

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 5

Seeschifffahrt

April 1977

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer 2080500 – 77104

Erschienen im Oktober 1977

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,20

Inhalt

	Seite
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik	4
Seeschiffahrt im April 1977	6
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Container- und Trillerverkehr über See	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffsicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden

Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r** registriert.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibungshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Das ist der die Seegrenze überschreitende Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 6 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = kein Nachweis vorhanden
- X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang
- VB = Verkehrsbezirk
- BRT = Bruttoregistertonne
- NRT = Nettoregistertonne

- ang. = anderweitig nicht genannt
- u.a. = und andere
- u.ä. = und ähnliche
- EBM-Waren = Eisen-, Blech- und Metallwaren
- NE = Nichteisen

Seeschifffahrt im April 1977

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland wurden im April 1977 insgesamt 11,1 Mill. t Güter befördert. Das Transportaufkommen war damit annähernd gleich groß wie im Vergleichsmonat des Vorjahres (- 0,4 %).

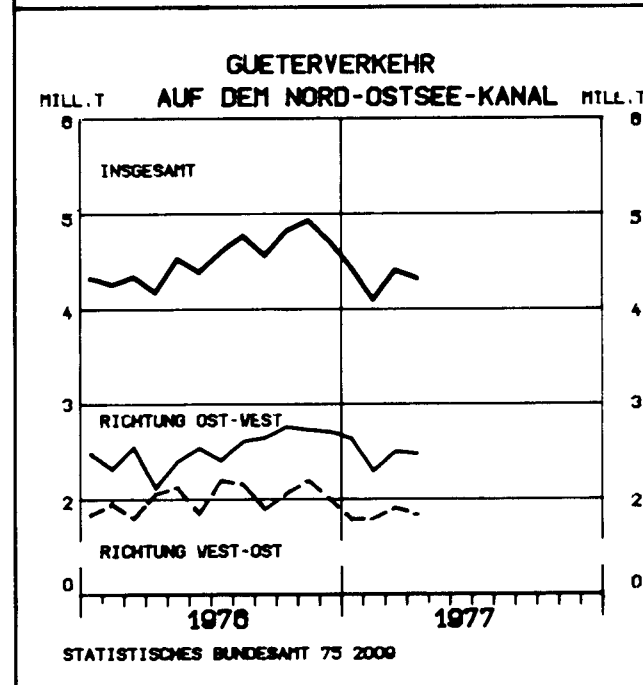
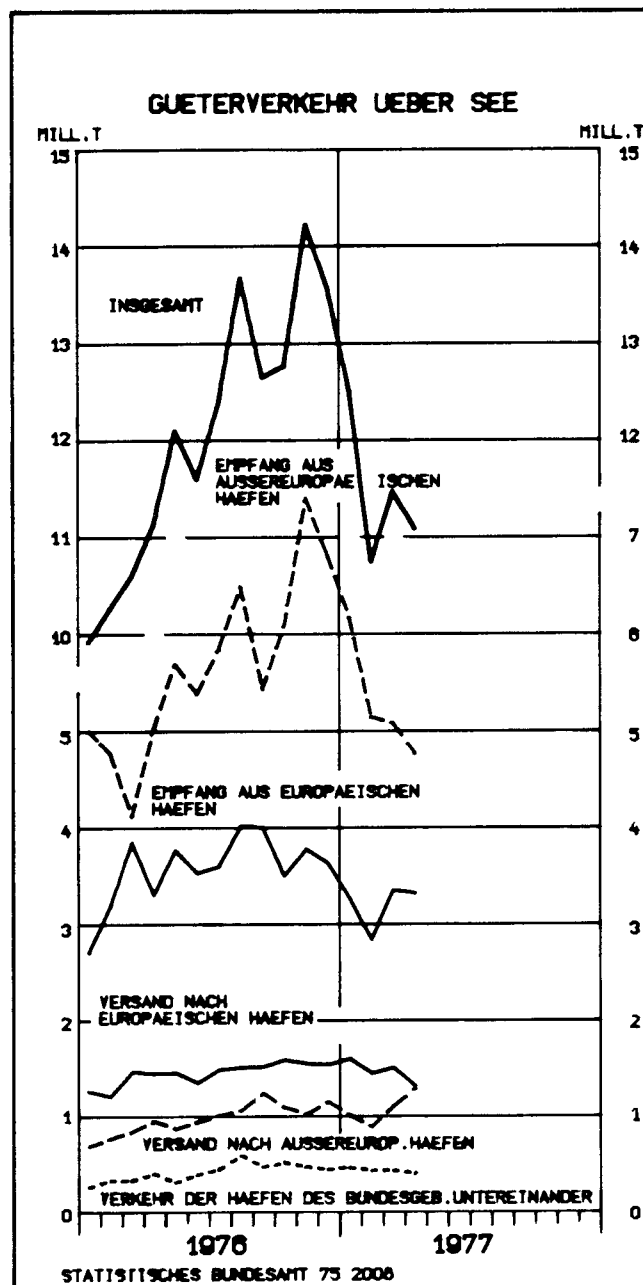
Außerdem wurden Reise- und Transportfahrzeuge sowie Container, Trailer und Trägerschiffe leichter mit einem Eigengewicht von 0,85 Mill.t transportiert.

Im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes konnten die Verluste im Empfang (- 0,2 Mill. t oder 2,9 %) durch verstärkte Verschiffungen in etwa ausgeglichen werden (+ 0,2 Mill. t oder 8,8 %). Ausschlaggebend dafür war der Verkehr mit Außereuropa.

Fast verdoppelt haben sich die Anlandungen von Kohle (+ 0,3 Mill. t oder 94 %). Transportverluste entstanden demgegenüber hauptsächlich bei Eisenerzen (- 0,2 Mill. t oder 19 %) und Erdölen (- 0,2 Mill. t oder 6,5 %). Im Versand konnten bei fast allen bedeutenden Gütergruppen Zunahmen erzielt werden, insbesondere bei den Düngemittelverschiffungen, die mit 0,2 Mill. t mehr als doppelt so hoch waren wie im April des Vorjahres (+ 119 %).

Die Entwicklung des Güterumschlags in den einzelnen Häfen war unterschiedlich. Während vor allem in Emden (- 0,2 Mill. t oder 22 %) und Brake (- 0,1 Mill. t oder 37 %) die Umschlagstätigkeit abnahm, konnten insbesondere Brunsbüttel (+ 0,2 Mill. t oder 53 %) und Wilhelmshaven (+ 0,2 Mill. t oder 9,3 %) ihren Güterumschlag erhöhen.

Von Januar bis April 1977 wurden im Seeverkehr insgesamt 45,8 Mill. t befördert. Im Vergleich zum entsprechenden Zeitraum des Vorjahres hat der Verkehr um 3,9 Mill. t oder 9,3 % zugenommen. Von dieser Zunahme entfielen allein 2,4 Mill. t auf den Empfang und 1,0 Mill. t auf den Versand im Verkehr mit außereuropäischen Häfen, der damit insgesamt gesehen einen Anteil von 58 % am Gesamtverkehr der deutschen Küstenhäfen mit fremden Häfen hatte (Januar bis April 1976: 54 %).



1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1977 GEGEN 1976	
	1976	1977	1977	1976	1977		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	400 785	432 888	396 144	1 316 980	1 713 422	396 442+	30,1+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 322 522	8 415 434	8 079 065	31 830 719	33 899 982	2 069 263+	6,5+
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 308 131	3 346 038	3 315 132	13 056 489	12 764 313	292 176-	2,2-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 542 390	1 846 138	1 622 495	6 039 925	6 809 256	769 331+	12,7+
UEBRIGEM EUROPA	1 765 741	1 499 900	1 692 637	7 016 564	5 955 057	1 061 507-	15,1-
DAR. SOWJETUNION	654 079	409 909	556 596	2 648 937	1 673 877	975 060-	36,8-
NORWEGEN	387 255	391 405	427 144	1 738 189	1 597 753	140 436-	8,1-
SCHWEDEN	326 520	296 086	252 450	1 009 971	1 072 114	62 143+	6,2+
FINNLAND	44 711	190 430	162 523	434 352	692 063	257 711+	59,3+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 014 391	5 069 396	4 763 933	18 774 230	21 135 669	2 361 439+	12,6+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 404 566	1 624 415	1 117 959	4 377 879	5 969 732	1 591 853+	36,4+
NORDAMERIKA	1 075 462	1 063 666	1 073 784	4 578 599	4 164 125	414 474-	9,1-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	1 006 976	494 758	662 567	3 257 111	2 772 803	484 308-	14,9-
ASIEN	1 307 459	1 418 710	1 646 046	5 262 779	6 879 953	1 617 174+	30,7+
AUSTRALIEN	219 928	467 847	263 577	1 297 862	1 349 056	51 194+	3,9+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 401 407	2 612 689	2 611 718	8 636 468	10 174 345	1 537 877+	17,8+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 451 832	1 513 104	1 322 269	5 395 591	5 887 470	491 879+	9,1+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	634 404	768 669	622 058	2 369 049	2 821 291	452 242+	19,1+
UEBRIGEM EUROPA	817 428	744 435	700 211	3 026 542	3 066 179	39 637+	1,3+
DAR. SOWJETUNION	100 116	101 043	86 798	445 079	397 130	47 949-	10,8-
NORWEGEN	75 520	89 353	86 081	340 540	363 228	22 688+	6,7+
SCHWEDEN	313 274	312 577	262 038	1 163 577	1 290 114	126 537+	10,9+
FINNLAND	38 235	67 466	74 529	248 001	309 969	61 968+	25,0+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	949 575	1 099 585	1 289 449	3 240 877	4 286 875	1 045 998+	32,3+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	217 878	274 534	307 061	842 586	1 205 959	363 373+	43,1+
NORDAMERIKA	267 531	243 590	351 288	718 478	989 255	270 777+	37,7+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	117 637	154 775	185 568	437 654	594 210	156 556+	35,8+
ASIEN	298 817	404 910	392 709	1 085 725	1 384 872	299 147+	27,6+
AUSTRALIEN	47 712	21 776	52 823	156 434	112 579	43 855-	28,0-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	3 621	8 697	3 547	139 396	23 025	116 371-	83,5-
VERSAND	3 204	4 743	1 756	12 717	10 437	2 280-	17,9-
GESAMTVERKEHR	11 131 539	11 474 451	11 092 230	41 936 280	45 821 211	3 884 931+	9,3+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER, TRAEGERSCIFFSLEICHTER	652 934 155 832	673 184 185 354	672 972 173 187	2 369 234 593 492	2 495 411 718 312	126 177+ 124 820+	5,3+ 21,0+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1977 GEGEN 1976	
	1976	1977	1977	1976	1977		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	896 681	993 733	880 675	3 486 364	3 784 308	297 944+	8,5+
LUEBECK	453 662	550 904	435 346	1 832 646	2 056 713	224 067+	12,2+
PUTTGARDEN	181 002	220 278	214 103	748 810	864 461	115 651+	15,4+
KIEL	137 374	97 254	111 523	428 681	397 771	30 910-	7,2-
RENDSBURG	44 200	38 979	34 072	174 058	135 283	38 775-	22,3-
FLENSBURG	61 697	65 692	63 744	228 507	237 016	8 509+	3,7+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	18 746	20 626	21 887	73 662	93 064	19 402+	26,3+
NORDSEEHAEFEN	10 623 975	10 907 782	10 589 857	39 692 739	43 725 789	4 033 050+	10,2+
BRUNSBUETTEL	306 432	415 615	469 755	1 428 148	1 723 122	294 974+	20,7+
HAMBURG	4 183 169	4 371 219	4 179 058	16 069 434	17 064 229	994 795+	6,2+
CUXHAVEN	15 644	21 655	21 531	62 596	69 493	6 897+	11,0+
BREMISCHE HAEFEN	1 754 352	1 790 803	1 761 018	6 491 699	7 167 410	675 711+	10,4+
BREMEN STADT	1 108 679	1 212 701	1 161 183	4 254 644	4 717 496	462 852+	10,9+
BREMERHAVEN	645 673	578 102	599 835	2 237 055	2 449 914	212 859+	9,5+
BRAKE	373 222	279 779	233 993	1 453 018	1 239 637	213 381-	14,7-
NORDENHAM	345 068	236 985	362 699	1 770 019	1 478 065	291 954-	16,5-
WILHELMSHAVEN	2 157 446	2 414 407	2 358 502	7 354 567	9 850 449	2 495 882+	33,9+
EMDEN	996 037	880 070	776 781	3 260 461	3 358 928	98 467+	3,0+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	139 010 353 595	161 681 335 568	177 565 248 955	624 406 1 178 391	568 161 1 206 295	56 245- 27 904+	9,0- 2,4+
INSGESAMT	11 520 656	11 901 515	11 470 532	43 179 103	47 510 097	4 330 994+	10,0+

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JANUAR BIS APRIL						ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1977 GEGEN 1976	0/0
	APRIL	MAERZ	APRIL					
	1976	1977	1977	1976	1977			
	TONNEN							
EMPFANG								
GETREIDE (01)	500 928	380 303	387 569	2 306 758	1 684 405	622 353-	27,0-	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	161 777	173 152	145 069	546 781	625 373	78 592+	14,4+	
HOLZ UND KORK (05)	133 701	162 414	150 984	528 210	593 779	65 569+	12,4+	
FUTTERMittel (17)	319 142	310 068	383 093	1 295 526	1 560 077	264 551+	20,4+	
OElsaATEN, FETTE (18)	198 275	281 443	272 005	774 093	969 351	195 258+	25,2+	
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	280 287	423 867	543 987	1 110 679	1 626 270	515 591+	46,4+	
ROHES ERDOEL (31)	2 892 566	3 297 038	2 704 931	10 313 960	12 964 082	2 650 122+	25,7+	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 220 539	872 155	1 062 367	4 698 143	3 730 948	967 195-	20,6-	
EISENERZE (41)	1 102 934	675 855	889 029	4 094 008	3 668 930	425 078-	10,4-	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	285 628	286 819	279 414	829 654	923 457	93 803+	11,3+	
FAHRZEUGE (91)	18 309	17 740	20 908	67 459	65 704	1 755-	2,6-	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 611 397	1 975 949	1 638 822	6 698 945	7 222 230	523 285+	7,8+	
INSGESAMT	8 725 483	8 856 803	8 478 178	33 264 216	35 634 606	2 370 390+	7,1+	
VERSAND								
FUTTERMittel (17)	80 233	125 982	107 445	296 168	468 523	172 355+	58,2+	
KOKS (23)	116 869	67 950	173 806	294 034	367 247	73 213+	24,9+	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	431 677	444 169	429 560	1 414 871	1 906 065	491 194+	34,7+	
ROHEISEN, -STAHL (51)	15 251	24 662	14 921	63 621	58 187	5 434-	8,6-	
STAB-U. FORMSTAHL (53)	75 955	90 016	78 572	270 652	295 840	25 188+	9,3+	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	118 091	192 567	174 514	478 292	707 940	229 648+	48,0+	
DUENGENMITTEL (71, 72)	96 368	236 370	210 904	390 240	706 536	316 296+	81,1+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	211 701	210 162	223 163	811 551	796 219	15 332-	1,9-	
FAHRZEUGE (91)	116 308	119 943	119 007	462 600	461 924	676-	0,2-	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	162 645	174 523	169 588	607 355	631 927	24 572+	4,0+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 370 075	1 358 368	1 290 874	4 825 503	5 475 083	649 580+	13,5+	
INSGESAMT	2 795 173	3 044 712	2 992 354	9 914 887	11 875 491	1 960 604+	19,8+	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAFEN		APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1977 GEGEN 1976	0/0
		1976	1977	1977	1976	1977		
		TONNEN						
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	LUEBECK	1 004 881	1 142 699	1 092 847	4 217 366	4 543 305	325 939+	7,7+
	PUTTGARDEN	94 742	148 592	121 826	463 663	520 288	56 625+	12,2+
	HAMBURG	68 056	93 626	94 832	287 763	341 232	53 469+	18,6+
	BREMISCHE HAEFEN	503 139	531 494	516 091	2 136 229	2 191 437	55 208+	2,6+
		319 609	357 719	343 393	1 246 740	1 418 231	171 491+	13,8+
TRAMPFAHRT DARUNTER	LUEBECK	3 400 103	3 273 549	3 354 015	13 243 185	13 408 010	164 825+	1,2+
	HAMBURG	166 991	161 294	106 857	485 602	514 794	29 192+	6,0+
	BREMISCHE HAEFEN	1 195 232	1 267 878	1 509 394	4 808 267	5 276 134	467 867+	9,7+
	BRAKE	529 434	402 695	472 221	1 915 490	1 788 930	126 560-	6,6-
	NORDENHAM	207 974	156 556	111 228	975 040	778 409	196 631-	20,2-
	EMDEN	230 529	161 906	225 455	1 164 234	996 923	167 311-	14,4-
		603 033	564 503	399 788	2 266 496	2 061 104	205 392-	9,1-
TANKERFAHRT DARUNTER	BRUNSBUETTEL	3 921 159	4 007 883	3 635 750	14 509 564	15 971 692	1 462 128+	10,1+
	HAMBURG	219 024	296 563	349 928	1 085 403	1 332 823	247 420+	22,8+
	BREMISCHE HAEFEN	1 260 816	1 291 295	1 043 142	4 743 403	4 946 693	203 290+	4,3+
	NORDENHAM	167 686	98 498	108 602	617 766	390 924	226 842-	36,7-
	WILHELMSHAVEN	77 467	34 131	77 493	392 552	268 507	124 045-	31,6-
	EMDEN	1 934 042	2 010 602	1 848 942	6 672 811	8 177 105	1 504 294+	22,5+
		132 107	125 626	109 030	433 709	403 425	30 284-	7,0-
VERSAND								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	LUEBECK	1 076 424	1 288 558	1 181 593	4 092 142	4 760 483	668 341+	16,3+
	PUTTGARDEN	116 017	155 949	128 994	523 202	546 775	23 573+	4,5+
	HAMBURG	112 946	126 652	119 271	461 047	523 229	62 182+	13,5+
	BREMISCHE HAEFEN	462 035	540 270	504 946	1 714 836	2 009 473	294 637+	17,2+
		370 396	465 283	398 576	1 340 167	1 619 274	279 107+	20,8+
TRAMPFAHRT DARUNTER	LUEBECK	980 993	1 023 115	1 044 859	3 353 092	4 096 263	743 171+	22,2+
	HAMBURG	58 310	65 196	52 031	263 017	395 500	132 483+	50,4+
	BREMISCHE HAEFEN	380 259	444 694	370 534	1 394 354	1 444 959	50 605+	3,6+
	EMDEN	220 317	257 441	238 245	781 978	1 067 846	285 868+	36,6+
		129 090	95 362	200 217	316 604	548 792	232 188+	73,3+
TANKERFAHRT DARUNTER	BRUNSBUETTEL	347 194	305 759	387 022	1 203 951	1 328 036	124 085+	10,3+
	HAMBURG	33 012	53 596	70 172	153 477	174 231	20 754+	13,5+
	BREMISCHE HAEFEN	161 048	140 457	126 468	654 506	569 262	85 244-	13,0-
		6 590	14 302	3 191	24 489	33 439	8 950+	36,5+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	APRIL 1976	MAERZ 1977	APRIL 1977	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1977 GEGEN 1976
	1976	1977	1977	1976	1977	
	TONNEN					0/0

EMPfang

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

1 498 843 902 140 1 144 756 4 786 423 4 829 949 43 526+ 0,9+
55 236 73 182 97 134 328 987 332 340 3 353+ 1,0+

FREMDE FLAGGEN

6 772 064 7 448 809 6 840 722 26 854 705 28 760 718 1 906 013+ 7,1+

BELGIEN
BRASILien
DAENEMARK
FINNLAND
FRANKREICH
GRIECHENLAND
GROSSBRITANNIEN
INDIEN
ITALIEN
JAPAN
LIBERIA
NIEDERLANDE
NORWEGEN
PANAMA
POLEN
SCHWEDEN
SOWJETUNION
SPANIEN
VEREINIGTE STAATEN
VOLKSREPUBLIK CHINA
UEBRIGE FLAGGEN

3 819 125 883 100 441 344 769 363 000 18 231+ 5,3+
8 268 16 801 14 401 42 843 108 987 66 144+ 154,4+
156 112 154 735 259 675 676 747 821 586 144 839+ 21,4+
257 694 92 127 77 128 713 366 385 330 328 036- 46,0-
195 632 159 796 199 809 854 253 878 608 24 355+ 2,9+
602 633 489 393 513 268 2 242 478 2 317 736 75 258+ 3,4+
654 072 1 442 569 1 213 958 3 776 120 4 783 452 1 007 332+ 26,7+
145 923 116 598 2 818 172 715 498 595 325 880+ 188,7+
109 201 287 449 247 959 737 853 1 034 781 296 928+ 40,2+
96 371 252 609 126 501 519 964 703 271 183 307+ 35,3+
1 652 523 1 809 946 1 296 602 6 129 007 6 358 875 229 868+ 3,8+
265 793 255 870 253 152 830 475 777 802 52 673- 6,4-
837 010 649 257 803 302 2 610 811 2 985 487 374 676+ 14,4+
139 176 256 862 131 742 635 095 678 415 43 320+ 6,8+
333 151 136 730 201 329 725 489 563 137 162 352- 22,2-
266 795 237 096 179 183 1 440 074 1 120 135 319 939- 22,2-
399 381 446 629 552 890 2 063 661 1 722 768 340 893- 16,5-
37 393 3 840 3 230 112 382 23 119 89 263- 79,4-
99 471 64 914 56 712 272 898 424 935 152 037+ 55,7+
17 996 8 738 13 827 73 568 51 012 22 556- 30,7-
493 650 440 967 592 795 1 880 137 2 159 687 279 550+ 14,9+

INSGESAMT

8 326 143 8 424 131 8 082 612 31 970 115 33 923 007 1 952 892+ 6,1+

DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.

2 896 419 3 328 989 3 420 641 12 030 995 13 490 616 1 459 621+ 12,1+

VERSAND

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

669 077 754 350 662 430 2 516 385 2 850 611 334 226+ 13,3+
77 346 23 945 22 992 198 257 110 598 87 659- 44,2-

FREMDE FLAGGEN

1 658 188 1 839 137 1 928 052 5 934 543 7 223 573 1 289 030+ 21,7+

BELGIEN
BRASILien
DAENEMARK
FINNLAND
FRANKREICH
GRIECHENLAND
GROSSBRITANNIEN
INDIEN
ITALIEN
JAPAN
LIBERIA
NIEDERLANDE
NORWEGEN
PANAMA
POLEN
SCHWEDEN
SOWJETUNION
SPANIEN
VEREINIGTE STAATEN
VOLKSREPUBLIK CHINA
UEBRIGE FLAGGEN

11 272 18 766 14 266 46 727 69 031 22 304+ 47,7+
6 753 14 875 13 941 50 260 50 950 690+ 1,4+
140 519 161 320 162 412 568 902 651 208 82 306+ 14,5+
13 948 31 882 21 864 150 842 222 310 71 468+ 47,4+
16 756 31 350 68 459 66 408 146 871 80 463+ 121,2+
194 929 112 245 265 586 437 116 655 432 218 316+ 49,9+
127 436 142 492 140 919 478 264 636 505 158 241+ 33,1+
3 742 37 742 29 216 49 412 80 235 30 823+ 62,4+
14 085 2 706 18 307 26 527 24 927 1 600- 6,0-
8 893 33 476 16 457 67 599 68 182 583+ 0,9+
41 533 124 183 146 837 228 248 446 547 218 299+ 95,6+
81 181 120 807 66 879 332 087 404 471 72 384+ 21,8+
213 239 185 747 249 923 668 381 729 163 60 782+ 9,1+
49 155 72 684 42 430 135 437 221 465 86 028+ 63,5+
49 966 54 345 41 522 169 043 196 618 27 575+ 16,3+
187 394 155 438 113 151 634 173 593 231 40 942- 6,5-
173 320 160 784 154 649 670 211 636 042 34 169- 5,1-
9 809 13 199 26 833 46 312 67 516 21 204+ 45,8+
35 069 58 478 55 953 140 977 237 712 96 735+ 68,6+
59 783 21 104 32 821 160 940 103 712 57 228- 35,6-
219 406 285 514 245 627 806 677 981 445 174 768+ 21,7+
2 404 611 2 617 432 2 613 474 8 649 185 10 184 782 1 535 597+ 17,8+

INSGESAMT

2 404 611 2 617 432 2 613 474 8 649 185 10 184 782 1 535 597+ 17,8+

DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.

1 060 766 1 232 382 1 133 672 4 036 191 4 787 802 751 611+ 18,6+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JANUAR BIS APRIL						
	APRIL 1976	MAERZ 1977	APRIL 1977			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1977 GEGEN 1976	
	TONNEN						0/0
LUEBECK	453 662	550 904	435 346	1 832 646	2 056 713	224 067+	12,2+
MASSENGUT	181 114	186 406	140 952	618 158	780 109	161 951+	26,2+
SACK-/STUECKGUT	272 548	364 498	294 394	1 214 488	1 276 604	62 116+	5,1+
KIEL	137 374	97 254	111 523	428 681	397 771	30 910-	7,2-
MASSENGUT	82 791	78 773	68 323	254 377	256 971	2 594+	1,0+
SACK-/STUECKGUT	54 583	18 481	43 200	174 304	140 800	33 504-	19,2-
FLENSBURG	61 697	65 692	63 744	228 507	237 016	8 509+	3,7+
MASSENGUT	59 707	64 032	61 948	221 347	230 747	9 400+	4,2+
SACK-/STUECKGUT	1 990	1 660	1 796	7 160	6 269	891-	12,5-
BRUNSBUEITEL	306 432	415 615	469 755	1 428 148	1 723 122	294 974+	20,7+
MASSENGUT	305 456	415 615	469 755	1 415 741	1 722 253	306 512+	21,7+
SACK-/STUECKGUT	976	-	-	12 407	869	11 538-	93,0-
HAMBURG	4 183 169	4 371 219	4 179 058	16 069 434	17 064 229	994 795+	6,2+
MASSENGUT	2 982 782	3 055 633	2 890 357	11 531 407	12 097 654	566 247+	4,9+
SACK-/STUECKGUT	1 200 387	1 315 586	1 288 701	4 538 027	4 966 575	428 548+	9,4+
BREMISCHE HAEFEN	1 754 352	1 790 803	1 761 018	6 491 699	7 167 410	675 711+	10,4+
MASSENGUT	757 894	663 746	721 287	2 746 580	2 701 666	44 914-	1,6-
SACK-/STUECKGUT	996 458	1 127 057	1 039 731	3 745 119	4 465 744	720 625+	19,2+
BRAKE	373 222	279 779	233 993	1 453 018	1 239 637	213 381-	14,7-
MASSENGUT	325 430	196 251	147 342	1 242 577	901 045	341 532-	27,5-
SACK-/STUECKGUT	47 792	83 528	86 651	210 441	338 592	128 151+	60,9+
NORDENHAM	345 068	236 985	362 699	1 770 019	1 478 065	291 954-	16,5-
MASSENGUT	328 156	218 631	341 936	1 702 708	1 409 961	292 747-	17,2-
SACK-/STUECKGUT	16 912	18 354	20 763	67 311	68 104	793+	1,2+
WILHELMSHAVEN	2 157 446	2 414 407	2 358 502	7 354 567	9 850 449	2 495 882+	33,9+
MASSENGUT	2 124 851	2 411 252	2 299 761	7 262 265	9 781 372	2 519 107+	34,7+
SACK-/STUECKGUT	32 595	3 155	58 741	92 302	69 077	23 225-	25,2-
EMDEN	996 037	880 070	776 781	3 260 461	3 358 928	98 467+	3,0+
MASSENGUT	940 001	817 613	723 079	3 010 530	3 137 833	127 303+	4,2+
SACK-/STUECKGUT	56 036	62 457	53 702	249 931	221 095	28 836-	11,5-
PUTTGARDEN	181 002	220 278	214 103	748 810	864 461	115 651+	15,4+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	181 002	220 278	214 103	748 810	864 461	115 651+	15,4+
UEBRIGE HAEFEN	571 195	578 509	504 010	2 113 113	2 072 296	40 817-	1,9-
MASSENGUT	444 340	459 975	396 959	1 670 461	1 665 775	4 686-	0,3-
SACK-/STUECKGUT	126 855	118 534	107 051	442 652	406 521	36 131-	8,2-

1 Gesamtübersichten
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	April 1976	März 1977	April 1977	Januar - April			
				1976	1977	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-April 1977 gegen 1976	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	4 812	4 966	4 993	18 862	18 868	6+	0,0+
1 000 NRT	3 632	3 578	3 848	14 534	14 349	185-	1,3-
darunter: Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	4 233	4 390	4 229	17 084	16 693	391-	2,3-
1 000 NRT	3 558	3 502	3 531	14 247	13 842	405-	2,8-
Güterverkehr (1 000 t)							
Insgesamt	4 185	4 409	4 320	17 118	17 254	136+	0,8+
Richtung West-Ost	2 063	1 907	1 839	7 648	7 331	317-	4,1-
Richtung Ost-West	2 121	2 502	2 481	9 469	9 924	455+	4,8+

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungszweck Schiffsart	Dezember 1976		März 1977		April 1977	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 562	9 024 415	1 559	9 003 837	1 563	9 020 083
Schiffe für Personenbe- förderung	131	90 307	131	89 973	131	90 026
Trockenfrachtschiffe	1 275	5 391 080	1 272	5 371 252	1 276	5 387 215
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1)	49	110 625	49	110 556	49	110 556
Andere Trockenfracht- schiffe	1 226	5 280 455	1 223	5 260 695	1 227	5 276 659
darunter:						
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	1 072	2 283 295	1 071	2 283 850	1 075	2 282 863
Kühlschiffe	36	221 750	36	221 750	36	221 750
Container- und Trä- gerschiffe 2)	33	637 529	34	658 320	33	656 321
Massengutschiffe 3)	79	2 133 339	76	2 092 234	77	2 111 184
Tankschiffe 4)	156	3 543 028	156	3 542 613	156	3 542 842
dar.: Mineralöltanker	95	3 465 017	95	3 465 003	95	3 465 231
Seefischereifahrzeuge	136	122 277	136	122 282	138	123 351
Sportfahrzeuge (Yachten)	27	4 356	28	4 875	28	4 875
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke 5)	472	334 449	476	339 160	477	339 986
Insgesamt	2 197	9 485 497	2 199	9 470 155	2 206	9 488 295

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 17 024 BRT. - 2) Darunter 1 Trägerschiff mit 37 134 BRT. -
3) Darunter 2 Mehrzweckschiffe (OBO) mit 123 196 BRT. - 4) Darunter Gastanker : Dezember 1976 10
mit 25 065 BRT, März und April 1977 11 mit 29 524 BRT. - 5) Ohne Bundesmarine.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1977 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS		
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT				
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				APRIL	1977	
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT			ANZAHL
ANKUNFT													
OSTSEEHAEFEN	2 006	3 363	1 850	3 321	135	45	103	39	2 141	3 408	8 076	12 998	
LUEBECK	447	1 237	432	1 232	76	31	61	28	523	1 268	2 308	5 443	
PUTTGARDEN	702	1 414	702	1 414	-	-	-	-	702	1 414	2 817	5 549	
KIEL	204	400	199	398	23	8	18	7	227	407	590	1 069	
RENSBURG	20	13	17	12	5	1	4	1	25	14	104	56	
FLENSBURG	147	47	62	36	1	0	-	-	148	48	570	178	
UEBRIGE HAEFEN	486	252	438	230	30	5	20	3	516	258	1 687	702	
NORDSEEHAEFEN	5 746	8 926	2 048	7 860	1 057	2 452	648	1 799	6 803	11 378	24 099	45 111	
BRUNSBUEITTEL	28	274	27	273	30	43	16	39	58	317	190	1 226	
HAMBURG	949	3 528	920	3 517	490	1 019	348	864	1 439	4 547	5 747	17 792	
CUXHAVEN	71	72	24	9	11	3	5	2	82	75	266	120	
BREM. HAEFEN 1)	600	2 219	547	2 132	239	863	141	525	839	3 082	3 478	12 794	
BREMEN STADT	418	1 023	383	948	193	562	116	313	611	1 584	2 543	6 406	
BREMERHAVEN	187	1 223	169	1 212	46	302	25	212	233	1 525	958	6 470	
BRAKE	37	141	31	135	19	41	12	30	56	182	264	1 010	
NORDENHAM	48	199	38	186	28	28	14	20	76	227	233	1 052	
WILHELMSHAVEN	56	1 129	48	1 123	57	151	22	68	113	1 281	403	5 465	
EMDEN	185	269	52	218	80	257	42	209	265	525	919	2 060	
UEBR. HAEFEN IN													
SCHLESW.-HOLST.	1 305	506	303	188	34	5	9	2	1 339	510	4 514	1 519	
NIEDERSACHSEN	2 462	562	53	52	69	42	39	40	2 531	604	8 062	1 992	
INSGESAMT	7 752	12 289	3 898	11 181	1 192	2 497	751	1 838	8 944	14 786	32 175	58 109	
JANUAR-APR. 1977	27 218	48 250	14 773	44 891	4 957	9 860	3 169	7 341	27 218	48 250	32 175	58 109	
ABGANG													
OSTSEEHAEFEN	1 897	3 288	1 803	3 240	217	109	148	96	2 114	3 397	7 996	12 961	
LUEBECK	477	1 224	463	1 221	48	46	47	46	525	1 270	2 315	5 443	
PUTTGARDEN	701	1 412	701	1 412	-	-	-	-	701	1 412	2 815	5 545	
KIEL	185	374	182	374	32	27	22	23	217	402	554	1 052	
RENSBURG	6	1	6	1	12	9	12	9	18	11	65	44	
FLENSBURG	39	22	39	22	105	23	61	16	144	45	565	176	
UEBRIGE HAEFEN	489	254	412	210	20	3	6	1	509	256	1 682	702	
NORDSEEHAEFEN	5 906	6 695	2 151	5 623	962	4 591	600	4 102	6 868	11 286	24 401	44 630	
BRUNSBUEITTEL	41	45	20	40	24	272	22	270	65	317	212	1 233	
HAMBURG	1 190	2 729	1 049	2 686	335	1 849	285	1 707	1 525	4 579	6 093	17 947	
CUXHAVEN	59	67	4	1	11	6	10	6	70	73	235	114	
BREM. HAEFEN 1)	595	2 281	575	2 275	231	764	130	500	826	3 045	3 424	12 793	
BREMEN STADT	426	1 039	418	1 036	181	567	101	334	607	1 606	2 506	6 413	
BREMERHAVEN	176	1 257	163	1 254	50	197	29	166	226	1 454	942	6 434	
BRAKE	34	49	30	48	29	118	18	87	63	167	306	874	
NORDENHAM	46	42	38	39	34	135	27	132	80	177	239	632	
WILHELMSHAVEN	61	155	20	76	52	1 125	41	1 111	113	1 281	403	5 465	
EMDEN	229	313	62	244	39	212	34	204	268	525	939	2 063	
UEBR. HAEFEN IN													
SCHLESW.-HOLST.	1 237	445	286	146	87	62	12	49	1 324	507	4 457	1 505	
NIEDERSACHSEN	2 407	554	61	53	120	48	21	36	2 527	603	8 069	1 952	
INSGESAMT	7 803	9 983	3 954	8 863	1 179	4 700	748	4 198	8 982	14 683	32 175	58 109	
JANUAR-APR. 1977	27 631	37 732	15 297	34 402	4 766	19 859	2 879	17 476	27 631	37 732	32 397	57 591	

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1977 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS APRIL 1977	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT

ANKUNFT

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 166 30	3 208 70	1 356 30	2 134 70	549 16	341 31	229 16	150 31	5 715 46	3 549 102	19 823 233	13 548 493
FREMDE FLAGGEN	2 283	7 962	2 239	7 928	602	2 004	481	1 535	2 885	9 965	10 853	38 640
BELGIEN	12	98	12	98	7	62	3	26	19	160	75	531
BRASILien	9	43	9	43	2	12	-	-	11	55	37	198
DAENEMARK	1 009	1 420	1 009	1 420	84	83	76	77	1 093	1 503	3 744	5 271
FINNLAND	37	85	37	85	8	6	8	6	45	91	222	520
FRANKREICH	14	113	14	113	12	54	11	49	26	167	134	1 043
GRIECHENLAND	38	349	38	349	64	310	47	225	102	659	380	2 448
GROSSBRITANNIEN	100	1 137	96	1 120	47	193	35	110	147	1 330	553	5 128
INDIEN	3	14	3	14	5	32	4	27	8	46	38	399
ITALIEN	5	107	5	107	1	10	1	10	6	117	27	543
JAPAN	5	126	5	126	4	18	3	12	9	144	48	911
LIBERIA	47	862	47	862	30	146	25	124	77	1 008	285	4 414
NIEDERLANDE	80	329	77	328	39	70	29	56	119	398	546	1 413
NORWEGEN	138	668	138	668	54	195	46	170	192	864	767	3 058
PANAMA	161	151	160	151	21	50	15	35	182	202	684	936
POLEN	42	160	42	160	29	65	28	60	71	225	293	789
SCHWEDEN	234	849	234	849	33	131	30	124	267	979	1 065	3 616
SOWJETUNION	136	353	136	353	51	90	40	68	187	443	683	1 638
SPANIEN	5	5	5	5	8	12	8	12	13	17	49	63
VER. STAATEN	57	367	25	361	6	29	3	28	63	396	255	1 648
VOLKSREP. CHINA	9	43	9	43	4	21	4	21	13	64	47	237
UEBRIGE FLAGGEN	142	683	138	675	93	415	65	297	235	1 098	921	3 836
INSGESAMT	7 479	11 240	3 625	10 132	1 167	2 376	726	1 717	8 646	13 616	30 909	52 680
DAR. EUROP. GEM.	6 387	6 413	2 570	5 321	739	813	384	478	7 126	7 227	24 906	27 485
JANUAR-APR. 1977	26 117	43 775	13 672	40 415	4 792	8 905	3 004	6 386	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX

ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 196 26	3 030 43	1 389 26	1 948 43	556 20	489 60	205 19	313 54	5 752 46	3 519 103	20 071 237	13 728 489
FREMDE FLAGGEN	2 273	5 790	2 231	5 752	585	4 036	506	3 716	2 858	9 825	10 730	38 040
BELGIEN	12	62	12	62	9	93	8	93	21	155	67	482
BRASILien	10	41	10	41	5	26	3	15	15	68	44	223
DAENEMARK	1 048	1 425	1 048	1 425	51	103	39	86	1 099	1 528	3 745	5 269
FINNLAND	27	52	27	52	21	43	16	36	48	95	227	536
FRANKREICH	17	71	17	71	6	86	6	86	23	157	130	1 073
GRIECHENLAND	74	338	73	335	25	319	22	300	99	657	354	2 240
GROSSBRITANNIEN	73	476	68	457	66	769	60	733	139	1 245	532	4 847
INDIEN	4	27	4	27	2	7	2	7	6	34	36	386
ITALIEN	2	13	2	13	4	104	4	104	6	117	28	538
JAPAN	7	115	7	115	5	107	4	100	12	223	45	876
LIBERIA	38	172	38	172	36	803	32	760	74	974	278	4 443
NIEDERLANDE	82	232	81	226	30	158	22	132	112	390	542	1 413
NORWEGEN	107	413	107	413	79	469	72	413	186	882	758	3 112
PANAMA	157	114	157	114	28	103	23	81	185	216	675	905
POLEN	48	129	48	129	26	98	25	93	74	227	296	813
SCHWEDEN	230	859	230	859	36	93	33	89	266	952	1 073	3 675
SOWJETUNION	102	203	102	203	86	243	79	229	188	445	675	1 608
SPANIEN	11	14	11	14	2	3	2	3	13	17	49	64
VER. STAATEN	59	383	26	376	2	13	2	13	61	396	251	1 658
VOLKSREP. CHINA	6	31	6	31	3	13	3	13	9	44	43	216
UEBRIGE FLAGGEN	159	619	157	615	63	385	49	328	222	1 004	882	3 662
INSGESAMT	7 495	8 863	3 646	7 743	1 161	4 584	730	4 082	8 656	13 447	31 038	52 257
DAR. EUROP. GEM.	6 430	5 310	2 617	4 203	723	1 801	345	1 548	7 153	7 111	25 119	27 358
JANUAR-APR. 1977	26 339	32 694	14 005	29 364	4 699	19 562	2 812	17 179	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX

4 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1977 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN										
HAFEN	VERKEHR			MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	APRIL		1977	
	ZUSAMMEN	DARUNTER								
		BINNEN- SEE-VERK.								
		HAFEN								

EMPFANG

OSTSEEHÄFEN	52 525	3 954	-	475 801	452 165	23 636	528 326	2 130 414
LUEBECK	11 500	1 940	-	238 795	221 179	17 616	250 295	1 103 686
PUTTGARDEN	-	-	-	94 832	94 832	-	94 832	341 232
KIEL	5 165	-	-	76 712	76 412	300	81 877	293 772
RENSBURG	2 299	1 392	-	28 553	23 023	5 530	30 852	128 895
FLENSBURG	29 798	622	-	31 146	31 146	-	60 944	222 047
UEBRIGE HÄFEN	3 763	-	-	5 763	5 573	190	9 526	40 782
NORDSEEHÄFEN	343 041	6 028	4 902	7 601 909	2 858 065	4 743 844	7 949 852	33 504 192
BRUNSBUETTTEL	2 888	-	-	382 267	86 440	295 827	385 155	1 461 566
HAMBURG	22 057	1 472	4 902	3 063 725	1 256 938	1 806 787	3 090 684	12 584 386
CUXHAVEN	397	-	-	18 251	15 536	2 715	18 648	62 501
BREMISCHE HÄFEN	183 587	-	-	924 216	364 426	559 790	1 107 803	4 403 419
BREMEN STADT	156 806	-	-	545 448	283 576	261 872	702 254	2 861 192
BREMERHAVEN	26 781	-	-	378 768	80 850	297 918	405 549	1 542 227
BRAKE	5 401	-	-	152 166	45 657	106 509	157 567	964 146
NORDENHAM	16 323	-	-	302 948	133 506	169 442	319 271	1 365 398
WILHELMSHAVEN	5 796	-	-	2 043 515	477 074	1 566 441	2 049 311	8 817 319
EMDEN	10 147	-	-	508 818	362 860	145 958	518 965	2 520 161
UEBR. HÄFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	51 730	389	-	108 518	65 243	43 275	160 248	502 162
NIEDERSACHSEN	44 715	4 167	-	97 485	50 385	47 100	142 200	823 134
INSGESAMT	395 566	9 982	4 902	8 077 710	3 310 230	4 767 480	8 478 178	35 634 606
JANUAR-APRIL 1977	1 711 599	30 439	8 030	33 914 977	12 756 283	21 158 694	8 478 178	35 634 606

VERSAND

OSTSEEHÄFEN	8 235	-	-	344 114	343 364	750	352 349	1 653 894
LUEBECK	4 026	-	-	181 025	181 025	-	185 051	953 027
PUTTGARDEN	-	-	-	119 271	119 271	-	119 271	523 229
KIEL	1 507	-	-	28 139	28 107	32	29 646	103 999
RENSBURG	-	-	-	3 220	3 220	-	3 220	6 388
FLENSBURG	-	-	-	2 800	2 800	-	2 800	14 969
UEBRIGE HÄFEN	2 702	-	-	9 659	8 941	718	12 361	52 282
NORDSEEHÄFEN	370 645	578	28 939	2 240 421	949 966	1 290 455	2 640 005	10 221 597
BRUNSBUETTTEL	13 562	-	-	71 038	66 628	4 410	84 600	261 556
HAMBURG	86 426	-	28 939	973 009	419 978	553 031	1 088 374	4 479 843
CUXHAVEN	2 075	-	-	808	808	-	2 883	6 992
BREMISCHE HÄFEN	13 203	-	-	640 012	209 602	430 410	653 215	2 763 991
BREMEN STADT	8 961	-	-	449 968	179 093	270 875	458 929	1 856 304
BREMERHAVEN	4 242	-	-	190 044	30 509	159 535	194 286	907 687
BRAKE	1 498	-	-	74 928	32 129	42 799	76 426	275 491
NORDENHAM	7 502	-	-	35 926	32 461	3 465	43 428	112 667
WILHELMSHAVEN	164 482	-	-	144 709	56 408	88 301	309 191	1 033 130
EMDEN	57 599	-	-	200 217	50 468	149 749	257 816	838 767
UEBR. HÄFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	8 130	578	-	9 187	9 187	-	17 317	65 999
NIEDERSACHSEN	16 168	-	-	90 587	72 297	18 290	106 755	383 161
INSGESAMT	378 880	578	28 939	2 584 535	1 293 330	1 291 205	2 992 354	11 875 491
JANUAR-APRIL 1977	1 690 709	1 823	144 622	10 040 160	5 742 848	4 297 312	2 992 354	11 875 491

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1977 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	JAN. BIS APRIL 1977
	INNERHALB DES BUNDESGERIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
		HAEFEN						

EMPFANG

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	335 374	8 208	3 245	1 141 511	678 367	463 144	1 480 130	6 306 478
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	1 657	95 477	32 864	62 613	97 134	332 340
FREMDE FLAGGEN	60 192	1 774	-	6 840 722	2 598 999	4 241 723	6 900 914	28 995 788
BELGIEN	-	-	-	100 441	1 399	99 042	100 441	363 885
BRASILIEN	8	-	-	14 401	-	14 401	14 409	108 995
DAENEMARK	-	-	-	259 675	229 651	30 024	259 675	863 363
FINNLAND	-	-	-	77 128	47 549	29 579	77 128	405 842
FRANKREICH	-	-	-	199 809	142 154	57 655	199 809	878 608
GRIECHENLAND	-	-	-	513 268	99 558	413 710	513 268	2 317 736
GROSSBRITANNIEN	37 981	-	-	1 213 958	527 750	686 208	1 251 939	4 859 144
INDIEN	-	-	-	2 818	-	2 818	2 818	498 595
ITALIEN	-	-	-	247 959	137 390	110 569	247 959	1 034 781
JAPAN	121	-	-	126 501	-	126 501	126 622	703 392
LIBERIA	-	-	-	1 296 602	65 881	1 230 721	1 296 602	6 358 875
NIEDERLANDE	1 814	1 643	-	253 152	194 192	58 960	254 966	780 512
NORWEGEN	-	-	-	803 302	151 689	651 613	803 302	2 985 487
PANAMA	133	131	-	131 742	47 643	84 099	131 875	698 678
POLEN	-	-	-	201 329	187 477	13 852	201 329	563 137
SCHWEDEN	-	-	-	179 183	136 959	42 224	179 183	1 147 917
SOWJETUNION	-	-	-	552 890	513 281	39 609	552 890	1 722 768
SPANIEN	-	-	-	3 230	1 825	1 405	3 230	23 119
VEREINIGTE STAATEN	4 027	-	-	56 712	2 583	54 129	60 739	436 745
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	13 827	-	13 827	13 827	51 012
UEBRIGE FLAGGEN	16 108	-	-	592 795	112 018	480 777	608 903	2 193 197
INSGESAMT	395 566	9 982	4 902	8 077 710	3 310 230	4 767 480	8 478 178	35 634 606
DAR. EG-LAENDER	375 169	9 851	3 245	3 417 396	1 910 903	1 506 493	3 795 810	15 088 209
JANUAR-APRIL 1977	1 711 599	30 439	8 030	33 914 977	12 756 283	21 158 694	21 158 694	21 158 694

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	321 693	578	13 886	648 544	517 244	131 300	984 123	4 302 028
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	5 498	17 494	4 342	13 152	22 992	111 125
FREMDE FLAGGEN	57 187	-	9 555	1 918 497	771 744	1 146 753	1 985 239	7 462 338
BELGIEN	-	-	-	14 266	1 669	12 597	14 266	69 031
BRASILIEN	4	-	-	13 941	2	13 939	13 945	50 954
DAENEMARK	-	-	-	162 412	134 760	27 652	162 412	693 056
FINNLAND	-	-	-	21 864	21 645	219	21 864	242 822
FRANKREICH	-	-	-	68 459	25 056	43 403	68 459	146 871
GRIECHENLAND	649	-	-	265 586	41 011	224 575	266 235	656 271
GROSSBRITANNIEN	40 841	-	-	140 919	61 381	79 538	181 760	715 045
INDIEN	-	-	-	29 216	-	29 216	29 216	80 235
ITALIEN	-	-	-	18 307	2 307	16 000	18 307	24 927
JAPAN	-	-	-	16 457	218	16 239	16 457	68 182
LIBERIA	-	-	-	146 837	33 042	113 795	146 837	446 547
NIEDERLANDE	265	-	-	66 879	30 436	36 443	67 144	406 444
NORWEGEN	-	-	-	249 923	115 818	134 105	249 923	729 163
PANAMA	-	-	1 552	40 878	20 054	20 824	42 430	239 824
POLEN	-	-	-	41 522	11 679	29 843	41 522	196 618
SCHWEDEN	-	-	-	113 151	90 649	22 502	113 151	621 265
SOWJETUNION	-	-	8 003	146 646	100 160	46 486	154 649	638 527
SPANIEN	-	-	-	26 833	24 925	1 908	26 833	67 516
VEREINIGTE STAATEN	5 240	-	-	55 953	3 362	52 591	61 193	247 067
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	32 821	-	32 821	32 821	103 712
UEBRIGE FLAGGEN	10 188	-	-	245 627	53 570	192 057	255 815	1 018 261
INSGESAMT	378 880	578	28 939	2 584 535	1 293 330	1 291 205	2 992 354	11 875 491
DAR. EG-LAENDER	362 799	578	13 886	1 119 786	772 853	346 933	1 496 471	6 361 580
JANUAR-APRIL 1977	1 690 709	1 823	144 622	10 040 160	5 742 848	4 297 312	4 297 312	4 297 312

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	APRIL 1977
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾		
			BINNEN- SEE-VERK.						
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE.		11 836	-	-	775 958	114 678	661 280	787 794	3 302 964
00	LEBENDE TIERE	29	-	-	92	92	-	121	360
01	GETREIDE	6 501	-	-	381 068	40 672	340 396	387 569	1 684 405
02	KARTOFFELN	15	-	-	2 728	201	2 527	2 743	7 431
03	FRUECHTE, GEMUESE	254	-	-	144 815	8 433	136 382	145 069	625 373
04	TEXTILE, ROHSTOFFE	-	-	-	51 242	11 244	39 998	51 242	184 824
05	HOLZ UND KORK	4 783	-	-	146 201	49 154	97 047	150 984	593 779
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.-ROHST.ANG.	254	-	-	49 812	4 882	44 930	50 066	206 792
AND.-NAHRUNGSMITTEL		35 824	-	-	872 241	125 607	746 634	908 065	3 550 682
11	ZUCKER	-	-	-	33 844	7 273	26 571	33 844	151 554
12	GETRAENKE	300	-	-	17 418	14 924	2 494	17 718	69 006
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	185	-	-	106 277	7 803	98 474	106 462	390 532
14	FLEISCH, EIER, MILCH	234	-	-	33 893	18 758	15 135	34 127	153 522
16	GETREIDE- U.AE.-ERZGN.	518	-	-	60 298	12 202	48 096	60 816	256 640
17	FUTTERMITTEL	29 305	-	-	353 788	42 769	311 019	383 093	1 560 077
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	5 282	-	-	266 723	21 878	244 845	272 005	969 351
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE		30 317	-	-	514 460	286 184	228 276	544 777	1 637 522
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	30 053	-	-	513 934	285 658	228 276	543 987	1 626 270
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	134	-	-	227	227	-	361	1 023
23	KOKS	130	-	-	299	299	-	429	10 229
MINERALOELERZGN.U.AE.		259 181	-	-	3 571 766	1 592 155	1 979 611	3 830 947	16 888 716
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	2 704 931	856 559	1 848 372	2 704 931	12 964 082
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	259 146	-	-	803 221	701 933	101 288	1 062 367	3 730 948
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	35	-	-	-	-	-	35	119
34	MINERALOELERZGN.-ANG.	-	-	-	63 614	33 663	29 951	63 614	193 567
ERZE, METALLABFAELLE		7 451	-	-	1 137 024	360 893	776 131	1 144 475	5 125 569
41	EISENERZE	-	-	-	889 029	299 529	589 500	889 029	3 668 930
45	NE-METALLERZE	-	-	-	237 422	52 710	184 712	237 422	1 369 428
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	7 451	-	-	10 573	8 654	1 919	18 024	87 211
EISEN, NE-METALLE		2 411	888	-	122 894	87 531	35 363	125 305	562 012
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	12 100	10 899	1 201	12 100	54 998
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	12 761	12 697	64	12 761	77 216
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	540	368	-	19 556	19 254	302	20 096	91 100
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	389	389	-	23 882	20 343	3 539	24 271	115 057
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	1 482	131	-	6 279	5 242	1 037	7 761	27 535
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	-	-	-	48 316	19 096	29 220	48 316	196 106
STEINE U.ERDEN		18 717	5 017	-	299 709	281 911	17 798	318 426	1 082 484
61	SAND, KIES, BIMS, TON	8 621	3 650	-	42 278	41 842	436	50 899	158 648
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	3	-	-	13 168	13 168	-	13 171	70 673
63	AND.-STEINE U.ERDEN	2 619	1 367	-	225 896	216 236	9 660	228 515	764 809
64	ZEMENT, KALK	1 235	-	-	179	111	68	1 414	4 495
65	GIPS	-	-	-	312	312	-	312	913
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	6 239	-	-	17 876	10 242	7 634	24 115	82 946
DUENGEMITTEL		6 292	4 077	4 902	144 194	74 819	69 375	155 388	673 011
71	NAT.-DUENGEMITTEL	-	-	-	122 314	53 898	68 416	122 314	495 971
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	6 292	4 077	4 902	21 880	20 921	959	33 074	177 040
CHEM.-ERZEUGNISSE		476	-	-	191 096	113 624	77 472	191 572	794 109
81	CHEM.-GRUNDSTOFFE U.A.	13	-	-	42 902	34 425	8 477	42 915	195 856
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	2 357	750	1 607	2 357	6 111
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	166	161	5	166	8 701
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	408	-	-	119 200	63 786	55 414	119 608	481 053
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	55	-	-	26 471	14 502	11 969	26 526	102 388
AND.-HALB-U.-FERTIGERZ		1 530	-	-	325 701	189 625	136 076	327 231	1 352 016
91	FAHRZEUGE	130	-	-	20 778	10 581	10 197	20 908	65 704
92	LANDMASCHINEN	5	-	-	2 315	1 598	717	2 320	8 868
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	59	-	-	41 469	19 631	21 838	41 528	164 190
94	EBM-WAREN U.A.	478	-	-	10 497	4 774	5 723	10 975	47 268
95	GLAS-U.A.-MIN.-WAREN	22	-	-	8 749	4 564	4 185	8 771	34 655
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	38	-	-	39 072	4 520	34 552	39 110	150 416
97	SONSTIGE WAREN ANG.	798	-	-	202 821	143 957	58 864	203 619	880 915
BES.-TRANSPORTGÜTER		21 531	-	-	122 667	83 203	39 464	144 198	665 521
INSGESAMT		395 566	9 982	4 902	8 077 710	3 310 230	4 767 480	8 478 178	35 634 606
JANUAR-APRIL 1977		1 711 599	30 439	8 030	33 914 977	12 756 283	21 158 694	35 634 606	35 634 606

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM APRIL 1977 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND							JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	APRIL 1977	
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)			
										HAEFEN
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	10 400	578	12 703	204 899	182 454	22 445	228 002	969 271		
00 LEBENDE TIERE	128	-	-	23	23	-	151	1 390		
01 GETREIDE	7 669	578	12 703	68 006	58 925	9 081	88 378	362 814		
02 KARTOFFELN	30	-	-	2 132	2 132	-	2 162	8 715		
03 FRUECHTE,GEMUESE	107	-	-	37 557	36 985	572	37 664	179 075		
04 TEXTILE ROHSTOFFE	11	-	-	12 697	6 445	6 252	12 708	53 659		
05 HOLZ UND KORK	2 122	-	-	68 605	67 354	1 251	70 727	303 063		
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-		
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	333	-	-	15 879	10 590	5 289	16 212	60 555		
AND.NAHRUNGSMITTEL	36 562	-	15 605	255 095	101 353	153 742	307 262	1 279 288		
11 ZUCKER	15	-	-	19 456	8 225	11 231	19 471	60 103		
12 GETRAENKE	496	-	-	41 748	15 198	26 550	42 244	161 928		
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.	134	-	-	19 950	14 501	5 449	20 084	81 649		
14 FLEISCH,EIER,MILCH	202	-	-	32 075	4 802	27 273	32 277	162 136		
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.	272	-	-	53 546	8 163	45 383	53 818	183 521		
17 FUTTERMITTEL	29 323	-	15 605	62 517	41 283	21 234	107 445	468 523		
18 OELSAATEN,FETTE ANG.	6 120	-	-	25 803	9 181	16 622	31 923	161 428		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	27 164	-	-	227 345	76 199	151 146	254 509	677 505		
21 STEINKOHLE,-BRIKETTS	26 993	-	-	52 582	29 232	23 350	79 575	305 566		
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF	41	-	-	1 087	122	965	1 128	4 692		
23 KOKS	130	-	-	173 676	46 845	126 831	173 806	367 247		
MINERALOELERZGN.U.AE.	253 120	-	-	231 228	171 810	59 418	484 348	2 068 698		
31 ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	33		
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	250 255	-	-	179 305	144 728	34 577	429 560	1 906 065		
33 NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	6 310	4 107	2 203	6 310	17 030		
34 MINERALOELERZGN.ANG.	2 865	-	-	45 613	22 975	22 638	48 478	145 570		
ERZE,METALLABFAELLE	550	-	-	8 213	7 428	785	8 763	73 859		
41 EISENERZE	-	-	-	573	454	119	573	13 535		
45 NE-METALLERZE	550	-	-	2 008	1 367	641	2 558	32 003		
46 EISEN-,STAHLABFAELLE	-	-	-	5 632	5 607	25	5 632	28 321		
EISEN,NE-METALLE	5 476	-	626	367 846	190 012	177 834	373 948	1 577 052		
51 ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	14 921	11 629	3 292	14 921	58 187		
52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	14 868	10 925	3 943	14 868	78 134		
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	638	-	-	77 934	29 204	48 730	78 572	295 840		
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	-	174 514	102 382	72 132	174 514	707 940		
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.	4 739	-	1	67 499	26 410	41 089	72 239	338 382		
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	99	-	625	18 110	9 462	8 648	18 834	98 569		
STEINE U.ERDEN	19 788	-	-	92 595	41 756	50 839	112 383	802 185		
61 SAND,KIES,BIMS,TON	12 029	-	-	3 529	2 433	1 096	15 558	46 123		
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	25 328	17 947	7 381	25 328	269 750		
63 AND.STEINE U.ERDEN	506	-	-	18 300	13 355	4 945	18 806	93 603		
64 ZEMENT,KALK	904	-	-	15 524	213	15 311	16 428	245 250		
65 GIPS	-	-	-	1 510	629	881	1 510	6 766		
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	6 349	-	-	28 404	7 179	21 225	34 753	140 693		
DUENGEMITTEL	1 726	-	-	209 178	63 261	145 917	210 904	706 536		
71 NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	1 591	1 591	-	1 591	10 771		
72 CHEM.DUENGEMITTEL	1 726	-	-	207 587	61 670	145 917	209 313	695 765		
CHEM.ERZEUGNISSE	79	-	-	388 347	200 426	187 921	388 426	1 329 062		
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	4	-	-	223 159	118 085	105 074	223 163	796 219		
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	39 069	20 295	18 774	39 069	60 006		
83 BENZOL,TEER U.AE.	11	-	-	9 222	6 982	2 240	9 233	32 212		
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	4 010	440	3 570	4 010	29 776		
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	64	-	-	112 887	54 624	58 263	112 951	410 849		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1 570	-	5	458 342	150 649	307 693	459 917	1 766 209		
91 FAHRZEUGE	25	-	-	118 982	44 573	74 409	119 007	461 924		
92 LANDMASCHINEN	2	-	-	9 051	5 040	4 011	9 053	32 321		
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	54	-	5	160 476	47 073	113 403	160 535	599 606		
94 EBM-WAREN U.A.	885	-	-	43 781	10 165	33 616	44 666	191 208		
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	41	-	-	19 569	5 580	13 989	19 610	71 875		
96 LEDER- U.TEXTILWAREN	119	-	-	22 189	8 902	13 287	22 308	84 451		
97 SONSTIGE WAREN ANG.	444	-	-	84 294	29 316	54 978	84 738	324 824		
BES.TRANSPORTGUETER	22 445	-	-	141 447	107 982	33 465	163 892	625 826		
INSGESAMT	378 880	578	28 939	2 584 535	1 293 330	1 291 205	2 992 354	11 875 491		
JANUAR-APRIL 1977	1 690 709	1 823	144 622	10 040 160	5 742 848	4 297 312	11 875 491	11 875 491		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM APRIL 1977 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1977	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER									
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	16 587	15 408	90 556	-	-	424 339	966 586	456 334	1 073 729	1 977 638	4 094 142
HAMBURG	X	85 582	22 057	28 939	4 902	973 009	3 063 725	1 087 530	3 090 684	4 474 582	12 584 386
NIEDER- SACHSEN	57 338	196 904	25 441	-	-	547 175	3 123 183	801 417	3 205 962	2 653 935	14 552 867
BREMEN	X	14 588	183 587	-	-	640 012	924 216	654 600	1 107 803	2 768 328	4 403 419
UEBRIGE BUN- DESLAENDER	x	9 737	578	-	-	-	-	9 737	578	23 721	1 615
BUNDESGBEIT	73 925	322 219	322 219	28 939	4 902	2 584 535	8 077 710	3 009 618	8 478 756	11 898 204	35 636 429

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

8 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM APRIL 1977 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBEIT VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1977	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	-	30 607	-	-	4 348	33 920	4 348	64 527	22 474	235 351
013	MUSUM/NORDSEE	5 370	17 225	-	-	3 776	10 870	9 146	28 095	33 206	113 612
014	HEIDE	16 132	3 824	-	-	74 334	382 267	90 466	386 091	274 361	1 472 493
016	KIEL/KIELERFÖRDE	2 285	7 464	-	-	32 829	105 905	35 114	113 369	119 170	424 732
017	KIEL/ÜEBR. HAEFEN	3 216	2 954	-	-	125 912	97 631	129 128	100 585	562 684	367 495
018	LUEBECK (STADT)	3 274	11 500	-	-	181 025	238 795	184 299	250 295	950 508	1 103 686
019	ITZEHOE/RATZEBURG	1 718	33 569	-	-	2 115	97 198	3 833	130 767	15 235	376 773
	ZUSAMMEN	31 995	107 143	-	-	424 339	966 586	456 334	1 073 729	1 977 638	4 094 142
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	85 582	22 057	28 939	4 902	973 009	3 063 725	1 087 530	3 090 684	4 474 582	12 584 386
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	1 007	8 989	-	-	72 809	105 605	73 816	114 594	245 820	705 411
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	9 122	21 724	-	-	120 334	455 968	129 456	477 692	431 141	2 337 079
035	VERDEN/NIENBURG	245	-	-	-	-	-	245	-	2 592	208
	ZUSAMMEN	10 374	30 713	-	-	193 143	561 573	203 517	592 286	679 553	3 042 698
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	55 056	10 147	-	-	200 217	508 818	255 273	518 965	827 276	2 520 161
042	WILHELMSHAVEN	185 402	41 708	-	-	145 663	2 047 993	331 065	2 089 701	1 092 642	8 964 548
043	MEPPEN	3 410	-	-	-	6 428	2 652	9 838	2 652	39 731	18 638
044	OLDENBURG	-	211	-	-	1 724	2 147	1 724	2 358	10 607	6 822
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	4 126	-
	ZUSAMMEN	243 868	52 066	-	-	354 032	2 561 610	597 900	2 613 676	1 974 382	11 510 169
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	10 072	156 806	-	-	449 968	545 448	460 040	702 254	1 858 438	2 861 192
062	BREMERHAVEN (STADT)	4 516	26 781	-	-	190 044	378 768	194 560	405 549	909 890	1 542 227
	ZUSAMMEN	14 588	183 587	-	-	640 012	924 216	654 600	1 107 803	2 768 328	4 403 419
	UEBRIGE VB	9 737	578	-	-	-	-	9 737	578	23 721	1 615
	INSGESAMT	396 144	396 144	28 939	4 902	2 584 535	8 077 710	3 009 618	8 478 756	11 898 204	35 636 429

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

9 CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SIE IM APRIL 1977 *)

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLAGEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	6 878	5 846	79 746	14	1 032	15,0
	EMPFANG	7 142	4 915	62 982	13	2 227	31,2
AFRIKA	VERSAND	1 371	1 308	14 023	11	63	4,6
	EMPFANG	650	213	2 511	12	437	67,2
AMERIKA	VERSAND	10 876	10 019	122 707	12	857	7,9
	EMPFANG	9 062	8 340	107 067	13	722	8,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	9 431	8 618	106 985	12	813	8,6
	EMPFANG	7 292	7 004	91 731	13	288	3,9
KANADA	VERSAND	468	468	5 066	11	-	-
	EMPFANG	585	584	8 513	15	1	2
ASIEN	VERSAND	8 456	5 700	64 921	11	2 756	32,6
	EMPFANG	9 210	8 994	91 908	10	216	2,3
AUSTRALIEN	VERSAND	1 579	1 439	12 214	8	140	8,9
	EMPFANG	1 013	936	11 137	12	77	7,6
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	29 160	24 312	293 611	12	4 848	16,6
	EMPFANG	27 077	23 398	275 605	12	3 679	13,6
JANUAR - APRIL 1977	VERSAND	119 354	96 088	1 160 386	12	23 266	19,5
	EMPFANG	114 209	100 469	1 184 783	12	13 740	12,0
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	4 022	3 498	47 106	13	524	13,0
	EMPFANG	4 247	2 783	33 992	12	1 464	34,5
AFRIKA	VERSAND	1 071	1 010	10 709	11	61	5,7
	EMPFANG	501	116	1 683	15	385	76,8
AMERIKA	VERSAND	2 824	2 601	31 667	12	223	7,9
	EMPFANG	2 907	2 337	28 821	12	570	19,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 877	1 697	20 671	12	180	9,6
	EMPFANG	1 748	1 571	21 015	13	177	10,1
KANADA	VERSAND	255	255	2 768	11	-	-
	EMPFANG	242	241	3 491	14	1	4
ASIEN	VERSAND	6 359	4 083	46 806	11	2 276	35,8
	EMPFANG	8 066	7 925	79 277	10	141	1,7
AUSTRALIEN	VERSAND	1 479	1 436	12 200	8	43	2,9
	EMPFANG	445	420	5 117	12	25	5,6
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	15 755	12 628	148 488	12	3 127	19,8
	EMPFANG	16 166	13 581	148 890	11	2 585	16,0
JANUAR - APRIL 1977	VERSAND	61 220	47 409	545 143	11	13 811	22,6
	EMPFANG	62 759	54 466	586 074	11	8 293	13,2
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	2 696	2 188	30 047	14	508	18,8
	EMPFANG	2 701	1 938	25 949	13	763	28,2
AFRIKA	VERSAND	300	298	3 314	11	2	7
	EMPFANG	149	97	828	9	52	34,9
AMERIKA	VERSAND	8 052	7 418	91 040	12	634	7,9
	EMPFANG	6 155	6 003	78 246	13	152	2,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	7 554	6 921	86 314	12	633	8,4
	EMPFANG	5 544	5 433	70 716	13	111	2,0
KANADA	VERSAND	213	213	2 298	11	-	-
	EMPFANG	343	343	5 022	15	-	-
ASIEN	VERSAND	2 097	1 617	18 115	11	480	22,9
	EMPFANG	1 144	1 069	12 631	12	75	6,6
AUSTRALIEN	VERSAND	100	3	14	5	97	97,0
	EMPFANG	568	516	6 020	12	52	9,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	13 245	11 524	142 530	12	1 721	13,0
	EMPFANG	10 717	9 623	123 674	13	1 094	10,2
JANUAR - APRIL 1977	VERSAND	57 409	47 954	603 593	13	9 455	16,5
	EMPFANG	50 641	45 194	585 858	13	5 447	10,8

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DAVON					
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
		TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
NACH VERKEHRS								
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	34 574	20 013	19 730	5 037	14 844	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	323 058	43 236	49 533	17 647	127 300	8 914	146 225
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	322 920	43 109	49 395	17 647	127 300	8 914	146 225
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	242 084	32 695	36 492	9 397	68 467	8 550	137 125
5	UEBRIGES EUROPA	80 836	10 414	12 903	8 250	58 833	364	9 100
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	6 018	1 211	1 185	662	4 833	-	-
8	SCHWEDEN	61 281	9 086	11 611	6 892	49 670	-	-
9	FINNLAND	13 534	114	104	696	4 330	364	9 100
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	138	127	138	-	-	-	-
11	AFRIKA	129	120	129	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	4	3	4	-	-	-	-
14	ASIEN	5	4	5	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPfang AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	315 340	45 034	51 429	17 327	124 804	8 305	139 107
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	315 312	45 017	51 405	17 326	124 800	8 305	139 107
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	234 670	33 558	37 429	9 167	66 734	7 961	130 507
21	UEBRIGES EUROPA	80 642	11 459	13 976	8 159	58 066	344	8 600
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	6 010	1 537	1 462	628	4 548	-	-
24	SCHWEDEN	62 239	9 721	12 341	6 921	49 898	-	-
25	FINNLAND	12 390	179	170	610	3 620	344	8 600
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	28	17	24	1	4	-	-
27	AFRIKA	18	7	14	1	4	-	-
28	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	6	6	6	-	-	-	-
30	ASIEN	1	1	1	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	3	3	3	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	672 972	108 283	120 692	40 011	266 948	17 219	285 332
NACH								
35	LUEBECK	100 454	8 894	12 104	10 977	79 250	364	VER 9 100
36	KIEL	15 524	5 808	7 194	1 152	8 330	-	-
37	HAMBURG	1 141	610	528	81	613	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	1 303	699	862	61	441	-	-
39	EMDEN	3 983	1 901	1 901	873	2 082	-	-
40	PUTTGARDEN	194 845	22 168	23 424	4 751	34 296	8 550	137 125
41	UEBRIGE HAEFEN	41 122	24 043	24 068	4 779	17 054	-	-
42	ZUSAMMEN	358 372	64 123	70 081	22 674	142 066	8 914	146 225
EM								
43	LUEBECK	101 000	9 661	12 780	11 044	79 620	344	8 600
44	KIEL	15 556	6 451	7 860	1 062	7 696	-	-
45	HAMBURG	1 038	615	510	76	528	-	-
46	BREMISCHE HAEFEN	1 343	829	999	88	844	-	-
47	EMDEN	4 329	2 219	2 219	887	2 110	-	-
48	PUTTGARDEN	186 297	22 185	23 695	4 476	32 095	7 961	130 507
49	UEBRIGE HAEFEN	39 851	23 087	23 096	4 731	16 755	-	-
50	ZUSAMMEN	349 914	65 047	71 159	22 364	139 648	8 305	139 107
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	133 184	15 601	16 609	5 964	42 772	4 505	VER 73 803
52	DAENEMARK	145 198	19 054	21 977	6 923	50 799	4 409	72 422
53	FINNLAND	2 964	104	94	444	2 870	-	-
54	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
55	LIBERIA	2	2	2	-	-	-	-
56	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
57	NORWEGEN	5 930	1 211	1 185	655	4 745	-	-
58	SCHWEDEN	35 644	7 138	9 530	3 661	26 114	-	-
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
60	UEBRIGE FLAGGEN	136	126	136	-	-	-	-
61	ZUSAMMEN	323 058	43 236	49 533	17 647	127 300	8 914	146 225
EM								
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	132 058	16 058	17 369	5 597	40 227	3 870	74 462
63	DAENEMARK	137 084	19 613	22 252	6 885	50 187	4 435	64 645
64	FINNLAND	2 270	173	165	354	2 105	-	-
65	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
66	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
67	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
68	NORWEGEN	5 990	1 557	1 462	625	4 528	-	-
69	SCHWEDEN	37 922	7 624	10 165	3 866	27 757	-	-
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
71	UEBRIGE FLAGGEN	16	9	16	-	-	-	-
72	ZUSAMMEN	315 340	45 034	51 429	17 327	124 804	8 305	139 107

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN

CONTAINER, TRAILER								TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARUEBER									
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
125	357	14	31	125	357	14	31	-	-	-	-	34 962	1
25 031	68 210	5 055	12 886	24 346	66 997	4 888	12 732	94	9 015	10	1 243	414 412	2
6 542	19 050	1 145	2 857	5 880	17 860	1 051	2 763	2	264	1	171	345 262	3
3 746	10 737	798	1 973	3 552	10 619	731	1 915	2	264	1	171	255 229	4
2 796	8 313	347	884	2 328	7 241	320	848	-	-	-	-	90 033	5
334	886	-	-	334	886	-	-	-	-	-	-	886	6
474	1 331	1	3	352	1 279	1	3	-	-	-	-	7 352	7
1 125	3 821	156	386	987	3 421	142	355	-	-	-	-	65 488	8
434	1 224	60	125	228	606	60	125	-	-	-	-	14 883	9
18 489	49 160	3 910	10 029	18 466	49 137	3 837	9 969	92	8 751	9	1 072	69 150	10
1 314	2 809	136	192	1 308	2 803	63	132	-	-	-	-	3 130	11
9 086	26 990	834	2 447	9 086	26 990	834	2 447	24	3 093	9	1 072	33 602	12
950	2 046	44	101	933	2 029	44	101	-	-	-	-	2 151	13
5 700	14 387	2 756	7 009	5 700	14 387	2 756	7 009	68	5 658	-	-	27 059	14
1 439	2 928	140	280	1 439	2 928	140	280	-	-	-	-	3 208	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
23 915	64 365	3 903	10 313	23 425	63 372	3 704	10 138	56	6 263	5	504	396 785	18
5 335	16 369	2 438	6 583	4 942	15 461	2 252	6 421	-	-	-	-	338 264	19
3 155	9 515	1 188	3 184	3 036	9 429	1 012	3 052	-	-	-	-	247 369	20
2 180	6 854	1 250	3 399	1 906	6 032	1 240	3 369	-	-	-	-	90 895	21
454	1 058	266	966	454	1 058	266	966	-	-	-	-	2 024	22
272	1 091	139	497	272	1 091	139	497	-	-	-	-	7 598	23
894	3 210	427	915	809	2 955	427	915	-	-	-	-	66 364	24
300	967	104	288	111	300	94	258	-	-	-	-	13 545	25
18 580	47 996	1 465	3 730	18 483	47 911	1 452	3 717	56	6 263	5	504	58 521	26
310	523	445	968	213	438	437	960	-	-	-	-	1 509	27
7 588	22 695	289	992	7 588	22 695	289	992	56	6 263	5	504	30 454	28
752	1 638	438	959	752	1 638	433	954	-	-	-	-	2 603	29
8 994	21 133	216	570	8 994	21 133	216	570	-	-	-	-	21 704	30
936	2 007	77	241	936	2 007	77	241	-	-	-	-	2 251	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
49 071	132 932	8 972	23 230	47 896	130 726	8 606	22 901	150	15 278	15	1 747	846 159	34
HAEFEN													
SAND													
337	1 011	9	27	-	-	-	-	-	-	-	-	101 492	35
162	1 366	-	-	160	1 362	-	-	-	-	-	-	16 890	36
12 696	32 693	3 218	8 006	12 673	32 670	3 127	7 937	-	-	-	-	41 840	37
11 874	33 416	1 746	4 745	11 683	33 340	1 746	4 745	94	9 015	10	1 243	49 722	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 983	39
165	199	86	116	33	100	19	58	-	-	-	-	195 160	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 122	41
25 234	68 685	5 059	12 894	24 549	67 472	4 892	12 740	94	9 015	10	1 243	450 209	42
PFANG													
274	822	10	30	-	-	-	-	-	-	-	-	101 852	43
194	1 650	-	-	194	1 650	-	-	-	-	-	-	17 206	44
13 679	34 201	2 595	6 923	13 582	34 116	2 585	6 913	-	-	-	-	42 162	45
9 757	27 884	1 111	3 184	9 747	27 880	1 108	3 181	56	6 263	5	504	39 678	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 329	47
136	165	201	207	27	83	25	75	-	-	-	-	186 669	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 851	49
24 040	64 722	3 917	10 344	23 550	63 729	3 718	10 169	56	6 263	5	504	431 747	50
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
7 814	20 861	1 528	3 838	7 466	20 412	1 493	3 804	14	1 302	6	558	159 743	51
1 063	2 628	255	638	993	2 575	218	610	-	-	-	-	148 464	52
113	335	-	-	6	14	-	-	-	-	-	-	3 299	53
3 462	9 365	1 231	3 223	3 461	9 364	1 231	3 223	-	-	-	-	12 588	54
673	1 857	64	140	673	1 857	64	140	-	-	-	-	1 999	55
700	1 705	151	355	698	1 703	151	355	-	-	-	-	2 060	56
545	1 377	-	-	545	1 377	-	-	44	3 661	-	-	10 968	57
1 151	4 046	171	450	1 031	3 686	162	423	-	-	-	-	40 140	58
3 415	10 579	660	1 796	3 415	10 579	660	1 796	36	4 052	4	685	17 112	59
6 095	15 457	995	2 446	6 058	15 430	909	2 381	-	-	-	-	18 039	60
25 031	68 210	5 055	12 886	24 346	66 997	4 888	12 732	94	9 015	10	1 243	414 412	61
PFANG													
7 679	20 672	1 571	4 262	7 537	20 369	1 481	4 175	20	1 860	-	-	158 852	62
1 093	2 507	301	585	1 027	2 457	200	509	-	-	-	-	140 176	63
140	394	2	6	36	82	-	-	-	-	-	-	2 670	64
3 595	9 350	131	413	3 595	9 350	131	413	-	-	-	-	9 763	65
754	1 779	39	106	754	1 779	37	104	-	-	-	-	1 885	66
596	1 428	236	410	596	1 428	236	410	-	-	-	-	1 838	67
223	876	206	493	223	876	206	493	-	-	-	-	7 359	68
1 238	4 174	64	210	1 207	3 931	64	210	-	-	-	-	42 306	69
3 037	9 600	228	833	3 037	9 600	228	833	36	4 403	5	504	15 340	70
5 510	13 585	1 125	2 995	5 413	13 500	1 121	2 991	-	-	-	-	16 596	71
23 915	64 365	3 903	10 313	23 425	63 372	3 704	10 138	56	6 263	5	504	396 785	72

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM APRIL 1977 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	4 229	3 531,0	6 141,2	2 146	1 692,5	2 945,2	2 083	1 838,5	3 196,1
DARUNTER: TANKER	822	601,4	991,7	407	284,2	468,2	415	317,2	523,5
BINNENSCHIFFE	526	151,6	230,3	263	75,0	114,0	263	76,6	116,4
FISCHEREIFAHRZEUGE	188	20,5	52,1	96	11,3	28,6	92	9,2	23,5
DIENTFAHRZEUGE	2	0,3	1,2	2	0,3	1,2	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	99	22,9	54,3	38	10,7	24,5	61	12,3	29,8
GERÄTE	463	272,8	608,1	230	135,7	301,8	233	137,0	306,3
SPORTFAHRZEUGE	12	0,5	1,1	8	0,3	0,6	4	0,2	0,4
INSGESAMT	4 993	3 848,0	6 858,0	2 520	1 850,8	3 301,9	2 473	1 997,2	3 556,1
JANUAR- APRIL 1977	18 868	14 349,1	25 321,0	9 409	6 789,0	11 976,8	9 459	7 560,1	13 344,2
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	2 351	702,7	1 129,1	1 188	349,9	561,4	1 163	352,9	567,7
DARUNTER: TANKER	642	232,4	359,6	319	114,4	176,2	323	118,0	183,4
BINNENSCHIFFE	488	142,6	216,7	243	70,2	106,8	245	72,4	109,8
FISCHEREIFAHRZEUGE	155	5,4	14,8	81	2,8	7,7	74	2,6	7,1
DIENTFAHRZEUGE	2	0,3	1,2	2	0,3	1,2	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	95	22,1	51,9	38	10,7	24,5	57	11,5	27,3
GERÄTE	297	215,3	502,5	149	107,6	250,2	148	107,7	252,3
SPORTFAHRZEUGE	8	0,3	0,7	6	0,2	0,6	2	0,1	0,1
INSGESAMT	2 908	946,2	1 700,1	1 464	471,5	845,6	1 444	474,6	854,5
JANUAR- APRIL 1977	11 044	3 278,4	5 575,4	5 570	1 621,6	2 762,0	5 474	1 656,9	2 813,4
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	213	128,8	238,9	98	50,8	95,6	115	78,0	143,2
DARUNTER: TANKER	3	15,2	25,9	1	7,5	12,7	2	7,7	13,2
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	5	0,6	1,6	2	0,0	0,3	3	0,6	1,3
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	218	129,4	240,4	100	50,8	95,9	118	78,6	144,5
JANUAR- APRIL 1977	864	463,5	859,5	406	184,1	347,2	458	279,4	512,3
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	1 665	2 699,5	4 773,3	860	1 291,9	2 288,1	805	1 407,6	2 485,1
DARUNTER: TANKER	177	353,8	606,2	87	162,3	279,3	90	191,5	326,9
BINNENSCHIFFE	38	9,0	13,7	20	4,8	7,1	18	4,3	6,5
FISCHEREIFAHRZEUGE	33	15,1	37,4	15	8,5	20,9	18	6,7	16,4
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	4	0,8	2,4	-	-	-	4	0,8	2,4
GERÄTE	161	56,9	104,0	79	28,1	51,2	82	28,8	52,8
SPORTFAHRZEUGE	4	0,2	0,4	2	0,0	0,1	2	0,1	0,3
INSGESAMT	1 867	2 772,4	4 917,5	956	1 328,5	2 360,4	911	1 443,9	2 557,1
JANUAR- APRIL 1977	6 960	10 607,2	18 886,1	3 433	4 983,3	8 867,6	3 527	5 623,9	10 018,5

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT

GESAMTVERKEHR

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 351	702 728	1 703	500 456	1 227 172	648	202 272
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	213	128 785	167	85 491	111 558	46	43 294
FREMDE STAATEN	1 665	2 699 474	1 249	1 789 713	2 981 377	416	909 761
ÄGYPTEN	1	3 418	1	3 418	60	-	-
BELGIEN	19	22 659	10	5 082	8 027	9	17 577
BRASILIEN	5	27 540	3	14 527	20 478	2	13 013
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	211	59 534	146	38 677	90 341	65	20 857
FINNLAND	105	153 566	82	101 458	150 088	23	52 108
FRANKREICH	25	97 887	18	59 268	121 704	7	38 619
GRIECHENLAND	80	346 979	52	180 439	286 388	28	166 540
GROSSBRITANNIEN	93	127 512	70	87 400	144 912	23	40 112
INDIEN	6	33 750	5	30 221	43 703	1	3 529
ISLAND	2	1 641	1	659	660	1	982
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	9	51 647	3	4 527	8 950	6	47 120
LIBANON	4	8 854	3	6 748	9 547	1	2 106
LIBERIA	29	116 052	15	56 248	84 067	14	59 804
MAROKKO	1	1 042	1	1 042	1 700	-	-
NIEDERLANDE	186	147 410	138	102 131	210 817	48	45 279
NORWEGEN	79	116 248	54	82 835	172 475	25	33 415
PANAMA	64	83 222	51	64 694	116 491	13	18 528
POLEN	194	341 554	176	292 413	377 915	18	49 141
SCHWEDEN	120	228 881	83	154 952	287 252	37	73 929
SINGAPUR	29	90 843	19	53 695	128 962	10	37 148
SOWJETUNION	295	336 105	244	271 685	487 732	51	64 420
SPANIEN	15	55 106	11	13 094	31 549	4	42 012
TSCHECHOSLOWAKEI	2	7 020	2	7 020	10 143	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	4	27 579	4	27 579	13 147	-	-
ZYPERN	53	74 009	33	44 209	80 417	20	29 800
UEBRIGE FLAGGEN	34	139 416	24	85 694	93 852	10	53 722
INSGESAMT	4 229	3 530 987	3 119	2 375 660	4 320 107	1 110	1 155 327
JANUAR-APRIL 1977	16 693	13 842 126	12 480	9 509 370	17 254 225	4 213	4 332 756

DURCHGANGSVERKEHR

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 571	487 596	1 294	399 124	963 835	277	88 472
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	213	128 785	167	85 491	111 558	46	43 294
FREMDE STAATEN	1 575	2 536 220	1 200	1 708 536	2 815 687	375	827 684
ÄGYPTEN	1	3 418	1	3 418	60	-	-
BELGIEN	19	22 659	10	5 082	8 027	9	17 577
BRASILIEN	5	27 540	3	14 527	20 478	2	13 013
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	190	55 260	134	36 267	84 742	56	18 993
FINNLAND	104	147 689	82	101 458	150 088	22	46 231
FRANKREICH	23	78 229	17	49 439	97 704	6	28 790
GRIECHENLAND	77	343 553	49	177 013	275 888	28	166 540
GROSSBRITANNIEN	81	114 560	64	80 924	129 486	17	33 636
INDIEN	6	33 750	5	30 221	43 703	1	3 529
ISLAND	2	1 641	1	659	660	1	982
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	9	51 647	3	4 527	8 950	6	47 120
LIBANON	4	8 854	3	6 748	9 547	1	2 106
LIBERIA	23	62 800	13	32 195	63 571	10	30 605
MAROKKO	1	1 042	1	1 042	1 700	-	-
NIEDERLANDE	174	144 330	132	100 591	207 620	42	43 739
NORWEGEN	72	90 266	50	66 303	125 690	22	23 963
PANAMA	61	82 396	49	64 127	114 744	12	18 269
POLEN	192	331 268	175	287 270	363 793	17	43 998
SCHWEDEN	118	228 227	82	154 625	286 492	36	73 602
SINGAPUR	29	90 843	19	53 695	128 962	10	37 148
SOWJETUNION	282	314 946	236	261 723	466 824	46	53 223
SPANIEN	15	55 106	11	13 094	31 549	4	42 012
TSCHECHOSLOWAKEI	2	7 020	2	7 020	10 143	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	4	27 579	4	27 579	13 147	-	-
ZYPERN	47	72 181	30	43 295	78 267	17	28 886
UEBRIGE FLAGGEN	34	139 416	24	85 694	93 852	10	53 722
INSGESAMT	3 359	3 152 601	2 661	2 193 151	3 891 080	698	959 450
JANUAR-APRIL 1977	13 158	12 310 406	10 613	8 719 978	15 477 781	2 545	3 590 428

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13 GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM APRIL 1977 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN FED. REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN FED. REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATF	574 531	122 625	18 502	90 803	161 040	-	181 561
KOHLF	409 357	25 864	-	37 434	3 964	-	342 095
ERZE	87 918	-	-	60 175	480	-	27 263
HOLZ	360 786	29 528	-	20 585	118 721	15 680	176 272
ZELLULOSE	101 114	-	-	-	33 138	6 821	61 155
GETREIDE	149 835	30 460	5 185	54 770	30 408	-	29 012
DUENGEMITTEL	177 872	25 164	-	88 603	30 586	4 324	29 195
FUTTERMITTEL	188 801	76 768	485	83 695	12 670	-	15 183
SALZ	21 518	7 151	750	13 617	-	-	-
EISEN UND STAHL	316 244	69 883	4 925	125 314	39 824	-	76 298
SCHROTT	6 959	-	-	2 395	3 343	-	1 221
KIESABBRAENDE	3 693	-	-	-	1 643	-	2 050
OELSAATEN, FETTE USW.	47 331	3 363	-	17 678	11 749	-	14 541
SAND, KIES, STEINE	200 447	34 745	9 542	75 561	39 223	-	41 376
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	177 143	1 608	-	26 883	3 160	-	145 492
ANDERE MASSENGÜTER	250	250	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	222 494	18 753	3 556	185 586	2 951	-	11 648
CHEM. GRUNDSTOFFE	265 418	18 091	-	75 398	23 101	3 196	145 632
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	7 775	125	-	6 721	-	-	929
HALB-, FERTIGWAREN	999 775	95 747	11 398	259 770	150 836	27 194	454 830
LEBENDE TIERE	846	-	-	-	210	-	636
INSGESAMT	4 320 107	560 125	54 343	1 224 988	667 047	57 215	1 756 389
JANUAR-APRIL 1977	17 254 225	2 457 396	157 863	4 715 382	2 657 819	233 823	7 031 942
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATF	259 024	40 242	18 502	49 489	28 017	-	122 774
KOHLF	390 385	25 864	-	32 584	3 964	-	327 973
ERZE	84 418	-	-	56 675	480	-	27 263
HOLZ	356 686	28 708	-	18 405	118 721	15 680	175 172
ZELLULOSE	101 114	-	-	-	33 138	6 821	61 155
GETREIDE	140 103	28 601	5 185	54 770	24 055	-	27 492
DUENGEMITTEL	163 493	19 507	-	81 627	28 840	4 324	29 195
FUTTERMITTEL	163 467	63 248	485	80 354	6 031	-	13 349
SALZ	21 518	7 151	750	13 617	-	-	-
EISEN UND STAHL	312 849	69 883	4 925	124 989	38 664	-	74 388
SCHROTT	6 278	-	-	2 395	2 662	-	1 221
KIESABBRAENDE	3 693	-	-	-	1 643	-	2 050
OELSAATEN, FETTE USW.	47 131	3 163	-	17 678	11 749	-	14 541
SAND, KIES, STEINE	178 223	34 745	9 542	63 996	31 993	-	37 947
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	169 572	1 037	-	19 883	3 160	-	145 492
ANDERE MASSENGÜTER	250	250	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	220 672	18 228	3 556	184 489	2 751	-	11 648
CHEM. GRUNDSTOFFE	264 048	17 421	-	74 698	23 101	3 196	145 632
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	7 775	125	-	6 721	-	-	929
HALB-, FERTIGWAREN	999 535	95 747	11 398	259 630	150 736	27 194	454 830
LEBENDE TIERE	846	-	-	-	210	-	636
INSGESAMT	3 891 080	453 920	54 343	1 142 000	509 915	57 215	1 673 687
JANUAR-APRIL 1977	15 477 781	1 969 572	157 863	4 367 153	2 058 050	233 823	6 691 320
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATF	315 507	82 383	-	41 314	133 023	-	58 787
KOHLF	18 972	-	-	4 850	-	-	14 122
ERZE	3 500	-	-	3 500	-	-	-
HOLZ	4 100	820	-	2 180	-	-	1 100
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	9 732	1 859	-	-	6 353	-	1 520
DUENGEMITTEL	14 379	5 657	-	6 976	1 746	-	-
FUTTERMITTEL	25 334	13 520	-	3 341	6 639	-	1 834
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	3 395	-	-	325	1 160	-	1 910
SCHROTT	681	-	-	-	681	-	-
KIESABBRAENDE	-	-	-	-	-	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	200	200	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	22 224	-	-	11 565	7 230	-	3 429
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	7 571	571	-	7 000	-	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 822	525	-	1 097	200	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	1 370	670	-	700	-	-	-
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	240	-	-	140	100	-	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	429 027	106 205	-	82 988	157 132	-	82 702
JANUAR-APRIL 1977	1 776 444	487 824	-	348 229	599 769	-	340 622

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.