

# Verkehr

## Seeschifffahrt



## August 2022

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 30. November 2022  
Artikelnummer: 2080500221084

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

Seite	
	<b>Methodik</b>
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	<b>Tabellen</b>
	<b>1 Güter- und Containerumschlag</b>
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	<b>2 Passagierbeförderung</b>
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	<b>3 Schiffsbewegungen</b>
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	<b>Anhang</b>
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend gepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

### Brexit:

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahrestteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsraten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

## Abkürzungen

### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	24 154	22 177	24 179	8,9	- 0,1	188 183	190 916	- 2 733	- 1,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 596	1 127	1 665	41,6	- 4,1	11 643	12 236	- 593	- 4,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 989	3 148	2 704	- 5,1	10,6	23 980	20 498	3 482	17,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 272	2 728	3 389	19,9	- 3,5	21 844	21 719	125	0,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 380	1 419	1 186	- 2,8	16,3	10 613	9 780	833	8,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	227	163	200	39,0	13,2	1 649	1 585	63	4,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 463	1 499	1 585	- 2,4	- 7,7	12 110	12 687	- 578	- 4,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 837	1 331	1 486	38,1	23,6	10 106	11 770	- 1 665	- 14,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 780	1 703	2 004	4,5	- 11,2	14 851	15 515	- 663	- 4,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	321	319	333	0,5	- 3,6	2 569	2 778	- 210	- 7,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	740	627	942	18,0	- 21,4	6 320	6 919	- 599	- 8,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	599	495	587	20,9	2,0	5 194	4 965	229	4,6
12 Fahrzeuge.....	714	724	534	- 1,4	33,7	6 186	6 182	4	0,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	156	136	209	14,6	- 25,3	1 507	1 673	- 166	- 9,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	307	247	324	24,4	- 5,2	2 277	2 379	- 102	- 4,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	7	7	0,4	5,3	54	44	9	20,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2	0	0	X	X	3	0	2	X
18 Sammelgut.....	161	156	167	3,4	- 3,4	1 495	1 386	109	7,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 577	6 322	6 797	4,0	- 3,2	55 541	58 563	- 3 022	- 5,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	27	25	60	6,1	- 55,5	244	236	8	3,5
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 183	3 891	4 248	7,5	- 1,5	34 222	35 035	- 813	- 2,3
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	15 012	13 576	14 521	10,6	3,4	113 848	111 653	2 195	2,0
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	841	744	887	13,0	- 5,2	6 584	6 842	- 258	- 3,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 976	3 075	2 590	- 3,2	14,9	23 419	19 880	3 538	17,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 889	2 420	3 121	19,4	- 7,4	19 580	19 675	- 95	- 0,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	731	652	537	12,2	36,3	5 410	4 647	763	16,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	190	126	147	50,8	28,9	1 289	1 186	103	8,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	686	687	700	- 0,1	- 2,0	5 357	5 502	- 145	- 2,6
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 369	757	921	81,0	48,6	6 576	7 126	- 550	- 7,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	781	798	823	- 2,2	- 5,2	6 463	6 464	- 1	0,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	137	137	144	0,2	- 4,9	1 172	1 207	- 34	- 2,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	362	288	410	25,7	- 11,6	2 991	2 941	50	1,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	403	313	390	28,6	3,3	3 580	3 313	267	8,1
12 Fahrzeuge.....	269	281	217	- 4,6	23,7	2 434	2 321	113	4,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	95	85	132	11,6	- 27,8	943	1 115	- 172	- 15,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	139	109	219	27,9	- 36,5	1 174	1 079	95	8,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	4	3	1,7	8,4	27	22	5	21,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	2	0	-	X	X	2	0	2	X
18 Sammelgut.....	84	75	77	11,3	8,6	733	650	82	12,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 038	3 010	3 148	0,9	- 3,5	25 947	27 550	- 1 603	- 5,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	17	15	55	9,2	- 69,5	167	134	33	25,1
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 069	1 924	2 109	7,5	- 1,9	17 011	17 501	- 490	- 2,8
Versand									
Zusammen.....	9 142	8 600	9 658	6,3	- 5,3	74 335	79 263	- 4 928	- 6,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	755	383	778	97,3	- 3,0	5 059	5 393	- 334	- 6,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13	73	114	- 82,6	- 88,8	561	618	- 57	- 9,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	383	309	268	24,1	42,8	2 264	2 044	220	10,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	648	767	649	- 15,5	- 0,1	5 203	5 133	70	1,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	37	37	53	- 0,5	- 30,2	359	399	- 40	- 10,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	777	812	885	- 4,3	- 12,2	6 753	7 186	- 433	- 6,0
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	468	574	565	- 18,5	- 17,2	3 529	4 644	- 1 115	- 24,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	999	905	1 181	10,4	- 15,4	8 388	9 051	- 663	- 7,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	184	182	188	0,7	- 2,5	1 396	1 572	- 176	- 11,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	378	339	532	11,5	- 29,0	3 329	3 978	- 649	- 16,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	196	182	197	7,7	- 0,7	1 614	1 652	- 38	- 2,3
12 Fahrzeuge.....	445	442	317	0,6	40,5	3 752	3 861	- 109	- 2,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	61	51	77	19,7	- 20,9	565	559	6	1,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	168	138	106	21,7	59,4	1 102	1 300	- 197	- 15,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	4	4	- 0,9	2,5	27	22	5	20,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	0	X	- 64,1	0	0	0	- 70,8
18 Sammelgut.....	77	80	90	- 3,9	- 13,8	762	736	27	3,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 539	3 312	3 649	6,9	- 3,0	29 594	31 014	- 1 420	- 4,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	10	10	6	1,3	83,3	77	102	- 25	- 24,9
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 114	1 967	2 139	7,5	- 1,2	17 211	17 534	- 322	- 1,8

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	1 173	1 039	1 217	12,9	- 3,7	9 402	9 862	- 460	- 4,7
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	35	29	40	19,2	- 12,8	298	328	- 30	- 9,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	516,0	- 41,0	2	3	- 1	- 38,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	24	19	15	25,9	58,4	150	123	27	22,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	83	74	78	11,3	6,8	639	639	0	0,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	28	20	26	41,5	8,7	206	203	4	1,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	96	92	104	4,5	- 6,9	809	844	- 35	- 4,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3	2	3	24,5	- 13,3	25	26	- 1	- 4,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	105	91	115	15,8	- 8,4	841	890	- 49	- 5,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	23	22	27	7,2	- 14,6	190	204	- 14	- 6,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	54	46	63	17,7	- 13,9	450	500	- 51	- 10,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	65	53	66	23,4	- 1,0	559	533	26	4,9
12 Fahrzeuge.....	21	21	23	- 0,1	- 8,3	195	201	- 6	- 3,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	20	17	27	16,1	- 27,7	193	219	- 26	- 11,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10	9	10	11,4	- 1,9	79	74	5	6,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	161	131	174	23,3	- 7,2	1 218	1 319	- 101	- 7,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	8	8	7	- 3,6	8,5	65	50	15	29,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	437	406	441	7,7	- 0,8	3 482	3 705	- 223	- 6,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	590	514	609	14,8	- 3,0	4 736	4 976	- 240	- 4,8
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	22	18	21	17,8	1,6	183	190	- 7	- 3,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	615,4	675,0	1	1	0	- 23,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8	8	6	4,1	34,3	57	45	12	27,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	33	30	30	10,4	8,8	266	256	9	3,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	24	16	20	51,9	20,0	166	158	8	4,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	26	24	30	7,5	- 13,4	230	240	- 10	- 4,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1	1	1	30,7	- 0,1	10	9	1	16,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	53	48	57	11,1	- 6,4	447	448	- 1	- 0,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	15	12	16	19,8	- 6,9	117	122	- 5	- 4,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	30	26	33	14,5	- 9,8	258	259	- 1	- 0,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	48	37	50	27,8	- 4,1	416	404	13	3,1
12 Fahrzeuge.....	13	13	15	4,6	- 8,4	123	126	- 3	- 2,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	12	11	18	12,1	- 32,4	125	154	- 29	- 18,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4	4	5	13,0	- 11,2	34	30	4	13,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	92	71	102	29,1	- 9,6	666	787	- 122	- 15,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	4	3	2	24,7	62,4	25	14	11	81,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	207	193	204	7,0	1,2	1 612	1 733	- 120	- 6,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Versand									
Zusammen.....	583	525	609	10,9	- 4,3	4 666	4 886	- 220	- 4,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	13	11	19	21,6	- 29,4	115	138	- 23	- 16,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	408,3	- 75,5	1	2	- 1	- 44,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	16	11	9	40,5	73,9	93	78	15	19,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	50	44	47	11,9	5,5	374	383	- 9	- 2,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	4	4	6	1,6	- 29,3	40	44	- 4	- 9,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	71	68	74	3,4	- 4,4	579	604	- 25	- 4,2
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1	1	2	19,6	- 22,4	15	17	- 3	- 14,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	52	43	58	20,9	- 10,3	394	442	- 48	- 10,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	9	9	11	- 8,9	- 25,1	73	82	- 9	- 10,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	25	20	30	21,8	- 18,3	192	241	- 49	- 20,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	18	16	16	12,9	8,5	143	130	13	10,3
12 Fahrzeuge.....	7	8	8	- 7,7	- 8,2	72	75	- 3	- 4,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7	6	9	23,2	- 18,7	69	65	3	5,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6	5	6	10,3	6,2	45	44	1	2,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	69	60	72	16,4	- 3,7	552	531	21	3,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	4	5	5	- 19,7	- 16,1	40	36	4	10,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	231	213	237	8,3	- 2,5	1 870	1 973	- 103	- 5,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	24 154	22 177	24 179	8,9	- 0,1	188 183	190 916	- 2 733	- 1,4
darunter:									
Hamburg.....	9 306	8 051	9 865	15,6	- 5,7	70 276	73 639	- 3 364	- 4,6
Bremerhaven.....	3 375	3 364	3 620	0,4	- 6,8	29 194	31 479	- 2 285	- 7,3
Wilhelmshaven.....	2 385	2 316	1 826	3,0	30,6	16 917	14 951	1 967	13,2
Rostock.....	1 830	1 602	1 992	14,3	- 8,1	14 191	14 830	- 640	- 4,3
Lübeck.....	1 274	1 304	1 319	- 2,3	- 3,4	11 244	11 846	- 601	- 5,1
Bremen.....	1 093	986	1 043	10,9	4,8	8 227	8 209	19	0,2
Brunsbüttel.....	628	858	719	- 26,8	- 12,7	6 319	5 523	796	14,4
Brake (Unterweser).....	621	587	347	5,9	79,3	4 422	3 313	1 109	33,5
Stade.....	523	321	611	63,1	- 14,3	3 688	4 107	- 418	- 10,2
JadeWeserPort.....	516	454	528	13,8	- 2,2	4 070	4 428	- 358	- 8,1
Fehmarn.....	480	476	436	0,7	10,0	4 140	3 730	410	11,0
Kiel.....	445	406	454	9,6	- 2,0	3 329	3 565	- 236	- 6,6
Emden.....	408	387	288	5,4	41,6	2 867	2 582	285	11,0
Sassnitz.....	252	75	144	235,1	75,2	884	836	49	5,8
Wismar.....	243	224	222	8,3	9,6	1 761	1 786	- 25	- 1,4
Cuxhaven.....	222	156	220	42,7	1,1	1 570	1 614	- 44	- 2,7
Stralsund.....	68	75	45	- 9,4	50,7	548	505	43	8,5
Nordenham.....	62	131	145	- 52,6	- 57,0	1 296	1 123	173	15,4
Brünzow.....	56	39	38	44,8	47,0	378	285	93	32,6
Norden.....	48	45	33	7,7	45,0	281	218	63	28,9
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	15 012	13 576	14 521	10,6	3,4	113 848	111 653	2 195	2,0
darunter:									
Hamburg.....	5 724	4 985	6 153	14,8	- 7,0	41 965	43 075	- 1 110	- 2,6
Wilhelmshaven.....	2 195	2 059	1 517	6,6	44,7	15 748	13 022	2 726	20,9
Bremerhaven.....	1 497	1 530	1 632	- 2,1	- 8,2	13 260	14 391	- 1 132	- 7,9
Rostock.....	1 065	779	1 036	36,8	2,8	7 272	7 587	- 315	- 4,2
Bremen.....	852	723	786	17,8	8,4	6 102	6 054	48	0,8
Lübeck.....	680	753	740	- 9,7	- 8,1	6 241	6 424	- 183	- 2,8
Brunsbüttel.....	452	582	513	- 22,4	- 11,9	4 369	3 684	685	18,6
Stade.....	420	256	502	64,1	- 16,5	2 830	3 048	- 218	- 7,1
Brake (Unterweser).....	416	369	162	12,6	156,5	2 842	2 179	663	30,4
Kiel.....	317	273	309	16,0	2,6	2 128	2 239	- 111	- 5,0
Emden.....	282	252	203	11,7	39,0	1 850	1 595	256	16,0
JadeWeserPort.....	258	273	236	- 5,4	9,3	2 149	2 116	34	1,6
Fehmarn.....	189	197	167	- 4,2	13,4	1 688	1 491	197	13,2
Cuxhaven.....	122	52	95	132,0	28,7	636	628	8	1,3
Wismar.....	112	88	123	27,3	- 9,0	944	882	62	7,1
Sassnitz.....	85	3	13	2 529,1	563,8	297	248	49	19,7
Nordenham.....	58	112	107	- 48,0	- 45,5	1 246	915	330	36,1
Rendsburg.....	32	40	26	- 18,8	24,2	217	243	- 26	- 10,7
Stralsund.....	32	22	9	48,8	246,2	214	207	7	3,2
Norderney.....	32	29	22	10,4	41,7	175	139	35	25,3
Versand									
Zusammen.....	9 142	8 600	9 658	6,3	- 5,3	74 335	79 263	- 4 928	- 6,2
darunter:									
Hamburg.....	3 582	3 066	3 711	16,8	- 3,5	28 310	30 564	- 2 254	- 7,4
Bremerhaven.....	1 878	1 833	1 989	2,4	- 5,6	15 934	17 088	- 1 154	- 6,8
Rostock.....	765	823	956	- 7,1	- 20,0	6 919	7 243	- 325	- 4,5
Lübeck.....	594	551	579	7,8	2,5	5 004	5 422	- 418	- 7,7
Fehmarn.....	291	279	269	4,1	7,8	2 452	2 239	213	9,5
JadeWeserPort.....	258	181	292	42,8	- 11,5	1 921	2 313	- 392	- 16,9
Bremen.....	241	262	257	- 8,1	- 6,3	2 125	2 154	- 29	- 1,4
Brake (Unterweser).....	205	217	184	- 5,7	11,3	1 580	1 134	447	39,4
Wilhelmshaven.....	190	257	310	- 26,3	- 38,8	1 169	1 929	- 760	- 39,4
Brunsbüttel.....	176	275	206	- 36,1	- 14,6	1 950	1 838	112	6,1
Sassnitz.....	166	72	131	131,3	27,1	587	588	0	- 0,1
Wismar.....	131	137	99	- 3,9	32,7	817	904	- 87	- 9,6
Kiel.....	128	133	145	- 3,7	- 11,9	1 201	1 326	- 125	- 9,4
Emden.....	126	135	85	- 6,4	47,8	1 017	988	30	3,0
Stade.....	104	65	109	58,8	- 4,4	859	1 059	- 200	- 18,9
Cuxhaven.....	101	103	126	- 2,6	- 19,8	934	986	- 52	- 5,3
Stralsund.....	36	53	36	- 32,9	- 0,1	335	298	36	12,2
Norden.....	34	32	22	8,3	53,5	192	146	46	31,4
Brünzow.....	29	25	23	15,2	25,1	236	209	27	13,0
Dagebüll.....	19	17	13	11,6	45,7	129	86	43	49,6

1 Güter- und Containerumschlag  
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	24 154	22 177	24 179	8,9	- 0,1	188 183	190 916	- 2 733	- 1,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	889	687	729	29,5	21,9	5 507	5 190	317	6,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	214	183	99	16,7	115,4	1 154	841	313	37,2
Hamburg.....	146	125	61	16,2	140,5	944	552	392	70,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	80	89	170	- 10,8	- 53,2	622	837	- 215	- 25,7
Niedersachsen.....	224	194	276	15,2	- 18,9	1 908	2 229	- 321	- 14,4
Schleswig-Holstein.....	226	95	123	139,0	83,6	879	730	149	20,5
Verkehr mit dem Ausland.....	23 265	21 490	23 449	8,3	- 0,8	182 676	185 726	- 3 050	- 1,6
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	12 356	12 027	13 599	2,7	- 9,1	103 226	108 029	- 4 803	- 4,4
Europäische Union.....	8 341	7 747	8 078	7,7	3,3	65 274	66 507	- 1 233	- 1,9
darunter:									
Schweden.....	1 899	1 984	1 895	- 4,3	0,2	16 514	17 493	- 979	- 5,6
Niederlande.....	1 454	1 210	1 337	20,1	8,8	7 978	7 166	812	11,3
Finnland.....	1 175	1 163	1 168	1,1	0,6	9 516	10 629	- 1 112	- 10,5
Dänemark.....	1 050	1 019	954	3,0	10,1	9 210	8 154	1 056	12,9
Belgien.....	615	536	552	14,9	11,5	4 526	4 706	- 180	- 3,8
Polen.....	481	466	421	3,0	14,1	4 141	3 759	382	10,2
Lettland.....	381	204	280	87,1	36,2	2 743	2 112	631	29,9
Litauen.....	292	256	525	13,9	- 44,4	2 600	3 578	- 978	- 27,3
Spanien.....	272	265	285	2,8	- 4,7	2 148	2 957	- 809	- 27,4
Estland.....	184	151	193	22,3	- 4,7	1 315	1 305	11	0,8
Frankreich.....	164	159	127	3,3	29,3	1 706	1 816	- 110	- 6,0
Italien.....	141	78	113	80,7	25,3	745	724	21	2,8
Griechenland.....	100	101	89	- 1,3	12,3	903	872	31	3,6
Portugal.....	97	108	90	- 10,1	8,4	849	733	115	15,7
Irland.....	15	26	38	- 41,8	- 59,9	278	362	- 84	- 23,2
Übrige europäische Länder.....	4 015	4 280	5 522	- 6,2	- 27,3	37 952	41 522	- 3 570	- 8,6
darunter:									
Norwegen.....	1 954	2 119	1 936	- 7,8	0,9	15 528	12 703	2 825	22,2
Vereinigtes Königreich.....	1 013	966	968	4,8	4,5	8 426	8 765	- 340	- 3,9
Afrika.....	2 145	1 514	1 759	41,7	21,9	14 099	13 546	553	4,1
Nordafrika.....	544	536	602	1,5	- 9,7	4 518	4 970	- 452	- 9,1
darunter:									
Marokko.....	203	254	263	- 20,3	- 22,9	2 265	2 376	- 111	- 4,7
Ägypten.....	154	243	133	- 36,4	16,1	1 377	1 132	245	21,6
Übrige afrikanische Länder.....	1 602	979	1 157	63,6	38,4	9 581	8 576	1 005	11,7
Amerika.....	4 211	3 954	3 781	6,5	11,4	30 220	28 836	1 384	4,8
Nordamerika.....	2 664	2 528	2 242	5,3	18,8	18 058	16 662	1 396	8,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 897	1 875	1 355	1,2	40,0	13 689	12 548	1 141	9,1
Kanada.....	766	654	887	17,3	- 13,6	4 368	4 106	262	6,4
Mittelamerika und Antillen.....	373	443	357	- 15,8	4,5	3 150	2 857	293	10,2
darunter:									
Mexiko.....	203	180	166	12,7	22,4	1 607	1 619	- 12	- 0,8
Panama.....	45	89	48	- 49,3	- 5,5	480	451	29	6,5
Südamerika.....	1 175	983	1 182	19,5	- 0,6	9 012	9 316	- 304	- 3,3
darunter:									
Brasilien.....	578	626	669	- 7,6	- 13,6	5 471	5 482	- 11	- 0,2
Kolumbien.....	360	80	180	350,6	100,1	1 191	1 434	- 243	- 16,9
Asien.....	4 373	3 579	4 002	22,2	9,3	32 103	32 692	- 589	- 1,8
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	731	788	504	- 7,2	44,9	4 951	4 182	768	18,4
darunter:									
Saudi-Arabien.....	279	435	153	- 35,8	82,2	1 473	774	699	90,3
Oman.....	193	159	161	20,9	19,6	1 557	1 247	309	24,8
Übrige asiatische Länder.....	3 642	2 791	3 497	30,5	4,1	27 152	28 510	- 1 358	- 4,8
darunter:									
China.....	1 778	1 424	1 861	24,9	- 4,5	13 924	14 496	- 572	- 3,9
Singapur.....	524	316	356	65,7	47,3	3 338	2 917	421	14,4
Indien.....	304	184	191	65,4	58,9	1 905	1 663	242	14,6
Südkorea.....	164	178	218	- 8,0	- 24,7	1 352	1 894	- 542	- 28,6
Malaysia.....	150	130	129	15,1	15,6	1 302	1 286	16	1,2
Ozeanien und Polargebiete.....	56	277	82	- 79,8	- 31,7	1 388	1 318	70	5,3
Australien und Neuseeland.....	56	277	81	- 79,8	- 31,3	1 357	1 249	108	8,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	31	69	- 38	- 55,5
Übrige Regionen.....	123	138	227	- 11,0	- 45,8	1 640	1 306	335	25,6

-----  
<sup>1</sup> Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	15 012	13 576	14 521	10,6	3,4	113 848	111 653	2 195	2,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	507	360	289	40,8	75,5	2 971	2 202	769	34,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	172	111	39	56,1	336,9	783	568	216	38,0
Hamburg.....	92	65	26	41,0	256,2	585	247	338	136,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	46	59	40	- 21,3	14,5	383	317	66	20,9
Niedersachsen.....	96	83	125	16,6	- 23,1	856	761	95	12,4
Schleswig-Holstein.....	100	43	58	131,1	72,4	365	310	55	17,8
Verkehr mit dem Ausland.....	14 505	13 216	14 232	9,8	1,9	110 877	109 451	1 425	1,3
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	8 020	7 652	8 768	4,8	- 8,5	65 977	67 021	- 1 045	- 1,6
Europäische Union.....	4 961	4 266	4 320	16,3	14,9	35 825	35 255	570	1,6
darunter:									
Niederlande.....	1 192	844	702	41,3	69,8	5 491	3 419	2 072	60,6
Schweden.....	995	1 073	1 039	- 7,3	- 4,3	8 957	9 486	- 528	- 5,6
Finnland.....	756	738	780	2,4	- 3,2	5 984	7 169	- 1 185	- 16,5
Dänemark.....	480	449	435	6,8	10,2	3 983	3 693	290	7,9
Belgien.....	272	228	167	19,2	62,9	1 745	1 396	348	25,0
Lettland.....	266	98	187	171,1	42,0	1 881	1 474	407	27,6
Polen.....	264	270	244	- 2,2	8,2	2 389	2 396	- 7	- 0,3
Litauen.....	175	122	343	44,1	- 48,9	1 478	2 178	- 699	- 32,1
Spanien.....	140	134	125	4,5	12,1	1 082	1 390	- 307	- 22,1
Italien.....	106	42	32	153,8	228,9	262	132	131	99,4
Estland.....	100	81	129	23,1	- 22,1	824	879	- 55	- 6,3
Frankreich.....	95	79	54	20,0	74,5	914	981	- 67	- 6,9
Portugal.....	78	60	56	28,7	39,5	516	394	122	30,9
Griechenland.....	27	15	21	76,0	28,6	161	154	7	4,4
Bulgarien.....	12	-	0	X	26 089,1	12	3	9	302,5
Übrige europäische Länder.....	3 059	3 385	4 448	- 9,6	- 31,2	30 152	31 766	- 1 614	- 5,1
darunter:									
Norwegen.....	1 570	1 865	1 694	- 15,8	- 7,4	13 509	10 585	2 924	27,6
Russland.....	687	774	2 045	- 11,3	- 66,4	10 437	14 796	- 4 359	- 29,5
Afrika.....	1 521	1 003	1 065	51,6	42,8	9 257	7 940	1 317	16,6
Nordafrika.....	258	280	124	- 7,6	107,7	1 657	1 317	340	25,8
darunter:									
Libyen.....	121	-	-	X	X	121	291	- 170	- 58,4
Algerien.....	61	39	23	58,6	164,2	304	114	190	166,2
Übrige afrikanische Länder.....	1 262	723	941	74,5	34,2	7 600	6 623	977	14,7
Amerika.....	2 673	2 419	2 245	10,5	19,1	17 275	16 233	1 042	6,4
Nordamerika.....	1 650	1 590	1 274	3,8	29,5	10 098	8 957	1 141	12,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 083	1 102	556	- 1,7	94,9	7 145	6 081	1 064	17,5
Kanada.....	567	488	718	16,2	- 21,1	2 951	2 867	84	2,9
Mittelamerika und Antillen.....	153	231	158	- 33,6	- 3,0	1 307	1 042	266	25,5
darunter:									
Mexiko.....	48	34	28	41,4	71,2	379	356	24	6,7
Trinidad und Tobago.....	27	91	52	- 69,9	- 47,6	272	115	157	137,1
Südamerika.....	870	598	813	45,4	6,9	5 870	6 234	- 365	- 5,8
darunter:									
Brasilien.....	426	412	460	3,5	- 7,5	3 789	3 887	- 98	- 2,5
Kolumbien.....	322	38	141	751,7	128,3	744	985	- 242	- 24,5
Asien.....	2 234	1 882	2 040	18,7	9,5	16 829	16 854	- 25	- 0,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	125	264	43	- 52,8	187,2	980	693	286	41,3
darunter:									
Katar.....	49	34	0	43,3	84 948,3	164	199	- 34	- 17,2
Oman.....	34	31	0	10,1	11 767,9	253	8	245	3 172,6
Übrige asiatische Länder.....	2 110	1 617	1 997	30,4	5,6	15 850	16 161	- 312	- 1,9
darunter:									
China.....	1 112	929	1 179	19,7	- 5,7	8 972	8 868	104	1,2
Singapur.....	270	163	176	65,7	53,3	1 722	1 363	359	26,3
Indien.....	199	107	103	86,0	93,8	1 181	1 014	167	16,5
Myanmar.....	93	94	95	- 0,9	- 2,1	609	792	- 183	- 23,1
Hongkong.....	68	17	36	298,5	89,6	206	285	- 79	- 27,8
Ozeanien und Polargebiete.....	32	253	68	- 87,2	- 52,3	1 200	1 157	43	3,7
Australien und Neuseeland.....	32	253	68	- 87,2	- 52,0	1 169	1 088	81	7,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	31	69	- 38	- 55,5
Übrige Regionen.....	24	8	45	200,4	- 46,9	339	245	93	38,0

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	9 142	8 600	9 658	6,3	- 5,3	74 335	79 263	- 4 928	- 6,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	382	327	440	17,0	- 13,2	2 535	2 988	- 452	- 15,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	41	73	60	- 43,1	- 30,8	371	274	97	35,4
Hamburg.....	54	60	35	- 10,8	54,6	359	305	54	17,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	34	31	130	9,2	- 74,1	239	521	- 282	- 54,1
Niedersachsen.....	127	112	150	14,1	- 15,3	1 052	1 468	- 416	- 28,3
Schleswig-Holstein.....	126	51	65	145,6	93,5	515	420	94	22,4
Verkehr mit dem Ausland.....	8 760	8 274	9 218	5,9	- 5,0	71 799	76 275	- 4 476	- 5,9
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	4 336	4 375	4 831	- 0,9	- 10,3	37 249	41 008	- 3 758	- 9,2
Europäische Union.....	3 380	3 481	3 758	- 2,9	- 10,1	29 449	31 252	- 1 803	- 5,8
darunter:									
Schweden.....	904	911	856	- 0,7	5,6	7 557	8 008	- 451	- 5,6
Dänemark.....	570	570	518	0,0	10,0	5 227	4 461	765	17,2
Finnland.....	419	425	387	- 1,3	8,2	3 532	3 460	72	2,1
Belgien.....	344	308	385	11,7	- 10,8	2 782	3 310	- 528	- 16,0
Niederlande.....	261	366	635	- 28,7	- 58,8	2 488	3 747	- 1 260	- 33,6
Polen.....	216	196	177	10,3	22,4	1 752	1 363	389	28,5
Spanien.....	132	131	161	1,0	- 17,8	1 066	1 568	- 502	- 32,0
Litauen.....	116	134	182	- 13,4	- 36,1	1 122	1 400	- 278	- 19,9
Lettland.....	115	105	92	9,0	24,5	862	638	224	35,1
Estland.....	84	69	65	21,3	30,0	491	426	66	15,5
Griechenland.....	73	86	68	- 15,0	7,3	742	718	24	3,4
Frankreich.....	69	80	73	- 13,2	- 4,6	792	835	- 42	- 5,1
Italien.....	35	36	80	- 2,8	- 56,0	482	592	- 110	- 18,6
Portugal.....	20	48	34	- 58,9	- 42,3	333	339	- 7	- 1,9
Irland.....	10	14	33	- 23,9	- 68,6	188	297	- 109	- 36,8
Übrige europäische Länder.....	956	894	1 073	6,9	- 11,0	7 800	9 755	- 1 955	- 20,0
darunter:									
Norwegen.....	384	254	242	51,0	59,0	2 019	2 118	- 99	- 4,7
Vereinigtes Königreich.....	371	391	402	- 5,1	- 7,8	3 390	3 936	- 546	- 13,9
Afrika.....	625	511	694	22,2	- 10,1	4 842	5 606	- 764	- 13,6
Nordafrika.....	286	256	478	11,5	- 40,3	2 860	3 653	- 792	- 21,7
darunter:									
Marokko.....	164	183	216	- 10,4	- 24,1	1 591	1 953	- 362	- 18,5
Ägypten.....	117	73	79	60,1	48,4	868	681	187	27,4
Übrige afrikanische Länder.....	339	255	216	32,8	56,7	1 981	1 953	28	1,5
Amerika.....	1 538	1 536	1 535	0,1	0,2	12 946	12 603	342	2,7
Nordamerika.....	1 013	939	968	7,9	4,7	7 961	7 706	255	3,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	814	773	799	5,3	1,8	6 544	6 467	77	1,2
Kanada.....	199	166	168	20,3	18,5	1 417	1 239	178	14,3
Mittelamerika und Antillen.....	220	212	199	3,5	10,4	1 843	1 815	27	1,5
darunter:									
Mexiko.....	155	146	138	6,0	12,3	1 228	1 264	- 36	- 2,8
Panama.....	30	35	23	- 14,4	30,7	275	185	90	48,9
Südamerika.....	305	385	369	- 20,7	- 17,2	3 142	3 082	60	2,0
darunter:									
Brasilien.....	152	214	208	- 29,0	- 27,1	1 682	1 596	87	5,4
Argentinien.....	42	21	30	94,1	37,1	229	202	27	13,4
Asien.....	2 139	1 697	1 961	26,0	9,1	15 274	15 838	- 564	- 3,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	606	523	461	15,8	31,5	3 971	3 489	482	13,8
darunter:									
Saudi-Arabien.....	263	260	138	1,0	91,1	1 174	558	615	110,2
Oman.....	159	128	161	23,5	- 1,4	1 304	1 240	64	5,2
Übrige asiatische Länder.....	1 533	1 174	1 500	30,6	2,2	11 302	12 348	- 1 046	- 8,5
darunter:									
China.....	666	495	683	34,6	- 2,4	4 953	5 629	- 676	- 12,0
Singapur.....	254	153	180	65,8	41,5	1 616	1 554	62	4,0
Südkorea.....	120	115	117	4,4	2,4	792	1 037	- 245	- 23,6
Malaysia.....	107	93	103	15,2	4,0	934	862	73	8,4
Indien.....	105	77	89	36,5	18,4	723	649	75	11,5
Ozeanien und Polargebiete.....	23	24	14	- 2,5	71,2	188	161	27	17,0
Australien und Neuseeland.....	23	24	14	- 2,5	71,2	188	161	27	17,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	99	130	182	- 23,9	- 45,5	1 301	1 060	241	22,8

-----  
1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	9 296	8 420	9 827	10,4	- 5,4	76 227	80 882	- 4 655	- 5,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	192	179	186	7,7	3,6	1 510	1 749	- 238	- 13,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	36	52	23	- 31,5	54,0	277	250	27	10,8
Hamburg.....	71	72	22	- 2,0	225,1	383	232	151	65,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	0	1	- 1	- 90,0
Niedersachsen.....	86	54	140	59,1	- 38,9	846	1 264	- 417	- 33,0
Schleswig-Holstein.....	0	1	1	- 31,8	- 35,8	4	3	2	55,5
Verkehr mit dem Ausland.....	9 104	8 241	9 641	10,5	- 5,6	74 716	79 133	- 4 417	- 5,6
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	3 067	3 005	3 520	2,1	- 12,9	26 716	29 489	- 2 773	- 9,4
Europäische Union.....	2 398	2 332	2 453	2,8	- 2,2	20 048	20 167	- 119	- 0,6
darunter:									
Finnland.....	421	388	324	8,3	29,6	3 039	3 205	- 166	- 5,2
Polen.....	382	345	376	11,0	1,7	3 410	3 132	278	8,9
Schweden.....	378	406	372	- 6,8	1,8	3 230	3 267	- 37	- 1,1
Niederlande.....	241	230	210	4,5	14,6	1 594	1 107	487	44,0
Dänemark.....	204	211	196	- 3,1	4,0	1 723	1 590	133	8,4
Belgien.....	191	240	263	- 20,7	- 27,5	1 811	1 625	186	11,5
Spanien.....	110	93	122	18,1	- 9,9	704	1 133	- 429	- 37,8
Litauen.....	105	111	248	- 5,4	- 57,5	1 183	1 833	- 650	- 35,5
Estland.....	99	64	76	55,3	30,5	682	625	57	9,1
Griechenland.....	98	89	78	10,1	24,3	744	763	- 19	- 2,5
Lettland.....	95	75	98	26,1	- 2,8	929	972	- 44	- 4,5
Frankreich.....	43	52	48	- 17,4	- 10,4	640	510	130	25,5
Portugal.....	23	20	19	18,4	20,8	244	225	19	8,6
Malta.....	5	1	1	578,9	683,9	17	24	- 7	- 29,8
Irland.....	2	2	2	9,0	7,3	27	25	2	8,7
Übrige europäische Länder.....	669	672	1 067	- 0,5	- 37,3	6 668	9 322	- 2 655	- 28,5
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	259	196	108	32,6	141,2	1 487	1 532	- 45	- 3,0
Türkei.....	200	259	256	- 22,8	- 22,0	1 799	2 055	- 255	- 12,4
Afrika.....	469	504	498	- 6,9	- 5,8	4 298	4 443	- 145	- 3,3
Nordafrika.....	296	342	315	- 13,6	- 6,1	2 732	2 933	- 201	- 6,9
darunter:									
Marokko.....	199	239	205	- 16,9	- 3,1	1 886	2 028	- 142	- 7,0
Ägypten.....	97	103	109	- 5,9	- 11,1	845	902	- 57	- 6,3
Übrige afrikanische Länder.....	174	162	183	7,2	- 5,3	1 566	1 510	56	3,7
Amerika.....	1 657	1 610	1 806	2,9	- 8,2	13 763	14 324	- 561	- 3,9
Nordamerika.....	1 005	909	1 026	10,6	- 2,0	7 737	7 876	- 138	- 1,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	732	714	793	2,5	- 7,7	5 939	6 251	- 312	- 5,0
Kanada.....	274	195	233	40,3	17,6	1 798	1 624	174	10,7
Mittelamerika und Antillen.....	301	288	276	4,5	9,0	2 354	2 399	- 45	- 1,9
darunter:									
Mexiko.....	181	167	162	8,8	12,2	1 334	1 395	- 62	- 4,4
Panama.....	45	54	48	- 16,1	- 5,5	423	393	30	7,6
Südamerika.....	351	413	504	- 15,0	- 30,3	3 671	4 049	- 378	- 9,3
darunter:									
Brasilien.....	108	158	209	- 31,6	- 48,4	1 410	1 610	- 200	- 12,4
Kolumbien.....	76	80	76	- 5,3	- 0,2	625	662	- 36	- 5,5
Asien.....	3 883	3 098	3 796	25,4	2,3	29 745	30 698	- 953	- 3,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	490	441	400	11,1	22,6	3 808	3 339	470	14,1
darunter:									
Oman.....	193	159	161	20,9	19,6	1 519	1 245	274	22,0
Saudi-Arabien.....	143	123	66	16,8	118,0	1 003	528	475	89,9
Übrige asiatische Länder.....	3 393	2 657	3 397	27,7	- 0,1	25 937	27 359	- 1 422	- 5,2
darunter:									
China.....	1 712	1 404	1 825	22,0	- 6,2	13 746	14 241	- 496	- 3,5
Singapur.....	507	308	351	64,8	44,5	3 223	2 838	385	13,6
Indien.....	253	184	179	37,7	41,4	1 663	1 444	219	15,2
Südkorea.....	159	177	215	- 10,3	- 26,2	1 336	1 870	- 533	- 28,5
Malaysia.....	149	77	104	94,6	43,3	1 017	1 036	- 19	- 1,8
Ozeanien und Polargebiete.....	26	25	18	6,6	42,1	192	174	18	10,3
Australien und Neuseeland.....	26	25	18	6,6	45,8	191	173	18	10,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	1	1	0	22,6
Übrige Regionen.....	-	-	2	X	- 100,0	2	5	- 3	- 62,8

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	4 513	4 106	4 680	9,9	- 3,6	37 440	38 767	- 1 327	- 3,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	92	94	81	- 1,8	13,7	802	589	214	36,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	10	19	16	- 48,1	- 37,6	112	163	- 51	- 31,1
Hamburg.....	59	52	8	13,4	621,4	286	138	148	107,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	0	1	- 1	- 88,9
Niedersachsen.....	23	22	57	3,3	- 59,7	403	287	116	40,3
Schleswig-Holstein.....	-	0	-	- 100,0	X	2	0	1	272,3
Verkehr mit dem Ausland.....	4 420	4 012	4 599	10,2	- 3,9	36 637	38 178	- 1 541	- 4,0
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	1 734	1 748	1 917	- 0,8	- 9,5	15 170	16 526	- 1 356	- 8,2
Europäische Union.....	1 308	1 299	1 336	0,6	- 2,1	11 271	11 441	- 170	- 1,5
darunter:									
Finnland.....	315	270	232	16,6	35,5	2 165	2 404	- 239	- 9,9
Schweden.....	194	231	241	- 15,9	- 19,3	1 877	2 087	- 210	- 10,1
Niederlande.....	187	190	119	- 1,5	56,6	1 041	591	450	76,1
Polen.....	169	174	200	- 2,6	- 15,4	1 882	1 864	18	1,0
Dänemark.....	101	118	97	- 14,7	4,3	981	874	107	12,3
Spanien.....	69	44	56	55,2	21,9	371	523	- 152	- 29,0
Belgien.....	58	101	67	- 42,8	- 13,3	631	477	154	32,4
Estland.....	52	29	45	80,6	15,7	384	372	12	3,2
Litauen.....	49	47	156	3,9	- 68,4	635	1 117	- 481	- 43,1
Lettland.....	47	38	73	23,8	- 35,5	594	722	- 128	- 17,8
Griechenland.....	25	15	18	62,6	38,8	142	135	6	4,8
Portugal.....	22	17	8	30,5	181,8	155	69	86	124,0
Frankreich.....	17	18	18	- 4,2	- 6,5	335	124	211	170,4
Irland.....	2	2	2	9,0	7,3	23	24	- 1	- 4,5
Italien.....	1	5	3	- 84,2	- 73,6	47	30	18	59,7
Übrige europäische Länder.....	426	448	581	- 4,9	- 26,6	3 899	5 085	- 1 186	- 23,3
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	219	167	48	31,2	354,1	924	614	310	50,4
Türkei.....	112	163	121	- 31,3	- 7,3	989	952	37	3,8
Afrika.....	113	154	122	- 26,4	- 7,2	1 362	1 149	213	18,6
Nordafrika.....	70	106	85	- 33,4	- 17,5	962	760	202	26,5
darunter:									
Marokko.....	39	71	38	- 45,1	3,0	655	351	304	86,5
Ägypten.....	31	35	47	- 9,7	- 33,7	307	408	- 101	- 24,8
Übrige afrikanische Länder.....	43	49	37	- 11,0	16,7	400	389	12	3,0
Amerika.....	530	496	556	6,8	- 4,7	4 335	4 469	- 134	- 3,0
Nordamerika.....	283	235	248	20,4	14,1	1 967	1 938	29	1,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	188	180	171	4,6	9,8	1 359	1 418	- 59	- 4,2
Kanada.....	96	56	77	71,2	23,4	608	520	88	17,0
Mittelamerika und Antillen.....	86	78	77	9,7	11,5	642	651	- 9	- 1,4
darunter:									
Mexiko.....	31	24	25	31,7	28,0	183	183	0	- 0,1
Kuba.....	26	20	7	27,2	259,7	134	71	63	89,2
Südamerika.....	160	182	230	- 11,9	- 30,3	1 726	1 879	- 154	- 8,2
darunter:									
Brasilien.....	41	70	93	- 41,5	- 55,8	667	755	- 89	- 11,8
Kolumbien.....	38	38	37	- 0,7	1,8	292	286	7	2,4
Asien.....	2 040	1 613	1 999	26,5	2,0	15 740	16 002	- 261	- 1,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	75	69	43	8,7	73,6	588	387	201	52,0
darunter:									
Oman.....	34	31	0	10,1	11 767,9	216	8	209	2 700,9
Saudi-Arabien.....	17	14	16	17,7	4,6	132	119	13	11,2
Übrige asiatische Länder.....	1 965	1 544	1 956	27,3	0,4	15 153	15 615	- 462	- 3,0
darunter:									
China.....	1 095	914	1 172	19,8	- 6,6	8 876	8 791	85	1,0
Singapur.....	268	161	171	66,4	56,3	1 676	1 337	338	25,3
Indien.....	148	107	103	38,5	44,3	978	860	118	13,7
Myanmar.....	93	94	95	- 0,9	- 2,1	609	792	- 183	- 23,1
Hongkong.....	68	17	36	299,8	89,6	206	285	- 79	- 27,8
Ozeanien und Polargebiete.....	3	1	5	151,3	- 40,4	29	32	- 4	- 11,9
Australien und Neuseeland.....	3	1	4	151,3	- 34,0	27	31	- 4	- 13,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	1	1	0	22,6
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	1	-	1	X

-----  
1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	4 783	4 314	5 147	10,9	- 7,1	38 787	42 115	- 3 328	- 7,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	100	85	105	18,3	- 4,2	708	1 160	- 452	- 39,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	26	33	7	- 21,9	254,6	165	87	78	88,9
Hamburg.....	11	20	14	- 42,6	- 15,3	97	94	3	3,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	63	32	83	98,3	- 24,6	443	976	- 533	- 54,6
Schleswig-Holstein.....	0	0	1	54,3	- 35,8	3	2	0	11,7
Verkehr mit dem Ausland.....	4 683	4 229	5 042	10,7	- 7,1	38 079	40 955	- 2 876	- 7,0
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	1 333	1 257	1 603	6,1	- 16,9	11 546	12 963	- 1 417	- 10,9
Europäische Union.....	1 091	1 033	1 117	5,6	- 2,4	8 777	8 726	51	0,6
darunter:									
Polen.....	213	171	176	24,8	21,2	1 528	1 269	260	20,5
Schweden.....	184	175	131	5,3	40,6	1 353	1 180	173	14,7
Belgien.....	133	139	196	- 4,7	- 32,3	1 180	1 148	32	2,8
Finnland.....	106	118	92	- 10,7	14,7	874	801	73	9,1
Dänemark.....	103	92	99	11,6	3,8	742	716	26	3,6
Griechenland.....	73	73	61	- 0,7	20,1	602	628	- 26	- 4,1
Litauen.....	56	64	92	- 12,2	- 39,2	547	716	- 169	- 23,5
Niederlande.....	54	41	91	32,6	- 40,6	553	516	37	7,1
Lettland.....	48	37	25	28,5	93,7	335	250	85	33,8
Estland.....	47	35	31	34,3	52,4	298	253	45	17,9
Spanien.....	41	49	65	- 15,6	- 37,3	333	610	- 277	- 45,4
Frankreich.....	26	34	29	- 24,4	- 12,8	305	386	- 81	- 21,0
Malta.....	5	1	1	578,9	683,9	10	6	4	76,3
Portugal.....	2	3	12	- 43,9	- 84,7	89	156	- 67	- 42,7
Italien.....	1	1	6	29,1	- 78,4	20	11	9	84,1
Übrige europäische Länder.....	243	224	486	8,3	- 50,1	2 769	4 237	- 1 468	- 34,7
darunter:									
Norwegen.....	98	90	78	9,3	26,5	618	602	16	2,7
Türkei.....	88	96	135	- 8,4	- 35,1	811	1 102	- 292	- 26,5
Afrika.....	356	350	376	1,6	- 5,3	2 936	3 294	- 358	- 10,9
Nordafrika.....	226	237	230	- 4,7	- 1,8	1 770	2 173	- 403	- 18,5
darunter:									
Marokko.....	160	169	167	- 5,1	- 4,4	1 231	1 677	- 446	- 26,6
Ägypten.....	66	68	62	- 4,0	6,4	539	494	45	9,0
Übrige afrikanische Länder.....	130	113	146	15,0	- 10,9	1 166	1 121	45	4,0
Amerika.....	1 127	1 114	1 250	1,2	- 9,8	9 428	9 855	- 427	- 4,3
Nordamerika.....	722	673	777	7,2	- 7,1	5 770	5 938	- 168	- 2,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	544	534	622	1,8	- 12,6	4 580	4 833	- 253	- 5,2
Kanada.....	178	139	155	27,9	14,7	1 190	1 105	86	7,8
Mittelamerika und Antillen.....	214	209	198	2,6	8,1	1 712	1 748	- 36	- 2,0
darunter:									
Mexiko.....	150	143	137	4,9	9,4	1 151	1 213	- 61	- 5,1
Panama.....	30	35	23	- 14,4	30,7	273	178	95	53,4
Südamerika.....	191	231	274	- 17,4	- 30,3	1 946	2 169	- 224	- 10,3
darunter:									
Brasilien.....	67	88	116	- 23,7	- 42,5	743	854	- 111	- 13,0
Kolumbien.....	38	42	39	- 9,5	- 2,1	333	376	- 43	- 11,4
Asien.....	1 843	1 485	1 797	24,1	2,6	14 005	14 696	- 691	- 4,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	415	372	356	11,6	16,4	3 221	2 952	269	9,1
darunter:									
Oman.....	159	128	161	23,5	- 1,4	1 302	1 237	65	5,3
Saudi-Arabien.....	127	108	50	16,6	153,8	871	410	462	112,7
Übrige asiatische Länder.....	1 429	1 113	1 441	28,3	- 0,8	10 784	11 744	- 960	- 8,2
darunter:									
China.....	617	490	652	26,0	- 5,4	4 869	5 450	- 581	- 10,7
Singapur.....	239	147	180	63,1	33,2	1 548	1 500	47	3,1
Südkorea.....	116	113	117	2,4	- 0,6	780	1 016	- 236	- 23,2
Malaysia.....	106	63	98	68,6	8,8	770	754	16	2,2
Indien.....	105	77	76	36,7	37,4	685	584	101	17,4
Ozeanien und Polargebiete.....	23	24	14	- 0,4	71,2	164	142	22	15,4
Australien und Neuseeland.....	23	24	14	- 0,4	71,2	164	142	22	15,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	-	-	2	X	- 100,0	0	5	- 4	- 89,5

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag  
1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
						1 000 TEU			%
Gesamtverkehr				%		1 000 TEU			%
Insgesamt.....	1 173	1 039	1 217	12,9	- 3,7	9 402	9 862	- 460	- 4,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	21	18	21	15,7	0,7	171	185	- 14	- 7,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	4	4	2	- 15,7	91,4	29	27	3	9,5
Hamburg.....	7	7	2	12,4	308,4	42	26	16	59,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 85,3
Niedersachsen.....	10	8	17	37,2	- 40,8	100	131	- 32	- 24,2
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	- 61,8	- 66,7	0	0	0	19,6
Verkehr mit dem Ausland.....	1 151	1 021	1 196	12,8	- 3,7	9 231	9 677	- 446	- 4,6
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	365	348	404	4,9	- 9,6	3 048	3 343	- 295	- 8,8
Europäische Union.....	272	256	268	6,0	1,2	2 197	2 111	86	4,1
darunter:									
Schweden.....	44	46	44	- 5,2	- 1,6	365	357	8	2,2
Polen.....	44	40	43	8,9	1,7	389	335	53	15,9
Finnland.....	43	40	36	7,5	21,2	316	327	- 10	- 3,2
Dänemark.....	31	28	31	10,8	- 0,3	236	226	9	4,1
Niederlande.....	28	25	22	10,5	23,5	175	119	56	47,3
Belgien.....	18	25	24	- 29,6	- 27,5	182	153	29	18,9
Litauen.....	12	12	21	3,8	- 41,7	126	167	- 41	- 24,4
Estland.....	12	7	9	67,1	40,8	78	69	9	12,4
Griechenland.....	9	8	7	16,1	31,3	65	67	- 2	- 3,4
Spanien.....	9	8	11	17,0	- 11,7	63	102	- 39	- 37,9
Frankreich.....	9	8	6	18,8	39,7	76	52	25	48,0
Lettland.....	9	7	9	28,2	- 6,4	89	96	- 7	- 7,3
Portugal.....	3	2	2	108,2	54,7	25	22	3	12,8
Malta.....	0	0	0	175,7	547,6	2	2	0	- 20,1
Irland.....	0	0	0	6,5	- 2,0	2	3	0	- 8,9
Übrige europäische Länder.....	93	91	135	1,9	- 31,1	851	1 232	- 381	- 30,9
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	46	39	35	16,8	31,7	310	417	- 107	- 25,6
Norwegen.....	24	23	22	1,7	8,5	189	184	4	2,3
Afrika.....	50	53	56	- 5,5	- 11,7	442	446	- 4	- 0,8
Nordafrika.....	29	34	34	- 13,3	- 13,5	263	279	- 16	- 5,8
darunter:									
Marokko.....	19	24	21	- 18,2	- 6,8	182	191	- 9	- 4,5
Ägypten.....	10	10	13	- 1,9	- 23,8	80	87	- 7	- 8,2
Übrige afrikanische Länder.....	21	19	23	8,0	- 9,2	180	167	12	7,4
Amerika.....	233	221	245	5,4	- 4,8	1 856	1 947	- 92	- 4,7
Nordamerika.....	157	138	157	13,6	- 0,1	1 178	1 240	- 62	- 5,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	114	109	123	4,9	- 7,2	930	1 002	- 72	- 7,2
Kanada.....	43	29	34	45,8	25,5	248	238	10	4,2
Mittelamerika und Antillen.....	39	39	38	0,5	2,9	308	316	- 8	- 2,6
darunter:									
Mexiko.....	24	22	20	7,1	18,4	173	176	- 3	- 1,9
Panama.....	5	6	6	- 14,0	- 17,7	47	47	- 1	- 1,5
Südamerika.....	37	44	50	- 15,9	- 25,6	370	392	- 22	- 5,5
darunter:									
Brasilien.....	12	18	21	- 31,4	- 42,6	153	159	- 6	- 3,8
Kolumbien.....	7	8	7	- 8,6	3,3	59	61	- 2	- 3,7
Asien.....	500	396	489	26,4	2,4	3 861	3 917	- 56	- 1,4
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	51	46	41	11,9	24,8	384	334	50	15,1
darunter:									
Oman.....	19	15	15	21,6	27,6	141	109	32	29,0
Saudi-Arabien.....	15	13	7	16,3	121,3	102	55	47	86,2
Übrige asiatische Länder.....	449	350	447	28,3	0,4	3 476	3 583	- 107	- 3,0
darunter:									
China.....	241	199	258	21,2	- 6,5	2 021	2 026	- 5	- 0,2
Singapur.....	62	37	43	67,0	44,3	377	326	51	15,7
Indien.....	25	18	18	38,7	40,6	167	140	27	18,9
Südkorea.....	21	23	31	- 10,2	- 32,3	162	249	- 87	- 34,8
Myanmar.....	20	16	21	24,8	- 7,8	130	167	- 38	- 22,6
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	2	- 1,7	55,6	23	21	2	10,9
Australien und Neuseeland.....	3	3	2	- 1,7	57,4	23	21	2	10,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 3,8
Übrige Regionen.....	0	0	0	- 75,0	- 99,8	1	2	- 2	- 72,6

-----  
1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
						1 000 TEU			%
Gesamtverkehr				%		1 000 TEU			%
Insgesamt.....	590	514	609	14,8	- 3,0	4 736	4 976	- 240	- 4,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	11	10	8	8,6	31,7	89	64	26	40,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	2	1	- 42,4	- 26,5	14	18	- 4	- 22,4
Hamburg.....	6	5	1	31,4	865,4	29	15	14	96,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 83,8
Niedersachsen.....	3	3	6	2,7	- 43,4	46	30	15	50,8
Schleswig-Holstein.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	51,5
Verkehr mit dem Ausland.....	579	504	600	15,0	- 3,5	4 647	4 912	- 265	- 5,4
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	207	202	223	2,5	- 7,1	1 725	1 847	- 123	- 6,6
Europäische Union.....	142	137	143	3,3	- 1,0	1 193	1 115	78	7,0
darunter:									
Finnland.....	29	26	21	11,1	37,5	200	207	- 7	- 3,5
Schweden.....	23	25	27	- 8,3	- 15,9	193	204	- 11	- 5,3
Polen.....	22	23	26	- 4,1	- 16,9	234	208	26	12,5
Niederlande.....	20	21	14	- 3,3	44,8	121	68	53	78,6
Dänemark.....	16	13	15	20,5	6,6	121	104	17	16,7
Estland.....	6	3	5	70,2	24,1	39	35	4	12,2
Litauen.....	6	4	12	23,8	- 52,6	61	85	- 24	- 28,2
Spanien.....	5	4	5	54,6	9,8	33	49	- 16	- 33,3
Belgien.....	5	10	8	- 55,0	- 41,2	67	52	15	28,8
Lettland.....	4	3	6	28,2	- 35,5	50	61	- 11	- 18,6
Frankreich.....	3	2	3	55,0	9,2	39	14	25	172,2
Griechenland.....	3	2	2	40,3	55,0	15	16	- 1	- 4,4
Portugal.....	2	1	1	60,0	228,1	13	5	9	183,6
Irland.....	0	0	0	6,5	- 2,0	2	3	- 1	- 22,6
Italien.....	0	0	0	- 84,0	- 74,3	4	2	2	73,6
Übrige europäische Länder.....	65	65	80	0,9	- 18,2	532	732	- 200	- 27,4
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	42	35	29	19,3	45,6	247	317	- 71	- 22,3
Türkei.....	12	16	13	- 24,2	- 7,8	98	103	- 5	- 4,7
Afrika.....	15	17	18	- 16,2	- 19,0	148	134	14	10,2
Nordafrika.....	9	12	11	- 26,5	- 23,2	98	83	15	17,9
darunter:									
Marokko.....	5	8	4	- 39,7	15,7	68	44	24	55,4
Ägypten.....	4	4	7	2,4	- 46,0	30	39	- 9	- 22,9
Übrige afrikanische Länder.....	6	6	7	4,9	- 12,3	49	50	- 1	- 2,7
Amerika.....	89	76	88	16,2	0,9	674	734	- 60	- 8,1
Nordamerika.....	63	49	58	28,2	7,8	437	489	- 52	- 10,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	42	37	43	13,7	- 2,3	334	385	- 51	- 13,3
Kanada.....	21	12	15	73,1	36,6	103	104	0	- 0,4
Mittelamerika und Antillen.....	12	12	12	0,3	- 2,0	96	96	0	- 0,1
darunter:									
Mexiko.....	4	3	3	28,0	22,0	31	34	- 3	- 7,5
Dominikanische Republik.....	2	3	2	- 23,7	47,0	23	19	5	26,8
Südamerika.....	14	16	18	- 9,7	- 20,3	140	148	- 8	- 5,5
darunter:									
Kolumbien.....	4	4	3	- 4,2	16,7	27	25	3	10,9
Brasilien.....	3	5	7	- 46,6	- 57,9	47	55	- 8	- 14,0
Asien.....	269	208	271	29,1	- 0,8	2 098	2 193	- 95	- 4,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	9	7	5	19,5	74,9	62	46	16	34,9
darunter:									
Oman.....	4	3	0	25,1	7 719,1	21	0	20	4 228,4
Saudi-Arabien.....	2	2	1	36,1	59,7	13	12	2	14,2
Übrige asiatische Länder.....	260	201	266	29,4	- 2,3	2 036	2 147	- 111	- 5,2
darunter:									
China.....	149	126	168	19,0	- 11,0	1 261	1 297	- 36	- 2,8
Singapur.....	35	20	23	70,7	53,5	208	169	39	23,2
Indien.....	15	10	12	47,9	32,5	101	89	12	12,9
Myanmar.....	13	13	14	6,2	- 6,3	92	121	- 29	- 23,6
Hongkong.....	10	2	6	386,7	71,0	32	47	- 15	- 32,3
Ozeanien und Polargebiete.....	0	0	0	159,8	- 41,5	2	3	- 1	- 38,5
Australien und Neuseeland.....	0	0	0	159,8	- 37,4	2	3	- 1	- 39,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 3,8
Übrige Regionen.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	1	1	0	- 11,0

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	583	525	609	10,9	- 4,3	4 666	4 886	- 220	- 4,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	11	9	13	24,0	- 18,6	82	121	- 39	- 32,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	3	1	1,4	362,8	15	9	7	77,3
Hamburg.....	1	2	1	- 38,3	- 4,6	13	12	1	11,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	7	4	11	65,1	- 39,4	54	101	- 47	- 46,8
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	62,5	- 58,1	0	0	0	- 25,2
Verkehr mit dem Ausland.....	572	517	596	10,7	- 4,0	4 584	4 765	- 181	- 3,8
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>									
Europa.....	158	146	181	8,3	- 12,8	1 323	1 496	- 172	- 11,5
Europäische Union.....	130	119	125	9,1	3,6	1 004	996	8	0,8
darunter:									
Polen.....	22	18	17	25,6	30,2	155	127	27	21,4
Schweden.....	21	21	18	- 1,7	20,3	172	153	19	12,2
Dänemark.....	15	15	16	2,2	- 6,6	114	122	- 8	- 6,5
Finnland.....	15	14	15	1,1	- 1,7	117	120	- 3	- 2,6
Belgien.....	13	14	16	- 11,1	- 20,7	116	102	14	13,8
Niederlande.....	7	4	8	80,7	- 11,8	55	51	3	6,0
Litauen.....	7	8	10	- 8,0	- 28,6	65	82	- 17	- 20,3
Griechenland.....	7	6	6	9,1	24,2	50	52	- 2	- 3,0
Estland.....	6	4	4	64,4	61,3	39	35	4	12,7
Frankreich.....	6	6	4	6,1	62,9	38	37	0	0,7
Lettland.....	5	4	3	28,2	48,1	39	35	4	12,4
Spanien.....	4	4	6	- 12,5	- 30,6	31	53	- 22	- 42,1
Portugal.....	1	0	1	271,8	- 12,7	12	17	- 6	- 32,8
Malta.....	0	0	0	175,7	547,6	1	1	0	57,5
Italien.....	0	0	1	50,0	- 91,2	2	1	0	4,7
Übrige europäische Länder.....	28	27	55	4,4	- 49,7	319	500	- 181	- 36,1
darunter:									
Norwegen.....	14	13	12	13,2	14,8	98	95	4	4,1
Türkei.....	7	8	12	- 9,8	- 38,6	67	93	- 26	- 27,9
Afrika.....	35	35	38	- 0,3	- 8,3	295	312	- 17	- 5,5
Nordafrika.....	21	22	23	- 6,2	- 8,7	164	195	- 31	- 15,9
darunter:									
Marokko.....	14	16	16	- 7,2	- 12,5	114	147	- 33	- 22,3
Ägypten.....	6	6	6	- 4,3	1,8	50	48	2	3,9
Übrige afrikanische Länder.....	15	13	16	9,4	- 7,9	130	117	14	11,8
Amerika.....	144	145	157	- 0,3	- 8,0	1 181	1 213	- 32	- 2,6
Nordamerika.....	94	89	99	5,5	- 4,8	741	751	- 10	- 1,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	72	72	80	0,3	- 9,9	596	617	- 21	- 3,3
Kanada.....	22	17	19	27,0	16,5	144	134	10	7,7
Mittelamerika und Antillen.....	27	27	26	0,6	5,2	211	219	- 8	- 3,7
darunter:									
Mexiko.....	20	19	17	3,7	17,7	142	142	- 1	- 0,6
Panama.....	4	4	3	- 13,9	1,7	32	27	5	19,2
Südamerika.....	23	28	32	- 19,4	- 28,5	230	243	- 14	- 5,6
darunter:									
Brasilien.....	9	12	14	- 25,1	- 35,6	106	104	2	1,6
Kolumbien.....	4	4	4	- 12,7	- 7,6	32	37	- 5	- 13,6
Asien.....	232	188	218	23,4	6,5	1 763	1 724	39	2,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	42	38	36	10,5	17,7	322	288	34	11,9
darunter:									
Oman.....	15	13	15	20,8	3,0	120	109	11	10,3
Saudi-Arabien.....	13	11	6	13,6	135,9	89	43	46	105,6
Übrige asiatische Länder.....	189	149	182	26,8	4,2	1 441	1 436	4	0,3
darunter:									
China.....	92	74	90	24,9	1,9	760	729	31	4,3
Singapur.....	27	16	20	62,5	33,8	168	156	12	7,7
Südkorea.....	16	16	21	- 4,2	- 25,5	102	151	- 49	- 32,7
Malaysia.....	11	7	10	60,2	16,8	85	75	11	14,3
Indien.....	10	8	6	26,5	55,4	66	51	15	29,4
Ozeanien und Polargebiete.....	3	3	2	- 5,7	75,5	22	18	3	19,1
Australien und Neuseeland.....	3	3	2	- 5,7	75,5	22	18	3	19,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	0	-	0	X	- 99,7	0	2	- 2	- 95,3

1 Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	24 154	22 177	24 179	8,9	- 0,1	188 183	190 916	- 2 733	- 1,4
Europa.....	11 604	11 334	12 542	2,4	- 7,5	96 681	99 660	- 2 979	- 3,0
darunter:									
Deutschland.....	1 968	1 758	1 750	12,0	12,5	15 118	13 148	1 970	15,0
Dänemark.....	1 741	1 768	1 887	- 1,5	- 7,7	15 043	17 635	- 2 592	- 14,7
Malta.....	1 392	1 024	2 311	36,0	- 39,8	11 914	13 497	- 1 584	- 11,7
Portugal.....	1 064	1 146	866	- 7,2	22,8	9 244	6 705	2 539	37,9
Schweden.....	926	944	1 013	- 1,9	- 8,6	8 204	9 665	- 1 461	- 15,1
Afrika.....	3 244	2 250	2 441	44,2	32,9	22 428	22 174	254	1,1
darunter:									
Liberia.....	3 086	2 183	2 377	41,3	29,8	21 747	21 747	1	0,0
Seychellen.....	159	61	63	158,6	152,0	488	422	66	15,6
Amerika.....	3 920	3 962	4 708	- 1,0	- 16,7	33 032	34 850	- 1 817	- 5,2
darunter:									
Panama.....	1 860	1 853	2 272	0,4	- 18,1	16 441	16 969	- 528	- 3,1
Antigua und Barbuda.....	1 264	1 116	1 361	13,3	- 7,1	8 916	9 339	- 423	- 4,5
Asien.....	2 852	2 217	3 146	28,6	- 9,4	20 317	21 670	- 1 353	- 6,2
darunter:									
Hongkong.....	1 441	1 152	1 689	25,1	- 14,6	11 735	11 583	152	1,3
Singapur.....	1 109	848	1 159	30,8	- 4,3	6 567	8 485	- 1 918	- 22,6
Ozeanien und Polargebiete.....	2 533	2 363	1 239	7,2	104,4	15 625	12 245	3 380	27,6
Nicht ermittelte Flaggen.....	-	51	102	- 100,0	- 100,0	100	317	- 217	- 68,5
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	15 012	13 576	14 521	10,6	3,4	113 848	111 653	2 195	2,0
Europa.....	6 670	6 308	7 160	5,7	- 6,8	55 344	56 262	- 918	- 1,6
darunter:									
Deutschland.....	1 002	976	930	2,6	7,7	7 887	6 597	1 290	19,6
Dänemark.....	883	881	959	0,3	- 7,9	7 798	9 076	- 1 278	- 14,1
Malta.....	874	628	1 411	39,1	- 38,0	7 503	7 912	- 409	- 5,2
Zypern.....	567	363	519	56,2	9,2	4 332	4 267	66	1,5
Portugal.....	550	564	505	- 2,6	9,0	4 939	3 622	1 317	36,4
Afrika.....	2 130	1 339	1 502	59,1	41,8	13 609	13 950	- 342	- 2,4
darunter:									
Liberia.....	1 972	1 272	1 439	55,0	37,0	12 929	13 556	- 627	- 4,6
Seychellen.....	159	61	63	158,6	152,0	488	392	96	24,4
Amerika.....	2 653	2 673	3 056	- 0,8	- 13,2	21 844	21 553	291	1,4
darunter:									
Panama.....	1 193	1 185	1 338	0,7	- 10,8	10 041	9 479	562	5,9
Antigua und Barbuda.....	913	834	978	9,5	- 6,6	6 312	6 429	- 117	- 1,8
Asien.....	1 850	1 479	1 853	25,1	- 0,2	12 585	11 706	879	7,5
darunter:									
Singapur.....	891	618	629	44,2	41,6	4 449	4 437	12	0,3
Hongkong.....	788	696	998	13,1	- 21,0	6 801	6 352	450	7,1
Ozeanien und Polargebiete.....	1 708	1 726	850	- 1,0	100,9	10 406	7 905	2 501	31,6
Nicht ermittelte Flaggen.....	-	51	99	- 100,0	- 100,0	61	278	- 218	- 78,2
Versand									
Zusammen.....	9 142	8 600	9 658	6,3	- 5,3	74 335	79 263	- 4 928	- 6,2
Europa.....	4 935	5 025	5 382	- 1,8	- 8,3	41 337	43 398	- 2 062	- 4,8
darunter:									
Deutschland.....	967	782	821	23,7	17,8	7 231	6 551	680	10,4
Dänemark.....	858	887	929	- 3,3	- 7,6	7 245	8 559	- 1 314	- 15,4
Malta.....	518	396	900	30,9	- 42,5	4 411	5 586	- 1 175	- 21,0
Portugal.....	514	582	362	- 11,7	42,2	4 305	3 083	1 222	39,6
Schweden.....	414	425	451	- 2,5	- 8,1	3 768	4 299	- 532	- 12,4
Afrika.....	1 114	911	939	22,3	18,6	8 819	8 224	595	7,2
darunter:									
Liberia.....	1 114	911	938	22,3	18,8	8 818	8 190	628	7,7
São Tomé und Príncipe.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Amerika.....	1 268	1 289	1 652	- 1,7	- 23,3	11 189	13 297	- 2 109	- 15,9
darunter:									
Panama.....	667	668	935	- 0,1	- 28,6	6 400	7 490	- 1 091	- 14,6
Antigua und Barbuda.....	351	282	383	24,5	- 8,4	2 604	2 910	- 306	- 10,5
Asien.....	1 001	738	1 293	35,6	- 22,6	7 731	9 964	- 2 233	- 22,4
darunter:									
Hongkong.....	654	456	691	43,3	- 5,4	4 934	5 232	- 298	- 5,7
Singapur.....	218	230	530	- 5,0	- 58,8	2 117	4 047	- 1 930	- 47,7
Ozeanien und Polargebiete.....	825	637	389	29,5	112,0	5 220	4 340	879	20,3
Nicht ermittelte Flaggen.....	-	-	3	X	- 100,0	39	39	0	1,2

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	24 154	22 177	24 179	8,9	- 0,1	188 183	190 916	- 2 733	- 1,4
Massengut.....	10 497	9 514	10 221	10,3	2,7	75 023	73 589	1 433	1,9
flüssiges Massengut.....	4 448	4 167	3 992	6,7	11,4	30 867	31 381	- 514	- 1,6
festes Massengut.....	6 049	5 346	6 229	13,1	- 2,9	44 156	42 208	1 947	4,6
Stückgut.....	1 962	1 780	1 660	10,2	18,2	15 402	14 494	908	6,3
Container.....	9 296	8 420	9 827	10,4	- 5,4	76 227	80 882	- 4 655	- 5,8
20-Fuß-Container.....	2 814	2 536	3 145	11,0	- 10,5	22 941	25 699	- 2 757	- 10,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	44	42	56	4,7	- 20,2	356	302	54	18,0
40-Fuß-Container.....	6 412	5 809	6 583	10,4	- 2,6	52 589	54 500	- 1 911	- 3,5
Übrige Container.....	25	32	43	- 22,8	- 42,5	340	381	- 41	- 10,7
Selbstfahrende Einheiten.....	1 501	1 503	1 480	- 0,1	1,4	13 076	12 912	165	1,3
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 501	1 503	1 480	- 0,1	1,4	13 076	12 912	165	1,3
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	898	960	990	- 6,5	- 9,4	8 455	9 039	- 584	- 6,5
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	737	788	752	- 6,4	- 1,9	6 989	6 949	40	0,6
Rolltrailer.....	105	119	168	- 11,6	- 37,6	1 021	1 030	- 9	- 0,9
Eisenbahngüterwagen.....	55	53	68	3,9	- 19,0	439	735	- 297	- 40,3
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	3	- 50,2	- 94,7	6	324	- 318	- 98,1
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 718	4 537	4 711	4,0	0,1	37 068	36 732	336	0,9
davon:									
Empfang									
Insgesamt.....	15 012	13 576	14 521	10,6	3,4	113 848	111 653	2 195	2,0
Massengut.....	8 375	7 367	7 836	13,7	6,9	58 336	55 446	2 890	5,2
flüssiges Massengut.....	3 725	3 392	2 996	9,8	24,3	25 106	23 857	1 249	5,2
festes Massengut.....	4 650	3 976	4 840	17,0	- 3,9	33 230	31 589	1 641	5,2
Stückgut.....	981	879	791	11,7	24,1	7 488	6 450	1 037	16,1
Container.....	4 513	4 106	4 680	9,9	- 3,6	37 440	38 767	- 1 327	- 3,4
20-Fuß-Container.....	1 517	1 367	1 612	11,0	- 5,9	12 294	13 318	- 1 024	- 7,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	23	22	32	5,5	- 25,7	184	164	20	12,4
40-Fuß-Container.....	2 968	2 707	3 021	9,6	- 1,7	24 848	25 145	- 297	- 1,2
Übrige Container.....	4	10	16	- 57,1	- 73,4	114	140	- 26	- 18,6
Selbstfahrende Einheiten.....	697	718	683	- 3,0	2,0	6 210	6 155	55	0,9
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	697	718	683	- 3,0	2,0	6 210	6 155	55	0,9
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	446	506	531	- 11,9	- 16,0	4 375	4 836	- 461	- 9,5
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	350	397	373	- 11,9	- 6,1	3 466	3 555	- 89	- 2,5
Rolltrailer.....	67	73	113	- 7,6	- 40,3	644	589	55	9,4
Eisenbahngüterwagen.....	28	36	43	- 21,0	- 34,0	262	419	- 157	- 37,5
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	2	- 51,5	- 98,7	3	273	- 270	- 98,9
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 340	2 243	2 341	4,3	0,0	18 426	18 345	82	0,4
Versand									
Insgesamt.....	9 142	8 600	9 658	6,3	- 5,3	74 335	79 263	- 4 928	- 6,2
Massengut.....	2 122	2 146	2 385	- 1,1	- 11,0	16 687	18 144	- 1 457	- 8,0
flüssiges Massengut.....	723	775	996	- 6,7	- 27,4	5 761	7 524	- 1 763	- 23,4
festes Massengut.....	1 399	1 371	1 389	2,0	0,7	10 925	10 619	306	2,9
Stückgut.....	981	902	869	8,8	12,8	7 914	8 044	- 130	- 1,6
Container.....	4 783	4 314	5 147	10,9	- 7,1	38 787	42 115	- 3 328	- 7,9
20-Fuß-Container.....	1 298	1 170	1 533	11,0	- 15,3	10 648	12 381	- 1 733	- 14,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	21	20	24	3,9	- 12,9	172	138	34	24,6
40-Fuß-Container.....	3 444	3 102	3 563	11,0	- 3,3	27 741	29 356	- 1 614	- 5,5
Übrige Container.....	21	22	27	- 7,6	- 24,4	226	240	- 15	- 6,1
Selbstfahrende Einheiten.....	804	785	797	2,5	0,9	6 867	6 757	110	1,6
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	804	785	797	2,5	0,9	6 867	6 757	110	1,6
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten.....	452	454	459	- 0,4	- 1,7	4 080	4 203	- 123	- 2,9
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	387	390	379	- 0,8	2,2	3 523	3 394	129	3,8
Rolltrailer.....	38	46	55	- 17,9	- 31,9	376	441	- 64	- 14,6
Eisenbahngüterwagen.....	27	17	25	54,6	6,1	177	317	- 140	- 44,1
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	0	- 49,8	11,0	3	51	- 48	- 94,2
Sonstige Ladungsarten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 377	2 294	2 370	3,6	0,3	18 642	18 387	255	1,4

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup>

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt.....</b>	<b>24 154</b>	<b>7 856</b>	<b>3 070</b>	<b>3 938</b>	<b>740</b>	<b>1 468</b>	<b>307</b>	<b>6 775</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	889	369	40	163	9	24	1	282
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	214	58	-	98	4	17	-	37
Hamburg.....	146	47	16	34	1	5	1	42
Mecklenburg-Vorpommern.....	80	42	9	25	-	1	-	2
Niedersachsen.....	224	49	8	3	5	1	0	157
Schleswig-Holstein.....	226	173	6	3	-	0	0	44
Verkehr mit dem Ausland.....	23 265	7 487	3 030	3 775	730	1 444	306	6 493
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa.....</b>	<b>12 356</b>	<b>3 611</b>	<b>1 278</b>	<b>2 393</b>	<b>318</b>	<b>569</b>	<b>210</b>	<b>3 978</b>
Europäische Union.....	8 341	1 636	1 027	1 486	240	371	43	3 539
darunter:								
Schweden.....	1 899	183	207	172	34	52	9	1 241
Niederlande.....	1 454	657	58	490	46	28	0	175
Finnland.....	1 175	64	318	101	26	39	3	625
Dänemark.....	1 050	107	106	77	13	23	16	709
Belgien.....	615	79	41	279	14	105	1	96
Polen.....	481	44	83	111	15	30	1	197
Lettland.....	381	168	48	43	6	9	1	106
Litauen.....	292	70	30	22	5	10	5	149
Spanien.....	272	49	31	48	25	24	1	95
Estland.....	184	70	17	22	3	8	0	64
Frankreich.....	164	22	29	63	16	10	0	25
Italien.....	141	81	1	23	29	2	3	1
Griechenland.....	100	8	39	12	4	7	4	26
Portugal.....	97	22	17	24	-	16	-	19
Irland.....	15	-	3	-	3	4	-	5
Übrige europäische Länder.....	4 015	1 976	251	907	78	197	167	439
darunter:								
Norwegen.....	1 954	1 430	67	156	4	13	82	201
Vereinigtes Königreich.....	1 013	415	95	166	23	164	27	122
<b>Afrika.....</b>	<b>2 145</b>	<b>1 467</b>	<b>64</b>	<b>185</b>	<b>14</b>	<b>60</b>	<b>27</b>	<b>329</b>
Nordafrika.....	544	155	48	99	14	28	27	173
darunter:								
Marokko.....	203	19	36	16	4	10	0	117
Ägypten.....	154	9	12	35	3	14	26	56
Übrige afrikanische Länder.....	1 602	1 312	16	85	0	31	0	156
<b>Amerika.....</b>	<b>4 211</b>	<b>1 922</b>	<b>655</b>	<b>478</b>	<b>103</b>	<b>232</b>	<b>16</b>	<b>805</b>
Nordamerika.....	2 664	1 360	221	260	76	184	13	548
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 897	885	173	211	62	146	11	409
Kanada.....	766	476	48	50	14	38	2	139
Mittelamerika und Antillen.....	373	24	65	49	10	25	2	197
darunter:								
Mexiko.....	203	8	28	17	9	24	1	116
Panama.....	45	9	6	2	0	0	0	28
Südamerika.....	1 175	537	369	169	17	23	1	61
darunter:								
Brasilien.....	578	191	244	109	5	7	-	22
Kolumbien.....	360	309	30	10	2	1	0	8
<b>Asien.....</b>	<b>4 373</b>	<b>377</b>	<b>1 011</b>	<b>697</b>	<b>278</b>	<b>582</b>	<b>51</b>	<b>1 377</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	731	211	117	99	9	19	10	266
darunter:								
Saudi-Arabien.....	279	145	52	15	1	3	1	62
Oman.....	193	2	-	16	-	-	8	167
Übrige asiatische Länder.....	3 642	166	894	598	270	563	41	1 111
darunter:								
China.....	1 778	82	366	280	126	357	2	565
Singapur.....	524	26	131	81	37	54	4	191
Indien.....	304	19	63	91	20	36	19	57
Südkorea.....	164	7	61	30	12	16	1	38
Malaysia.....	150	14	73	33	8	17	4	1
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>56</b>	<b>31</b>	<b>18</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	56	31	18	4	1	2	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>123</b>	<b>80</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup>

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt.....</b>	<b>15 012</b>	<b>6 706</b>	<b>1 607</b>	<b>2 287</b>	<b>362</b>	<b>767</b>	<b>139</b>	<b>3 144</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	507	225	23	112	9	9	1	127
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	172	58	-	96	4	5	-	10
Hamburg.....	92	38	6	7	1	4	1	36
Mecklenburg-Vorpommern.....	46	35	5	5	-	1	-	0
Niedersachsen.....	96	24	6	2	5	0	0	59
Schleswig-Holstein.....	100	70	6	2	-	0	-	22
Verkehr mit dem Ausland.....	14 505	6 481	1 584	2 175	353	757	138	3 017
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa.....</b>	<b>8 020</b>	<b>3 224</b>	<b>844</b>	<b>1 483</b>	<b>155</b>	<b>220</b>	<b>121</b>	<b>1 973</b>
Europäische Union.....	4 961	1 417	719	782	101	141	14	1 789
darunter:								
Niederlande.....	1 192	643	48	305	45	20	0	130
Schweden.....	995	144	172	46	17	13	4	599
Finnland.....	756	25	283	50	4	22	3	369
Dänemark.....	480	84	35	33	5	7	4	313
Belgien.....	272	50	17	134	1	33	1	36
Lettland.....	266	155	31	29	2	1	0	48
Polen.....	264	29	56	64	4	10	1	99
Litauen.....	175	63	23	13	1	5	0	70
Spanien.....	140	43	10	18	1	13	1	54
Italien.....	106	81	1	23	-	-	-	0
Estland.....	100	53	9	2	1	1	0	33
Frankreich.....	95	21	12	35	16	2	0	9
Portugal.....	78	10	14	24	-	13	-	18
Griechenland.....	27	3	8	5	3	2	1	4
Bulgarien.....	12	12	-	-	-	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 059	1 808	125	702	54	79	107	184
darunter:								
Norwegen.....	1 570	1 316	13	78	2	2	79	79
Russland.....	687	117	31	504	29	-	2	4
<b>Afrika.....</b>	<b>1 521</b>	<b>1 270</b>	<b>29</b>	<b>128</b>	<b>11</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>58</b>
Nordafrika.....	258	137	14	66	11	6	0	24
darunter:								
Libyen.....	121	121	-	-	-	-	-	-
Algerien.....	61	6	-	48	8	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 262	1 133	15	61	0	19	0	34
<b>Amerika.....</b>	<b>2 673</b>	<b>1 886</b>	<b>359</b>	<b>103</b>	<b>14</b>	<b>54</b>	<b>14</b>	<b>243</b>
Nordamerika.....	1 650	1 354	35	62	8	31	13	147
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 083	880	25	50	6	25	11	87
Kanada.....	567	474	10	12	2	6	2	61
Mittelamerika und Antillen.....	153	21	29	32	2	19	1	50
darunter:								
Mexiko.....	48	7	4	4	1	19	0	13
Trinidad und Tobago.....	27	-	-	27	-	-	-	-
Südamerika.....	870	511	295	10	4	3	1	46
darunter:								
Brasilien.....	426	183	221	4	0	2	-	15
Kolumbien.....	322	303	11	1	0	-	0	6
<b>Asien.....</b>	<b>2 234</b>	<b>66</b>	<b>349</b>	<b>448</b>	<b>169</b>	<b>459</b>	<b>2</b>	<b>740</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	125	5	5	67	1	3	1	43
darunter:								
Katar.....	49	-	-	49	-	-	-	0
Oman.....	34	-	-	-	-	-	-	34
Übrige asiatische Länder.....	2 110	61	344	382	168	456	1	697
darunter:								
China.....	1 112	4	129	182	104	318	-	375
Singapur.....	270	20	50	54	16	31	0	100
Indien.....	199	18	35	74	17	27	0	28
Myanmar.....	93	-	-	-	-	-	-	93
Hongkong.....	68	1	5	5	2	8	-	48
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>32</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	32	31	0	0	-	-	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup>

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt.....</b>	<b>9 142</b>	<b>1 151</b>	<b>1 463</b>	<b>1 651</b>	<b>378</b>	<b>702</b>	<b>168</b>	<b>3 630</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	382	144	17	51	0	15	0	155
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	41	-	-	2	0	12	-	27
Hamburg.....	54	9	10	27	-	2	-	6
Mecklenburg-Vorpommern.....	34	8	4	20	-	-	-	2
Niedersachsen.....	127	25	3	1	-	1	-	98
Schleswig-Holstein.....	126	103	0	1	-	0	0	22
Verkehr mit dem Ausland.....	8 760	1 006	1 446	1 600	378	687	168	3 476
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa.....</b>	<b>4 336</b>	<b>387</b>	<b>433</b>	<b>909</b>	<b>163</b>	<b>349</b>	<b>89</b>	<b>2 005</b>
Europäische Union.....	3 380	219	308	704	139	231	29	1 750
darunter:								
Schweden.....	904	39	36	126	17	39	6	643
Dänemark.....	570	22	71	44	9	17	12	396
Finnland.....	419	39	35	51	21	17	0	256
Belgien.....	344	30	24	144	13	72	1	60
Niederlande.....	261	14	10	185	0	8	-	44
Polen.....	216	15	26	47	10	20	0	98
Spanien.....	132	6	21	30	24	11	-	41
Litauen.....	116	7	7	9	4	6	4	79
Lettland.....	115	13	17	14	5	8	1	58
Estland.....	84	17	8	19	3	6	-	31
Griechenland.....	73	4	31	7	0	6	3	22
Frankreich.....	69	1	16	27	0	9	-	15
Italien.....	35	-	-	-	29	2	3	1
Portugal.....	20	12	3	-	-	4	-	1
Irland.....	10	-	3	-	3	4	-	-
Übrige europäische Länder.....	956	168	125	205	23	118	60	255
darunter:								
Norwegen.....	384	114	54	78	2	11	3	122
Vereinigtes Königreich.....	371	49	35	114	9	99	2	63
<b>Afrika.....</b>	<b>625</b>	<b>196</b>	<b>35</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>26</b>	<b>271</b>
Nordafrika.....	286	18	34	33	3	22	26	149
darunter:								
Marokko.....	164	11	27	9	2	4	0	110
Ägypten.....	117	7	7	24	1	13	26	39
Übrige afrikanische Länder.....	339	179	1	24	-	13	-	122
<b>Amerika.....</b>	<b>1 538</b>	<b>36</b>	<b>296</b>	<b>375</b>	<b>89</b>	<b>179</b>	<b>1</b>	<b>562</b>
Nordamerika.....	1 013	7	186	199	68	153	0	400
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	814	5	148	161	56	121	0	322
Kanada.....	199	2	38	38	12	32	0	78
Mittelamerika und Antillen.....	220	4	36	18	8	6	1	147
darunter:								
Mexiko.....	155	1	24	12	8	5	1	103
Panama.....	30	-	5	2	-	0	0	23
Südamerika.....	305	26	74	159	13	19	-	15
darunter:								
Brasilien.....	152	8	23	104	5	5	-	7
Argentinien.....	42	0	5	29	3	4	-	1
<b>Asien.....</b>	<b>2 139</b>	<b>311</b>	<b>662</b>	<b>249</b>	<b>109</b>	<b>122</b>	<b>49</b>	<b>637</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	606	206	112	33	7	16	8	223
darunter:								
Saudi-Arabien.....	263	143	51	5	1	3	1	59
Oman.....	159	2	-	16	-	-	8	133
Übrige asiatische Länder.....	1 533	105	550	216	102	106	40	414
darunter:								
China.....	666	78	237	98	22	39	2	190
Singapur.....	254	6	82	27	21	23	3	92
Südkorea.....	120	7	59	16	9	8	1	20
Malaysia.....	107	7	60	23	3	9	4	0
Indien.....	105	1	28	17	3	9	19	28
<b>Ozeanien und Polargebiete.....</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	23	-	18	3	1	2	-	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen.....</b>	<b>99</b>	<b>76</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>-</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	24 154	4 448	6 049	1 962	9 296	1 501	898	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	889	160	364	86	192	85	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	214	98	58	22	36	-	-	-
Hamburg.....	146	32	39	4	71	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	80	21	39	20	-	-	-	-
Niedersachsen.....	224	7	52	37	86	42	1	-
Schleswig-Holstein.....	226	2	176	4	0	43	0	-
Verkehr mit dem Ausland.....	23 265	4 288	5 685	1 876	9 104	1 416	896	-
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>								
Europa.....	12 356	2 994	2 600	1 383	3 067	1 416	896	-
Europäische Union.....	8 341	1 703	975	1 014	2 398	1 406	845	-
darunter:								
Schweden.....	1 899	127	138	232	378	666	357	-
Niederlande.....	1 454	965	158	90	241	-	-	-
Finnland.....	1 175	59	72	216	421	27	380	-
Dänemark.....	1 050	32	152	45	204	615	2	-
Belgien.....	615	226	37	159	191	-	3	-
Polen.....	481	55	37	6	382	-	-	-
Lettland.....	381	11	155	39	95	45	36	-
Litauen.....	292	4	65	11	105	53	54	-
Spanien.....	272	36	53	73	110	-	0	-
Estland.....	184	8	38	27	99	0	13	-
Frankreich.....	164	63	24	35	43	-	-	-
Italien.....	141	101	4	34	2	-	-	-
Griechenland.....	100	-	-	2	98	-	-	-
Portugal.....	97	15	27	32	23	-	-	-
Irland.....	15	-	3	9	2	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 015	1 290	1 625	369	669	10	51	-
darunter:								
Norwegen.....	1 954	435	1 207	99	187	9	17	-
Vereinigtes Königreich.....	1 013	326	214	178	259	1	34	-
Afrika.....	2 145	366	1 224	85	469	-	-	-
Nordafrika.....	544	167	33	48	296	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	203	-	1	3	199	-	-	-
Ägypten.....	154	19	26	12	97	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 602	199	1 191	38	174	-	-	-
Amerika.....	4 211	808	1 444	302	1 657	-	-	-
Nordamerika.....	2 664	729	723	206	1 005	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 897	657	308	200	732	-	-	-
Kanada.....	766	72	415	6	274	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	373	49	1	22	301	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	203	-	-	22	181	-	-	-
Panama.....	45	-	-	-	45	-	-	-
Südamerika.....	1 175	29	720	74	351	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	578	-	435	35	108	-	-	-
Kolumbien.....	360	10	274	-	76	-	-	-
Asien.....	4 373	118	288	84	3 883	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	731	49	188	3	490	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	279	-	136	-	143	-	-	-
Oman.....	193	-	-	-	193	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 642	69	100	81	3 393	-	-	-
darunter:								
China.....	1 778	10	45	11	1 712	-	-	-
Singapur.....	524	2	-	15	507	-	-	-
Indien.....	304	40	10	0	253	-	-	-
Südkorea.....	164	-	-	5	159	-	-	-
Malaysia.....	150	-	-	0	149	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	56	-	30	-	26	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	56	-	30	-	26	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	123	3	99	21	-	-	-	-

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	15 012	3 725	4 650	981	4 513	697	446	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	507	106	217	49	92	43	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	172	96	58	8	10	-	-	-
Hamburg.....	92	3	28	2	59	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	46	1	33	13	-	-	-	-
Niedersachsen.....	96	5	24	22	23	21	1	-
Schleswig-Holstein.....	100	1	73	4	-	22	0	-
Verkehr mit dem Ausland.....	14 505	3 619	4 434	933	4 420	654	445	-
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>								
Europa.....	8 020	2 435	1 999	753	1 734	654	445	-
Europäische Union.....	4 961	1 238	720	614	1 308	650	432	-
darunter:								
Niederlande.....	1 192	797	129	79	187	-	-	-
Schweden.....	995	55	89	163	194	319	174	-
Finnland.....	756	29	21	172	315	11	208	-
Dänemark.....	480	27	82	6	101	263	1	-
Belgien.....	272	100	37	77	58	-	-	-
Lettland.....	266	11	141	25	47	25	16	-
Polen.....	264	55	35	5	169	-	-	-
Litauen.....	175	4	58	7	49	31	27	-
Spanien.....	140	6	35	30	69	-	-	-
Italien.....	106	101	4	-	1	-	-	-
Estland.....	100	-	38	4	52	0	6	-
Frankreich.....	95	37	24	17	17	-	-	-
Portugal.....	78	15	17	24	22	-	-	-
Griechenland.....	27	-	-	2	25	-	-	-
Bulgarien.....	12	-	12	-	-	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 059	1 197	1 279	139	426	5	13	-
darunter:								
Norwegen.....	1 570	419	991	61	89	4	5	-
Russland.....	687	491	154	37	4	-	-	-
Afrika.....	1 521	353	1 003	51	113	-	-	-
Nordafrika.....	258	154	6	29	70	-	-	-
darunter:								
Libyen.....	121	121	-	-	-	-	-	-
Algerien.....	61	27	6	29	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 262	199	997	23	43	-	-	-
Amerika.....	2 673	713	1 329	102	530	-	-	-
Nordamerika.....	1 650	654	697	16	283	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 083	587	292	16	188	-	-	-
Kanada.....	567	67	405	0	96	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	153	49	1	17	86	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	48	-	-	17	31	-	-	-
Trinidad und Tobago.....	27	27	-	-	-	-	-	-
Südamerika.....	870	10	630	69	160	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	426	-	351	35	41	-	-	-
Kolumbien.....	322	10	274	-	38	-	-	-
Asien.....	2 234	115	55	25	2 040	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	125	49	-	-	75	-	-	-
darunter:								
Katar.....	49	49	-	-	0	-	-	-
Oman.....	34	-	-	-	34	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 110	66	55	25	1 965	-	-	-
darunter:								
China.....	1 112	7	-	10	1 095	-	-	-
Singapur.....	270	2	-	-	268	-	-	-
Indien.....	199	40	10	0	148	-	-	-
Myanmar.....	93	-	-	-	93	-	-	-
Hongkong.....	68	-	-	-	68	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	32	-	30	-	3	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	32	-	30	-	3	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	24	3	19	2	-	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt.....	9 142	723	1 399	981	4 783	804	452	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	382	54	147	37	100	43	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	41	2	-	14	26	-	-	-
Hamburg.....	54	30	11	2	11	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	34	20	6	7	-	-	-	-
Niedersachsen.....	127	2	27	14	63	21	1	-
Schleswig-Holstein.....	126	1	103	0	0	22	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	8 760	669	1 251	944	4 683	762	451	-
in regionaler Gliederung <sup>1</sup>								
Europa.....	4 336	558	601	630	1 333	762	451	-
Europäische Union.....	3 380	465	255	400	1 091	756	413	-
darunter:								
Schweden.....	904	71	49	70	184	347	183	-
Dänemark.....	570	6	70	39	103	352	1	-
Finnland.....	419	31	52	44	106	16	172	-
Belgien.....	344	126	-	82	133	-	3	-
Niederlande.....	261	168	29	11	54	-	-	-
Polen.....	216	-	2	0	213	-	-	-
Spanien.....	132	30	18	43	41	-	0	-
Litauen.....	116	-	7	4	56	22	27	-
Lettland.....	115	-	13	15	48	20	20	-
Estland.....	84	8	-	23	47	0	7	-
Griechenland.....	73	-	-	0	73	-	-	-
Frankreich.....	69	26	-	18	26	-	-	-
Italien.....	35	-	-	34	1	-	-	-
Portugal.....	20	-	11	7	2	-	-	-
Irland.....	10	-	3	7	-	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	956	94	346	230	243	6	38	-
darunter:								
Norwegen.....	384	16	216	37	98	5	11	-
Vereinigtes Königreich.....	371	68	96	139	41	1	27	-
Afrika.....	625	13	221	34	356	-	-	-
Nordafrika.....	286	13	28	19	226	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	164	-	1	3	160	-	-	-
Ägypten.....	117	13	26	12	66	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	339	-	194	15	130	-	-	-
Amerika.....	1 538	94	116	201	1 127	-	-	-
Nordamerika.....	1 013	75	26	191	722	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	814	70	16	185	544	-	-	-
Kanada.....	199	5	10	6	178	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	220	-	-	5	214	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	155	-	-	5	150	-	-	-
Panama.....	30	-	-	-	30	-	-	-
Südamerika.....	305	19	90	5	191	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	152	-	85	-	67	-	-	-
Argentinien.....	42	19	-	2	20	-	-	-
Asien.....	2 139	3	233	60	1 843	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	606	-	188	3	415	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	263	-	136	-	127	-	-	-
Oman.....	159	-	-	-	159	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 533	3	45	56	1 429	-	-	-
darunter:								
China.....	666	3	45	1	617	-	-	-
Singapur.....	254	-	-	15	239	-	-	-
Südkorea.....	120	-	-	4	116	-	-	-
Malaysia.....	107	-	-	0	106	-	-	-
Indien.....	105	-	-	-	105	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	23	-	-	-	23	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	23	-	-	-	23	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen.....	99	-	80	19	-	-	-	-

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.



## 2 Passagierbeförderung

### 2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	4 278 736	4 296 846	3 714 800	- 0,4	15,2	20 114 081	11 768 888	8 345 193	70,9
Deutschland.....	2 489 624	2 130 160	2 577 110	16,9	- 3,4	11 347 827	8 172 998	3 174 829	38,8
darunter (Hafen):									
Norden.....	331 744	304 431	333 748	9,0	- 0,6	1 656 861	1 084 457	572 404	52,8
Norderney.....	298 069	274 336	292 024	8,7	2,1	1 471 595	955 290	516 305	54,0
Dagebüll.....	215 094	203 335	203 772	5,8	5,6	1 078 744	848 988	229 756	27,1
Wyk auf Föhr.....	171 586	157 796	141 683	8,7	21,1	796 390	636 518	159 872	25,1
Helgoland.....	168 720	111 523	121 023	51,3	39,4	534 856	293 187	241 669	82,4
Emden.....	153 190	137 196	168 262	11,7	- 9,0	780 492	604 988	175 504	29,0
Borkum.....	153 190	137 196	168 262	11,7	- 9,0	780 492	567 424	213 068	37,6
Langeoog.....	135 801	108 419	183 857	25,3	- 26,1	584 929	458 147	126 782	27,7
Ausland.....	1 789 112	2 166 686	1 137 690	- 17,4	57,3	8 766 254	3 595 890	5 170 364	143,8
Europa.....	1 786 174	2 165 996	1 137 690	- 17,5	57,0	8 760 773	3 595 322	5 165 451	143,7
darunter:									
Dänemark.....	1 060 275	1 392 150	695 310	- 23,8	52,5	5 580 835	2 362 433	3 218 402	136,2
Schweden.....	324 991	319 919	298 176	1,6	9,0	1 331 431	951 506	379 925	39,9
Norwegen.....	255 473	291 471	70 677	- 12,4	261,5	1 143 720	93 977	1 049 743	1 117,0
Vereinigtes Königreich.....	47 744	43 899	-	8,8	X	207 869	8	207 861	2598 262,5
Polen.....	27 776	21 691	17 403	28,1	59,6	80 536	40 580	39 956	98,5
Finnland.....	22 208	23 705	16 259	- 6,3	36,6	94 377	54 872	39 505	72,0
Litauen.....	13 076	18 058	11 282	- 27,6	15,9	58 199	41 782	16 417	39,3
Übrige Regionen.....	2 938	690	-	325,8	X	5 481	568	4 913	865,0
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	2 123 860	2 178 718	1 849 789	- 2,5	14,8	10 095 058	5 888 192	4 206 866	71,4
Deutschland.....	1 243 656	1 062 047	1 281 515	17,1	- 3,0	5 666 099	4 081 162	1 584 937	38,8
darunter (Hafen):									
Norden.....	162 350	156 121	165 360	4,0	- 1,8	830 038	553 064	276 974	50,1
Norderney.....	151 686	134 422	146 799	12,8	3,3	735 634	468 662	266 972	57,0
Dagebüll.....	104 781	106 897	110 764	- 2,0	- 5,4	544 972	438 687	106 285	24,2
Wyk auf Föhr.....	87 692	75 018	52 477	16,9	67,1	394 023	299 380	94 643	31,6
Helgoland.....	84 424	55 914	61 217	51,0	37,9	266 159	146 288	119 871	81,9
Emden.....	76 595	68 598	84 131	11,7	- 9,0	390 246	302 494	87 752	29,0
Borkum.....	76 595	68 598	84 131	11,7	- 9,0	390 246	283 712	106 534	37,6
Langeoog.....	68 459	53 375	93 158	28,3	- 26,5	291 087	225 368	65 719	29,2
Ausland.....	880 204	1 116 671	568 274	- 21,2	54,9	4 428 959	1 807 030	2 621 929	145,1
Europa.....	878 725	1 116 671	568 274	- 21,3	54,6	4 426 209	1 806 462	2 619 747	145,0
darunter:									
Dänemark.....	548 570	719 112	355 166	- 23,7	54,5	2 872 905	1 188 604	1 684 301	141,7
Schweden.....	144 251	160 087	152 833	- 9,9	- 5,6	632 784	495 888	136 896	27,6
Norwegen.....	112 111	148 843	36 298	- 24,7	208,9	556 434	41 698	514 736	1 234,4
Vereinigtes Königreich.....	28 171	30 506	-	- 7,7	X	134 880	4	134 876	3371 900,0
Polen.....	16 707	12 723	8 155	31,3	104,9	47 521	20 049	27 472	137,0
Finnland.....	8 468	13 912	6 718	- 39,1	26,0	50 839	27 522	23 317	84,7
Estland.....	8 157	9 070	-	- 10,1	X	28 303	5 095	23 208	455,5
Übrige Regionen.....	1 479	-	-	X	X	2 750	568	2 182	384,2
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	2 154 876	2 118 128	1 865 011	1,7	15,5	10 019 023	5 880 696	4 138 327	70,4
Deutschland.....	1 245 968	1 068 113	1 295 595	16,7	- 3,8	5 681 728	4 091 836	1 589 892	38,9
darunter (Hafen):									
Norden.....	169 394	148 310	168 388	14,2	0,6	826 823	531 393	295 430	55,6
Norderney.....	146 383	139 914	145 225	4,6	0,8	735 961	486 628	249 333	51,2
Dagebüll.....	110 313	96 438	93 008	14,4	18,6	533 772	410 301	123 471	30,1
Helgoland.....	84 296	55 609	59 806	51,6	40,9	268 697	146 899	121 798	82,9
Wyk auf Föhr.....	83 894	82 778	89 206	1,3	- 6,0	402 367	337 138	65 229	19,3
Emden.....	76 595	68 598	84 131	11,7	- 9,0	390 246	302 494	87 752	29,0
Borkum.....	76 595	68 598	84 131	11,7	- 9,0	390 246	283 712	106 534	37,6
Esens.....	67 385	53 130	92 865	26,8	- 27,4	289 768	224 842	64 926	28,9
Ausland.....	908 908	1 050 015	569 416	- 13,4	59,6	4 337 295	1 788 860	2 548 435	142,5
Europa.....	907 449	1 049 325	569 416	- 13,5	59,4	4 334 564	1 788 860	2 545 704	142,3
darunter:									
Dänemark.....	511 705	673 038	340 144	- 24,0	50,4	2 707 930	1 173 829	1 534 101	130,7
Schweden.....	180 740	159 832	145 343	13,1	24,4	698 647	455 618	243 029	53,3
Norwegen.....	143 362	142 628	34 379	0,5	317,0	587 286	52 279	535 007	1 023,4
Vereinigtes Königreich.....	19 573	13 393	-	46,1	X	72 989	4	72 985	1824 625,0
Finnland.....	13 740	9 793	9 541	40,3	44,0	43 538	27 350	16 188	59,2
Polen.....	11 069	8 968	9 248	23,4	19,7	33 015	20 531	12 484	60,8
Litauen.....	8 017	8 087	6 853	- 0,9	17,0	29 635	21 945	7 690	35,0
Übrige Regionen.....	1 459	690	-	111,4	X	2 731	-	2 731	X

## 2 Passagierbeförderung

### 2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			%
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	4 278 736	4 296 846	3 714 800	- 0,4	15,2	20 114 081	11 768 888	8 345 193	70,9
darunter:									
Fehmarn.....	615 335	845 268	474 902	- 27,2	29,6	3 665 532	1 597 571	2 067 961	129,4
Rostock.....	430 526	531 159	337 313	- 18,9	27,6	1 939 364	1 166 521	772 843	66,3
Kiel.....	368 254	394 767	193 488	- 6,7	90,3	1 565 792	412 979	1 152 813	279,1
Norden.....	331 744	304 431	333 748	9,0	- 0,6	1 656 861	1 084 457	572 404	52,8
Norderney.....	298 069	274 336	292 024	8,7	2,1	1 471 595	955 290	516 305	54,0
Dagebüll.....	215 094	203 335	203 772	5,8	5,6	1 078 744	848 988	229 756	27,1
Wyk auf Föhr.....	171 586	157 796	141 683	8,7	21,1	796 390	636 518	159 872	25,1
Helgoland.....	168 720	112 493	121 778	50,0	38,5	536 849	294 179	242 670	82,5
Borkum.....	153 190	137 196	168 262	11,7	- 9,0	780 492	567 424	213 068	37,6
Emden.....	153 190	137 196	168 262	11,7	- 9,0	780 492	604 988	175 504	29,0
Langeoog.....	135 801	108 419	183 857	25,3	- 26,1	584 929	458 147	126 782	27,7
Esens.....	133 653	107 929	183 276	23,8	- 27,1	582 291	457 097	125 194	27,4
Hamburg.....	113 104	110 297	38 083	2,5	197,0	579 369	62 846	516 523	821,9
Föhr-Amrum.....	103 488	89 641	90 258	15,4	14,7	451 878	336 262	115 616	34,4
Lübeck.....	92 104	111 645	85 799	- 17,5	7,3	369 089	236 414	132 675	56,1
List auf Sylt.....	80 132	76 443	74 228	4,8	8,0	376 602	210 026	166 576	79,3
Sassnitz.....	76 857	82 041	-	- 6,3	X	245 212	-	245 212	X
Büsum.....	69 620	52 438	62 910	32,8	10,7	222 829	174 772	48 057	27,5
Spiekeroog.....	68 359	47 278	58 454	44,6	16,9	263 828	174 361	89 467	51,3
Neuharlingersiel.....	67 143	47 151	57 868	42,4	16,0	262 485	173 531	88 954	51,3
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	2 123 860	2 178 718	1 849 789	- 2,5	14,8	10 095 058	5 888 192	4 206 866	71,4
darunter:									
Fehmarn.....	315 134	439 622	248 189	- 28,3	27,0	1 891 240	814 045	1 077 195	132,3
Rostock.....	214 291	267 344	169 096	- 19,8	26,7	964 369	585 282	379 087	64,8
Kiel.....	171 465	201 751	94 238	- 15,0	81,9	767 713	205 433	562 280	273,7
Norden.....	162 350	156 121	165 360	4,0	- 1,8	830 038	553 064	276 974	50,1
Norderney.....	151 686	134 422	146 799	12,8	3,3	735 634	468 662	266 972	57,0
Dagebüll.....	104 781	106 897	110 764	- 2,0	- 5,4	544 972	438 687	106 285	24,2
Wyk auf Föhr.....	87 692	75 018	52 477	16,9	67,1	394 023	299 380	94 643	31,6
Helgoland.....	84 424	55 914	61 217	51,0	37,9	266 195	146 288	119 907	82,0
Borkum.....	76 595	68 598	84 131	11,7	- 9,0	390 246	283 712	106 534	37,6
Emden.....	76 595	68 598	84 131	11,7	- 9,0	390 246	302 494	87 752	29,0
Langeoog.....	68 459	53 375	93 158	28,3	- 26,5	291 087	225 368	65 719	29,2
Esens.....	66 268	54 799	90 411	20,9	- 26,7	292 523	232 255	60 268	25,9
Hamburg.....	56 371	56 862	19 231	- 0,9	193,1	297 519	32 377	265 142	818,9
Föhr-Amrum.....	53 500	43 566	47 086	22,8	13,6	225 153	163 293	61 860	37,9
List auf Sylt.....	43 052	37 462	33 407	14,9	28,9	183 950	96 751	87 199	90,1
Lübeck.....	38 906	62 459	38 517	- 37,7	1,0	185 588	122 612	62 976	51,4
Sassnitz.....	35 971	43 662	-	- 17,6	X	124 205	-	124 205	X
Spiekeroog.....	34 974	23 165	29 084	51,0	20,3	132 363	85 338	47 025	55,1
Büsum.....	34 548	26 254	31 455	31,6	9,8	111 402	87 293	24 109	27,6
Neuharlingersiel.....	32 777	24 050	29 077	36,3	12,7	130 794	88 610	42 184	47,6
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	2 154 876	2 118 128	1 865 011	1,7	15,5	10 019 023	5 880 696	4 138 327	70,4
darunter:									
Fehmarn.....	300 201	405 646	226 713	- 26,0	32,4	1 774 292	783 526	990 766	126,4
Rostock.....	216 235	263 815	168 217	- 18,0	28,5	974 995	581 239	393 756	67,7
Kiel.....	196 789	193 016	99 250	2,0	98,3	798 079	207 546	590 533	284,5
Norden.....	169 394	148 310	168 388	14,2	0,6	826 823	531 393	295 430	55,6
Norderney.....	146 383	139 914	145 225	4,6	0,8	735 961	486 628	249 333	51,2
Dagebüll.....	110 313	96 438	93 008	14,4	18,6	533 772	410 301	123 471	30,1
Helgoland.....	84 296	56 579	60 561	49,0	39,2	270 654	147 891	122 763	83,0
Wyk auf Föhr.....	83 894	82 778	89 206	1,3	- 6,0	402 367	337 138	65 229	19,3
Emden.....	76 595	68 598	84 131	11,7	- 9,0	390 246	302 494	87 752	29,0
Borkum.....	76 595	68 598	84 131	11,7	- 9,0	390 246	283 712	106 534	37,6
Esens.....	67 385	53 130	92 865	26,8	- 27,4	289 768	224 842	64 926	28,9
Langeoog.....	67 342	55 044	90 699	22,3	- 25,8	293 842	232 779	61 063	26,2
Hamburg.....	56 733	53 435	18 852	6,2	200,9	281 850	30 469	251 381	825,0
Lübeck.....	53 198	49 186	47 282	8,2	12,5	183 501	113 802	69 699	61,2
Föhr-Amrum.....	49 988	46 075	43 172	8,5	15,8	226 725	172 969	53 756	31,1
Sassnitz.....	40 886	38 379	-	6,5	X	121 007	-	121 007	X
List auf Sylt.....	37 080	38 981	40 821	- 4,9	- 9,2	192 652	113 275	79 377	70,1
Büsum.....	35 072	26 184	31 455	33,9	11,5	111 427	87 479	23 948	27,4
Neuharlingersiel.....	34 366	23 101	28 791	48,8	19,4	131 691	84 921	46 770	55,1
Spiekeroog.....	33 385	24 113	29 370	38,5	13,7	131 465	89 023	42 442	47,7

### 3 Schiffsbewegungen

#### 3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten

Merkmal ----- Schiffsart	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
				%				absolut	%
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt.....	12 734	12 151	12 326	4,8	3,3	81 902	69 679	12 223	17,5
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	9 190	8 955	9 043	2,6	1,6	64 140	56 852	7 288	12,8
Tankschiff .....	382	339	412	12,7	- 7,3	2 873	2 913	- 40	- 1,4
Schüttgutfrachtschiff .....	139	157	159	- 11,5	- 12,6	1 329	1 095	234	21,4
Containerschiff .....	590	516	616	14,3	- 4,2	4 587	4 782	- 195	- 4,1
Spezialfrachtschiff .....	14	7	8	100,0	75,0	81	53	28	52,8
Stückgutfrachtschiff .....	928	786	837	18,1	10,9	6 393	5 989	404	6,7
Ro-Ro-Schiff .....	6 986	7 000	6 821	- 0,2	2,4	47 598	38 980	8 618	22,1
Fahrzeugtransportschiff .....	108	127	111	- 15,0	- 2,7	979	1 153	- 174	- 15,1
Trockenfrachtleichter/-schute .....	1	2	-	- 50,0	X	26	24	2	8,3
Offshore-Fahrzeug .....	42	21	79	100,0	- 46,8	274	1 863	- 1 589	- 85,3
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	3 472	3 121	3 239	11,2	7,2	17 286	12 361	4 925	39,8
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	3 353	2 987	3 169	12,3	5,8	16 673	12 178	4 495	36,9
Kreuzfahrtschiff .....	119	134	70	- 11,2	70,0	613	183	430	235,0
Sonstige Schiffsarten .....	72	75	44	- 4,0	63,6	476	466	10	2,1
Bruttoraumzahl in 1 000									
Insgesamt.....	109 376	106 299	102 821	2,9	6,4	784 519	719 578	64 941	9,0
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	98 664	94 147	96 455	4,8	2,3	728 387	702 606	25 781	3,7
Tankschiff .....	4 648	4 265	3 784	9,0	22,8	31 555	28 524	3 031	10,6
Schüttgutfrachtschiff .....	4 032	3 815	4 139	5,7	- 2,6	32 476	27 978	4 498	16,1
Containerschiff .....	30 899	26 979	33 830	14,5	- 8,7	240 354	253 784	- 13 430	- 5,3
Spezialfrachtschiff .....	83	51	37	60,4	124,8	244	205	40	19,3
Stückgutfrachtschiff .....	3 014	2 554	2 417	18,0	24,7	19 798	20 359	- 561	- 2,8
Ro-Ro-Schiff .....	50 844	51 090	46 740	- 0,5	8,8	359 919	313 550	46 370	14,8
Fahrzeugtransportschiff .....	5 078	5 344	5 306	- 5,0	- 4,3	43 517	54 601	- 11 084	- 20,3
Trockenfrachtleichter/-schute .....	2	3	-	- 50,0	X	58	71	- 14	- 19,0
Offshore-Fahrzeug .....	65	46	202	43,0	- 67,6	465	3 535	- 3 070	- 86,8
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	10 684	12 119	6 294	- 11,8	69,7	55 867	15 943	39 924	250,4
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	1 539	1 338	1 391	15,0	10,6	7 831	6 218	1 614	26,0
Kreuzfahrtschiff .....	9 145	10 781	4 903	- 15,2	86,5	48 036	9 726	38 310	393,9
Sonstige Schiffsarten .....	28	33	71	- 15,0	- 61,2	265	1 029	- 764	- 74,3
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt.....	80 859	75 691	80 463	6,8	0,5	609 204	586 669	22 535	3,8
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	79 532	74 338	79 552	7,0	0,0	602 197	581 437	20 760	3,6
Tankschiff .....	7 673	7 006	5 883	9,5	30,4	50 966	44 609	6 357	14,3
Schüttgutfrachtschiff .....	7 066	6 680	7 240	5,8	- 2,4	56 560	49 312	7 247	14,7
Containerschiff .....	32 666	28 743	35 977	13,7	- 9,2	256 245	270 681	- 14 436	- 5,3
Spezialfrachtschiff .....	97	59	40	63,5	141,0	283	230	53	23,1
Stückgutfrachtschiff .....	4 302	3 643	3 388	18,1	27,0	27 812	28 501	- 689	- 2,4
Ro-Ro-Schiff .....	25 952	26 308	24 966	- 1,4	3,9	194 767	165 113	29 653	18,0
Fahrzeugtransportschiff .....	1 678	1 824	1 822	- 8,0	- 7,9	14 773	20 773	- 6 000	- 28,9
Trockenfrachtleichter/-schute .....	4	7	-	- 50,0	X	127	145	- 19	- 12,8
Offshore-Fahrzeug .....	95	68	237	39,1	- 60,1	664	2 072	- 1 408	- 67,9
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	1 296	1 320	832	- 1,8	55,7	6 740	4 009	2 731	68,1
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	420	325	385	29,2	9,1	2 247	2 709	- 462	- 17,0
Kreuzfahrtschiff .....	876	995	447	- 12,0	95,9	4 493	1 301	3 192	245,4
Sonstige Schiffsarten .....	31	33	78	- 6,2	- 60,3	267	1 223	- 956	- 78,1
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt.....	24 154	22 177	24 179	8,9	- 0,1	188 183	190 916	- 2 733	- 1,4
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung .....	24 133	22 158	24 150	8,9	- 0,1	188 076	189 818	- 1 742	- 0,9
Tankschiff .....	4 448	4 167	3 991	6,7	11,5	30 867	29 572	1 295	4,4
Schüttgutfrachtschiff .....	4 596	4 111	5 092	11,8	- 9,7	35 879	32 757	3 122	9,5
Containerschiff .....	9 158	8 258	9 601	10,9	- 4,6	74 776	78 419	- 3 643	- 4,6
Spezialfrachtschiff .....	23	9	12	163,3	87,6	76	66	11	16,2
Stückgutfrachtschiff .....	2 533	2 171	2 132	16,7	18,8	16 751	17 297	- 546	- 3,2
Ro-Ro-Schiff .....	2 918	2 998	2 987	- 2,7	- 2,3	25 909	26 925	- 1 016	- 3,8
Fahrzeugtransportschiff .....	451	444	299	1,5	50,9	3 725	4 353	- 628	- 14,4
Trockenfrachtleichter/-schute .....	1	0	-	423,9	X	67	102	- 35	- 34,0
Offshore-Fahrzeug .....	4	1	35	517,8	- 87,5	25	327	- 302	- 92,4
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung .....	-	-	-	X	X	-	659	- 659	- 100,0
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	-	-	-	X	X	-	489	- 489	- 100,0
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	X	X	-	170	- 170	- 100,0
Sonstige Schiffsarten .....	21	18	28	14,9	- 25,6	107	439	- 332	- 75,6

## Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	<b>17</b>	<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	<b>18</b>	<b>Sammelgut</b>
<b>06</b>	<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	<b>19</b>	<b>Gutart unbekannt</b>
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

# Seeverkehrsstatistik



2022

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 23/05/2022

Ihr Kontakt zu uns:

[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Telefon: +49 (0) 611 / 75 48 52

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Bezeichnung der Statistik:</i> Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)</li><li>• <i>Berichtszeitraum:</i> Kalendermonat, (kumuliert) Jahr</li><li>• <i>Erhebungstermin:</i> laufend</li><li>• <i>Periodizität:</i> monatlich</li><li>• <i>Grundgesamtheit:</i> Be- und Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere</li><li>• <i>Statistische Einheiten:</i> Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte:</i> Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste</li><li>• <i>Zweck der Statistik:</i> Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik:</i> Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Digitales und Verkehr, EUROSTAT, Institute.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen (Zählkarte) oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens:</i> siehe Anhang</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler:</i> Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.</li><li>• <i>Gesamtbewertung:</i> Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin:</i> Erste Ergebnisse lagen im Jahr 2021 durchschnittlich 76 Tage nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik von NST/R auf NST-2007 umgestellt, die eine weniger differenzierte Gliederung der Güter mit 81 anstatt der zuvor verfügbaren 181 Gütergruppen bietet.</li><li>• Ab dem Berichtsjahr 2019 wird der Binnen-See-Verkehr nicht mehr im Rahmen der Seeverkehrsstatistik dargestellt und ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 7</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 7</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege:</i> Monats- und (kumulierte) Jahresergebnisse in der <a href="#">Fachserie 8 / Reihe 5</a></li><li>• <i>Kontaktinformation:</i> <a href="#">Kontaktformular</a></li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 8</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet: Die Ergebnisse werden räumlich nach Bundesländern und Häfen gegliedert.

Deutschland (ab 1991): Die Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Bis 1991 beziehen sich die Angaben auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, (kumuliert) Jahr.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

- *Bundesrecht:* Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden regional keine Ergebnisse unterhalb der Ebene der Häfen veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

#### 2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

#### 2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

- Seeverkehr: Jede Fahrt eines Seefahrzeugs zur See.
- Hafen: Ein Gebiet mit Land- und Wasseranteilen, dessen Infrastruktur und Anlagen in erster Linie die Aufnahme von Wasserfahrzeugen sowie deren Be- und Entladen, die Lagerung von Gütern, den Empfang und die Lieferung dieser Güter sowie das Ein- und Ausschiffen von Fahrgästen, Besatzung oder sonstiger Personen ermöglichen und die sonstige für Verkehrsunternehmer innerhalb des Hafengebiets erforderliche Infrastruktur.
- Tragfähigkeit (TDW): Die Tragfähigkeit eines Schiffes ist der in Tonnen angegebene Unterschied zwischen der Verdrängung des Schiffes auf Sommerfreibord in Wasser mit einem spezifischen Gewicht von 1,025 und seinem Eigengewicht, d. h. der in Tonnen angegebenen Verdrängung eines Schiffes ohne Ladung, Brennstoff, Schmieröl, Ballastwasser, Frischwasser und Trinkwasser in den Tanks, verbrauchbare Vorräte sowie Fahrgäste, Besatzung und ihre Habe.
- Bruttoreumzahl (BRZ): Die Bruttoreumzahl ist die gemäß den Bestimmungen des Internationalen Schiffsvermessungsübereinkommens von 1969 ermittelte dimensionslose Gesamtgröße des Schiffes. Die Bruttoreumzahl (BRZ) wird durch Multiplikation des Gesamtvolumens aller umbauten Räume des Schiffes in Kubikmetern mit einem logarithmischen Faktor bestimmt.

Weitere Erläuterungen und Definitionen finden sich im [Glossar für die Verkehrsstatistik](#) des europäischen Statistikamts Eurostat.

### 2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.



Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Digitales und Verkehr. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

## **2.3 Nutzerkonsultation**

Das Erhebungsprogramm der Seeverkehrsstatistik wird weitgehend durch EU-Vorschriften sowie das nationale VerkStatG geregelt. Die Ressorts bzw. die Europäische Kommission können über die Gesetzgebungsverfahren auf nationaler und europäischer Ebene Einfluss auf die Seeverkehrsstatistik nehmen. Auch über den Bund-Länder-Ausschuss „Statistik“ können Nutzerinteressen artikuliert werden. Im Fachausschuss „Verkehrstatistik“, der alle zwei Jahre unter Leitung des Statistischen Bundesamtes zusammenkommt, werden die Hauptnutzer der Seeverkehrsstatistik über aktuelle Entwicklungen informiert und um ihre Bewertung aus Nutzersicht gebeten.

In der europäischen Arbeitsgruppe „Seeverkehrsstatistik“ werden die Aspekte Genauigkeit, Aktualität und Pünktlichkeit regelmäßig aus europäischer Perspektive diskutiert. Zudem berichtet Eurostat zur Qualität der übermittelten Daten regelmäßig in so genannten Quality Reports und fragt bei Auffälligkeiten bei den Mitgliedstaaten nach. Deutschland erfüllt dabei regelmäßig seine Lieferverpflichtungen auch mit Blick auf die Genauigkeit, Aktualität und Periodizität der Ergebnisse.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Die gemeldeten Daten werden in den Statistischen Ämtern in ein Fachverfahren integriert und maschinell geprüft. Fehlende und unplausible Angaben werden durch Rückfragen mit den Berichtspflichtigen geklärt. Ist dies nicht möglich, werden die Werte durch Fachkräfte eingeschätzt.

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

Der jährliche Erfüllungsaufwand für diese Statistik beträgt 84 Tausend Euro (Quelle: Bürokratiekostenmessung, [Online Datenbank des Erfüllungsaufwands](#)).

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

Insgesamt ist die Genauigkeit als gut zu bewerten, wozu insbesondere die Durchführung der Seeverkehrsstatistik als Totalerhebung sowie die umfangreichen Prüfarbeiten der statistischen Landesämter beitragen.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Es erfolgt keine Revision. Bei der Seeverkehrsstatistik werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet.

Der Dateneingang im Statistischen Bundesamt erfolgt im Schnitt 66 Tage, die Veröffentlichung endgültiger Ergebnisse im Schnitt 76 Tage nach Beendigung des Referenzzeitraums. Der Qualitätsindikator "Aktualität endgültiger Veröffentlichung" liegt damit bei 76 Tagen.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Im Jahr 2021 wurde einer von zwölf Veröffentlichungsterminen aufgrund der Corona-Pandemie und den daraus resultierenden Personalengpässen bei den Datenlieferanten/-empfängern um 39 Tage überschritten. Ansonsten erfolgten die Veröffentlichungen pünktlich zu den festgelegten Veröffentlichungsterminen.

## **6 Vergleichbarkeit**

### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Bis 1991 beziehen sich die Angaben auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 03.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Daten zur Seeverkehrsstatistik der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

Deutschland (ab 1991): Die Angaben für Deutschland beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 03.10.1990.

## 6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "[Wirtschaft und Statistik 9/2000](#)" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde der Nachweis der Güterarten von der NST/R (1968) auf die Gütersystematik NST-2007 umgestellt. Damit ergeben sich Einschränkungen bei der Vergleichbarkeit der Ergebnisse nach Güterarten.

Seit dem Berichtsjahr 2019 wird der Binnen-See-Verkehr nicht mehr in der Seeverkehrsstatistik dargestellt und nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Damit folgt das Statistische Bundesamt der europäischen Methodik.

In GENESIS-Online beinhalten die Ergebnisse bis einschließlich 2018 den Binnen-See-Verkehr. Ab dem Berichtsjahr 2019 werden die Zahlen ohne den Binnen-See-Verkehr ausgewiesen.

Die monatlichen Ergebnisse sind seit dem Berichtsjahr 2002 vollständig miteinander vergleichbar. Die Anzahl der Referenzperioden ohne Bruch in der Zeitreihe (Qualitätsindikator "Längen der Zeitreihen mit vergleichbaren Werten") liegt damit bei 240.

## 7 Kohärenz

### 7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2021 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 52,6 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 288,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

### 7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die Seeverkehrsstatistik ist intern kohärent.

### 7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

## 8 Verbreitung und Kommunikation

### 8.1 Verbreitungswege

#### Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite [www.destatis.de](http://www.destatis.de) abgerufen werden.

#### Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

#### Online-Datenbank

Über die Auskunfts-Datenbank [GENESIS-Online](#) können die Ergebnisse zur Seeverkehrsstatistik abgerufen werden.

#### Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

#### Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

## **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Entfällt

## **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

### **Veröffentlichungskalender**

Entfällt

### **Zugriff auf den Veröffentlichungskalender**

Entfällt

### **Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen**

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

Entfällt

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

## Meldehafen

\_\_\_\_\_ 1-5  
Meldehafennummer

Laufende Nummer

Schiffsart  12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

Bruttoraumzahl

24-29

1 30

Angekommen am  31-32 33-36  
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

37-39

[illegible][illegible]

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung