SEE-VERK.			HAEFEN				
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.										
		11 302	-	4 454	621 644	200 020	421 624	637 400	7 647 901	
00	LEBENDE TIERE	1 551	-	-	1 105	1 105	-	2 656	7 487	
01	GETREIDE	7 998	-	-	222 372	81 571	140 801	230 370	3 468 756	
02	KARTOFFELN	11	-	-	-	-	-	11	4 093	
03	FRUECHTE,GEMUESE	654	-	-	135 562	15 145	120 417	136 216	1 574 011	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	37 097	7 222	29 875	37 097	451 882	
05	HOLZ UND KORK	1 038	-	4 454	182 370	90 561	91 809	187 862	1 720 795	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER-ROHST.ANG.	50	-	-	43 138	4 416	38 722	43 188	420 877	
AND.NAHRUNGSMITTEL										
		35 042	-	-	876 578	141 640	734 938	911 620	8 478 297	
11	ZUCKER	10	-	-	19 023	323	18 700	19 033	234 690	
12	GETRAENKE	414	-	-	14 916	13 508	1 408	15 330	191 135	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	510	-	-	113 476	10 952	102 524	113 986	862 489	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	312	-	-	39 797	23 200	16 597	40 109	416 770	
16	GETREIDE- U.AE-ERZGN.	208	-	-	54 452	17 091	37 361	54 660	598 789	
17	FUTTERMITTEL	23 073	-	-	360 636	31 730	328 906	383 709	3 804 230	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	10 515	-	-	274 278	44 836	229 442	284 793	2 370 194	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE										
		5 351	350	-	277 256	181 447	95 809	282 607	4 410 024	
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	5 185	350	-	262 719	181 309	81 410	267 904	4 283 399	
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	156	-	-	138	138	-	294	2 248	
23	KOKS	10	-	-	14 399	-	14 399	14 409	124 377	
MINERALOELERZGN.U.AE.										
		278 472	-	-	5 200 734	2 638 455	2 562 279	5 479 206	43 102 476	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	4 128 467	1 738 449	2 390 018	4 128 467	31 444 595	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	278 381	-	-	1 039 148	868 381	170 767	1 317 529	11 028 656	
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	33	-	-	4	-	4	37	15 986	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	58	-	-	33 115	31 625	1 490	33 173	613 239	
ERZE,METALLABFAELLE										
		2 550	-	-	1 240 953	524 653	716 300	1 243 503	11 715 397	
41	EISENERZE	-	-	-	1 039 676	446 337	593 339	1 039 676	8 346 910	
45	NE-METALLERZE	163	-	-	164 863	41 945	122 918	165 026	2 925 889	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	2 387	-	-	36 414	36 371	43	38 801	442 598	
EISEN,NE-METALLE										
		1 722	623	-	125 844	107 296	18 548	127 566	1 216 707	
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	15 427	14 338	1 089	15 427	150 220	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	33 368	33 084	284	33 368	212 484	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	375	-	-	20 163	19 171	992	20 538	214 798	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 132	540	-	18 228	17 551	677	19 360	166 249	
55	ROHRE,GIESSERIERZGN.	215	83	-	6 027	5 113	914	6 242	89 978	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	32 631	18 039	14 592	32 631	382 978	
STEINE U.ERDEN										
		30 609	7 622	-	477 496	379 038	98 458	508 105	3 826 595	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	13 140	5 437	-	40 749	36 846	3 903	53 889	549 497	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	5	-	-	35 092	35 081	11	35 097	161 855	
63	AND.STEINE U.ERDEN	10 227	2 185	-	389 415	298 612	90 803	399 642	2 867 388	
64	ZEMENT,KALK	1 619	-	-	360	348	12	1 979	28 307	
65	GIPS	35	-	-	27	22	5	62	533	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	5 583	-	-	11 853	8 129	3 724	17 436	219 015	
DUENGEMITTEL										
		9 026	1 165	-	214 995	112 434	102 561	224 021	2 122 639	
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	147 898	55 398	92 500	147 898	1 365 746	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	9 026	1 165	-	67 097	57 036	10 061	76 123	756 893	
CHEM.ERZEUGNISSE										
		746	-	-	206 149	144 046	62 103	206 895	2 070 572	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	2	-	-	49 236	43 090	6 146	49 238	556 544	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 585	614	971	1 585	8 384	
83	BENZOL,TEER U.AE.	56	-	-	2 929	2 929	-	2 985	12 569	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	625	-	-	125 988	83 133	42 855	126 613	1 255 904	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	63	-	-	26 411	14 280	12 131	26 474	237 171	
AND.HALB-U.FERTIGERZ										
		614	-	-	367 291	257 177	110 114	367 905	3 359 868	
91	FAHRZEUGE	27	-	-	25 778	11 219	14 559	25 805	237 672	
92	LANDMASCHINEN	19	-	-	1 681	862	819	1 700	19 224	
93	EL-ERZGN.,MASCHINEN	97	-	-	41 780	23 129	18 651	41 877	366 696	
94	EBM-WAREN U.A.	72	-	-	11 616	6 721	4 895	11 688	131 197	
95	GLAS-U.A.MIN-WAREN	56	-	-	13 081	5 715	7 366	13 137	91 772	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	28	-	-	25 062	2 581	22 481	25 090	295 464	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	315	-	-	248 293	206 950	41 343	248 608	2 217 843	
BES.TRANSPORTGUETER										
		17 140	-	-	158 774	108 594	50 180	175 914	1 931 232	
INSGESAMT										
		392 574	9 760	4 454	9 767 714	4 794 800	4 972 914	10 164 742	<del>89 881 708</del>	
JANUAR-OKTOBER 1978										
		3 988 437	105 934	11 533	85 881 738	38 257 572	47 624 166	<del>89 881 708</del>	89 881 708	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	OKT. 1978
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)		
			BINNEN- SEE-VERK.		HAEFEN				
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		22 478	12 846	-	147 933	128 456	19 477	170 411	1 703 078
00	LEBENDE TIERE	158	-	-	398	9	389	556	6 355
01	GETREIDE	21 168	12 846	-	61 393	58 011	3 382	82 561	943 962
02	KARTOFFELN	15	-	-	129	-	129	144	21 398
03	FRUECHTE,GEMUESE	172	-	-	49 368	47 919	1 449	49 540	374 458
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	11 357	2 484	8 873	11 357	115 103
05	HOLZ UND KORK	946	-	-	10 499	9 332	1 167	11 445	121 700
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	20
09	PFL.U.TIER-ROHST.ANG.	19	-	-	14 789	10 701	4 088	14 808	120 082
AND.NAHRUNGSMITTEL		32 568	-	-	294 022	164 970	129 052	326 590	3 475 339
11	ZUCKER	-	-	-	19 031	2 903	16 128	19 031	357 202
12	GETRAENKE	199	-	-	26 891	11 468	15 423	27 090	319 103
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	271	-	-	23 428	14 653	8 775	25 699	192 419
14	FLEISCH,EIER,MILCH	105	-	-	49 688	12 131	37 557	49 793	398 026
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	15	-	-	40 940	12 991	27 949	40 955	443 507
17	FUTTERMITTEL	23 833	-	-	106 482	97 248	9 234	130 315	1 312 182
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	8 145	-	-	27 562	13 576	13 986	35 707	452 900
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		4 990	-	-	444 498	66 006	378 492	449 488	4 250 031
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	4 835	-	-	40 230	33 535	6 695	45 065	672 813
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	145	-	-	563	74	489	708	11 804
23	KOKS	10	-	-	403 705	32 397	371 308	403 715	3 565 414
MINERALOELERZGN.U.AE.		299 110	2 970	-	185 097	170 296	14 801	484 207	4 375 317
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	26	-	26	26	5 853
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	299 043	2 970	-	147 631	147 529	102	446 674	4 002 667
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	1 501	1 501	-	1 501	19 510
34	MINERALOELERZGN.ANG.	67	-	-	35 939	21 266	14 673	36 006	347 287
ERZE,METALLABFAELLE		317	-	-	21 433	19 510	1 923	21 750	148 145
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	2 572
45	NE-METALLERZE	3	-	-	2 098	1 709	389	2 101	27 834
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	314	-	-	19 335	17 801	1 534	19 649	117 739
EISEN,NE-METALLE		5 230	-	-	625 091	261 610	363 481	630 321	5 939 193
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	28 571	8 741	19 830	28 571	127 059
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	42 591	9 385	33 206	42 591	279 166
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	1 611	-	-	139 883	39 251	100 632	141 494	1 127 747
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	803	-	-	206 143	107 321	98 822	206 946	2 365 467
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	2 816	-	-	155 896	80 573	75 323	158 712	1 619 135
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	52 007	16 339	35 668	52 007	420 619
STEINE U.ERDEN		28 521	-	-	167 382	65 342	102 040	195 903	1 684 194
61	SAND,KIES,BIMS,TON	14 239	-	-	3 431	2 228	1 203	17 670	181 612
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	4	-	-	42 180	31 404	10 776	42 184	371 512
63	AND.STEINE U.ERDEN	4 426	-	-	21 030	14 127	6 903	25 456	235 960
64	ZEMENT,KALK	1 194	-	-	64 312	10 669	53 643	65 506	530 357
65	GIPS	92	-	-	1 730	656	1 074	1 822	15 709
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	8 566	-	-	34 699	6 258	28 441	43 265	349 044
DUENGEMITTEL		6 783	-	-	241 649	72 336	169 313	248 432	1 998 116
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	1 646	1 631	15	1 646	10 107
72	CHEM.DUENGEMITTEL	6 783	-	-	240 003	70 705	169 298	246 786	1 988 009
CHEM.ERZEUGNISSE		5 117	-	-	333 813	185 160	148 653	338 930	3 433 755
81	CHEM.GRUNDSOFFE U.A.	4 101	-	-	191 421	114 671	76 750	195 522	1 925 495
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	6 883	6 803	80	6 883	173 888
83	BENZOL,TEER U.AE.	3	-	-	10 848	4 771	6 077	10 851	104 154
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	983	-	-	6 902	5 724	1 178	7 885	105 630
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	30	-	-	117 759	53 191	64 568	117 789	1 124 588
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 613	250	-	461 565	126 012	335 553	463 178	4 462 794
91	FAHRZEUGE	74	-	-	131 103	34 953	96 150	131 177	1 131 947
92	LANDMASCHINEN	4	-	-	5 524	2 601	2 923	5 528	70 784
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	150	-	-	148 621	38 210	110 411	148 771	1 495 032
94	EBM-WAREN U.A.	725	-	-	41 376	7 988	33 388	42 101	484 730
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	349	250	-	24 032	7 195	16 837	24 381	219 703
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	105	-	-	21 137	8 579	12 558	21 242	202 853
97	SONSTIGE WAREN ANG.	206	-	-	89 772	26 486	63 286	89 978	857 745
BES.TRANSPORTGUETER		17 217	-	-	167 306	125 090	42 216	184 523	1 751 052
INSGESAMT		423 944	16 066	-	3 089 789	1 384 788	1 705 001	3 513 733	<del>33 221 014</del>
JANUAR-OKTOBER 1978		4 099 705	60 544	143 291	28 978 018	13 145 304	15 832 714	<del>33 221 014</del>	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 7 GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM OKTOBER 1978 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN\*)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1978	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER									
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	16 242	49 754	58 824	-	4 454	455 485	1 101 093	521 481	1 180 613	4 561 511	11 953 380
HAMBURG	-	85 160	6 047	-	-	1 140 592	3 488 260	1 225 752	3 494 307	11 959 992	32 237 765
NIEDER- SACHSEN	44 755	198 729	80 569	-	-	648 971	3 975 951	892 455	4 101 275	8 753 746	34 193 237
BREMEN	-	6 639	189 357	-	-	844 741	1 202 410	851 380	1 391 767	7 818 400	11 507 769
UEBRIGE BUN- DESLÄNDER	x	7 361	12 846	-	-	-	-	7 361	12 846	76 641	50 101
BUNDESGBEIT	60 997	347 643	347 643	-	4 454	3 089 789	9 767 714	3 498 429	10 180 808	33 170 290	89 942 252

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

## 8 GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1978 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN\*)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET  VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1978	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
012	FLENSBURG/OSTSEE	5 563	25 347	-	-	8 337	43 173	13 900	68 520	92 120	742 529
013	HUSUM/NORDSEE	19 847	20 601	-	-	6 369	15 018	26 216	35 619	215 398	352 328
014	HEIDE	33 864	6 570	-	-	41 223	412 427	75 087	418 997	563 697	3 965 751
016	KIEL/KIELERFOERDE	2 539	10 063	-	-	37 196	148 929	39 735	158 992	412 377	1 430 652
017	KIEL/UEBR. HAEFEN	1 994	1 490	-	-	138 987	107 379	140 981	108 869	1 363 053	874 226
018	LUEBECK (STADT)	401	2 513	-	4 454	217 309	355 010	217 710	361 977	1 853 502	3 288 912
019	ITZEHOE/RATZEBURG	1 788	8 482	-	-	6 064	19 157	7 852	27 639	61 364	1 298 982
	ZUSAMMEN	65 996	75 066	-	4 454	455 485	1 101 093	521 481	1 180 613	4 561 511	11 953 380
02 HAMBURG											
020	HAMBURG (STADT)	85 160	6 047	-	-	1 140 592	3 488 260	1 225 752	3 494 307	11 959 992	32 237 765
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	4 822	1 162	-	-	72 904	107 785	77 726	108 947	855 412	1 789 216
032	LUENEBURG/UELZEN	-	2 970	-	-	-	-	-	2 970	228	6 070
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	8 840	46 848	-	-	132 083	479 166	140 923	526 014	1 702 881	5 652 722
035	VERDEN/NIENBURG	1 626	250	-	-	-	-	1 626	250	6 758	4 373
	ZUSAMMEN	15 288	51 230	-	-	204 987	586 951	220 275	638 181	2 565 279	7 452 381
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN (STADT)	24 743	20 249	-	-	317 199	442 657	341 942	462 906	3 512 310	3 402 553
042	WILHELMSHAVEN	199 858	53 845	-	-	126 385	2 922 233	326 243	2 976 078	2 629 999	23 117 739
043	MEPPEN	2 727	-	-	-	-	15 159	2 727	15 159	21 087	114 899
044	OLDENBURG	95	-	-	-	400	8 951	495	8 951	2 764	105 665
045	OSNABRUECK	773	-	-	-	-	-	773	-	21 311	-
	ZUSAMMEN	228 196	74 094	-	-	443 984	3 389 000	672 180	3 463 094	6 187 471	26 740 856
05 NIEDERSACHS. SÜED-OST											
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	996	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	996	-
06 BREMEN (LAND)											
061	BREMEN (STADT)	5 726	185 315	-	-	600 597	602 319	606 323	787 634	5 344 387	6 624 680
062	BREMERHAVEN (STADT)	913	4 042	-	-	244 144	600 091	245 057	604 133	2 474 013	4 883 089
	ZUSAMMEN	6 639	189 357	-	-	844 741	1 202 410	851 380	1 391 767	7 818 400	11 507 769
	UEBRIGE VB	7 361	12 846	-	-	-	-	7 361	12 846	76 641	50 101
	INSGESAMT	408 640	408 640	-	4 454	3 089 789	9 767 714	3 498 429	10 180 808	33 170 290	89 942 252

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

9 CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE \*) IM OKTOBER 1978

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT
		ANZAHL	TONNEN		ANZAHL	0/0
ALLE HAEFEN						
EUROPA	VERSAND	9 801	5 407	72 791	13	4 394
	EMPFANG	9 469	6 838	92 669	14	2 631
AFRIKA	VERSAND	3 612	3 518	31 817	9	94
	EMPFANG	3 166	1 475	19 355	13	1 691
AMERIKA	VERSAND	13 361	12 248	150 303	12	1 113
	EMPFANG	11 803	10 086	124 185	12	1 717
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	10 411	9 545	118 730	12	866
	EMPFANG	9 491	8 539	100 918	12	952
KANADA	VERSAND	1 040	950	12 024	13	90
	EMPFANG	1 136	911	13 882	15	225
ASIEN	VERSAND	9 771	8 952	104 428	12	819
	EMPFANG	11 801	8 485	76 101	9	3 316
AUSTRALIEN	VERSAND	2 039	1 960	19 544	10	79
	EMPFANG	746	661	8 192	12	85
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	38 584	32 085	378 883	12	6 499
	EMPFANG	36 985	27 545	320 502	12	9 440
JANUAR - OKTOBER 1978	VERSAND	355 389	303 268	3 581 260	12	52 121
	EMPFANG	359 016	281 559	3 280 189	12	77 457
DARUNTER HAMBURG						
EUROPA	VERSAND	5 296	2 996	38 916	13	2 300
	EMPFANG	5 057	3 412	43 930	13	1 645
AFRIKA	VERSAND	2 217	2 131	19 003	9	86
	EMPFANG	1 994	1 042	15 358	15	952
AMERIKA	VERSAND	4 318	4 169	49 066	12	149
	EMPFANG	4 013	2 908	38 726	13	1 105
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 686	2 626	31 024	12	60
	EMPFANG	2 559	1 970	25 307	13	589
KANADA	VERSAND	528	481	5 817	12	47
	EMPFANG	707	615	9 085	15	92
ASIEN	VERSAND	6 514	5 851	66 723	11	663
	EMPFANG	9 958	7 465	65 183	9	2 493
AUSTRALIEN	VERSAND	2 023	1 958	19 533	10	65
	EMPFANG	449	409	5 286	13	40
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	20 368	17 105	193 241	11	3 263
	EMPFANG	21 471	15 236	168 483	11	6 235
JANUAR - OKTOBER 1978	VERSAND	190 512	159 799	1 828 702	11	30 713
	EMPFANG	201 951	155 506	1 728 228	11	46 445
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN						
EUROPA	VERSAND	3 374	1 673	23 068	14	1 701
	EMPFANG	3 533	2 840	40 122	14	693
AFRIKA	VERSAND	1 395	1 387	12 814	9	8
	EMPFANG	1 172	433	3 997	9	739
AMERIKA	VERSAND	9 011	8 047	100 885	13	964
	EMPFANG	7 790	7 178	85 459	12	612
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	7 693	6 887	87 354	13	806
	EMPFANG	6 932	6 569	75 611	12	363
KANADA	VERSAND	512	469	6 207	13	43
	EMPFANG	429	296	4 797	16	133
ASIEN	VERSAND	3 257	3 101	37 705	12	156
	EMPFANG	1 843	1 020	10 918	11	823
AUSTRALIEN	VERSAND	16	2	11	6	14
	EMPFANG	297	252	2 906	12	45
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	17 053	14 210	174 483	12	2 843
	EMPFANG	14 635	11 723	143 402	12	2 912
JANUAR - OKTOBER 1978	VERSAND	160 968	140 079	1 701 938	12	20 889
	EMPFANG	153 874	123 155	1 504 533	12	30 719

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

## 10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD.- NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DAVON					
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
		TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
							NACH VERKEHRS	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	38 065	21 725	21 300	5 207	16 765	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	362 942	40 031	45 205	24 608	169 587	9 181	148 150
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	362 912	40 005	45 175	24 608	169 587	9 181	148 150
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	265 338	31 664	35 307	13 232	93 156	8 730	136 875
5	UEBRIGES EUROPA	97 574	8 341	9 868	11 376	76 431	451	11 275
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	6 941	845	927	834	6 014	-	-
8	SCHWEDEN	68 400	6 766	8 155	8 462	60 245	-	-
9	FINNLAND	22 233	730	786	2 080	10 172	451	11 275
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	30	26	30	-	-	-	-
11	AFRIKA	21	20	21	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	6	3	6	-	-	-	-
14	ASIEN	2	2	2	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	1	1	1	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	332 852	38 103	42 795	22 269	156 072	8 038	133 985
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	332 835	38 086	42 778	22 269	156 072	8 038	133 985
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	233 691	29 701	32 946	10 638	78 210	7 580	122 535
21	UEBRIGES EUROPA	99 144	8 385	9 832	11 631	77 862	458	11 450
22	DAR. SOWJETUNION	1	1	1	-	-	-	-
23	NORWEGEN	6 368	955	1 020	756	5 348	-	-
24	SCHWEDEN	70 478	6 702	8 053	8 802	62 425	-	-
25	FINNLAND	22 290	723	751	2 073	10 089	458	11 450
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	17	17	17	-	-	-	-
27	AFRIKA	2	2	2	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	12	12	12	-	-	-	-
30	ASIEN	2	2	2	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	733 859	99 859	109 300	52 084	342 424	17 219	282 135
							NACH	
35	LUEBECK	125 422	8 166	10 097	15 091	104 050	451	VER 11 275
36	KIEL	16 123	5 047	6 751	1 282	9 372	-	-
37	HAMBURG	1 163	515	430	98	733	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	2 034	558	752	123	1 282	-	-
39	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
40	BREMERHAVEN	2 034	558	752	123	1 282	-	-
41	EMDEN	4 255	1 867	1 867	978	2 388	-	-
42	PUTTGARDEN	197 237	19 902	20 960	5 450	39 402	8 730	136 875
43	UEBRIGE HAEFEN	54 460	25 506	25 357	6 778	29 103	-	-
44	ZUSAMMEN	400 694	61 561	66 214	29 800	186 330	9 181	148 150
45	LUEBECK	124 618	7 651	9 797	15 050	103 371	458	EM 11 450
46	KIEL	16 101	5 191	6 310	1 353	9 791	-	-
47	HAMBURG	1 151	578	487	90	664	-	-
48	BREMISCHE HAEFEN	1 939	559	815	109	1 124	-	-
49	BREMEN STADT	-	-	-	-	-	-	-
50	BREMERHAVEN	1 939	559	815	109	1 124	-	-
51	EMDEN	3 687	1 445	1 445	929	2 242	-	-
52	PUTTGARDEN	178 419	19 233	20 241	4 918	35 643	7 580	122 535
53	UEBRIGE HAEFEN	45 002	25 171	25 000	5 027	20 002	-	-
54	ZUSAMMEN	370 917	59 828	64 095	27 476	172 837	8 038	133 985
							NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN	
55	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	169 006	15 411	15 881	8 373	58 815	5 461	VER 94 310
56	DAENEMARK	141 567	17 546	20 554	9 693	67 173	3 720	53 840
57	FINNLAND	9 298	725	781	1 678	8 517	-	-
58	GROSSBRITANNIEN	38	5	8	4	30	-	-
59	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
60	NIEDERLANDE	4	3	4	-	-	-	-
61	NORWEGEN	6 911	845	927	830	5 984	-	-
62	SCHWEDEN	36 109	5 487	7 041	4 030	29 068	-	-
63	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
64	UEBRIGE FLAGGEN	9	9	9	-	-	-	-
65	ZUSAMMEN	362 942	40 031	45 205	24 608	169 587	9 181	148 150
66	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	155 045	15 500	16 604	8 284	58 358	4 792	EM 80 083
67	DAENEMARK	124 437	15 483	17 346	7 234	53 189	3 246	53 902
68	FINNLAND	8 592	713	741	1 599	7 851	-	-
69	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
70	LIBERIA	1	1	1	-	-	-	-
71	NIEDERLANDE	2	2	2	-	-	-	-
72	NORWEGEN	6 368	955	1 020	756	5 348	-	-
73	SCHWEDEN	38 394	5 438	7 068	4 396	31 326	-	-
74	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
75	UEBRIGE FLAGGEN	13	11	13	-	-	-	-
76	ZUSAMMEN	332 852	38 103	42 795	22 269	156 072	8 038	133 985

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER \*) IM OKTOBER 1978

CONTAINER, TRAILER								TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARUEBER									
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
70	218	6	12	70	218	6	12	-	-	-	-	38 295	1
32 871	90 914	6 569	18 339	32 085	89 057	6 499	18 131	86	9 505	1	168	481 868	2
6 163	20 398	4 464	12 522	5 407	18 574	4 394	12 314	36	3 160	-	-	398 992	3
2 917	9 176	3 102	8 361	2 901	9 171	3 101	8 360	36	3 160	-	-	286 035	4
3 246	11 222	1 362	4 161	2 506	9 403	1 293	3 954	-	-	-	-	112 957	5
273	850	111	224	273	850	111	224	-	-	-	-	1 074	6
663	2 455	69	179	509	2 394	69	179	-	-	-	-	9 575	7
1 347	5 188	760	2 344	1 197	4 738	691	2 137	-	-	-	-	75 932	8
652	1 903	169	515	216	595	169	515	-	-	-	-	24 651	9
26 708	70 516	2 105	5 817	26 678	70 483	2 105	5 817	50	6 345	1	168	82 876	10
3 535	7 650	94	206	3 518	7 633	94	206	-	-	-	-	7 877	11
10 495	31 870	956	2 844	10 495	31 870	956	2 844	50	6 345	1	168	41 227	12
1 763	4 234	157	389	1 753	4 224	157	389	-	-	-	-	4 629	13
8 955	22 470	819	2 209	8 952	22 464	819	2 209	-	-	-	-	24 681	14
1 960	4 292	79	169	1 960	4 292	79	169	-	-	-	-	4 462	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
28 142	79 046	9 454	25 615	27 545	77 527	9 440	25 600	56	6 528	29	3 157	447 198	18
7 349	23 350	2 634	7 617	6 838	21 902	2 631	7 612	9	760	14	1 218	365 780	19
3 478	10 644	1 674	4 957	3 474	10 641	1 674	4 957	9	760	14	1 218	251 270	20
3 871	12 706	960	2 660	3 364	11 261	957	2 655	-	-	-	-	114 510	21
364	866	292	869	364	866	292	869	-	-	-	-	1 736	22
367	1 739	195	671	367	1 739	195	671	-	-	-	-	8 778	23
1 792	6 542	132	340	1 588	5 932	131	337	-	-	-	-	77 360	24
649	1 897	33	84	379	1 087	33	84	-	-	-	-	24 271	25
20 793	55 696	6 820	17 998	20 707	55 625	6 809	17 988	47	5 768	15	1 939	81 418	26
1 557	3 187	1 699	3 935	1 475	3 119	1 691	3 928	-	-	-	-	7 124	27
9 450	28 753	1 177	3 881	9 450	28 753	1 177	3 881	47	5 768	15	1 939	40 342	28
640	1 550	543	1 305	636	1 547	540	1 302	-	-	-	-	2 867	29
8 485	20 831	3 316	8 623	8 485	20 831	3 316	8 623	-	-	-	-	29 456	30
661	1 375	85	254	661	1 375	85	254	-	-	-	-	1 629	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
61 083	170 178	16 029	43 966	59 700	166 802	15 945	43 743	142	16 033	30	3 325	967 361	34
HAEFEN													
SAND													
587	1 761	69	207	-	-	-	-	-	-	-	-	127 390	35
339	2 882	-	-	339	2 882	-	-	-	-	-	-	19 005	36
17 207	44 759	3 264	8 248	17 179	44 727	3 264	8 248	21	1 827	-	-	55 997	37
14 386	40 489	2 844	8 707	14 215	40 425	2 843	8 706	65	7 678	5	501	59 409	38
2 566	6 421	292	779	2 395	6 357	291	778	-	-	-	-	7 200	39
11 820	34 068	2 552	7 928	11 820	34 068	2 552	7 928	65	7 678	5	501	52 209	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 255	41
399	1 197	393	1 179	399	1 197	393	1 179	-	-	-	-	199 613	42
32	80	-	-	32	80	-	-	-	-	-	-	54 540	43
32 950	91 168	6 570	18 341	32 164	89 311	6 500	18 133	86	9 505	5	501	520 209	44
PFANG													
473	1 419	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	126 040	45
308	2 619	-	-	308	2 619	-	-	-	-	-	-	18 720	46
15 356	39 589	6 246	17 006	15 241	39 494	6 235	16 996	3	261	14	1 218	59 225	47
11 797	34 803	2 920	7 739	11 788	34 798	2 918	7 737	53	6 267	15	1 939	52 687	48
1 576	4 090	929	2 214	1 567	4 085	927	2 212	-	-	-	-	6 304	49
10 221	30 713	1 991	5 525	10 221	30 713	1 991	5 525	53	6 267	15	1 939	46 383	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 687	51
278	834	293	879	278	834	293	879	-	-	-	-	180 132	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 002	53
28 212	79 264	9 460	25 627	27 615	77 745	9 446	25 612	56	6 528	29	3 157	485 493	54
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
9 229	25 673	2 656	7 212	8 971	25 346	2 586	7 004	-	-	-	-	201 891	55
1 492	3 822	436	1 175	1 492	3 822	436	1 175	-	-	-	-	146 564	56
319	888	28	78	133	330	28	78	-	-	-	-	10 264	57
5 023	13 313	370	1 136	5 023	13 313	370	1 136	-	-	-	-	14 487	58
275	719	7	18	275	719	7	18	43	3 743	-	-	4 480	59
1 523	3 846	235	594	1 519	3 842	235	594	20	1 860	-	-	6 304	60
1 264	4 259	105	246	1 251	4 244	105	246	-	-	-	-	11 416	61
1 305	4 110	47	97	1 182	3 741	47	97	-	-	-	-	40 316	62
2 978	9 993	1 137	3 286	2 978	9 993	1 137	3 286	23	3 902	1	168	17 349	63
9 463	24 291	1 548	4 497	9 261	23 707	1 548	4 497	-	-	-	-	28 797	64
32 871	90 914	6 569	18 339	32 085	89 057	6 499	18 131	86	9 505	1	168	481 868	65
PFANG													
7 693	22 221	2 755	7 442	7 505	21 725	2 750	7 437	-	-	-	-	184 708	66
1 539	3 916	664	1 733	1 539	3 916	664	1 733	-	-	-	-	130 086	67
280	801	74	176	96	249	74	176	-	-	-	-	9 569	68
4 896	12 837	841	2 179	4 896	12 837	841	2 179	-	-	-	-	15 016	69
14	28	760	2 047	14	28	760	2 047	16	1 342	22	1 962	5 380	70
937	2 208	1 150	2 990	925	2 201	1 150	2 990	20	1 791	-	-	6 991	71
674	2 617	970	2 645	668	2 611	970	2 645	-	-	-	-	11 630	72
653	2 295	202	729	532	1 932	201	726	-	-	-	-	41 418	73
4 339	13 417	286	1 022	4 339	13 417	286	1 022	20	3 395	7	1 195	19 029	74
7 117	18 706	1 752	4 652	7 031	18 611	1 744	4 645	-	-	-	-	23 371	75
28 142	79 046	9 454	25 615	27 545	77 527	9 440	25 600	56	6 528	29	3 157	447 198	76

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

## 11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1978 nach der Verwendungsart der Fahrzeuge

Verwendungsart	Zusammen			Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Richtung Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT	Anzahl	1 000 NRT	1 000 BRT
Alle Fahrzeuge									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	4 715	4 324,5	7 372,4	2 374	1 998,5	3 413,9	2 341	2 325,9	3 958,5
darunter: Tanker .....	895	596,7	979,4	448	276,5	448,8	447	320,2	530,6
Binnenschiffe ..	741	197,1	300,1	377	99,2	151,4	364	97,9	148,7
Fischereifahrzeuge .....	42	16,6	39,2	16	4,6	11,3	26	11,9	27,9
Dienstfahrzeuge .....	6	2,3	7,2	5	1,6	5,4	1	0,8	1,8
Militärfahrzeuge .....	96	43,0	86,8	44	10,6	25,0	52	32,4	61,7
Spezialfahrzeuge .....	186	11,9	42,0	91	7,8	25,9	95	4,1	16,1
Sportfahrzeuge .....	10	0,6	1,1	1	0,0	0,1	9	0,6	1,1
Insgesamt ...	5 055	4 398,8	7 548,7	2 531	2 023,1	3 481,5	2 524	2 375,7	4 067,2
Januar-Oktober 1978 ...	47 852	40 060,3	69 576,2	23 882	18 407,8	32 004,8	23 970	21 652,5	37 571,4
Fahrzeuge der Bundesrepublik Deutschland									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	2 702	946,3	1 507,4	1 388	479,9	767,4	1 314	466,4	740,0
darunter: Tanker .....	689	246,9	386,4	348	124,7	196,0	341	122,2	190,5
Binnenschiffe ..	688	183,0	279,1	351	92,3	141,1	337	90,7	138,0
Fischereifahrzeuge .....	21	0,5	1,4	4	0,1	0,2	17	0,4	1,2
Dienstfahrzeuge .....	6	2,3	7,2	5	1,6	5,4	1	0,8	1,8
Militärfahrzeuge .....	85	23,8	53,1	41	10,5	24,6	44	13,3	28,5
Spezialfahrzeuge .....	174	7,1	29,9	85	5,0	17,1	89	2,2	12,8
Sportfahrzeuge .....	5	0,2	0,3	1	0,0	0,1	4	0,1	0,3
Insgesamt ...	2 993	980,2	1 599,3	1 524	497,0	814,7	1 469	483,2	784,6
Januar-Oktober 1978 ...	28 402	8 927,5	14 738,9	14 358	4 495,8	7 389,8	14 044	4 431,7	7 349,1
Fahrzeuge der Deutschen Demokratischen Republik									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	185	119,1	227,1	91	52,7	103,1	94	66,4	123,9
darunter: Tanker .....	2	0,4	1,1	1	0,2	0,5	1	0,2	0,5
Binnenschiffe ..	1	0,3	0,4	-	-	-	1	0,3	0,4
Fischereifahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spezialfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	185	119,1	227,1	91	52,7	103,1	94	66,4	123,9
Januar-Oktober 1978 ...	1 739	1 007,8	1 928,4	848	420,8	814,3	891	587,0	1 114,1
Fahrzeuge fremder Staaten									
Handelsschiffe <sup>1)</sup> .....	1 828	3 259,0	5 637,9	895	1 465,9	2 543,3	933	1 793,1	3 094,6
darunter: Tanker .....	204	349,4	591,9	99	151,6	252,3	105	197,8	339,7
Binnenschiffe ..	52	13,8	20,6	26	7,0	10,3	26	6,9	10,3
Fischereifahrzeuge .....	21	16,1	37,8	12	4,5	11,1	9	11,5	26,8
Dienstfahrzeuge .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Militärfahrzeuge .....	11	19,2	33,7	3	0,1	0,4	8	19,1	33,3
Spezialfahrzeuge .....	12	4,7	12,1	6	2,8	8,8	6	1,9	3,2
Sportfahrzeuge .....	5	0,4	0,8	-	-	-	5	0,4	0,8
Insgesamt ...	1 877	3 299,5	5 722,3	916	1 473,4	2 563,7	961	1 826,1	3 158,7
Januar-Oktober 1978 ...	17 711	30 125,0	52 908,9	8 676	13 491,1	23 800,7	9 035	16 633,8	29 108,2

1) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

12 Verkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1978 nach Flaggen

Flagge	Alle Schiffe		Davon Schiffe				
			mit Ladung			ohne Ladung	
	Anzahl	NRT	Anzahl	NRT	Gewicht der Ladung in Tonnen	Anzahl	NRT
<b>Gesamtverkehr</b>							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland .....	2 702	946 340	2 007	680 690	1 599 828	695	265 650
Deutsche Demokratische Republik .....	185	119 127	147	101 494	109 271	38	17 633
Fremde Staaten .....	1 828	3 258 995	1 416	2 195 437	3 496 224	412	1 063 558
Ägypten .....	5	14 279	4	11 431	6 135	1	2 848
Belgien .....	7	5 829	7	5 829	10 613	-	-
Brasilien .....	9	52 897	7	40 409	48 900	2	12 488
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	255	108 893	199	74 101	140 699	56	34 792
Finnland .....	129	188 192	104	154 832	257 787	25	33 360
Frankreich .....	22	77 954	17	54 641	108 134	5	23 313
Griechenland .....	78	363 458	44	166 635	279 889	34	196 823
Großbritannien .....	121	237 504	86	143 474	244 521	35	94 030
Indien .....	11	67 106	9	55 414	52 568	2	11 692
Island .....	3	2 945	1	980	619	2	1 965
Italien .....	4	28 429	1	5 632	3 200	3	22 797
Jugoslawien .....	8	65 201	4	13 847	24 439	4	51 354
Libanon .....	4	10 193	2	5 117	2 052	2	5 076
Liberia .....	23	89 614	17	44 058	80 831	6	45 556
Marokko .....	4	10 213	3	9 009	14 377	1	1 204
Niederlande .....	240	202 420	203	167 769	341 410	37	34 651
Norwegen .....	56	118 292	35	62 269	123 710	21	56 023
Panama .....	89	181 537	64	98 078	173 245	25	83 459
Polen .....	230	387 922	213	363 538	432 444	17	24 384
Schweden .....	174	277 977	127	196 597	360 288	47	81 380
Singapur .....	25	57 964	17	22 332	52 315	8	35 632
Sowjetunion .....	170	228 973	140	172 407	263 888	30	56 566
Spanien .....	17	69 147	8	18 613	42 362	9	50 534
Tschechoslowakei .....	-	-	-	-	-	-	-
Türkei .....	5	15 258	4	12 460	16 447	1	2 798
Vereinigte Staaten .....	1	7 444	1	7 444	7 906	-	-
Zypern .....	75	114 956	52	81 292	167 630	23	33 664
Übrige Flaggen .....	63	274 398	47	207 229	239 815	16	67 169
Insgesamt ...	4 715	4 324 462	3 570	2 977 621	5 205 323	1 145	1 346 841
Januar-Oktober 1978 ...	43 929	39 296 497	32 547	25 921 667	47 534 587	11 382	13 374 830
<b>Durchgangsverkehr</b>							
Deutschland							
Bundesrepublik Deutschland .....	1 725	670 318	1 483	543 312	1 249 168	242	127 006
Deutsche Demokratische Republik .....	174	113 448	140	97 009	100 971	34	16 439
Fremde Staaten .....	1 669	2 986 351	1 329	2 038 326	3 222 509	340	948 025
Ägypten .....	5	14 279	4	11 431	6 135	1	2 848
Belgien .....	7	5 829	7	5 829	10 613	-	-
Brasilien .....	9	52 897	7	40 409	48 900	2	12 488
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-
Dänemark .....	202	74 534	170	55 230	113 870	32	19 304
Finnland .....	128	182 920	104	154 832	257 787	24	28 088
Frankreich .....	22	77 954	17	54 641	108 134	5	23 313
Griechenland .....	75	361 014	43	166 306	279 118	32	194 708
Großbritannien .....	97	166 428	73	103 093	175 872	24	63 335
Indien .....	9	52 388	7	40 696	36 725	2	11 692
Island .....	3	2 945	1	980	619	2	1 965
Italien .....	3	22 797	-	-	-	3	22 797
Jugoslawien .....	8	65 201	4	13 847	24 439	4	51 354
Libanon .....	4	10 193	2	5 117	2 052	2	5 076
Liberia .....	23	89 614	17	44 058	80 831	6	45 556
Marokko .....	4	10 213	3	9 009	14 377	1	1 204
Niederlande .....	230	194 398	196	162 833	328 956	34	31 565
Norwegen .....	38	58 084	25	31 966	67 830	13	26 118
Panama .....	84	178 410	62	96 607	170 185	22	81 803
Polen .....	228	377 632	212	358 393	418 635	16	19 239
Schweden .....	156	246 381	118	180 799	323 904	38	65 582
Singapur .....	23	56 388	16	21 544	49 875	7	34 844
Sowjetunion .....	165	218 057	136	162 793	240 638	29	55 264
Spanien .....	17	69 147	8	18 613	42 362	9	50 534
Tschechoslowakei .....	-	-	-	-	-	-	-
Türkei .....	5	15 258	4	12 460	16 447	1	2 798
Vereinigte Staaten .....	1	7 444	1	7 444	7 906	-	-
Zypern .....	63	110 290	47	79 112	161 938	16	31 178
Übrige Flaggen .....	60	265 656	45	200 284	234 361	15	65 372
Insgesamt ...	3 568	3 770 117	2 952	2 678 647	4 572 648	616	1 091 470
Januar-Oktober 1978 ...	33 560	34 747 369	27 150	23 599 008	42 332 620	6 410	11 148 361

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.

13 Güterverkehr der Handelsschiffe\*) auf dem Nord-Ostsee-Kanal im Oktober 1978 nach zusammengefaßten Gütergruppen

Tonnen

Zusammengefaßte Gütergruppen	Zusammen	Güterverkehr in Richtung					
		Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)			Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)		
		auf Schiffen			auf Schiffen		
		der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten	der Bundesrep. Deutschland	der Deutschen Dem. Rep.	fremder Staaten
Gesamtverkehr							
Erdöl und -derivate .....	494 698	117 734	-	103 819	181 688	-	91 457
Kohle .....	433 860	20 385	-	79 054	5 993	-	328 428
Erze .....	99 390	6 153	-	61 541	5 416	525	25 755
Holz .....	496 509	-	450	4 814	200 299	10 980	279 966
Zellulose .....	71 641	654	-	-	47 258	7 541	16 188
Getreide .....	269 257	40 687	440	128 543	69 416	-	30 171
Düngemittel .....	246 700	48 399	550	84 996	42 716	3 684	66 355
Futtermittel .....	201 399	106 423	1 584	62 747	15 823	527	14 295
Salz .....	68 065	10 150	750	54 007	-	-	3 158
Eisen und Stahl .....	462 069	77 385	4 106	176 088	50 121	-	154 369
Schrott .....	31 844	18 094	-	3 161	10 589	-	-
Kiesabbrände .....	24 690	3 912	-	6 678	7 002	-	7 098
Ölsaaten, Fette usw. ....	84 425	19 744	-	27 216	25 891	524	11 050
Sand, Kies, Steine .....	225 384	72 167	9 622	72 526	29 612	2 660	38 797
Baustoffe, Kalk, Zement .....	153 631	2 384	780	10 688	8 263	-	131 516
Andere Massengüter .....	2 263	2 263	-	-	-	-	-
Nahr.- und Genußmittel .....	98 159	4 613	-	38 201	653	-	54 692
Chem. Grundstoffe .....	296 001	21 942	-	92 544	7 405	1 292	172 818
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	4 147	-	-	600	1 719	-	1 828
Halb-, Fertigwaren .....	1 440 296	117 858	24 347	344 627	198 762	38 909	715 793
Lebendes Vieh .....	895	150	-	145	105	-	495
Insgesamt ...	5 205 323	691 097	42 629	1 351 995	908 731	66 642	2 144 229
Januar-Oktober 1978 ...	47 534 587	6 514 054	275 864	12 582 492	7 744 377	544 445	19 873 355
Durchgangsverkehr							
Erdöl und -derivate .....	92 869	25 917	-	23 203	19 536	-	24 213
Kohle .....	415 197	20 385	-	74 200	5 993	-	314 619
Erze .....	99 390	6 153	-	61 541	5 416	525	25 755
Holz .....	493 997	-	-	4 814	199 769	9 448	279 966
Zellulose .....	71 337	350	-	-	47 258	7 541	16 188
Getreide .....	250 491	37 350	440	127 655	57 603	-	27 443
Düngemittel .....	197 318	24 383	-	63 492	39 404	3 684	66 355
Futtermittel .....	146 629	88 285	1 584	46 665	7 863	527	1 705
Salz .....	68 065	10 150	750	54 007	-	-	3 158
Eisen und Stahl .....	461 469	77 085	4 106	175 788	50 121	-	154 369
Schrott .....	30 485	18 094	-	2 269	10 122	-	-
Kiesabbrände .....	24 690	3 912	-	6 678	7 002	-	7 098
Ölsaaten, Fette usw. ....	81 210	18 685	-	27 216	23 735	524	11 050
Sand, Kies, Steine .....	183 018	68 375	9 622	53 966	16 001	2 110	32 944
Baustoffe, Kalk, Zement .....	153 507	2 260	780	10 688	8 263	-	131 516
Andere Massengüter .....	1 263	1 263	-	-	-	-	-
Nahr.- und Genußmittel .....	97 969	4 423	-	38 201	653	-	54 692
Chem. Grundstoffe .....	264 787	17 923	-	71 827	7 405	1 292	166 340
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	3 547	-	-	-	1 719	-	1 828
Halb-, Fertigwaren .....	1 434 515	117 858	21 738	344 627	198 199	36 300	715 793
Lebendes Vieh .....	895	150	-	145	105	-	495
Insgesamt ...	4 572 648	543 001	39 020	1 186 982	706 167	61 951	2 035 527
Januar-Oktober 1978 ...	42 332 620	5 030 810	267 972	11 590 104	6 068 186	537 554	18 837 994
Teilstreckenverkehr							
Erdöl und -derivate .....	401 829	91 817	-	80 616	162 152	-	67 244
Kohle .....	18 663	-	-	4 854	-	-	13 809
Erze .....	-	-	-	-	-	-	-
Holz .....	2 512	-	450	-	530	1 532	-
Zellulose .....	304	304	-	-	-	-	-
Getreide .....	18 766	3 337	-	888	11 813	-	2 728
Düngemittel .....	49 382	24 016	550	21 504	3 312	-	-
Futtermittel .....	54 770	18 138	-	16 082	7 960	-	12 590
Salz .....	-	-	-	-	-	-	-
Eisen und Stahl .....	600	300	-	300	-	-	-
Schrott .....	1 359	-	-	892	467	-	-
Kiesabbrände .....	-	-	-	-	-	-	-
Ölsaaten, Fette usw. ....	3 215	1 059	-	-	2 156	-	-
Sand, Kies, Steine .....	42 366	3 792	-	18 560	13 611	550	5 853
Baustoffe, Kalk, Zement .....	124	124	-	-	-	-	-
Andere Massengüter .....	1 000	1 000	-	-	-	-	-
Nahr.- und Genußmittel .....	190	-	-	-	-	-	-
Chem. Grundstoffe .....	31 214	4 019	-	20 717	-	-	6 478
Eisen- und Blechwaren .....	-	-	-	-	-	-	-
Rohstoffe .....	600	-	-	600	-	-	-
Halb-, Fertigwaren .....	5 781	-	2 609	-	563	2 609	-
Lebendes Vieh .....	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	632 675	148 096	3 609	165 013	202 564	4 691	108 702
Januar-Oktober 1978 ...	5 201 967	1 483 244	7 892	992 388	1 676 191	6 891	1 035 361

\*) Fracht- und Fahrgastschiffe, einschl. Binnenschiffe.